

روزنامه

ایرپور

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

یکشنبه ۱۳۹۹/۰۹/۱۶

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۹۶۸



مشکلات بازار خودرو از سرمنشا حل شود

امید سلیمی بانی

دخالت دولت در قیمت گذاری کالاها به لحاظ اقتصادی نادرست بوده و بسیاری از کارشناسان متفق القول با آن مخالف هستند اما همچنان شاهد هستیم که بسیاری از کالاها از جمله خودرو در کشور نرخ گذاری می شوند. اگر چه تعداد زیادی از مسوولان و تصمیم سازان کشور بر استمرار روند فعلی و نرخ گذاری دستوری اصرار دارند اما واقعیت آن است که این موضوع نتیجه مطلوبی را به دنبال نداشته و به سود متقاضی واقعی خودرو نیز منجر نشده و زیان قابل توجه تولیدکننده را نیز به دنبال داشته است.

با این وجود همچنان عده ای پافشاری می کنند که این قیمت گذاری دستوری در خودرو و برخی دیگر از کالاها ادامه یابد. نتیجه قیمت گذاری دستوری خودرو در کشور ظرف سال های اخیر علاوه بر زیان قابل توجه برای شرکت های خودروساز، تضعیف قطعه سازان نیز بوده است. در واقع خودروساز به دلیل نرخ دستوری تعیین شده متضرر می شود و این زیان تا جایی پیش می رود که از پس پرداخت مطالبات قطعه ساز بر نمی آید. بنابراین باید اذعان کرد که این سیاست گذاری دستوری تنها به تضعیف تولیدکننده و کاهش تولید در سال جهش تولید منجر شده است. کاهش تولید نیز خود عاملی مهم در از بین بردن تناسب میان عرضه و تقاضا در بازار است اما اگر مسوولان از این بازار خارج می شدند و اجازه می دادند بازار به سیر طبیعی خود پیش برود، زمینه برای افزایش تولید مهیا می شد و به این ترتیب با ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا بازار به ثبات نسبی می رسید. بهترین راه برای ساماندهی بازار خودرو و گذاری تعیین نرخ به تولیدکننده در چارچوب مکانیزم بازار است. در این مدل که در دنیا نیز به صورت متداول استفاده می شود، تولیدکننده قیمت فروش را تعیین کرده و متقاضیان می توانند تصمیم بگیرند که نرخ تعیین شده بسته به نوع خودرو معقول هست یا خیر. حتی اگر مسوولان اصرار دارند که در قیمت گذاری خودرو حضور داشته باشند بهتر است که به شیوه دهه ۷۰ عمل کنند. در آن دوره قیمت خودرو توسط کمیته ای بر اساس نرخ خودرو در حاشیه بازار تعیین و اعلام می شد و همین روش توانسته بود که بازار را کنترل کند و فاصله قیمتی میان خودروی کارخانه و بازار را به حداقل ممکن برساند. در این روش امکان گرفتن مالیات از مابه التفاوت قیمت تمام شده خودرو و نرخ فروش در حاشیه بازار نیز وجود دارد و به این ترتیب منتفع اصلی دولت و در واقع عموم مردم و نه عده ای خوش شانس یا سوداگر هستند.

اگر هیچ یک از دو روش بیان شده مورد قبول قرار نگیرد، چاره ای جز تن دادن به عرضه خودرو در بورس کالا وجود ندارد. در واقع عرضه خودرو در این بازار و تعیین نرخ در آن روشی معقول تر از وضعیت فعلی است. در حال حاضر قیمت فروش خودرو توسط کارخانه بسیار پایین تر از نرخ بازار آزاد است و همین موضوع نیز باعث شده عده زیادی برای ثبت نام خودرو به کارخانه هجوم ببرند، چراکه می دانند در صورتی که اقبال به آنها رو کرده و برنده خرید خودرو با نرخ دولتی شوند به سود کلانی دست پیدا کرده اند. در واقع با این روش در حالی که عده ای برنده ارزان فروشی خودرو می شوند اما خودروساز و در ادامه قطعه ساز از این توزیع رانت متضرر می شوند.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

۹۵۰۰ دستگاه خودرو از تعهدات معوق

در انتظار تعیین قیمت



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اشاره به افزایش ۵۹ درصدی تولید از ابتدای سال جاری در این خودروسازی که ۵۲ درصد از تولیدات کل کشور را رقم زده است، از انتظار ۹۵۰۰ دستگاه خودرو آماده تحویل از میان ۲۸ هزار دستگاه تعهد معوق این خودروسازی برای تعیین قیمت از سوی سازمان حسابرسی خبر داده تا قیمت گذاری صورت گرفته و خودروها تحویل مالکان آن ها شود.

فرشاد مقیمی ضمن اشاره به تاکید اخیر مقام معظم رهبری در جلسه با سران سه قوه مبنی بر افزایش تولیدات صنعتی کشور آن هم در سالی که به نام جهش تولید نام گذاری شده است، اظهار کرد: با فرمان ایشان و تشکیل جلسات به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت در حوزه تولیدات صنعت خودروی کشور، تکالیف ما نسبت به گذشته دوچندان شد تا در مسیر سیاست های کلان کشور حرکت خود را ادامه دهیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۳۴۱ هزار دستگاه خودرو در گروه صنعتی ایران خودرو تولید شده است، گفت: این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۹ درصدی داشته است. در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید ایران خودرو ۲۱۶ هزار دستگاه بوده است. این در حالی است که از ابتدای سال جاری، روزانه ۲۰۰۰ دستگاه خودرو در ایران خودرو تولید شده و از ابتدای آذر ماه نیز با رشد ۱۵ درصدی به ۲۳۰۰ دستگاه در روز افزایش یافته است. وی با اعلام اینکه، شنبه هفته گذشته (هشتم آذرماه) رکورد تولید روزانه با تولید ۲۹۵۰ دستگاه نیز شکسته شد، تاکید کرد: این رکورد در سه سال اخیر ایران خودرو بی سابقه بوده است. در گذشته ۴۰۰ دستگاه از تولیدات مربوط به محصولات CKD بوده است اما تولیدات امروز کاملاً متعلق به تولیدات داخلی و با تکیه بر توان قطعه سازان داخلی است. قطعه سازان داخلی ما و کارگران در زنجیره تولید خودرو در شرایط فعلی جهادگران ما هستند که فعالیت ها و مجموعه خدمات آنان را باید مستند کرده و به ثبت رسانند. این مدیرعامل خودروساز با بیان اینکه با تامین به موقع قطعات از سوی قطعه سازان، در ۱۳ آذر ماه ۴۸۰۰ دستگاه خودروی ناقص این خودروسازی تکمیل و تجاری سازی شده است، یادآور شد: تا پیش از این روزانه ۱۸۰۰ الی ۱۹۰۰ دستگاه تجاری سازی می شد. در تعطیلات اخیر نیز بیش از ۴۰۰۰ دستگاه خودرو فاکتور شد و به فروش رسیده است.

مقیمی افزود: البته افزایش تولید صرفاً در حوزه خودروهای سواری نبوده در حوزه



فکری که «فکری» باید به حال تیمش بکند

تیم فوتبال استقلال روز دوشنبه در چارچوب هفته پنجم رقابت های لیگ برتر در ورزشگاه آزادی به مصاف صنعت نفت آبادان می رود. آبی پوشان پایتخت در این روزها، لحظات پر فراز و نشیبی را پشت سر گذاشته اند و مشکلات مختلفی گریبان گیر آن ها شده است. یکی از این مشکلات، وجود مصدومان زیاد در جمع آبی پوشان پایتخت است. مصدومانی که حضور آن ها در میدان برای استقلال از اهمیت زیادی برخوردار بوده است و باعث شده نتایج بازی های شان با حضور آن ها تغییر کند. اولین و شاید مهم ترین بازیکنی که قادر به همراهی استقلال در بازی برابر صنعت نفت نخواهد بود شیخ دیاباته است. طبق اعلام پزشکان استقلال، این بازیکن حداقل سه هفته از میدان دور خواهد بود. طبق گفته کارشناسان و پیشکسوتان باشگاه استقلال، حضور نداشتن دیاباته در بازی برابر پیکان بسیار چشم خورده و نبود این بازیکن در خط حمله شاید باز هم برای آبی پوشان دردسرساز شود. استقلال یک بازیکن مهم دیگر را هم در خط هافبک از دست داده است. مسعود ریگی در جریان بازی برابر پیکان از ناحیه کتف دچار مصدومیت شد. این بازیکن روز گذشته در تمرینات استقلال حضور داشت و طبق اعلام پزشک تیم در این مدت به کارهای هوایی مشغول خواهد بود. مصدومیت ریگی حداقل دو هفته زمان می برد و غیبت او شاید خلاء یک هافبک دفاعی چنگنده را در بازی برابر صنعت نفت برای استقلال ایجاد کند. همچنین فرسید اسماعیلی و سیاوش یزدانی از دیگر بازیکنان مصدوم استقلال هستند که هنوز نتوانسته اند آمادگی خود را برای بازگشت به میدان به دست بیاورند. طبق گفته پزشک استقلال، امروز (شنبه) قرار است از این دو بازیکن MRI گرفته شود و بعد آن مشخص خواهد شد که این بازیکنان چه زمانی قادر به همراهی تیم شان خواهند بود. محمود فکری برای بازی مقابل صنعت نفت آبادان و مدیریت خلاءهای موجود این بار مشکلات منحصر به فردی را پشت سر می گذارد. نیمکت استقلال از طرفی بازیکنان جوان و جدیدی را به چشم خود دیده است و از طرفی دیگر وجود مصدومان تیم باعث شده فرصتی برای این بازیکنان ایجاد شود.



