

روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۷

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۶۹۲

EIDEHROOZ.COM



راه‌حل توسعه صنعتی ایران

حسین سلح‌ورزی

رئیس اتاق ایران

آنچه از فعالان اقتصادی بخش خصوصی و بدنه جامعه برای کمک به روند توسعه صنعتی کشور ساخته است، تحمل ناملایمات و همراهی با اهالی سیاست در پرداخت هزینه‌های نه‌چندان اندک موردنیاز برای اعمال این تغییرات ساختاری است.

پاسخ این سوال که آیا متن پیشنهادی برنامه هفتم توسعه در شکل فعلی آن به توسعه صنعتی منجر خواهد شد، در یک کلمه، «خیر» است. برای فهم این معنا که چرا برنامه هفتم نسبت محکمی با توسعه صنعتی ندارد، در ابتدا باید به بررسی عمیق‌تر مفهوم توسعه صنعتی بپردازیم.

توسعه صنعتی به معنای ایجاد تحول در ساختار سرمایه اگوسیستم تولید و تجارت برای بهره‌مندی نظام اقتصادی از تولید مقیاس‌پذیر و انعطاف‌پذیر متکی به «آتش فنی صورت‌بندی‌شده» است. توسعه صنعتی پیش از آنکه در آمار تولید و سایر شاخص‌های اقتصاد کلان یک کشور ظاهر شود، در واقع مجموعه‌ای از مناسبات ارزش‌آفرین، نه فقط در اگوسیستم تولید و تجارت، بلکه در میان نظامات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور است. آنچه شکل‌گیری این مناسبات در یک کشور را امکان‌پذیر می‌سازد، شامل دو رکن اساسی است:

(الف) امکان شکل‌گیری روابط پیچیده میان کنشگران اقتصادی برای توسعه تقسیم کار تخصصی؛

(ب) تحرک‌پذیری سرمایه در واکنش به سیگنال بهره‌وری عوامل تولید. موضوع شکل‌گیری روابط پیچیده میان کنشگران اقتصادی، به صورت خلاصه نیازمند ظرفیت نهادی در کشور است. در قلب هر نهادی مجموعه‌ای از الگوهای عرفی و فرهنگی رفتار قرار دارد که در این مورد مشخص (توسعه صنعتی) ظرفیت لازم برای تعاملات موردنیاز در یک جامعه صنعتی را به صورت پایدار فراهم می‌کند. مواردی همچون شکل‌گیری صورت‌های پیچیده حقیق مالکیت، عموماً حقوق مالکیت مرتبط بر امتیازات و تعهدات مرتبط بر ریسک‌های تجاری و سایر دارایی‌های نامشهود، به‌ویژه دارایی‌های نامشهود دانش‌پایه را فراهم می‌کند.

ضمانت اجرای قراردادهای اقتصادی، به‌ویژه در مورد آن‌دست قراردادهای پیچیده را که امکان تفکیک موثر و کارآمد مدیریت از مالکیت را دارند فراهم می‌کند.

تحرک‌پذیری نیروی کار، تحصیل‌کرده، نه فقط در پهنه جغرافیایی، بلکه در نقش‌های گوناگون، حسب نیاز اگوسیستم تولید و تجارت -که فقره اخیر خود نیازمند زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی پررمانه‌ای در جامعه شهری است- که زندگی شهروندان را (حداقل) از دوران تحصیلات متوسطه تا بزرگسالی، از طریق ایجاد ارتباط میان ارزش‌ها و انگیزه‌های فردی با نیازهای اگوسیستم اقتصادی و اجتماعی تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. نقش‌پذیری در تزجیره ارزش جهانی تولید و تجارت که علاوه بر دسترسی به زیرساخت‌های بین‌المللی خدمات مالی و حقوقی، نیازمند داشتن شهروندی است که ظرفیت قابل ملاحظه‌ای برای نقش‌پذیری در فضا و بازارهای بین‌المللی داشته باشند.

ضمانت حاکمیت قانون برای حفاظت از سرمایه‌گذاری‌های سنگین انجام‌شده در کسب‌وکارهای تخصصی و با درجه پیچیدگی بالا، در برابر ریسک‌های سیاسی و حقوقی و...

