روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷
۲۰۰۰ تومان
شماره : ۱۷۰۱
EIDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

کار تیمی ۸۵ میلیونی برای گذر از خاموشی

سید محمد قیصری – ایده روز – وزیر نیرو با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای جلوگیری از خاموشی در کشور، گفت: ما یک تیم ۸۵ میلیون نفره هستیم و یک کار تیمی را با حضور این جمعیت انجام می‌دهیم؛ اگر میزان مدیریت مصرف مطابق پیش‌بینی‌ها و مدل‌ها باشد با کمترین مشکل از تابستان عبور خواهیم کرد، من نمی‌توانم از طرف مردم قول بدهم، این موضوع دوطرفه است؛ اما تلاش می‌کنیم که در صورت رعایت بدون کمترین مشکل از تابستان عبور کنیم.

علی اکبر محرابیان، با بیان این که یک ناترازی قابل توجه در صنعت برق داریم که حاصل عدم سرمایه گذاری به موقع روی نیروگاه‌های کشور بوده و حاصل آن خاموشی در سال‌های مختلف بوده است که در بخش خانگی، تولیدی و صنعتی شاهد آن بوده‌ایم، اظهار کرد: در بخش صنعتی تقریبا کل دهه ۹۰ شاهد کاهش تامین برق و محدودیت برق برای صنایع بودیم، در بخش خانگی نیز در سال ۱۳۹۵ خاموشی‌ها آغاز و در سال ۱۴۰۰ به اوج خود رسید که شرایط ناگواری رقم خورد.

وی با بیان اینکه برنامه‌ای که در دستور کار قرار گرفت دو بعد اصلی داشت، تصریح کرد: اول این که بتوانیم ظرفیت نیروگاهی را توسعه دهیم و در کنار آن با روش‌های مختلف مدیریت مصرف داشته باشیم.

وزیر نیرو با اشاره به راهکارهای در نظر گرفته شده برای مدیریت مصرف اظهار کرد: مدیریت مصرف به ما کمک می کند که با ظرفیت کمتر بتوانیم انرژی بیشتری را تامین کنیم.

محرابیان با بیان اینکه از شروع دولت سیزدهم تا پایان ۱۴۰۱ در حوزه توسعه نیروگاهی ۷۰۵۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور اضافه شد و عمده آن نیروگاه‌های حرارتی، تجدیدپذیر و بخشی هم ارتقای توان نیروگاه‌های موجود بوده است، تصریح کرد: در مدیریت مصرف برای بخش‌های مختلف برنامه ریزی کرده‌ایم. وی اضافه کرد: در بخش خانگی مهم‌ترین سازوکاری که لحاظ شد بحث پاداش صرفه‌جویی بود که در این طرح مردم با کاهش مصارف خودشان مشمول پاداش خوش‌مصرفی بودند، در سال ۱۴۰۱ علی‌رغم این که هیچ گونه خاموشی در بخش خانگی نداشتیم اما میزان مصرف کاهش پیدا کرد این موضوع به این معناست که مشترکان خانگی همکاری خوبی با صنعت برق داشتند.

وزیر نیرو با بیان این که برای مشترکان صنعتی نیز برنامه ریزی کردیم که در شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک هیچگونه محدودیتی نداشته باشیم، گفت: در سال ۱۴۰۱ تنها محدودیت ما برای شهرک‌های صنعتی این بود که تعطیلات جمعه آنها را به صورت گردشی کردیم که این کار در سال ۱۴۰۲ به صورت ملایم‌تری اجرا شد.

محرابیان افزود: در صنایع بزرگ نیز خواسته ما این بود که مصارف واحدهای بزرگ در زمان اوج مصرف خانگی کاهش پیدا کند ولی بتواند انرژی مورد نیاز خود را در ساعت‌های غیراوج تامین کند. وزیر نیرو با بیان اینکه این امور باعث شد که علی‌رغم اینکه همچنان ناترازی داشتیم یک رضایت نسبی در بین مصرف کنندگان برق داشته باشیم، اضافه کرد: برای سال ۱۴۰۲ برنامه ریزی‌های خودمان را گسترده‌تر کردیم.

درخواست پذیرش نمایندگی

روزنامه ایده روز در استان های فارس ، کرمان، کردستان، خوزستان، سیستان بلوچستان، کرمانشاه ، خراسان شمالی ، کهکیلویه و بویر احمد، سمنان ، قزوین ، خراسان رضوی و زنجان نمایندگی می پذیرد.در صورت اعلام آمادگی در استانهای فوق با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۶۳۸۳۰ تماس بگیرید.

آنی یاب
برچسب هوشمند آنی‌یاب
دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی‌یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریعتر پیداکردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند.این برچسب ها دارای کدهای منحصربه فرد در هر شیت بوده که با فعالسازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پیامک) ، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی‌یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد .

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

الزامات تغییر اقتصادی در دوره تحول تکنولوژی

فرهاد نیلی
اقتصاددان

تحولات ناشی از تکنولوژی و نوآوری با تغییر در مزیت‌های نسبی و رقابتی اقتصادهای مختلف، مدل‌های متفاوتی از خلق ارزش و رشد اقتصادی را پیش‌روی کشورها قرار داده است و این همان بزنگاه تغییر است.

طی دهه‌های گذشته، رشد اقتصادی در ایران و بهبود وضعیت رفاهی ایرانیان، عمدتا مبتنی بر استفاده از دارایی‌های طبیعی با تمرکز بر منابع نفتی بوده است. این دارایی‌ها از یکسو حاکمیت را قادر به ایجاد کالاها و خدمات برای مردم کرده و از سوی دیگر با در اختیار قرار دادن منابع ارزان، ایجاد صنایع مبتنی بر رانت دسترسی به انرژی را ممکن کرده است. با این‌حال محدودیت در روابط خارجی کشور، عدم توسعه سرمایه‌گذاری در توسعه این منابع در کنار سازوکار تخصیص رانتی باعث شده است تداوم ایجاد رشد اقتصادی مبتنی بر منابع طبیعی برای اقتصاد ایران در سال‌های آتی نامحتمل باشد که ادامه رشد ناچیز و پرنوسان دهه گذشته است.

درحالی‌که رشد مبتنی بر دارایی‌های طبیعی و عملکرد اقتصادی کشور طی دهه‌های گذشته درون پارادایم انقلاب صنعتی تعریف می‌شود، تحولات ناشی از تکنولوژی و نوآوری با تغییر در مزیت‌های نسبی و رقابتی اقتصادهای مختلف، مدل‌های متفاوتی از خلق ارزش و رشد اقتصادی را پیش‌روی کشورها قرار داده است.

تحولات فناوری از مسیر تغییر در چگونگی خلق ثروت و ارزش اقتصادی، علاوه بر آنکه باعث تغییر در روابط اقتصادی و سازمان‌دهی فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی مردم درون یک اقتصاد شده، عاملی مهم در تعیین قدرت اقتصادی و سیاسی کشورها در سطح بین‌المللی بوده است. دوره معاصر که از آن به‌عنوان انقلاب صنعتی چهارم و پنجم یاد می‌شود، دوره اثرگذاری تحولات دیجیتال و مجموعه فناوری‌های مرتبط با آن و گذار اقتصادها به وضعیت دیجیتال است که از آن به انقلاب دیجیتال نیز یاد می‌شود.

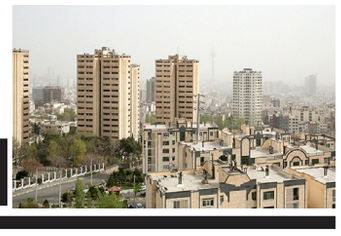
ازاین‌رو شرایط کنونی یک بزنگاه مهم برای تغییر در مدل خلق ارزش و ثروت برای کشور است. به تعبیر دارون عجم اوغلو، تفاوت در مسیر رشد کشورهای مختلف به تفاوت در تصمیم‌گیری درست در بزنگاه‌های تغییر بازمی‌گردد. کشورهای موفق، آنهایی هستند که با شناخت مناسب از بزنگاه‌های تغییر، تصمیم درست را در آن دوره اتخاذ کرده‌اند. این تصمیم درست در بزنگاه‌های مهم است که می‌تواند آینده‌ای متفاوت با گذشته و شرایط حال برای کشورها رقم بزند. شرایط کنونی کشور ما مطلوب هیچ گروهی، اعم از سیاستمداران ارشد، دولتمردان و عموم مردم نیست؛ خلق آینده‌ای متفاوت، مستلزم تصمیم درست در این بزنگاه است. بزنگاه‌های مهم که نقاط عطف برای تغییر هستند، فراوانی زیادی طی دوره‌های تاریخی ندارند. ماهیت تغییرات بزرگ، کندی و وابستگی زمانی است و به همین خاطر تغییراتی که بتوانند آثار بزرگ و ماندگاری داشته باشند، تکرارپذیری بالایی ندارند.

کلیدی‌ترین مفهوم در مواجهه با بزنگاه‌های مهم تاریخی و تکنولوژی، تطبیق‌پذیری، به معنی درک مناسب و به موقع از فرصت‌ها، در اولویت قرار دادن منافع حاصل از تغییر نسبت به ریسک‌ها و مواجهه فعالانه و یادگیری مستمر نسبت به هزینه‌ها و ریسک‌هاست. درحالی‌که زیرساخت اینترنت به مثابه برق و الکتریسیته وارد تمام شئون زندگی آحاد مردم شده و زندگی آنها را دچار یک زیست دوگانه واقعی و مجازی کرده، فرصت‌های بی‌شماری را برای خلق ثروت کسب‌وکارها ایجاد کرده است.

استفاده از فرصت‌های خلق‌شده، مستلزم سرعت تطبیق‌پذیری کشور در سه سطح، خانوار، بنگاه و حاکمیت است. درحالی‌که گروه‌های مختلف مردم، با سهم فزاینده جوانان، در سطح فردی زندگی خود را با تحولات عصر دیجیتال تطبیق داده و زیستی دوگانه را متناسب با فرهنگ، نگرش‌ها و باورهای خود برگزیده‌اند، چالش اصلی کنونی کشور برای مواجهه با این تغییر بزرگ تطبیق‌پذیری در سطح بنگاه و حاکمیت است.

در سطح بنگاه‌ها، به‌دلیل تفاوت در ماهیت کسب‌وکارهای دیجیتال و غیردیجیتال، این کسب‌وکارها همچنان با چالش تطبیق‌پذیری مواجه هستند. نحوه شکل‌گیری و تولد، مدل رشد، مدل توسعه محصول و ارتباط با مشتری و رقابت برای کسب‌وکارهای دیجیتال و غیردیجیتال کاملا متفاوت است. بخش مهمی از فرآیند خلق ثروت مبتنی بر انقلاب دیجیتال، تبدیل شدن کسب‌وکارهای سنتی به بازیگران دیجیتال است. کسب‌وکارهای دیجیتال نیز برای آنکه بتوانند خلق ارزش متناسب با مقیاس اقتصاد ایجاد کنند، نیازمند بزرگ شدن فعالیت‌های خود هستند.

درحالی‌که مدل های موفق مواجهه با تحولات برهم‌زننده و بزنگاه‌های تغییر، مواجهه رگولاتور با تحولات فناوری از منظر کسب‌وکار است و چارچوب رگولاتوری تسهیل تطبیق‌پذیری کسب‌وکارها با موج‌های فناوری است، در کشور ما رگولاتور با قرار گرفتن بین خانوار و کسب‌وکار هدف اصلی خود را تنظیم‌گری زیست دوگانه در ساحت فردی و ایجاد مانع در تطبیق‌پذیری قرار داده است؛ حوزه‌ای که به نظر می‌رسد آحاد مردم در مقیاس عمومی، فرآیند تطبیق‌پذیری خود را طی کرده و از مرحله تطبیق یا عدم تطبیق عبور کرده‌اند.



۲ مخالفت شرعی با اجاره دستوری

۳ امپراطوری انرژی سبز چین در آمریکای لاتین

۷ استقلال ۱۰۹ میلیارد گران‌تر از پرسپولیس!

۸ رقابت معلمان با هوش مصنوعی

«ملاقات با حسین(ع)» پس از «با حسین(ع) حرف بزن»

ویژه‌برنامه «ملاقات با حسین(ع)» از ۲۷ تیر و به مناسبت ماه محرم، هر روز از شبکه نمایش خانگی پخش می‌شود.

همزمان با فرارسیدن ماه محرم، شبکه نمایش خانگی با «ملاقات با حسین(ع)»، برنامه‌ای ویژه از روایت تجربه‌های ناب مردم ایران و جهان در ارتباط با شخصیت حسین‌بن‌علی(ع)، مهمان مخاطبان شبکه نمایش خانگی می‌شود.

«ملاقات با حسین(ع)» برنامه‌ای گفت‌وگو محور است که در هر قسمت از آن افراد مختلف با نگاه، عقیده، ظاهر و شاید دینی متفاوت، از ارتباط و حس خاصشان با امام حسین(ع) می گویند. مهمانانی از ایران و سراسر دنیا که برخی از آن‌ها غیرمسلمانان خارجی هستند و هر کدام روایات متفاوت و جالب توجهی از برقراری این ارتباط قلبی را برای مخاطبان بازگو می کنند.

این برنامه بدون حضور مجری ساخته شده و فضایی را طراحی کرده که در آن مهمانان و مخاطبان بتوانند به شکلی ساده و صمیمی با آن ارتباط برقرار کنند و هر یک از زبان خود و با نوع نگاه خودشان راجع به شخصیت امام حسین(ع) صحبت کنند.

تهیه کنندگی و کارگردانی این برنامه را محمدامین پرواس و محمدجواد اسدی برعهده دارند که پیش‌تر برنامه «با حسین (ع) حرف بزن» را به مدت ۸ سال تهیه و پخش کرده‌اند.

«ملاقات با حسین(ع)» در ۱۵ قسمت ۳۰ دقیقه‌ای تولید شده و از ۲۷ تیرماه هر روز ساعت ۲۰ از فیلیمو پخش خواهد شد.

برنامه محرمی «با حسین حرف بزن» از سال ۹۴ کلید خورد و طی ۸ فصل تا سال گذشته روی آنتن شبکه نسیم رفته است. این برنامه در این ۸ فصل به تهیه‌کنندگی محمدامین پرواس در تلویزیون ساخته شد و حالا در فصل نهم تهیه‌کننده تغییر کرده است و امیر بهراد رحمانی و محمد حسین تقوایی تهیه‌کنندگان فصل جدید برنامه هستند.

پرواس، تهیه کننده قبلی با تغییر نام برنامه تصمیم گرفته تولید آن را در فضای مجازی ادامه دهد.

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷
شماره : ۱۷۰۱

۱۲۸ هزار نفر وام اجاره گرفتند

مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی با اشـــاره به ۸۰۰ هزار تقاضا برای دریافت وام ودیعه مسکن، گفت:از این تعداد ۱۲۸ هزار و ۷۷۹ فقره وام طی ۴ سال اخیر پرداخت شد.

حسین جنتی مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران با بیان این که حدود ۸۰۰ هزار نفر در چهار سال اخیر متقاضی دریافت وام ودیعه مسکن بوده‌اند، اظهار کرد: تعداد تسهیلات پرداخت شده نهایی ۱۲۸ هزار و ۷۹۹ فقره بوده یعنی نزدیک به یک هشتم متقاضیان دریافت وام اجاره موفق به اخذ این تسهیلات شده اند.

وی با بیان این که یکی از مهم ترین ارکان هزینه در سبد خانوار تهرانی ها اجاره بها مسکن است، افزود: مقرر است در دولت سیزدهم در این خصوص کارگشایی بیشتری صورت گیرد، از این رو بانک‌های عامل (۲۰ بانک پرداخت کننده) باید همگام‌تر با مردم و دولت در این زمینه حرکت کنند.

پلمب ۱۰۴۱ بنگاه املاک در کشور

وزارت راه وشهرسازی از پلمب ۱۰۴۱ بنگاه مشاوران املاک در کشور به دلیل تخلف خبر داد. بر اساس اعلام مسوولان وزارت راه وشهرسازی، تاکنون ۱۰هزار و ۴۷۷ بازرسی از واحدهای مشاوران املاک در سراسر کشور انجام شده است.

بر همین اســـاس تعداد واحدهای غیرمجاز و متخلف مشاور املاک پلمب شده معادل هزار و ۴۱ واحد است و میزان جرایم تعزیراتی اخذ شده و تشکیل پرونده برای واحدهای صنفی متخلف معادل ۶۴ میلیارد و ۹۷ میلیون تومان برآورد شده است.همچنین بررسی‌های ارائه شده حاکی از آن است که استان‌های مازندران، البرز و کرمانشاه در خصوص ســـاماندهی و کنترل بازار اجاره عملکرد مناسبی داشته‌اند.

مسوولان طرح ساماندهی بازار مســـکن و مقابله با بنگاه‌های املاک متخلف به بنگاه‌های بدون مجوز هشدار داده‌اند که در اسرع وقت نسبت به دریافت مجوز از اتحادیه مربوطه برای مجاز شدن فعالیت خود اقدام کنند. در غیراین صورت به سرعت بنگاه آنها پلمب شده و مشمول جریمه خواهند شد.

وام اسکان بافت فرسوده ۱۲۰ میلیون شد

معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران از دو برابر شدن وام اسکان موقت بافت فرسوده تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان خبر داد.

محمد آیینی اعلام کرد: در حوزه تسهیلات نیز توسعه‌گران، سازندگان و مالکان واحدهای فرسوده می‌توانند همزمان با استفاده از حمایت‌ها، تسهیلات و تخفیفات در سامانه تسهیلات نوسازی مسکن بافت فرسوده از سامانه تسهیلات ویژه نهضت ملی مسکن نیز استفاده کنند. همچنین ۱۲۰ میلیون تومان وام ودیعه مسکن به متقاضیان نوسازی در بافت‌های فرسوده به شکل قرض‌الحسنه در شهر تهران و ۹۰ میلیون تومان در سایر شهرها تعلق می گیرد که نسبت به سال قبل دو برابر شده است. همچنین بسته تشویقی شهرسازانه ۱۹ بندی از دیگر مشوق‌هاست که اکنون در بیشتر شهرداری‌ها اجرا می‌شود.

به گفته معاون وزیر راه‌وشهرسازی مهم‌ترین عاملی که می‌تواند جریان بازآفرینی را شتاب بخشد، تشکیل منظم، مستمر و پیگیرانه ستادهای بازآفرینی شهری و استانی است.

او افزود: تا امروز بیش از ۴۵۰ شهرداری اطلاعات خود در خصوص صدور پروانه ساخت را روی سامانه ستاد ملی بازآفرینی شهری ایران بارگذاری کرده‌اند و بر این اساس ۱۳۷ هزار و ۷۸۶ واحد پروانه ساخت در بافت‌های فرسوده صادر شده، این در حالی است که هنوز برخی شهرداری‌ها اطلاعات خود را روی سامانه بارگذاری نکرده‌اند و در صورت بارگذاری آمار از این هم بالاتر خواهد بود.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی عنوان کرد: در سال ۱۴۰۰ این آمار ۶۰هزار و ۶۳۴ واحد بود که در سال ۱۴۰۱ به ۶۴هزار و ۵۲۴ واحد افزایش یافت که به این معناست که صدور پروانه به لحاظ واحدی ۶/۵ درصد و به لحاظ تعداد پروانه ۱۴ درصد رشد داشته است و انتظار جهش و رشد بیشتری در سال جاری نیز می‌رود. هر چند موضوع بیمه تامین اجتماعی روند کار را کند کرده است. با وجود این در ۵۵ شهر شاهد رشد ۸۸ درصدی هستیم.

آیینی با اشاره به اینکه در چهار حوزه بسته تشویقی آماده کرده‌ایم، اظهار کرد: بسته اداری شامل تسریع در صدور پروانه ساختمان و ارائه به موقع پایان کار ساختمان است. همچنین بر اساس ماده ۱۶ قانون حمایت از نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده شهرداری‌ها می‌توانند در بافت‌های فرسوده ۵۰ تا ۱۰۰ درصد تخفیف ارائه کنند که امتیاز ویژه‌ای محسوب می‌شود. کاهش زمان برقراری انشعابات نیز از دیگر مواردی است که دستگاه‌های خدمات‌رسان باید در دستور کار خود قرار دهند.ب

برنامه‌ریزی برای پرواز منظم بین ایران و آفریقا

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از پیگیری برای راه‌اندازی پروازهای منظم بین ایران و قاره آفریقا خبر داد و گفت: راه‌انـــدازی این خطوط پروازی نیازمند زیرساخت‌های خاصی است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری برنامه دارد که بتواند پروازهای منظمی را بین ایران و قاره آفریقا برقرار کند، گفت: به محض اینکه زیرساخت‌ها فراهم شـــده و توافق‌های لازم برقرار شود، حتما این موضوع را دنبال کرده و از شروع پروازها استقبال می کنیم.

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره زیرساخت‌هایی که برای برقراری این خطوط هوایی بین ایران و کشورهای آفریقایی نیاز است، گفت: این زیرساخت‌ها توافق‌های دوجانبه، هواپیما و از همه مهم‌تر مولفه‌های اقتصادی یک پرواز را می‌طلبد؛ این مولفه‌های اقتصادی هم می‌تواند از جانب ایران یا طرف مقابل باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره اینکه توافق با کشورهای آفریقایی چه زمانی حاصل می‌شـــود، تصریح کرد: بعد از موضوعاتی که وزارت امور خارجه دنبال می‌کند، سازمان هواپیمایی کشوری موارد هماهنگی و همکاری‌های دوجانبه را دنبال می‌کند، آنگاه موارد زیرساختی و بحث‌های اقتصادی مطرح می‌شود.

هند، قطب صادراتی تسلا خواهد شد؟

شرکت خودروسازی تسلا به دنبال ساخت حدود نیم میلیون خودروی الکتریکی سالانه در هند است.

روزنامه تایمز آف ایندیا به نقل از منابع دولتی گزارش داد که تسلا در حال بررسی پیشنهاد سرمایه‌گذاری با دولت هند برای راه‌اندازی کارخانه‌ای با ظرفیت تولید سالانه حدود نیم میلیون خودروی الکتریکی است.

در این گزارش آمده است که ایلان ماسک همچنین به دنبال استفاده از هند به عنوان پایگاه صادراتی برای ارسال خودرو به کشورهای منطقه هند و اقیانوس آرام است.

این گزارش اعلام کرد که قیمت اولیه این خودروها ۲ میلیون روپیه خواهد بود که بیش از دو برابر ارزان‌ترین خودروی برقی هند(MG Comet) و نیم میلیون گران‌تر از تاتا نکسون، پرفروش‌ترین خودروی الکتریکی این کشور است.