کرونا علیه برنامه های یحیی و پرسپولیس

پرسپولیسی ها باید ۲۹ آذر ماه در فینال لیگ قهرمانان آسیا مقابل نماینده شرق آسیا قرار بگیرند، اما حساسیت های موجود و شرایط کرونایی ممکن است برنامه های یحیی گل محمدی را با تغییر مواجه کند. از جمله وضعیت ذوب آهن که پس از ابتلای چند بازیکن این تیم به کرونا، لغو دیدار پرسپولیس و ذوب آهن در هفته ششم را هم در دست بررسی قرار داده است.

یحیی گل محمدی سرمربی پرسپولیس با توجه به تغییراتی که در تیمش ایجاد شده و داشتن سه بازیکن محروم از جمله عیسی آل کثیر، وحید امیری و احسان پهلوان برای دیدار فینال، اصرار به برگزاری دیدارهای تیمش در لیگ داشت تا بازیکنانش با ترکیب جدید همخوانی پیدا کنند و به هماهنگی برسند، اما قوانین سخت و سخت قطر به عنوان کشور میزبان مسابقات لیگ قهرمانان آسیا این شرایط را تغییر داد. از جمله لغو دیدار با نساجی که در صورت سفر پرسپولیس به مازندران ریسک ابتلای بازیکنان این تیم به کرونا را بالا می برد و همینطور وضعیت نامعلوم دیدار با ذوب آهن که می تواند برای پرسپولیس دردسرساز شود.

آنی یاب

برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر نگران گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی یاب در سلیزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء، و مدارک جهت سریعتر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند. این برچسب ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیء بوده که با فله سازی آنها و چسباندن روی اشیاء، و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شیء، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

آنی پارک

برچسب ارتباط با مالک خودرو

دیگر نگران مزاحمت پارک خودرو خود نباشید!

سامانه اطلاع رسانی مزاحمت پارک خودرو

برای ارتباط با مالک خودرو کد ۱۶۰۰۰۰۲۴۵ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک یا بارکد پایین را اسکن و یا با پشتیبانی تماس بگیرید.

پشتیبانی: ۰۲۱-۹۱۰۱۲۴۵
Aniyab.com

این محصول جهت اطلاع رسانی مزاحمت پارک، ثبت ورود و خروج خودرو در پارکینگ های عمومی و خصوصی و همچنین محاسبه هزینه پارک در معابر عمومی (پارکومتر) طراحی شده است. هم چنین از این برچسب برای پرداخت هزینه پارک و عوارض نیز می توان استفاده کرد که در آینده فعال خواهد شد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۱ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز یکشنبه ۱۶/۰۹/۱۳۹۹ شماره: ۹۶۸

۹ خدمات دهی مجموعه ورزشی شهرداری تهران به جانبازان و معلولان

مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران از ساخت کلیپ های آموزشی برای معلولین و جانبازان در زمان شیوع ویروس کرونا طی ۹ ماه گذشته خبر داد. امیر محسنی با اشاره به خدمات رسائی ۹ مجموعه ورزشی تحت پوشش این سازمان به معلولین و جانبازان گفت: بهره برداری از بزرگترین مجموعه ورزشی ویژه جانبازان و معلولین در خاورمیانه، ارائه خدمات آموزشی- تفریحی در مجموعه های ورزشی، برگزاری فعالیت های تفریحی- ورزشی و همچنین برگزاری پارالمپیاد محلات شهر تهران ویژه بانوان و آقایان از جمله فعالیت های این سازمان برای این افراد کم توان بوده است. وی در خصوص آرایه خدمات و تسهیلات به جانبازان و معلولان تصریح کرد: در سال ۹۸ حدود ۲۶۰ هزار نفر(سانس) از مجموعه های ورزشی این سازمان با بهره مندی از ۱۵ میلیارد تومان تخفیف استفاده کرده اند. وی با تأکید بر اقدامات اجرایی ویژه جانبازان و معلولین طی ۹ ماه گذشته ادامه داد: ۱۲۴ ویژه برنامه «ورزش در خانه»، حضور ۶۲۵ نفر در برنامه های رقابتی- ورزشی و برگزاری مسابقات چالشی- رکوردگیری، ۲۲ برنامه تمرین ورزشی در خانه، تهیه ۵۳ کلیپ ورزشی ویژه افشار خاص، ارائه مطالب علمی، مسابقات چالشی، مهارت های فردی و راه اندازی پویش «در خانه بمانیم» برای ۳۴ هزار مخاطب از دیگر برنامه بوده است. به گزارش روابط عمومی سازمان ورزش شهرداری تهران، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران با اشاره به مناسب سازی اماکن و مجموعه های ورزشی ویژه جانبازان و معلولین خاطرنشان کرد: امکان دسترسی به سرویس های بهداشتی(بدون پله و در سطح همکف)، نصب سرویس بهداشتی فرنیکی، نصب دستگیره های نگهدارنده در قسمت های سرویس بهداشتی، وختکن و رمپ، مناسب سازی ارتفاع روشویی ها، فراهم کردن دسترسی به رختکن ها، کابین های مخصوص جهت رفاه حال گروه های خاص، نصب شیرهای آب از نوع اهرمی، قرار گرفتن دوش ها در سطح همکف و همچنین شیب دار بودن ورودی و خروجی حوضچه کلر بدون پله و لبه بلند از جمله این مناسب سازی بوده است.

۹ مناسب سازی ایستگاه های مترو برای معلولان

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه، از اقدامات انجام شده در خصوص مناسب سازی بسیاری از ایستگاه های خطوط هفتگانه مترو برای معلولان خبر داد. فرنویش نوبخت، ضمن گرمیاداشت روز جهانی معلولان و تأکید بر اجرای ایین نامه های مناسب سازی محیط برای معلولان توسط تمامی سازمان های اجرایی، گفت: در راستای تکریم ارباب رجوع مناسب سازی ایستگاه های مترو تهران و حومه جهت استفاده معلولان گرامی را در اولویت های کاری خود قرار داده ایم چرا که خدمت به قشر معلول جامعه وظیفه ذاتی و انسانی ما است و تلاش کرده ایم تا هر ساله گامی در جهت بهبود شرایط این افراد در هنگام استفاده از مترو برداریم. طبق برنامه ریزی های انجام شده امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۰ شاهد مناسب سازی بیش از ۹۰ درصد ایستگاه های متروی تهران و حومه باشیم. وی با اشاره به اینکه روز جهانی معلولان، فرصتی است برای توجه به نیازها و توانایی های افشار توانیاب، افزود: ما در شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با تشکیل کارگروه‌های متشکل از معاونت مهندسی، مدیریت ایمنی و مهندسی عملیات، مدیریت بازرسی، مدیریت روابط عمومی، نمایندگان شهرداری تهران و نمایندگان از جامعه معلولین در تلاش هستیم تا نیازهای این قشر از جامعه را برای سفری راحت و ایمن در شهر زیر زمینی مهیا کنیم.

مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه تصریح کرد: در حال حاضر آسانسور از ورودی ایستگاه تا سکوی مسافری در ایستگاه های خط یک؛ کهریزیک، حرم مطهرامان (ره)، شاهد- باقرشهر، شهرری، جوانمردقصاب، علی آباد، شهید بخارای، پایانه جنوب، شوش، میدان محمدیه، شیام، سعیدی، شهدای هفتم تیر، شهید مفتاح، شهید بهشتی، میرداماد، دکتر مرتضی و قلهک، در خط دو ایستگاه های طرشت، دانشگاه شریف، شادمان، میدان حر، امام خمینی (ره)، امام حسین، شهید مدنی، جانبازان، سرسبز، دانشگاه علم و صنعت، شهید باقری، تهرانپارس و در خط ۵ ایستگاه های تهران (صادقیه)، ارم سبز، ورزشگاه آزادی، چیتگر، ایران خودرو، وردآورد، گرمدره، اتمسفر، کرج، محمدشهر، گلشهر و در خط هفت ایستگاه بسیج به منظور استفاده افراد دارای معلولیت نصب شده و به جز نصب آسانسور در تعدادی از ایستگاه‌ها، اقدامات فراوان دیگری برای تسهیل عبور و مرور معلولان در خطوط هفتگانه مترو اجرا شده است. نوبخت گفت: یکی از این اقدامات مناسب سازی فراهم شدن امکان رفت و آمد با صندلی چرخدار در تمامی گیت‌های اجزای آسانسوری ایستگاه‌های خط ۲ مترو است. پیش از این اقدام، اندازه تمامی ورودی های آسانسور برای عبور صندلی چرخدار استاندارد و مناسب سازی شده نبود. همچنین آسانسورهای چهارگانه در ایستگاه‌های کرج و گلشهر در خط ۵ مترو نصب شد. وی تصریح کرد: سال گذشته، رمپ ویژه معلولان در محیط ایستگاه جنوب غربی ورودی غربی در خط یک، ورودی شماره ۴ غربی ایستگاه فدک در خط ۲ مترو و در ایستگاه آزادگان واقع در خط ۳ مترو نصب شد و ورودی جنوبی ایستگاه تهرانپارس واقع در خط ۲ مترو نیز مهسجق شده است. نوبخت ادامه داد: همچنین اقدامات مناسب سازی در ایستگاه‌های خط ۴ شامل گیت سازی اجزای مسیری ویژه جانبازان در ورودی شماره یک ایستگاه شهرک اکباتان در خط ۴م، هم‌تراز کردن رمپ خیابان با ورودی شمالی و اتصال شیب ویژه از خیابان به شیب مترو ورودی جنوبی ایستگاه بیمه و ایجاد مسیر ویژه نابینایان و ایجاد شیب ویژه معلولان در ورودی ایستگاه دولت آباد، اجرای مسیر ویژه نابینایان در ورودی ایستگاه های بعثت، میدان جهاد، میدان حضرت ولیعصر (عج)، فرهنگسرا، جانبازان، فدک، شهرری، جوانیه نیز انجام شده و تا پایان سال بیش از نیمی از ایستگاه های خطوط یک، دو، سه و چهار مترو به مسیر ویژه نابینایان مجهز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت بهره بهره برداری مترو تهران گفت: در خط ۷ مترو نیز شیب ویژه معلولان در ایستگاه‌های میدان صنعت، دانشگاه تربیت مدرس، رودکی، میدان محمدیه و بسیج نصب و آسانسور ایستگاه میدان محمدیه و بسیج نیز نصب شده است.

