

روزنامه

روز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

یکشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۹۹

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۹۹۲



شورای رقابت تصمیم
ناقص و دیر هنگام گرفت

سعید لیلز

شورای رقابت مصوب کرده است که مبنای قیمت گذاری خودرو معدل سه ماهه قیمت بازار باشد. به اعتقاد من این تصمیم بسیار دیر گرفته شده است. برای اینکه در مدت سه سال گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان، رانت به بخش خصوصی، خریداران خودرو و دلان پرداخت شد. بر این اساس حتی اگر دولت محترم و شورای رقابت نمی خواستند که خود را درگیر این مسئله کنند که خودروسازان سود ببرند، می توانستند کاری انجام دهند که مابه التفاوت قیمت کارخانه و بازار به حساب دولت واريز شود و در پی آن دولت کمتر نقدینگی چاپ کند. مطمئن هستم که اگر سیاست آزادسازی قیمت خودرو طی سه سال اخیر دنبال می شد یا همین تصمیمی که اخیراً شورای رقابت به صورت نصف و نیمه اتخاذ کرده است عملیاتی می شد، بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان صرفه جویی صورت گرفته بود و حتی احتمال داشت، نرخ تورم نصف نرخ تورم فعلی شود. باتوجه به تصمیم اتخاذ شده، یک ملت ۸۰ میلیون نفری گروهان تصمیمی شدند که قیمت خودرو به صورت مصنوعی پایین نگه داشته شود. در حقیقت با تصمیم هایی که شورای رقابت در مورد خودروهای سواری اتخاذ کرد، صنعت خودرو نابود شد، تورم بسیار سنگین بر اقتصاد تحمیل شد و تولید که می توانست رشد کند و در پی آن بازار متعادل شود و همچنین قیمت نهایی خودرو کاهش پیدا کند، اتفاق نیفتاد. در سه سال گذشته توسط دو خودروساز (ایران خودرو-سایپا) بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید شده است، حال اگر سیاست درست در قیمت خودرو دنبال شده بود، تولید خودرو می توانست بین ۵۰۰ هزار تا یک میلیون دستگاه بیشتر شود و یقیناً افزایش عرضه می توانست سبب کاهش قیمت خودرو در بازار شود. حال ممکن است این سؤال پرسیده شود در شرایطی که خودروسازان تولیدات خود را افزایش داده اند، چرا قیمت ها کاهش پیدا نکرده است؟ در جواب باید بگویم که نرخ رشد نقدینگی اجازه نمی دهد اقتصاد ایران وارد دوره آرامش شود. رشد نقدینگی تمام حوزه ها عم از طلا، دلار، مسکن، خوراکی ها و... را متاثر کرده است. رشد نقدینگی مربوط به کسری بودجه دولت است و در حوزه کلان اقتصاد باید به آن رسیدگی شود، اگر شما بخواهید مسئولیت این امر را به بخش خصوصی تسری دهید حتماً همراه خواهید شد و منجر به تصمیم گیری هایی می شود که تاکنون شده است. به هر حال مسأله این است که تصمیم شورای رقابت، شورایی که به جز تعیین قیمت خودرو سوساری نمی داند چه کار کرد دیگری در ایران دارد، درست بوده اما خیلی دیر و ناقص اتخاذ شده است. با توجه به توضیحات داده شده توصیه می کنم که سیاستگذاران با فوریت قیمت خودروها را آزاد کنند. اگر فکر می کنید خودروسازان هزینه هایی دارند که این هزینه ها درست نیست یا گزاف است، دولت می تواند از طریق سازمان های حساسرسی خود بگوید کدام هزینه اضافی است؟ آیا هزینه پرسنلی زیاد است؟ آیا به مدیران حقوق اضافه داده می شود؟ آیا در شرکت های خودروسازی دزدی صورت می گیرد؟ لذا استدلال بسیار ضعیفی است که اگر شورای رقابت معدل سه ماهه قیمت بازار را بگیرد.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

آنی یاب

۰۲۱-۶۲۸۰۱

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی

مخالفت مجلس با بازنشستگی پیش از موعد



سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح بازنشستگی پیش از موعد از دستور کار این کمیسیون خارج نشده، اما به دلیل مخالفت اعضا امکان دارد کلیات آن رای نیابد.

۳۹ نفر نماینده مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۲۷ آبان ماه، طرح «بازنشستگی پیش از موعد» را به هیات رییس مجلس شورای اسلامی ارائه کردند. حذف شرط سنی از جمله مختصات مهم این طرح است که بر اساس آن مردان با ۲۵ و زنان با ۲۰ سال سابقه می توانند بازنشسته شوند و حقوق ۳۰ روزه دریافت کنند؛ ضمن آنکه تأیید بازنشستگی کارکنان ارتباطی به رییس یا مدیر دستگاه مربوطه ندارد.

طرح «بازنشستگی پیش از موعد» از زمان ارجاع به کمیسیون اجتماعی مجلس برای بررسی بیشتر، همراه با خبرهای غیررسمی ضدونقیضی درباره فرجام آن به دنبال داشت و حتی برخی منابع، خبر خروج طرح از دستور کار کمیسیون را منتشر کرده اند. «علی بابایی کارنامی» سخنگوی کمیسیون اجتماعی درباره صحت خبر خروج طرح بازنشستگی پیش از موعد از دستور کار کمیسیون اجتماعی گفت: طرح از دستور کار خارج نشده اما اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس با کلیات آن مخالفت دارند.

وی در ارتباط با مخالفت اعضای کمیسیون اجتماعی با کلیات این طرح گفت: دلایل مختلفی مطرح شد؛ یکی بحث هزینه و بار مالی اجرای طرح برای کشور است و دلیل دیگر مخالفت اعضا با کاهش سن بازنشستگی است؛ زیرا در اغلب کشورهای توسعه یافته و درحال توسعه، سن بازنشستگی بالای ۶۵ سال است.

بابایی افزود: چنانچه بخواهیم با هدف اشتغال زایی سن بازنشستگی را کاهش دهیم،

بی تدبیری شورای رقابت، عامل اصلی گرانی اخیر خودرو در کشور است

آذربایجان شرقی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به گرانی مجدد خودروهای داخلی در هفته های اخیر، عنوان کرد: بی تدبیری شورای رقابت، عامل اصلی این گرانی است و در روزهای آتی نیز شاهد متعادل تر شدن قیمت خودروهای داخلی خواهیم بود. علیرضا زرم حسینی در دیدار با حجت الاسلام والمسلمین سید محمدعلی آل هاشم نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی، با اشاره به نقش آذربایجان شرقی در بسیاری از برهه های حساس و تاریخی انقلاب اسلامی افزود: امیدواریم در مدت باقی مانده از فعالیت دولت دوازدهم، بتوانیم بخشی از مشکلات مربوط به حوزه تولید و صنعت استان را رفع کنیم. وی، همدلی و وحدت را رمز موفقیت استان در بخش های مختلف دانست و افزود: انمه جمعه و نمایندگان محترم مقام رهبری (مدظله العالی) در استان ها نیز نقش مهمی در موفقیت دولت و افزایش وحدت در بخش های مختلف دارند. وی انحصارگری در خودروسازی را اصلی ترین عامل در گرانی و کیفیت خودروهای داخلی دانست و ادامه داد: مبارزه با دلایل بازی در صنعت خودروسازی را یکی از اولویتهای اصلی خود می دانیم و تمامی تلاش خود را برای رقابت پذیری و ارتقای کیفیت تولیدات خودرویی را در اولویت اهداف خود قرار داده ایم.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح بازنشستگی پیش از موعد از دستور کار این کمیسیون خارج نشده، اما به دلیل مخالفت اعضا امکان دارد کلیات آن رای نیابد. ۳۹ نفر نماینده مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۲۷ آبان ماه، طرح «بازنشستگی پیش از موعد» را به هیات رییس مجلس شورای اسلامی ارائه کردند. حذف شرط سنی از جمله مختصات مهم این طرح است که بر اساس آن مردان با ۲۵ و زنان با ۲۰ سال سابقه می توانند بازنشسته شوند و حقوق ۳۰ روزه دریافت کنند؛ ضمن آنکه تأیید بازنشستگی کارکنان ارتباطی به رییس یا مدیر دستگاه مربوطه ندارد. طرح «بازنشستگی پیش از موعد» از زمان ارجاع به کمیسیون اجتماعی مجلس برای بررسی بیشتر، همراه با خبرهای غیررسمی ضدونقیضی درباره فرجام آن به دنبال داشت و حتی برخی منابع، خبر خروج طرح از دستور کار کمیسیون را منتشر کرده اند. «علی بابایی کارنامی» سخنگوی کمیسیون اجتماعی درباره صحت خبر خروج طرح بازنشستگی پیش از موعد از دستور کار کمیسیون اجتماعی گفت: طرح از دستور کار خارج نشده اما اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس با کلیات آن مخالفت دارند. وی در ارتباط با مخالفت اعضای کمیسیون اجتماعی با کلیات این طرح گفت: دلایل مختلفی مطرح شد؛ یکی بحث هزینه و بار مالی اجرای طرح برای کشور است و دلیل دیگر مخالفت اعضا با کاهش سن بازنشستگی است؛ زیرا در اغلب کشورهای توسعه یافته و درحال توسعه، سن بازنشستگی بالای ۶۵ سال است. بابایی افزود: چنانچه بخواهیم با هدف اشتغال زایی سن بازنشستگی را کاهش دهیم،



بابک حمیدیان تهیه کننده آلبوم چاوشی شد

محسن چاوشی از اضافه شدن بابک حمیدیان به عنوان تهیه کننده یازدهمین آلبوم رسمی خود با نام «واحد» خبر داد.

تابستان امسال نیز پروانه ساخت فیلمی با نام «پیر پسر» به تهیه کنندگی بابک حمیدیان و کارگردانی اکتای پراهنی صادر شده بود و بابک حمیدیان در فاصله چند ماه، تهیه کننده یک فیلم و یک آلبوم موسیقی شده است.



«گیسو» به پایان

فیلمبرداری رسید

فیلمبرداری سریال نمایش خانگی «گیسو» به تهیه کنندگی هومن کبیری و کارگردانی منوچهر هادی طی روز گذشته به پایان رسید تا این سریال پربازیکر طی ماه های آینده پخش گردد.

در این سریال که قصه ای معمایی با رویکرد های اجتماعی دارد بازیگران مطرحی به ایفای نقش پرداخته اند و پیش بینی می شود از سریال های موفق در شبکه نمایش خانگی باشد.

محمدرضا گلزار، هومن سیدی، ساره بیات، هانیه توسلی، مسعود رایگان، بهاره رهنما، شمس فضل الهی و حسین یاری از جمله بازیگران این سریال هستند که قرار است بطور اختصاصی از پلتفرم نماوا منتشر گردد.



رونالدو؛ سلطان لایک

اینستاگرام در ۲۰۲۰

در پایان سال ۲۰۲۰ میلادی مشخص شد که یکی از آمارهای مهم شبکه اجتماعی اینستاگرام به دنیای فوتبال اختصاص دارد. بیشترین پستی که در این سال در اینستاگرام توسط کاربران لایک شده است پستی است که یک فوتبالیست بزرگ به یادبود یک اسطوره تازه در گذشته فوتبال منتشر کرد. پستی که کریستیانو رونالدو در یادبود دیگو مارادونا در صفحه اینستاگرام خود گذاشت.

البته این اولین آمار برتر رونالدو در اینستاگرام نیست. او در حال حاضر با بیش از ۲۴۹ میلیون دنبال کننده رکورددار اینستاگرام است و هیچ چهره مشهور دیگری در این شبکه اجتماعی به اندازه او دنبال کننده ندارد.

کریستیانو در ماه نوامبر و بعد از منتشر شدن اخباری مبنی بر مرگ دیگو مارادونا بر اثر سکته قلبی خیلی زود واکنش نشان داد و در یک پست احساسی، نسبت به مرگ دیگو ابراز تأسف و ناراحتی کرده و یاد او را گرامی داشت.

آنی یاب

برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی یاب در سائزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیا، و مدارک جهت سریعتر پیدا کردن مالک توسط یابنده طراحی و تولید شده اند. این برچسب ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فاسلاری آنها و چسباندن روی اشیا، و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از Aniyab (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شی، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

کارت تخفیف

کارت تخفیف دائمی و بدون سقف

با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

امروزه با گسترش کسب و کار های جدید و تعاملات تجاری مستقیم میان ارائه کنندگان کالا و خدمات با مشتریان، در بسیاری از فروشگاه ها، مراکز رفاهی و... تخفیف های قابل توجهی به مشتریان ارائه میگردد. مرکز آنی یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه ها اقدام به ارائه کارت های تخفیف جهت خرید و بهره مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است. هموطنان عزیز با خرید کارت های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آنی یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره مند گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

غیرحضورى شدن صدور مجوز تردهای بین شهری

فرماندار تهران با اشاره به اینکه از این پس صدور مجوز تردهای بین شهری توسط تمام فرمانداری های استان تهران امکان پذیر است افزود: صدور این مجوزها از ۱۶ دیماه به صورت غیرحضورى و سیستمى خواهد بود.
عیسى فرهادى در تشریح تغییرات در روند صدور مجوز تردهای بین شهری گفت: با هدف جلوگیری از تجمع جمعیتی و رعایت پروتکل های بهداشتی مقرر شد از این پس سایر فرمانداری های استان تهران نیز مجوز تردد بین شهری را صادر کنند البته مجوزهای تردد به صورت محدود و تنها برای یکبار برای افرادی که واجد شرایط هستند و ضرورت تردد دارند، صادر می شود.
وی افزود: به دلیل وجود مشکلاتی چون ازدحام جمعیتی و تعدد درخواست ها و همچنین ضرورت رعایت شیوه نامه های بهداشتی و رعایت فاصله گذاری اجتماعی، با تصمیمات اتخاذ شده، صدور مجوزهای مذکور از ۱۳ دیماه تا سه شنبه ۱۶ دیماه متوقف بوده و پس از آن به صورت آنلاین ارائه خواهد شد و از آن پس مراجعه حضوری نخواهیم داشت.

فرهادی تأکید کرد: بهره گیری از سیستم به این شکل است که برای افرادی که ضرورت تردد دارند مستنداتشان پس از بارگذاری در سیستم مورد بررسی قرار می گیرد و نهایتاً به وی در سیستم جواب داده می شود. بی تردید افراد تنها می توانند در موارد ضروری همانند درمان و داشتن کار در سیستم قضایی تقاضای مجوز تردد داشته باشند که در این موارد تلاش می کنیم همکاری لازم انجام شود. آدرس سایت مذکور و نحوه درخواست و شرایط مجوز نیز متعاقباً به اطلاع عموم خواهد رسید.

میزان بستری بیماران کرونایی به یک چهارم ماه گذشته رسیده است

معاون درمان وزارت بهداشت در حاشیه بازدید از مراکز بهداشتی و درمانی غرب مازندران با بیان اینکه موارد بستری بیماران کرونایی در کشور روند کاهشی دارد، گفت: میزان بستری به یک چهارم یکماه گذشته رسیده است.
قاسم جان بابایی معاون درمان وزارت بهداشت در حاشیه بازدید از بیمارستان شهید بهشتی نوشهر و ساختمان در حال ساخت اورژانس که با حضور معاون توسعه مدیریت، منابع و برنامه ریزی وزارت بهداشت و نماینده مردم نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، افزود: میزان مرگ و میر کرونا نیز کاهش داشته است و امیدوارم این روند کاهشی تداوم داشته باشد.

وی همچنین با اشاره به برداشت فصلی محصولات باغی و کشاورزی در استان بر رعایت پروتکل های بهداشتی در تردد و جابجایی کارگران فصلی از شهری به شهر دیگر برای جلوگیری از ابتلا به کرونا تأکید کرد و خواستار پرهیز از تجمعات جهت کاهشی شدن روند ابتلا شد.

براساس گزارش ویدیا، در این بازدید با توجه به ارزیابی که از میزان پیشرفت تکمیل ساختمان اورژانس بیمارستان شهید بهشتی نوشهر بعمل آمد، نسبت به بهره برداری از این پروژه در دهه فجر امسال اظهار امیدواری شد.

همچنین معاونان وزارت بهداشت با حضور در بیمارستان آیت الله طالقانی چالوس، وضعیت تجهیزات، امکانات و روند ارائه خدمات درمانی به بیماران در بخش های مختلف را مورد بررسی و ارزیابی قرار دادند و ضمن تأکید بر ارتقای کیفیت خدمات از بیماران، از زحمات و تلاش های همه پزشکان، پرستاران و کارکنان این مجموعه درمانی قدردانی کردند.

معاونین درمان توسعه مدیریت، منابع و برنامه وزارت بهداشت با حضور در مرکز خدمات جامع سلامت شبانه روزی مرزن آباد و مراکز خدمات جامع سلامت هچپورود، ضمن بازدید از تجهیزات، امکانات و فعالیت های این مراکز در پیشگیری و کنترل اپیدمی ویروس کرونا، روند اجرای طرح محله محور و خانواده محور «سردار سلیمانی» را در منطقه مورد ارزیابی و بررسی قرار دادند.

درخواست پلیس در پی تشدید آلودگی هوای تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد که مأموران پلیس با حداکثر ظرفیت با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی برخورد می کنند.
سردار محمدحسین حمیدی درباره آلودگی هوای تهران و برخورد پلیس با خودروهای آلوده گفت: در موضوع آلودگی هوا طرح برخورد با خودروهای آلوده و فاقد معاینه فنی اجرا و خودروهای فاقد معاینه فنی توسط دوربین ها و نیز مأموران پلیس راهور جریمه می شوند.

وی با بیان اینکه مأموران پلیس نیز علاوه بر دوربین، اقدام به برخورد با خودروهای آلوده و فاقد معاینه فنی می کنند، گفت: گاهی ممکن است خودرویی دارای معاینه فنی هم باشد اما دودزا بوده یا نقص فنی داشته باشد این خودروها نیز توسط مأموران اعمال قانون می شوند.

حمیدی با بیان اینکه چه آلودگی هوا باشد و چه نباشد، این رویه مأموران پلیس راهمایی و رانندگی است، گفت: اما طبیعی است که در شرایط آلودگی هوا پلیس راهور با حداکثر ظرفیت با این موارد برخورد می کند.

توجه ما نیز به شهروندان این است که در راستای مسوولیت اجتماعی خودشان هم که شده موارد دودزا بودن و آلودگی وسایل نقلیه خود عم از انواع خودرو و موتورسیکلت رافع کنند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه نقص فنی و نداشتن معاینه فنی در وقوع برخی از تصادفات نیز موثر است، گفت: در همین راستا نیز لازم است که شهروندان حتما نسبت به دریافت معاینه فنی خودروهای خود اقدام کنند.
وی درباره تردد کامیون ها نیز به ایسنا گفت: طبق روال ساعت تردد کامیون ها از ساعت ۲۲ تا شش بامداد است و در طول روز هم با صدور مجوزهای مقطعی و در موارد ضروری با تردد محدود آنها موافقت می شود. اما اگر این کامیون ها دودزا بوده یا فاقد معاینه فنی باشند در هر ساعت از شبانه روز نسبت به اعمال قانون و جریمه آنان به شکل سیستمی یا دستی اقدام خواهد شد.

دغدغه اصلی ما «ذرات معلق» است نه دی اکسید گوگرد

معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران با تأکید بر اینکه دی اکسید گوگرد به تنهایی به عنوان دغدغه در کیفیت هوای تهران قلمداد نمی شود افزود: باید برای ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون چاره اندیشی کنیم.
محمد رستمگاری در تشریح روند افزایش دی اکسید گوگرد در هوای تهران گفت: افزایش آلودگی هوا تابع دو موضوع شرایط جوی و انتشار آلوده ها از منابع مختلف است. در حقیقت هنگامی که پایداری داشته باشیم تمام پارامترها افزایش پیدا می کنند اما شدت این افزایش بستگی به حجم آلوده ها دارد.
وی افزود: در حال حاضر بر اساس شاخص هایی که جهانی هستند برای حفظ سلامت شاخص ۵۰ تا ۱۰۰ پاک و ۵۰ تا ۱۰۰ را قابل قبول اعلام می کنند؛ دی اکسید گوگرد با هوای بالا رفته اما جز سه روز که چند ایستگاه موردی از ۱۰۰ عبور کردن در بقیه روزها در رنج ۵۰ تا ۶۰ قرار داشته است لذا در حال حاضر دی اکسید گوگرد دغدغه جدی نیست و مشکل اصلی بحث ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون هستند.

رستمگاری درخصوص ارتباط فعالیت صنایع و افزایش دی اکسید گوگرد نیز گفت: واحدهای عمده مصرف کننده سوخت فسیلی در تهران همچون سیمان تهران تعطیل هستند و نیروگاه بعثت نیز گاز استفاده می کنند لذا به نظر می رسد افزایش دی اکسید گوگرد ناشی از افزایش تجمعی روزهای گذشته هستند که به این آلودگی اضافه شده است.
وی تأکید کرد: بی تردید اگر صنایع و منابع انتشار ان در تهران تعطیل نمی شدند اعداد برای دی اکسید گوگرد بسیار بالاتر می رفت، فعلاً مشکل ما ذرات معلق با قطر متر از ۲.۵ میکرون است بر همین اساس هرچند که باید دی اکسید گوگرد مورد توجه قرار گیرد اما دغدغه اصلی ما نیست و در طول سال دی اکسید گوگرد اکثراً در شرایط پاک است. امروز باید ذرات ذرات معلق چاره اندیشی کنیم.