سال گذشته، پس از اینکه دولت این کشور از کاهش مالیات واردات خودروهایش امتناع کرد، برنامه‌های ورود تسلا به هند متوقف شد. این کشور ۱۰۰ درصد مالیات بر واردات خودروهای برقی می گیرد.

هند مایل بود تســـلا خودروهای محلـــی تولید کند اما این شـــرکت گفت که می‌خواهد ابتدا خودروهای خود را به این کشور صادر کند تا بتواند قدرت تقاضا را آزمایش کند.

مخالفت شرعی با اجاره دستوری

سعیده محمد – ایده روز | شورای نگهبان با ارجاع طرح «ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها» به مجلس، به ماده ۸ آن که بر «تعیین سقف افزایش اجاره‌بها» دلالت دارد، دو ایراد قانونی و شرعی گرفت. متن مکتوب نظر شورای نگهبان نشان می‌دهد، ورود شورای عالی مسکن به موضوع «تعیین اجاره‌بها»، با قانون در مغایرت است. اما فراتر از این مغایرت، از نگاه شورای نگهبان، شرط «تصویب سقف‌گذاری برای اجاره مسکن»، تصریح مجلس بر «مصلحت ملزمه» این سیاست است، در غیر این‌صورت، خلاف شرع خواهد بود. در صورت تصویب نهایی طرح، «قیمت مسکن» از حبس خارج می‌شود.

«نه» شرعی شورای نگهبان به اجاره‌بهای دستوری، دو پیام مهم از طرح ساماندهی بازار املاک را منعکس می‌کند. نظر شورای نگهبان درباره طرح ساماندهی بازار املاک که اواخر خردادماه امسال در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید نشان‌دهنده رد «تعیین قیمت» در بازار اجاره و در عین حال تایید «کشف قیمت» در بازار مسکن است. خلاصه بخشی از آنچه به تازگی و در قالب نظر شورای نگهبان درباره طرح دوفوریتی ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها منتشر شده است، از یکسو نشان‌دهنده مغایرت و «نه» شرعی این شورا به اجاره دستوری از یکسو و مجوز شرعی و قانونی به کشف قیمت املاک مسکونی از سوی دیگر است.

در اظهارنظر شورای نگهبان درخصوص مصوبه خردادماه مجلس در ارتباط با ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها، نظر این شورا درباره سه ماده مهم از این مصوبه قابل توجه است. هر چند شورای نگهبان به ابهاماتی در مواد دیگری از این مصوبه نیز اشاره کرده است. اما خلاصه مهم‌ترین موارد موردنظر شورای نگهبان مربوط به سه ماده این مصوبه است.

شورای نگهبان در بخشی از نظر خود در ارتباط با این مصوبه، به ماده ۸ تصویب‌نامه نماینده‌ها درباره ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها اشاره کرده و آن را مغایر با اصل ۸۵ قانون اساسی اعلام کرده است. براساس ماده ۸ مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها، شورای عالی مسکن مکلف شده است تا به صورت سالانه نسبت به تعیین نرخ مجاز افزایش اجاره‌بها اقدام کند. در این ماده از مصوبه آمده است: «شورای‌عالی مسکن مکلف است به صورت سالانه نسبت به تعیین و اعلام سقف یا میزان افزایش اجاره‌بها وقرض موضوع شرط آن(پول پیش) تا قبل از پایان اردیبهشت‌ماه هر سال اقدام کند.» شورای نگهبان در اظهارنظر خود در ارتباط با این بخش از مصوبه اعلام کرده است: «اطلاق تکلیف شورای‌عالی مسکن به تعیین و اعلام سقف یا میزان افزایش اجاره‌بها و قرض موضوع شرط آن، بدون تعیین ضابطه توسط قانون‌گذار، مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی شناخته شد.» در واقع ترجمه این ایراد شورای نگهبان به این بخش از مصوبه آن است که براساس اصل ۸۵ قانون اساسی، مجلس نباید اختیارات خود را به نهاد دیگری واگذار کند. براساس اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی، «سمت نمایندگی، قائم به شخص است و قابل واگذاری به دیگری نیست. مجلس نمی‌تواند اختیار قانون‌گذاری را به شخص یا هیاتی واگذار کند.» بنابراین، تفویض اختیار تعیین و اعلام قیمت یا میزان افزایش اجاره‌بها به نهاد دیگر یعنی شورای‌عالی مسکن عملا مغایر با اصل هشتاد و پنجم از قانون اساسی است. با این حال، این ایراد در بررسی‌های بعدی مجلس از این مصوبه قابل حل است؛ ممکن است مجلس تعیین قیمت‌ها و نرخ‌های مجاز برای افزایش اجاره‌بها را خود بر عهده بگیرد و این مغایرت اشاره شده از سوی شورای نگهبان را به این ترتیب برطرف کند. اما این همه نظر شورای نگهبان درباره این بخش از مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها در ماده ۸ این مصوبه نیست. در اظهارنظر شورای نگهبان در ارتباط با ماده ۸ این مصوبه به یک ایراد شرعی نیز اشاره شده است. مبنی بر اینکه، از آنجا که در این ماده و در این مصوبه به «مصلحت ملزمه» برای تعیین قیمت دســـتوری در بازار اجاره اشاره نشده است، ایراد شرعی داشته وخلاف شرع است. شورای نگهبان به صراحت اعلام کرده است: «با توجه به اشتراط چنین احکامی به وجود مصلحت ملزمه، لازم است به‌نحوی به مشروط بودن احکام این ماده به وجود مصالح مذکور، تصریح شود و الا خلاف شرع خواهد بود.»

معنای مصلحت ملزمه در احکام فقهی آن است که قانون‌گذار باید بین حکم حکومتی و سایر احکام شرعی تمایز قائل شود؛ به عبارتی منظور شورای نگهبان آن است که اگر مجلس در نقش قانون‌گذار درصدد تایید و اجرای این مصوبه در بازار مسکن است باید تکلیف مصلحت ملزمه در این طرح را به صراحت مشخص و آن را اعلام کند.

> **چکیده**
> **معنای مصلحت ملزمه در احکام فقهی آن است که قانون‌گذار باید بین حکم حکومتی و سایر احکام شرعی تمایز قائل شود؛ به عبارتی منظور شورای نگهبان آن است که اگر مجلس در نقش قانون‌گذار درصدد تایید و اجرای این مصوبه در بازار مسکن است باید تکلیف مصلحت ملزمه در این طرح را به صراحت مشخص و آن را اعلام کند.**

نظر مثبت به کشف قیمت

در کنار اظهارنظر شورای نگهبان در ارتباط با ماده ۸ مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها که ترجمه آن دربردارنده یک نه شـــرعی به تعیین قیمت دســـتوری در بازار اجاره در این مصوبه است، شورای نگهبان هیچ ایرادی به موضوع کشف قیمت املاک و اعلام عمومی آن در سامانه‌های مربوطه نگرفته است.

در ماده ۹ این مصوبه آمده است: «وزارت راه وشهرسازی مکلف است با همکاری وزارت کشور، شهرداری‌ها و... ظرف ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شـــدن این قانون، با بهره‌گیری از ظرفیت ســـامانه ثبت معاملات املاک و مســـتغلات کشـــور با اولویت استفاده از فناوری‌های نوین نظیر هوش مصنوعی و در نظر گرفتن ملاک‌هایی از جمله موقعیت جغرافیایی، سن بنا، طبقه، تراکم، مصالح ساختمانی، فاصله از خدمات رفاهی، آموزشی و معاملات انجام شده مشابه، اقدام به کشف بازه قیمت و اجاره‌بها به صورت منطقه‌ای با اولویت کاربری مسکونی در کلان‌شهرها کند. این اطلاعات باید به صورت برخط و رایگان در اختیار عموم مردم قرار بگیرد. آیین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر چارچوب مشارکت دستگاه‌های همکار، ظرف سه ماه توسط وزارت راه وشهرسازی تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.»

این ماده از مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها بر «کشف قیمت» در بازار مسکن و اعلام عمومی آن به مردم و متقاضیان خرید، فروش و اجاره واحدهای مســـکونی، اشـــاره دارد. عدم ایراد شورای نگهبان به این ماده از مصوبه در مقابل ایرادی که به ماده ۸ وارد کرده است به معنای «تایید فرآیند کشف قیمت» در بازار مسکن در برابر «رد قیمت‌گذاری دستوری» در این بازار است. در واقع می‌توان این طور برداشت کرد که کشف قیمت مسکن و اعلام عمومی آن برای اطلاع متعاملین بازار مسکن مجاز شمرده شده اما اعمال این قیمت‌ها در بازار با اقدام دستوری، بدون اشاره به مصلحت ملزمه، محل ایراد است. این در حالی است که کارشناسان اقتصادی همواره تاکید دارند که راهکار اصلی برای مهار تورم در بازار مسکن به خصوص بازار اجاره مهار تورم عمومی است و نه اقدام دستوری!

ایراد شرعی نرخ‌گذاری دولتی

بررســـی‌های نشـــان می‌دهد اظهارنظر شـــورای نگهبان در ارتباط با مصوبه ساماندهی بازار زمین، مســـکن واجاره‌بها در عمل دو پیام مهم را در خود جای داده اســـت. پیام اول آن است که وقتی شـــورای نگهبان از مغایرت ماده ۸ با اصل ۸۵ قانون اساســـی سخن گفته و به ایراد شرعی قیمت‌گذاری دستوری بدون اشاره به مصلحت ملزمه این کار اشاره می‌کند، به این معناست که علاوه بر مجلس، اقدام هر نهاد، سازمان یا دستگاه دیگری نیز در این زمینه بدون اشاره به مصلحت ملزمه دارای ایراد شرعی است. سوالی که در این زمینه ایجاد می‌شود آن است که وقتی شورای نگهبان با این استدلال به مصوبه مجلس در ارتباط با قیمت‌گذاری دستوری در بازار اجاره ایراد گرفته است آیا مصوبه اردیبهشت ماه شورای‌عالی مسکن که براساس آن موجران مکلف به حداکثر افزایش ۲۵درصدی اجاره‌بها در شـــهر تهران و ۲۰ درصدی آن در سایر شهرها شدند نیز دارای ایراد شرعی است؟

نظر گروهی از کارشناسان حقوقی براساس ایرادی که شورای نگهبان به این بخش از مصوبه وارد کرده اســـت در پاســـخ به این سوال، این است که این ایراد به اقدام یک ماه قبل شورای‌عالی مسکن در اعلام سقف مجاز افزایش اجاره‌بها در بازار ملک نیز وارد است. با این حال باید منتظر نظر نهایی مراجع حقوقی بالاتر درباره این موضوع بود.

پارادوکس در اعلام آمار رسمی

پیام دومی که می‌توان از نظر شـــورای نگهبان در ارتباط با این مصوبه دریافت کرد مربوط به مجاز بودن و تایید اعلام بازه قیمت و اجاره‌بهای مسکن از محل داده‌های سامانه رهگیری معاملات املاک مسکونی به عنوان یک راهنمای کاربردی برای متعاملین این بازار است. براساس ماده ۹ این مصوبه که در بالا نیز به آن اشـــاره شـــد، کشف قیمت در بازار مسکن و اعلام عمومی آن به مردم باید صورت بگیرد.

در واقـــع قیمت‌هـــای قطعی معاملاتی در بـــازار اجاره و خرید و فروش مســـکن باید اعلام و در ســـامانه‌های مربوطه درج شـــود. این موضوع در حالی که مجلس به عنوان قوه قانون‌گذار در کشـــور به آن به عنوان یک ضرورت مهم برای بازار مســـکن توجه کرده و در مصوبه خود آورده اســـت و شـــورای نگهبان نیز آن را تایید کرده است، یک ســـوال مهم را ایجاد می‌کند؟ چرا در شرایطی که هم کارشناسان، هم مجلس و هم شورای نگهبان بر ضرورت کشف و اعلام عمومی قیمت‌هـــای قطعی معاملاتی در بازار املاک چه در حـــوزه خرید و فروش و چه در بخش اجاره، اتفاق‌نظر دارند و آن را یکی از اقدامات اساســـی برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بها می‌دانند اما هم‌اکنون ۶ ماه اســـت که آمارهای رســـمی مربوط به تحولات بازار مســـکن شـــهر تهران و همچنین یک سال و یک فصل است که آمارهای رسمی مربوط به تحولات کشوری بازار مسکن در حبس به سر برده و منتشر نمی‌شود؟

این موضوع یک پارادوکس مهم را در خود جای داده اســـت؛ یعنی تاکید طیف کارشـــناس و قانون‌گذار بازار مسکن بر انتشار عمومی قیمت‌های رسمی در برابر توقف انتشار این آمار از سوی مراجع آماری کشور! کارشناسان در عین حال امیدوارند با تایید این مصوبه از سوی شورای نگهبان بعد از رفع موارد ابهام و اصلاح موارد همراه با ایراد، آمارهای بخش مسکن نیز برای اطلاع و استفاده عموم مردم، رفع حبس شود.

چرا که انتشار آمار رسمی از تحولات بازار مسکن می‌تواند یکی از مهم‌ترین نشانگرهای تحولات واقعی قیمت مسکن به‌خصوص در شرایط حرکت قیمت‌ها به سمت کاهش یا دست‌کم ثبات و مقابله با جوسازی‌های سوداگرانه برای افزایش غیرمتعارف و کاذب قیمت‌ها باشد. به‌خصوص در شرایط فعلی که از یک ماه قبل تحت‌تاثیر ثبات و کاهش قیمت در بازارهای دارایی و پمپاژ برخی اخبار غیراقتصادی مثبت، سطح قیمت‌های پیشنهادی و قطعی فروش املاک مسکونی در تهران و سایر کلان‌شهرها در مقادیر مختلف و متنوعی کاهش یافت.

اعلام رسمی از تحولات قیمت و معاملات مسکن در چنین شرایطی می‌تواند زمینه‌ساز افت بیشـــتر قیمت‌ها و نزدیک‌تر شدن قیمت‌ها به سطوح واقعی‌تر باشـــد. اما حبس آمار در چنین شـــرایطی عملا تهدیدی در مسیر روند کاهش قیمت مسکن به نفع سوداگرها و سفته‌بازان بازار ملک محسوب می‌شود.

ایراد به مالیات زمین‌های بایر

یک ایراد مهم دیگر شـــورای نگهبان به مفاد مصوبه ســـاماندهی بازار زمین، مسکن واجاره‌بها مربوط به ماده‌ای از این مصوبه است که بر دریافت مالیات از اراضی بایر، اشاره دارد. در ماده ۱۳ این مصوبه، به یک تکلیف فراموش شده در قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مصوب ۸۷ اشاره و اعلام شده است: «دو سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، اراضی با کاربری مسکونی، اداری-دولتی، صنعتی و تجاری، در محدوده شهرک‌ها و شهرهای بالای ۵۰هزار نفر، که اعیان متناسب با کاربری مذکور را نداشته باشد و به مدت دو سال بلااستفاده در این وضعیت مانده و تعیین‌تکلیف نشده باشد، براساس آیین‌نامه‌ای که ظرف سه ماه توسط وزارت راه وشهرسازی و با همکاری وزارتخانه‌های کشور، صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد، مشمول عوارض می‌شود.» نرخ‌های مربوط به این عوارض که در واقع در حکم مالیات از اراضی بایر و بلااستفاده است نیز در این مصوبه درج شده است. به طور خلاصه این زمین‌ها مشمول پرداخت مالیاتی معادل حدود نیم درصد (۰/۵ درصد) تا ۳درصد، ارزش روز می‌شوند.

شورای نگهبان در رابطه با این بخش از مصوبه ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها این‌گونه اظهارنظر کرده است: «در ماده ۱۵ اصلاحی، اطلاق الزام به تعیین‌تکلیف اراضی مذکور و در صورت عدم‌انجام این کار، اخذ عوارض، با توجه به عدم‌کفایت استثنائات مذکور در تبصره ۲ این ماده، خلاف شرع شناخته شد.» ترجمه این ایراد شورای نگهبان به این بخش از مصوبه آن است که به دلیل کافی نبودن موارد استثنای در نظر گرفته شده در این بخش از مصوبه برای معافیت از پرداخت عوارض اراضی بایر و بلااستفاده، این بخش از مصوبه مغایر شرع است.

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) (نوبت دوم)
شماره ۲۳-۱۴۰۲ق شماره فراخوان ستاد: ۲۰۰۲۰۰۵۱۱۷۰۰۰۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب استان گیلان

ردیف	
۱	نام دستگاه مناقصه گزار : شرکت آب و فاضلاب استان گیلان
۲	شرح مختصر موضوع مناقصه : : احداث مخزن ۳۰۰۰مترمکعبی مجتمع پیلام سانک املش
۳	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ستاد : از تاریخ ۲۶ / ۰۴ / ۱۴۰۲ تا تاریخ ۲۹/ ۰۴ /۱۴۰۲ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۰۹/ ۰۵ /۱۴۰۲ زمان بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی و ارسال به کمیته فنی : ساعت ۰۹:۴۵صبح روز دوشنبه مورخ ۰۹/ ۰۵/۱۴۰۲ زمان بازگشایی پاکات مالی برای پیمانکاران حائز امتیاز لازم : ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴/ ۰۵ /۱۴۰۲– سالن جلسات
۴	تاریخ انتشـــار مناقصه در ســـامانه از مورخه ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ می باشـــد.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتهااز طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شـــد و لازم اســـت مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در ســـایت مذکور و دریافت گواهی امضائ الکترونیکی را جهت شـــرکت در مناقصه محقق ســـازند.(ضمنا پیمانـــکاران مکلـــف هســـتند پاکـــت الـــف را بصـــورت فیزیکـــی نیـــز تحویـــل دهنـــد). اطلاعات تماس دســـتگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشـــتر در خصوص اســـناد مناقصه-مهندســـین مشـــاور شـــهرآب خزر ۹-۳۳۵۰۸۳۵۸-۰۱۳ و برگزاری مناقصه -۱۳۳۳۳۶۸۴۸۲- اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۱۳۳۳۲۵۱۱۳۶ تهران ۱۴۵۶
۵	قیمت اسناد و نحوه واریز وجه :قیمت اسناد ارزیابی ۱۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) است که به حساب شماره ۰۱۰۸۱۰۲۳۲۸۰۰۵ بانک ملی شعبه محتشم رشت کد شعبه ۳۷۲۰ شماره شبا IR ۰۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۸۱۰۲۳۲۸۰۰۵ به نام شرکت آب و فاضلاب استان گیلان فقط بصورت الکترونیکی از درگاه سامانه ستاد واریز گردد.
۶	میزان سپرده شرکت در مناقصه ۸,۲۱۰,۹۱۰,۰۰۰ریال - (انواع تضمین : چک بانکی تضمینی، واریز وجه ،ضمانتنامه بانکی)
۷	مبلغ برآورد ۱۶۴,۲۱۸,۱۳۵,۷۹۹ ریال مبنای برآورد اولیه :فهرست بها پایه سال ۱۴۰۲ نوع فهرست بها : ابنیه ، خطوط انتقال آب ، تجهیزات آب و فاضلاب ، شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب ، تاسیسات برقی رشته پیمانکار : حداقل پایه ۵ رشته آب
۸	محل تامین اعتبار : عمرانی طرح شماره ۱۰۱ گ ۱۵۰۳۰۰۳ و سایرطرحهای دارای اعتبار و پرداخت به صورت اسناد خزانه،اوراق مشارکت یا وجه نقد در صورت تخصیص
۹	ارایه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی(HSE)معتبر و مورد تائید وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۱۰	دستگاه نظارت: مهندسین مشاور شهرآب خزر
۱۱	سایت ملی مناقصات کشور: http://iets.mporg.ir سایت شرکت آب و فاضلاب استان گیلان: www.abfa-guilan.ir
۱۲	مهلت اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه(برای مدت سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد)
۱۳	هزینه دو نوبت آگهی مندرج در روزنامه کثیرالانتشار کشوری به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تقابل شورای عالی بورس با شورای رقابت برای عرضه خودرو در بورس

آرزو برهانی - ایده روز | اگرچه شـــورای عالی بورس به دنبال عرضه مجدد خودرو از طریق بورس حتی با اســـتفاده از ظرفیت مجلس است اما شورای رقابت همچنان بر موضع خود پافشاری کرده و عرضه خودرو در بورس را عملی ضدرقابتی می داند.

پـــس از حدود ۳ ســـال که از عمر قرعه کشـــی خودرو (خودروسازان ایرانی برای فروش خودرو با قیمت کارخانه، پس از ثبت نام از متقاضیان هر بار از بین میانگین ۵ میلیون نفر ثبت نام کننده به ۱۰ تا ۲۰ هزار نفر خودرو می‌فروختند) می‌گذشت، از سال ۱۴۰۱ استفاده از سازوکار بورس برای عرضه خودرو به کار گرفته شد منتهی با توجه به مخالفت شورای رقابت و البته عدم تمایل وزارت صمت به اســـتفاده از بورس و همچنین حذف بند عرضه خودرو در بورس در مجلس، روش جدیدی تحت عنوان «نوبت دهی» ابداع شد.

در سیســـتم نوبت دهی، خودروهای داخلی و مونتاژی بر اســـاس قیمت دســـتوری ابلاغ شده از سوی شـــورای رقابت فروخته می‌شوند و با توجه به وضعیت زیاندهی شرکت‌ها، خودروسازان به ویژه مونتاژکاران تمایلی به استفاده از این سیستم و قیمت‌های دستوری ندارند و ترجیح می‌دهند محصولات خود را با قیمت‌هایی که از طریق رقابت در بورس کالا تعیین می‌شـــود بفروشند تا ضمن دور زدن قیمت گذاری دســـتوری، خودروها را با قیمتی نزدیک به قیمت بازار بفروشند.

بر همین اســـاس نیز حتی پس از اینکه شورای رقابت اعلام کرد هر گونه عرضه خودرو در بورس اقدامی ضدرقابتی تلقی شده و پیگرد قانونی دارد اما باز هم یکی از شرکت‌های مونتاژکار اقدام به استفاده از سازوکار بورس برای عرضه خودروهای خود کرد که البته در شـــب عرضه محصولات این شرکت، جلوی فروش خودرو از بورس کالا گرفته شود.

با این وجود، اخیراً محســـن علیزاده عضو شورای عالی بورس اعلام کرده که «شورای عالی بورس با توجه به تفسیری که از قانون ابزارهای مالی دارد ســـعی می‌کند شورای رقابت را متقاعد کند تا خودرو در بورس عرضه شود، اما اگر شـــورای رقابت روی تصمیم قبلی خود اصرار کرد موضوع در مجلس دنبال خواهد شد.»

چکیده

شورای رقابت همچنان بر موضع خود پافشاری کرده و عرضه خودرو در بورس را عملی ضدرقابتی می داند.