۹ فعالیت آموز شگاه های رانندگی در شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور ناجا، در مورد برگزاری کلاس های آموزشی رانندگی در شهرهای قرمز، نارنجی و زرد، توضیحاتی ارائه داد. سرهنگ احمد کرمی اسد، گفت: بر اساس مصوبه و اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا، آموزشگاه های تعلیم رانندگی در گروه ۳ منشاغ قرار دارد و تمامی محدودیت هایی که مشمول گروه۳مشاغل باشد، در حوزه آموزشگاه های رانندگی هم اعمال خواهد شد.

وی افزود: بر همین اساس در شهرها و استان هایی که در وضعیت قرمز و نارنجی قرار دارند، فعالیت های آموزشگاه های رانندگی شامل برگزاری کلاس های آموزشی و آزمون نظری که مستلزم تجمع افراد است، ممنوع بوده و این موضوع از طریق پلیس راهور استان های سراسر کشور و اداره آموزشگاه های مرکز صدور گواهینامه به صورت محسوس و نامحسوس مورد نظارت و بازدید قرار می گیرد. رئیس مرکز صدور گواهینامه اظهار داشت: در بحث آموزش و آزمون های عملی سه دلیل مهم برای ممنوع شدن آن وجود دارد: یک نفر آزمون دهنده داخل خودرو، با رعایت تمامی پروتکل های بهداشتی شامل استفاده از ماسک، دستکش و شیلد جداکننده بلامانع است. وی افزود: تأکید بر این است در محل آموزشگاه های رانندگی و یا محل برگزاری آزمون های عملی، از تجمع افراد و هنرجویان جلوگیری گردد.

سعیده محمد - سردبیر | در راستای ایجاد سازمان تأمین اجتماعی دیجیتال و بر اساس طرح ۳۰۷۰ که از نوزدهم آبان ماه کلید خورده قرار است تا بهمن ماه، دوشنبه هر هفته تعدادی از خدمات پرمراجعه این سازمان بدون نیاز به مراجعه حضوری در دسترس قرار بگیرد. با اجرای این برنامه و غیرحضورى شدن ۳۰ خدمت، ۷۰ میلیون از ۹۶ میلیون مراجعه به شعب تأمین اجتماعی کاسته خواهد شد و به این ترتیب ۷۰ درصد خدمات این سازمان غیرحضورى می شود.

در همین راستا سازمان تأمین اجتماعی از بیمه شدگان خود خواسته‌ است باتوجه به طرح ۳۰۷۰ و توسعه خدمات غیرحضورى آن دسته از بیمه شدگان، بازنشستگان و کارفرمایانی که تاکنون در سامانه خدمات غیرحضورى تأمین اجتماعی ثبت نام نکرده‌اند، از طریق eservices.tamin.ir و لینک مستقیم از سایت رسمی سازمان تأمین اجتماعی به نشانی tamin.irنسبت به ثبت نام و ثبت شماره حساب بانکی اقدام کنند.

۹ جزئیات در یافت هدیه از دواج تأمین اجتماعی

در اولین دوشنبه دیجیتالی طرح ۳۰۷۰، دو خدمت پرداخت کمک هزینه ازدواج و استعلام تحت تکفل بودن یا نبودن فرزندان اثاث بیمه شدگان غیرحضورى شد.

بر این اساس، از این پس بیمه شدگانی که ازدواج می کنند برای اخذ کمک هزینه ازدواج نیاز به مراجعه و حتی نیاز به درخواست ندارند و ازدواج های ثبت شده و احراز شرایط به صورت سیستمی از طریق تعامل با سامانه های ثبت احوال، انجام و همان روز پرداخت صورت می گیرد.

پرداخت هدیه ازدواج بدون درخواست و مراجعه برای کلیه بیمه شدگان اجباری مشمول دارای ۷۲۰ روز سابقه پرداخت حق بیمه طرف پنج سال منتهی به تاریخ ثبت رسمی اولین عقد دائم واریز خواهد شد و روند پرداخت غیرحضورى کمک هزینه ازدواج به بیمه شدگان این سازمان به این قرار است:

در راستای بهینه سازی فرآیندها با رویکرد کاهش مراجعات، افزایش رضایتمندی بیمه‌شدگان، توسعه خدمات دیجیتال و غیرحضورى بسا بهره گیری از بانک های اطلاعاتی و با توجه به برقراری ارتباط با سازمان ثبت احوال کشور زمینه پرداخت کمک هزینه ازدواج به عنوان اولین سرویس کاملا غیرحضورى، راهاندازی شد.

بر این اساس، شناسایی بیمه‌شدگان حائز شرایط ماده (۸۵) قانون تأمین اجتماعی و فرآیندهای مربوط به ثبت مشخصات، انجام محاسبات، صدور اسناد و ارسال به اداره کل امور مالی در سامانه متمرکز تعهدات کوتاه

← **فهر**

رئیس قوه قضائیه با تأکید بر لزوم برخورد قاطع دادگستری‌ها با زمین‌خواری‌ها، گفت: اجازه ندهید سودجویان کاربری اراضی کشاورزی را برای احداث ویلا و مراکز تفریحی تغییر دهند.

به نقل از مرکز رسانه‌ات قوه قضائیه، آیت الله سعید ابراهیم رئیسی، در جلسه پیگیری اجرای مصوبات سفرهای استانی خود به البرز و یزد، در اجرای کامل طرح پایش زندانیان در سراسر کشور تأکید کرد و افزود: باید وضعیت تک‌تک زندانیان به دقت بازنگری شود تا کسی بدون دلیل در زندان نماند و حتی یک مورد هم نباید از قلم بیفتد.

وی ادامه داد: اگر طرح غربالگری زندانیان به طور دقیق و همه‌جانبه اجرا شود، انتاف مبارکی خواهد افتاد و آثار فراوانی در کاهش جمعیت کیفری کشور و باز اجتماعی شدن زندانیان خواهد داشت.

آیت الله رئیسی همچنین با تقدیر از اقدامات مسئولان قضائی استان‌های البرز و یزد برای رفع موانع تولید به عنوان یکی از مأموریت‌های اصلی دستگاه قضا، اظهار داشت: چاق‌چاق کالا از موانع رونق و جهش تولید است و برخورد با این مسئله باید در سطح کشور با حساسیت پیگیری شود.

در این جلسه رئیس کل دادگستری استان البرز در ارتباطی تصویری با ارائه گزارش عملکرد بخش‌های

← **فهر**

نحوه بهره مندی از ۸ خدمت غیر حضوری شده تأمین اجتماعی

از هدیه از دواج تا تکمیل سوابق



مدت برای واجدین شرایط که دارای شماره حساب و شماره تلفن همراه معتبر در سیستم هستند، در پایان هرماه به صورت هوشمند و بدون نیاز به مراجعه بیمه‌شده به واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود. علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

افرادی که با وجود تکمیل اطلاعات شماره

حساب و شماره تلفن همراه در سامانه خدمات

غیر حضوری، در پایان ماه مربوطه، پیامک ثبت کمک هزینه ازدواج را دریافت نمی کنند، می‌توانند از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی مذکور از مسیر (منوی بیمه شدگان/ حمایت های کوتاه مدت/ درخواست کمک

هزینه ازدواج) از علت عدم دریافت کمک هزینه ازدواج مطلع و در صورت اعتراض با ثبت درخواست پشتیبانی و بارگذاری تصاویر عقدهنامه و صفحه ازدواج شناسنامه از طریق منوی «افزودن تصاویر جدید» نسبت به ارائه درخواست و پیگیری های مربوطه اقدام کنند. شرایط کلی برخورداری از کمک هزینه ازدواج به این شرح است:

کمک هزینه ازدواج هدیه‌ای است که از سوی سازمان تأمین اجتماعی به بیمه شدگان واجد شرایطی که تشکیل خانواده جدید می دهند، پرداخت می‌شود. کمک هزینه ازدواج به

بیمه شدگانی که برای اولین بار ازدواج می کنند پرداخت می‌شود و میزان آن معادل یک ماه متوسط مزد یا حقوق بیمه شده است. مزد یا حقوق متوسط هر بیمه شده از تقسیم کرن مجموع حقوق دریافتی بیمه شده در دو سال قبل از ازدواج که بر مبنای آن از وی حق بیمه کسر شده است، بر عدد ۲۴ بدست می آید. بیمه شده علاوه بر ازدواج اول، باید دارای شرایط دیگری نیز برای استحقاق دریافت

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با کارفرما قطع نشده باشد و بیمه شده در یکی از کارگاه های مشمول قانون تأمین اجتماعی در حال کار باشد. بیمه شده باید در پنج سال پیش از ازدواج، حق بیمه ۷۲۰ روز کار را به شعب تأمین اجتماعی پرداخته باشد تا کمک هزینه ازدواج به وی تعلق بگیرد.