در مورد تحرک‌پذیری سرمایه، علاوه بر تمام موارد فوق، وجود بازارهای پایدار و کارآ (رها از دخالت‌های موردی و متکی به تنظیم‌گری مسوولانه) برای مخابره واضح سیگنال بهره‌وری و همچنین وضعیت عمومی ساختار اقتصاد کلان که به شکل‌گیری چارچوب تفکر راهبردی فعالان اقتصادی منجر می‌شود، نیازمند تغییر است. به‌عنوان مثال نمی‌توان همزمان با گرفتن مالیات توری ۵۰ درصدی، همه فعالان اقتصادی بازار را به اتخاذ استراتژی جنگ قیمتی ترغیب کرد؛ یا دخالت‌های ساختاری در بازار، تقلب را به بخش گریزناپذیری از معامله با مصرف‌کننده تبدیل کرد و بعد انتظار داشت تولیدکنندگان با سرمایه‌گذاری روی زیرساخت‌های تولید بهره‌ور، تمرکز خود را بر رقابت جهت گرفتن سهم بیشتر از بازار قرار دهند.

به صورت خلاصه، موانع اصلی پیش‌روی توسعه صنعتی ایران موانعی از جنس سیاست، اقتصاد سیاسی و عوارض سیاست و اقتصاد سیاسی در اقتصاد کلان هستند و پیش از رفع این موانع، ابزارهایی همچون ایجاد محدودیت‌های ساختاری در بازار به نفع بازیگران داخلی (چنان‌که در صنعت خدمات فناوری اطلاعات تحت شبکه پهن‌بند دیده شده است) یا وضع یارانه و محرک‌های مقادری برای تشویق سرمایه‌گذاری، اثر معناداری در توسعه صنعتی کشور نخواهند داشت. اعمال این اصلاحات و تغییرات البته کار ساده‌ای نیست و قطعاً شبکه ذی‌نفعان بزرگ و وضعیت امروز، از انبوه جمعیت طبقات فقیر در یافت‌کننده سوبسیدهای سیاست گروه‌های منافع کوچک اما قدرتمند که از فضای آلوده به رانت فعلی نفع هنگفتی می‌برند، در برابر هر تغییری مقاومت خواهند کرد.

آنی یاب www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

تصمیم جدید درباره عرضه بنزین



سید محمد قیصری - ایده روز - مدیر سامانه هوشمند سوخت از اجرای طرح آزمایشی عرضه سوخت از طریق کارت بانکی در یک جایگاه شهر تهران خبر داد و گفت: در صورت موفقیت آمیز بودن این طرح، توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی آغاز خواهد شد.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اجرای طرح آزمایشی عرضه سوخت از طریق کارت بانکی در یک جایگاه شهر تهران خبر داد و گفت: در صورت موفقیت آمیز بودن مراحل آزمایشی و صدور مجوزها، در مرحله نخست این طرح، توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی آغاز خواهد شد. محمد صادقی در این باره افزود: در مرحله نخست، این طرح در یک جایگاه به صورت پایلوت در شهر تهران اجرایی خواهد شد و در صورت آماده بودن بسترها و دریافت مجوزها و انجام مراحل خوداظهاری از سوی افراد، به سمت عرضه بنزین سوپر با کارت مغناطیسی در دیگر جایگاه‌ها خواهیم رفت. وی با اشاره به اینکه عرضه بنزین سوپر فعلاً از طریق کارت آزاد انجام می‌شود، تأکید کرد: در حوزه توزیع سوخت نرخ اول، بستر ارتباطی ما باید آنلاین (برخط) باشد و اگر برخط نباشد، قطعاً استفاده از کارت بانکی چالش‌برانگیز است. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای استفاده از کارت بانکی در توزیع سوخت نیاز به اتصال به شبکه شتاب وجود ندارد و افرادی که کارت بانکی دارند، مانند طرح هوشمندی بارانه‌ها یک شماره حساب در دسترس به عنوان کارت سوخت معرفی می‌کنند. صادقی افزود: سامانه هوشمند سوخت یک شبکه مستقل از سایر سامانه‌هاست که هیچ ارتباطی با پایگاه داده دیگر سامانه‌ها ندارد و فقط