شورای رقابت: عرضه خودرو در بورس اصلاً مطرح نشده است

در این رابطه سپهر دادجوی توکلی مدیر روابط عمومی شورای رقابت به مهر گفت: شورای رقابت همچنان از دستورالعمل ۵۴۳ خود مبنی بر عدم عرضه خودرو در بورس کالا پیروی خواهد کرد و اگر نهادهای دیگری مانند مجلس تصمیمی بگیرند قابل احترام است.

وی تاکید کرد: در حال حاضر دســـتورالعمل شـــورای رقابت موفق بوده و منجر به کاهش قیمت و افزایش عرضه شده است و بنابراین تنها چیزی که مدنظر شورای رقابت بوده همان دستورالعمل ۵۴۳ است. شورای رقابت هیچ بحث دیگری در مورد گزینه‌های دیگر نه کرده و نه در دستور بررسی است.

توکلی تصریح کرد: مجلس قانون تصویب می‌کند؛ زمانی بود که تصمیم گرفته شد که موضوع خودرو به وزارت صمت تفویض شود و بعد مجدد شورای رقابت وارد شد. بنابراین مجلس اولی است و هر تصمیمی بگیرد قانون است. اما به هر حال شورای رقابت از قانون تبعیت و از سیاست‌های خود دفاع می‌کند.

وی در مـــورد اینکـــه وزارت صمـــت نظـــرات جدیدی در مـــورد عرضه خـــودرو به شـــورای رقابت ارائه کرده اســـت یا خیر نیز گفـــت: نمایندگان وزارت صمـــت ماننـــد آقـــای منطقی معـــاون وزیـــر صمـــت در کارگروه شـــورای رقابت حضور می‌یابد اما تاکنون نظری خلاف نظر شورای رقابت از سوی وزارت صمت اعلام نشده است.

شناسایی ۴۷۰ فرصت شغلی مهارت محور کم سرمایه‌بر

معاون وزیر تعاون،کار و رفاه اجتماعی با اشـــاره به شناسایی ۴۷۰ فرصت شـــغلی مهارت محور کم سرمایه‌بر از ارائه آموزش به بیش از ۹۳ هزار نفر از مهارت آموزان متقاضی در بخش صنوف و صنایع خبر داد.

غلامحســـین حسینی‌نیا، مهارت آموزی را ســـرمایه اشتغال و کارآفرینی دانســـت و گفت: کســـانی که از مهارت های لازم برخوردار باشند با سرمایه انـــدک مـــی توانند به درآمد خوبی دســـت پیـــدا کنند. از ایـــن رو مهارت آموزی باید به عنوان اصلی مهم در میان جوانان، نوجوانان، دانشـــجویان و کارآفرینان پذیرفته شود و در کنار مباحث آموزشی، مهارت افزایی نیز مورد توجه قرار گیرد.

وی با اشاره به اهمیت مهارتی شدن آموزش ها اظهار کرد: به منظور توسعه مهارت آموزی نظام آموزش رسمی در آموزش و پرورش و موسسات آموزش عالی باید به سمت مهارت آموزی سوق یابند.

به گفته معاون وزیر کار در حال حاضر بیش از ۴۷۰ فرصت شغلی مهارت محور کم سرمایه بر شناسایی شده که می‌تواند موجب تحول در بازار کار شود.

حســـینی‌نیا در ادامه به طرح آموزش در محیط واقعی کار اشـــاره کرد و گفت: در حال حاضـــر طرح آموزش در محیط کار واقعی و آموزش در جوار و بیـــن کارگاه از جمله طرح‌های موفق ســـازمان آموزش فنی و حرفه‌ای به شـــمار می‌رود. کارجویان در قالب طـــرح مهارت‌آموزی در محیط واقعی کار از نزدیک آموزش‌های فنی و حرفه‌ای را دریافت می‌کنند و به ســـرعت وارد بازار کار می‌شوند.

وی بـــا اشـــاره به وجود ســـه میلیـــون و ۵۰۰ هزار واحـــد صنفی فعال در کشـــور اظهـــار کـــرد: از این تعـــداد یک میلیـــون و ۴۰۰ هـــزار واحد قابلیـــت ورود بـــه طـــرح مهارت آمـــوزی در محیـــط واقعـــی کار را دارند و کارآموزان می‌توانند از طریق آنها مهارتی را به طور کامل فرا گرفته و وارد بازار کار شوند.

بـــه گفته رئیس ســـازمان آموزش فنی و حرفه‌ای طی ســـال گذشـــته بیـــش از ۹۳ هزار و ۷۰۰ نفر آموزش به مهـــارت آموزان متقاضی در بخش صنایـــع و صنـــوف و بیـــش از ۳۴ هـــزار و ۵۰۰ نفر آمـــوزش در واحدهای پذیرنده ارائه شده است.

بررسی آخرین وضعیت شبکه ملی اطلاعات در کشور

شبکه ملی اطلاعات که به منظور دسترسی مردم به اینترنت پرسرعت مطرح شده و قرار است تا پایان سال به پیشرفت ۷۵ درصدی برسد، اکنون در برخی از روستاهای کشور پیشرفت قابل ملاحظه ای داشته است.

ایجاد شـــبکه ملی اطلاعات در کشـــور به عنوان یکـــی از مهمترین پروژه های حوزه ارتباطات، از اواخر ســـال ۱۳۸۴ مطرح و کاهش وابستگی به شبکه جهانی اینترنت مهم‌ترین دلیل پیاده‌ســـازی این شـــبکه عنوان شد. در سند «ضرورت تبیین الزامات شـــبکه ملی اطلاعات» تاکید شـــده بود که شـــبکه ملی اطلاعات به عنوان زیرســـاخت ارتباطی کل فضای مجازی، شـــبکه همه شبکه‌های کشور است.

این شبکه متشکل از زیرساخت‌های ارتباطی با مدیریت مستقل کاملاً داخلی، شبکه‌ای حفاظت‌شده نسبت به اینترنت و شبکه‌ای با امکان عرضه انواع محتوا و خدمات ارتباطی سراســـری برای آحاد مردم است. در سال‌های بعد از ۱۳۸۴ عملا اجرای این طرح با کندی انجام می‌شد تا این‌که در دولت یازدهم، اجرای این طرح پیگیری و در نهایت در اواخر همان دولت اعلام شد که فازهای اول، دوم و ســـوم آن افتتاح و رونمایی شـــده اســـت؛ اما این شتاب بخشی به روند اجرای این پروژه در دولت ســـیزدهم از مهم‌تریـــن اقدمات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات محسوب می شود؛ بنابراین طرح شتاب‌بخشی به روند اجرای شبکه ملی اطلاعات، از مهرماه سال ۱۴۰۰ آغاز شده و در حال حاضر هم در مرحله اجرا قرار دارد.

بنابراین تحقق شبکه ملی اطلاعات از ابتدای آغاز فعالیت دولت سیزدهم در حالی در صدر برنامه های این وزارت خانه قرار گرفت که این پروژه در ۱۰ سال تنها ۳۰ درصد پیشـــرفت داشت اما در مدت دو سال به پیشرفت ۶۰ درصدی رسیده و آنگونه که وزیر ارتباطات اعلام کرده قرار است پیشرفت این شبکه تا پایان سال به ۷۵ درصد برسد. بنابراین با تلاش‌های انجام شده از ابتدای استقرار دولت ســـیزدهم تا خردادماه ســـال جاری، طی ۲۰ ماه گذشته بیش از ۴۰۰۰ روستا به شبکه ملّی اطلاعات متصل شده و بیش از ۳۰۰۰ روستای باقیمانده هم تا پایان سال متصل خواهند شد.

در همین رابطه ماه گذشـــته در یک جســـله هفتگی با استانداران با حضور عیسی زارع پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گزارشی از بررسی وضعیت ارتباطی استان سیستان و بلوچستان ارائه شد.

وزیر ارتباطات در ابتدای این جلســـه گزارشـــی از وضعیت ارتباطی استان سیستان و بلوچستان ارائه کرد و با اشاره به تعداد ۳۴۴۲ روستای بالای بیست خانوار در این استان گفت: تاکنون نزدیک به ۸۰ درصد روستاهای بالای بیست خانوار این اســـتان به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت و پایدار متصل شده‌اند.

طبق گفته زارع پور از ابتدای دولت ســـیزدهم تاکنون ۶۷۲ روستای بالای بیست خانوار به شبکه ارتباطی متصل شده‌اند و ۲۰ درصد روستاهای باقی‌مانده که عموماً ازجمله روستاهای دورافتاده، صعب‌العبور و فاقد زیرساخت‌های لازم ازجمله برق و جاده هستند تا پایان امسال به شبکه ارتباطی متصل خواهد شد.

از سوی دیگر در جلسه دیگری با حضور استاندارد گلستان با اشاره به تعداد ۹۳۶ روســـتای بالای بیست خانوار در این استان اعلام شد، تاکنون نزدیک به ۹۶ درصد روستاهای بالای بیست خانوار استان گلستان به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پر سرعت و پایدار متصل شده اند.

طبق اعلام مســـئولان، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون در این استان ۴۲ روستای بالای بیست خانوار به شبکه ارتباطی متصل شده‌اند و حدود ۴ درصد روســـتاهای باقی‌مانده (۳۴ روســـتا) هم تا پایان امسال به اینترنت پرسرعت و پایدار متصل خواهند شد.

رشـــد ۱۰ درصـــدی اتصـــال روســـتاهای اصفهـــان بـــه شبکه ملی اطلاعات

جعفر مطلب زاده - مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات اســـتان اصفهان هـــم در بیان آخرین وضعیت توســـعه ارتباطات روســـتایی تحت عنوان پروژه USO گفت: از ۹۳۵ روســـتای بالای بیســـت خانوار استان، ۱۶۹ روستا مشکل ارتباطی داشـــتند که در دولت ســـیزدهم تا کنون ۸۷ روســـتا به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت متصل شـــدند و رشـــد ۱۰ درصدی اتصال روســـتایی را شـــاهد بودیم چراکه روستاهای متصل به شـــبکه ملی اطلاعات از ۸۲ درصد به ۹۲ درصد رسیده است.

وی در بیان ســـختی ها و ویژگی های نقاط باقی مانده بود: از جمله نقاط باقی مانده نقاط عشایری هستند که با مشکل دسترسی به برق، جاده و امنیت ســـایت در زمان کوچ عشایر مواجه هستیم و همچنین نقاط کوهستانی غرب اســـتان که علاوه بر صعب العبور بودن مشـــکل برقراری ارتباط سایت آن ها با مراکز مخابراتی (ترانسمیشن) را داریم.

امپراطوری انرژی سبز چین در آمریکای لاتین

چیـــن در ســـال ۲۰۲۲، بـــا صرف مجموعـــا ۵۴۶ میلیـــارد دلار هزینه روی انرژی‌هـــای تجدیدپذیـــر در جهان، پیشـــتاز بـــود و بخش‌های انرژی پـــاک این کشـــور اکنون از نظـــر اقتصـــادی خودکفا و در ســـطح جهانی بسیار رقابتی هستند.

چین به سرعت پتانسیل رشد و تولید انرژی سبز را توسعه می‌دهد و به موازات آن، در بازارهای نوظهور مهم در سرتاسر جهان، نفوذ می‌کند. اگرچه چین در بازارهای انرژی تجدیدپذیر در آسیای جنوب شرقی، آفریقا و حتی غرب ســـخت مشـــغول فعالیت بوده است اما نفوذ این کشور در هیچ کجا به اندازه آمریکای لاتین رشد نکرده است.

چین از نظر هزینه روی انرژی پاک، گوی سبقت را از سایر کشورهای جهان ربوده و زنجیره‌های تامین انرژی پاک این کشور، بیشتر و توسعه یافته‌تر از هر کشور دیگری در جهان است.

تقریبا نیمی از کل هزینه‌های صرف شـــده بـــرای انرژی تجدیدپذیر در سراســـر جهان در ســـال ۲۰۲۲ مربوط به چین بوده است و طبق بررسی و تحلیل بلومبرگ نیو انرژی فاینانس که اوایل سال میلادی جاری منتشر شد، به بیش از ۵۴۶ میلیارد دلار بالغ شـــده اســـت. هزینه پکن تقریبا چهار برابر ۱۴۱ میلیارد دلار هزینه واشـــنگتن و ۲.۵ برابر هزینه ۱۸۰ میلیارد دلاری اتحادیه اروپا بوده است.

هزینه‌های هنگفت چین در این حوزه نتیجه داده است. بخش‌های انرژی پاک چین اکنون از نظر اقتصادی به حد کافی خودکفا هستند تا از حمایت‌های سنگین دولت صرفنظر کرده و در رقابت از هر پیشروی انرژی پاک در سطح جهانی، جلوتر باشند. نشریه "ساینتیفیک امریکن" اخیرا به نقل از آنتوان واگنور جونز، مســـئول تحقیقات زنجیره‌های تجارت و تامین در بلومبرگ نیو انرژی فاینانس اخیرا نوشت: چین موفق شده است این زنجیره‌های ارزش یکپارچه و کارآمد را برای ســـاخت تجهیزاتی مانند پنل‌های خورشیدی و سلول‌های باتری حمایت کند. با توجه به شـــروع زودهنگامی که چین در این بخش‌ها دارد، این احتمال وجـــود دارد که پکن حداقل در یک دهه آینده، همچنان نفوذ خود را در این بخش‌ها حفظ کند.

ایـــن پویایی به خصوص در آمریـــکای لاتین که حدود ۹۰ درصد از تمام فناوری‌های بادی و خورشـــیدی نصب شده توسط شرکت‌های چینی تولید شده‌اند، کاملا به چشم می‌خورد. تا سال ۲۰۲۳، پکن توافق‌های تجارت آزاد فعالی با شیلی، کاستاریکا، اکوادور و پرو داشته و در حال حاضر سرگرم مذاکره با اروگوئه اســـت و تاکنون ۲۱ کشور آمریکای لاتین با طرح سرمایه گذاری زیرساختی بین‌المللی چین، موسوم به ابتکار کمربند و جاده، توافق کرده‌اند.

شبکه برق دولتی چین اکنون عمده توزیع نیروی ساماندهی شده شیلی را کنترل می‌کند. مشکلات مشابه در پرو نمایان شده است. یک گروه صنعتی پرو اوایل سال میلادی جاری هشدار داد که قرارداد بزرگ خرید دو تامین‌کننده برق محلی توســـط یک شـــرکت چینی، تقریبا انحصار این بخش در پرو، به خصوص در شهر و پیرامون لیما، پایتخت این کشور را به این کشور آسیایی می‌دهد. این قرارداد که هنوز در انتظار تایید رگولاتوری اســـت، جدیدترین قرارداد از مجموعه خریدهایی است که چینی‌ها در پرو انجام داده‌اند. انجمن ملی صنایع پرو که اتاق بازرگانی شـــرکت‌های خصوصی است، هشدار داده است که اگر این قرارداد تائید شود، ۱۰۰ درصد بازار توزیع برق لیما را تحت کنترل چین درمی‌آورد.

چین همچنین به ســـرعت در حال افزایش ســـرمایه‌گذاری‌های خود در مواد معدنی آمریکای لاتین است. این قاره سرشار از مواد مهم در انرژی‌های تجدیدپذیر و تولید وسایل نقلیه برقی مانند لیتیوم، نیکل و کبالت است.

بر اساس گزارش اویل پرایس، نشریه "ساوت چاینا مورنینگ پست" اخیرا بر اساس آمار بلومبرگ نیو انرژی فاینانس گزارش کرده بود که چین در حال حاضر، تولیدکننده بزرگ عناصر خاکی نادر و گرافیت در سطح جهانی است. همچنین حدود یک ســـوم عناصر خاکی نادر جهانی، یک ششـــم گرافیت و یک هشتم ذخایر لیتیوم را در اختیار دارد و گسترش خریدهای مواد معدنی آمریکای لاتین، بخش مهمی از استراتژی چین است.

۱۱۷ هـــزار میلیارد تومان؛ مطالبات وصول نشـــده ۶ بانک از پرداخت وام!

بر اســـاس فهرست به روز شـــده بانک مرکزی، مجموع تسهیلات کلان غیرجاری شـــش بانک مختلف به بیش از ۱۱۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد که بانک سپه با بیش از ۹۴ هزار میلیارد تومان در رتبه نخست قرار دارد.

چهارشنبه هفته گذشته فهرست تسهیلات کلان جاری و غیر جاری ۹ بانک به روز رسانی و منتشر شد که در این میان تسهیلات کلان غیرجاری به تسهیلاتی گفته می‌شود که از موعد پرداخت اقساط آن گذشته باشد و در سه بخش تسهیلات سررسید گذشته، معوق و مشکوک الوصول تعریف می‌شود.

تسهیلات سررسید گذشته به تسهیلاتی گفته می‌شود که از یک تا شصت روز از تاریخ سررسید یا یا قطع پرداخت قسط آن‌ها گذشته باشد. تسهیلات معوق به آن دســـته از تســـهیلاتی اطلاق می‌شود که از ۶۰ روز تا ۱۸ ماه از قطع پرداخت قسط یا سررسید اقساط توسط متقاضی یا دریافت کننده وام گذشته باشد و نهایتا تسهیلات مشکوک الوصول به تسهیلاتی گفته می‌شود که بیشتر از ۱۸ ماه از سررسید یا قطع پرداخت اقساط آن گذشته است.

در فهرســـت اخیر منتشر شده از سوی بانک مرکزی در بخش تسهیلات غیر جاری نام بانک‌های ایران زمین، پارســـیان، توســـعه تعاون، سپه، شهر، قرض الحسنه رسالت، قرض الحسنه مهر، گردشگری و موسسه اعتباری ملل مشاهده می‌شود که در این میان دو بانک قرض الحسنه در جداول منتشر شده، فاقد اطلاعات بوده و به نظر می‌رسد، تسهیلاتی در فصل غیر جاری ندارند.

اما هفت بانک دیگر در این گزارش به روز شده مجموعا ۱۱۷ هزار و ۹۳۹ میلیارد و ۴۵۹ میلیون تومان تسهیلات کلانی پرداخت کرده‌اند که تا تاریخ انتشار این گزارش از سوی بانک مرکزی در فصل غیر جاری قرار گرفته است.

در این میان، بانک سپه با بیش از ۹۴ هزار میلیارد تومان دارای بیشترین تسهیلات غیر جاری و در رتبه نخست در میان این ۹ بانک قرار دارد که البته بر اســـاس آخرین به روزرسانی انجام شده در پایان خرداد ماه سال گذشته میزان این تسهیلات بیش از ۸۳ هزار میلیارد تومان بود.

پس از آن بانک پارســـیان با بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان دومین بانک در این جدول است. نهایتا بانک توسعه تعاون با ۹۲ میلیارد تومان کمترین تسهیلات غیر جاری را در کارنامه خود دارد.نگاهی به آخرین به روز رسانی انجام شده در چهارشنبه هفته گذشته (تیر ماه) و مقایسه آن با پایان خرداد ماه سال گذشته که البته به صورت کامل برای همه بانک‌ها اجرایی نشد. نشان می‌دهد که در این بازه زمانی بانک‌های گردشگری، شهر و ایران زمین نیز به ترتیب بیش از دو هزار میلیارد تومان، ۱۵۰۰ میلیارد تومان و ۲۶۲ میلیارد تومان بر مجموع تسهیلات غیرجاری‌شان افزوده شده است.

بازار آســـیا پیش از انتشار داده‌های اقتصادی چین، با کاهش روبرو شد

به نقل از مارکت، بازارهای آسیا در جلسه صبح روز دوشنبه (۱۷ جولای) کاهش یافت زیرا سرمایه‌گذاران منتظر مجموعه‌ای از گزارش‌های اقتصادی از چین، از جمله تولید ناخالص داخلی و ارقام تولید صنعتی بودند.

گشـــایش در بورس اوراق بهادار هنگ کنگ پس از اعلام هشدار طوفان در این شهر به تعویق افتاد. در صورت تداوم اخطار، جلسه صبح می‌تواند لغو شود. در همین حال، بازارهای ژاپن به دلیل تعطیلات رسمی بسته شدند.

کامپوزیت شانگهای در ساعت سه و ۳۲ دقیقه بامداد به وقت اروپا ۰.۹۹ درصد کاهش یافت و شنژن کامپوزیت در ساعت سه و۳۴ دقیقه بامداد به وقت اروپا ۰.۸۴ درصد نزول کرد.کوســـپی کره جنوبی در ســـاعت سه و ۳۲ دقیقه بامداد به وقت اروپا ۰.۱۲ درصد از دســـت داد، در حالی که شـــاخص سهام استرالیا در همان زمان ثابت معامله شد.دلار در برابر ین ۰.۱۵ درصد کاهش یافت و در ساعت سه و ۳۵ دقیقه به وقت اروپا به قیمت ۱۳۸.۵۱۹۵ فروخته شد.

ورود بیش از ۹۰ مدل خودروی برقی به آمریکا

تحلیلها و داده‌ها نشان دادند که بازار خودروهای الکتریکی ایالات‌متحده در حال رشد است اما در سه ماهه اخیر به اندازه کافی سریع نبوده است تا از انباشـــته شدن خودروهای الکتریکی فروخته نشده در برخی از نمایندگی های خودروسازان جلوگیری کند یا به تسلا اجازه دهد از کاهش قیمت های جدیـــد جلوگیری کند. افزایش موجودی‌هـــا و کاهش قیمت تنها می‌تواند نشـــان‌دهنده یک توقف کوتاه مدت در رشد بازار خودروهای برقی باشد اما آن‌ها می‌توانند اعلان‌هایی باشند که نشان می‌دهد افزایش فروش خودروهای برقی ایالات‌متحده بالاتر از سطح سهم بازار فعلی ۷ درصد، حتی با یارانه‌های فدرال و ایالتی پرهزینه‌تر و دشوارتر از حد انتظار خواهد بود.

خودروســـازان آمریکای شـــمالی میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری در زمینه خودروهای برقی دارند که بر روی چگونگی انجام سه ماهه بعدی انجام می‌شود. اگر تولید خودروهای برقی همچنان از تقاضا پیشی بگیرد، خودروسازان باید بین کاهش قیمت و حاشیه سود یا کاهش خطوط مونتاژ یکی را انتخاب کنند.

انتظـــار می‌رود بیش از ۹۰ مدل جدید خودرو الکتریکی تا ســـال ۲۰۲۶ وارد بازار ایالات‌متحده شـــود و به گفته تحلیلگران، بسیاری برای رسیدن به حجم فروش ســـودآور تلاش خواهند کرد.جنرال موتورز در بیانیه ای اعلام کرد که موجودی بسیار کم و تقاضای بالا برای خودروهای برقی خود دارد و بیش از ۸۰ درصد از خودروهای الکتریکی ساخته شده هنوز در حال انتقال به نمایندگی‌ها هستند.بر اساس گزارش رویترز، چالش بزرگتر جنرال موتورز تسریع تولید و تحویل نسل بعدی خودروهای برقی ساخته شده است. جنرال موتورز قصد دارد در نیمه دوم سال جاری ۱۰۰ هزار خودروی الکتریکی در آمریکای شمالی بسازد.