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

مدت برای واجدین شرایط که دارای شماره حساب و شماره تلفن همراه معتبر در سیستم هستند، در پایان هرماه به صورت هوشمند و بدون نیاز به مراجعه بیمه‌شده به واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.

کمک هزینه ازدواج داشته باشد که می توان به دائمی بودن عقد ازدواج و ثبت آن در دفتر رسمی ازدواج اشاره کرد. همچنین در تاریخ ثبت ازدواج، باید رابطه استخدامی بیمه شده با واحد اجرایی صورت می‌پذیرد و مراتب نیز از طریق پیامک به بیمه‌شده اعلام می شود.

علاوه بر شیوه فوق، امکان ثبت اطلاعات مربوط به ازدواج توسط بیمه‌شده از طریق سامانه خدمات غیر حضوری به نشانی اینترنتی eservices.tamin.ir فراهم است.



نیاز به حمایت و همکاری سایر نهادها و ارگان‌های ذیربط است. رئیس سازمان زندان‌ها در ادامه به فعالیت گروه‌های مردمی و جهادی در زندان‌ها نیز اشاره کرد و افزود: استفاده

و افزایش روانی و اعتبار اسناد و حذف کامل امکان جعل اسستلام‌ها از جمله مزیت های دیجیتالی شدن این خدمت است.

۹ سرویس تکمیل سوابق کسری از ماه سرویس تکمیل سوابق کسری از ماه از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. تا کنون هفت ایستگاه کاری باید طی می شد تا این خدمت ارائه شود؛ اما اکنون این فرایند غیرحضورى انجام می شود. پیش بینی شده‌ است حدود ۵۰۰ هزار متقاضی از این سرویس استفاده کنند و یک میلیون نفر ساعت از وقت نیروی کار ذخیره شود. همچنین ۱۵۰ هزار نفر ساعت وقت پرسنل ذخیره و یک میلیون سند کاغذی حذف می شود.

۹ ثبت نام غیرحضورى افراد تبعی توسط بیمه شده اصلی

ثبت نام غیرحضورى افراد تبعی توسط بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

۹ انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

بیمه شده اصلی از دیگر خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته سوم رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد. حذف الزام مراجعه بیمه شده نیروی کار به شعب سازمان در پی ارائه این خدمت دستاورد مهمی است که از این پس محقق می شود.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

انعقاد قرارداد ادامه بیمه به طور اختیاری از خدمات طرح ۳۰۷۰ است که در هفته چهارم اجرا، رونمایی شد.

پریسا یادگاری - ایده روز | در لایحه

بودجه پیشنهادی دولت به مجلس و تعیین بودجه سال ۱۴۰۰ دستگاه‌ها و نهادهای مختلف کشور، شهرداریها هم سهمی را به خود اختصاص دادند، بطوری که در این لایحه پیشنهادی دریافت تسهیلات خارجی برای ساخت قطار شهری، اعطای تسهیلات ارزی به توسعه حمل و نقل درون شهری، ورود شهرداری به شناسایی خانه های خالی و… جزو ردیف هایی در نظر گرفته شده است. لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۰ کشور تقدیم مجلس شورای اسلامی شد و در این لایحه در حوزه های مختلف سهم شهرداری‌ها دیده شده است، بگونه ای که در بند «د» تبصره سه لایحه بودجه آمده است که دولت مجاز است در صورت تامین ۱۵ درصد سهم دستگاه‌ها توسط شهرداری ها و دستگاه

های ذیربط و تعهد به بازپرداخت اصل و سود توسط همان دستگاه، حداقل دو میلیارد دلار، از تسهیلات مالی خارجی جهت ساخت و بهره برداری از خطوط قطار شهری و طرح های کاهش آلودگی هوا، اختصاص دهد و همچنین دولت موظف است با رعایت قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه نسبت به تضمین اصل و سود این تسهیلات اقدام کند. همچنین در بند «ب» تبصره چهار، لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۰ از محل منابع در اختیار نسبتب به اعطای تسهیلات ارزی-ریالی به سرمایه‌گذاران بخش های خصوصی و شهرداری‌ها برای تجاری و توسعه ای و انواع مختلف حمل و نقل درون و برون شهری بامعرفی وزارت کشور با تضمین سازمان امور شهرداری ها و دهیاری های کشور در قبال اخذ حق دسترسی به فروش خدمات به استفاده کنندگان یا استیلاک اصل سرمایه یا سود آن اقدام کنند.

براساس لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بند «د» تبصره ۵ آمده است که شهرداری های کشور و سازمان های وابسته به آنها با تایید وزارت کشور تا سقف ۸۰ هزار میلیارد ریال اوراق

← **کبر**

نماینده رهبر معظم انقلاب در جمعیت هلال احمر گفت: داوطلبان خدمت کشور در روزهای سختی که ویروس

منحوس کرونا پدید آورد دلاورانه و مجاهدانه در خدمت به مردم افتخار آفرین شدند، آنان در خطمقدم مبارزه با کرونا قرار گرفتند و برای نجات جان هم‌نوعان خود فداکارانه تلاش کردند.

حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالحسین معزی نماینده رهبر معظم انقلاب در آستانه روز جهانی داوطلب در پیامی

به ایثار و مجاهدت همکاران، اعضا و داوطلبان جمعیت هلال‌احمر در مقابله با ویروس کرونا و نیز حضور موثر در بحران‌ها پرداخت و از مجاهدت مومنانه آنان تقدیر کرد.

در متن پیام نماینده رهبر معظم انقلاب در جمعیت هلال احمر آمده است: بسم‌الله الرحمن الرحیم، «من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق»، روز جهانی داوطلب را به همه افرادی که با دل‌های پاک و اراده‌های معطوف به زدودن رنج از جان و چهره رنج‌دیدگان عالم به خدمت متخول‌اند تبریک می‌گویم. روز داوطلب روز یک نهاد و سازمان نیست. روز بزرگداشت مقام کرامت انسان است.

سهم شهرداری ها از لایحه پیشنهادی بودجه ۱۴۰۰ کشور مشخص شد

تعیین تسهیلات مالی خارجی برای مترو و شناسایی خانه های خالی



مالی- اسلامی باتضمین خود و با بازپرداخت اصل و سود آن توسط همان شهرداری ها منتشر کنند که حداقل ۵۰درصد از سقف اوراق به طرح های قطار شهری و حمل ونقل شهری تعلق می گیرد و تضمین بازپرداخت اصل و سود این اوراق برای اجرای طرح های قطار شهری و حمل ونقل شهری به نسبت ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد شهرداری ها است که تضمین ۵۰ درصد دولت برعهده سازمان برنامه و بودجه خواهد بود و این در حالی است که شهرداری ها مجازند با تضمین ۱۰۰ درصد اصل و سود اوراق منتشره برای طرح های قطار شهری و حمل ونقل شهری با هماهنگی وزارت کشور اقدام کنند.

همچنین در این بند تاکید شده است که معافیت های مالیاتی در محاسبه مالیات موضوع این حکم در نظر گرفته نمی شود و ۵۰ درصد از درآمدهای حاصل از این مالیات به حساب درآمد عمومی نزد خزانه داری کل کشور و ۵۰ درصد باقی مانده به عنوان سهم شهرداری ها به حساب شهرداری های شهرهای محل اخذمالیات واریز می شود.

در این بند آمده است که سازمان امور مالیاتی کشور،وزارتخانه های راه و شهرسازی و نیروو دیگر وزارتخانه های ذیربط مکلفند کلیه اطلاعات لازم جهت شناسایی خانه های خالی از سکنه را در اختیار شهرداری های کشور قرار دهند که آیین نامه اجرایی ظرف دو ماه توسط دستگاه های مربوطه تهیه و باید به تصویب هیات وزیران برسد.

دهیاری ها از فروش حامل های انرژی پس از وصول. ظرف مدت یک ماه به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور واریز شود تا به شهرداری و دهیاری ها پرداخت شود.

همچنین در جدول شماره یک اعتبار طرح های تملک دارایی سسرمايه ای دستگاه های اجرایی برای سال ۱۴۰۰ نیز عنوانی تحت « کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی» با محوریت کمک به سازمان شهرداری ها که روند آن از سال ۹۱ آغاز شده برای سال ۱۴۰۰ ۵۰۰۰ میلیارد تومان برآورد مالی شده تا در سه موضوع از رده خاج کردن خودروهای فرسوده، خرید و نوسازی اتوبوس و مینی بوس و خرید خودروهای عمومی کوچک صرف شود که در این جدول همچنین احداث قطار حومه ای کلانشهر تهران به شهرهای جدید هشتگرد و پردیس نیزمورد توجه قرار گرفته که ۵۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است. همچنین در جدول فهرست طرح و پروژه های مشارکت عمومی-خصوصی به موضوع کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی با اتکا به اتوبوس برقی مورد توجه قرار گرفته است که برای این ردیف ۵۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است.

