

روزنامه

ایروروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۱۰

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۲۵۰

فعالیت شناورهای رورو همچنان

اقتصادی نیست

سیدعلی حسینی

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران



رسیدن به یک مدل اقتصادی برای استفاده از شناورهای رورو مستلزم هماهنگی بین سه حوزه حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده‌ای است؛ این اتفاق هنوز بعد از سی سال به نتیجه نرسیده است.

با توجه به مطالعات انجام شده از سوی تعدادی از انجمن‌ها و شرکت‌های کشتیرانی، تاکید کرد: برای فعال شدن خط حمل و نقل دریایی به کمک شناورهای رورو باید در قدم اول بین سه مدل سیستم لجستیک دریایی، ریلی و جاده‌ای، هماهنگی لازم ایجاد شود.

درباره شناورهای رورو - رو پیشنهادهایی را دادیم و کنسرسیومی را به همت برخی از انجمن‌ها و تعدادی از شرکت‌های کشتیرانی که می‌توانستند سرمایه‌گذاری کنند ایجاد و براساس مطالعات انجام شده، گزارش‌هایی را تهیه کردیم هرچند با چند مشکل اساسی در این مسیر مواجه هستیم.

چون شناور رورو از سه مدل حمل و نقل تبعیت می‌کند: دریایی ریلی و زمینی، باید بین این بخش‌ها هماهنگی لازم وجود داشته باشد. همچنین انجمن‌های فعال در این سه مدل نیز باید هماهنگی لازم را ایجاد کنند. ظرفیت این شناورها با بارگیری کامیون‌ها و واگن‌ها قابل استفاده است و باید مسیر خود را اقتصادی کنند. از طرفی طبق مطالعات انجام شده باید برای شروع ۴ شناور وجود داشته باشد؛ برای مثال خط انزلی به اکتاو یا بندر کوریک را داشته باشیم و این مستلزم سرمایه‌گذاری اولیه است.

پیشنهاد دیگری هم مطرح است با این مضمون که دولت با سود صفر، تسهیلاتی ارائه دهد. از طرفی برای ۱۸ ماه اول هم یارانه‌ای را اختصاص دهند. طبق گفته اقلام خوبی از سوی سازمان بنادر و سازمان راهداری انجام شد و یک سالی است که با دو شناور اجاره‌ای از بندر اکتاو سفرهایی را به بندر انزلی و استراخان داشتیم. البته طبق گزارش‌های موجود، این مسیر به اندازه کافی اقتصادی نیست چون مشکلاتی روی زمان‌های حرکت این شناورها داریم. به هر حال این مسائل باید حل شود چون لزوم ایجاد چنین مسیری بر همه ثابت شده و باید این اتفاق روی دهد و از ظرفیت دریا بیشتر استفاده کنیم.

باید از ظرفیت ایجاد شده در کشورهای همسایه چه در مسیر ترانزیت و چه صادرات بهره ببریم. در این بین تقویت و نوسازی سیستم لجستیک کشور در هر سه حوزه ریلی، دریایی و زمینی بسیار اهمیت دارد و قدرت کشور را در منطقه بالا می‌برد.

با تقویت ناوگان حمل و نقل می‌توانیم از امکان ایجاد شده در مذاکرات خود به عنوان نقطه قوت استفاده کنیم. ایران به دلیل شرایط جغرافیایی یکی از اقتصادی‌ترین مناطق برای حمل و نقل و ترانزیت محسوب می‌شود. از سوی دیگر لازم است با تکیه بر بنادر فعال ایران در جنوب و شمال، سطح همکاری‌ها را بالا ببریم. بنابراین هر نوع تفاهمی با کشورهای منطقه می‌تواند در حوزه تجارت خارجی اثرات مثبتی داشته باشد.

قاجاق خاک از کشور صحت دارد؟

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی قاجاق خاک از کشور را تکذیب کرد و گفت: اگر کسی مستندی در این زمینه دارد ارائه کند تا پیگیری کنیم. علی مراد اکبری، معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی در نشست خبری در پاسخ به پرسشی مبنی بر مباحث مطرح شده درباره قاجاق خاک از کشور و تگرانی‌های ابراز شده از سوی برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: این بحث ۴ الی ۵ سال است که در کشور مطرح شده و کلیه‌هایی نیز در این زمینه منتشر شده است که ما تمام آن کلیه‌ها را به دقت بررسی کردیم و بر این اساس می‌توانم اعلام کنم چنین مسئله‌ای به هیچ عنوان صحت ندارد.