سعیده محمد – سردبیر | سخنگوی
ستاد ملی مقابله با کرونا درباره تفاوت های تست تشخیص سریع با تست مولکولی کرونا و بهترین بازه زمانی استفاده از هر کدام از این دو نوع تست توضیح داد و گفت: استانداردترین تست تشخیص کرونا، تست مولکولی یا PCR است. علیرضا ریسی درباره تفاوت های تست تشخیص سریع کرونا و تست مولکولی با PCR اشاره به نمودار زمانی موجود در تصویر بالا بیان کرد: استانداردترین تست برای تشخیص کووید ۱۹، تست مولکولی یا PCR است. تست مولکولی بر اساس RNA ویروس مقایسه می کند. تست تشخیص سریع به این بستگی دارد که فرد نمونه گیر چقدر مهارت داشته باشد و سوآپ استفاده شده از حلق یا مجاری حلق و بینی نیز بسیار مهم است.

میزان حساسیت تست مولکولی در مجموع بین ۶۵ تا ۷۰ درصد است و بیش از ۹۰ درصد اختصاصیت دارد. وی ادامه داد: در تست مولکولی یا PCR، مثبت کاذب نداریم، اما منفی کاذب وجود دارد. یعنی اگر ۱۰ فرد مبتلای قطعی به ویروس کرونا را تست کنیم، ممکن است هفت نفر قطعاً تشخیص داده شده و سه نفر با وجود مثبت بودن، منفی نشان داده شود. این به معنی منفی کاذب است. در نتیجه استانداردترین تست کرونا، تست مولکولی یا PCR است.

در نتیجه به دستگاه خاصی نیاز ندارد. این تست حدود ۲۰ تا ۲۵ دقیقه می تواند پاسخ را مشخص کند.

مقایسه این دو تست صحیح نیست

وی افزود: اشتباه رایجی که حتی بین کارشناسان وجود دارد، این است که تست مولکولی یا PCR را با تست تشخیص سریع مقایسه می کنند. به طور مثال گفته می شود که چون حساسیت تست مولکولی ۷۰ درصد است، پس یعنی ۷۰ درصد موارد مثبت که توسط این تست شناسایی می شود، را در ۶۰ ضرب کرده و می گویند ۴۰ تا ۵۰ درصد حساسیت دارد. این مقایسه اشتباه است. ریسی بیان کرد: فرض کنید ۱۰۰ بیمار مبتلا به ویروس کرونا داریم که به هر روشی مشخص

تست تشخیص سریع، آنتی ژن است

معاون بهداشت وزیر بهداشت گفت: تست تشخیص سریع کرونا، تست آنتی ژنی است و کاری به RNA ویروس ندارد و قسمتی از آبی توپ های پروتئینی ویروس را تشخیص می دهد

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا:

تفاوت تست های تشخیص سریع با مولکولی کرونا چیست؟



شده قطعاً به کووید ۱۹ مبتلا هستند. حالا اگر این افراد با تست تشخیص سریع ارزیابی شوند، از ۱۰ هر هفت، نفر شناسایی می شوند و اختصاصیت آن به بیش از ۹۱ درصد است. بنابراین تست تشخیص سریع نیز مناسب است و نسبت دادن آن با تست مولکولی صحیح نیست. در همین افراد حتی اگر تست مولکولی انجام شود، ممکن است هفت نفر مقایسه می کنند. به طور مثال گفته می شود که چون حساسیت تست مولکولی ۷۰ درصد است، پس یعنی ۷۰ درصد موارد مثبت که توسط این تست شناسایی می شود، را در ۶۰ ضرب کرده و می گویند ۴۰ تا ۵۰ درصد حساسیت دارد. این مقایسه اشتباه است. ریسی بیان کرد: فرض کنید ۱۰۰ بیمار مبتلا به ویروس کرونا داریم که به هر روشی مشخص

اهمیت زمان در انجام تست

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به نموداری که در تصویر بالا مشخص است، گفت: نمودار مشخصی در زمینه تفاوت تست های تشخیص سریع با تست های

مولکولی وجود دارد. در فردی که علامت بیماری کووید ۱۹ دارد، از روز اول تا روز هفتم یا هشتم، تست تشخیص سریع و تست مولکولی تقریباً مانند هم عمل می کنند و می توانند تشخیص بدهند که فرد به ویروس کرونا مبتلاست. وی افزود: اگر ۱۰ روز از روز است علامت هایی مثل بدن درد یا سرفه بیماری فرد گذشته باشد و بگوید که ۱۰ یا ۱۱ روز است علامت هایی مثل بدن درد یا سرفه دارد، در صورتی که تست تشخیص سریع برای این فرد انجام شود، احتمال این که تست کرونا ی این فرد مثبت شود حدود ۱۰ درصد است و اگر تست مولکولی برای این فرد انجام شود، احتمال مثبت بودن تست کرونای این فرد حدود ۶۵ درصد خواهد بود. ریسی ادامه داد: بنابراین تست های تشخیص سریع وابسته به زمان هستند و اگر بعد از روز دوم ابتلای

فرد به ویروس کرونا، این نوع تست انجام شود، احتمال مثبت شدن تست تشخیص سریع کرونا بسیار پایین و احتمال مثبت شدن تست مولکولی با PCR بسیار بالاست.

دستورالعمل ها چه می گویند؟

معاون وزیر بهداشت اظهار کرد: در دستورالعمل های مرکز کنترل بیماری های عفونی آمریکا این طور آمده که اگر در روز اول که بیمار علامت بسیار مختصری از بیماری کووید ۱۹ دارد و تست تشخیص سریع منفی باشد، می توان دو کار انجام داد: اول این که اگر تست تشخیص سریع انجام و پاسخ منفی شد، برای تأیید، تست مولکولی یا PCR انجام شود. دوم این که اگر تست تشخیص سریع منفی شد، همین تست روز بعد انجام شود؛ زیرا حجم ویروس در بدن در روز اول ممکن است ۳۰ است به ۷۰ درصد برسد. وی ادامه داد: حالا اگر قرار باشد تست کرونا در روز اول علامت دار شدن فرد انجام شود، در صورتی که تست مولکولی یا PCR در دسترس باشد، می توان تست مولکولی انجام داد. اگر تست مولکولی با توجه به نیاز به دستگاه، در دسترس نبود، می توان در روز اول علامت دار بودن بیمار، تست تشخیص سریع انجام داد، اگر تست تشخیص سریع مثبت باشد و در جامعه ای که شیوع بیماری بالا باشد، این فرد مثبت تلقی می شود. ولی اگر پاسخ تست منفی باشد، برای تأیید می توان تست مولکولی انجام داد و در صورتی که این نوع تست در دسترس نباشد، می توان در روز بعد، دوباره تست تشخیص سریع انجام داد. این نکته بسیار کلیدی است که باید در دستورالعمل ها به آن توجه کنیم.

تولید مشترک واکسن با کوبا بعد از خرید خارجی و کوواکس در اولویت ایران

اقدامات لازم برای خرید و ورود واکسن به کشور انجام می شود.

شرط ایران برای خرید واکسن خارجی

سخنگوی سازمان غذا و دارو گفت: در هر صورت هر واکسنی که تأییدیه های بین المللی یا تأیید سازمان غذا و داروی کشور مبدا را داشته باشد و در کشور مبدا هم واکسیناسیون با آن شروع شده باشد می تواند در ایران مورد بررسی قرار گیرد و اگر سازمان غذا و داروی ایران تأیید کند، خریداری می شود.
وی افزود: فعلاً تعداد کاندیداهای خرید واکسن از خارج خیلی محدود است و قاعدتاً در هفته های آینده تعداد این کاندیدها بیشتر می شود، شاید فعلاً با توجه به شرایط ایران تعداد محدودی واکسن شاید در حد سه واکسن می تواند کاندیدی خرید باشند اما به زودی این تعداد بیشتر می شود. جهانپور گفت: در مورد واکسن های خریداری شده از کوواکس نیز هنوز نمی توانیم زمان دقیقی برای ورود واکسن به کشور اعلام کنیم چون هنوز کوواکس توزیع واکسن را شروع نکرده است و چون این کار با محوریت سازمان بهداشت جهانی انجام می شود اول باید سازمان بهداشت جهانی واکسن مورد نظر را تأیید کند، بعد واکسن های سید کوواکس را دریافت و بعد شروع به توزیع کند. ایران ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دوز واکسن از کوواکس خریداری کرده ولی هنوز توزیع این واکسن شروع نشده است.
تاکنون سه واکسن فایزر بایون تک، مدرنا و اکسفورد- استرازنکا توانسته اند مجوزهای بین المللی را اخذ کنند و برخی کشورها واکسیناسیون شهروندان خود را با یکی از این واکسن ها شروع کرده اند.
بر اساس اعلام دولت ها تاکنون بیش از ۸۳ میلیون نفر در دنیا به طور قطع به بیماری کووید ۱۹ مبتلا شده و بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بر اثر این بیماری جان خود را از دست داده اند. در ایران نیز از اسفند ۹۸ تاکنون که به طور رسمی ابتلا به این بیماری اعلام شد بر اساس اعلام وزارت بهداشت تاکنون یک میلیون و ۲۲۵ هزار و ۴۲ نفر به این بیماری مبتلا شده و ۵۵ هزار و ۲۲۳ نفر بر اثر این بیماری جان خود را از دست داده اند، بیش از پنج هزار بیمار کرونا نیز با وضعیت وخیم در آی سی یو هستند.



پاستور ایران در کشور کوبا در حال انجام است و به شرط ۸ شرکت پرونده فعال دارند و از این هشت شرکت یک مورد وارد فاز کارآزمایی بالینی انسانی شده، دو شرکت دیگر نیز به زودی وارد فاز مطالعه بالینی انسانی می شوند. جهانپور گفت: بر اساس برنامه زمانی بندی انجام شده، خرید مستقیم واکسن از یک کشور خارجی از بقیه مسیرها جلوتر است.

البته همزمان اقدامات لازم برای خرید از سید کوواکس هم انجام شده است. به نظر می رسد خرید مستقیم واکسن کرونا از یک کشور خارجی زودتر از بقیه محقق می شود. بعد از آن خرید از کوواکس، بعد از آن تولید مشترک با یک کشور خارجی و بعد هم تولید واکسن کرونا در داخل را خواهیم داشت و به نظر می رسد عمده نیاز کشور از مسیر تولید داخل تأمین خواهد شد.

وی افزود: هنوز زمان دقیق ورود واکسن کرونا به کشور شروع واکسیناسیون را نمی توان اعلام کرد. به هر حال با توجه به تقاضای بالای خرید واکسن در کشورهای مختلف دنیا اقدامات لازم انجام می شود البته هر واکسنی برای واردات به کشور باید شرایط سازمان غذا و داروی ایران را احراز کنند، یعنی باید حتما در کشور مبدا مجوز مصرف گرفته باشد و استفاده از آن واکسن برای مردم آن کشور شروع شده باشد. هر زمان که با توجه به شرایط سازمان غذا و دارو، یک واکسن تولید شده خارجی مجوز بگیرد،

آخرین اخبار از تولید واکسن کرونا در ایران

رئیس مرکز اطلاع رسانی وزارت بهداشت گفت: در کنار این اقدامات، مسیر تولید واکسن کرونا در داخل دنبال می شود. اقدام برای تولید واکسن کرونا در داخل از ابتدا توسط ۱۶ شرکت ایرانی شروع شده بود و تا این لحظه ۱۲ تقاضا و اعلام آمادگی برای تولید واکسن کرونا

وزیر کشور گفت: لازمه رسیدن به آرامش و ثبات و گذر از این شرایط کرونایی، مشارکت همگانی و افزایش آن است.
عبدالرضا رحمانی فضلی امروز پس از برگزاری کمیته مشورتی قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا که با حضور وزیر بهداشت در محل این روزتخانه برگزار شد، افزود: پس از لطف خدا، همکاری، مساعدت و مشارکت مردم در همه مراحل موجب توفیق شده است تا بتوانیم روند کاهشی نسبتاً با ثباتی در کنترل کرونا داشته باشیم.

وی با تأکید بر اینکه شرط اصلی ادامه روند کاهشی، مشارکت مردم است گفت: ما می دانیم مردم در زحمت، فشار و سختی از نظر اجتماعی، روانی و اقتصادی دوران پرتنش را در اضطراب و نگرانی گذرانده اند، اما باید بدانیم برای رسیدن به آرامش و ثبات، مشارکت و افزایش آن نیاز است و گزینه شرایط نامطلوب می تواند، ادامه یابد. فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مدیریت کرونا گفت: با همکاری مردم، حمایت های دولت و دستگاه های مختلف در این مدت یاری دهنده بودند با محوریت وزارت بهداشت و استمرار این همکاری ها شاهد موفقیت های بیشتری در آینده خواهیم شد. رحمانی فضلی افزود: ما هر هفته جلسات مشترکی داریم و از همکاران پر تلاش و زحمتکش وزارت بهداشت که در زمینه تحقیقاتی، بهداشتی و درمان، تأمین تجهیزات و نیروی انسانی

مشارکت همگانی لازمه ثبات در کنترل کرونا است



توصیه وزارت بهداشت در ستاد مقابله با کرونا آغاز شد و سطح کار از سطح ملی به سطح استانی و سپس به سطح شهرستانی رفت و در شهرستان ها هم این طرح منسجم از محلات تا خانواده ها اجرایی شد.
رحمانی فضلی گفت: هدفها هوشمند است و منابع اولویت ها کاملاً دقیق صورت گرفته است که هم اکنون روند کاهشی نسبتاً با ثباتی را شاهد هستیم و این نشان دهنده توفیق مجموعه فعالیت هایی است که انجام شده

است. وی افزود: بعد از لطف خدا همکاری، مساعدت و مشارکت مردم در تمام این مراحل بوده که موجب این توفیق شده است.
وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز در ادامه این جلسه با تشکر از فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مدیریت گفت: این همدلی و رفاه بین وزارت بهداشت و وزارت کشور یکی از رازها و عوامل بسیار مؤثر در توفیقاتی است که این روزها کسب شده است. سعید نمکی با اشاره به اینکه ما جلسات مشترک زیادی داشته ایم افزود: امروز نیز بازدید از رصدخانه ای گرفت که در این رصدخانه به صورت برخط، تمام وقایع مربوط به مدیریت کرونا به صورت لحظه ای ثبت می شود. وی گفت: این رصدخانه ابزار هوشمندی است که با استفاده از این ابزار، بیماری را در سطح کشور رصد و نقاط آسیب پذیر را شناسایی می کنیم و از این ابزار بسیار پیشرفته کمک می گیریم و درصدد هستیم این ابزار را پیشرفته تر کنیم که اگر کار بود طوفان های دیگری که دنیا را در بر گرفته برای کشور ما هم در راه باشد از پیش ارزیابی و راهکارهای مبارزه با ویروس را دنبال کنیم. وزیر بهداشت افزود: امیدواریم این همکاری مستمر و این وفای و همدلی بتواند در پیشرفت امور و همکاری بین ما و قرارگاه کمک کند.

لیلا منصورى – ایسده روز | رییس سازمان بازرسی کل کشور با بیان اینکه این سازمان مخالف مصوبه وزارت صمت درباره نزدیک کردن قیمت خودرو کارخانه به قیمت خودرو در بازار است گفت: نگران افزایش مجدد قیمت خودرو هستیم.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسن درویشیان در نشستى که با حضور وزیر صمت در این وزارتخانه برگزار شد، با تسلیت سالروز شهادت شهید سردار سلیمانی گفت: حتماً مجموعه‌ای موفّق خواهد بود که از یک برنامه مدون و با قابلیت اجرا برخوردار باشد و برای اجرای آن ضمانت و زمان بندى در نظر گرفته شود. مقام معظم رهبرى نیز در این خصوص بارها به مسئولان یادآورى کرده‌اند که برای اجرای برنامه‌ها مخصوصاً اسناد بالادستى زمان بندى پیش بینى کنيد.

وى با اشاره به ابلاغ سند تحول قوه قضائيه گفت: هنگامى که آيت الله رئيسى سند تحول قوه قضائيه را که ارتقا يافته هستند ارائه قوه قضائيه است به مقام معظم رهبرى ارائه کرد، ایشان تاكيد فرمودند که حتماً برای اجرای این سند زمان بندى پیش بينى و حتماً پیگیری کنيد تا اجرائى شود. عموماً ۵۰ درصد از کار در نظر گرفتن همه جوانب است و ۵۰ درصد کار، اجرا و پیگیری و مطالبه نسبت به اجرای آن برنامه است و حتماً همه بخش‌ها خصوصاً حوزه بسیار حائز اهمیت وزارت صنعت نیاز به سند توسعه دارد.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به رئیس کار و وزارت صمت گفت: وزارت صمت به نحوی ترکیب یافته از ۳ الی ۴ وزارت خانه است و به همین دلیل حجم گسترده‌ای از مسئولیت بر عهده آن است که هر بخش آن مانند بخش صنعت، معدن و تجارت نیازمند یک وزارت مجزا است. بنابراین حتماً نیازمند است سند توسعه هر بخشی مورد توجه و بازنگری قرار گیرد. متأسفانه برخی بخش‌ها مانند صنعت خودرو از سال ۹۳ تا امروز سند به روز شده‌ای ندارد که ضرورت دارد هدف گذاری و چشم انداز ما در این صنعت، موانع، چالش‌ها و رفع این چالش‌ها و متناسب با آنها برنامه اجرایی برای رفع این چالش‌ها تدوین شود که حتماً جناب وزیر و همکارانشان در حوزه خودرو و به صورت اهم در حوزه صنعت پیش بینى‌های لازم را خواهند داشت.

وى با اشاره به بخش معادن گفت: ما ذخایر خداندادى فراوانی در کشور داریم که شکر این نعمت آن است که از آنها درست بهره بردارى کنیم. متأسفانه گزارش‌هایی در سال‌های گذشته و مکتوب‌هاى هم اکنون داریم که مواز معدنى به صورت خام صادر مى‌شوند و بعضاً در سال ۲۰ میلیون تن سنگ آهن معادن ما به صورت خام صادر مى‌شده و استفاده فراوى شده و ارزش افزوده آن متوجه کشورهایی است که ما به آنها صادر مى‌کردیم. بنابراین حتماً باید گذشته و معاینات هم اکنون داریم که عماد معدنى را در نظر بگیریم و اجرائى شود تا کشور از این خام فروشى خلاص شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان با تکيد بر ضرورت نظارت بر برنامه‌ها و هدف گذاری‌ها گفتی: کاهش قابل توجهی از وظایف وزارت صمت، وظایف نظارتی در حوزه بازار و حوزه‌های دیگر است. اینکه آقای تایش اشاره کرده‌اند که ۲۵۰۰ بازرسی و چند هزار پرسنده بازرسی دارند، خوب است، اما نتیجه و خروجی کار مهم‌تر است.

● قوانین قضائی بازدارندگی لازم برای برخورد با متخلفین در حوزه گران فروشى یا احتکار را ندارد

وى با اشاره به اشکالات ساختارى در قوانین برخورد با متخلفین بازار گفت: قوانین قضائى بازدارندگى لازم برای برخورد با متخلفین در

رییس سازمان بازرسی کل کشور:

نگران افزایش مجدد قیمت خودرو هستیم



حوزه گران فروشى یا احتکار را ندارد و خود مسئولان تعزیرات به این موضوع اذعان دارند. هنگامى که جریمه در نظر گرفته‌شده در قانون برابر درآمد یک ساعت یک صنف گران فروش است، حتماً بازدارندگى ندارد و همچنین اطاله رسیدگی در سازمان تعزیرات حتماً نمی‌تواند اثربخش باشد.

عضو ششورای عالی قوه قضائیه با اشاره به ضرورت هماهنگی بین بخش‌های اقتصادی کشور گفت: برخی وظایف در حوزه وزارت جهاد است که ارتباطش به نحوی مربوط به وزارت صمت است. از طرفی مسئولان وزارت جهاد نیز این گلابه را دارند که برخی از مطالب مربوط به آنها بر عهده وزارت صمت است. البته بخشی را جناب وزیر صمت پیگیری کردند تا به وزارت جهاد واگذار شود. با این همه نیازمند هماهنگی بین این دو وزارتخانه هستیم.
وى افزود: این هماهنگی و هم افزایی لازم بین بخش‌های مختلف بسیار اثرگذار است. نمونه آن در بحث خودرو تقریباً یک ماه قبل گزارشى در خصوص باقی ماندن تعداد قابل توجهی خودرو در پارکینگ‌های شرکت‌های خودروساز به سازمان بازرسی کل کشور رسید که از شرکت‌ها تقاضا شد در یک جلسه حضور پیدا کنند و هماهنگی بین بخش‌ها اتفاق افتاد و برخی مشکلات حل شد و البته برخی مشکلات مانند کمبود قطعه به دلیل مشکلات ارزی هنوز ادامه دارد. درست است که بخشى از مشکلات کشور ناشى از تحریم‌های ظالمانه است، اما اتفاقاً جهش تولیدی که در برخی حوزه‌ها شاهدیم، در این شرایط اتفاق افتاده است. بنابراین اگر این هماهنگی و اراده باشد مى‌شود در تحریم‌ها هم کار درست انجام داد.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان با اشاره به مجوز سران قوا در خصوص تنظیم بازار افزود: باید پیگیری شود این مجوز حداقل تا یک سال آینده تمدید شود تا هم کار شما قانونی باشد و هم نهادهای نظارتی سریع وزارت صمت نیایند.
وى با اشاره به حوزه معدن گفت: نکته دیگر که باید به آن توجه کرد در رابطه با نحوه واگذاری استخراج و فروش معادن توسط ایمیبدو است. به عبارتی حق السهم ایمیبدو و همچنین حقوق معدنى که حقوق دولتی مربوط به معادن است، در نظر گرفته شود. اقداماتی در گذشته صورت گرفته است ولى همچنان بخشى از این حقوق دولتی و همچنین نحوه واگذاری دچار اشکالاتی است که درخواست مى‌کنم اقدام جدی در این حوزه انجام شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان

گفت: درباره توزیع نهادهای دامی سازمان معتقد است اگر تدبیری می‌شد که یارانه این نهاده‌ها مستقیم به مصرف کننده یا تولید کننده پرداخت می‌شد تا در قیمت محصول حوزۀ انجام شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان

گفت: درباره توزیع نهادهای دامی سازمان معتقد است اگر تدبیری می‌شد که یارانه این نهاده‌ها مستقیم به مصرف کننده یا تولید کننده پرداخت می‌شد تا در قیمت محصول

تهران قرمز زیر آسمان سیاه



۲۰ سال هم ممنوع شده است. به گفته او، ۱۰ تا ۱۲ درصد سهم آلایندهی مربوط به موتورسیکلت‌ها است: «از سه میلیون موتورسیکلت، تنها ۳۳ دستگاه معاینه فنی دریافت کرده‌اند که باید پلیس راهور تشدید برخورد با خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده را در دستور کار قرار دهد و حتی طبق قانون نسبت به توقّف تردد آنها اقدام کند. او درباره مصرف کارخانه‌های سیمان و کارخانه های اطراف تهران مثل سیمان ری گفت: شرکت گاز مolkف شد تا تأمین سوخت گاز آنها را در دستور کار قرار دهد. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران هم که جزو موافقان تعطیلی تهران در دوران اوج کرونا بود، بار دیگر تأکید کرد که به توقّف تردد هرچه زودتر نسبت به تعطیلی پایتخت اقدام کنیم و اگر این تصمیم قطعی شد به دقیقه ۹۰ نیندازیم.