در ردیف طرح های تملک دارایی سرمایه ای دستگاه های اجرایی به مسئله اتصال شهر اسلامشهر به متروی تهران که از سال ۹۱ این برنامه شروع شده نیز توجه شده و برای سال آینده، بیش از ۴۱ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است. برای احداث قطار حومه ای کلانشهر تهران به شهر جدید پردن با محوریت شهرداری تهران، نیزم ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. همچنین در جدول فهرست طرح ها و پروژه های مشارکت عمومی-خصوصی، مسئله تامین ۱۰۵ واگن برای متروی تهران با موضوع تکمیل تامین و تهیه تجهیزات و واگن قطار شهری (۱۰۵ دستگاه واگن) با محوریت شهر تهران و عنوان دستگاه‌اجرایی سازمان شهرداری ها و دهیاری ها نیز مورد توجه قرار گرفته که برای سال ۱۴۰۰، برآورد مالی تامین این واگن ها ۲۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

→

کرامت صفتی است که خالق متعال به انسان عطا فرموده و هیچ‌کس نمی‌تواند آن را از او بازستاند. همه انسان‌ها فارغ از رنگ و نژاد و عقیده و دانش و ثروت از وصف کرامت برخوردارند. روز داوطلب روز احترام به کرامت بشر است. روز احترام به کسانیی است که برای کاستن از رنج‌های انسان ایستاده‌اند.

کرامت صفتی است که خالق متعال به انسان عطا فرموده و هیچ‌کس نمی‌تواند آن را از او بازستاند. همه انسان‌ها فارغ از رنگ و نژاد و عقیده و دانش و ثروت از وصف کرامت برخوردارند. روز داوطلب روز احترام به کرامت بشر است. روز احترام به کسانیی است که برای کاستن از رنج‌های انسان ایستاده‌اند.

کرامت صفتی است که خالق متعال به انسان عطا فرموده و هیچ‌کس نمی‌تواند آن را از او بازستاند. همه انسان‌ها فارغ از رنگ و نژاد و عقیده و دانش و ثروت از وصف کرامت برخوردارند. روز داوطلب روز احترام به کرامت بشر است. روز احترام به کسانیی است که برای کاستن از رنج‌های انسان ایستاده‌اند.

۲۷/۲۲۰/۰۹۱۵

شماره شناسنامه ۵۴۱در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۷۰۶۳۸۵۷۲ متعلق به علی شیبانی عبدالیوسفی فرزند منصور به شماره شناسنامه ۵۷۲۳در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۲۲۰۱۲۶۸ متعلق به رستم مددی فرزند علی به شماره شناسنامه ۶۹۸در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۶۸۹۸۲۸۱۸۹ متعلق به علی قلی پور فرزند زیاد به شماره شناسنامه ۴در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت هوشمند راننده به شماره ۲۹۹۱۵۴۹ متعلق به محمدحسن فلاحی فرزند نوعلی به شماره شناسنامه ۱۹۳ و شماره ملی ۲۲۹۹۹۶۱۵۵۰ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۳۳و۳۳و۱۲۲۷ایران ۸۳ سواری ۳۷۳۳۱۵سفید مدل ۹۱متعلق به سمیه توکلی فرزند هاشم به شماره شناسنامه ۱۲۵۶در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۶

شناسنامه به شماره ۷ متعلق به عبدالله نصیریان فرزند فضل اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود رگدیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۱۰۷۱۶۶۹ متعلق به زهرا زارع قلاکتی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت شناسایی فرهنگیان متعلق به مریم درخشنده فر فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۱۳۵۸۷۹ متعلق به علی فروزانفر فرزند مجید در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک و کارت پایان خدمت و کارت سوخت متعلق به مسلم هوشمندی فرزند عزت الله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۸۶۶

شناسنامه و گواهینامه پایه دو به شماره ۲۲۲۰۲۲۲۶۸۲ و ۲۴۲۰۲۲۲۶۸۲ و کارت ماشین به شماره ۹۵۸۹۲ایران ۹۳وشماره شاسیS۱۴۱۲۲۸۶۱۴۹۲۰۴وشماره موتور۴۹۱-۲۰۵ و بیمه نامه ماشین به شماره ۹۲۵۸۹۵۸ایران ۹۳ و کارت معافیت ازخدمت به شماره ۳۷۸۶۱۹۳ متعلق به علی عسکری فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۲۷

کارت سوخت ماشین و موتور به شماره ۰۰۱۳۹۹۵۲۵۱ متعلق به محسن فیضی پخشایش فرزند مختار علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود رگدیبه و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۴۸

گواهینامه پایه ۲ و بیمه نامه خودرو و کارت خودرو و و برگ سبز و کارت سوخت و برگه معاینه فنی خودرو به شماره پلاک انتظامی ط ۴۹۷ / ۴۷ / ایران ۳۳ به شماره ملی ۰۴۵۲۱۰۶۸۲۲ متعلق به علی باختر فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۰۱۲۷۲۰۴ متعلق به مسعود کلانتر فتوح فرزند محمد در تاریخ

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۳۹۹/۰۹/۱۶

شماره : ۹۶۸



❖ **تخصیص سهمیه داروهای خاص و کمیاب به داروخانه های متعلق به مدیران ممنوع شد**

رئیس سازمان غذا و دارو در ابلاغیه‌ای به روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور تاکید کرد: تخصیص هر گونه سهمیه داروهای خاص و کمیاب برای داروخانه های متعلق به مدیران ممنوع است.

بنابر اعلام ویداء، متن این ابلاغیه به شرح زیر است: «ضمن تشکر و قدردانی از زحمات خالصانه معاونت های غذا و دارو و سراسر کشور، پیرو گزارشات دریافتی و در راستای ایجاد شفافیت، و برقراری عدالت از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، تخصیص هر گونه سهمیه دارویی مربوط به داروهای خاص و کمیاب دارای برنامه توزیع ابلاغی توسط اداره کل امور دارو و مواد تحت کنترل برای کلیه داروخانه‌هایی که موسس آنها معاون غذا و دارو یا مدیر امور دارویی معاونت‌های غذا و دارو و مسئولین مشابه هستند، ممنوع است. ضمناً اینجناب و مدیران کل این سازمان نیز مشمول این دستورالعمل خواهیم بود.»

❖ **مردانی: دوچرخه های عمومی هوشمند را پیش از سوار شدن ضدعفونی کنید**

عضو ستاد ملی مقابله با کرونا دوچرخه های عمومی هوشمند را عامل بالقوه انتقال ویروس کرونا دانست و به مردم توصیه کرد حین استفاده از آن دستکش بپوشند. دکتر مسعود مردانی افزود: دوچرخه های عمومی هوشمند مستقر در ایستگاه‌های مختلف سطح شهر با توجه به آنکه روزانه مورد استفاده افراد مختلف قرار می گیرند، می توانند عامل بسیار مهمی در انتقال ویروس کرونا به دیگران باشد. وی با بیان اینکه ویروس کرونا بر روی هر گونه سطوح در فضای باز بعد از ۶ تا ۱۲ ساعت از بین می‌رود، تصریح کرد: افرادی که از دوچرخه های عمومی هوشمند مستقر در سطح شهر استفاده می کنند، لازم است برای حفظ سلامتی خود و در امان ماندن از ویروس کرونا همواره اسپری الکل را به همراه داشته و قسمت های قرار گرفتن دستت ها را با الکل ضدعفونی کرده و پس از گذشت چند دقیقه از استفاده کنند.

عضو ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: سرویس های بهداشتی به خصوص توالت های فرنگی در اماکن عمومی و بوستان ها با توجه به عدم ضدعفونی مناسب و مکرر، می‌توانند عامل خوبی برای انتقال ویروس کرونا به دیگران باشند.

وی تاکید بر رعایت پروتکل های بهداشتی و استفاده صحیح از ماسک های استاندارد افزود: باید برای کاهش هر گونه احتمال انتقال کرونا از طریق سرویس های بهداشتی عمومی با مواد ضد عفونی یا وایتکس رقیق شده در آب این گونه مکان‌ها به طور مکرر ضدعفونی و شستشو شوند زیرا با توجه به فضای عموماً بسته، مکان خوبی برای انتقال کرونا یا هر گونه بیماری عفونی به شمار می رود. استاد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر اینکه آیا سونوگرافی می تواند عامل انتقال کرونا باشد نیز گفت: پزشکان پرتلاش سونوگرافی باید برای جلوگیری از انتقال احتمالی ویروس کرونا به دیگران از کاورهای پلاستیکی شفاف یکبار مصرف برای دستگاه‌های پروب خود استفاده کنند. پروب به دستگاهی گفته می‌شود که پزشکان سونوگرافی توسط آن از قسمت های مختلف بدن تصویر برداری می کنند. وی از خصوص آثار اجرای طرح محدودیت های اجتماعی نیز گفت: با توجه به روند موجود، امیدوارم از اول ماه آینده شاهد کاهش شدید آمار مبتلا به ویروس کرونا باشیم.

از زمان شیوع کرونا در جهان (اواخر سال گذشته) تا کنون حدود ۶۲ میلیون نفر از مردم جهان به این ویروس مبتلا شده و حدود یک میلیون ۵۰۰ هزار نفر جان باخته اند. شمار تلفات ویروس کرونا در ایران نیز تا کنون به ۴۹ هزار و ۳۴۸ نفر رسیده است.