کنترل ترازنامه بانک‌ها موجب رکود می‌شود؟

کارشناس مسائل بانکی تاکید کرد: کنترل ترازنامه بانک‌ها نه‌تنها موجب رکود نیســـت بلکه با کنترل مقداری ترازنامه و کاهش انجماد منابع بانکی، قدرت تسهیلات دهی بانک‌ها افزایش می‌یابد.

یکی از سیاست‌های دولت سیزدهم برای کاهش تورم در اقتصاد، اصلاح نظام بانکی از مسیر کنترل ترازنامه بانک‌ها است.

در نسخه اولیه حدود رشد ترازنامه بانک‌های تجاری در هر ماه نسبت به ماه قبل ۲ درصد و در برای بانک‌های تخصصی ۲.۵ درصد در نظر گرفته شد اما پس از انتقادهای مطرح شده مبنی بر اینکه تمایزی برای بانک‌های خوب و بد وجود ندارد و بانک تجاری ناسالم به اندازه بانک تجاری سالم امکان رشد ترازنامه دارد موجب شد بانک مرکزی این نقص را اصلاح کرد. در اصلاحیه بانک مرکزی مقدار رشـــد ترازنامه بانک‌ها بین ۱.۳۳ درصد تا ۲.۵ درصد و همچنین رشد ماهانه ترازنامه بانک‌های قرض الحسنه ۴.۵ درصد تعیین شد.

«وحید شقاقی شهری» کارشـــناس اقتصادی در گفت‌وگو با ایرنا درباره کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها اظهارداشت: فرزین برنامه روشنی را در پیش گرفته است و در این برنامه به دنبال ثبات اقتصادی است.

وی افزود: یکی از برنامه‌های رئیس بانک مرکزی این است که سالم سازی نظام بانکی را اجرایی کند و این برنامه را آغاز کرده است، بین بانک‌های بد و پررسیک، بانک‌های قابل اصلاح و بانک‌های خوب تفکیک قائل شد و حتی در برنامه هفتم توســـعه نیز ردپایی از این برنامه وجود دارد و رییس جمهور هم به این مساله در صحن مجلس اشاره کرد.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۱۵

گواهینامه پایه سوم خودرو و کارت ملی به شماره ۰۸۸۰۲۶۳۲۶۱ و کارت بانکی به نام محمد خسروی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۶ایران۸۵۱ج۸۵ و شماره موتور ۱۸۲A۰۰۰۰۸۷۴ و گواهینامه سوم به شماره ۵۳۰۰۰۴۵۵۸۶ و بیمه نامه خودرو به شماره ۸۶ایران۸۵۱ج۸۵به نام مرضیه مداحی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۹۲۲۶۱۰۸۹به نام عفت اسدی فرزند مالک در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۱۱۰۶۲۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۴۵۶۰۱۱۰۶۲۱ به نام مطهره مکبریان فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو و موتورسیکلت به شماره ۴۵۶۹۲۸۹۶۹۱ به نام قربانعلی قدس فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ایران ۸۲-۵۳۷ل۶۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ایران۸۶-۹۸۶ج۳۹ و گواهینامه پایه دو و موتورسیکلت به شماره ۴۸۸۹۸۱۸۱۰۳ و کارت ملی به شماره ۴۸۸۹۸۱۸۱۰۳به نام سید خلیل میرزائی فرزند سید ذبیح در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۴۵۶۰۲۸۸۲۳۲ و کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۲۸۸۲۳۲به نام محمدصادق اکبری فولادی فرزند صالح در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ۴۵۶۰۰۱۳۳۴۹ و ۵ کارت بانکی به نام امیرمهدی شهراد فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند موتور به شماره ۷۵۳-۲۳۶۶۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۵۳-۲۳۶۶۲ و برگ سبز موتور به شماره موتور ۲۰۰۸۰۱۹۲۸ و شماره شاسی NDI۱۲۵A۸۸۰۳۳۴۰ و شماره پلاک ۷۵۳-۲۳۶۶۲ و کارت سوخت ۷۵۳-۲۳۶۶۲به نام احمد خلیلی فرزند صفدر در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۴۵۶۰۳۲۸۲۷۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۵۴ - ۷۷۸۷۵ و کارت سوخت به شماره ۷۵۴ - ۷۷۸۷۵ و کارت بانکی سپه به نام دانیال نیک زاد فرزند علی رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۱۵۰

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۰۸۹۰۰۹۰۴۹۱ به نام حسین نصرتی بیابانکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۷۸۰۴۷۹به نام مصطفی بورقی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۱۳۸۸۸۶به نام شهاب شاهنده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه پیکان سفید مدل ۱۳۸۰به شماره پلاک ۳۴ د۴۲۲ ایران ۵۴به نام مسعود دانش نیا فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۶۹۴۴۴۰۷۳به نام حسن منصوری علی اباد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳به شماره پلاک ۵۴ایران ۷۸۶ ق ۵۹ به نام مهدی کیانوش فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۴۲۱۳۳۷۳۴۱به نام معین مومنی فر فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۵۰۰۴۰۸۰۵به نام عاطفه روح بخش صفری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وکارت سوخت به شماره ۵۷م۲۶۷ایران ۵۴به نام بی بی سکینه اهل السادات فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

شناسنامه به شماره ۲۱۴۰۷۰۳۳۵۹به نام علیجان پارسا فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۰۲۸۵۴۴۱به نام سید سعید بابائیان فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۱۹۵۳۹۷۹به نام عطاالله یعقوبی فرزند عنایت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

مجوز مدرسه غیرانتفاعی به شماره ۱۷۰۴۷۱۹/۳۱۰تاریخ ۲۴/۰۳/۱۳۷۴تاریخ صدور ۲۵/۰۲/۷۹ به همراه ثبت شرکتها به نام آموزشی نورجهان هاجرموسسه غیرتجاری به شماره ملی۰۴۹۱۰۹۸۵۱۰به نام آمنه کارگرفرد فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۱۳۳۳۴۶به نام صالح شفیعی فرزند عابس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۳۱۰۵۸۳۳۱ و کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت به شماره پلاک ۷۸۷۶۶ ایران ۱۱۶ وشماره موتور۲۹۵۰۲۲۶ وشماره شاسی ۸۰۰۹۶۷۸ گواهینامه به شماره به نام حمداله کاظمی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۰۰۷۵۷۸۰به نام یوسف اسدی فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۱۵۰۹۶۴۶۵۱به نام ریحانه ذاکرشبیری فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۳۰۴۰۱۵۵۶۶۰به نام آرش خدادادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۹۸۲۳۸۳به نام سمانه صالحی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۵۶۱۱۹۲۳به نام فرزانه عبادیان کرده میهن فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۴۱۵۳۱۹۰به نام اصغر داوری خانقاه سفلی فرزند عالش در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۰۷۲۹۲۳۵به نام محمد داوری خانقاه سفلی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۹۸۱۱۴۳۱۶۶ و کارت دانشجویی به شماره ۹۸۲۱۰۰۱۱۱۲به نام سجاد قاضی زاده احسانی فرزند جلال الدین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۸۰۴۹۱۲به نام علیرضا بصیری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه۳ به شماره ۰۰۵۶۹۹۲۳۰۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۸ق۲۶۴ایران۴۰وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۹۱۴۳۱ و شماره موتور:۰۱۳۳۹۶۱۱کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۹۹۲۳۰۰ و به نام شکوه بهشتیان فرزندحسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و سند موتور به شماره ایران۹۳۹۳۷/۱۲۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۷۸۱۳۶۸۵۷ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۱۳۶۸۵۷به نام محمدحسین کشفی ارشاد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۸۰۴۹۴۴۱۱ به نام مریم ترکاشوند فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه ۲ و کارت شناسایی کلانتری ۱۳۱ به شماره ملی ۰۴۹۲۰۵۶۰۲۱ به نام علیرضا حسن فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

گواهینامه پایه سه به شماره ۲۶۹۱۶۰۶۱۰۴ و گذرنامه و کارت ملی به شماره ۲۶۹۱۶۰۶۱۰۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ۲۶۹۱۶۰۶۱۰۴به نام حامد خداپرست فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۳۷۸۴۳۸۰به نام هاجر نادری ناصر فرزند قنبرعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۱۰۰۱۱۸۶۰به نام اذر لطیف پوز فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۰۲۹۵۴۷۷به نام مهدی سراوانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۰۰۵۷۹۷به نام زهرا معصومی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۷۰۵۰۴۶۵۴ و بیمه نامه خودرو به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۲ج۳۹۵-۷۸به نام احد پیدائی ساریخانلو فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۴۰۰۶۶۰۷۸به نام محمد بصیری فرزند مرادحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۰۳۲۶۷۸۱به نام امیر سلطانی ورنکش فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۰۵۹۷۱۳۲به نام سمیرا اسماعیل فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۶۰۴۲۵۷۶۱به نام مهرداد تراب فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره به ۲۱۲۲۷۲۹۸۴۸ نام مرضیه السادات ابراهیمی کاریزان فرزند سیداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه (VIN) IRFC۸۷۱XIFL۰۳۷۸۴۲ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۳۹۰۹۲ و شماره پلاک ۳۶ س ۶۸۶ ایران ۴۳به نام عبداله حکیمیان بیدگلی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۰۹۴۸۴۰۶۵به نام روح اله عجملو فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۹۹۸۵۷۰۱۲به نام صدیقه مصطفی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۰۵۰۰۳۴۰۷۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۱ ق ۸۸۷ ایران ۸۸به نام حسن برزنونی فرزند عید محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۵۳۳۰۹۵به نام میرامیرعلی امیری کیا فرزند میرخالق در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۶۳۰۹۸۳۸۴۷۴به نام محمد خداپرست فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۶۶۰۲۸۴۶۴۸ و کارت نظام وظیفه و مدرک بین المللی ارایشگری به نام امیرمحمد شفیعی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۸۴۱۹۰۳به نام نوید صباحی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۶۳۶۹۸۱۹۱۰۷به نام اکبر ابراهیم پور فرزند ملک علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۲۰۵۵۴۳۲۱به نام قاسم خاکپور قنبرلو فرزند امن اله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۵۷۵۰۵۹۷به نام هادی ابراهیمی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۶۰۱۵۰۷۱۱به نام اکبر ناصری فرزند مهربان در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۱۳۶۷۹۹ و بیمه نامه خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۲ م ۲۶۵ ایران ۷۸ و کارت سوخت و کارت معافیت و گواهینامه به نام علیرضا محمودی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۴۱۹۰۹۷۵۰ و کارت نظام وظیفه به نام ایمان کیانی فرزند نجفقلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت نظام وظیفه ارتش و شناسنامه به شماره ۹۸۷۸به نام علی امین بیطرف فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۶۹۸۶۶۹۸۵به نام جواد کشکولی فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۰۸۳۶۷۴۸به نام انوشیروان ایلخانی مقدم فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۴۳۰۶۷۷به نام ارسلان دارابی فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۲۱۲۸۸۳۴به نام نجمه طاحونه بان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۱۹۰۵۲۱ و کارت نظام وظیفه به نام علی محمد شکری زاده فرزند خیرالله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت به ش پ ۶۸۹۲۳۸۱۴ و شناسنامه به شماره ۹۱به نام علیرضا حیدری نژاد فرزند حسین در تاریخ ۱۶/۴/۱۴۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.و شناسنامه به شماره ۸ و کارت ملی به شماره ۲۴۷۱۳۵۳۸۹۴به نام مرضیه ابراهیمی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۶۹۱۵۸۷ و کارت سوخت به نام علیرضا نیک سرشت فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به نام محمد حسین الماسی فرزند مسعود در تاریخ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۳۳۸۳۰۷به نام جمال نظر زاده ده بزرگی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۰۳۱۳۱۵۰۲۲ و گواهینامه پایه دوم به به نام محمد فاطمی نیا فرزند خلیل و کارت سوخت بنام زینب زارعی به شماره ملی ۲۲۹۸۵۹۴۹۷۱ فرزند الیاس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۱۰۵۵۴۴به نام یوسف بیرمی فرزند عوض در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو تویوتا هایلوکس به شماره پلاک ۱۶ م ۹۲۴ ایران ۹۵ و شماره موتور ۲tr۷۸۳۱۹۳۰ و شماره شاسی mr۰fx۲۲g۰f۱۴۲۸۳۲۷ به نام نبی هوتی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به نام گلسا دالوند حقیقی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۴۶۸۱۱۵۰به نام حشمت اله فرحی قرقانی فرزند سیابخش در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به نام نفیسه انجوی نژاد فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۲۶۷۸۳۸به نام هومن بدیعی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۷۸۷۰۳۲به نام حمیدرضا فیروزی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سمند مدل ۸۸ به ش ش NAAc۹۱cc۳BF۸۴۰۳۹۵ و ش م ۱۲۴۸۹۲۲۸۲۳۰ و ش پ ۵۲ج۵۲۶ایران ۶۳به نام پوران دانا فرزند عبدالمحمد در تاریخ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۹۸۷۵۰۰۲۵ و گذرنامه به شماره به نام انا خدادادی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۲۴۱۰۲۵۰۳۹۴به نام علی حیدری فرزند روح الله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۷۳۲به نام امیر اشکان هاشم پور صادقیان فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۱۰۷به نام محمد احتیاط کار فرزند محمد رضا و شناسنامه به شماره ۱۲۷۵۴۲۰۴۵۱ به نام علی احتیاط کار فرزند محمد و شناسنامه به شماره ملی ۰۵۳۲۴۳۴۶۱۷ به نام زهرا ذوی الانواری در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۸۷۱۴۲۱به نام ملیکا جاوید صفرزاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۶۰۳۴۲۳۶۵ و کارت وسیله نقلیه ریو مدل ۹۰ به شماره پلاک ۴۴ هـ ۶۳۴ ایران ۸۳ و ش ش nas۶۱۰۰۲۲c۱۲۱۳۴۹۳ و ش م ۱۱۱۱۱۱۰به نام شهریار مصلی نژاد فرزند عبدالمجید در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۳۳۱۲۷۲۸به نام محمد رضا رمضانی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۲۶۸۱۲۱ و شناسنامه به نام مجید خسروی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۶۵۶۲۸۷به نام علی اکبر میرزایی طالع بیگی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۰۶۱۷۲۷به نام علی ارجمندی بالاشهری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۱۵۱۹۱۱۲به نام زهرا جعفری فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۳۷۸۹۸۹۳به نام سیده زینب موسوی فرزند سید اکبر موسوی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۶۰۱۰۵۳۵۳ و گواهینامه پایه دوم و کارت وسیله نقلیه کوییک مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۱۲ ط ۶۷۵ ایران ۶۳به ش ش napx۲۱۲aap۱۱۷۴۴۱۰ و ش م m۱۵۹۹۰۰۶۷۱ به نام سعید حسین پور فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۴۲۶۶۷۲به نام شهره مطوری علیزاده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۲۴۲۲۵۹۶به نام پروین صفری فرزند شیرزاد در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه یکم و کارت ملی به شماره ۱۹۱۱۳۷۰۵۰۲به نام سام مقدم نیا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۶۷۰۲۹۴۳ و گواهینامه دوم و کارت سوخت و کارت شناسایی بازنشستگان کشوری دانشگاه علوم پزشکی کدپستی ۷۱۸۴۶۸۳۴۹۱ به نام عبدالرحمن باجوونـد فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۶۱۵۶۲۸به نام خسرو بهروزی فرزند علی عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۸۰۰۱۱۳به نام مریم حسن شاهی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۹۵۳۲۳۸به نام امیرحسین یوسفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۶۹۰۴۶۲۷به نام سیاوش باغبانی فرزند عبدالرحیم در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۹۷۸۱۴۱به نام ندا رفیعی فرزند قدمعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۶۴۶۴۹۴ و کارت نظام وظیفه به نام محمد مهدی حسنی فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۸۶۳۰۱۴به نام محمد حسین اسد پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

موتور کامل و پلاک موتور با شماره ۶۲۴۴۳ایران ۶۹با شماره موتور ۷۱۲۰۰۲۲۲وش تنه N۱A***۱۲۵F۸۶۰۴۳۷۰ به نام محسن علیزاده زوج فرزند ناصر با کد ملی ۲۲۹۶۲۷۵۲۹۱در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو و کارت ملی وکارت سوخت ماشین فولکس گل به شماره ۲۲۸۱۸۹۵۴۴به نام امین یزدانی جهرمی فرزند محمد هادی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۷۳۵۶۹۱به نام زهرا نعمتی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وکارت سوخت پراید ۱۴۱ مدل ۹۰ با شماره پلاک ۳۵ ن ۶۴۳ ایران ۹۳ با ش ش s۳۴۸۲۲۸۹۳۳۹۵۱۱وش م ۳۸۷۲۷۳۶ و کارت ملی به شماره ۲۳۹۱۸۲۷۳۵۰به نام سعید روستا فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی بازنشستگی شرکت نفت به شماره ۶۴۱۶۹۵ و کارت شناسایی شرکت تجهیز و توسعه هنگام قشم و کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۱۸۲۶۴۶به نام سید مهدی رضوی زادگان جهرمی فرزند سید مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۵۲۰۷۷۱۵۱۹به نام فاطمه کشوری قلاتی فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۰۰۰۴۵۱به نام مریم تحملی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۸۸۱۱۳۳به نام سید محمد مهدی مصباح اردکانی فرزند سید مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۲۸۰۷

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۸۵۶۸۱۷به نام سید سعید هاشمی فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۳۰۷۶۳۴به نام اسماعیل رمضان زاده فرزند عسکری در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۹۱۱۱به نام تینا متولی علی ابادی فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۲۷۶۷۱۲به نام مصطفی خوشنود فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۷ ن ۳۵۲ ایران ۸۲ و بیمه نامه خودرو و کارت سوخت به نام مریم سیاوشی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۹۸۲۳۰۱به نام سلمان زارع فرزند مشهدی بابا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی به شماره انجمن رادیولوژی و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۷ ل ۸۷۲ ایران ۹۲ و کارت شناسایی به شماره نظام پزشکی و کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۵۷۳۶۱۴ و گواهینامه * به شماره *به نام علی اصغر بخشیان فرزند ضیابخش در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۷ ن ۱۹۸ ایران ۸۲به نام سید حسین هاشمی کلاگری فرزند سید محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه * به شماره * و کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۷۰۵۳۵۴به نام سید علی هاشمی کلاگری فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی رسید گواهینامه کارت بازنشستگی کارت ماشین به شماره پلاک ایران ۱۰_J۷۷۷ن۷۹به شماره ملی ۰۸۵۹۷۳۳۴۳۲به نام رضا چوپان فرزند میرزا حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور و سند کمپانی به شماره پلاک ایران ۱۳۹ ۴۸۷۲۴ شماره موتور ۰۱۲۵M۲D۹۵۲۴۰۰و شماره شاسی ۱۲۵T۹۵۲۴۷۹۱***N۲D و برگ سبز ماشین به شماره پلاک ایران ۵۰_۸۷۶ط ۱۹ و شماره موتور M۱۵tc۲۰۵۷۹۹۱و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰P۱۰۵۹۱۴۸به شماره ملی۰۰۲۴۹۴۹۳۹۶به نام صادق پور بابا فرزند امیرحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۷۸۱۹۶۱به نام مصطفی قاضی رادی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۸۸۱۱۶۹به نام محمد کلهری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی شناسنامه کارت نظام وظیفه گواهینامه کارت ماشین به شماره ملی ۰۰۱۱۲۲۵۹۰۴به نام یاسر عزیزی علی کمر فرزند بالاحسن در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۲۴۱۳۴۱به نام علی مرادی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت نظام وظیفه گواهینامه بیمه نامه کارت ماشین به شماره پلاک ایران ۱۰_۵۹۸و ۸۴به شماره ملی ۰۰۵۳۹۵۷۶۷۹به نام حمید رضا اردستانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۶۲۴۱۹۲۴۲به نام ملیحه مهدی قلیان فرزند رمضان علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۰۱۱۱۴۶۹به نام محمدرضا فریس ابادی فرزند اواله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه کارت ماشین به شماره پلاک ایران ۲۰_۴۹۳ن ۶۳ برگ سبز موتور و کارت موتور به شماره پلاک ایران ۱۳۳ ۳۸۴۱۱ به شماره شاسی JEZwFH۱۸۷۸۲ به شماره ملی ۰۰۴۵۴۵۲۱۷۲به نام محمد اسماعیل بابا جزانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خوردرو به شماره پلاک ایران ۹۹_۲۷۹ن۵۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۵۹۳۴۱ و شماره موتور ۱۳۰۱۰۶۱به شماره ملی ۰۷۹۵۱۳۰۰۹۰به نام علی اصغر باقری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور سیکلت به شماره پلاک ۱۳۷ایران ۵۹۹۵۳ به شماره موتور ۸۰۲۰۱۵۶۸ .به نام رضا شکوهی فر فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۰ایران۹۵۸ب ۳۴ به شماره موتور ۲۵۴۷۶۲۲ .به نام فاطمه جباری فرزند ستار در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۲۴۶۵۶۷به نام سامان پلویی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ایران ۱۴۳. ۸۳۹۸۹ و شماره موتور ۰۰۷۹۱۸ و شماره شاسی N۱۴TMRMEBM۱A۱۹۹۴۰ به شماره ۰۰۲۵۷۲۴۶۴۹به نام حسین طهماسبی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز موتور به شماره پلاک ایران ۱۴۸ ۸۲۶۸۲ و شماره موتور BG۵FGJ۱۹۱۳۹۴۷ و شماره تنهN۱۴FMWGBLK۱B۱۶۹۵برگه سبز موتور به شماره پلاک ایران ۱۴۸ ۸۲۶۶۱ و شماره تنه ۸۶۰۷۶۴۲ و شماره موتور ۲۹۶۱۳۱۶به شماره ملی ۰۰۸۳۰۶۸۰۸۲به نام امید اشک زاد فرزند علی حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه بیمه نامه کارت سوخت کارت وسیله ماشین به شماره پلاک ایران۵۰_۸۵۲س۱۷ به شماره ملی ۰۰۷۶۶۲۴۴۴۷به نام مرضیه فرجی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت دانشجویی به شماره ۰۰۲۴۷۰۲۸۶۲به نام محبوبه عزیزی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه کارت دانشجویی به شماره ۰۰۲۵۰۰۹۰۶۰به نام امیر سالار حسینی کیا فرزند امین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت سوخت به شماره ۰۰۶۰۹۶۲۷۰۴به نام حبیب رحیمی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و بیمه نامه و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره پلاک ایران ۲۳. ۳۴۱ق۳۱ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۵BG۲۳۰۶۳۳و به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۶۴۷۸۰ و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ایران ۱۳۳. ۱۹۱۴۴ و شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۴۳۶۷۴۵ و شماره شاسی ۱۲۵G۹۵۷۰۱۱۲***NBJ به شماره ۱۱۸۹۵۹۳۹۹۸به نام علی صالح عجمی فرزند ۰۹۹۰۷۲۷۳۱۱۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به شماره ۰۰۸۲۱۹۳۷۸۹به نام حسین یافتیان فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۶۰۷۰۶۶۳۱به نام رضا یزدانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۴۸۰۱۱۱۶۶۹به نام علی احمدی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۷۹۳۶۱۴۴۲به نام فاطمه قاسم شریفی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۸۹۳۰۳۷۲۸به نام سعید کامیار فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و برگه سبز و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران۳۳ ۴۴۶ب ۹۲و شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۳۷۹۸۵وشماره شاسی ۸۳۱۳۸۳۸۴ به شماره به نام اصغر شفیعی فرزند غلام حسسن در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۲۶۶۸۴۳۴۸۲۳۰به نام عادل دائمی گورابی فرزند طاهر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام هوشنگ رفیعی به شماره ملی ۳۹۳۰۸۹۹۱۸۳ فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۹۷۴۹۱۷به نام حدیث صفرلو فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام ابوالفضل کاشیان چو مسجدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۴۲۷۰۸۱به نام فرهاد حاتمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۹۱۹۷۴۹۴۱۰به نام زهره صفرزاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت سوخت به شماره ۰۰۱۳۴۷۰۲۰۵به نام فاطمه فرح زادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۴۴۰۹۶۹۹۰۵ به شماره به نام محمدسینا بابایی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۳۲۵۵۳۸به نام ناصر موسی زاده فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۹۲۸۷۰۷به نام آناهیتا محمدیان فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۶۰۶۲۴۰۳۰به نام ناهید جوکار فرزند رجب علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت به شماره به نام محمدتقی زرینی فرزند علی اشرف در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۸۲۳۵۲۲۳۲به نام مهدی محمد حسنی جور فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۳۱۷۰۰۲به نام حاجر پوراشرافی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام علی اکبر یوسف بیک زاده فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۵۵۹۹۳۰۷۲۰به نام اعظم گنجی فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۴و۲۵۲ایران۴۴ و کارت نظام وظیفه وکارت ملی به شماره ۰۰۲۰۱۰۹۹۵۴ و گواهینامه ۳ به نام محمدرضا حدادی فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۲۱-۹۱۲۲۷ و برگ سبز خودرو به شماره موتور IRFC۸۲۱۷۳۰۸۰۰۹۹۰۸ و شماره شاسی ۸۲۰۰۹۸۰۸ و شماره پلاک ۱۲۱-۹۱۲۲۷به نام جواد الهی فرزند حمداله در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۳