او گفت که شورای شهر چندی پیش، این موضوع را به استانداری و نهادهای ذی‌ربط اعلام کرده است، چراکه همیشه از اواخر ارد ماه، وضعیت آلودگی هوای تهران تشدید می‌شود. امسال هم سال ویژه‌ای برای تهرانی هاست، چراکه مردم بیشتر از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند استفاده از حمل و نقل عمومی

به بازار آزاد راه پیدا می‌کند و به این آشکاری و سهولت با قیمت‌های چند برابری خرید و فروش می‌شود؟! شکر بیگی با اعلام مخالفت صریح سازمان بازرسی کل کشور با تصمیم اخیر ششورای رقابت مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروهای تولید داخل گفت: اطلاع پیدا کرده‌ایم که تصمیم اخیر شورای رقابت با اصرار بیش از حد وزارت صمت اتخاذ شده است.

دلیل این مصوبه این گونه اعلام شده که ما می‌خواهیم خودروسازها را ترغیب کنیم تا تولید بیشتر داشته باشند و به افزایش تولید ۵۰ درصدی برسند و شورای رقابت هر سه ماه رصد می‌کنیم تا به میزانی که افزایش تولید داشته باشند، افزایش قیمت هم داشته باشند وى افزود: اما سؤال اصلی این است که چند درصد از مردم کشور مسا توان خرید خودروی داخلی را دارند که ما به بهانه ترغیب خودروساز به فکر افزایش قیمت آن هستیم؟! همین محصول تولید داخلی به پایین‌ترین سطح کیفیت ارائه می‌شود و جناب وزیر هم بارها اعلام کرده‌اند که شان مردم این کشور است و تقریباً همه با ارز دولتی وارد می‌شود. چه اتفاقی می‌افتد که تولید کننده مجبور می‌شود نهادهای دامی مورد نیاز خود را چند برابر قیمت از بازار آزاد تهیه کند؟! لابد یک اشکال در سیستم توزیع وجود دارد که این اتفاق می‌افتد. باید سامانه توزیع و نظارت بر توزیع این نهاده‌ها را اصلاح کنیم یا اگر نمی‌توانیم، این‌ها را به بخش تولید کننده یا مصرف کننده پرداخت کنیم تا این همه توان و نیرو برای نظارت و پیگیری یا صرف رسیدگی به پرونده فساد نشود.

وى با بیان اینکه مردم نسبت به عدم ثبات قیمت در بازار گله مند هستند، تصریح کرد: اینکه برخی کالاها در طی یک هفته قیمت‌های متفاوتی را تجربه می‌کنند یا در محلات مختلف برای یک کالا چند قیمت مختلف در نظر گرفته شده باشد، اینها بیشتر از گران فروشی مردم را ناراحت می‌کند. چون ممکن است کالایی به دلایلی گران شود.

اما اگر قیمت کالا ثابت نباشد، همه را آزار می‌دهد. این ایرادی است که بر مجموعه دستگاه‌های متولی نظارت بر بازار وارد است و تا کنون پاسخخی برای ایسن موضوع پیدا نکرده‌ایم. در ادامه این نشست نادر شکر بیگی معاون نظرات امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به جایگاه وزارت صمت در کشور گفت: تصمیمات این وزارتخانه مستقیماً در زندگی مردم اثر دارد. این نشان از اهمیت و جایگاه ویژه این وزارتخانه است.

وى با اشاره به جایگاه و اهمیت کارگروه تنظیم بازار افزود: ما یک بار معاونین وزارت خانه‌های عضو این کارگروه را به سازمان دعوت کرده‌ایم و از آنان اخذ توضیح خواستیم که چرا به رغم اهمیت کارگروه تنظیم بازار، به آن کم توجه هستند. غالب نماینده‌های وزارت خانه‌ها به این نکته اشاره داشتند که وزیر صمت به این کارگروه بی توجه است. ناهماهنگی‌های نمایندگان وزارت خانه‌ها در عرصه دولتی کمتر است. بنابراین به نظر معاون سازمان بازرسی کل کشور درباره نهادهای دامی نیز گفت: در توزیع نهادهای دامی، ناهماهنگی بین وزارت صمت و وزارت جهاد به وضوح دیده می‌شود. عملاً به مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی توجه نمی‌شود. با عرضه خارج از شبکه نهادهای دامی برخوردی که باید صورت نمی‌گیرد و ما عملاً با کانال‌های متعددی مواجه هستیم که در شبکه‌های اجتماعی ایجاد شده و علنی و آشکار نهادهای دامی را آنجا در معرض فروش قرار می‌دهند. باید گفت که وزارت صمت و جهاد کجا هستند؟! چگونه است که این نهادهای دامی

به بازار آزاد راه پیدا می‌کند و به این آشکاری و سهولت با قیمت‌های چند برابری خرید و فروش می‌شود؟! شکر بیگی با اعلام مخالفت صریح سازمان بازرسی کل کشور با تصمیم اخیر ششورای رقابت مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروهای تولید داخل گفت: اطلاع پیدا کرده‌ایم که تصمیم اخیر شورای رقابت با اصرار بیش از حد وزارت صمت اتخاذ شده است.

دلیل این مصوبه این گونه اعلام شده که ما می‌خواهیم خودروسازها را ترغیب کنیم تا تولید بیشتر داشته باشند و به افزایش تولید ۵۰ درصدی برسند و شورای رقابت هر سه ماه رصد می‌کنیم تا به میزانی که افزایش تولید داشته باشند، افزایش قیمت هم داشته باشند وى افزود: اما سؤال اصلی این است که چند درصد از مردم کشور مسا توان خرید خودروی داخلی را دارند که ما به بهانه ترغیب خودروساز به فکر افزایش قیمت آن هستیم؟! همین محصول تولید داخلی به پایین‌ترین سطح کیفیت ارائه می‌شود و جناب وزیر هم بارها اعلام کرده‌اند که شان مردم این کشور است و تقریباً همه با ارز دولتی وارد می‌شود. چه اتفاقی می‌افتد که تولید کننده مجبور می‌شود نهادهای دامی مورد نیاز خود را چند برابر قیمت از بازار آزاد تهیه کند؟! لابد یک اشکال در سیستم توزیع وجود دارد که این اتفاق می‌افتد. باید سامانه توزیع و نظارت بر توزیع این نهاده‌ها را اصلاح کنیم یا اگر نمی‌توانیم، این‌ها را به بخش تولید کننده یا مصرف کننده پرداخت کنیم تا این همه توان و نیرو برای نظارت و پیگیری یا صرف رسیدگی به پرونده فساد نشود.

به خاطر نگرانی از شیوع کرونا به حدود ۶۰۰ هزار نفر به جای یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در روز کاهش یافته است. هاشمی البته نگران ترافیک کلافه کننده تهران هم بود و به همین علت تأکید کرد که باید طرح زوج و فرد از در خانه دوباره اجرایی شود و با فروش روزانه طرح ترافیک متوقف شود. سهمیه روزانه ورود خودروها به طرح، ۱۰۳ هزار خودرو است که پیش از کرونا ظرفیت خالی باقی می‌ماند اما هم‌اکنون نه!

ارش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران هم می‌گوید که طی این روز ۴ آلوده، روزانه به‌طور میانگین ۱۰ درصد به آلودگی هوای شهر اضافه شده و براساس گزارش هواشناسی، پایداری هوا تا روز دوشنبه هم ادامه خواهد یافت و اگر این وضعیت به همین شکل ادامه یابد ما وارد مرز بنفش می‌شویم که بویژه در مناطق جنوبی تهران بسیار خطرناک است. به گفته او، بهترین راهکار ممکن در خانه ماندن مردم و صرفه‌جویی در مصرف گاز خانگی است. چراکه هر یک درجه می‌تواند ۱۰ درصد میزان مصرف گاز را کاهش دهد. از سویی دیگر، محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش حفاظت محیط زیست استان تهران گفته است که از ابتدای هفته جاری در مجموع بیش از ۱۹۸۰ واحد صنعتی توسط گشت‌های محیط زیست در سطح استان پایش شدند، در پایش‌های انجام شده ۱۵۴ واحد اختطاری به توقّف فعالیت دریافت کردند و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری شد همچنین به حدود ۱۴۹ واحد نیز اختطاری آلودگی محیط زیستی ابلاغ شد که در مجموع اختطاری‌های قانونی محیط زیست به واحدهای صنعتی، صنغی و کارگاهی آلاینده به عدد ۳۰۳ رسید. به گفته او، در این مدت ۱۱ واحد آلاینده لمب و از ۱۷ مورد پسماند سوزی رؤیت شده در سطح استان جلوگیری و تعدادی هم اطفأ شد، همچنین طی این مدت مخازن مازوت‌سوز صنایع بزرگ مقیاس در حوزه شهر تهران و حومه نیز پایش و کنترل و از عدم استفاده آنها از سوخت مازوت اطمینان حاصل شد. در خصوص فعالیت‌های کارگاهی پراکنده که ظرفیت سوزاندن مازوت هرچند اندک نیز موجود بود اختطاریه لازم صادر و از ادامه فعالیت جلوگیری شد.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز یکشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۹۹ شماره: ۹۹۲

● روند کاهشی نسبتا با ثبات بیماری کرونا، استمرار این روند نیازمند مشارکت مردم است

فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا استمرار روند کاهشی کرونا در کشور را نیازمند مشارکت مردم دانست. دکتر عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور در حاشیه جلسه قرارگاه ستاد ملی مقابله با کرونا که امروز برگزار شد با اشاره به اینکه ما هر هفته جلسات مشترکی را با دوستان داریم، گفت: این هفته جلسه در وزارت بهداشت برگزار شد تا در مرکز رصد بازدید داشته باشیم و از نظرات کارشناسان و عزیزان این وزارتخانه بیشتر استفاده کنیم.

وى ضمن تشکر از نیروهای زحمتکش که توانسته‌اند با تلاش وزارت بهداشت در امور تحقیقات، رصد بهداشت، درمان و تأمین نیازهای بهداشتی، درمانی، تجهیزات و نیروی انسانی موفق باشند، اظهار کرد: وقتی روند کار را از ابتدای شیوع بیماری تا امروز رصد می‌کنیم که جهش‌های بسپسری داشتیم؛ می‌بینم که روزهای نخست نیازهایمان درخصوص ماسک را هم نمی‌توانستیم تأمین کنیم. فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا ادامه داد: در ابتدای شیوع بیماری کیت، ونتیلاتور، دستگاه اکسیژن ساز و تخت نداشتیم، اما اکنون اینشتی از تجربه و تجهیزات پزشکی در وزارت بهداشت داریم که نتیجه تلاش دکتر نمکی، معاونان وزیر بهداشت و کادر درمانی و بهداشتی است. دکتر رحمانی فضلی تصریح کرد: با طرح منسجمی که با پیشنهاد وزارت بهداشت در قرارگاه و ستاد تصویب شد سطح کار را به استانی و شهرستانی بردیم و اکنون دولت در سطح محلات و خانواده فعالیت می‌کنند و منابع، امکانات و اولویت‌ها به طور دقیق توزیع می‌شود؛ اکنون روند کاهشی نسبتا با ثباتی را که شاهد هستیم نتیجه مجموعه فعالیت‌هایی است که داشته ایم.

وى افزود: باید یادمان باشد بعد از لطف خاندان متعال، همکاری، مشارکت و مساعادت مردم در همه مراحل در کنار زحمت همکارانمان در وزارت بهداشت موجب شد که روند بیماری نزولی شود.

وزیر کشور با تکيد بر اینکه استمرار روند کاهشی بیماری نیازمند مشارکت مردم است، یادآور شد: البته می‌دانیم که مردم از لحاظ اجتماعی در زحمت، فشار و سختی هستند و از لحاظ روانی و اقتصادی دوران پر تشنگی را می‌گذرانند، اما باید بدانیم رسیدن به آرامش و ثبات روند نزولی بیماری مستلزم همکاری آنهاست که در غیر این صورت ممکن است این شرایط نامطلوب ادامه داشته باشد. به گزارش وبدا، رحمانی فضلی در پایان ابراز امیدواری کرد: روند کاهش بیماری که با همکاری، لطف و حمایت دولت و همه دستگاه‌هایی که با محوریت وزارت بهداشت محقق شد، استمرار پیدا کند تا شاهد موفقیت‌های بیشتری در این زمینه باشیم.

● تکيد رییس جمعیت هلال احمر بر آمادگی همیشگی داوطلبان

رئیس جمعیت هلال احمر در پیام، ۱۰ سال نو میلادی را تبریک گفت و ابراز امیدواری کرد که این جمعیت در سال ۲۰۲۱ با گام‌های استوار گام بردارد و امید و نجات برای همه انبهایی باشد که در انتظار کمک‌های بشردوستانه هستند. در متن پیام تبریک کریم همتی که پایگاه اطلاع رسانی جمعیت هلال احمر منتشر کرده به شرح زیر است:

«یک سال پرچالش برای همه ما به پایان رسید و با تجربه‌های ارزشمند سال گذشته، قدم به سال ۲۰۲۱ می‌گذاریم. در سال پیش روی، در مأموریت‌های بشردوستانه با دقت و توان بیشتری در خدمت گروه‌های آسیب‌پذیر خواهیم بود زیرا ویروس کووید-۱۹ ثابت کرد که فقط حوادثی نظیر زلزله نیستند که قابلیت پیش‌بینی دقیق ندارند بلکه یک بیماری همه‌گیر نیز مستعد غافلگیری است. بنابراین آمادگی همیشگی داوطلبان ضروری است که باید به آن واقف باشیم و با تکیه بر توان داوطلبان و بسیج امکانات، شرایط مطمئنی برای خدمت به مردم بحران‌زده فراهم کنیم. علاوه بر کرونا، موضوعات دیگر نظیر بحران‌های اقلیمی، مسائل بشردوستانه مرتبط با مهاجران، عوارض جنگ‌ها و شیوع بیماری‌های هنوز چالش‌های اصلی بشر امروز هستند که مسئولیت اعضای نهضت بین‌المللی صلیب سرخ و هلال احمر را به عنوان یک شبکه جهانی قدرتمند بشردوستانه سنگین‌تر می‌کنند زیرا نهضت برای کم‌رنگ کردن اثرات این بحران‌ها و ارتقای تاب‌آوری جوامع باید حداکثر توان خود را به کار ببندد و در کاهش رنج‌های انسان‌ها نمونه واقعی یک منبع بشردوستانه باشد. در همه این بحران‌ها، جمعیت‌های ملی همچون اعضای یک خانواده پشتیبان یکدیگر هستند و قطعاً با اتحاد و کمک به یکدیگر، روزهای بهتری در انتظار ماست.مایلم در اینجا از فداکاری تمامی داوطلبان و امدادگران جمعیت‌های ملی در راه مقابله با ویروس کرونا نیز قدرانی کنم. با تبریک آغاز سال ۲۰۲۱، امیدوارم در سال نو میلادی با گام‌های استوار خود، پیام آمو و امید و نجات برای همه انبهایی باشیم که در انتظار کمک‌های بشردوستانه ما هستند.

● نمایشگاه مجازی صنایع دوستی سرآغاز تحول در ایجاد بازارهای مجازی است

وزیر میراث فرهنگی گفت: نمایشگاه ملی صنایع دستي که امسال به علت بیماری کرونا به صورت مجازی طراحی شده است می‌تواند سرآغاز تحولی در زمینه ایجاد بازارهای مجازی در داخل و خارج از کشور باشد.

علی اصغر مونسان در حاشیه بازدید از نمایشگاه آثار منتخب مسابقه ملی طراحی و اجرای صنایع دستي رشته‌های احیا شده که در موزه ملی ایران برگزار شده است در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه بخش‌هایی از طرح تجاری سازی صنایع دستي اجرا شده است، افزود: برای عرضه هنرهای دستي هنرمندان باید روی ایجاد بازار تمرکز کنیم، زیرا وقتی هنر به اقتصاد گره بخورد دیگر شاهد فراموشی هنرهای دستي نخواهیم بود. وی گفت: خوشبختانه در زمینه بسته بندی پیشرفت‌های خوبی داشتیم و امروز دیگر شاهد فروش فلزهای صنایع دستي در بازار به ویژه بازارهای صادراتی نیستیم. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستي بر فعال سازی پایگاه‌های فروش اینترنتی صنایع دستي تأکید کرد و افزود: نمایشگاه ملی صنایع دستي امسال به علت بیماری کرونا به صورت مجازی طراحی شده است و این نمایشگاه می‌تواند سرآغاز تحولی در زمینه ایجاد بازارهای مجازی در داخل و خارج از کشور باشد. مونسان گفت: در نمایشگاه ملی مجازی نیازی به حضور هنرمند نیست و هنرمندان می‌توانند محصولات خود را با شناسنامه در سامانه نمایشگاه بارگذاری و علاقه‌مندان محصولات خود را از نمایشگاه خریداری کنند. وی تأکید کرد: حضور هنرمند در نمایشگاه ملی مجازی صنایع دستي رایگان است و محدودیت زمانی وجود ندارد.

● بدهی‌های بنیاد شهید به دانشگاه‌ها تا پایان سال تسویه می‌شود

معاون فرهنگی و آموزشی بنیاد شهید گفت: در حال حاضر تنها بخشی از بدهی بنیاد شهید به دانشگاه‌های دولتی باقی مانده است که تا انتهای سال تسویه خواهد شد. سردار یعقوب سلیمانی در خصوص بدهی‌های بنیاد شهید و امور ایثارگران به دانشگاه‌های کشور گفت: خوشبختانه بخش عمده‌ای از بدهی‌ها به ویژه با دانشگاه آزاد اسلامی تسویه شده و به جهت هدایت تحصیلی و لزوم تأثیر گذاری بنیاد شهید بر افراد تحت پوشش خود و دانشجویان شاهد و ایثار گر در طول و حین سال تحصیلی، در تأسیسات تمامی بدهی‌ها و موقوفات بنیاد با دانشگاه‌های سراسر کشور تسویه شود. وی در خصوص میزان بدهی به دانشگاه‌ها نیز عنوان کرد: در حال حاضر تنها بخشی از بدهی به دانشگاه‌های دولتی باقی مانده است که تا انتهای سال تسویه خواهد شد.

معاون فرهنگی و آموزشی بنیاد شهید تأکید کرد: در حال حاضر در حال تلاش و مذاکره هستیم تا بدهی‌های بنیاد شهید به آموزش عالی در ردیف بودجه سال ۱۴۰۰ لحاظ شود و تمهیدات لازم برای پرداخت آنها در نظر گرفته شود. وی افزود: تاکنون مذاکراتی انجام داده‌ایم تا بتوانیم با گنجاندن اعتبار این مبلغ در بودجه سال ۱۴۰۰ عمده‌ای از بدهی‌های فعلی و هزینه‌های تحصیلی سال جاری را به دانشگاه‌ها پرداخت کنیم تا دانشتای نیز بتوانند تعهدات تحصیلی، فرهنگی و حمایتی خود در قبال دانشجویان به ویژه دانشجویان شاهد و ایثار گر را انجام دهند.