۱۳۹۹/۰۸/۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۶۵۹۱۰۵۶۰۰ و کارت عابر بانک به شماره ۱۶۵۹۱۰۱۶۵۹۱۰۵۶۰۰ و کارت ماشین به شماره ۱۷۸ایران۳۲۷۹۸۳ و کارت سوخت به شماره ۱۷۸ایران۳۲۷۹۸۳ و سند خودرو به شماره ۱۷۸ایران۳۲۷۹۸۳ و بیمه نامه ماشین به شماره ۱۷۸ایران۳۲۷۹۸۳ و سند معاینه فنی وسائط نقلیه به شماره ۱۷۸ایران۳۲۷۹۸۳ متعلق به حسین قربانی فرزند یحیی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره ۱۷۸ایران۴۲۹۱۷۷ متعلق به اسداله سلمانی فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سایر به شماره ۰۴۶۴۱۰۶۶۶کارت تردد فرودگاه متعلق به جابر قاسمی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۰۷۰۵۰۳۵ ، تاریخ تولد ۱۳۲۶/۰۶/۱۷ متعلق به امیر آقاحسینی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۲۲۶۹۴۹۸۸۸۸ ، شماره شناسنامه ۸۶۸ ، تاریخ تولد ۲۸/۰۶/۱۳۶۱ متعلق به مهدی قره خانی اوستانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۲۱۲۲۸۶۹۶۶۶ ، شماره شناسنامه ۱۵۵۵ ، تاریخ تولد۱۱/۱۳۴۷ (و شناسنامه و کارت ملی هوشمند به نام فاطمه امیرخانی فرزند محمد یا کد ملی ۲۴۰۶۸ و ۲۱۱۰ شناسنامه به نام محمدرضا قجرمحمدآبادی فرزند میثم یا کدملی ۱۳۲۷۹۸۵۸۲۲۱) متعلق به میثم قجرمحمدآبادی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۳۷۶۱۳-۲۱۱۱۰ ، تاریخ تولد ۱۳۸۲/۰۵/۱۶ متعلق به کیمیا پارسانی فر فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۶۵۷۸۶۱ ، شماره شناسنامه ۸۵ ، تاریخ تولد ۱۳۶۱/۰۱/۰۱متعلق به اسماعیل نودهی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۰۱۸۲۰۰۰ متعلق به سکینه نوروزی فرزند اسداله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۲۱۲۲۹۳۱۰۹۴ متعلق به منوچهر قلعه مفرد فرزند نسیی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۰۷۹۰۷۹۲ متعلق به منا باوفا فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره شناسنامه ۸۵۴ تاریخ تولد ۱۳۴۶ متعلق به محمود اسماعیل نیا فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۵۰۱

کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۲۳۹۹۹۶ متعلق به محسن جلالی فرزند رمضان در تاریخ

کارت دانشجویی به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و بیمه نامه و کارت سوخت و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۲۰۱ و کارت ماشین به شماره ۰۵۵ص۶۵۵/۹۴ و ۱۰/ کارت موتور به شماره ۲۲۷۳۷/۱۳۸ متعلق به میلاد احمدی فرزند ماشالله در تاریخ ۰۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۵۰۶۲۶۰ متعلق به اسماعیل عطائلی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۳۲۲۵۸۱ متعلق به وحید جباری فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۵۵۲۳۳۷۵۱ و سه عدد کارت عابر بانک صادرات و پارسیان و ملی متعلق به صدیقه گاهه فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و بیمه نامه و کارت موتور به شماره ۴۹۸۹۳/۱۲۵ متعلق به سیدمحمدمتین نبوی فرزند سیدمصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۵۹۱۹۸۷۹۲۸۹ متعلق به محمد دهدار فرزند بای محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه۳ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۸۱۸۴۱۲ متعلق به علی خسروی فرزند نادر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۰۵۹۰۱۶۹ وکارت سوخت و بیمه نامه و شناسنامه به شماره ۴۱۹۰۵۹۰۱۶۹ و کارت ماشین به شماره ۱۳۵/۲۲/۲۲ و یک فقره چک به شماره ۳۶۶۹۱۲ متعلق به بدالله طهماسبی فرزند علی فضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۶۲۰۷۲۸ متعلق به وحید حیدری رامشه فرزند خسرو در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۵۰۰۳۸۴۴۲ و گذرنامه به شماره ۰۵۵۰۰۳۸۴۴۲ متعلق به رضا غلامی فرزند فرج اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و گواهینامه پایه دو به شماره ۴۰۳۱۱۸۸۴۴۷ متعلق به فاطمه صالحی حجت فرزند حسینیعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۴۹۱۰۷۷۷۲۶ متعلق به قهرمان ابراهیم نواز فرزند نورعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۰۳۰۳۳۶ و گواهینامه پایه یک به شماره ۰۰۵۸۰۳۰۳۳۶ و بیمه نامه و کارت هوشمندراننده و کارت موتور به شماره ۱۱۳ / ۸۶۸۴۱ / ۱۱۳ متعلق به مجید رجب علیان فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۸۰۴۰۶۰ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۴۵۸۰۴۰۶۰ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۴۵۸۰۴۰۶۰ متعلق به سیدرضا میرعبدالهی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۴۰۳۰۵۴ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۴۰۳۰۵۴ متعلق به شاهین نعمتی فرزند داوود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۵۱۳۰۸۲ متعلق به مهدی تکبیرگو فرزند اصغر در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۵۵۴۸۳۳۳ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۵۵۴۸۳۳۳ متعلق به ناصر طبیبی فرزند داور در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۶۹۴۷ متعلق به پیمان قیاسی فرزند عباسقلی در تاریخ۱۳۹۷/۰۶/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۱۸۰۰۳۹۵۱۳ متعلق به محدثه صادقی حدادنواره فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۱۲۲۹۰۱۵ متعلق به فائزه گرگانی درجه فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه ماشین و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره ۳۴ م ۹۳۶ ایران ۱۰ متعلق به مهدیه حائری فرزند احمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۱۴۵۶۶۵۸ متعلق به مریم امیدوار مهرآبادی فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۵۴۷۱۶۷۷۲ متعلق به فاطمه خاک پور فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۲۶۹۶۱۱۳ متعلق به امیر حسین فتح الهی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه ماشین و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره ۳۳ س ۹۵۶ ایران ۵۵ و گواهینامه پایه دو و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۵۴۴۵۱۵۲ و دو عدد کارت عابر بانک تجارت و صادرات متعلق به مهدی کریمان فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷/۲۲۰/۰۹۱۵

شناسنامه به شماره ۰۰۲۲۶۰۷۳۶۶ متعلق به حسین رفعتی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت ماشین به شماره ۶۶۶ ۲۸۲ ایران ۶۶ و گواهینامه پایه دو و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۰۶۵۴۶۶۱ و شناسنامه به شماره ۵۷۵۱۸ متعلق به محمد حسن قریب گرکاتی فرزند محمد حسین و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۸۹۴۳۳۵۱۲ متعلق به فاطمه شهرابی فراهانی فرزند محمد در تاریخ ۰۴۱۱/۱۳۹۸/ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گارتتی ماشین و بیمه نامه ماشین و کارت هوشمند خودرو به شماره پلاک ۷۵ ل ۷۴۸ ایران ۹۹ و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۶۷۹۹۰۷۶۹۰ متعلق به حمزه نادری فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵ ودفترچه بیمه به شماره ملی ۲۹۳۴۴۸۱۳۶ متعلق به علی محمدروستایی پردری فرزند احمدعلی در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۲

کارت معافیت سربازی به شماره ۰۰۵۳۷۴۱۷۳۰ متعلق به ناصر زیادی صومعه فرزند جعفر در تاریخ ۰۲/۰۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۹۶۳۱۰۱ متعلق به محمدرضا علی مددی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شمار ۰۰۲۰۵۸۱۶۹۶ متعلق به سیدجمال موسویان فرزند سیداکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت دانشجویی به شماره ۴۲۰۸۵۴۶۸۲۴ متعلق به والیه امیدوی فرزند عباس در تاریخ ۰۱/۱۰/۱۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت ارتش و گواهینامه و کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک الایران۱۳۸۱۳۸۱۳به شماره ۶۰۳۹۰۵۲۲۳۶ متعلق به جمشید شاهین فرزند بهرام در تاریخ ۰۹/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۸۳۲۷۱۰۰۷ متعلق به محسن رحیمی فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۹۱۵۶۶۶۴۵ متعلق به غلامعلی زمانی فرزند محمد و شناسنامه و کارت ملی زهرا شریعتی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت سوخت به شماره ۴۸۷۹۳۶۴۷۵۸ متعلق به جواد زمانی فرزند غلامعلی در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و دفترچه بیمه و گواهینامه و کارت ماشین و بیمه نامه به شماره پلاک الایران۲۹۷۵۱۱۳ به شماره ۰۵۲۰۷۲۲۱۱۳ متعلق به امین شیرینی فرزند مجید در تاریخ ۰۹/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۰۲۱۶۱۷۸۵۴۰ متعلق به سولماز شیخ علیخانی فرزند یدالله در تاریخ ۰۳/۱۱/۱۳۹۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به اکرم تقی زاده فرزند یحیی در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۵۳۲۵۷۴۴۶۱ متعلق به حسین شکروی در تاریخ ۰۱/۰۷/۱۳۹۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۲۲۹۸۶۷۲۲۶۱ متعلق به پوریا نظری فرزند محمد در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک ۱۷۷ایران۱۹۴۷۹ق۱۹ متعلق به مدینه عباسی فرزند عبدالعلی و کارت ملی متعلق به پیام نظری فرزند محمد در تاریخ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۴۵۱۴۱۳۶۵۲ متعلق به یاسر گودرزی فرزند غلام عباس در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۷۰۸۱۷۱ متعلق به علی عباسی مقفانی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۹۲۵۰۳ متعلق به کبری خوانساری فرزند سیدمحمود در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵ عدد سند ملکی و ۳ عدد مبایه نامه خرید زمین و ۵ عدد مبایه نامه خرید اپارتمان به شماره ۰۸۷۷۰۴۶۰۸۷۷۰۳۹۹ متعلق به رجب درویشی معز فرزند نجفعلی در تاریخ۰۸/۲۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۰۹۸۷۰۵۳۴ متعلق به محمدعلی مرادی فرزند معراجعلی در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۲۸۰۷۵۹۶۸۳ متعلق به محمد ناظری فرزند حسین در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۳۳۲۲۱۲۷ متعلق به آرش هاشمی فرزند توفیق در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۸۷۳۱۴۶ متعلق به سیدمهدی حسینی آغوزینی فرزند سیدرحمان