از کارت بانکی، برای توزیع سوخت استفاده می‌شود. وی با اشاره به این که در توزیع سوخت کشور، خودمان را به یک راه‌حل منحصر نکرده‌ایم، گفت: سامانه هوشمند سوخت مزیت آفلاین بودن را دارد که سایر این کارت‌ها این مزیت را ندارند و هیچ کدام از اینها به‌طور کامل جایگزین کارت هوشمند سوخت نخواهد شد. مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور بیان کرد: بسیاری از جایگاه‌های سوخت در نقاط دورافتاده هستند که با توجه به آفلاین بودن سامانه هوشمند سوخت امکان توزیع سوخت در صورت قطعی هم وجود دارد، اما با توجه به آنلاین بودن شبکه بانکی، در صورت قطعی، در عمل جایگاه غیر عملیاتی می‌شود و به همین دلیل فعلاً تنها توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی در دستور قرار گرفته است. صادقی امکان کپی برداری از کارت‌های بانکی را از دیگر موانع این طرح اعلام کرد و افزود: این در حالی است که کارت هوشمند سوخت به هیچ‌وجه امکان کپی برداری ندارد. در این زمینه هم باید برتری‌هایی انجام شود تا راه‌حل‌های اساسی برای این موضوع پیدا کنیم، اما همه این موانع، باعث نشده است به این سمت حرکت نکنیم و توزیع سوخت از طریق کارت بانکی یکی از طرح‌های اولویت‌داری است که در حال پیگیری و پیاده‌سازی آن هستیم.

درخواست پذیرش نمایندگی

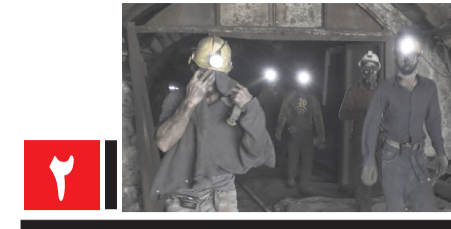
روزنامه ایده روز در استان‌های کرمان، کردستان، خوزستان، سیستان بلوچستان، کرمانشاه، خراسان شمالی، کهگیلویه و بویر احمد، سمنان، قزوین، خراسان رضوی و زنجان نمایندگی می‌پذیرد. در صورت اعلام آمادگی در استانهای فوق با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۶۳۸۳۰ تماس بگیرید.

آنی یاب
برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر تگ‌ها گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

برچسب‌های هوشمند آنی یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریع‌تر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده‌اند. این برچسب‌ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فعال‌سازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم می‌گردد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



وزارت کار حیات خلوت دولت‌های گذشته



پیش‌بینی تورم تک رقمی در برنامه هفتم



«عنایتی» در راهی سخت و بدفرجام



آیا طلا در یک خط سیر بی‌نوسان است؟

برد پیت در «سیلورستون»



برد پیت برای بازی در تازه‌ترین اثر جوزف کوشینسکی کارگردان مطرح سینما، آخر هفته به نورت همپتون شایر می‌رود. برد پیت برای فیلمبرداری در سیلورستون به نورت همپتون شایر می‌رود. دامسون ایدریس - DAMSON IDRIS - بازیگر انگلیسی همبازی برد پیت در فیلم آینده که از فیلم‌های معروف او می‌توان به مکان لیوی و مزرعه‌داری اشاره کرد نیز به سیلورستون خواهد آمد. آخر هفته، برد پیت برای مسابقات جایزه بزرگ انگلیس در سال ۲۰۲۳ که در بیست سیلورستون برگزار می‌شود، مدتی را در نورت همپتون شایر سپری خواهد کرد. برد پیت دو جایزه اسکار قرار است در فیلمی که درباره یک کهنه سرباز فرمول ۱ است بازی کند. کهنه‌سربازی که پس از بازنشستگی به مریبگری و مسابقه دادن با یک راننده تازه کار می‌پردازد. نامی از این فیلم ناشناس تاکنون برده نشده اما تیم فرمول یک مرسدس بنز، یک خودرو فرمول دورا برای پیت تغییر داده تا در آخر هفته با آن رانندگی کند. سر لوئیس همپلتون عضو تیم فرمول یک مرسدس بنز و راننده مسابقات فرمول یک از نزدیک درگیر تولید فیلم است و در تولید آن کمک می‌کند.

نمایش مستند «یاشماق» در جشنواره فیلم بلگراد



مستند «یاشماق» به کارگردانی رضا غلامی مطلق (تولید مرکز گسترش سینمایی مستند، تجربی و پویانمایی) در جشنواره فیلم بلگراد حضور خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی مرکز گسترش سینمایی مستند، تجربی و پویانمایی فیلم مستند یاشماق به کارگردانی رضا غلامی مطلق در بخش مسابقه اصلی جشنواره فیلم بلگراد صربستان حضور دارد و با دیگر آثار حاضر در جشنواره به رقابت خواهد پرداخت. این مستند درباره صاحب جمال است که طبق یک رسم قدیمی با مردی از نواچ کرده است به اجبار ناچار به طلاق شده و فرزندش را به زور از او گرفته‌اند. او، یک فعال اجتماعی است و سعی دارد با اجرای یک نمایش صدای دختران طایفه‌اش باشد.