۱۰۷۰
<div> <div> <div><div><div></div><div>کارت ملی به شماره ۲۴۶۰۳۵۶۲۸۵</div></div></div> <div> </div> </div> </div>

کارت ملی به شماره ۲۴۶۰۳۵۶۲۸۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۹۵۰۶۲۳۰۰۸۷ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۴۶۰۳۵۶۲۸۵ متعلق به محسن رضاییان کوچی فرزند بهرام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸/۱۸۵/۱۰۱۳
<div> <div> <div><div><div></div><div>کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۸۰۶۴۱۰</div></div></div> <div> </div> </div> </div>

گواهینامه پایه ۲ متعلق به محمدرضا مقصودی فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۶۹۰۳۴۰۴۱۹ ، تاریخ تولد ۱۳۷۰/۰۸/۲۶ متعلق به فاطمه نیمعی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۰۲۰۱۳۳۴۰۷ ، تاریخ تولد ۱۳۹۹/۰۹/۲۸ و کارت عابربانک ملی ، شهر ، آینده متعلق به وحید رضائتی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۹۲۴۰۳۷۹۸۹ ، متعلق به محمد پوررضاخادر فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۲۲۴۹۶۵۲۹۴۵ ، متعلق به قاسم کثیر فرزند برار قلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱

کارت ملی و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت به شماره ۱۱۳۰۲۷۸۶۷۰ متعلق به رضا رشیدی خوئیگانی فرزند فرض الهه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۱۱۳۰۱۹۹۱۲۶ متعلق به مهدی توسلی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۸۱۸۲۸۳۰۷۷ و بیمه نامه ماشین متعلق به سیاوش صدقی ورنوسفادرائی فرزند حسن و کارت ماشین خودرو سواری پراید۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید به شماره پلاک ۴۸ایران۳۳ ای۳۳ و شماره شاسی H۱۰۰۳۳۳۱۵ و NAS۶۱۱۱۰۰ کارت موتور M۱۳۶۹۲۷۱۶ متعلق به زهرا شاهین سدهی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آئی یاب

برجسب هوشمند آئی‌یاب

دیگر نگران گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

Anylog

برجسب هی هوشمند آئی‌یاب در سبزه‌های مختلف به منظور چسبیدن روی لگنیا و مدارک جهت سربرهتر پدیدگرددن هک توسط یابنده فرانسو و تولید شده انداین برجسب‌ها دارای کندهای منحصربه‌فرد در هر شیت بوده‌که‌ها(فلسفاتی آنها) چسباندن روی لگنیا و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پی‌سگ) ، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آئی‌یاب امکان تحول سریع شی با مدارک بافته‌شده به‌مکان آن فراهم میگردد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

کارت ملی به شماره ۰۹۵۹۵۳۲۷ و کارت عابربانک سهه متعلق به عبدالغفار جامی فرزند میرزاحمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

کارت پایان خدمت متعلق به سید مهدی احمدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به امیر علی یوسف زاده فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۲۱۹۹۷۷۸ متعلق به احمد مهربان فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۷۲۳۲۸۹ متعلق به حسن رعیسی پور فرزند امان الهه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به وحید صیادی شهرک فرزند اسکندر در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴

کارت پایان خدمت و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۰۰۱۳۷۵۱ متعلق به علی لطفی گل سفیدی فرزند فریبرز در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۶

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۲۵۵۶۸۷۶۸۳ متعلق به اختر سیفی فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۸۱۹۲۸۸۲۹۳ و کارت سوخت نیسان قشقایب مدل۲۰۰۹ به شماره ۵۳ ایران ۲۷۲ ط ۳۵ متعلق به محسن لرزاده فرزند غفار در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شمار ۱۲۸۳۶۱۹۸۳ متعلق به مسعود فتحلی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۵۹۰۸۶۵۶۲ متعلق به محمدرضا نادیان ورنوسفادرائی فرزند

رجعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه و معاینه فنی خودرو سواری پراید جی تی ایکس مدل ۱۳۸۴ به شماره ۱۹ ص ۳۴۷ ایران ۶۷ و شماره موتور ۰۱۳۰۱۴۸۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۵۸۵۴۴ متعلق به زهره پهلوانی فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۰۲۷۲۳۴۹ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۰۲۷۲۳۴۹ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۲۷۰۲۷۲۳۴۹ متعلق به سعید شومالی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۵۳۹۶۲۷۷۰۶ متعلق به فاطمه توکلی فرزند جمشید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۵۷۹۴۱۰۹ متعلق به شیرین امامی فرزند سیدضیاء در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۱۱۳۷۶۷۴ و کارت ماشین و بیمه نامه خودرو سواری ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ نقره ای/متالیک به شماره ۱۳ س ۵۳۹ ایران ۶۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۵۷۶۹۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹AR۵۰۵۸۷۹ متعلق به محسن مهربان گهرونی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۴۱۸۹۵۹۱۹ متعلق به محسن عابدی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۲۲۱۳۴۸۱ متعلق به غزاله صادق زاده فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۱۷۰۴۱۴۰۴۲۶ متعلق به محمد مبین فرزند عبدالحمید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۷۹۴۸۴۲۱ متعلق به مجتبی براتی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۱۷۷۲۶۰۷ متعلق به محمد بدیع صنایع فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۷۶۸۶۰۵۵ و عابربانک پارسیان/لنت/پاسارگاد متعلق به احسان محمدی نوکابادی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۳۳۰۹۶۴۸ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۹۳۳۰۹۶۴۸ و کارت سوخت به شماره ۲۸ ص ۳۷۲ ایران ۵۳ متعلق به داود نساج پور اصفهانی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۳۰۰۱۸۸۵۷ متعلق به رضا چشمه رمضان فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۱۸۸۰۱۷۵ و کارت بهداشت و عابر بانک سهه/صادرات متعلق به علی طالبی حبیب ابادی فرزند مرتضی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۱۹۳۰۴۵۸ و گواهینامه پایه دو و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۱۲۸۱۹۳۰۴۵۸ و کارت ماشین و بیمه نامه و کارت سوخت خودرو سواری پژو SLX مدل ۱۳۹۳ شماره ط ۲۶ ای ۶۲۹ ایران ۶۷ و کارت موتورسیکلت و بیمه نامه متعلق به رسول حیدری کمال ابادی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۹۷۲۰۹۳۰۵۳ متعلق به طوبی مردانی فرزند حسین در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۷۰۹۹۵۸۱۰ متعلق به منیژه یزدانی کوچئی فرزند رضا قلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۲۱۹۳۸۰۲۷۴ متعلق به علی اصغر خان محمدی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت (به شماره ملی ۱۸۱۹۲۶۱۹۷۲) و کارت ماشین سواری سایبا تیپ ۱LE۱۳۱ مدل سال ۱۳۹۱ رنگ نقره ای_متالیک به شماره پلاک ۱۳ایران۵۳س۱۳ وبه شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰C۱۱۹۹۸۱۸۱وبه شماره موتور ۴۸۲۴۳۰۹ ومدارک تحصیلی لیسانس مددکاری خانواده متعلق به حسین نبیان خوزانی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۱۲۷۲۵۱۲۱۲۱ متعلق به علیرضا شاه سنائی گنیرانی فرزند کمال در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۴۸۵۰۲۰ متعلق به مهدی یزدانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۳۶۱۰۹۰ متعلق به محمدمبین اثناعشری فرزند اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت (به شماره ملی

برگ سبز و کارت موتور آپاچی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۹۱۴۷۶ / ۷۶۱ و شماره شاسی **NE۸۰۰۶۹۱۱***RA۹۰۰۱۶۰** و شماره موتور **OE۴H۹۲۲۱۳۲۵۷** به نام علی محمدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۹۳۱۲۹۶۰۴۲ متعلق به مهین نصیری فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۷۶۶۴۵۱ متعلق به سیدمحمدمهدی حسینی فرزند سیدموسی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک به شماره ۰۹۴۰۳۴۲۶۷۳۶ و متعلق به فرزاد عابدی فرزند رحمت اله به شماره ملی ۰۷۳۲۵۸۴۵۱۵ و کارت خودرو کامیون مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۴۶ ع ۶۸۲ ایران ۳۲ به نام نعمت الله نظام پرست در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و موتورسیکلت به شماره ۰۹۴۶۱۹۱۹۵۶ متعلق به حمید کارگر فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۶۴۰۶۳۷۰۷ متعلق به تکتم ایوبی فرزند قدرت الله در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند و برگ سبز خودرو پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۳۸ د ۵۶۵ ایران ۷۴ و شماره شاسی S۱۴۸۲۸۶۲۱۲۵۸۶ و شماره موتور ۲۰۲۲۴۹۴ متعلق به پوریا معتمدی شهری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۹۳۵۷۳۸۲۹ متعلق به سیدرضا قندهاری فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۰ و کارت ملی قدیم به شماره ملی ۰۸۲۸۸۱۵۴۱۰ متعلق به صاحبه قربان زاده ورگ فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۳۲۵۱۸۷۴ متعلق به محمد آشتاب فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۷۰۰۴۹۸۲۵۷ متعلق به زیبا صیدمحمدخانی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۶۲۷۵۹۰۱ متعلق به شهربانو چوپانی فرزند در محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۷۹۳۸۴۸ متعلق به بهاره پرویز فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۶۰ و کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۱۳۲۱۱۱ متعلق به کبری خاکپور طرقی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۴۶۷۳۰ متعلق به معصومه مرادی فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۸۹۰۲۳۸۲۲۷ متعلق به حسین قدیمی علی آبادی فرزند نصرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه وکارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۸۱۰۲۰۶۸۸۶ و کارت خودرو وکارت سوخت خودرو به شماره پلاک ۵۳۵۱۹۴۴ متعلق به رامین جمالزهی فرزند بخشی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۸۱۹۶۳۲۲۹۹ و کارت خودرو و کارت سوخت پراید مدل ۱۳۹۲ سفیدرنگ به شماره پلاک ۸۹ ق ۱۲۵ ایران ۷۴ متعلق به اعظم شبانی فرزند نوروز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۹۲۵۵۸۴۰۸ و کارت خودرو وکارت سوخت خودرو مدل۱۳۹۴ به شماره پلاک ۶۸۹۷۴۷۴ متعلق به حسین نزاکتی رضاپور فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وکارت ملی وکارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۹۲۳۵۷۴۸۷۵ متعلق به حسین مختاری کارشک فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۵۰۹۸۵۹۳۶۱ متعلق به محمد آزاد فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۳۳۸۲۵۹۳ متعلق به محمدرضا داوودی فرزند اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۸۴۹۴۹۱۸۷۸ متعلق به علی اصغر براتیان قرقوزار فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۹۳۸۶۲۵۶۱۶ متعلق به صدیقه فرح بخش محب سراج فرزند برات محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۰۱۰۶۵۲۶ متعلق به مریم کاهانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۳۳۴۲۱۵۷۵ متعلق به معصومه مقصودی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۴۶۶۷۶۸ متعلق به امیر حاجی احمدی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو وبیمه نامه خودرو نیسان مدل۱۳۸۸ به شماره پلاک ۳۷۴۶۷/۱۲ متعلق به مرتضی رحمانی قانع فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواهینامه پایه سه وکارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۷۶۰۰۴۸۰۵۳ و کارت سوخت به شماره ۲۴۴۴۱۴۷۴ متعلق به حامد عزتی رودی فرزند نصرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت ماشین به شماره ۷۴/۱۸۲ب۴۵ و کارت سوخت به شماره ۷۴/۱۸۲ب۴۵ و بیمه نامه ماشین به شماره ۷۴/۱۸۲ب۴۵ متعلق به زهرا عفتی فرزند علی محمد و کارت پایان خدمت و کارت ملی به نام مهدی نوری زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت سوخت به شماره ۴۲/۸۶۳و۴۴ متعلق به علی گل فرزند جعفر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۱۵۷۹۹۶۹ و گواهینامه پایه سه متعلق به سید داود میر کریمی فرزند سیدمحمدتقی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷۰۱

کارت ملی به شماره ۱۵۳۱۷۳۶۹۷۱ متعلق به زینب غفاری فرزند نورعلی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸/۱۸۵/۱۰۱۳

کارت ملی به شماره ۱۵۳۴۰۷۵۹۴۱ متعلق به حسین وکیلی فرزند شکراله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۱

گواهینامه پایه سه به شماره ۲۵۸۰۶۰۹۷۶۸ متعلق به آرمان اسمعیل زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۴۵۳۲۲۷ متعلق به ام کلثوم قنبری چمازکتی فرزند عسکری در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۴۹۲۰۷۵ متعلق به سید علی موسوی شیخ فرزند سید مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره * و کارت ماشین به شماره شماره پلاک ۷۲ ایران ۱۲۱۲ ل ۹۱ و شماره موتور ۱۱۴۴۰۰۰۸۰۱۰ و شماره شاسی NAA۴۶۶AA۹CG۳۵۵۹۱۱متعلق به غلام رضا اسدی فرزند اصغر به کدملی ۲۱۶۲۰۴۰۲۳۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۷۷۹۸۴۸۸۶۶ متعلق به قربانعلی حبیب زاده فرزند بابا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۳۹۷۱۸۰ متعلق به ناصر شیردل فرزند جانعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۶۷۹۱۸۸ متعلق به پروین پرتو فرزند رشید در تاریخ۱۳۹۹/۰۴/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۶۱ و کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۸۳۸۴۷۰ متعلق به تکذبان واحدی سروکلایئ فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۴۴۵۰۱۴ متعلق به فاطمه زهرا رزاق پور کوچکسرائئ فرزند برارگل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۸۷۰۹۵۲ متعلق به همت اله خلیل نژاد تیلم فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۶۵۳۵۳۳ متعلق به رضا حکیمی آستانی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۱

سند ملک به شماره ثبت اصلی ۴۴۷۶ و شماره فرعی ۱۶۰۳۳۷ متعلق به معصومه کاههٔ فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

«برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۹۹ ایران ۴۱۳ ه ۳۳ و به شماره موتور D۱۳۳۴۰۸۲۵۳۲۲D۷۷۰۲۰۳۵ و شماره شاسی NAALS۳RALDBA۰۶۸۰۰۲۶ و سند موتور به شماره پلاک ۱۲۳ ایران ۹۴۴۸ شماره تته NBI۰۳C***NBI۱۲۵C و شماره موتور NBI۸NG۱۲۵مدل ۱۳۹۱ رنگ مشکی متعلق به علی اکبر نورکامی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.»

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۱۹۷۶۶۲۹۶ و شناسنامه به شماره ۰ و اسناد مالکیت به شماره سند بانک شهر و مهر متعلق به بتول شاه پسندی سیاوشانی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۰۳۳۸۶۱۹ متعلق به مسعود بیک زاده فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۶۹۵۳۲۲۹۰ متعلق به مهسا بیسادی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰ متعلق به جانان فرجی فرزند سجاد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت عابر بانک به شماره ۲عدد و کارت ملی هوشمند به شماره ۳۸۰۱۴۶۴۵۴۷ و کارت پایان خدمت به شماره ۰ متعلق به احمد مسعودی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۰۳۴۶۳۳ و کارت ملی به شماره ۰۹۲۳۴۱۶۹۰۰ و کارت عابر بانک به شماره ۳عدد متعلق به پیمان علیپور کفاش فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰ و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۳۹۰۳۷۹۱ متعلق به فرشید ابراهیمی فرزند محسن در تاریخ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۲۸۲۶۵۰۱ متعلق به زهرا ایلخانی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت عابر بانک به شماره ۳عدد و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۹۷۴۴۹۱۹ متعلق به شادی نصیری فرزند شیروانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۲۵۳۷۴۶۰ متعلق به زهرا عبادتی فرد فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۸۰۰۳۹۳۱ متعلق به حسین مهرآرا فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت عابر بانک به شماره ۱ و کارت ملی هوشمند به شماره ۵۲۸۹۹۸۷۲۴۱ متعلق به علی جعفر شاه کرمی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۳۶۷۱۱۰ و کارت عابر بانک به شماره ۳عدد متعلق به یاسر سعیدی فرزند مسعود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۲۰۱۴۰۲۶ متعلق به عبدالله طاهرخانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اسناد مالکیت به شماره شماره شاسی ماشین ۸۲۹۱۵۷۳۶ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰ متعلق به روح الله رحیمی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۸۹۶۷۳۱۴ و شناسنامه به شماره ۰ متعلق به حسن حصاری فرزند مومن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۶۵۹۹۷۹۷۳۶ متعلق به جانعلی مکندی فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۸۹۹۲۸۲ و کارت ماشین به شماره ۹۸۳۵۷ ایران ۶۶شماره شاسی ۱۶۳۱۰۸S۱۴۴۲۲۸۰ و شماره موتور ۲۵۶۵۸۶متعلق به ساناز بیک رسولی فرزند بیژن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۶۰۶۳۹۵ متعلق به پروین رستم نژاد فرزند جلال در

تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۷۶۷۵۸۲ متعلق به امیر رسولی فتح آباد فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۷۴۵۰۲۰ و شناسنامه به شماره ۵۷۱۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۶۶۷۴۵۰۲۰ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۶۶۷۴۵۰۲۰ متعلق به مهدی نعمتی پور فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۴۷۲۷۴۱ متعلق به فاطمه شجاعی جم فرزند منوچهر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۵۷۸۳۱۱۴ متعلق به محمدحسین هاشم زاده فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۸۴ متعلق به ابوالفضل نظری پیرودلو فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۴/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۳۲۸۳۴۹ متعلق به اسداله خورسندی منش فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه دو و دو عدد کارت سخت به شماره ۰۰۱۳۲۹۱۰۳۳ متعلق به مصطفی درفقی فرزند بابا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۵۹۷۴۵۰۸۸ و کارت ماشین و کارت سوخت ماشین و برگ سبز به شماره ۲۲۵ ط ۲۴ ایران ۲۲ و با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۶۶۵۹۱ و با شماره موتور ۴۵۰۹۵۸۹ و کارت موتور و برگ سبز موتور به شماره ۸۸۵۳۷ ایران ۱۱۶ و با LV۷۱۶۳۱۵VINIRAHCA۸۸۱۰ متعلق به وحید پناهی فرزند فتحعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت بانکی به شمار ۵۵۷۹۵۶۴۴۷۳ متعلق به احمدرضا معظمی گودرزی فرزند محمد جعفر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۱۵۷۵۲۶ متعلق به آتنا قاسمی فرزند صمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۶۵۲۹۸۷۴۹۳۳ متعلق به بهجت صادقی فرزند اوریا و سند ملک و پایان کار و پنجاق سند و سند تفکیکی به نام ناصر صادق فرزند ابوطالب در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۵۷۳۸۷۴۸۶ و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره ۷۲۵ ل ۱۷۲۵ ۵۱ ایران ۱۱ متعلق به آسیه رجب پور فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت نظامی(کارت افسری) و گواهینامه و کارت بانکی به شماره ۳۳۳۰۴۷۳۱۱۸ متعلق به محمود دارابی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت سوخت به شماره ۰۰۷۲۲۳۷۱۰۴ متعلق به مجتبی چمی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی و رسید جدید و شناسنامه و کارت پایان خدمت و کارت دانشجویی و سند ملک و وکالت نامه کاری و اداری به شماره ۴۱۳۳۳۹۸۵۵۶ و کارت ماشین و سند ماشین و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره ۷۵۶ ب ۹۴ ایران ۱۰ متعلق به سیدمهدی نصراللهی فرزند سید نورالدین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«کارت ملی هوشمند و گواهینامه و کارت پایان خدمت به شماره ۰۷۹۳۷۶۲۱۶۲ متعلق به سید جلال ترحمی مقدم فرزند سید ملک رضادر تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به فاطمه وثوقی فرزند محمود به شماره ملی ۰۹۰۳۳۰۸۸۶۶۵ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .»

«کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۰۱۵۹۴۷۸ متعلق به قاسم کاظمی فرزند هاشم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وگواهی نامه پایه۲ وچک مبلغ هشتصد هزار تومانی وچک مبلغ پنج میلیون تومانی بانک ملی (علی منافی)وچک تخلیه هفتصد میلیونی ودسته چک متعلق به زهراقیومی فرزند عبدالرسول ومهر شرکت چرخنده وفراراداداجاره سالن وفرارادادوسفته تضمین وکارت شناسایی سازوگستر وسابکو وسایرکارت های بانکی و سیم کارت درتاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد .»

برگ سبز خودرو به شماره ۷۶T۶۱۸۵۷ایران ۳۳ و شماره موتور ۱۶۸۷۰۶۸۲۴۹ اوشماره شاسی ۰۱۰۷۷۹۰۰۹H۰NAAB۳۱BAA۰ متعلق به غلامرضا حیدری فرزند دبیح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

کارت ملی به شماره ۳۰۱۳۷۲۲۴۳۴ متعلق به نصراله حیدری فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۵۱۵۰۴ متعلق به ستایش کاظمی پور لوکلایه فرزند حمزه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۷ متعلق به حمزه کاظمی پور لوکلایه فرزند علی به شماره ملی ۲۷۰۹۶۴۷۳۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۸۳۸ متعلق به مریم آقایی متعلقی فرزند کاظم به شماره ملی ۲۷۰۹۳۳۲۴۰ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و انواع کارت شناسایی و کارت هوشمند خودرو و کارت دانشجویی و کارت بسیج متعلق به سیدمهدی آفاسیدیوسف فرزند سیدمرتضی به شماره ملی ۰۰۵۳۸۹۲۲۳۲۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت پایان خدمت و مدارک ماشین به شماره پلاک ۹۳M۹۹۳۰۶۶ و مدارک موتورسیکلت به شماره پلاک ۱۱۳_۲۵۹۳۵ متعلق به امین عرفاتی فرزند امیر به شماره ملی ۰۴۵۱۷۱۴۲۹۶ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز یکشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۹۹ شماره: ۹۹۲

❖ قیمت طلای سیاه از ۵۰ دلار بالاتر نمی‌رود

نظرسنجی ریزش نشان داد قیمت نفت تحت تاثیر شیوع نوع جهش یافته ویروس کرونا و محدودیتهای سفر که تقاضا برای سوخت را ضعیفتر خواهد کرد، بعید است در سال ۲۰۲۱ بهبود قابل توجهی پیدا کند. در نظرسنجی ریزش از ۳۹ اقتصاددان و تحلیلگر که در نیمه دوم دسامبر انجام گرفت، پیش بینی شد میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت در سال ۲۰۲۱ به ۵۰ دلار و ۶۷ سنت می رسد.

این قیمت بالاتر از قیمت ۴۹ دلار و ۳۵ سنت است که در نظرسنجی نوامبر برای سال ۲۰۲۱ پیش بینی شده بود اما تغییر چندانی نسبت به بهای معاملات نفت برنت در آخرین روز سال ۲۰۲۰ که حدود ۵۱ دلار بود، نشان نمی دهد. در این نظرسنجی قیمت هر بشکه وست تگزاس اینترمدیت آمریکا در سال میلادی جدید ۴۷ دلار و ۴۵ سنت پیش بینی شد که در مقایسه با قیمت ۴۶ دلار و ۴۰ سنت در نظرسنجی نوامبر بالاتر بود اما در مقایسه با قیمت حدود ۴۸ دلار شاخص نفت آمریکا در معاملات روز پنج شنبه تفاوت چندانی نداشت.