در تاریخ ۰۸/۱۲/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۱۶۹۴۸۵۰ متعلق به حسن محمدی فخر نژاد فرزند محمد در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک ۱۲۲ایران۶۸۲به شماره ۰۰۵۷۴۶۸۸۲۶ متعلق به عباس رحمانی فرزند مهرباب در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۰۲۲۰۴۱ متعلق به مهین مرادی فرزند عبدالرضا در تاریخ ۰۱/۰۴/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی و شناسنامه و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک۱۳۴۴۴ایران۸۹ه۳۸۸به شماره ۰۰۸۲۱۲۲۱۸۹ متعلق به امیرحسین نوازان فرزند حمید در تاریخ ۰۲/۰۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت موتوربه شماره پلاک۱۳۹ایران۴۵۹۵۶ و گواهینامه به شماره ۲۶۳۱۷۰۲۷۲۷ متعلق به محمدرضا حیدرنا فرزند خیراله در تاریخ ۰۹/۱۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۵۰۹۷۶۰۰۱ متعلق به سعید مرادپور فرزند نایب در تاریخ۰۱/۰۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گذرنامه به شماره ۰۰۶۱۹۷۰۷۰۰ متعلق به غلامرضا امانی فرزند محی الدین در تاریخ ۰۷/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

شناسنامه به شماره ۰۰۶۸۹۷۶۸۰۱ متعلق به رضا محمد قشقائی فرزند غلامعلی در تاریخ ۰۵/۰۹/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وسیم کارت ایرانسل وکارت های بانکی به شماره ۰۰۱۸۰۷۹۱۹۹ متعلق به امیرحسن خدایی فرزند سعید در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وکارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۵۹۲۶۷۲۲۳ متعلق به حسن میرزائی فرزند غلامعباس وکارت ماشین وبیمه نامه وکارت سوخت به شماره ۱۱ط۱۱۸۱۶۵ایران۲۰ به شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۳۶۸۲۵۶ وشماره موتور S۱۴۱۲۲۸۳۶۸۲۵۶۰۰ متعلق به آمنه محمدی فرزند غلامرضا به شماره ملی ۰۵۵۸۱۵۶۸۳۳ در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وکارت دانشجویی و گواهینامه پایه۲ به شماره ۰۴۴۰۳۴۶۴۰۱ متعلق به محمدرضا محمدیان فرزند رضا در تاریخ ۰۱/۰۲/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وکارت های بانکی به شماره ۰۰۲۲۵۳۸۰۴۶ متعلق به علیرضا گلئی فرزند داوود در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۵۴۷۳۳۳۱ متعلق به شهزاد رضویان فرزند لطف اله در تاریخ ۰۲/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وگواهینامه پایه۲ به شماره ۰۶۲۰۳۷۹۹۲۸۵ متعلق به فاطمه عباسی فرزند شکراله درتاریخ ۰۱/۰۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.»

برگ سبز خودرو وسند ماشین به شماره ۱۶ای۴۴ایران۱۱ وشماره شناسی VIN_IRC۹۰۱۷۱۲۶۰۰۹۷۶۵۵۴۶۲۶۹۸۵۴۰۹۷۶۵۵۴ متعلق به ستاره نشیبی فرزند فرامرز در تاریخ۰۱/۰۱/۱۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۹۸۹۹۷۶۰۹۷ متعلق به آرش چراغی پور فرد فرزند خان محمد در تاریخ ۰۱/۰۷/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۱۵۰۳۳۳۸ وکارت دانشجویی به شماره ۹۷۲۰۴۳۲۲۱ متعلق به سپیده ساروقی فرزند حسن در تاریخ ۰۹/۰۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند متعلق به شیرین دخت مومن زاده به شماره ملی ۰۰۴۰۰۲۹۷۴۳ فرزند محمود درتاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد .

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۰۳۶۵۲۴ متعلق به مهدی عربیان فرزند ابوالفضل در تاریخ ۰۷/۰۸/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۳۵۹۲۶۷ متعلق به شمسى مصباح فرزند احمد در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۸۵۲۶۲۱ و گواهینامه پایه دو و کارت ماشین به شماره ۱۰ ایران ۷۱۱۵۶ و کارت سوخت و کارت پایان خدمت متعلق به محمدعلی یگانه بختیاری فرزند حسین در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

اسناد مالکیت به شماره ۱۱ایران۱۵۵۲ ۲۱ متعلق به سعید کارگزراده فرزند ذکریا در تاریخ ۰۷/۱۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۴۰۱۱

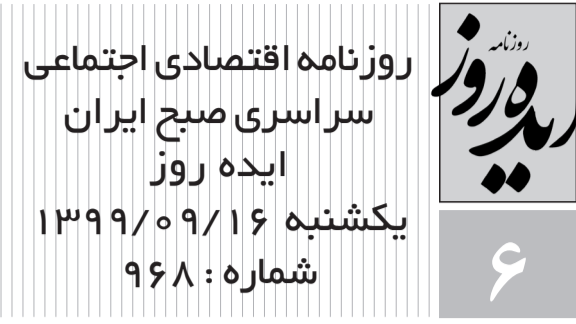
شناسنامه به شماره ملی ۰۱۲۲۶۲۱ و ۲۸۵۰ گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۱۲۲۶۲۱ و ۳۸۵۰ متعلق به ناصح امینیان فرزند علی اکبر در تاریخ ۰۸/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک پیدا شده در سامانه آنی یاب (گذرنامه)

نام خانوادگی	نام پدر	کدملی	نام خانوادگی	نام پدر	کدملی	نام خانوادگی	نام پدر	کدملی
مهدی	میرزایی	۵۱۹۰۵۵۳۲۶	محمد	احمدزاده اقدم دربان اسمعیل	۰۰۶۹۵۵۷۵۴۸	حسین	رضاسمعیل بگلو صفرعلی	۳۹۹۱۵۵۱۴۶۲
یاسر	عابری	۵۳۰۹۵۳۲۹۰	سیدوحید	ذوالفقاری رضا	۰۰۱۱۵۵۱۰۷۳	لیلا	میرزایی محمدحسین	۰۰۶۷۵۵۷۸۹۶
محمدباقر	پوسفی	۳۹۸۱۵۵۲۸۶۲	حسن	منابع	۱۵۲۱۵۵۱۱۱۱	مرتضی	فلاح اشتری احمد	۰۰۵۷۵۵۷۲۵۱

مدارک پیدا شده در سامانه آنی یاب (گواهینامه)

نام خانوادگی	نام پدر	نام خانوادگی	نام پدر	نام خانوادگی	نام پدر	نام خانوادگی	نام پدر	نام خانوادگی	نام پدر	نام خانوادگی	نام پدر
مسلم	یوسفیان	حمیده	قربانخان	مهدی	اکبرزاده قراخلو	محمد	قربانخان	پوریا	اسلامی	میرزایی	یوسفیان
سمیه	نمایشی	پوریا	کوهی رستمی	علی	طولابی	سیدوحید	ذوالفقاری رضا	عرفان	یحیایی	عابدی	غلامرضا
محمدرسول	پاکره	زهرا	حارث آبادی	فریا	ظرافتی محمود	رضا	مرادزاده نمودرو	ابراهیم	کرامتی چچکلو	کرامتی	میرزایی نسب
حسن	بزرگ	رضا	مرادزاده نمودرو	ارزو	دلخواش قزاقچه	محمدرضا	مقصودی بنیاد	رضا	جلیله وند	جلیله وند	میرزایی نسب
محمدباقر	نیرومند	محمدرضا	خسرو	اصغر	رشتر	محمدرضا	مقصودی بنیاد	محمدرضا	عزیزه	کازگر	شهرآبادی
جواد	اسلامی فطرت	امیر	محمدرضا	سنان	کریمی لویه	محمدرضا	بارم طاقوعلی آباد	امیر	انتظاری	امیر	انتظاری
کاوس	کشت کر	محمد	محمدی	عباس	شایق	محمد	محمدی	جلیل	اسدی فقیده	جلیل	اسدی فقیده
امیرهوشنگ	کفاش گوهری	محمدشرف	ظاهری	محسن	کاشی	محمدشرف	کاشی	ایمان	کمالوند	ایمان	کمالوند
زاده	نصیری	محمدشرف	ظاهری	رحمان	محمودی حفظ اباد	محمدشرف	ظاهری	راضیه	صحرایی	محمدرضا	احمد
ناصر	بابایی شاهرسی	زاده	نصیری	عثمان	نوتی زهی	احمد	قنبری نیارق	زیلا	قنبری نیارق	زینا	قنبری نیارق
هادی	محمودی عامله	محمدشرف	ظاهری	حسین	باری	احمد	خسروی	امیر	مهریم	مهریم	الاقالی زاده سیار
سیداسماعیل	حسینی	محمدشرف	ظاهری	سامان	سالاری	احمد	نعمتی	مهدی	مهدی	مهدی	نعمتی
ابراهیم	حبیب بارزاقینی	ابراهیم	حبیب بارزاقینی	مسلم</							