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۳۶۰۵۱۸۷به نام علی اکبر رنجکش فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۵۱۱۰۱۸۲۰۴۳ و کارت وسیله نقلیه پراید نقره ای مدل۸۷ به پلاک ۳۲ق۶۹۱ایران۶۷ به شماره ۵۱۱۰۱۸۲۰۴۳ و کارت سوخت به نام رسول حاجی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۱۲۶۲۴۱۰به نام ملیکا ملک حسینی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۵۴۴۴۱۵۹به نام صدیقه صدقی پور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۳۹۹۶۹۲ و شناسنامه به شماره ۱۲۷۳۳۹۹۶۹۲به نام فائزه استادی باجیکابادی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۵۴۹۹۸۳۹۲۱۲ و کارت ملی به شماره ۵۴۹۹۸۳۹۲۱۲ و گواهینامه پایه یک به شماره ۵۴۹۹۸۳۹۲۱۲ و کارت سوخت پراید مدل۸۶ به نام قاسم نادری فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۸۹۲۳۹۵۴۱به نام صغری غلامی حیدرآبادی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت به پلاک ۵۹۷۷۸/۶۳۴ به شماره ۱۲۹۰۵۱۵۰۱۸ و کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۵۱۵۰۱۸ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۹۰۵۱۵۰۱۸ و عابر بانک و اصفهان کارت به نام علی رضایی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۸۴۰به نام علیرضا مطلبی فشارکی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۳۷۲۷۱۱به نام فرشاد مدرسی فرزند حشمت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۴۲۹۴۷۸۹به نام هانیه عابدینی هندانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۵۲۷۲۲۴ و گواهینامه به شماره ۱۲۷۳۵۲۷۲۲۴به نام مهدی اقبالی فرزند مانده علی در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۵۹۳۵۷۶۷۹به نام داود محسنی هماگرانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۱۵۴۷۳۷به نام فیروزه تمیمی عرب زاده فرزند فاضل در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۰۵۹۹۸۰۰۸۱به نام حمزه بیرام زاده فرزند صیادعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۷۳۵۷۶۵۹۴ و کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۵۷۶۵۹۴ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۳۵۷۶۵۹۴و کارت شناسایی ارتش به نام علیرضا قاسمی فسارانی فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۷۳۹۷۶۰۲۹۹۲ و کارت بانکی به شماره ۲۷۳۹۷۶۰۲۹۹ .۲عددکارت شناسایی نیروهای مسلح به نام عسگر کیقبادی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۸۱۳۶۵۴۶۳ و شناسنامه به شماره ۲۵۸۱۳۶۵۴۶۳ و سندازدواج به نام بهار قدسی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۱۲۱۳۵۸ و شناسنامه به شماره ۰۰۵۸۱۲۱۳۵۸به نام حمیدرضا ساعتی کرباسدهی فرزند گداعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۸۱۱۷۵۹۴۱به نام رضا محمدی پسند فرزند فرزاد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۰۳۸۹۲۷۲به نام ماهیدی طالشان نژادرشتی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۴۶۸۳۹۴۹به نام فاطمه همرنگ جوبیجارکلی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۴۲۱۴۵۲۳به نام ربابه مهربخش فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۸۰۳۵۸۳۷۴به نام معصومه مستخدم صادق فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۰۱۰۶۱۸۰۱ و گواهینامه سوم به شماره ۴۹۰۱۰۶۱۸۰۱ و کارت بانکی به شماره ۴۹۰۱۰۶۱۸۰۱ و کارت دانشجویی به شماره ۱۴۰۱۱۹۳۷۴۰۵۵به نام زهرا شعبانی لاکساری فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۷۰۵۴۴۷۸۷به نام علی رشیدی فرزند خدانظر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک۲۶ایران۸۷۷ص۹۷به نام حسین خندان فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۳۹۷۸۳۴۶۳۱۱ و برگ سبز خودرو به شماره موتور ۲۸۴۰۶۹۲ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۶۰۸۲۳ و شماره پلاک ۵۵ایران۱۳۸ج۴۱به نام محمدرضا شامحمدی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۲۰۶۳۹۲۵به نام مانه آبرامیان فرزند عاسیس در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۷۵۸۵۰۳به نام ابوالفضل یاری فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۵۹۰۱۲۴۱۶۲ و شناسنامه به نام صفر گلی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۷۲۶۲۴۰۶۱ و و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت گارانتی و کارت سوخت به شماره ۶۶ایران۴۹۸ل۹۵به نام میترا نوروزی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۷۳۲۹۹۷به نام حسن یوسفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۲۲۸۳۱۸۶۴۱۲به نام امیرحسین راه پیما فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۰۸۰۳۴۷ و گواهینامه به نام مهسا کیاشمشکی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۱۲۷۴۵۱۹به نام غلامعباس نوروزی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۰۰۸۵۳۳۱به نام الینا هیلو فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۴۳۳۵۰۴به نام مریم مظفری فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۴۴۹۳۲۳۶۷به نام فاطمه مایل فرزند محمدصادق در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۲۷۶۸۹۶ و شناسنامه به نام صادق عطاءالهی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۵۳۰۹۶۴۵۶۶۷ و بیمه نامه و معاینه فنی و کارت سوخت کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۱ایران۴۶۹ع۳۵به نام عیسی زارع تمامی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۹۹ایران۶۴۲ط۳۱به نام فضائل اسماعیلی نوجه ده فرزند رجبعلی به شماره ملی ۱۴۶۴۸۴۷۹۶۷ در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۲۹۶۷۸۱۱به نام عصمت باعثی فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۲۹۹۸۴۴۹۶۴به نام طاهره پرانداخ فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۰۰۰۰۴۵به نام سمیرا ساریخانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۹۴۹۴۰۹۴۱۵ و گواهینامه ۳ به شماره ۲۹۴۹۴۰۹۴۱۵ و کارت نظام وظیفه به نام حاتم شیری فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

گواهینامه پایه ۳و کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۶۸۷۲۷۸به نام زهرا امیری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۸۹۲۳۳۴به نام مقصود قاسمی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۱/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت بانکی آینده رفاه کارگران و کارت ملی به شماره ۵۳۸۹۱۹۶۲۸۷به نام اسلامعلی مقیمی فرزند محمدهادی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۰۴۸۱۰۵به نام حسین صفری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۶۷۷۰۰۲۵۴۲۶به نام مریم حیدری فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۹۲۸۵۴۴به نام مهدی زالی فرزند صمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۷۱

شناسنامه و کارت ملی به شماره۰۹۲۲۸۲۱۱۷۸به نام جواد نخعی زاده فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۱/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۶۷۹ و کارت ملی به شماره ۰۹۳۴۷۵۱۶۴۱به نام نجمه ثابتی جاغرق فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۷

شناسنامه به شماره ۱۰۵۰۹۰۹۰۱۱ و کارت ملی به شماره ۱۰۵۰۹۰۹۰۱۱به نام حسن علیزاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۵۸۰۸۳۰۲به نام علی شریعتی تبار فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۵۷۹۹۸۱به نام خانم بتول خزاعی فرزند لطف اله در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷
شماره : ۱۷۰۱

کاهش ۲۵ درصدی مصرف گاز با اجرای طرح بهینه سازی مصرف گاز

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان از کاهش ۲۵ درصدی مصرف گاز با اجرای طرح بهینه سازی مصرف گاز خبر داد. ابوالقاسم عسکری مدیرعامل این شرکت گفت: با اجرای طرح بهینه سازی سیستم های گرمایشی در استان تاکنون، بیش از ۱۱ هزار واحد موتورخانه از جمله موتورخانه های ادارات و ارگان های دولتی، هتل ها و اماکن گردشگری و بیمارستان ها در سطح استان همچون بیمارستان های شهید چمران، کاشانی، خورشید، خانواده، امین، شریعتی، غرضی و لنجان بهینه سازی انجام شده، همچنین موتورخانه های بیمارستان های الزهرا، فاطمه الزهرا نجف آباد، سمیرم ، تیران، میمه، خوانسار، فریدن، میلاد و بیمارستانهای دانشگاه علوم پزشکی کاشان در حال بهینه سازی می باشند. وی افزود: اجرای طرح بهینه سازی سیستم های گرمایشی باعث صرفه جویی در مصرف انرژی و بالا بردن راندمان موتورخانه ها گردیده و تاکنون اجرای عملیات بهینه سازی مصرف گاز باعث کاهش بیش از ۲۵ درصدی مصرف گاز متقاضیان طرح شده است. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان افزود: خوشبختانه به علت ظرفیت کارشناسی و مدیریتی بهینه سازی در سطح استان، آیین نامه های اجرایی طرح در حال بروز رسانی بوده و در آینده نزدیک طرح های جدید بهینه سازی به طرح های قبلی افزوده خواهد شد. لازم به ذکر است اجرای طرح بهینه سازی مصرف گاز باعث مدیریت مصرف گاز طبیعی و کاهش گازبهای متقاضیان طرح گردیده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر مشهد خبرداد: تعریف ۶ مرکز رویش از پروژه‌های زودبازده در منطقه ۳ شهرداری

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: در قالب پروژه‌های زودبازده منطقه سه، ۶ مرکز را تعریف کردیم؛ با همکاری اداره کل فنی و حرفه‌ای، به صورت ویژه، آموزش ساکنان این مناطق را در دستورکار خواهیم داشت. سیدابراهیم علیزاده با بیان اینکه مسیر حرکتی خوبی را در مناطق، به ویژه با تعریف پروژه‌های زودبازده شاهدیم، اظهار کرد: خوشبختانه پروژه‌های زودبازده یک، پیشرفت خوبی نیز داشته‌اند و انتظارات شورا نیز برآورده شده است. وی گفت: برهمین اساس بود که پروژه‌های زودبازده کلید خورد؛ منطقه ۳ نیز از محلات هدف متعددی برخوردار بوده و یکی از پروژه‌های مهم این منطقه، تعریض پل دهرود است که پیشرفت ۲۰ درصدی دارد. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با بیان اینکه یکی از کارهای بسیار خوب که در پروژه‌های زودبازده ۲، به ویژه در منطقه ۳ تعریف شده، «مراکز رویش» است، افزود: این مراکز، یکی از خلاءهای جدی در حاشیه شهر بوده که نقش بسزایی در توانمندسازی مردم دارد. علیزاده با بیان اینکه با توسعه مراکز رویش می‌توان گام‌های مهمی در حوزه ارتقاء سطح معیشت و اقتصاد خانوار در حاشیه شهر برداشت، تصریح کرد: در قالب پروژه‌های زودبازده منطقه سه، ۶ مرکز را تعریف کردیم؛ با همکاری اداره کل فنی و حرفه‌ای، به صورت ویژه، آموزش ساکنان این مناطق را در دستورکار خواهیم داشت.

برگزاری مسابقات تیراندازی کارکنان دستگاههای اجرایی استان گلستان

محمدعلی شربتدار : خبرنگار گلستان | به گزارش روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی گلستان و با هدف کشف استعداد و آشنایی کارکنان دستگاههای اجرایی استان، مسابقات تیراندازی برگزار شد. مسابقات تیراندازی کارکنان دستگاههای اجرایی استان با همکاری هیات ورزش تیراندازی استان در محل باشگاه تیراندازی بالابان گرگان برگزار گردید. و تیم شرکت شهرکهای صنعتی گلستان به مقام پنجم این مسابقات رسید. در پایان این دوره از مسابقات حکم قهرمانی تیراندازی به نفرات برتر توسط امام جمعه شهرستان آق قلا، رئیس تربیت بدنی شهرستان گرگان و سرپرست فدراسیون تیراندازی گلستان و مسئولان حاضر در مجموعه ورزشی بالابان اهدا شد.

دختران بسکتبالیست ایرانی بر سکوی نایب قهرمانی آسیا

محمدعلی شربتدار: خبرنگار گلستان |نایب قهرمانی تیم ملی بسکتبال دختران زیر ۱۶ سال ایران در آسیا برای اولین بار در تاریخ بسکتبال بانوان کشور. به گزارش روابط عمومی ورزش وجوانان گلستان ؛ تیم ملی بسکتبال دختران زیر ۱۶ سال ایران رقابت‌های کاپ آسیا دیویژن B را با چهار پیروزی در مراحل مقدماتی و نیمه نهایی پشت سر گذاشت و با شکست ۸۳-۶۰ در برابر فیلیپین در دیدار فینال، نایب قهرمان آسیا شد. تیم ملی بسکتبال دختران زیر ۱۶ سال ایران برای اولین بار به عنوان یک تیم بانوان ایرانی در رقابت‌های آسیایی در این رشته عنوان نایب قهرمانی را به ارمغان آوردند. این تیم که با شایستگی مالزی، سنگاپور و گوام را در مرحله گروهی شکست داد در برابر هنگ کنگ در مرحله نیمه نهایی پیروز شد و امشب در دیدار پایانی، نتیجه را به فیلیپین واگذار کرد. نیکا بیک لیک لی از گلستان، تیم فوق را به عنوان مدیر فنی همراهی کرد.

مدیر منطقه سه شهرداری اصفهان خبر داد: آزادسازی ۳ ایستگاه خط ۲ مترو در منطقه ۳ با ۸۰ میلیارد تومان اعتبار

مدیر منطقه سه شهرداری اصفهان گفت: آزادسازی ایستگاه‌های آمادگاه، نقش جهان و ابن‌سینا خط دو مترو کلانشهر اصفهان که در منطقه ۳ قرار دارد با ۸۰ میلیارد تومان اعتبار انجام شده است. به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، محمدباقر کلاهدوزان با اشاره به اینکه از ۲۳ ایستگاه خط ۲متروی اصفهان، ۵ ایستگاه آن در محدوده منطقه سه قرار دارد، اظهار کرد: ۱۶ ایستگاه حدفاصل دارک تا شهید حجازی در حال اجرا است که مرکزی‌ترین ایستگاه‌های آن شامل ایستگاه‌های ابن‌سینا، امام علی (ع)، نقش جهان، آمادگاه و امام‌حسین (ع) در این منطقه قرار گرفته است و برای احداث فضای اصلی ایستگاه‌ها، پله‌های فرار، تهویه و هواسازها نیاز به آزادسازی دارند. او افزود: فزود: در ایستگاه ابن‌سینا ۷۷ متر مربع، ایستگاه نقش جهان (چهارراه شکرشکن) یک هزار و ۲۵۰ متر مربع و ایستگاه آمادگاه یک هزار و ۵۰۰ متر مربع زمین در دستور آزادسازی این منطقه قرار گرفته است. مدیر منطقه ۳شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه با راه‌اندازی خط دو مترو حجم بار ترافیکی در مرکز شهر کاهش چشمگیری پیدا می‌کند، تصریح کرد: آزادسازی این نقاط برای احداث ایستگاه بسیار پرهزینه است، چراکه بخش زیادی از این پلاک‌ها دارای کاربری تجاری بوده و در مرکز شهر واقع شده که بابت تملک آن‌ها اعتبار بسیاری لازم است.

او خاطرنشان کرد: هزینه آزادسازی این نقاط بر عهده منطقه سه شهرداری است و تاکنون ۸۰ میلیارد تومان برای آزادسازی ایستگاه‌های آمادگاه، نقش جهان و ابن‌سینا هزینه شده و بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر نیز برای تکمیل این پروژه لازم است.

درایو یونیت کوره بلند ۳ ذوب آهن اصفهان با تکیه بر توان داخل تعویض شد

محبوبه مدنی پور - اصفهان| یکی از تجهیزات حساس و حیاتی در امر بارگیری کوره بلند شماره ۳ درایو یونیت می باشد که عملیات تعویض مجموعه گیربکس بیرونی آن به همت پولاد مردان ذوب آهنی انجام شد. در این خصوص با تنی چند از دست اندرکاران گفتگویی انجام داده ایم که در ادامه می خوانید.

یکی از تجهیزات حساس و حیاتی در امر بارگیری کوره بلند شماره ۳ درایو یونیت می باشد که عملیات تعویض مجموعه گیربکس بیرونی آن به همت پولاد مردان ذوب آهنی انجام شد. در این خصوص با تنی چند از دست اندرکاران گفتگویی انجام داده ایم که در ادامه می خوانید.

محسن عسکری معاون تجهیزات مکانیکی کوره بلند گفت : حساس ترین تجهیز بارگیری دهانه کوره بلند شماره سه که وظیفه شارژ مواد به صورت لایه ای درون کوره بلند را بر عهده دارد، مجموعه درایویونیت می باشد.کارشناسان خارجی در زمان مونتاژ سیستم از ابتدای راه اندازی(سال۱۳۸۸) همواره حضور خود را در هنگام تعویض قطعات این تجهیز الزامی دانسته و تاکید داشتند که انجام تعمیرات بایستی زیر نظر ایشان انجام گردد اما با اتکا بر توانمندی های موجود داخل کارخانه و همکاری مدیریت های مرتبط تعویض آن از طریق بومی سازی و با بهره گیری از ابزا ر موجود طی ۱۶ ساعت انجام گرفت. حمزه رحیمی مهندس ارشد تجهیزات مکانیک نیز اظهار داشت : درایو یونیت از دو مجموعه گیربکس بیرونی و داخلی تشکیل شده است که گیربکس بیرونی از دو گیربکس تنظیم زاویه و چرخشی شوت تشکیل شده و در مجموع بر روی یک محور، گشتاور خود را به مجموعه داخلی درایو یونیت انتقال می دهد.

تعویض این گیربکس ۳.۵ تنی در داخل ذوب آهن و حتی در داخل کشور اولین تجربه در این زمینه است که با تکیه بر توان و تجربه کارکنان بخش کوره بلند و مدیریت نت مکانیک و همچنین مطالعه دستورالعمل های اجرایی در مدت زمان پیش بینی شده با ایمنی کامل و بدون حادثه تجهیزاتی انجام گرفت.

غلامحسین آسوده مهندس تجهیزات مکانیک نیز تصریح کرد : با توجه به عملکرد و موقعیت گیربکس مذکور و ارتباط آن با فشار گاز کوره بلند ، طی بازدید دقیق در گراف تعمیرات متوجه نشتی داخلی این گیربکس شدیم که به منظور جلوگیری از استهلاک بیشتر تجهیز، تعویض فوری آن محرز گردید. بدین منظور کلیه جوانب و روش دمونتاژ و مونتاژ آن در کمترین زمان بررسی و عملیات تعویض طبق برنامه به نحو احسن انجام پذیرفت. شایان ذکر است مقدمات لازم جهت عملیات تعمیر و سرویس گیربکس دمونتاژ شده در داخل کارخانه در حال پیگیری بوده و انشاا... نسبت به مهندسی معکوس و ساخت قطعات آن در داخل اقدام خواهد شد.

محسن اسدی سرپرست کوره بلند ۳ نیز گفت : این اقدام با هماهنگی بین گروه های مکانیک، انرژی، برق و اتوماسیون انجام گرفت که در کیفیت توزیع بار در کوره و افزایش تولید نقش اساسی دارد. محمود کاظمی مهندس اتوماسیون و ابزار دقیق کوره بلند شماره ۳ نیز افزود : سیستم بارگیری کوره بلند شماره سه از نوع بدون زنگ است که در این نوع سیستم شارژ مواد داخل کوره توسط تجهیزی به نام شوت انجام می گیرد. اندازه گیری و تشخیص زوایای شوت توسط چهار انکدر ابسولت انجام می پذیرد. به منظور عدم اختلال در تولید ، تنظیم دقیق این انکدرها و سینک کردن آنها به صورت جفت ، از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

سید عطاالله مرتضوی کارشناس ارشد برق کوره بلند بیان کرد : از پیچیدگی های این مکانیزم کنترل حرکت مربوط به شوت دهانه کوره همزمان توسط دو موتور برقی و یک کلید مسیر است که علاوه بر چرخش ۳۶۰ درجه، حرکت شیب دار از صفر تا ۷۲ درجه را کنترل می کنند. طی عملیات تعویض گیربکس، به صورت مجزا نسبت به دمونتاژ و مونتاژ موتورها و کلید مسیر اقدام شد.