وی بیان کرد: تا این لحظه مستندی مبنی بر اینکه در منطقه‌ای از کشور، خاک قاجاق می‌شود، به بنده نرسیده است.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: حدود سه سال قبل نیز در جلساتی با حضور رئیس جمهور وقت و نیروهای امنیتی این مسئله را مطرح کردیم و همکاران امنیتی ما نیز تأیید کردند که خاک از کشور قاجاق نمی‌شود.

اکبری افزود: البته درباره خاک صنعتی اجازه صادرات وجود دارد که آن مسئله نیز قوانین خاص خود را دارد و باید با مجوز صورت بگیرد. وی عنوان کرد: بنده تأکید می‌کنم تا این لحظه هیچ نامه محرمانه و غیر محرمانه و یا مستندی به دست ما نرسیده که خاک کشاورزی از ایران قاجاق می‌شود.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی گفت: از کسانی که چنین مباحثی را مطرح می‌کنند درخواست می‌کنیم مستندات خود را به ما ارائه کنند تا پیگیری کنیم.

اطلاعات معاون وزیر جهاد کشاورزی در حالی مطرح شده است که چندی قبل، سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست در مجلس شورای اسلامی گفته بود: شاهد تداوم قاجاق خاک از کشورهای حوزه خلیج فارس هستیم. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی تأکید کرده بود: نمایندگان خاصه در استان‌های فارس، سیستان و بلوچستان یا حتی شمال کشور و هرگز گان باید نسبت به این موضوع حساسیت بیشتری نشان دهند؛ معمولاً چون بیشترین گزارشات از تخلفات قاجاق خاک در لایه‌های خبری درج می‌شود، خاصه باید به این موضوع ورود جدی‌تری داشته باشند.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

آنی‌یاب

تراز تجاری منفی ۲ میلیارد یوروی



تراز تجاری ایران و اروپا تا پایان ماه نهم ۲۰۲۱، منفی ۲ میلیارد یورو است که البته نسبت به مدت مشابه سال گذشته بهبود ۴ درصدی را نشان می‌دهد. تراز تجاری ایران و اروپا تا پایان ماه نهم ۲۰۲۱، منفی ۲ میلیارد یورو البته نسبت به مدت مشابه سال گذشته بهبود ۴ درصدی را نشان می‌دهد، اما با فاصله‌ای زیاد به نفع اروپا و به ضرر ایران است.

براساس آمارهای ارائه شده تا پایان ماه نهم سال ۲۰۲۱ میزان تجارت مشترک ایران و اتحادیه اروپا به ۳۰۴ میلیارد یورو رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۲ درصدی را نشان می‌دهد.

بر این اساس ایران از اروپا ۲۰۷ میلیارد یورو واردات داشته و ۵۵۴ میلیون یورو نیز به این اتحادیه صادر کرده است. به این ترتیب ۸۱ درصد از کل تجارت ایران با اروپا به واردات اختصاص دارد.

صادرات ایران به اروپا در سال جاری ۱۴ درصدی افزایش یافته است. در این مدت صادرات به ایتالیا ۰٫۳، رومانی ۴٫۸ و بلغارستان ۴٫۸ افزایش یافته است. در گروه‌های کلایی نیز رشد صادرات مواد شیمیایی ۱۲ درصد و کالاهای صنعتی طبقه بندی شده ۱۱ درصد افزایش یافته‌اند.