نوع جدید ویروس کرونا که ماه دسامبر در انگلیس شناسایی شد، ریسک تجدید

محدودنیتهای رفت و آمد و قرنطینه را تشدید کرده و از سوی دیگر، عرضه تدریجی

واکسنهای کووید ۱۹ ممکن است رشد بیشتر قیمتهای نفت را محدود کند.

تحلیلگران می گویند روند احیای تقاضا برای نفت به روند توزیع واکسنهای ساخته شده برای مقابله با ویروس کرونا بستگی دارد و برخی از آنها پیش بینی می گویند اوضاع در اواخر سال ۲۰۲۲ یا سال ۲۰۲۳ به سطح عادی برمی گردد. به گفته ادوارد مویا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت OANDA، نوع جدید ویروس کرونا ممکن است چشم انداز را پیچیده کند و به قرنطینه شدیدتری منجر شود که دورنمای تقاضای برای نفت در سه ماهه اول سال ۲۰۲۰ را فلج خواهد کرد. تدابیر بیشتر قرنطینه و موضع محتاطانه اوپک پلاس، مسائل اصلی مورد توجه بازار در نیمه اول سال ۲۰۲۱ خواهند بود.

تولیدکنندگان اوپک و متحدانشان شامل روسیه با افزایش تولید به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز در زائویه موافقت کرده اند و قرار است چهارم ژانویه برای تصمیم گیری درباره گام بعدی سیاست تولیدشان و بررسی افزایش تولید به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز دیگر در فوریه، دیدار کنند. کارستن فریتج، تحلیلگر بازار گفت: اگر اوپک پلاس کاهش تولید را زیاده از حد سریع تسهیل کند، خطر ریزش قیمت نفت وجود دارد، اما اگر خیلی محتاط باشد، ممکن است تولید نفت شیل آمریکا دوباره افزایش پیدا کند. بر اساس گزارش ریزش، بهای معاملات نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت در سال ۲۰۲۰ بیش از ۲۰ درصد سقوط کرد با این حال قیمت نفت برنت پس از این که در آوریل به رکورد ۱۵ دلار و ۹۸ سنت سقوط کرد، بیش از سه برابر رشد داشته است.

❖ ورود گازپروم نفت به حوزه استخراج رمزارز

«گازپروم نفت» که واحد تولیدکننده نفت غول روسی گازپروم است، در یکی از پایگاههای نفتی خود در سیبری عملیات استخراج رمزارز راه اندازی کرد.

«گازپروم نفت» که سومین تولیدکننده بزرگ نفت در روسیه است، از گازهایی که به همراه نفت در منطقه خانتی مانسیسک استخراج می شود برای تولید برق استفاده می کند.

شبکه خبری بی بی سی در گزارشی در سال ۲۰۱۸ اعلام کرده بود استخراج رمزارزها به برق زیادی نیاز دارد و تصور می رود سیبری مکان ایده آلی برای استخراج رمزارز باشد. سخنگوی «گازپروم نفت» به وب سایت کوین دسک اعلام کرد این شرکت قصد ندارد خودش رمزارز استخراج کند اما آماده است منابع انرژی خود را در اختیار ماینرها قرار دهد. «گازپروم نفت» معتقد است استخراج کنندگان رمزارز می توانند یکی از مشتريان برقی باشند که از گازهای جمع آوری شده در زمان استخراج نفت تولید می شود. الکساندر کالمیکوف، مدیر مرکز فناوری بلاک چین در «گازپروم نفت» به رسانه روسی فورک لاگ گفت: برق تولید شده از گازهای استخراج شده به همراه نفت می تواند برق مراکز دیتا و مزارع استخراج رمزارز را تامین کند. این امر استفاده از مواد خام در مناطق دوردست سیبری و قطب شمال که انتقال گازهای استخراج شده در میان رفتن سودآور نیست را افزایش خواهد داد. گازپروم نفت اسامیل فعالیت استخراج رمزارز کوچکی را به طور آزمایشی با شرکت تولیدکننده سخت افزار رایانه ای روسی Vekus در یکی از میدیان نفتی خود در سیبری راه اندازی کرد. این تولیدکننده نفت با استفاده از گازهای استخراج شده، برق تولید می کند و آن را به قیمت پایینتر از قیمت شبکه برق به Vekus می فروشد. بر اساس گزارش اوپل پرایس، در دادوکای شمالی شرکت «کروسو انرژی سیستمز» فناوری و تجهیزات برای جمع آوری گاز در جاهها و تبدیل آن به برق برای رایش انرژی بر از جمله استخراج بیت کوین طراحی کرده است.

قیمت بیت کوین روز پنج شنبه به بیش از ۲۹ هزار دلار صعود کرد. محبوبترین ارز دیجیتال جهان تا مرز ۲۹۳۰۰ دلار صعود کرد اما آخرین بار با ۰۶۷ درصد کاهش ۲۸۷۷۴ دلار بود. ارزش این ارز دیجیتالی در سال ۲۰۲۰ با تقاضای سرمایه گذاران بزرگ و کوچک تقریبا چهار برابر افزایش یافت.

❖ رشد دوباره معاملات بورس یا تصویب لایحه بودجه ۱۴۰۰

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: با توجه به تصویب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در کمیسیون تخصصی مجلس و گمانه‌زنی‌های مثبت درباره تصویب FATF انتظار بازگشت روند معاملات بازار سرمایه به مدار صعودی دور از ذهن نیست.

«هومن عمیدی» به روند معاملات بورس اشاره کرد و افزود: در هفته‌ای که گذشت بازار طبق پیش‌بینی‌ها پیش رفت و شاهد وجود رفتار نوسانی در شاخص کل و روند معاملات بازار بودیم.

وی به علت وجود نوسان در معاملات بورس اشاره کرد و گفت: وجود مولفه‌های مثبت بنیادی در بازار، عدم اطمینان در بین معامله‌گران و نیز تردید در رفتار سهامداران حقوقی باعث ایجاد فضای نوسان‌گیری در معاملات بازار شد و کلیت بازار را با نیشی نزولی به سمت شکسته شدن شاخص کل به کانال کمتر از یک میلیون و چهارصد هزار واحد روبرو کرد. عمیدی با بیان اینکه حمایت شاخص بورس در محدوده‌های کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد می‌تواند نویدهنده روند بازگشت شاخص بورس به مدار صعودی باشد، اظهار داشت: وجود ضعف در تحلیل‌ها و رفتار معاملاتی به عنوان مهمترین آسیب در معاملات چند روز اخیر بازار سرمایه تلقی می‌شود. به گفته این کارشناس بازار سرمایه، وظیفه نهادهای نظارتی بورس و متولیان بازار سرمایه، افزایش سطح علمی و فنی معامله‌گران و شفافیت بیشتر در قوانین و اجرای مقررات حاکم بر بازار سرمایه است.

وی خاطرنشان کرد: تثبیت قیمت ارز در کانال ۲۵ هزار تومان و ضعف در بازارهای موزای ارزش معاملات بورس را همچنان مطلوب و مورد قبول نشان می‌دهد، اما بی‌توجهی به بازارگردانی‌های وعده داده شده و رها شدن سهام شرکت‌های بزرگ و موثر مانند مجموعه شستا و دیگر سهام بزرگ بازار سرمایه، باعث ایجاد فشار فروش در این نواحی و ورود نقدینگی به نمادهای کوچک بازار شده است که این موضوع می‌تواند زنگ خطر جدی برای این روزهای بازار تلقی شود. این کارشناس بازار سرمایه به اقبال روند معاملات بازار به سهام شرکت‌های کوچک اشاره کرد و اظهار داشت: توجه به این نکته ضروری است که حجم و ارزش معاملات در نمادهای غیربنیادی بازار سرمایه که به طور معمول دارای ریسک‌های مخصوص خود هستند به طرز محسوسی افزایش یافته است. وی ادامه داد: نهمین به‌دست آمده از روند معاملات بورس در سال‌های گذشته نشان می‌دهد زمانی که بازار وارد مدار نزولی می‌شود بیشترین میزان ضرر و زیان شامل حال سهامدارانی می‌شود که به سمت سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های کوچک و غیرشفاف پیش رفت‌اند.

عمیدی گفت: در آخرین روز معاملات هفته دوم دی‌ماه بیشترین خروج نقدینگی از سوی سهامداران حقیقی از گروه‌های محصولات سرمایه‌ی، فرآورده‌های نفتی و بانک بوده است که دارای تاثیر منفی شدید بر روند شاخص کل شدند.

پریسا یادگاری - ایده روز | طرح

«اجاره‌داری حرفه‌ای» که در آن ساخت خانه‌های استیجاری با حمایت ۱۰۰ درصدی دولت از سلف‌اندگان آغاز خواهد شد یک گام دیگر به مرحله اجرا نزدیک شد، در صورت تصویب در هیات دولت، این طرح بزودی به مرحله اجرا خواهد رسید.

بعد از دو سال تلاش جدی برای ساماندهی بازار اجاره بالاخره وزارت راه و شهرسازی روز ۹ دی ماه، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرائی «حمایت از اجاره‌داری حرفه‌ای» را برای بررسی و تصویب به هیات دولت ارائه کرد. وزارت راه با ارائه این پیش نویس تلاش دارد تا بازار اجاره با تلاش برای تشویق سرمایه‌گذاران برای ساخت خانه‌های کوچک و قیمت مناسب ساماندهی شود؛ تلاش دولت این است تا با اجرای نظام اجاره‌داری حرفه‌ای از جمعیت مستاجر کشور در برابر افزایش سوادگری مسکن، رشد قیمت اجاره و کمبود عرضه حمایت کند. برای همین از دو سال پیش تلاش شد تا پای سرمایه‌گذاران برای ساخت مسکن استجاری به وزارت راه و شهرسازی باز شود. خروج ۶۰ درصدی تقاضا از بازار مسکن و افزایش جمعیت مستأجران در پی کاهش قدرت خرید، تقاضا در بازار اجاره را افزایش داده است و در همین راستا کارشناسان معتقد هستند که موجودی بازار مسکن بهتر است در خدمت عرضه آپارتمان‌های اجاره‌ای قرار بگیرد. سساختار بازار اجاره اکنون سنتی است و وزارت راه و شهرسازی در راستای حرفه‌ای کردن بازار اجاره و حمایت از منابع

← **فهر**

مستأجران، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرائی «حمایت از اجاره‌داری حرفه‌ای» را برای بررسی و تصویب به هیات دولت ارائه کرده است. دولت تلاش دارد با تصویب این پیش نویس و نزدیک کردن آن به مرحله اجرا ضمن حرفه‌ای کردن ساختار سنتی اجاره از طریق افزایش ارکان و بازیگران بازار اجاره و حمایت از عرضه مسکن اجاره‌ای، شرایط به نحوی اصلاح شود که منافع تمام ارکان بازار اجاره در نظر گرفته شود. در این پیش نویس به دولت اجاره حرفه‌ای کردن بازار اجاره و عرضه

مسکن اجاره‌ای توسط بخش غیردولتی نسبت به واگذاری زمین تحت تملک خود متناسب با مدت بهره‌برداری از واحد مسکونی به صورت اجاره‌ای اقدام کنند، موضوعی که می‌تواند پای سرمایه‌گذاران را برای ساخت مسکن استیجاری به وزارت راه و شهرسازی باز کند. «پروانه اصلائی» مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی پیش تر به ایرنا گفته بود که علت اینکه اجاره‌داری به صورت حرفه‌ای در کشور شکل نمی‌گیرد این است که بازدهی اجاره‌داری در کشور پایین است.

تشویق سرمایه‌گذاران برای ساخت خانه‌های کوچک

«اجاره‌داری حرفه‌ای» یک قدم دیگر به اجرا نزدیک شد



وی توضیح داده که برای رفع این مشکل یک اصلاح آئین‌نامه به هیئت وزیران رفته و مصوب شده است که تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از نهادهای دولتی، غیردولتی، اشخاص بخش خصوصی و تمامی کسانی که حاضرند در بخش اجاره داری سرمایه‌گذاری کنند زمین‌ی را به صورت اجاره ۹۹ ساله تحویل بگیرند تا در این زمین‌ها خانه بسازند و به بازار اجاره برای ۹۹ سال عرضه کنند.

اصلائی مهر ماه امسال خبر داد که هم اکنون تدوین آئین نامه اجرائی این موضوع در

مجلس برای افزایش حقوق کارگران دست به کار شد

بدهند لذا در صورتی که زیرساختهای حمایت از تولید و کاهش هزینه های کارفرما فراهم شود، کارفرمایان بخش خصوصی امکان‌های را پیدا می کنند که دو بار در سال حقوق پرداخت کنند.

حمید حاج اسماعیلی _کارشناس حوزه کار نیز معتقد است در شرایطی که برخی از کارخانه های تولیدی، خودروسازی و لوازم خانگی سه افزایش قیمتها و تغییر تعرفه ها روی آورده اند، دستمزد کارگران باید مشمول بازنگری شود.

وی با بیان اینکه قانون منعی برای بازنبزی و بررسی مجدد دستمزد در سال ندارد، می گوید: با توجه به آنکه این شرایط برای کارگران فراهم نیست که بیش از یک نوبت و تولیدکنندگان چندین بار روی قیمت اجناس خود اضافه می کنند شایسته نیست دستمزد کارگران مورد بازنگری قرار نگیرد و قدرت خریدشان ثابت بماند. براساس طرح جدید تعدادی از نمایندگان مجلس، دستمزد کارگران دوبار در سال تعیین شده و هر شش ماه یکبار مورد بررسی قرار می گیرد و شورای عالی کار نسبت به افزایش آن متناسب با نرخ تورم تصمیم گیری می کند. طرح تغییر در نحوه تعیین میزان افزایش حقوق کارگران که ظاهرا آماده شده قرار است جهت اعلام وصول تقدیم هیات رئیسه مجلس شود تا مراحل تصویب نهایی خود را بگذراند و پس از بررسی در کمیسیون اجتماعی و تبدیل به قانون در جهت بهبود وضع معیشت کارگران به اجرا آید. کارشناسان بر این عقیده اند که چنانچه جلسات بررسی دستمزد در نیمه دوم سال به شکل کارشناسی برگزار شود و ۴۱ قانون کار که به عنوان ملاک و مبنای اصلی تعیین حداقل مزد مدنظر قرار گیرد، نتیجه بهتری از مذاکرات مزد به دست می آید و قدرت معیشت خانوارهای کارگری متناسب با شرایط اقتصادی و واقعیتی‌های روز جامعه افزایش می یابد.



در راستای بهبود وضع معیشت خانوارهای کارگری، طرح افزایش هر شش ماه یکبار دستمزد کارگران از سوی تعدادی از نمایندگان مجلس به جریان افتاد. سپس از آنکه در هفته های اخیر مقامات کارگری قول مساعد وزارت کار برای بازنگری دستمزد در نیمه دوم سال را یادآور شدند و نسبت به عدم ترمیم دستمزد کارگران در نیمه دوم سال اظهار گلّه مندی کردند، تعدادی از نمایندگان کمیسیون اجتماعی و فراکسیون کارگری مجلس نیز اصلاح شیوه تعیین دستمزد کارگران را خواستار شده و نسبت به افزایش حقوق کارگران اعلام موضع کردند تا جایی که حتی برخی از نمایندگان اعلام کردند که زیر بار افزایش کمتر از ۴۰ درصد حقوق کارگران در سال آینده نمی روند. این موضوع البته واکنشهای مختلفی در میان مقامات دولتی، کارفرمایی و کارگری روه روه شد؛ به نحوی که مقامات دولتی و کارفرمایی اعلام کردند که مسئولیت تعیین دستمزد کارگران با شورای عالی کار است و افزایش حداقل مزد به شکل سه جانبه و از طریق شورای عالی کار صورت می پذیرد. مقامات کارگری نیز رویکرد مجلس در این خصوص را دلسوزانه در جهت تقویت معیشت کارگران قلمداد کردند و از مجلس خواستند تا برای بهبود وضع معیشت و ارتقای قدرت خرید کارگران به موضوع افزایش دستمزد ورود کنند. آنها حتی پیشنهاد ارائه طرح اصلاحیه ماده ۴۱ قانون کار، تغییر ترکیب اعضای شورای عالی کار و حضور یک نماینده مجلس در جلسات مزد را مطرح کردند و مجلس را برای ترمیم دستمزد کارگران به پاری طلبیدند. در همین راستا حاتم شاکرمی _معاون روابط کار و وزارت

تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به برگزاری دو جلسه برای تعیین حداقل دستمزد سال ۱۳۹۹، اعلام کرد: عددی که کمیته مزد ششورای عالی کار در مورد هزینه های سبب معیشت محاسبه و تعیین می کند به دلیل عدم توانایی و آمادگی واحدهای تولیدی و صنعتی و شرایط اقتصادی کشور هیچ سالی به طور کامل در تعیین دستمزد لحاظ نشده و نتوانستیم به این دلیل رقم به دست آمده برای سبد معیشت را به عنوان حداقل دستمزد کارگران در شورای عالی کار مصوب کنیم، به همین منظور در کنار افزایش حداقل مزد تلاش کردیم تا بخشهایی مثل بن خواربار، حق مسکن و پایه سنواتی را افزایش دهیم و سهم مجموع مزد و مزایا از هزینه های سبد معیشت را بالا ببریم. وی تأکید کرد که هیچ مرجعی تا به امروز به جز شورای

← **فهر**

درآمد جذاب، ریشه مقاومت وزارت نفت برای ورود LPG به سبد سوخت کشور

درآمد حاصل از صادرات گازمیع که رقمی حدود ۲ میلیارد دلار در بر می گیرد مستقیما به وزارت نفت می رسد و جایی در بودجه عمومی ندارد. لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ در شرایطی تقدیم مجلس شد که جای خالی درآمد حاصل از صادرات گاز مایع آن رقم در شرایط کنونی کشور، در آن به چشم می‌خورد. این درآمد حدود ۲ میلیارد دلار است که می‌تواند کمک کننده دولت در مدیریت هزینه‌های کشور باشد. هر چند برای چنین فرآورده با ارزشی برنامه ریزی های متنوعی می‌توان انجام داد؛ از جمله مصرف به عنوان سوخت اتوگاز در داخل، مانند بسیاری از کشورهای دنیا و منطقه، به‌صورت بلندمدت مدنظر قرار گیرد. در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از مصرف LPG کشور، مربوط به سوخت خانگی و حمل‌ونقل است که این رقم در بسیاری از کشورهای تولیدکننده LPG مانند عربستان، بسیار ناچیز است و سهم بالای مصرف LPG، مربوط به استفاده به‌عنوان خوراک صنایع پتروشیمی است.

بخش دیگر آل.بی.جی نیز که امکان تخصیص به بخش داخلی با صادرات را ندارد متأسفانه در خط لوله سراسری گاز یا فلرها سوزانده می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد سالانه حدود ۱۴ میلیون تن گاز مایع در ایران تولید می‌شود. از این مقدار تنها ۲ میلیون تن آن در داخل کشور مصرف شده و حداکثر ۶ میلیون تن آن روانه بازارهای صادراتی می‌شود. با انجام موازنه این مقدار تولید و مصرف، حداقل ۶ میلیون تن آن به خط لوله گاز طبیعی تزیق شده یا در قارهای می‌سوزد.

❖ پتروشیمی‌ها، یکی از مقاصد مصرف آل بی جی

یکی از روش‌های مصرف بلندمدت این محصول استفاده از آن به‌عنوان خوراک صنایع پتروشیمی در واحدهای الفین است. با استفاده از این راهکار، علاوه بر جلوگیری از خام فروشی و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ظرفیت تولید محصول نفتی نظیر پروپیلن که با کمبود آن در کشور مواجه هستیم، افزایش می‌یابد. تا کنون یکی از دلایل اصلی مصرف پایین LPG کشور به عنوان خوراک

تشویق سرمایه‌گذاران برای ساخت خانه‌های کوچک

«اجاره‌داری حرفه‌ای» یک قدم دیگر به اجرا نزدیک شد



وی توضیح داده که برای رفع این مشکل یک اصلاح آئین‌نامه به هیئت وزیران رفته و مصوب شده است که تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از نهادهای دولتی، غیردولتی، اشخاص بخش خصوصی و تمامی کسانی که حاضرند در بخش اجاره داری سرمایه‌گذاری کنند زمین‌ی را به صورت اجاره ۹۹ ساله تحویل بگیرند تا در این زمین‌ها خانه بسازند و به بازار اجاره برای ۹۹ سال عرضه کنند.

اصلائی مهر ماه امسال خبر داد که هم اکنون تدوین آئین نامه اجرائی این موضوع در

مجلس برای افزایش حقوق کارگران دست به کار شد

بدهند لذا در صورتی که زیرساختهای حمایت از تولید و کاهش هزینه های کارفرما فراهم شود، کارفرمایان بخش خصوصی امکان‌های را پیدا می کنند که دو بار در سال حقوق پرداخت کنند.

حمید حاج اسماعیلی _کارشناس حوزه کار نیز معتقد است در شرایطی که برخی از کارخانه های تولیدی، خودروسازی و لوازم خانگی سه افزایش قیمتها و تغییر تعرفه ها روی آورده اند، دستمزد کارگران باید مشمول بازنگری شود.