آرامش و امنیت امروزمان را مرهون خون شهدا هستیم

مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام گفت: امنیت و آرامش امروز کشور مرهون ایثار و از جان گذشتگی شهدای والا مقام و صبر و استقامت خانواده های آنان است. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان ایلام؛ محمود کشاورز در دیدار با خانواده شهیدان " مهدی درویشی" و "حسین رضایی فر" بمناسبت سالروز شهدای ۷ تیر و شهدای ترور با اشاره به اینکه دیدار با خانواده شهیدان به منظور فرا گرفتن درس ایثار و فداکاری از شهدا و خانواده آنان است، افزود: شهیدان و ایثارگران مظهر عشق و فداکاری این مرز و بوم هستند.

وی با بیان اینکه منافقین و دشمنان بر این باور بودند که با ترورهای کور می‌توانند به جریان انقلاب اسلامی آسیب وارد کنند، اما خون‌های پاک شهدا نهال نوپای انقلاب را آبیاری کرد، اظهار داشت: مردم ایران اسلامی در کنار ولایتمداری، از نظام و آرمان های انقلاب جانانه دفاع می کنند و اجازه نخواهند

داد کسانی به این مرز و بوم آسیبی وارد کنند. مدیرعامل شرکت گاز استان همچنین یاد و خاطره شهدای گرانقدر و رشادت‌های زنان و مردان غیور ایلامی در ۸ سال دفاع مقدس را گرامی داشت و تصریح کرد: خانواده شهدا اسوه صبر و استقامت هستند و هرچه نظام مقدس جمهوری اسلامی دارد از برکت خون شهدا است. کشاورز با بیان اینکه موفقیت‌های امروزی در سایه همین رشادت‌ها و مقاومت‌ها به دست آمده که نام و آوازه ایران و ایرانیان در جهان طنین انداز شده است، گفت: فرهنگ ایثار، شهادت، مجاهدت و حماسه در ایران اسلامی باید همیشه زنده بماند زیرا عزت و اقتدار کشورمان به خاطر ایثار و شهادت است. کشاورز با تاکید بر اینکه دیدار با خانواده شهدا موجب دوام فرهنگ ایثار و جهاد می‌شود،اظهار داشت: خون شهیدان باعث بقا و ماندگاری نظام اسلامی شده و همه ما مدیون خون آن‌ها هستیم و باید همواره در مسیر اهداف شهدا حرکت کنیم و به دنبال تحقق اهدافی باشیم که شهدا در مسیر آن جان را فدا کردند.

ضرورت راه‌اندازی دبیرخانه دائمی اجلاسیه تولیت های اعتاب مقدسه

قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی ضمن تاکید بر لزوم انسجام ساختار و برنامه ریزی های همه جانبه در اجلاسیه تولیت های اعتاب مقدسه، به ضرورت راه‌اندازی دبیرخانه دائمی این اجلاسیه تاکید کرد. مالک رحمتی در نشست اجلاسیه تولیت‌های اعتاب مقدسه که در کربلا برگزارشد، اظهار کرد: با توجه به ضرورت و اهمیت ارتباطات و همکاری‌های بین اعتاب، طرح‌ها، ایده ها و مصوبات اجلاسیه ها باید ارزیابی، گزارش‌گیری و پیگیری شود و در دستور کار اجلاسیه‌های آتی قرار گیرد.

وی همچنین به ضرورت تشکیل کمیته یا هیئت نمایندگان تام‌الاختیار تولیت‌ها اشاره و پیشنهاد داد: این اقدام در راستای سیاست گذاری و تعیین خط مشی لازم جهت اظهار نظر تمامی آستان‌های مقدس، در دستور کار نشست‌های آتی تولیت‌ها قرار گیرد. رحمتی بیان کرد: برگزاری جلسات و نشست ها مطلوب است و موضوعیت دارد اما برای رسیدن به اهداف باید اهتمام داشت.

وی همچنین به موضوع رسانه نیز اشاره و عنوان کرد: رسانه ابزاری برای رساندن پیام اهل بیت عصمت و طهارت(ع) به جهانیان است و جا دارد از عتبه مقدسه علویه نسبت به برگزاری اجلاسیه رسانه اعتاب در ایام عید غدیر گذشته تقدیر و تشکر کنیم. رحمتی در این زمینه پیشنهاد داد، موضوع تولید

محتوا در جهت تبیین، ترویج و عملیاتی‌سازی ابعاد «زیارت با معرفت» با استفاده از ابزار رسانه به عنوان دستور کار بعدی اجلاسیه رسانه اعتاب مورد توجه قرار گیرد.

همچنین پیگیری این موضوع در جهت غنای محتوای اجلاسیه، ضرورت تدوین سند راهبردی یا نقشه جامع ارتباطات با همکاری تمامی اعتاب مقدس و آمادگی برای میزبانی آستان قدس رضوی برای اجلاسیه بعدی از دیگر پیشنهادهای رحمتی در این نشست بود. قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی در بخش دیگری از سخنانش با بیان موفقیت های آستان قدس رضوی در فعالیت های اجتماعی همچون تاسیس موسسه جوانان و مرکز امور بانوان و تشریح برخی از فعالیت های این مراکز، آمادگی خود را برای انتقال تجارب آستان قدس رضوی به دیگر عتبات در جهت تأسیس موسسات مشابه اعلام کرد.

وی همچنین بر اهمیت تسهیل موضوع زیارت و برطرف نمودن مشکلات زائران اشاره کرده و افزود: حل مشکلات زائران در زمینه های اقامت ارزان، تهیه مایحتاج و درمان و موارد دیگر از دغدغه های تولیت آستان قدس رضوی بوده و نسبت به حل آنها به ویژه در مناسبت‌هایی که با حضور بیشمار زائران در مشهد مقدس روبرو هستیم اهتمام ویژه داریم.

مالک رحمتی از تجارب موفق آستان قدس رضوی در خدمت رسانی به زائران عرب زبان به ویژه زائران عراقی گفت و تأکید کرد: تمامی تجارب آستان قدس در اختیار عتبات مقدسه جهان اسلام قرار خواهد گرفت و ما نیز آماده شنیدن پیشنهادات و تجارب شما در راستای ارتقای کیفیت خدمت به زائران هستیم.

وی در پایان آمادگی آستان قدس رضوی برای میزبانی اجلاسیه سوم تولیت های اعتاب ایران، عراق و سوریه را اعلام کرد.

افزایش ۸۵ درصدی صادرات گلستان در دولت سیزدهم

محمدعلی شربتدار : خبرنگار گلستان | مدیرکل صنعت ، معدن و تجارت گلستان از رشد ۸۵ درصدی صادرت استان در دولت سیزدهم خبرداد .

به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان ، درویش علی حسن زاده در آئین تجلیل از صادرکنندگان برگزیده استان گلستان که با حضور معاون وزیر صنعت ، معدن و تجارت و سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران ، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان و نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی در محل سالن جلسات شهید رجایی استانداری گلستان برگزار گردید ، گفت : طی ۲۲ ماه فعالیت دولت سیزدهم ۴۱۷ میلیون دلار صادرات از استان گلستان انجام شده که نسبت به مدت مشابه قبل از آن رشدی ۸۵ درصدی داشته است . مدیرکل صنعت ، معدن و تجارت گلستان گفت : اقدامات موثر دولت سیزدهم در حوزه توسعه روابط تجاری که برقراری ارتباط با کشورهای آسیای میانه نیز از جمله این

اقدامات می باشد ، شاهد رشد چشمگیر صادرات گلستان می باشیم .

به گفته حسن زاده، در دوره جدید کشورهای هدف صادراتی استان از ۲۵ کشور به ۳۳ کشور ارتقاء یافته است . وی خاطرنشان: از ۳۳ کشور هدف صادراتی گلستان ۱۰ کشور اروپایی، خواستار محصولات تولیدی گلستان هستند. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت گلستان یادآورشد: تمام تلاش ما این است تا رقم صادرات محصولات گلستان را در انتهای سال ۱۴۰۴ به ۵۰۰ میلیون دلار برسانیم.

وی گفت : باتوجه به اهمیت صادرات در توسعه کشور باید به نیاز فعالان این بخش و رفع مشکلات آنها بیش از گذشته توجه شود. حسن زاده افزود : افزایش هزینه حمل و نقل کالاهای صادراتی و نامناسب بودن ناوگان حمل و نقل محصولات غذایی از جمله چالش های اصلی توسعه صادرات و افزایش ارزآوری در گلستان به شمار می رود ، که باید برای رفع آنها چاره ای اندیشیده شود . گفتنی است در خاتمه این همایش از صادرکننده برگزیده استان گلستان در سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تجلیل بعمل آمد .

ضرورت راهکاری علمی و اقتصادی برای افزایش زاد و ولد در گیلان

مرجان عباس زاده رشت- نشست دانشگاهی قرارگاه جوانی جمعیت و حمایت از خانواده با حضور دکتر «محمدتقی آشوبی» رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان و دیگر اعضای قرارگاه در سالن اجلاس حوزه ریاست برگزار شد. دکتر آشوبی در این نشست با تأکید بر ترویج مستمر و بدون وقفه فرهنگ زادآوری اظهار کرد: ترویج و فرهنگ‌سازی فرزند آوری در گیلان با توجه به هرم جمعیتی حاکم بر آن لازم و ضروری است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان بر ضرورت پژوهش های کاربردی با رویکردهای اقتصادی برای افزایش موالید در گیلان تأکید کرد و گفت: باید مداخلات اقتصادی در کنار مداخلات فرهنگی و اجتماعی به جدیت در دستور کار متولیان امر و دانشگاه ها قرار گرفته و طرح‌های پیشنهادی در این رابطه به ستاد استانی و ملی ارائه شود. وی با اشاره به برخی از اقدامات و مداخلات پزشکی در حفظ و افزایش جمعیت در گیلان، افزود: طرح‌هایی نظیر نفس و یا درمان زوج‌های نابارور در کنار مشوق‌های اقتصادی از جمله اشتغال در افزایش جمعیت

بسیار مؤثر است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان بر ضرورت تعیین راهکاری علمی و اقتصادی پیرامون فرزند آوری و افزایش زاد و ولد در گیلان تأکید کرد و گفت: یافتن راهکاری علمی مبتنی بر پژوهش‌های کاربردی با مشارکت کارشناسان بودجه و اقتصاد سلامت دانشگاه علوم پزشکی گیلان و سایر متولیان امر در خصوص فرزند آوری به جهت پیشنهاد به ستاد استانی و ملی جوانی جمعیت و حمایت از خانواده، ضرورت دارد. دکتر آشوبی با اشاره به تهدیدات کاهش نسلی در کشور و گیلان افزود: با اینکه هنوز وضعیت گیلان به سطح بحرانی نرسیده اما در بسیاری از بخش‌های تخصصی و مهارتی با کمبود نیرو مواجه‌ایم که نمونه بارز آن کمبود پزشکان متخصص از جمله در رشته بیهوشی، قلب و دیگر رشته‌های خاص است.

وی به تلاش مجاهدانه و بی‌وقفه کادر سلامت استان در راستای تحقق جوانی جمعیت و حمایت از خانواده اشاره کرد و گفت: کادر بهداشت و درمان در همه مناطق روستایی و شهری نظام سلامت گیلان برای جوانی جمعیت و حمایت از خانواده در تلاش هستند و خوشبختانه فرهنگ حمایتی خوبی در همین رابطه ایجاد شده است.

حضور رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی گلستان در جلسه کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک

محمدعلی شربتدار : خبرنگار گلستان | به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی گلستان، عابدی رئیس سازمان، عصر روز شنبه، بیست و چهارم تیر ماه ۱۴۰۲، در جلسه کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک استان که به ریاست زنگانه استاندار گلستان برگزار گردید، حضور یافت.

استاندار گلستان در جلسه کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک استان گفت: تنظیم مبایعه‌نامه و اجاره نامه کاغذی در واحد مشاور املاک ممنوع است و تمام اسناد خرید و فروش و اجاره باید در سامانه املاک و مستغلات تنظیم و ثبت شود.

وی در ادامه اظهار کرد: تمامی واحدهای مشاور املاک در سطح استان گلستان مکلفند خودشان نسبت به صدور کد رهگیری معاملات اقدام کنند و واگذاری این مسوولیت به دیگران تخلف است. زنگانه با اشاره به اینکه هیچکدام از شرکت‌های صادر کننده کد رهگیری معاملات مجوز قانونی ندارند بیان کرد: در اختیار قراردادن توکن «سخت‌افزار شناسایی انحصاری مشاوران املاک» به دیگران تخلف است.

استاندار گلستان خاطرنشان کرد: تنظیم قرارداد فروش و اجاره املاک به صورت سنتی و کاغذی ممنوع است تمام واحدهای مشاور املاک مکلف به صدور برگ معامله در سامانه هستند.

زنگانه گفت: در موضوع فعالیت مشاوران املاک، اتحادیه مکلف است در اسرع وقت نسبت به جمع‌آوری مبایعه‌نامه‌های کاغذی اقدام کند و تمامی مصوبات جلسه امروز با اولویت و به قید فوریت اجرایی شود.

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷
شماره : ۱۷۰۱

استقلال ۱۰۹ میلیارد گران‌تر از پرسپولیس!

محمود رضایی - ایده روز | بعد از انتشار قرارداد بازیکنان و مربیان پرسپولیس، رسانه طرفداری اقدام به انتشار مبلغ قرارداد بازیکنان استقلال در لیگ بیست و دوم نیز کرد.

مجموع قرارداد بازیکنان و مربیان استقلال برای لیگ بیست و دوم ۳۲۱ میلیارد و ۸۵ میلیون تومان است. آپشن‌های استقلالی‌ها هم ۱۷۴ میلیارد و ۴۵ میلیون تومان است که در مجموع رقم قرارداد استقلالی‌ها را به ۴۹۵ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان می‌رساند. این رقم در باشگاه پرسپولیس ۳۸۶ میلیارد و ۸۹ میلیون تومان بود. یعنی باشگاه استقلال ۱۰۹ میلیارد گران‌تر از پرسپولیس بسته شده است. همچنین در بخش آپشن‌ها، آیتم‌هایی که برای بازیکنان استقلال آمده بسیار بیشتر از پرسپولیسی هاست. اغلب آپشن‌ها در هر دو باشگاه مشترک است اما استقلالی‌ها چند مورد آپشن بیشتر نسبت به پرسپولیسی‌ها دارند. مواردی چون حق مسکن بلا عوض، رضایت مدیرعامل، رضایت سرمربی، قهرمانی لیگ برتر، قهرمانی جام حذفی، قهرمانی در سوپرجام، جمع حضور در هر بازی، پاداش برد، کسب سهمیه آسیایی، حق امضا، پاداش گل زده یا پاس گل، حضور در ۴۰ یا ۵۰ یا ۶۰ درصد بازی‌ها، دعوت به تیم ملی، کلین شیت و قهرمانی آسیا ذکر شده که البته قهرمانی آسیا بی‌معنی است چرا که اصلاً رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا برگزار نشد.

این رقم‌ها و آپشن‌ها، جیب استقلال را با وجود پول بورس هم خالی کرد تا آبی‌ها از آسیا حذف شوند و حالا هم همچنان درگیر مسائل مالی فصل گذشته باشند. هنوز استقلالی‌ها فقط نصف مطالبات خود را گرفته‌اند و این موضوع نشان می‌دهد یک فاجعه واقعی در قرارداد بازیکنان استقلال رقم خورده است.

چکیده

باشگاه استقلال ۱۰۹ میلیارد گران‌تر از پرسپولیس بسته شده است. همچنین در بخش آپشن‌ها، آیتم‌هایی که برای بازیکنان استقلال آمده بسیار بیشتر از پرسپولیسی هاست. اغلب آپشن‌ها در هر دو باشگاه مشترک است اما استقلالی‌ها چند مورد آپشن بیشتر نسبت به پرسپولیسی‌ها دارند.

حسینی گران‌تر از بیرانوند!

شاید باورش سخت باشد ولی واقعیت این است طبق جدولی که منتشر شده، سیدحسین حسینی در لیگ بیست و دوم گران‌تر از علیرضا بیرانوند بود. قرارداد پایه حسینی ۱۲ میلیارد تومان (سقف قرارداد استقلال) است ولی مدیران برای افزایش رقم قرارداد کاپیتان آبی‌ها، ۱۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برای او آپشن در نظر گرفته اند! به این ترتیب در مجموع قرارداد سیدحسین به ۲۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد، آن هم در حالی که قرارداد بیرانوند در صورت وصول تمام آپشن‌ها به ۲۲ میلیارد تومان هم نمی‌رسید!

غلامی گران‌ترین استقلالی

اگر تا قبل از افشای قرارداد بازیکنان استقلال از هواداران این تیم می‌پرسیدید گران‌ترین بازیکن چه کسی است، ذهن‌ها به سمت بازیکنانی مثل مهدی قایدی و محمد محبی می‌رفت ولی گران‌ترین بازیکن استقلال کسی نیست جز عارف غلامی که قراردادش با آپشن‌ها ۲۵ میلیارد تومان است. ۱۲ میلیارد تومان به عنوان رقم پایه و ۱۳ میلیارد هم آپشن برای مدافع فصل گذشته آبی‌ها درنظر گرفته شده است! دیگر بازیکنان استقلال که مجموع رقم قرارداد و آپشن‌های آنها بالای ۲۰ میلیارد تومان است عبارت هستند از: سیدحسین حسینی؛ ۲۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، محمد محبی و سیاوش یزدانی؛ ۲۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، مهدی قایدی؛ ۲۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، رافائل سیلوا؛ ۲۱ میلیارد و ۶۹۸ میلیون، کوین یامگا؛ ۲۰ میلیارد و ۲۶ میلیون

البته لیست قراردادهای بازیکنان استقلال شگفتی‌های زیادی دارد. مثلاً رقم قرارداد علیرضا رضایی به علاوه آپشن‌هایش برای آبی پوشان چیزی حدود ۱۳ میلیارد تومان آب خورده، آن هم در حالی که علیرضا رضایی فقط چند بازی در فصل گذشته انجام داد و اکثر فصل را نیمکت نشین بود. مشخص نیست چه لزومی داشته چنین قراردادی با دروازه بان دوم استقلال بسته شود. البته وقتی با حسینی قرارداد ۲۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیونی بسته شده، دادن چنین رقمی به علیرضا رضایی شاید آنچنان هم عجیب نباشد!

قرارداد ۳۰ میلیاردی ساپینتو

قرارداد ریکاردو ساپینتو که فصل گذشته در لیگ برتر و جام حذفی ناکام ماند، چیزی حدود ۳۰ میلیارد برای استقلالی‌ها آب خورد؛ سرمربی پرتغالی قرارداد پایه ۲۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی با استقلال بسته که با آپشن‌ها به رقم ۲۹ میلیارد و ۹۲۵ میلیون تومان می‌رسد. دستمزد ساپینتو در فصل ۰۲-۱۴۰۱ با آپشن‌هایی که داشت به ۶۴۹ هزار و ۵۰۰ یورو می‌رسد که ۳۴ هزار و ۵۰۰ یورو بابت پیروزی‌های استقلال (۱۵۰۰ یورو به ازای هر پیروزی) و ۱۵ هزار یورو بابت قهرمانی در سوپرجام به اصل قرارداد سرمربی پرتغالی ساپینتو اضافه شده است. البته نکته‌ای که درباره قرارداد ساپینتو وجود دارد این است که براساس بند ۱۷ ماده ۵ قرارداد، جرایم کمیته انضباطی باید توسط خود مربی پرداخت شود. کمیته انضباطی در جریان فصل ۰۲-۱۴۰۱، ساپینتو را ۷۵۰ میلیون تومان به صورت ریالی و ۱۲۰ هزار یورو (دو بار کسر ۱۰ درصدی از اصل قرارداد) جریمه کرد. با یک حساب سرانگشتی باید ۱۳۵ هزار یورو از این قرارداد کسر شود. با این حال به گزارش ایسنا، در متمم قرارداد ساپینتو آمده است که مبلغی حدود ۱۰۰ هزار یورو بابت مالیات قرارداد و هزینه‌های خورد و خوراک و اسکان ساپینتو در هتل اسپیناس پالاس باید توسط باشگاه پرداخت شود.

۲۲ میلیارد تومان برای آقای مصدوم!

بررسی قرارداد مهاجم اهل مالی فصل گذشته پرسپولیس نشان می‌دهد این بازیکن با وجود مصدومیت‌های فراوان، ۲۲ میلیارد تومان برای این باشگاه هزینه در بر داشته است.

باشگاه پرسپولیس در تابستان سال ۱۴۰۱، برای تقویت خط حمله خود با شیخ دیاباته وارد مذاکره شد و در نهایت در شهریور سال گذشته با این بازیکن اهل مالی قرارداد همکاری به امضا رساند. دیاباته که پیش از این هم در استقلال بازی کرده و سوابق متعدد مصدومیت از خود به جا گذاشته بود، بعد از گذراندن تست‌های پزشکی قرارداد رسمی خود را به امضا رساند اما در طول لیگ بیست‌ودوم بارهار و بارها به خاطر مصدومیت دیدارهای پرسپولیس را از دست داد.

دیاباته از زمان صدور ITC از هفته پنجم می‌توانست به میدان برود و از مجموع ۲۶ بازی لیگ که می‌توانست برای پرسپولیس بازی کند، فقط در ۹ دیدار به میدان رفت که مجموع دقایق بازی او ۳۶۴ دقیقه است. این مهاجم ۸ دیدار تیمش را به دلیل مصدومیت از دست داد و در ۵ دیدار هم به دلیل عدم آمادگی در لیست ۱۸ نفره تیمش قرار نگرفت. او در ۴ بازی هم از روی نیمکت نظارگر بازی‌های پرسپولیس بود. دیاباته در مجموع دقایق بازی خود برای پرسپولیس، ۳ بار توانست گل‌زنی کند و در هیچ یک از بازی‌ها موفق به ارسال پاس گل نشده است. نکته جالب در این میان این است که او تمام ۳۶۴ دقیقه را در لیگ برای پرسپولیس بازی کرده و در هیچ یک از بازی‌های جام حذفی برای پرسپولیس به میدان نرفته است.

پرداخت حق ایجنت دیاباته از جیب پرسپولیس!