بازار اجاره روند صعودی گرفت

شاخص رشد سالیانه اجاره بها در شهر تهران و کل کشور به اعداد بی‌سابقه ۵۲ و ۵۵ درصد رسیده و برنامه‌هایی مثل تعیین سقف اجاره بها منجر به کنترل بازار اجاره نشده است. پس از ثبات نسبی قیمت مسکن که از ابتدای سال جاری محقق شده، اجاره بها روند صعودی به خود گرفته است. آمارها نشان می‌دهد از اردیبهشت سال جاری منحنی رشد سالیانه قیمت مسکن در تهران نزولی و در مقابل، رشد اجاره بها صعودی شده است. آبان ماه ۱۴۰۰ نرخ رشد سالیانه اجاره بها در شهر تهران ۵۱٫۶ درصد بوده در حالی که قیمت مسکن نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۱۷٫۷ درصد افزایش پیدا کرده است. شاخص افزایش نرخ اجاره در کل کشور نیز در آبان سال جاری ۵۵ درصد بوده است. آمار هشت ماه گذشته نشان می‌دهد در فروردین شاخص رشد سالیانه قیمت مسکن در شهر تهران ۹۱٫۷ درصد و افزایش اجاره بها ۲۲٫۳ درصد بوده است. در ادامه سرعت افزایش قیمت مسکن کند شده اما اجاره بها روند صعودی به خود گرفته است. افزایش ۵۱٫۶ درصدی سالیانه قیمت اجاره در تهران که در آبان ماه ۱۴۰۰ اتفاق افتاده از سال ۱۳۹۳ تا کنون بی‌سابقه بوده است. طبق بررسی‌ها اما رکود بازار خرید و فروش به افزایش قیمتتها در بازار اجاره منجر شده است. از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا آبان ماه ۱۴۰۰ قیمت مسکن در شهر تهران ۶۱۱ درصد رشد داشته در حالی که نرخ رسمی رشد اجاره بها حدود ۱۴۰ درصد بوده و بجز سال ۱۳۹۹ هر سال شتاب بیشتری به خود گرفته است؛ به طوری که شاخص رشد سالیانه کرایه مسکن

ردیاب خودرو

ردیاب خودرو Aniyab-V3

دیگر نگران گمشدن اتومبیل خود نباشید!

- تعیین محدوده مجاز جغرافیایی
- شنود صدای داخل خودرو در مواقع اضطراری
- تعیین سرعت مجاز
- دسترسی به تاریخچه اطلاعات خودرو مانند سرعت، مسیر، کارکرد...

امکان خاموش و روشن کردن ماشین از راه دور با SMS

مشاهده آنلاین سرعت و مسیر خودرو از راه دور

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۸ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



سیگنال چاپ پول از بازار ریپو



سند تحول دولت به زودی رونمایی می‌شود

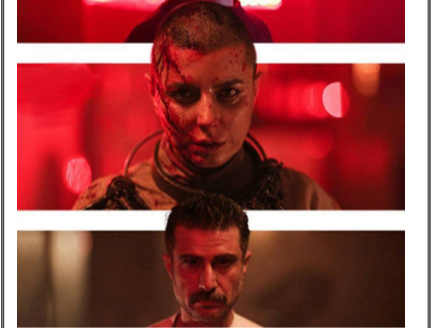


سقف فوتبال در ایران کوتاه است!



کفگیر آب‌های زیرزمینی به ته دیگ خورده

«قاتل و وحشی» آماده نمایش شد



با پایان مراحل فنی فیلم «قاتل و وحشی»، این فیلم سرانجام آماده نمایش شد. طی هفته‌های گذشته صداگذاری فیلم حمید نعمت‌الله تکمیل و میکس نهایی و اصلاح رنگ آن انجام شد تا نسخه نهایی «قاتل و وحشی» آماده شود.

همچنین حمید نعمت‌الله فرم حضور در چهلمین جشنواره فیلم فجر را پر کرده است. با توجه به اینکه در دوره گذشته به دلایل مختلف فیلم «قاتل و وحشی» برای هیات‌های انتخاب جشنواره، نمایش داده نشده و این فیلم هنوز هیچ نمایش داخلی و خارجی نداشته، بر اساس فراخوان چهلمین جشنواره فیلم فجر، بررسی این فیلم توسط هیات انتخاب این جشنواره بلامانع است و در نتیجه نسخه نهایی فیلم طی روزهای آینده به دفتر جشنواره فجر تحویل داده می‌شود.

«تکاور» وارد مرحله پیش تولید شد



فیلم سینمایی «تکاور» به نویسندگی و کارگردانی وحید کویبی و تهیه‌کنندگی عبدالرحمان رضایی وارد مرحله پیش تولید شد. این فیلم روایت‌گر مسئله تجاوز به کودکان و آسیب‌های روانی آن در بزرگسالی است. مراحل پیش تولید و تولید «تکاور» تا قبل از سال جدید انجام خواهد شد و برای سال آینده، آماده اکران می‌شود. بخش عمده‌ای از فیلم سینمایی «تکاور» در دفتر سینمایی و فیلمسازی «صفت فیلم» تولید می‌شود و قرار است صحنه‌هایی از آن در شهرک سینمایی غزالی فیلم‌برداری شود. بازیگران این فیلم به زودی اعلام می‌شوند و در خلاصه داستان آمده است: دختری در سنین کودکی فروخته می‌شود و تا مرز تجاوز پیش می‌رود. این کودک توسط یک افسر بازنشسته نجات پیدا می‌کند و...