وی با بیان اینکه قانون منعی برای بازنبزی و بررسی مجدد دستمزد در سال ندارد، می گوید: با توجه به آنکه این شرایط برای کارگران فراهم نیست که بیش از یک نوبت و تولیدکنندگان چندین بار روی قیمت اجناس خود اضافه می کنند شایسته نیست دستمزد کارگران مورد بازنگری قرار نگیرد و قدرت خریدشان ثابت بماند. براساس طرح جدید تعدادی از نمایندگان مجلس، دستمزد کارگران دوبار در سال تعیین شده و هر شش ماه یکبار مورد بررسی قرار می گیرد و شورای عالی کار نسبت به افزایش آن متناسب با نرخ تورم تصمیم گیری می کند. طرح تغییر در نحوه تعیین میزان افزایش حقوق کارگران که ظاهرا آماده شده قرار است جهت اعلام وصول تقدیم هیات رئیسه مجلس شود تا مراحل تصویب نهایی خود را بگذراند و پس از بررسی در کمیسیون اجتماعی و تبدیل به قانون در جهت بهبود وضع معیشت کارگران به اجرا آید. کارشناسان بر این عقیده اند که چنانچه جلسات بررسی دستمزد در نیمه دوم سال به شکل کارشناسی برگزار شود و ۴۱ قانون کار که به عنوان ملاک و مبنای اصلی تعیین حداقل مزد مدنظر قرار گیرد، نتیجه بهتری از مذاکرات مزد به دست می آید و قدرت معیشت خانوارهای کارگری متناسب با شرایط اقتصادی و واقعیتی‌های روز جامعه افزایش می یابد.

ترمیم دستمزد مورد موافقت قرار نگرفت.

علی حدیدی - فعال کارگری در این باره به ایسنا می گوید: دستمزد پس از امنیت شغلی مهمترینغدغه کارگران به شمار می رود که در تامین معاش و حداقل های زندگی خانوارهای کارگری اثر گذار است. با توجه به آنکه نوسان نرخ ارز و افزایش هزینه ها باعث شده تا قدرت خرید کارگران به شدت کاهش یابد و افزایش حداقل دستمزد نتوانسته نیازهای معیشتی آنها را برطرف کند، لازم است دستمزد کارگران بیش از یک نوبت در سال بررسی و تعیین شود. به اعتقاد وی در قانون هیچ منعی برای افزایش حقوق کارگران بیش از یک نوبت در سال وجود ندارد و با توجه به آنکه مجلس نیز چنین طرحی را در دستور کار دارد پیشنهاد می‌شود دستمزد در نیمه دوم سال بررسی و متناسب با شرایطی تورمی و وضعیت معیشتی کارگران ترمیم شود. علی اصلائی - رئیس کانون ششورای اسلامی کار البرز هم در گفت و گو با ایسنا درباره طرح افزایش هر شش ماه یکبار حقوق کارگران می‌گوید: این طرح خوب است ولی قبل از آن باید زیرساختهای اصلاح شیوه تعیین دستمزد را فراهم کنیم چون در بخش کارگری تعیین دستمزد فرایند خاص خود را دارد و توسط شورای عالی کار صورت می گیرد لذا اول باید مشکل زیرساخت را برطرف کنیم بعد به کارفرمایان بخشنامه کنیم که دوبار در سال افزایش حقوق

← **فهر**

درآمد جذاب، ریشه مقاومت وزارت نفت برای ورود LPG به سبد سوخت کشور

و تأثیرگذار در امتناع ورزین وزارت نفت در استفاده از LPG به عنوان اتوگاز است. در کشور، را می‌توان منفعت ۱۰۰ درصدی این وزارتخانه از صادرات گاز مایع دانست. در حالی که عمل، با هیچ قانونی در کشور سازگار نیست. گزارشی از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز که متن آن در ادامه آمده است خلاف قانون بودن این ادعای وزارت نفت را اثبات می‌کند.

در این گزارش آمده است:

«برای تحلیل قواعد مالی ناظر بر صادرات گاز باید گاز را به دو گروه گاز طبیعی و سایر موارد تقسیم کرد. در مورد صادرات گاز طبیعی نکته مهم این است که تا سال ۱۳۹۷ شرکت ملی گاز ایران از صادرات این ماده هیدروکربوری سهمی نداشت و منابع حاصل از خالص صادرات گاز طبیعی بین دولت و صندوق توسعه ملی تقسیم می‌شد، اما در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ مقرر شد که شرکت ملی گاز ایران هم از صادرات گاز طبیعی، سهمی ۱۴۵ درصدی داشته باشد. گفتنی است مبنای انتخاب رقم ۱۴۵ درصد» برای سهم شرکت ملی گاز ایران مشخص نیست. سایر محصولات صادر شده توسط شرکت ملی گاز که به عنوان گاز طبیعی شناسخته نمی‌شود از منظر قانونی در رابطه با قواعد مالی تسهییم منافع دارای ابهام است. به عنوان نمونه می‌توان به صادرات LPG که توسط شرکت ملی گاز انجام می‌شود اشاره کرد.

صادرات این محصول سالانه بالغ بر ۲ میلیارد دلار منابع ایجاد می‌کند که شرکت ملی گاز ایران (بدون وجود مبنای قانونی) ۱۰۰ درصد این منابع را جزوه درآمدهای شرکت شناسایی کرده و منابع عمومی هیچ سهمی از این درآمد ندارد که به نظر می‌رسد باید این مسئله بازبینی شود. از آنجا که از منظر قانونی، این منابع انغال محسوب می‌شوند، حتی در صورت مسکوت بودن دولت در قبال انغال، بر اساس مبانی حقوق عمومی منافع حاصل از آن در اختیار حاکمیت است و دلیل بهره برداری شرکت ملی گاز از این منابع مشخص نیست.» یکی از سوالاتی که اخیراً برای پرسش از وزیر نفت اعلام وصول شده، علت کمبود آل بی جی در کشور است. به نظر می‌رسد در کنار این پرسش به علت نبود سازوکار قانونی برای استفاده از درآمد صادراتی آل بی جی نیز اشاره شود.

محمود رضایی – ایده روز | حیدر

بهاروند بعد از سال‌ها مسئولیت و امتناع از مصاحبه و نشست خبری، حالا برای توجیه ایرادها و انتقادات از کارنامه کاری خود، منتقدان – ام‌ از اهالی رسانه، کارشناسان و طرفداران فوتبال – را به سکوت دعوت کرده چون به عقیده او، آن‌هایی که «هیچ سمت اجرایی در باشگاه‌ها، هیات‌ها و ارکان فوتبال ندارند» حق انتقاد و اظهارنظر هم ندارند!

در چند روز اخیر و در خلال بررسی عملکرد اعضای هیات رئیسه فدراسیون فوتبال در پنج سال گذشته، گزارشی با عنوان «حیدر بهاروند؛ عاشق ابدی میز خدمت» منتشر شد که به تخلفات و اقدامات بحث برانگیز و بعضا اشتباه این چهره پرداخته بود.بعد از این اتفاق، سرپرست فدراسیون فوتبال و رئیس سازمان لیگ در گفت‌وگویی باسایت فدراسیون فوتبال به برخی از بندهای این گزارش پاسخ داد. او انتقادات به خودش را نشانه تخریب فوتبال دانست و منتقدانش را «بی‌اطلاع از قوانین» قلمداد کرد. او در این مصاحبه طویل، به برخی از انتقادات، به مدل خاص خودش جواب داده اما برخی را زیر سیلی زده کرده است.ارئیس سازمان لیگ که چشم‌خورد روی تخلف ابتدایی در انتخاب مهدی محمدینی به عنوان دبیرکل بسته و منکر هرگونه تخلفی در بدو امر شده، منتقدانش را به کسانی تشبیه کرده که «خود را به خواب زده‌اند.»

❖**اماکنار و فراقکنی سرپرست کنونی به چاره پاسخی درباره نحوه انتخاب به**

عنوان نایب رئیس فدراسیون فوتبال با قانون شکنی نداده و غرامت ۶٫۲ میلیون یورویی در پرونده مارک ویلموتس را با یک خط پاسخ پشت سر گذاشته و هیچ اشاره‌ای هم به تشکیل پرونده از سوی سازمان بازرسی کل کشور نکرده است. او حتی به خودش زحمت نداده درباره حذف تیم ملی بانوان از رنکینگ فیفا و به حراج رفتن ساختمان این فدراسیون هم صحبت کند. در این گزارش به بررسی پاسخ‌های او در تناقض سرپرست کنونی فدراسیون فوتبال می‌پردازیم که در اظهاراتی باری به هر جهت به توجیه کارنامه خود پرداخته است.

❖**هواداران و رسانه‌ها حرف نزنند!**

حیدر بهاروند معتقد است که فوتبال ایران در این سال‌ها پیشرفت کرده و کسانی که هیچ سابقه اجرایی ندارند نباید حرفی بزنند. او در مصاحبه خود می‌گوید: «درباره اینکه فوتبال در سال‌های اخیر پیشرفت کرده یا پسرفت باید فوالبی‌ها نظر بدهند نه افرادی که هیچ سابقه اجرایی در فوتبال ام‌ از باشگاه‌ها، هیات‌ها، سایر ارکان فوتبال امسال بیش از ۱۳ جلسه را و بسا در نظر گرفتن همین جمله، هواداران و علاقه‌مندان به فوتبال از جمله کارشناسان و بازیکنان سابق تیم ملی که هیچ گونه سمت اجرایی در باشگاه‌ها، هیات‌های فوتبال و سایر ارکان ندارند، حق اظهارنظر ندارند و همه باید گوش به فرمان آقای بهاروند باشند.

❖**حذف تیم ملی بانوان از رنکینگ فیفا پیشرفت است؟**

تیم ملی فوتبال بانوان از رنکینگ فیفا حذف شد؛ همین یک جمله برای کناره‌گیری تمام مسئولان فوتبال یک کشور کافی است اما در ایران، مسئولان فدراسیون فوتبال به خصوص حیدر بهاروند سکوت پیشه کرده و هیچ جوابی برای این موضوع ندارند. بهاروند معتقد است که فوتبال ایران پیشرفت کرده است. «آیا دو صعود متوالی تیم ملی در جام جهانی، دو قهرمانی متوالی تیم ملی فوتبال بانوان، صعود تیم‌های ملی نوجوانان و جوانان به جام جهانی،

←**فهر**

یکی از حواشی پررنگ مصاف جذاب و تماشایی امیرقلعه‌نویی مقابل تیم سابقش ۱۵ دقیقه مانده به پایان بازی رخ داد؛ جایی که پس از اعلام شدن ضربه پنالتی، احدردزنده روح هافبک آبی پوشان سیرجانی به منشا که برای زدن ضربه پشت توپ ایستاده بود، نزدیک شد و به مهاجم نیجریه‌ای گل‌گهر نیمکت تیم را نشان داد که فرمان تغییر زنده پنالتی را صادر می‌کردند.

زنده روح که فصل گذشته ۶ گل از روی ضربه پنالتی به ثمر رساند، باگوش‌زدن شدن این نکته توسط کادر فنی که او باید پنالتی را بزند، این وظیفه را عهده دار شد و با آرمشی قابل تحسین موفق شد یکی از برترین دروازه بان های لیگ برتر را فریب دهد و اختلاف را به حداقل رساند.

یکی از مهم‌ترین وظایف مدیر و رهبر در هر سازمانی، مشخص کردن شرایط احزار یک شغل و نوشتن شرح شغل برای پست‌های مختلف، جهت پیشبرد اهداف سازمانی و رسیدن به موفقیت است.

در یک تیم فوتبال نیز سرمربی همین نقش را بر عهده دارد و باید وظایف بازیکنان در زمین را پیش از شروع بازی برای آنها تعریف کند و مجموعه تیمی خود را از سردرگمی خارج سازد.

امیرقلعه‌نویی قطعا مشکلی با گادوین منشا که به شدت از تصمیم امیرقلعه‌نویی عصبانی شده بود، برای کسب عنوان بهترین گلزن فصل ندارد و بی شک، این موضوع وداشتن آقای گل مسابقات در تیم خود استقبالی می‌کند، اما وقتی بحث منافع تیمی در میان باشد، ماجرا متفاوت می‌شود.

منشا تا پیش از مصاف با استقلال ۹ مرتبه دروازه حریفان را باز کرده بود و می‌خواست با گل کردن پنالتی

چشم آقای بهاروند، کسی حرف نمی‌زند!



سومی تیم ملی فوتسال در جام جهانی و تداوم آقای این تیم در قاره، قهرمانی تیم ملی فوتبال ساحلی در جام بین قاره‌ای و سومی در جام جهانی، دو بار حضور پرسپولیس ایران در فینال لیگ قهرمانان آسیا گواهی بر توسعه فوتبال در ایران نیست؟ ضمن اینکه قطعا هیچ کار اجرایی بدون ایراد نیست.»

او اشاره نکرده که تیم ملی ایران در خطر حذف از انتخابی جام جهانی است، تیم ملی جوانان و نوجوانان بعد از حضور در جام جهانی در آسیا از گروهشان هم بالاتر نرفتند، تیم‌های ملی بانوان هیچ اردویی ندارند، تیم ملی فوتبال ساحلی در جام ملت‌های آسیا در گروهش حذف شد و مجوز جام جهانی را نگرفت، تیم ملی امید فوتسال در مسابقات آسیایی به میزبان ایرانی در فینال شکست خورد و مهم‌تر از همه فوتبال بانوان از رنکینگ فیفا خارج شد.

❖**بازنشسته‌ها تا بهاروند را دارند، غمی ندارند**

حضور بازینشسته‌ها در هیات رییس‌ه فدراسیون فوتبال با توجیه این موضوع که آن‌ها به صورت پاره وقت به فعالیت خود ادامه می‌دهند تا به حال ادامه داشته اما برخی نمایندگان مجلس معتقدند در این دوره هیچ بازینشسته‌ای در هیچ سمتی حق حضور در انتخابات را ندارد. بهاروند درباره فعالیت بازینشسته‌ها می‌گوید: «در اساسنامه فدراسیون و در ماده ۳۴ به صراحت آمده که هیات رییس‌ه در سال ۹ جلسه تشکیل می‌دهد. ضمن اینکه در تبصره ۲ قانون بازینشستگی آمده که افراد با دریافت یک سوم حقوق می‌توانند در ماه ۶۰ ساعت در دستگاه‌های دولتی فعالیت کنند.» اما این در حالی است که هیات رییس‌ه فدراسیون فوتبال امسال بیش از ۱۳ جلسه را به خصوص در رابطه بااساسنامه این فدراسیون برگزار کرد. از طرفی اعضای هیات، رئیس‌ه مانند کاظم طالقانی و فریدون اصفهانیان بر امور دیگری مانند کمیته داوران و کمیته آستان‌ها و نظارت دارند و ماهانه سفرهای مختلفی را به استان‌ها انجام می‌دهند که بیش از یک نیروی تمام وقت را می‌طلبد.

❖**پای‌بندی به قوانین کشور و پشت کردن به قانون بازینشستگی؟**

حیدر بهاروند همچنان روی حرف خود پافشاری می‌کند و تعریف جدیدی از تعهد به قوانین کشور را ارائه کرده است. او در حالی که مصمم به اجرا نکردن قانون منع به‌کارگیری بازینشستگان است، می‌گوید: «اعلام کردیم مالک حضور در انتخابات فقط اساساسنامه است و باز هم این اصل مهم را تأکید می‌کنم که همه ما تابع قوانین نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران هستیم.»

اخیرا فروردین، عضو مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون ورزش درساره حضور بازینشسته‌ها در انتخابات با صراحت گفت: «بندی در اساسنامه فدراسیون فوتبال وجود دارد که هر شخصی با هر سنی می‌تواند برای ریاست این فدراسیون نامزد شود. با این حال ما در مجلس شورای اسلامی اعلام می‌کنیم که طبق قانون، امکان به‌کارگیری بازینشسته‌ها در رأس فدراسیون فوتبال وجود ندارد و هیچ یک از آقایان بازینشسته حق ثبت‌نام و شرکت در انتخابات فدراسیون فوتبال را ندارند. این موضوع یک قانون است و دوستان نمی‌توانند از قانونی که تصویب شده سرپیچی کنند، بیان این موضوع ارتباطی به دخالت دولت و مجلس در ورزش و فوتبال ندارد و ما قصد دخالت در این انتخابات را نداریم بلکه فقط تأکید بر اجرای قانون داریم.» حال حیدر بهاروند می‌تواند تفسیر خود را از حضور بازینشسته‌ها داشته باشد که چطور ممکن است هم به قانون کشور پای‌بند باشند و هم با وجود بازینشستگی در انتخابات شرکت کنند؟

❖**بهاروند و اصفهانیان اطلاع‌ای از قانون ندارند یا منتقدان؟**

سرپرست فدراسیون فوتبال منتقدان روی کار آمدن اصفهانیان در کمیته داوران را به باد انتقاد گرفته‌وه می‌گوید آن‌ها شناختی از قوانین ندارند و اصفهانیان می‌تواند باوجود بازینشستگی در این کمیته فعالیت کند: «تمام افرادی که از قوانین فوتبال آگاهی دارند می‌دانند که کمیته‌ها در همه جای دنیا تمام وقت نبوده و حسی میز و صندلی ندارند اما دپارتمان‌ها تمام وقت بوده و میز و صندلی دارند.» به نظر می‌رسد این بهاروند و اصفهانیان هستند که با وجود تصدی سمت‌های مهم در فوتبال شناختی از قوانین ندارند چرا که هنگام وضع قانون منع به‌کارگیری بازینشستگان، اصفهانیان از سمتش در کمیته داوران استعفا کرد و بعد از مدتی به کار برگشت و گفت از قانون اطلاع نداشته است. بهاروند که اکنون سرپرست است، می‌تواند بگوید چه کسانی از قانون اطلاع نداشته‌اند؟

❖**بهاروند و اصفهانیان اطلاع‌ای از قانون ندارند یا منتقدان؟**

سرپرست فدراسیون فوتبال منتقدان روی کار آمدن اصفهانیان در کمیته داوران را به باد انتقاد گرفته‌وه می‌گوید آن‌ها شناختی از قوانین ندارند و اصفهانیان می‌تواند باوجود بازینشستگی در این کمیته فعالیت کند: «تمام افرادی که از قوانین فوتبال آگاهی دارند می‌دانند که کمیته‌ها در همه جای دنیا تمام وقت نبوده و حسی میز و صندلی ندارند اما دپارتمان‌ها تمام وقت بوده و میز و صندلی دارند.» به نظر می‌رسد این بهاروند و اصفهانیان هستند که با وجود تصدی سمت‌های مهم در فوتبال شناختی از قوانین ندارند چرا که هنگام وضع قانون منع به‌کارگیری بازینشستگان، اصفهانیان از سمتش در کمیته داوران استعفا کرد و بعد از مدتی به کار برگشت و گفت از قانون اطلاع نداشته است. بهاروند که اکنون سرپرست است، می‌تواند بگوید چه کسانی از قانون اطلاع نداشته‌اند؟

❖**بانوان جزو تیم‌های ملی نیستند!**

به نظر می‌رسد این زنان هستند که باید به حال چنین فدراسیونی تاسف بخورند که تیم‌های ملی بانوان را به حال خود رها کردند و از رنکینگ فیفا حذف شدند اما سرپرست فدراسیون فوتبال می‌گوید جای تاسف دارد که اردوهای متعدد تیم‌های ملی دیده‌نشدی موجب برخی وندبال فراقکنی هستند. تیم ملی فوتبال زنان اوایل سال ۱۴۰۰ راه مسؤل اجرایی پنج‌شنبه چشمشان را باز کردند، عکس دو نفره اسکوچیچ و بهاروند را دیدند که حاکی

واکنش قلعه‌نویی به دلخوری آقای گل لیگ



در مصاف با استقلال به اولین بازیکنی تبدیل شود که تعداد گل‌هایش در لیگ بیستم را دو رقمی می‌کند؛ اما این وظیفه‌ای بود که امیرقلعه‌نویی پیش از بازی به بازیکن دیگری سپرده بود.

منشا پیش‌تر در دیدار هفته سوم مقابل فولاد خوزستان یکبار پنالتی خود را در مصاف با محسن فروزان از دست داده بود ولی کمک داور مسابقه رای به تکرار ضربه داد و اینبار مهاجم نیجریه‌ای گل گهر

دروازه را باز کرد.

این البته تنها مورد منفی در کارنامه پنالتی زدن‌های

از سرمربیگری این مرد کروات در تیم ملی بود. حالا بهاروند می‌گوید: «انتخاب دراگان اسکوچیچ با برگزاری دو نشست مفصل کمیته فنی و توسعه فدراسیون انجام شد و هیات رییس‌ه هم این انتخاب را مصوب کرد و مستندات آن هم موجود است.»

با این حال، ابراهیم شکوری که دبیرکل فدراسیون فوتبال بود و فقط یک روز قبل از این ماجرا به سوتیس رفته بود درباره این انتخاب می‌گوید: «من روز چهارشنبه به زوریخ رفتم و در جریان انتخاب سرمربی نیستم. در جریان انتخاب اسکوچیچ و اینکه چه پروه‌ه ای طی شده‌است هم نیستم.» حال چطور ممکن است که دبیرکل به عنوان مسئول اجرایی فدراسیون فوتبال که در جلسات کمیته‌ها و هیات رئیس‌ه هم حضور دارد، از این موضوع بدون اطلاع باشد؟ لطفا آقای بهاروند این موضوع را برای اطلاع تمام اهالی فوتبال مشخص کند.

❖**حکم تأیید روی یک اشتباه**

وی درباره سلب میزبانی از تیم‌های ایرانی در لیگ قهرمانان آسیا هم توضیحاتی را ارائه داده است. بهاروند می‌گوید:درباره میزبانی همه می‌دانیم به دلیل نگرانی‌های کنفدراسیون از لحاظ برخی شرایط میزبانی بود که با پیگیری‌های مسئولان رفع شد. چندی قبل سعید فتاحی، رئیس سابق کمیته مسابقات سازمان لیگ مدعی شد که به علت انتشار خبر «لغو پنج دیدار به علت نبود امنیت» در برخی شهرها در سایت رسمی این سازمان، AFCاز این موضوع برای جریمه فوتبال ایران استفاده کرده و در آن مقطع رئیس سازمان لیگ به این موضوع توجه نداشته است.