بر همین اساس، مبلغ قرارداد دیاباته برای فصل ۱۴۰۱ - ۱۴۰۲، ۳۷۵ هزار دلار تعیین شده که به این مبلغ آپشن‌های جالبی هم اضافه شده است. او به ازای حضور در هر بازی، ۱۰۰۰ دلار به عنوان پاداش دریافت کرده که با احتساب ۹ دیداری که به میدان رفته است، ۹ هزار دلار به قراردادش اضافه شده است. در کنار این آپشن جالب، ۲۰ هزار دلار بابت قهرمانی لیگ و ۵ هزار دلار بابت قهرمانی جام حذفی به قرارداد دیاباته اضافه شده است. نکته جالب در این میان این است که باشگاه پرسپولیس در یکی از بندهای این قرارداد پذیرفته معادل ۱۰ درصد از قرارداد یعنی ۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار بابت حق ایجنت این بازیکن را هم به او بدهد تا به واسطه انعقاد قرارداد پرداخت شود.

با توجه به این مبالغ، پریسپولیس بابت ۳۶۴ دقیقه بازی او و سه گلی که به ثمر رسانده، ۴۰۹ هزار دلار (حدود ۲۰ میلیارد تومان) به او پرداخت کرده است و اگر حق ایجنت او را هم به این عدد اضافه کنیم، باید گفت دیاباته برای پرسپولیس ۴۴۶ هزار و ۵۰۰ دلار (حدود ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان) برای پرسپولیس هزینه در بر داشته است.

یک نفر نباشد!

معاون ورزشی سابق باشگاه پرسپولیس که مدتی است از این باشگاه جدا شده، فقط در صورت برآورده شدن یکی از شروط اصلی خود کار در پرسپولیس را از سر می‌گیرد.

نقل و انتقالات تابستانی پرسپولیس در حالی ادامه دارد که با وجود تمدید قرارداد بازیکنانی همچون سعید صادقی، میلاد سرلک، امید عالیشاه و گئورگی گولسیانی حاشیه‌های زیادی پیرامون حفظ علیرضا بیرانوند به وجود آمد تا دروازه بان ملی پوش پرسپولیس برای افزایش مبلغ قراردادش چاره‌ای جز بستن قرارداد جدید نداشته باشد.

ضمن اینکه عیسی آل کثیر نیز از جمع سرخپوشان پایتخت جدا شد تا به رقیب سنتی سرخ‌ها در اصفهان و تیم سپاهان بپیوندد.

حضور آل کثیر در سپاهان بار دیگر انتقاد از رضا درویش مدیرعامل باشگاه پرسپولیس را افزایش داد تا خریدهایی نظیر شهاب زاهدی، محمدحسین کنعانی زادگان و مسعود ریگی هم ابهاماتی را برای هواداران دو آتشه این تیم در قبال عملکرد مدیرعامل باشگاه ایجاد کند.

هواداران پرسپولیس در حالی انتظار عملکرد بهتری از درویش دارند که جدایی محمد محمدی معاون ورزشی باشگاه را یکی از علت‌های افت باشگاه در پنجره تابستانی می‌دانند.

محمدی که استعفای خود را پس از پایان فصل گذشته و قهرمانی پرسپولیس در لیگ برتر و جام حذفی تقدیم درویش کرد حاضر به بازگشت نشده است. درویش با وجود اینکه رابطه خوبی با محمدی دارد نتوانست او را حفظ کند.

اختلاف معاون پیشین باشگاه پرسپولیس با یکی از مدیران باشگاه یکی از علت‌های اصلی جدایی محمدی عنوان شده است. محمدی حاضر نیست تا زمانی که این مدیر در امور فراتر از حیطه اختیاراتش به اتاق درویش رفت و آمد دارد به مجموعه مدیران پرسپولیس باز گردد.

معاون سابق پرسپولیس از این رو تصمیم گرفته است فعلاً پاسخ منفی به درویش برای بازگشت به باشگاه بدهد تا دلخوری خود را نسبت به تصمیمات آن مدیر رده میانی باشگاه و همچنین درویش نشان دهد.

از این رو درویش در نظر دارد معاونت جدیدی را که خودش در پرسپولیس ایجاد کرده بود با حضور فرد جدیدی پر کند تا شاید جای خالی محمدی را پوشش دهد.

مهرداد محمدی فسخ می‌کند؟

بازیکن ملی پوش جدید استقلال با نقد نشدن چک پرداختی باشگاه به این مهاجم، می‌تواند قرارداد خود را فسخ کند!

تیم فوتبال استقلال با سرمربیگری جواد نکونام امسال در نقل‌وانتقالات فقط توانسته دو بازیکن جدید را به خدمت بگیرد که حالا وضعیت یکی از این دو بازیکن هم برای ماندن یا رفتن نامشخص است تا شرایط برای آبی‌ها نگران‌کننده‌تر شود.

آرمین سهرابیان و مهرداد محمدی دو بازیکن ملی پوش استقلال هستند که در دوره مدیریت حجت کریمی در این تیم به جمع آبی ها ملحق شدند اما پس از گذشت نزدیک به ۱۰ روز از حضور این بازیکنان در استقلال، حالا مهرداد محمدی در آستانه جدایی از این تیم قرار گرفته تا شوک جدیدی به این تیم وارد شود!

چندین روز قبل قربان‌زاده، معاون وزیر اقتصاد و رئیس خصوص‌سازی در یکی از اتاق‌های کلاب هاوس در فضای مجازی با انتقاد از عملکرد مدیران قبلی استقلال اعلام کرده بود که «مهرداد محمدی برای عقد قرارداد با استقلال ۱۲ میلیارد تومان پیش پرداخت دریافت کرده است.»

طبق پیگیری‌های خبرنگار ایسنا، ظاهرا روزی که مهرداد محمدی قرار بود به استقلال ملحق شود، با دریافت یک چک به مبلغ ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به تاریخ امروز (یکشنبه، ۲۵ تیر) قرارداد خود را با استقلال امضا کرده که در آن قید شده است در صورتی که این چک نقد نشود، این بازیکن می‌تواند قرارداد خود را فسخ کند.با توجه به اینکه حساب باشگاه استقلال بسته است و امکان واریز و یا برداشت برای مسئولان این تیم وجود ندارد، این امکان برای هافبک ملی پوش آبی‌ها به وجود آمده است تا قرارداد خود را فسخ کند.

در حال حاضر امکان واریز دوباره پول به حساب محمدی نیست و در صورتی که محمدی تمایلی به ماندن در استقلال نداشته باشد، باشگاه نمی‌تواند جلوی جدایی این بازیکن را بگیرد.

مهدی به ایتالیا نزدیک شد

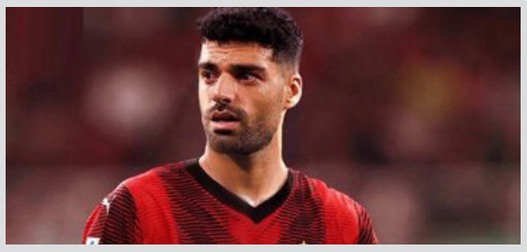
مهدی طارمی مهاجم تیم ملی ایران برای عقد قرارداد چهار ساله با میلان به توافق اولیه رسیده است ولی مذاکرات ایتالیایی‌ها با باشگاه پورتو همچنان ادامه دارد.

مهدی طارمی مهاجم ۳۰ ساله فوتبال ایران و باشگاه پورتو پرتغال یک قدم دیگر به میلان ایتالیا نزدیک شد. میلان از مدتها پیش طرح جذب طارمی را در دستور کار قرار دارد و طبق گزارش بعضی از خبرنگاران نقل و انتقالات فوتبال اروپا، مهاجم ایران یک قدم دیگر به «روسونری» نزدیک شده است.

طارمی هنوز یک فصل دیگر با پورتو قرارداد دارد و مبلغ درخواستی این باشگاه پرتغالی برای صدور رضایتنامه، مهمترین مانع انتقال بازیکن ایران به ایتالیا محسوب می‌شود.

با این حال «ساشا تاوولیری» یکی از خبرنگارانی که در روزهای گذشته پیگیر اخبار طارمی بوده است، در تازه‌ترین خبر خود مدعی شد میلان به صورت شخصی با طارمی به توافق اولیه دست یافته است.

این خبرنگار گفت: «طارمی با میلان برای عقد قرارداد ۴ ساله به توافق رسید. اکنون مذاکرات به صورت مشخص با پورتو ادامه دارد تا به زودی یک پیشنهاد رسمی برای مهاجم ایرانی پیدا شود.»



«متئو مورتو» روزنامه نگار ایتالیایی هم یکی از منابع خبری درباره سرنوشت مذاکرات طارمی و میلان در روزهای اخیر بوده است. مورتو شب گذشته هم گزارش جدیدی درباره این پرونده منتشر کرد و نوشت:

«ماجرای طارمی - میلان

* اولین پیشنهاد ایتالیایی‌ها که نزدیک به ۱۳ میلیون یورو بود، رد شد.
* پورتو ۲۵ میلیون یورو درخواست می‌کند.
* تماس‌های دیگری بین باشگاه‌ها برای نزدیک شدن وجود خواهد داشت: چیزی قریب الوقوع نیست.
* میلان نمی‌خواهد بیش از ۲۰ میلیون یورو بپردازد. مهاجم قبلاً - به پیشنهاد میلان - پاسخ مثبت داده است.
* مهدی طارمی به دلیل داشتن پاسپورت غیر اتحادیه اروپا، با ورودش به میلان جلوی انتقال ساموئل چوکوئزه را می‌گیرد.»

علاوه بر این باز شدن پای «ژرژ مندس» مدیر برنامه سرشناس جهان به بحث انتقال طارمی به میلان هم شب گذشته سر و صدای زیادی به پا کرد؛ خبری که البته چند روز پیش هم توسط «جان لوکا دی مارتزیو» خبرنگار سرشناس ایتالیایی عنوان شده بود. مدیران باشگاه میلان، مندس را که نفوذ گسترده‌ای در میان باشگاه‌های اروپایی از جمله پرتغالی‌ها دارد واسطه کرده‌اند تا شرایط را برای خرید طارمی تسهیل کند.

به نظر می‌رسد باشگاه پورتو که در سال آخر قرارداد با طارمی قرار دارد، در صورت دریافت ۲۰ میلیون یورو و بعضی آپشن های دیگر، آقای گل فصل گذشته لیگ پرتغال را به فروش برساند تا از این محل برای خود درآمدزایی هم کرده باشد.

قلی‌زاده، ستاره لیگ لهستان؟

سایت لهستانی با تمجید از ستاره ایرانی لخ‌پوزنان نوشت او می‌تواند ستاره جدید لیگ لهستان شود.

به نقل از سایت rmf۲۴ لهستان، علی قلی‌زاده با قراردادی سه‌ساله راهی لخ‌پوزنان لهستان شد. لخ‌پوزنان برای این بازیکن مبلغ ۱.۸ میلیون یورو پرداخت کرد و قرارداد این بازیکن تا پایان ژوئن ۲۰۲۶ اعتبار دارد.

سایت لهستانی با تمجید از ملی‌پوش ایرانی نوشت: «علی قلی‌زاده بازیکنی است که می‌تواند در لیگ لهستان ستاره شود. در چند سال گذشته او در فرم عالی بوده و تکنیک بالایش را به‌خوبی نشان داده است. با توجه به مصدومیت فعلی اما باید قبول کرد که این خرید کمی ریسکی است.

این فوتبالیست ۲۷ساله مهارت‌های فردی بالایی دارد و می‌تواند به‌خوبی دریبل بزند. بازیکنی مثل قلی‌زاده به اندازه انگشتان یک دست هم در لیگ لهستان نداریم. همانطور که سران تیم فوتبال لخ‌پوزنان اعلام کرده‌اند، او تحت نظر فیزیوتراپیست‌ها و پزشکان باشگاه قرار دارد و احتمالا اواخر تابستان به زمین باز خواهد گشت.

هافبک ایرانی پیش از این یک بار مقابل تیم پوزنان بازی کرده است. در فصل ۲۰۲۰-۲۰۲۱ در لیگ اروپا لخ‌پوزنان به مصاف شارلوا رفت که تیم لهستانی دو بر یک پیروز شد و به مرحله حذفی راه یافت.

تمجید توماش رزسا، مدیر ورزشی لخ‌پوزنان

توماش رزسا، مدیر ورزشی لخ‌پوزنان، با تمجید از این بازیکن ایرانی گفت: قلی‌زاده فوتبالیست باکیفیت و باتجربه‌ای است که سطح تیم ما را بالا می‌برد. او مهارت‌های فوق‌العاده‌ای دارد و می‌تواند در یک فضای کوچک دریبل بزند و بازیکن روبرویش را کنار بگذارد و دید بالایی در زمین دارد.

از این گذشته بازی‌های زیبای او در جام جهانی را به یاد داریم. پیش از این اعلام کرده بودیم که به دنبال بازیکنان بزرگی هستیم. امیدواریم بازی خوب علی انتظارات باشگاه و هواداران را برآورده کند.

ارزش این بازیکن ایرانی ۱.۸ میلیون یورو است و به همین دلیل پوزنان تصمیم گرفت یکی از گران‌ترین نقل‌وانتقالات تاریخ لیگ فوتبال لهستان را انجام دهد.

بازیکن ایرانی چند سالی است که برای تیم شارلوای بلژیک به میدان رفته و ۱۴۳ بازی برای این تیم انجام داده است. او در بهار به صورت قرضی به کاظیم‌پاشا ترکیه رفت و در آنجا بود که از ناحیه زانو دچار مصدومیت شد و در نتیجه از فروردین از فوتبال دور بوده است. مصدومیت و مشکلات این بازیکن در واقع شانس لخ‌پوزنان را برای خرید او افزایش داد و تیم‌های زیادی که خواهان این بازیکن بودند از خرید قلی‌زاده منصرف شدند.

خیر آبادی: این مدال را مدیون اوستا کریم هستم

گاهی گمان نمی‌کنی ولی خوب می‌شود، دقیقاً مثل برنز تاریخی هدیه خیرآبادی در مسابقات زیر ۲۳ سال قهرمانی جهان آب‌های آرام. عشق شاید دقیقاً همین چیزی است که هدیه با دستانی خالی در آب‌های ایتالیا برایمان تعریف کرد، او در اولین تجربه جهانی‌اش، اولین مدال تاریخ آب‌های آرام بانوان را صید کرد تا تاریخ هم به افتخار او و تمامی دختران سدشکن کلاه از سر بردارد. او حالا با همین سن و سال کم، الهام‌بخش دختران قایقران است، اسم او را در گوشه ذهنتان نگه دارید، آینده اسم او را بیشتر از اینها فریاد خواهد زد. او که بلافاصله بعد از برگشت از مسابقات جهانی درگیر اسباب‌کشی است، پروسه اسباب‌کشی را سخت‌تر از مسابقات جهانی می‌داند: «اسباب‌کشی واقعاً پروسه سنگینی است و حتی از مدال‌آوری هم سخت‌تر است (با خنده).» خیرآبادی این مدال را مدیون لطف خدا می‌داند: «لحظه‌ای که با رد کردن خط پایان مسابقات متوجه کسب این مدال تاریخی شدم، به اطرافیان و حامیانم فکر کردم، بیشتر از هرچیزی بابت خوشحالی آنها خوشحال بودم و این حس برایم با ارزش‌تر از هرچیزی بود. این اولین تجربه مسابقات جهانی من بود، هیچ شناختی از رقبا و جو مسابقات جهانی نداشتم. اصلاً فکر چنین مدالی را نمی‌کردم، من برای فینال رفته بودم اما خدا با یک حال اساسی این مدال را به من هدیه داد. دم اوستا کریم گرم که اول و آخر، این مدال را مدیون او هستم.» قایقران تاریخ‌ساز، درخشش‌های اخیر دختران ورزشکار را مرهون خودباوری خود آنها می‌داند نه حمایت مسئولان: «رسیدگی‌ها و حمایت مسئولان که بیشتر نشده است، این دختران قهرمان هستند که به خودباوری بیشتری رسیده‌اند وگرنه مسئولان وزارت ورزش کار خاصی نمی‌کنند. امیدوارم برای ورزش بانوان احترام بیشتری قائل شده و سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهند. در حال حاضر قایقرانان تیم ملی انگیزه بالایی برای درخشش در مسابقات مختلف دارند، اگر بودجه‌ای که به فدراسیون‌های فوتبال، والیبال و کشتی داده می‌شود، به قایقرانی هم اختصاص یابد، مسئولان بی‌وقفه مدال درو خواهند کرد. تجربه در ورزش قهرمانی خیلی تأثیرگذار است. در حال حاضر وضعیت کشور و قیمت ارز به گونه‌ای است که اعزام‌هایمان یکی در میان است، در صورتی که هر قدر حضور فعال‌تری داشته باشیم به مدال‌ها نزدیک‌تر می‌شویم. امیدوارم روزی برسد که هیچ ورزشکاری دغدغه مالی نداشته باشد، آنقدر حمایت‌ها زیاد باشد که هیچ قهرمانی به فکر رها کردن عشقش یعنی ورزش قهرمانی و یا مجبور به ترک ایران نشود. من هم همیشه با چنین مشکلاتی دست و پنجه نرم کرده‌ام، در جریان همین مسابقات جهانی پاروهایمان خیلی قدیمی و باعث آبروریزی بود، به لطف رئیس فدراسیون با پاروهای جدید به آب زدیم که اتفاقاً من و مائده شورگشتی در قایق ۲ نفره ۵۰۰ متر برای اولین بار در تاریخ مسابقات جهانی، به فینال A رسیدیم. جا دارد از همین جا از شورگشتی هم‌تیمی فوق‌العاده‌ام، آقای اوجاقی و خانم مجللی مربیانم، سهرابیان رئیس فدراسیون، خانواده و تمام حامیانم تشکر کنم.» او درد دلی با هم‌قبیله‌هایش داشت: «شاید خیلی وقت‌ها نادیده گرفته شوید یا حتی تلاش‌هایتان به چشم نیاید، اما بدانید یکی حواسش به همه چیز هست و در بهترین زمان سورپرایزتان می‌کند.»

پیراهنش را پس گرفت و رفت!

محمد احمدزاده کاپیتان تیم ملی فوتبال ساحلی، چند روز پیش با انتشار یک استوری روایت عجیبی از عیسی آل‌کثیر مطرح کرد. ماجرا از این قرار است که این بازیکن سابق پرسپولیس پس از پایان دربی صد، پیراهن خود را به سمت هواداران پرتاب کرد و یکی از آنها خوش‌شانس بود و توانست پیراهن عیسی را بگیرد و با یک هدیه ویژه به شهر خود بازگردد. طرفدار پرسپولیس به محض اینکه به شهر خود رسید، تصاویری از این پیراهن را در اینستاگرام همراه با منشن‌کردن عیسی قرار داد و از او بابت گلزنی در دربی و این هدیه ویژه تشکر کرد و آل کثیر هم به این استوری ریپلای داد تا صاحب پیراهن او، حسابی ذوق زده شود. عیسی در ادامه به این هوادار پیام داد: «بیا تهران تا پیراهنت را امضا کنم.» او نیز دوباره شهر خود را به مقصد تهران ترک کرد. او اتفاقی که برایش رخ داده را این طور شرح داده است: «در تمرین پرسپولیس پیراهن را دادم که امضا کند. پیراهن را گرفت و یک پیراهن تمرین به من داد که رویش امضا زده بود. گفت که من پیراهن اصلی را می‌خواهم و خواب دیدم که باید همیشه همراهم باشد. من هرچقدر اصرار کردم که نباید این را از من بگیری و من این همه راه آمدم که برایم امضا کنی و به عشق شما آمدم اما گفت آن پیراهن باید همراه من باشد و بعد گازش را گرفت و رفت. دیگر از آن موقع هیچ پیامی را جواب نمی‌دهد، نه اس‌ام اس، نه اینستاگرام!» این واقعیتی است که اتفاق افتاده و عیسی هدیه خود را به بدترین و شاید غیراخلاقی‌ترین شکل ممکن از این هوادار پس گرفته است.

WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه ایده روز

● سه شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۲۷–شماره ۱۷۰۱ ● اذان صبح ۰۳:۱۵:۳۳ ● طلوع ۰۴:۵۸:۱۹ ● اذان ظهر ۱۲:۱۰:۵۱ ● غروب آفتاب ۱۹:۲۲:۲۶ ● اذان مغرب ۱۹:۴۲:۱۸ ● نیمه شب ۲۳:۱۸:۱۳ ●

|صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه: سعیده محمد
|تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری سیدمحمدقیصری، محمودرضایی آرزوبرهانی
|سازمان آگهی ها: زهرا خاتونی
|نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ – ۰۲۱
|چاپ: نگار نقش
|توزیع: نشر گستر امروز
|جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام علی علیه السلام:

ما حُفِظَتِ الاُخُوَّةُ بِمِثلِ المُواساةِ

هیچ چیزی مانند مواسات و یاری رساندن، پیوند برادری را حفظ نمی کند.

قیمت ارز و طلا

دلار	۴۸,۳۵۰
یورو	۵۴,۳۰۰
پوند انگلیس	۶۴,۰۵۰
درهم امارات	۱۳,۱۷۰
لیر ترکیه	۱,۸۴۰
سکه امامی	۲۷,۵۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۱۵,۳۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۹,۹۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۶,۰۵۰,۰۰۰

عکس روز: علیرضا معصومی

مسابقات موتور سواری اندرو کشوری

رباتی که پس از استفاده خورده می‌شود!

یک ربات جدید که از حسگر کاملا خوراکی ساخته شده است، بار زباله‌های الکترونیکی را برطرف می‌سازد و همزمان به عنوان منبع تغذیه نیز عمل می‌کند.

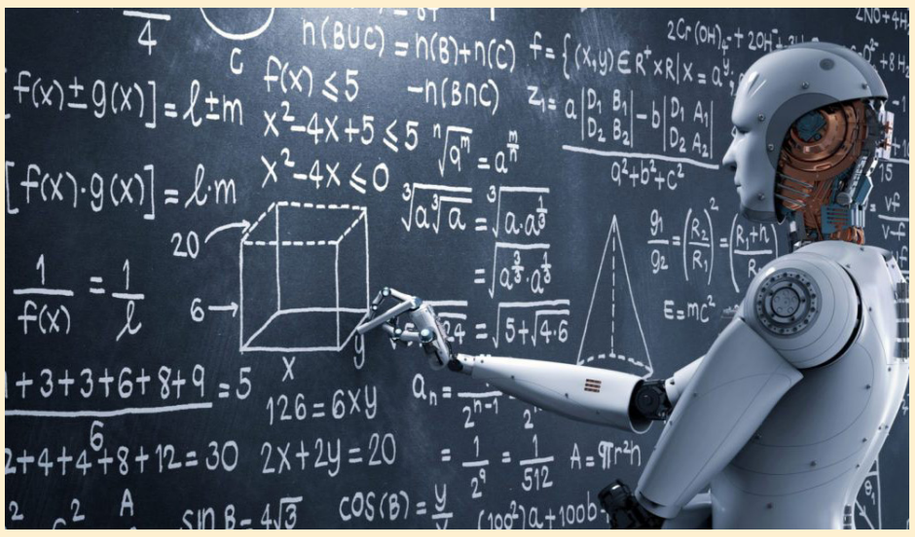
به نقل از ادونسد ساینس نیوز، آیا تاکنون خوردن یک ربات را تصور کرده‌اید؟ این ممکن است مفهوم عجیبی به نظر برسد زیرا غذا ارگانیک و خوراکی است اما ربات‌های معمولی، غیر ارگانیک و غیر قابل خوردن هستند. با وجود این، پژوهش‌های جدید نشان داده‌اند که این مفهوم در نهایت دور از ذهن نیست. فقط به مقدار ضایعات الکترونیکی فکر کنید که در صورت هضم شدن دستگاه توسط بدن ما می‌توان از تولید آنها جلوگیری کرد.