❖**مگر چیزی هم مانده که ویلموتس بهره‌براری نکرده باشد؟**

بزرگ‌ترین و فاجعه‌بارترین قرارداد ورزش ایران یعنی انتخاب مارک ویلموتس مربوط به دوران حضور بهاروند در هیات رئیس‌ه و سپس قراردادی که حالا منجر به بدهی به شستا و حراج ساختمان این فدراسیون هم شده و علاوه بر آن غرامت ۶٫۲ میلیون یورویی به ویلموتس هم در کنار آن وجود دارد.

از طرفی در پی این اتفاقات سازمان بازرسی کل کشور برای اعضای هیات رئیس‌ه برای امضای قرارداد و ویلموتس اعلام جرم کرده و اخباری مبنی بر پرداخت غرامت فدراسیون فوتبال در پرونده ویلموتس از حساب شخصی اعضای هیات رئیس‌ه به گوش می‌رسد اما این بار بهاروند اعلام کرده برای ندانن فرصت بهره برداری به طرف مقابل، در حال حاضر توضیح بیشتری ندارد.

به نظر می‌رسد ماندن در یک فدراسیون ورشکسته بیش از آن چه به نظر می‌رسد، ارزشمند است که هر کسی ام‌ از بازینشسته‌ها و افسراد ناکارآمد هم حاضرند قه مطلبی را بیان کنند و حتی مقابل قانون قدم نهند و تا صندلی هیات رئیس‌ه و سایر ارکان این فدراسیون را به دست آورند. کاش حیدر بهاروند به جای این اظهارات پر از تناقض، اندکی درباره زمان پرداخت مطالبات شرکت شستا و احتمال حراج ساختمان این فدراسیون، پرداخت نشدن حقوق کارکنان و همینطور حذف تیم ملی بانوان از رنکینگ صحبت می‌کرد تا خیال اهالی فوتبال از بابت برنامهریزی این فدراسیون برای آینده روشن شود.

البته که او به خودش زحمت نداده و از افرادی که سمت اجرایی ندارند خواسته کلا درباره فوتبال نظر ندهند. کم‌اینکه وقتی سعید آذری هم از انتخاب اصفهانیان برای کمیته داوران اعلام کرد، او را که یک مسئول اجرایی در باشگاه‌ها است به کمیته اخلاق فدراسیون فوتبال فراخواندند.

❖**درباره فوتبال ایران**

۶بار از روی نقطه پنالتی دروازه حریفان را باز کرده بود. امیرقلعه‌نویی در کنفرانس خبری این مسابقه به طور ویژه در مورد ناراحتی و عصبانیت منشا و دلیل تصمیمی که گرفته صحبت کرد.

او به نوعی حجت را بر مهاجم تیمش که در حال سپری کردن بهترین دوران خود در فوتبال ایران است، تمام کرد و گفت: «ما تصمیم می‌گیریم که در چه شرایطی چه بازیکنی ضربه بزنند. ما با آن پنالتی می‌توانستیم به بازی برگردیم ولی توپ‌های دقیق پایانی تبدیل به گل نشد. اگر آن پنالتی را می‌زد گل نمی‌شد، خود منشا از نظر روحی روانی بهم می‌ریخت و تیم هم افت بزرگی می‌کرد. برای پنالتی باید به شرایط و زمان بازی نگاه کرد.

البته قبلا هم زنده روح مقابل ماشین سازی پنالتی زده بود و بار اول آن نبود.»

در واقع شرح وظایف شاگردان امیر قلعه‌نویی انطور که خودش می‌گوید در زمین مشخص است و زنده روح در دیدار برابر ماشین سازی نیز زنده گل سه امتیازی تیمش از روی نقطه پنالتی انتخاب شده بود، این وظیفه را برعهده داشت و اگرچه این تصمیم منجر به برآشفنگی منشا شد، ولی اینجا همانجایی است که رهبر یک مجموعه با قدرت خود تصمیم می‌گیرد و این کاری بود که امیرقلعه نویی انجام داد و حالا به مهاجم تیمش هم ثابت کرده که کار درست انجام شده و احتمالا در بازی‌های حساس بعدی، منشا به خوبی می‌داند که چه کسی باید برای زدن ضربه‌های پنالتی پشت توپ بایستد، البته که به قول امیرقلعه‌نویی برای زدن پنالتی باید به شرایط و زمان بازی نگاه کرد.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز یکشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۹۹ شماره : ۹۹۲

❖**رنال-بارسلونا و یک وجه اشتراک نگران کننده**

مسئله تمدید قرارداد کاپیتان های رنال مادرید و بارسلونا یعنی سرخیو راموس و لیونل مسی در حال حاضر مهم ترین دغدغه هواداران این دو غول فوتبال اسپانیا محسوب می‌شود و به نوعی آنها برای ماندگار شدن این دو اسطوره در تیم هایشان لحظه‌شماری می‌کنند. کاپیتان کهنشانی‌ها در حال حاضر سال پایانی قرارداد خود را با این تیم سری می‌کند و طی هفته های گذشته شایعات زیادی در مورد تمدید قرارداد او شنیده شده است. با این حال در مادرید این اطمینان خاطر وجود دارد که سرخیو راموس در نهایت با رنال تمدید می‌کند. از طرف دیگر فوق ستاره آرژانتینی بارسا یعنی لوسی نسیز مانند راموس در فصل پایانی قرارداد خود با بلوگرانا به سر می‌برد. مسی در تابستان تا آستانه جدایی از بارسا پیش رفت اما نهایتاً در این تیم ماندگار شد. با این حال هنوز شایعات در اطراف این ستاره آرژانتینی و احتمال ماندن یا جدی‌ایش از بارسا شنیده می‌شود.

در همین ارتباط یک وجه اشتراک جالب بین رنال مادرید و بارسلونا و کاپیتان هایشان وجود دارد. به این این معنا که برای اولین بار کاپیتان‌های دو غول فوتبال اسپانیا می‌توانند قبل از پایان فصل و با توجه به شروع سال میلادی جدید به شکل آزاد راهی هر تیم دیگری شوند. موضوعی که نشریه مونرو به آن اشاره کرده و از آن به عنوان امری منحصr به فرد یاد کرده است.

❖**مهمانی جنجالی کار دست تیم می‌دهد؟**

برزیل یکی از کشورهای محسوب می‌شود که طی ماه های اخیر به شدت با ویروس کرونا درگیر بوده است. بیش از ۱۹۰ هزار نفر در این کشور جان خود را به دلیل ابتلا به کرونا از دست داده اند و هنوز هم شرایطش با بهبود قابل توجهی مواجه نشده است. اما فوق ستاره برزیلی پاری سن ژرمن که بارها به خاطر مسائل مختلف حاشیه ساز شده بود حالا به نظر می‌رسد که در روز های کرپسمس یک مهمانی بزرگ ترتیب داده است. نیمار در عمارت شخصی خود در کشور برزیل یک مهمانی بزرگ برگزار کرده که گفته می‌شود پنج شبانه روز به طول انجامیده است.

با این حال بعد از اعتراضات به ستاره برزیلی شرکت برگزار کننده این مهمانی حضور ۵۰۰ نفر در مراسم را تکذیب و اعلام کرد که ۱۵۰ نفر به آن دعوت شده‌اند و تمام پروتکل های بهداشتی نیز رعایت خواهد شد. در همین ارتباط به نظر می‌رسد که برگزاری این مهمانی برای نیمار دردمسراز شده است. برخی از رسانه‌های برزیلی گزارش داده اند که دادستانی این کشور به شکل مستقیم نلمه ای برای نیمار ارسال کرده و از او خواسته است که به خاطر برگزار کردن این مهمانی در دادگاه حاضر شود و توضیحات خود را ارائه دهد، موضوعی که حتی ممکن است در نهایت به محکوم شدن نیمار نیز بینجامد.

❖**خشم فکری؛ میلیچ در اختیار باشگاه استقلال!**

در حالیکه انتظار می‌رفت هرووو میلیچ مدافع کروات استقلال در بازی با گل گهر در ترکیب تیمش به میدان برود، اما محمود فکری ترجیح داد تا به جای او، از محمد دانشگر در پست دفاع چپ استفاده کند. اما یک روز پس از بازی استقلال و گل گهر، هرووو میلیچ با انتشار پستی در صفحه اینستاگرامش، به بازی نکردنش واکنش نشان داد. او در این پست نوشت: «نیمکت نشینی بدون دلیل! انگشالی ندارد همیشه از تیم حمایت کنید، دیروز برد خوبی به دست آوردیم و همه تیمی هایم خوب کار کردند.» ظاهرا این پست اینستاگرامی به مناق محمودفکری ومیدران استقلال خوش نیامده وسرمربی آبی پوشان امروز از حضور میلیچ در تمرینات تیم متاعت به عمل آورده و او را در اختیار کمیته انضباطی باشگاه قرار داده است. این پستی که میلیچ منتشر کرد، خشمگین کرد، اکنون این موضوع را در اختیار باشگاه قرار داده است. در بنیابه ای که باشگاه استقلال منتشر کرد، آمده است: «پس از بازی نکردن هرووو میلیچ در دیدار برابر گل گهر، این بازیکن با انتشار استوری در پیج شخصی خود به این تصمیم واکنش نشان داد. این واکنش میلیچ در کنار برخی دیگر از کارهای انضباطی او موجب شد محمود فکری امروز به این بازیکن اجازه تمرین نداده و او را در اختیار باشگاه قرار دهد. پیش از این محمود فکری بارها از بازیکنان خواسته بود حتی از گری خوانی در فضای مجازی برای تیم‌های رقیب امتناع کنند و استوری این بازیکن از روز گذشته حاشیه‌های زیادی برای استقلال ایجاد کرد.» به هر حال استقلال در آستانه دیدار حساس شهرآورد تهران در برابر پرسپولیس حضور دارد و باید دید فکری و مدیران آبی پوشان تا چه اندازه موفق به کنترل حاشیه‌ها خواهند شد.

❖**دیباته در دیدار مقابل دربی هم استراحت می‌کند؟**

کامل دیباته بعد از مصدومیتی که از ناحیه دوقلوی با برایش پیش آمد، به شرایط بهبودی شیب رسیده اما حضورش در ترکیب ثابت استقلال مقابل آلومینیوم ارک در هفته ایاز ابهام قرار دارد. دیباته قبل از دیدار با گل گهر هم به بهبودی کامل رسیده بود اما کاردفنی استقلال ترجیح داد به این مهاجم گلزن استراحت بدهد و او را به سیرجان نبرد. از این رو دیباته در تمرینات گروهی استقلال حاضر است اما ممکن است در دیدار مقابل دربی با آلومینیوم ارک هم در ترکیب ثابت تیمش نباشد.

محمود فکری اصرا زیادی دارد تا دیباته با بهترین شرایط فنی مقابل پرسپولیس در دربی تهران قرار بگیرد، از این رو احتمالا این مهاجم در لیست بازیکنان دیدار با آلومینیوم قرار بگیرد و فقط برای اینکه در شرایط بازی باشد، در نیمه دوم به زمین برود. دیباته که سابقه مصدومیت طولانی را دارد، برای دربی انگیزه زیادی خواهد داشت و به همین خاطر خودش هم بدش نش نمی‌داند مقابل آلومینیوم به استراحت بپردازد تا برای دیدار با پرسپولیس آمادگی کامل داشته باشد. باید منتظر ماند و دید تصمیم کاردفنی استقلال برای استفاده از دیباته در دیدار با آلومینیوم ارک چه خواهد بود.

❖**دشمن فرضی با آدرس غلط؟**

این روزها حرف‌زدن در مورد فوتبال ایران خیلی سخت شده. به محض اینکه شروع به حرف زدن یا نوشتن بکنید، به رنگی بودن متهم می‌شوید و سریع برجسپ هواداری از یک تیم به پیشانی شما چسبیده می‌شود. برای همین در شروع این مطلب باید بگویم هدفم نه طرفداری از تیمی است و نه صرفا نگاهم فقط معطوف به فوتبال است، بلکه شاید فوتبال و جو این روزهایش پهنانه‌ای باشد برای واکوی و بررسی یک مشکل اجتماعی و همه‌گیر.

اینکه فوتبال ایران غرق در مشکلات ریز و درشت است، هیچ شکی در آن نیست. پرونده عجیب ویلموتس، برنامهریزی عجیبتر لیگ، مشکلات کمیته داوران، زمین‌ها و استانداردهای بی‌کیفیت، بی‌پولی باشگاه‌ها وشکایت‌های پرشمار در کمیته انضباطی، همه نشان از اوضاع ناپسامان فوتبال ایران دارد.

اما این مسائل توجیحی برای افت کیفی لیگ ما و سطح فنی تیم‌ها نیست. باید قبول کنیم که لیگ ما در یکی دو سال اخیر دچار افت فنی شده وبازی‌های باکیفیت، انگشت‌شمار شده‌اند نتیجه‌گرایی و حفظ نیمکت در فوتبال ایران، حرف اول را می‌زند و تقریبا هیچ سرمربی ومدیری، ریسک ساختن یک تیم و ارایه فوتبال زیبا را قبول نمی‌کند چون می‌داند شاید عمر دوران حضورش در آن کوتاه به چند ماه هم نرسد.

به جدول که نگاه می‌کنیم، بعد از گذشت ۹ هفته از لیگ ، استقلال (۸ بازی) و صنعت نفت با ۱۵ امتیاز، گل گهر و سپاهان (از ۸ بازی) با ۱۴ امتیاز در رده‌های اول تا چهارم هستند. اما نکته جالب اینکه میانگین امتیازی این چهار تیم حتی به عدد ۲ هم نمی‌رسد. میانگینی که از استانداردهای فوتبال دنیا فاصله زیادی دارد. اما همین عدد در فوتبال ایران، رمز قهرمانی هر تیمی است.

آمار کملا گویاست و نشان می‌دهد هیچ تیمی در حد و اندازه قهرمانی نشان نداده و همه تیم‌ها دچار مشکلات فنی و درونی هستند. اما متأسفانه همیشه یاد گرفته‌ایم بجای آنکه مشکلات را در درون خودمان ببینیم و آنها را حل کنیم، دنبال مقصر بیرونی می‌گردیم تا به قول معروف همه کاسه و کوزه‌ها را بر سر آن بشکنیم.

تا وقتی که این دیدگاه در کل جامعه و بخصوص فوتبال ما حاکم است، مطمئن باشید وضعیت‌مان بهتر از این نخواهد شد. شاید یکی از دلایل موفقیت این چندسال اخیر پرسپولیس این است که برانکو به این باشگاه و هوادانش یاد داد که هیچ کس جز شما، مسئول موفقیت و یا شکست خودتان نیست و دنبال هیچ پهنانه و عنری نباشید.

یکشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۹۹-شماره ۹۹۲

• آذان صبح ۰۵:۴۵:۲۳

• طلوع آفتاب ۰۷:۱۴:۲۴

• آذان ظهر ۱۲:۰۹:۴۷

• غروب آفتاب ۱۷:۰۳:۰۷

• آذان مغرب ۱۷:۲۴:۱۲

• نیمه شب ۲۳:۲۴:۳۱

روزنامه

ایرپور

اصحاب‌امتیازومدیرمسول:

سیدمهدی قیصری

ادبیر تحریریه:

سعیدهمحمد

ا تحریریه:سارا هوشیار،زهرا

جعفری،سمیه‌امانی،لیلا منصوروی

پریسا یادگاری،محمودرضایی،

جاوید صفرنژاد

انسانی: تهران، میدان انقلاب،

ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی،

پلاک ۷

اکد پستی ۴۲۷۵۳-۱۴۱۸۹

اتلفن و نامبر: ۶۶۵۶۳۸۳۰

اسازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰

اچاپ:نگار نقش

محدث روز

پیامبر اکرم (ص):

ثَلَاثٌ مِنَ الْجَعْرِ فِي الرَّجْلِ ...

وَالثَّلَاثُ : أَنْ يُقَارَبَ الرَّجُلُ جَارِيَتَهُ

فَيُصَيِّبُهَا قَبْلَ أَنْ يُحَادِثَهَا وَيُوَاقِعَهَا

وَيُضَاجِعَهَا ، فَيَقْضِي حَاجَتَهُ مِنْهَا

قَبْلَ أَنْ تَقْضِيَ حَاجَتَهَا مِنْهُ .

سه چیز ، از ناتوانی مرد است :

و سوم ، این که مرد ، با کنیزش

نزدیکی کند و پیش از آن که با

او به صحبت کردن و مؤانست و

هماغوشی بپردازد ، کام گیرد ، و

نیازش را ارضا کند ، پیش از آن

که کنیزش نیازش را از او بر آورد .

المحجة البيضاء، ج ۳ ص ۱۱۰

قیمت ارز و طلا

● دلار

● یورو

● پوند انگلیس

● درهم امارات

● لیر ترکیه

● سکه امامی

● بهار آزادی

● نیم سکه

● ربع سکه

● سکه گرمی

۲۵۷,۰۱۰

۳۱۵,۹۳۰

۳۵۳,۹۷۰

۷۰,۹۴۰

۳۴,۶۰۰

۱۱۷,۵۷۰,۰۰۰

۱۱۳,۹۸۹,۰۰۰

۶۱,۹۰۰,۰۰۰

۴۱,۹۵۰,۰۰۰

۲۳,۴۸۰,۰۰۰

کارتون روز:شهاب جعبه‌تراز

به امید انتشار این تصویر :



کاش این تصویر روزدتر ببینیم!

✈

متوسط را در مدت زمان تقریبی ۱٫۵ ساعت پالایش کند و ذرات به اندازه ۲۰۰ میکرون را جمع آوری کند.

این دستگاه برای کار در دمای ۴ تا ۵۴ درجه سانتیگراد طراحی شده است. «آریل» اکنون با قیمت ۴۶۸ دلار برای پیش سفارش در دسترس است و پیش بینی می‌شود که تحویل آن از ماه مارس آغاز شود.

بررسی دقیق اطلاعات بیمار با کمک یک ابزار نوین

در حال حاضر ابزارهای زیادی وجود دارد که به افراد در بخش‌های مختلف زندگی روزمره کمک می‌کنند، برای مثال گوگل میس به افراد بهترین مسیر برای رسیدن به مقصد را نشان می‌دهد و برنامه اسپاتیفای نیز برنامه‌ای ایده آل برای گوش دادن به موسیقی است. حتی در دنیای پزشکی نیز محققان در حال توسعه سیستم‌هایی هستند که کار پزشکان را راحتتر می‌کند.

به نقل اینیویشن اورجینز، پزشکان و پرستاران دائماً از بیماران و به خصوص بیمارانی که حال وخیمی دارند، بازدید می‌کنند و متناسب با شرایط آنها تصمیمات مختلفی می‌گیرند.

هنگامی که آنها درمان مناسب را انتخاب کنند، بیماران می‌توانند سریعتر بهبود یابند و خطر مرگ بیماران کاهش می‌یابد. راهنماهای پزشکی و چک لیست نیز از قبل وجود دارد که در این زمینه به کادر درمان کمک می‌کند، اما در واقع این موارد همیشه کمک کننده نیستند؛ زیرا در برخی موارد کادر درمان مجبور به انتخاب سریع یک درمان هستند و کادر پزشکی وقت کافی ندارند که این دستورالعمل‌ها را دقیق بررسی کنند. چک لیست هم حتی در این موارد چندان برای کادر درمان کارآمد نیست.

اخیرا «شلی دی بی» (Ashley De Bie) و «شان نان» (Shan Nan) از دانشگاه صنعتی ایندهوون (TU / e) هلند ابزاری دیجیتال را برای متخصصان مراقبت‌های بهداشتی ایجاد کرده‌اند. این ابزار «FaceBook» نام دارد و داده‌های سیستم‌های مختلف (داروخانه‌ها، نتایج آزمایشگاه و داده‌های پزشکی) را جمع آوری می‌کند و توصیه‌های شخصی متناسب با شرایط بیمار را ارائه می‌دهد. TraceBook روی تلفن‌ها، تبلت‌ها و اپ تاب کار می‌کند. این ابزار با کمک الگوریتم‌ها داده‌های بیمار را تجزیه و تحلیل می‌کند و توصیه‌های علمی را به ارائه دهندگان خدمات بهداشتی ارائه می‌دهد.

«دی بی» که یک متخصص مراقبت‌های ویژه داخلی است، این ابزار را در «بیمارستان کانرنا» آزمایش کرده است. برای انجام این مطالعه، از چک لیست استاندارد کاغذی و این ابزار برای بررسی بیش از ۴۰۰ بیمار استفاده کرد تا بتواند تفاوت عملکرد این دو ابزار را نشان دهد.

این تحقیق نشان داد که TraceBook بهتر از چک لیست استاندارد عمل می‌کند. گاه‌ا ارائه دهندگان خدمات بهداشتی اطلاعات مهم را نادیده می‌گرفتند که اگر در نظر بگیرند، بهتر می‌توانند ارزیابی کنند که انجام معاینه یا کدام درمان مورد نیاز و ضروری است. با انجا این کار بیماران زمان کمتری را در بیمارستان سپری کردند و سطح درد آنها کاهش یافت؛ زیرا مسکن بیشتری تجویز می‌شد و از آنتی بیوتیک‌های کمتری (غیرضروری) استفاده می‌شد. TraceBook اکنون در بیمارستان نظامی در چین نیز مورد آزمایش قرار گرفته است. به گفته محقق «شان نان» چینی‌ها نیز از عملکرد این ابزار راضی هستند.

طراحی کاتالیزوری برای نسل جدید باتری‌های لیتیمیوم با نانو ذرات

محققان ایرانی موسسه فناوری ایلینوی با همکاری محققانی از دانشگاه پنسیلوانیا، دانشگاه ایلینوی و آزمایشگاه ملی آرگون با استفاده از نانوذرات سفید تری‌مولیبدین اقدام به توسعه نسل جدیدی از باتری‌ها کردند که عملکرد بهتری نسبت به باتری‌های لیتیموم یون رایج دارد.

یکی از گلوگاه‌های پیاده‌سازی گسترده فناوری‌های انرژی پایدار، سیستم‌های ذخیره‌سازی کارآمد انرژی هستند و باتری‌های لیتیموم یون (LIBs) گزینه اصلی برای دستگاه‌های الکترونیکی امروزی بوده و از ابزارهای مصرفی گرفته تا وسایل پزشکی، وسایل نقلیه الکتریکی و حتی ماهواره‌ها به این باتری‌ها وابسته هستند.

باتری‌های لیتیموم یون به‌طور کلی، دارای ظرفیت انرژی ۱۰۰ تا ۲۰۰ وات بر کیلوگرم هستند و این امکان را برای بیشتر خودروهای الکتریکی فراهم می‌کنند تا با یک شارژ ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر حرکت کنند.

علی‌رغم دانسیته انرژی بالای باتری‌های لیتیموم یون، در مقایسه با انواع دیگر باتری‌ها، دانسیته انرژی آنها هنوز صد برابر کمتر از بنزین است. این بدان معناست که موتورهای بنزینی دارای بازده حرارتی بالاتری بوده و باعث می‌شوند بازدهی سوخت بالاتر از ۶-۱۰ km / L باشد.

برای جایگزینی این فناوری، محققان در حال بررسی باتری‌های لیتیموم هوا (LABS) هستند. متأسفانه، باتری‌های لیتیموم هوا امروزه اشکالات جدی دارند، آن‌ها بسیاری از انرژی تزییق شده را به‌عنوان گرما هدر می‌دهند و به نسبت سریع تخریب می‌شوند و فقط چند دوره شارژ نگه می‌دارند.

این فناوری به‌طور گسترده توسط گروه‌های تحقیقاتی مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. کاتالیزورهای فلزی زیادی مانند پلاتین، طلا و روتنیوم و همچنین کاتالیزورهای غیرفلزی مانند اکسیدهای فلزات انتقالی، دی کلوژنیدهای فلزات گذار و کاتالیزورهای مبتنی بر کربن برای حل این مسئله استفاده شده‌است. با این حال، تاکنون هیچ پیشرفت بزرگی گزارش نشده است.

در این راستا تیم تحقیقاتی علیرضا کندوری در موسسه فناوری ایلینوی با همکاری محققان دانشگاه پنسیلوانیا،دانشگاه ایلینوی و آزمایشگاه ملی آرگون در تلاش برای یافتن یک کاتالیزور بسیار فعال، یک نمونه آزمایشگاهی از کاتالیزوری تولید کردند که از نانوذرات Mo۲P بسیار فعال با ظرفیت‌های بالای شارژ ۸۰۰ و ۲۷۰ میلی‌ولت سود می‌برد. این تیم از نانوذرات Mo۲P (فسفید تری‌مولیبدین) به‌عنوان ماده کاندی و همچنین یک الکترولیت مایع مهندسی شده متشکل از مواد افزودنی واسطه رودکس استفاده کردند.

باتری حاصل، در شرایط هوای محیط با راندمان بالای انرژی ۰/۲-۹۰ درصد در چرخه اول، تراکم انرژی ۱۰۰۰ Wh / kg (حدود ۸ برابر بهتر از باتری‌های لیتیموم یون پیشرفته) و طولانی مدت کار می‌کند. این باتری با ۱۲۰۰ چرخه شارژ / دشارژ از دوام بالایی برخوردار است.

بر اساس اعلام ستاد نانو، نتایج این کار نشان می‌دهد که نانوذرات Mo۲P به دلیل ساختار منحصر به فرد خود، یک گزینه امیدوارکننده کاتالیزوری است. این فناوری تراکم زیادی از سایت‌های فعال، ظرفیت مولیبدن را با خواص الکترونیکی خاص فراهم می‌کند که به بهبود عملکرد باتری منجر می‌شود.

ماموریت‌های جدید ناسا برای درک بهتر خورشید اعلام شدند
ناسا اخیراً از تصمیمش برای انجام دو ماموریت هلیوفیزیکی برای درک بهتر ساختار خورشید و سیستمی که آب و هوای فضایی در نزدیکی زمین را کنترل می‌کند، خبر داد.

به نقل از انججت، ناسا در دو مأموریت هلیوفیزیکی شرکت خواهد کرد که می‌تواند داده‌های لازم را برای درک بهتر طوفان‌های خورشیدیی و به طور کلی آب و هوای فضایی به آنها ارائه دهد.

این اژانس به طور رسمی مشارکت خود را در دو ماموریت اعلام کرد که یکی از آنها «ماموریت تلسکوپ طیف سنجی فرا بنفش اسپیلون» (EUVST) و دیگری «کاوشگر تصویربردار زمان فواری الکتریکی» (EZIE) است. آنها دو ماموریت از سه ماموریت مرتبط با آب و هوای فضایی بودند که ناسا در سپتامبر ۲۰۱۹ برای انجام آنها و مطالعه مفهوم این مأموریت ۹ ماهه ۴۰۰ هزار دلار دریافت کرد.

ماموریت EUVST یک پروژه تلسکوپ خورشیدی است که به بررسی اینکه «چگونه جو خورشید، بادهای طوفان‌های خورشیدی و مواد خورشیدی را که بر میزان تابش فضا تأثیر می‌گذارد و آزاد می‌کند» می‌پردازد. این پروژه که قرار است در سال ۲۰۲۶ انجام شود، توسط اژانس اکتشاف هوافضای ژاین (JAXA) هدایت می‌شود؛ اما ناسا ۵۵ میلیون دلار برای انجام این مأموریت هزینه کرده است. مشارکت های ناسا در این مأموریت شامل سخت افزارهایی مانند ردیاب های فرابنفش، الکترونیک پشتیبانی، اجزای طیف سنج و یک تلسکوپ راهنما است.

در همین حال ماموریت EZIE از سه ماهواره کوچک برای بررسی فواری الکتریکی شفق با جریان الکتریکی بر فراز قطب‌های اتصال شفق قطبی به مغناطیس کره زمین استفاده خواهد کرد. دانشمندان می‌خواهند فواری الکتریکی را مورد بررسی قرار دهند، زیرا این رخداد همان پدیده ای است که باعث ایجاد شفق قطبی می‌شود و می‌تواند در سیگنال‌های رادیویی و ارتباطی نیز تداخل ایجاد کند و همچنین به فضاییما در مدار آسیب برساند. اژانس‌های فضایی این نوع مأموریت‌ها را ارسال می‌کنند تا بتوانند اطلاعات لازم برای درک فیزیک پشت پدیده‌های مختلف خورشید را جمع آوری کنند. در ماه اوت ناسا پنج ماموریت دیگر زیرمجموعه ماموریت‌های هواشناسی فضایی را انتخاب کرد و به هرکدام از آنها ۱.۲۵ میلیون دلار برای انجام یک مطالعه مفهومی اختصاص داد. هدف نهایی این استست که بتوانند رویدادهایی مانند شاره‌های خورشیدی و خروج جرم از تاج خورشیدی را پیش بینی کنند تا بتوانند از فضاخوردان، فضاپیماها و سایر فناوری‌ها در آینده محافظت کنند.

راه‌اندازی بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی در شانگهای

تسلا بزرگ‌ترین ایستگاه سوپشارژ جهان را که شامل ۷۲ پایه شارژ در یک مرکز سرویس‌دهی است، در شانگهای چین راه‌اندازی کرد. به نقل از انججت، شرکت تسلا اعلام کرد که بزرگ‌ترین ایستگاه سوپشارژ جهان را در چین راه‌اندازی کرده است. این مرکز در شانگهای با داشتن ۷۲ پایه شارژ به راحتی گوی سبقت را از ایستگاه شارژی که تسلا با ۵۶ پایه در ماه گذشته در کالیفرنیا تأسیس کرده بود، ربود.

بر اساس تصاویر ارسال شده توسط کاربران چینی در توئیتر، برخلاف ایستگاه شارژر روباز کالیفرنیا، به نظر می‌رسد که این ایستگاه در شانگهای، سرویس‌دهی است. این ایستگاه در مرکز بین المللی «جینگآن»(jing'an) در یک منطقه مهم تجاری شهر شانگهای واقع شده است. همه ۷۲ پایه شارژ این ایستگاه از سوپرشارژرهای ۷۲ استفاده می‌کنند که حداکثر ۱۵۰ کیلو وات برق تحویل می‌دهند، در حالی که ۶۶ پایه موجود در ایستگاه کالیفرنیا از سوپرشارژرهای ۲۵۰ کیلو واتی ۷۲ استفاده می‌کنند. این بدان معناست که رانندگان خودروهای برقی در شانگهای در مقایسه با هم‌تایان آمریکایی خود باید کمی بیشتر برای شارژ شدن خودروی برقی خود منتظر بمانند. ضمن اینکه فقط خودروهای تسلا مدل ۳ و ۷ از شارژ ۷۲ پشتیبانی می‌کنند. تسلا تاکنون بیش از ۲۰ هزار خودروی برقی «مدل ۳» خود را در بازار چین به فروش رسانده است و این امر، چین را به یک بازار کلیدی برای این شرکت تبدیل کرده است. همچنین طبق گزارشات، تسلا در ماه نوامبر ۲۳ هزار خودروی برقی در کارخانه بزرگ خود در شانگهای موسوم به «Gigafactory ۳» تولید کرده است. برخی از خودروهای الکتریکی ساخته شده در این کارخانه در همان چین به فروش می‌رسند، در حالی که برخی دیگر به اروپا و بازارهای دیگر صادر می‌شوند.

ابداع یک ربات شناور برای پاک‌سازی استخرها

یک ربات شناور به نام «آریل» می‌تواند هر ۱٫۵ ساعت یک بار کل سطح یک استخر را بیمایند و سطح آب را از وجود هرگونه زباله و شاخ و برگ درختان و حتی ذرات گرد و غبار تا ۲۰۰ میکرون پاک کند.

به نقل از نیو اطلس، شنا در استخر ممکن است سرگرم کننده باشد، اما لزوم استفاده از یک تور یا سبد برای برداشتن شاخ و برگ‌های درختان از سطح آب می‌تواند کاری خسته کننده باشد. به همین دلیل ربات «آریل»(Ariel) که با انرژی خورشیدی کار می‌کند، ساخته شده است تا این کار را به شکل خودکار انجام دهد.

«آریل» که توسط شرکت «پیووت سولار بریز»(Pivot-Solar Breeze) مستقر در آریزونا ساخته شده است، در قسمت بالای خود یک جفت صفحه خورشیدی فوتونلتائیک ضد آب دارد که انرژی این ربات را در طول روز و در زیر نور آفتاب تأمین می‌کند. ضمن اینکه قادر است انرژی تولید شده را در باتری خود ذخیره کند تا بتواند در شب نیز به مدت بیش از ۱۰ ساعت کار کند. «آریل» پس از قرار گرفتن در استخر و روشن شدن، با سرعت ۱۰ تا ۲۰ فوت (۳ متر) در دقیقه شنا می‌کند و قادر به حرکت از هر دو طرف است. همینطور که «آریل» در استخر شنا می‌کند، زباله‌ها و شاخ و برگ درختان را همراه با حتی ذرات ریزتر مانند گرد و غبار از سطح آب جمع می‌کند و مخزن زباله خود می‌ریزد. این مخزن در انتها می‌تواند برای تخلیه و شستشو از «آریل» خارج شود.

نیروی پیشرانده این ربات توسط دو پره در کنار یکدیگر تأمین می‌شود که مستقل از یکدیگر کار می‌کنند و به ربات امکان می‌دهند به سمت چپ یا راست بچرخد. همچنین حسگرهای آن تشخیص می‌دهند که چه زمانی دستگاه به لبه استخر رسیده یا با موانع دیگری روبرو می‌شود.

به گفته سازندگان، «آریل» قادر است سطح یک استخر خانگی با اندازه

آمادگی «استارشیپ Sn۹» برای پرتاب



لوله کشتی و سطح یکپارچه سازه حاصل شد. این آزمایشات سپس با آزمایش بردتی موشک با بارگیری مخازن اکسیژن و متان خود با نیتروژن مایع دنبال شد و اکنون به نظر می‌رسد Sn۹ آماده پرتاب شده است.

این آزمایش بردتی یا «شد سرما» برای بررسی واکنش موشک در برابر تش‌ها و فشارهای گرمایی انجام می‌شود تا اطمینان حاصل شود که Sn۹ می‌تواند با خیال راحت مایعات فوق سرد را بارگیری، نگه‌داری و تخلیه کند. موشک Sn۹ هنگام بارگیری کامل، توانایی نگه‌داری ۱۲۰۰ تن نیتروژن مایع را دارد و اسپیس ایکس گزارش داده که این آزمایش شامل هدر رفت اکسیژن مایع نبوده است، زیرا انرژی از سرمازدگی روی دماغه Sn۹ مشاهده نشده است. برخی معتقدند که این پیشرفت، به معنی آزمایش بعدی در اواخر این هفته یا اوایل هفته آینده است و اینکه اکنون اسپیس ایکس اطمینان دارد که مخزن موشک و لوله انتقال نیازی به آزمایشات بیشتر ندارند.

این آزمایشات موفقیت آمیز بوده است و این بدان معناست که اسپیس ایکس اکنون می‌تواند مستقیماً به سراغ آزمایش آتش ثابت موتور سه گانه ریتور خود برود. این آزمایش‌ نیز جالب خواهد بود، زیرا Sn۹ در ابتدا با دو موتور از سه موتور اصلی خود به سکوی پرتاب منتقل شد و سومین موتور چند روز پس از آن نصب شد.

موشک Sn۹ همچنین اولین استارشیپی است که اولین آزمایش‌های اثباتی خود را با یک موتور رپتور انجام می‌دهد. گمان بر این است که آزمایشات موتور آن بین ۵، ۴ و ۶ ژانویه ۲۰۲۱ انجام شود.

اسپیس ایکس چند روز پس از آزمایش آتش ثابت، در پرتاب آزمایشی Sn۹ تلاش خواهد کرد که آن را به ارتفاع ۷.۸ مایل (۱۲.۵ کیلومتر) برسد.

اپل آزمایشی لولا دو گوشی تاشو را با موفقیت به اتمام رسانده است



می‌گیرد. در مستندات گزارش مذکور آمده است که نسخه دوم به یک نمایشگر منعطف مجهز خواهد و شواهد نشان می‌دهد که این مدل می‌تواند دستگاهی مانند گلکسی زد فلیپ یا گوشی تاشدنی موتورلا ریزر باشد. افزون‌بر این، گفته می‌شود غول کره‌ای صنعت نمایشگرها یعنی سامسونگ وظیفه‌ی تولید نمایشگرهای تاشدنی این محصول را برعهده دارد. با استناد به شایعات گذشته، اپل در اوایل سال ۲۰۲۰ تعداد زیادی نمایشگر منعطف سامسونگ را برای اهداف آزمایشی سفارش داده است.

تاکنون مشخص نیست که دو دستگاه مورد آزمایش از مکانیزم لولایی یکسانی برخوردار هستند یا خیر؛ اما اعتقاد بر این است که واحدهای آزمایشی پیش‌نمایشی محدودی در لحاظ سخت‌افزاری در مقایسه با نسخه‌ی نهایی محسوب می‌شوند و در این آزمایش نیز اهداف اصلی کوپرتیوپی‌ها ارزیابی دوام مکانیزم لولا، یکی از اصلی‌ترین اجزای گوشی‌های تاشدنی عنوان شده است. همچنین، به نظر می‌رسد که گزارش مذکور از گفته‌های اخیر جان پراسر الهام گرفته است؛ زیرا او در یک ویدیوی اخیر خود اذعان داشت که اپل در حال توسعه‌ی دو نمونه‌ی اولیه آیفون تاشدنی است که یکی از آن‌ها به دو نمایشگر جداگانه مجهز شده و دیگری از نمایشگر منعطف از نوع OLED بهره می‌برد.

گزارشی از نوامبر سال ۲۰۲۰ (آبان ۱۳۹۹) اظهار داشت که اپل آیفون‌های تاشو را برای آزمایش بلبرینگ‌های تاشدنی با بیش از ۱۰۰ هزار بار آزمون باز و بسته‌شدن به فاکسکان ارسال کرده است که به نظر می‌رسد فرایند آن مشابه آزمایش اخیر به پایان رسیده باشد. علاوه بر این، طبق گزارش‌ها، تولید تجهیزات مورد نیاز لولا را چندین تأمین‌کننده به‌صورت مشترک برعهده گرفته‌اند؛ اما عوضاً نهایی را فاکسکان انجام می‌دهد. گزارش‌های قبلی به زمان دقیق عرضه‌ی آیفون تاشدنی اشاره‌ای نمی‌کرده‌اند، باین‌حال، یونایتد دیلی نیوز (UDN) براساس اطلاعات منابع زنجیره تأمین، ادعا می‌کند که اپل اولین آیفون تاشدنی را در بازه‌ی زمانی ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ به بازار عرضه می‌کند.

موشک «استارشیپ Sn۹» پس از حادثه‌ای که دو هفته پیش برایش پیش آمد، اکنون پس از تعمیرات سریع، با موفقیت آزمایش‌های آماده‌سازی برای پرتاب را به پایان رسانده است تا احتمالاً به زودی به فضا پرتاب شود.

به نقل از آی ای، شرکت «اسپیس ایکس»(SpaceX) به تازگی دو آزمایش معمول پیش از پرتاب برای جدیدترین نمونه اولیه از موشک «استارشیپ موسوم به Sn۹ به پایان رسانده است. این اتفاق پس از آنکه این موشک همین دو هفته پیش دچار یک حادثه قابل توجه شد، برای بسیاری تعجب‌آور است. در تاریخ ۲۲ دسامبر، موشک «استارشیپ Sn۹» با طول ۱۶۵ فوت (۵۰ متر) دچار حادثه شد و اکنون تنها دو هفته پس از این اتفاق با تعمیرات سریع، بار دیگر به سکوی پرتاب منتقل شده و آزمایشات پیش از پرتاب را پشت سر گذاشته است. در آن حادثه، Sn۹ چند درجه کج شد و اگر درست‌های نگه‌دارنده در کنار این موشک نبودند، به زمین می‌افتاد.

این حادثه منجر به آسیب‌هایی روی بدنه و دماغه این موشک و همچنین تاسیسات سکوی پرتاب شد که ظاهراً برخی از آنها مانند ۴ فلاپ از پیش نصب شده روی بدنه موشک، قابل تعمیر نبوده است. البته سازوکارهای اتصالی این فلاپ‌ها صدمه‌ای ندیده است که باعث آسودگی مهندسان شده است. «اسپیس ایکس» اکنون اعلام کرده است که تعویض سطوح آسیب دیده با جدید پی گرفته شده و فقط چند روز طول کشیده تا انجام شود.

چند روز پیش، با قرارگیری Sn۹ بر روی صفحه پرتاب خود، آزمایش‌های فشار دمای محیط بر روی آن انجام شد. این آزمایشات شامل پر کردن مخازن سوخت موشک با گاز بی‌خطر نیتروژن هم دما با هوا بود.

برای بررسی نشئی احتمالی، اطمینان از عملکرد، شیرهای اصلی موشک و

نزدیک‌تر شده است. مدتی استت که از عرضه‌ی اولین گوشی‌های تاشدنی به بازار می‌گذرد؛ گوشی‌هایی انتظار می‌رفت با ارائه‌ی ویژگی‌های جدید و ایده‌های بکر، انقلابی بعدی صنعت موبایل را رقم بزنند. درنهایت، گوشی‌های یادشده با انبوهی از مشکلات و قیمت‌گزافشان، آن‌طور که باید با استقبال روبه‌رو نشدند و ظاهراً شرکت‌ها از پتانسیل این گوشی‌ها به خوبی بهره نگرفته‌اند. وب‌سایت اپل‌ینسایدر با استناد به اطلاعات منتشرشده از UDN گزارشی را تدوین کرده است که نشان می‌دهد، غول دنیای فناوری خود را برای ورود در بازار گوشی‌های تاشدنی آماده می‌کند. گزارش یادشده حاکی از آن است که آزمایش مکانیزم لولای تاشدنی به‌منظور تعبیه در دو مدل گوشی آیفون با طراحی متفاوت، در کارخانه‌ی فاکسکان واقع در شهر شژن چین تکمیل شده و اولین آیفون تاشدنی تحت آزمایش قرار گرفته است. از قرار معلوم، نخسین مدل احتمالاً همان نمونه‌ی اولیه مجهز به نمایشگر دوگانه است که جان پراسر، تحلیل‌گر نام‌آشنای محصولات اپل، در ژوئن ۲۰۲۰ (خرداد ۱۳۹۹) رسانه‌ای کرده بود. اگرچه نخستین مدل به دو نمایشگر جداگانه متصل‌شده به‌سیله‌ی لولا بهره می‌برد؛ اما طبق گفته‌های قبلی پراسر، صفحات نسبتاً مداوم و یکپارچه به نظر می‌رسند. اپل به‌تازگی پتنت دستگاهی را به ثبت رسانده است که دو نمایشگر جداگانه مجهز شده و می‌تواند با هم جمع شوند و یک دستگاه تاشدنی با لولا را ایجاد کند که به نظر می‌رسد کاملاً شبیه به نمایشگرهای منعطف تاشدنی باشد. همچنین، در پتنتی دیگر که به مکانیزم لولا مرتبط می‌شود، اپل یک دستگاه تاشدنی را نشان می‌دهد که در یک زاویه‌ی قائم خم شده و ساختار بدلی‌نیوز (UDN) براساس اطلاعات منابع زنجیره تأمین، به‌عبارت‌دیگر، به‌جای لولای یکپارچه، از چندین مفصل برای خم‌شدن لولا و صفحه‌نمایش بهره