«والریو فرانچسکو آنزه» پژوهشگر «موسسه فناوری ایتالیا» (IIT) گفت: به رغم پیشرفت سریع حوزه‌های رباتیک و الکترونیک، پایداری در این حوزه‌ها اغلب یک تفکر مربوط به آینده است. این امر به انباشت زباله‌های الکترونیکی در محل‌های دفن زباله منجر شده است که فلزات سنگین سمی را به محیط اطراف می‌ریزند و خطراتی را برای سلامتی ایجاد می‌کنند. همچنین، تجهیزات الکترونیکی به دلیل مواد متفاوت موجود در آنها، جریان بازیافت پیچیده‌ای دارند که بر این مشکلات افزوده است.

تجهیزات الکترونیکی خوراکی می‌توانند به کاهش دادن این مشکلات کمک کنند زیرا تجهیزات مبتنی بر مواد غذایی نه تنها زیست‌تخریب‌پذیر و زیست‌سازگار هستند، بلکه مواد تشکیل‌دهنده غیرسمی را در خود جای داده‌اند. در نتیجه، مصرف عمدی یا سهوی آنها هم برای انسان و هم برای حیوانات بی‌ضرر خواهد بود.

این مفهوم آینده‌نگرانه توسط گروهی از پژوهشگران شامل آنزه، از طریق پروژه «روبوفود» (RoboFood) به واقعیت تبدیل شده است. آنزه توضیح داد: پروژه روبوفود با بودجه اروپا و با هدف پیشرفت حوزه نوظهور رباتیک خوراکی آغاز شده است که کاربرد مواد غذایی را در ربات‌های کارآمد بررسی می‌کند. ربات‌های خوراکی نه تنها اقلام زیست‌تخریب‌پذیری هستند که از مواد خوراکی ساخته شده‌اند، بلکه می‌توانند عملکرد تغذیه‌ای نیز داشته باشند.

پروژه روبوفود که به سرپرستی «داریو فلورانو» مدیر آزمایشگاه سیستم‌های هوشمند در «موسسه فناوری فدرال لوزان» (EPFL) انجام می‌شود، علم غذا را با رباتیک نرم ادغام می‌کند. ادغام این دو زمینه بسیار متفاوت، الهام‌بخش توسعه برنامه‌های کاربردی جدید و جالب از جمله تجربیات غذایی تفریحی است. فلورانو گفت: وب‌سایت روبوفود از مخاطبان خود می‌خواهد که این سناریو را تصور کنند. آیا می‌خواهید پیتزای خود را سفارش دهید و در عرض چند دقیقه با پهپاد تحویل بگیرید؟ این می‌تواند به زودی یک امر عادی باشد اما تصور کنید که خود پهپاد به جای بازگشتن، به دسر تبدیل شود. پهپادهای خوراکی فراتر از تفریح می‌توانند در شرایط اضطراری، انسان‌ها را تغذیه کنند. همچنین، یک طعمه رباتیک خوراکی می‌تواند واکسن و مکمل‌ها را برای حیوانات وحشی یا در حال انقراض فراهم کند. از سوی دیگر، غذای رباتیک متشکل از محرک‌های خوراکی و تجهیزات الکترونیکی می‌تواند ایمنی مواد غذایی را افزایش دهد، تاریخ انقضای غذا را به طور دقیق نشان دهد و از محصول در برابر گرما یا رطوبت در طول ذخیره‌سازی محافظت کند. در مراقبت‌های بهداشتی، دستگاه‌های خوراکی کوچک می‌توانند به‌عنوان دستگاه‌های تشخیصی غیرتهاجمی در بدن استفاده شوند و غذای رباتیک می‌تواند به بیماران در بلعیدن دارو کمک کند. برای رسیدن به این اهداف، پژوهشگران روبوفود پیشتر یک باتری قابل شارژ مبتنی بر ژلاتین خوراکی و پهپادهای نیمه‌خوراکی ساخته‌اند که در مأموریت‌های حمل و نقل بدون سرنشین می‌توانند تجهیزات لازم را برای افرادی که نیاز فوری به غذا یا دارو دارند، ببرند.



چکیده

«جایگاهی برای معلم و مدرسه پیدا نشده است، به این خاطر که در واقع همگان آموزش را یک فرایند انسانی می‌دانند که نیازمند ارتباطات انسانی است. عدم دقت در این زمینه می‌تواند منجر به مواجهه با عواقب پرهزینه شود و باید اطمینان پیدا کرد هوش مصنوعی از هرگونه نقض حقوق بشر و آزادی‌های مدنی اجتناب کند.

رقابت معلمان با هوش مصنوعی

این روزها هوش مصنوعی بیش از هر زمان دیگری به سرعت در حال پیشرفت بوده و در عرصه‌های مختلف ورود کرده است، به گونه‌ای که در برخی کشورها هوش مصنوعی در مشاغل هم وارد شده و می‌تواند جایگزین افراد باشد. به عنوان مثال بعضی از شبکه‌های خارجی یک مجری طراحی شده توسط هوش مصنوعی را برای اعلام اخبار رونمایی کرده‌اند. اینکه هوش مصنوعی چقدر می‌تواند جای انسان در عرصه‌های مختلف را بگیرد جای بحث دارد اما ما می‌خواهیم در این گزارش استفاده هوش مصنوعی در آموزش را مورد بررسی قرار دهیم و بگوییم آیا ممکن است یک زمانی هوش مصنوعی جای معلم را در مدرسه بگیرد؟

محمدرضا نیک‌نژاد دبیر فیزیک و کارشناس آموزش درباره اینکه آیا ممکن است روزی هوش مصنوعی جای معلم را بگیرد یا خیر، گفت: «بحث هوش مصنوعی و استفاده از آن در آموزش بویژه به عنوان نقش معلم، بحث جدیدی نبوده و مربوط به امروز نیست. هوش مصنوعی اسمی که به پیشرفته‌ترین روبات‌های انسان نما یا روبات‌هایی که هوش پیشرفته‌ای دارند اطلاق می‌شود.»

وی به طرح امریکا جهت استفاده از هوش مصنوعی به عنوان معلم اشاره کرد و گفت: «پیش از اینها یک سری فعالیت‌های عملی در امریکا صورت گرفت که اتفاقاً شخص بیل گیتس پیشنهاد آن را داده بود، بدین صورت که در راستای افزایش کارکردها، کم کردن هزینه‌ها و بالا بردن کیفیت آموزشی از روبات‌ها به جای معلمان استفاده کنیم.»

نیک‌نژاد با اشاره به اینکه در آخر امریکا نتوانست از هوش مصنوعی به عنوان معلم استفاده کند، گفت: «این رویه و فرایند در کشور امریکا برای مدتی در رسانه‌های جهان جنجال برانگیز شد و درنهایت به این نتیجه رسیدند که هوش مصنوعی نمی‌تواند جای معلم را بگیرد و در آخرهم اجرایی نشد.»

هوش مصنوعی مکمل آموزش است نه جایگزین معلم

این معلم و کارشناس آموزشی ادامه داد: «نکته‌ای که وجود دارد این است که آموزش یک کنش انسانی است یعنی نیازمند ارتباط انسان‌ها با یکدیگر است. این کنش‌های انسانی در حوزه‌های مختلف، متفاوت است مثلاً کنش‌ها در حوزه‌هایی همچون صنعت با کنش‌ها در زمینه اقتصاد و یا آموزش فرق دارد.» وی افزود: «ما یک بخش‌هایی داریم که وجود انسان در آن ضرورت دارد مثلاً در پزشکی یک جاهایی می‌توان از هوش مصنوعی و روبات استفاده کرد اما اینکه صرفاً بیاییم معلم یا مدرسه را از چرخه آموزش حذف کنیم و به جای آن هوش مصنوعی قرار بدهیم، شدنی نیست. در حال حاضر در هیچ جای جهان به دنبال این موضوع نیستند گرچه تکنولوژی‌های جدید و ارتباطاتی که برقرار شده مؤثر است اما طبق آنچه هم در دوران کرونا دیده‌ایم و هم در بحران‌های متفاوت تجربه کرده‌ایم یا حتی در زمانی که آموزش روند طبیعی داشته، نشان می‌دهد که هوش مصنوعی می‌تواند مکمل آموزش باشد.» نیک‌نژاد با بیان اینکه هنوز هیچ کشوری به شکل عملی وارد این جریان نشده است، گفت: «در این مسیر اگرچه بحث آن وجود دارد اما کشوری به شکل عملی وارد این داستان نشده است. مثلاً روباتی است که می‌تواند آثار هنری را تحلیل کند. البته هوش مصنوعی شاید در یک فرایند، احتمال آن خیلی زیاد است که به جایی برسد که خودش به تحلیل بپردازد. البته این هوش مصنوعی که اخیراً سر و صدا کرده در فضاهای سیاسی و اقتصادی هم بسیار پررنگ شده است.»

پساکرونا و لزوم ورود تکنولوژی به آموزش

این معلم و کارشناس آموزشی بیان کرد: «به هر حال ما در آینده به این موضوع می‌رسیم که هوش مصنوعی پیشرفته‌تر شود و تأثیرات لازم را هم داشته باشد. اما نکته مهمی که وجود دارد این است که با گذشت چند صد سال از آموزش مدرن در کشورهای دیگر و بیش از صد سال در کشور خودمان هنوز هیچ جایگزینی برای معلم و مدرسه پیدا نشده است.» نیک‌نژاد تأکید کرد: «جایگاهی برای معلم و مدرسه پیدا نشده است، به این خاطر که در واقع همگان آموزش را یک فرایند انسانی می‌دانند که نیازمند ارتباطات انسانی است. اینکه یک ماشین یا روبات بخواهد به صرف اینکه یک معلم باشد و قرار است به جمعی از دانش‌آموزان آموزش دهد، باید این توانایی را هم داشته باشد که در زمان آزمایش و تحلیل یک موضوعی بتواند از امکانات و پیشرفت‌های خود استفاده کند. اما با توجه به اطلاعاتی که از هوش مصنوعی آمده به نظرم این موضوع فعلاً منتفی است.» وی درباره کمک هوش مصنوعی در کنار معلم و یا حتی به عنوان دستیار معلم توضیح داد: «در حال حاضر ما در کشور خودمان از تکنولوژی استفاده می‌کنیم اما بعد از کرونا دامنه حضور ابزارهای ارتباطی جدید بیشتر شده است و اکنون که آموزش‌ها حضوری شده‌اند بسیاری از معلمان از آن ابزارهایی که در زمان کرونا توسعه پیدا کرد، در کنار آموزش و کلاس درس خود استفاده می‌کنند.»

این معلم و کارشناس آموزشی با اشاره به اینکه پس از کرونا ابزارهای تکنولوژی بیش از گذشته در کنار کارهای آزمایشی و تکالیف دانش‌آموزان مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: «در حالی که آموزش حضوری است، همچنان تکنولوژی در کنار یک سری تکلیف‌ها و آزمایش‌ها و کارهایی که می‌تواند مکمل آموزش باشد قابل استفاده است پس هوش مصنوعی هم در این زمینه می‌تواند کمک کننده باشد. البته کم و کیف حضور آن و اینکه تا کجا پیش برود قابل توجه است.» وی افزود: «در پیشرفته‌ترین کشورها که جدیدترین تکنولوژی‌ها را استفاده می‌کنند فعلاً بحث جایگزینی هوش مصنوعی به جای معلم به شکل گسترده مطرح نشده و در ایران هم که طبیعتاً فعلاً به آن مقطع نرسیده‌ایم.»

یک فناوری که شبیه به هیچ چیز دیگری در صنعت هوافضا نیست

طراحی شیک و آینده‌نگرانه یک عمودپرواز برقی شخصی موسوم به دورونی (Doroni) که با فناوری پیشرفته طراحی شده است، قرار است در حمل و نقل شخصی تحول ایجاد کند.

به نقل از آی‌ای، شرکت Doroni Aerospace اولین آزمایش پرواز خلبانی هواپیمای عمودپرواز الکتریکی (eVTOL) شخصی خود را به انجام رساند. این شرکت که به دلیل طراحی شیک و اسپرت خود شناخته شده است، این نقطه عطف بزرگ را به تازگی اعلام کرد و لحظه مهمی را برای بازارِ در حال ظهور عمودپروازهای شخصی رقم زد. در حالی که چندین شرکت بر روی توسعه خودروهای پرنده (وسایل نقلیه‌ای که هم امکان رانندگی با آنها وجود دارد و و هم پرواز کردن) متمرکز هستند که می‌توانند همزمان در جاده‌ها و در آسمان حرکت کنند، این شرکت رویکرد متفاوتی را در پیش گرفته است. ایده آن ساخت یک هواپیمای عمودپرواز برقی است که شبیه به یک خودروی اسپرت آینده‌نگرانه با هشت موتور الکتریکی و پروانه‌های نصب شده روی بال‌ها به همراه یک جفت پروانه کوچک در پشت بدنه است.

این شرکت در چند ماه گذشته با پشتکار روی ساخت یک نسخه نمایشی از فناوری تمام‌عیار خود کار کرده و بیش از ۵۰ پرواز بدون سرنشین را برای تنظیم دقیق ساخت آن انجام داده است.

اکنون دورون مردینگر (Doron Merdinger) موسس و مدیر عامل این شرکت گامی تاریخی برداشته و اولین کسی شده است که این هواپیما را خلبانی می‌کند.

این پرواز آزمایشی مهم داخل ساختمان این شرکت به مساحت ۱۳ هزار فوت مربع در فلوریدا انجام شد. در طول این آزمایش، مردینگر به طرز ماهرانه‌ای از زمین بلند شد، روی هوا معلق شد و مانورهایی جزئی را با نهایت دقت قبل از فرود انجام داد.

مردینگر با انتشار تصاویر این تجربه، هیجان خود را به اشتراک گذاشت و گفت: احساس شناور شدن بر روی بالشتکی از هوا، تجربه‌ی سطحی از رهایی و هیجانی بی‌نظیر بود.

وی افزود: این تازه شروع کار برای ماست و من نمی‌توانم جلوی انتظارم را برای تحویل این وسایل نقلیه باورنکردنی به جهان بگیرم. این فناوری که ما توسعه داده‌ایم واقعاً شبیه به هیچ چیز دیگری در صنعت هوافضا نیست و می‌تواند به روش‌هایی که قبلاً فقط می‌توانستیم رویای آنها را داشته باشیم، تحولی در حمل و نقل شخصی ایجاد کند.

مردینگر همچنین فاش کرد که این نسخه نمایشی در واقع شبیه به محصول نهایی با همین مقیاس است و در حال حاضر در حال اعمال برخی تغییرات اساسی برای افزایش ایمنی و کارایی این محصول هستند.

فناوری که شبیه به هیچ چیز دیگری در صنعت هوافضا نیست

این شرکت در حال حاضر ساخت نمونه اولیه دوم را آغاز کرده است که انتظار می‌رود تا ماه اوت تکمیل شود.

پیش‌بینی می‌شود هواپیمای دورونی با یک بار شارژ، برد قابل توجهی تا ۱۰۰ کیلومتر و سرعت ثابتی معادل ۱۶۰ کیلومتر در ساعت داشته باشد. گفتنی است که این شرکت تحت گواهینامه اداره هوانوردی فدرال آمریکا (FAA) در بخش هواپیماهای اسپرت سبک است، به این معنی که صاحبان آینده این پرنده، برای پرواز با آن نیازی به مجوز خلبانی نخواهند داشت. اما برای اطمینان از پروازی ایمن و آرام برای خریداران این پرنده، شرکت سازنده قصد دارد یک برنامه آموزشی شامل ۱۵ ساعت آموزش و پنج ساعت پرواز آزمایشی ارائه دهد.

نوآوری در صنعت خودروهای پرنده

با وجود اینکه شرکت دورونی اولین شرکتی است که به پرواز با هواپیمای عمودپرواز برقی با قابلیت حمل دو سرنشین دست یافته است، اما آنها در رقابت برای تحقق حمل و نقل شخصی با وسایل نقلیه عمودپرواز برقی به بازار تنها نیستند.

به عنوان مثال شرکت Ryse مستقر در اوهایو، هواپیمای تک سرنشین خود موسوم به Recon را به طور گسترده آزمایش کرده است.

شرکت Opener مستقر در کالیفرنیا نیز در حال انجام آزمایشات پروازی برای هواپیمای عمودپرواز برقی تک سرنشین خود به نام BlackFly است.

طلا، ناکام در صعود

به دلیل کاهش بازده اوراق قرضه خزانه‌داری و در سایه‌ی تعدیل تورم، طلا در این هفته نتوانست صعود یابد.

سایت «افایکس استریت» در یادداشتی تحلیلی به بررسی رویدادهای هفته‌ی گذشته در بازار فلزات گرانبها پرداخت و پیرامون چشم‌انداز و نوسانات آتی طلا اینگونه نوشت:

بهای طلا در این هفته در سایه‌ی کاهش شدید بازده اوراق قرضه‌ی خزانه‌داری ایالات متحده و همچنین واکنش سرمایه‌گذاران به کاهش بیشتر تورم ایالات متحده، یک شکست صعودی را تکمیل کرد.

گفتنی است مادامی که طلا (XAU/USD) بالای ۱۹۵۰ دلار باقی بماند، به ویژه باتوجه به اینکه فدرال رزرو به دوره‌ی خاموشی هفته‌ی آتی وارد می‌شود، عرصه برای خریداران تکنیکال فراهم خواهد بود.

هفته‌ی گذشته چه اتفاقی افتاد؟

به دنبال فروش گسترده‌ای که پس از گزارش شغلی ترکیبی ژوئن در روز جمعه مشاهده شد، دلار آمریکا (USD) در آغاز هفته‌ی جدید، تمام تلاش خود را برای یافتن تقاضا به کار بست. نظرسنجی ماهانه‌ی بانک فدرال رزرو نیویورک در مورد انتظارات مصرف‌کنندگان، حاکی از آن بود که انتظارات تورمی یک ساله‌ی مصرف‌کنندگان از آوریل ۲۰۲۱، از ۴,۱ درصد در ماه می به ۳,۸ درصد در ژوئن رسید که پایین‌ترین سطح از آوریل ۲۰۲۱ تلقی می‌شود. این موضوع باعث شد بازدهی آمریکا در سطح پایین‌تر قرار بگیرد و به طلا XAU/USD اجازه دهد روز را در قلمرو مثبت به پایان برساند.

طلا و دلار

افزون بر آن، بازده اوراق قرضه‌ی ۱۰ ساله‌ی ایالات متحده در روز سه شنبه، به زیر ۴ درصد کاهش یافت و به طلا XAU/USD کمک کرد تا روند بهبود خود را امتداد دهد.

اداره آمار کار ایالات متحده (BLS) در روز چهارشنبه گزارش داد که تورم در ایالات متحده، که با تغییر در ارقام CPI اندازه‌گیری می‌شود، در مقیاس سالانه، از 4 درصد در ماه می به 3 درصد در ژوئن، کاهش یافت. افزون بر آن، تورم اصلی CPI، که قیمت‌های بی‌ثبات انرژی و مواد غذایی را حذف می‌کند، از 5.3 درصد به 4.8 درصد کاهش یافت. به صورت ماهانه، CPI و CPI هسته هر دو به میزان کمتری از پیش‌بینی‌ها و با ۰,۲ درصد افزایش یافتند. و اما در چشم‌انداز ارزی، دلار تحت فشار شدید نزولی قرار گرفت و بازدهی ۱۰ ساله‌ی ایالات متحده نیز پس از انتشار داده‌های تورم، بیش از ۲ درصد از دست داد.

گفتنی است این سناریو در شرایطی اتفاق افتاد که سرمایه‌گذاران شروع به ارزیابی مجدد چشم‌انداز نرخ بهره‌ی فدرال رزرو کردند. در نتیجه، قیمت طلا رالی خود را به بالاترین حد چند هفته‌ی اخیر نزدیک به ۱۹۶۰ دلار امتداد داد. و اما با تداوم چرخش جفت‌ارزهای طلا/پوند و طلا/یورو به سمت نزولی، که نشان می‌داد خروج سرمایه از دلار آمریکا به جای طلا به سمت یورو و پوند استرلینگ حرکت کرده است، طلا همچنان از ضعف مستمر دلار سود برد. بر اساس گزارش ابزار گروه CME فدرال رزرو، احتمال افزایش نرخ بهره بانکی توسط فدرال رزرو به میزان 25 واحد پایه (bps) در دسامبر، و همچنین افزایش 25 واحدی در ژوئیه، از 32 درصد به زیر 20 درصد کاهش یافت؛ ناگفته نماند که این تغییر عقیده، پس از انتشار گزارش CPI و PPI اتفاق افتاد.

نرخ بهره

و در نهایت، براساس گزارش دانشگاه میشیگان، شاخص اعتماد مصرف‌کننده از ۶۴,۴ به ۷۲,۶ در اوایل جولای بهبود یافت که این میزان، بهتر از انتظار ۶۵,۵ بازار بود. این داده‌ها علاوه بر آنکه باعث شد صعود طلا XAU/USD محدود شود، به دلار نیز کمک کرد تا جایگاه خود را حفظ کند. در انتظار چه رویدادهایی برای هفته‌ی بعد باشیم؟ در حوزه‌ی گزارش‌های کلیدی، داده‌های خرده‌فروشی و رشد تولید ناخالص داخلی سه‌ماهه‌ی دوم ماه ژوئن از چین، روز دوشنبه در کانون توجه فعالان بازار خواهد بود. گفتنی است اقتصاد چین پس از سه ماهه‌ی اول قوی که در دوره‌ی رکود پساکووید، در پرتو بازگشایی اقتصادی، تقویت شده بود، هم‌اکنون تحرک و پویایی خود را از دست داده است. از سوی دیگر، بانک خلق چین، اقدامات متعددی از جمله کاهش نرخ سیاستی انجام داد تا به اقتصاد در مسیر بازیابی جایگاهش کمک کند.