چرا فکر می‌کنیم جهان منتظر نفت ایران است؟
عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید این تصور که در صورت کاهش تحریم‌ها، بار دیگر امکان وارد کردن پول نفت به بودجه جاری کشور وجود دارد، از تمامی واقعیت‌های اقتصادی و سیاسی به دور است.
حمیدرضا صالحی اظهار کرد: اینکه در بودجه سال آینده، فروش روزانه ۲.۳ میلیون بشکه نفت در نظر گرفته شده، سوالات و ابهاماتی را مطرح می‌کند که باید به آنها پاسخ داده شود. هر چند همه این فروش پیشبینی شده مربوط به صادرات نیست و روی فروش داخلی نیز حساب شده اما باید تعریفی دقیق از شرایط داشت و بر اساس آنها اقدام کرد.
وی با اشاره به تحریم‌های آمریکا و دشواری‌هایی که در مسیر لغو آنها وجود دارد، توضیح داد: ما می‌بیمیم که در داخل کشور، میان قوای مختلف در رابطه با برجام و تحریم‌ها، نگاه واحدی وجود ندارد و از این رو حتی در صورت روی کار آمدن پابین نیز مشخص نیست نقشه راه ما چه خواهد بود. از سوی دیگر در آمریکا و در میان دیگر قدرت‌های جهانی نیز اختلاف نظر وجود دارد و همین موضوع ارائه تحلیلی دقیق از آینده را دشوار می‌کند.
عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: اینکه ما تصورمان را بر آن بگذاریم که در ماه‌های آینده قطعاً تحریم‌ها کنار می‌رود و قطعاً دسترسی ایران به درآمد‌های نفتی به حالت عادی باز می‌گردد کمی خوش خیالانه یا به دور از واقعیت خواهد بود.

به گفته وی، در کنار تحریم، امروز بحث تصویب نشدن اف ای تی اف نیز مطرح است و این یعنی حتی اگر ایران فروش و صادرات رسمی نیز داشته باشد، در بازگرداندن آنها به داخل کشور، همچنان مشکلاتی خواهد داشت. صالحی زمان پر بودن بازرگشت ایران به بازارهای نفتی را به عنوان مشکل دیگری که در این حوزه مطرح است برشمرد و گفت: در ماه‌های گذشته تحت تاثیر کرونا، هم بهای نفت کاهش یافته و هم تقاضا برای آن محدود شده است. در چنین فضایی بود که حتی عربستان سعودی و روسیه نیز به کاهش تولیدات خود رسیدند اما با این وجود بازار نفت تغییر و تحول جدی را پشت سر گذاشت. در صورت پابین بودن تقاضا، قدرت مانور در این بازار محدود می‌شود و بازرگشت ایران نیز دشوارتر خواهد شد.

عضو اتاق تهران به برنامه‌های کلان جهانی برای عبور از سوخت‌های فسیلی نیز اشاره کرد و افزود: در اتحادیه اروپا برنامه ریزی کرده‌اند که در سال‌های آینده، تعداد خودروهایی که از سوخت فسیلی استفاده می‌کنند کاهش یابد. در آمریکا نیز پابین بخش مهمی از برنامه خود را به مقابله با گرمایش زمین اختصاص داده است. با در کنار هم قرار دادن تمام این مسائل باید بررسییم که چرا فکر می‌کنیم جهان منتظر نفت ایران باقی مانده است؟

وی خاطر نشان کرد: در این بستر ما قطعاً باید از فرصت‌ها استفاده کنیم، اما با توجه به تهدیداتی که در بازار نفت وجود دارد و تجربه موفق حذف نفت از بودجه در سال‌های اخیر، باید این پول‌ها در بخش‌های زیرساختی سرمایه گذاری شود و بودجه با استفاده از درآمد‌های پایدار ارائه شود. بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، دولت پیشبینی کرده فروش روزانه نفت در داخل و خارج به ۲.۳ میلیون بشکه در روز برسد.

این در حالی است که با توجه به تحریم‌های آمریکا در سال‌های اخیر، عدد صادرات نفت ایران کاهش یافته و دسترسی به منابع درآمدی آن محدود شده است.

دولت چند ماه قبل در قالب طرحی با نام گشایش اقتصادی، تلاش کرد پیش فروش نفت در بازار داخلی با کمک بورس را اجرایی کند که با مخالفت نمایندگان مجلس، راه به جایی نبرد و حالا به نظر می‌رسد همان طرح در بودجه سال آینده نیز بار دیگر مورد بررسی قرار می‌گیرد.

اینترنت درصورت رشد ترافیک ارزان تر می‌شود

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره قیمت اینترنت گفت: اینترنت نه تنها گران نشده و نخواهد شد، بلکه درصورت رشد ترافیک، در سال آینده هم ارزان‌تر خواهد شد.
محمدجواد آذری جهرمی در اینستاگرام خود، از کاربران خود خواست سئولاتی را مطرح کرده تا به آنها پاسخ دهد. او در پاسخ به این سوال که چرا اینترنت گران شده، گفت: نه تنها گران نشده و نخواهد شد، بلکه درصورت رشد ترافیک، در سال آینده هم ارزان‌تر خواهد شد.

وی درباره اینترنت دانش آموزان و همچنین مشکلات این سامانه توضیح داد: شاد رایگان است و ماهانه هزینه گزارفی از سوی دولت بابت یارانه ترافیک شاد به حساب شرکت‌های اینترنتی منظور می‌شود. سرورهای شاد در برخی ساعات کم می‌آورد. پیگیری مشتری‌کی با وزیر آموزش و پرورش از همراه اول که نرم‌افزار شاد را توسعه داده کرده‌یم که در حال رفع مشکل هستند.
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره مشکلات افزایش قیمت گوشی و لپ‌تاپ و رهاکار کاهش قیمت این کالا‌های الکترونیکی بیان کرد: رهاکار اصلی بی‌شک بالا رفتن ارزش پول ملی است که تحریم‌های ظالمانه کاهش جدی یافته است. در این شرایط، ما تولید گوشی ارزان قیمت و متناسب داخلی را پیگیری کردیم. البته تمام توان ظرفیت کارخانه‌های داخلی به تولید تبلت اختصاص پیدا کرده تا نیاز دانش‌آموزان را برطرف کنیم.

آذری جهرمی به انتقاد یکی از کاربران درباره فیلترینگ یوتیوب پاسخ داد: یوتیوب یک آموزشگاه بزرگ است و حجم مطالب آموزنده‌اش از محتوای نامناسب به‌طور قابل توجهی بیشتر است.

البته تصمیم‌گیری در مورد فیلتر یا عدم فیلتر بسر عهده کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه مستقر در دادستانی است.وی با اشاره به پینگ بالای بازی‌های کامپیوتری و انتقاد گیمرها از محدودیت‌های سرعت اینترنت بیان کرد: رقابت بین اپراتورها برای همین است که در ارائه خدمت بهتر و کسب رضایت شما تلاش می‌کنند. پینگ در این سه سال خیلی بهتر شده و الان مشکل اصلی، تحریم آی‌پی‌های ایران است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به یکی از کاربران درباره تبلیغ گوشی ایرانی اظهار کرد: از گوشی ایرانی استفاده کردم که به نسبت قیمت، کیفیت خوبی دارد و بنابراین تبلیغش می‌کنم.

کاربران اینستاگرام همچنین در مواردی از وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خواستار رسیدگی به وضعیت اینترنت در شهرستان‌های مختلف شدند که آذری جهرمی در پاسخ به این کاربران عنوان کرد تا پایان سال، همه روستاها در دسترس خواهد بود.

۳۰ میلیون واحد مسکونی تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد

طبق اعلام رئیس کل بیمه مرکزی صندوق بیمه بلایای طبیعی حدود ۳۰ میلیون واحد مسکونی تحت پوشش قرار می‌گیرد.

غلامرضا سلیمانی با اشاره به مصوبه اخیر دولت در رابطه با صندوق بیمه بلایای طبیعی گفت:این صندوق تمام املاک سراسر کشور را که دارای کنتور برق هستند تحت پوشش بیمه حوادث طبیعی قرار می‌دهد.

وی افزود: حدود ۳ میلیون واحد مسکونی تحت پوشش قرار خواهند گرفت که البته ۵۰ درصد حق بیمه برعهده دولت است.همچنین پرداخت حق بیمه اجباری بوده و مبلغ آن روی قبض برق مصرفی هر خانه می‌آید.
رئیس کل بیمه مرکز در ادامه با اشاره به اینکه صنعت بیمه همه ریسک های کشور را تحت پوشش قرار می‌دهد و برای مردم اطمینان به ارمغان می‌آورد افزود:با توجه به شرایط اخیر (شیوع ویروس کرونا) حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان پرتقوی بیمه ای داشتیم که حدود ۲۷ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است.

زهررا جعفری – ایده روز |
تعیین اعداد و ارقامی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ برای حقوق ورودی خودروی صفر کیلومتر، اخذ عوارض شماره‌گذاری و درآمد حاصل از افزایش عوارض واردات خودروهای سواری روی کشتی، از نظر کارشناسان به معنای چراغ سبزی برای آزادسازی واردات خودرو از سوی کارشناسان و فعالان بازار تعبیر می‌شود.

«حسینعلی امیری»، رئیس‌جمهوری چهارشنبه گذشته (۱۲ آذرماه) لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد. یکی از نکات جالب توجه در جداول آماری لایحه بودجه در مقایسه با بودجه سال ۹۹، تعیین ۲۰ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال (دو هزار و ۴۰ میلیارد تومان) به عنوان مالیات بر واردات در بخش حقوق ورودی خودرو صفر کیلومتر بود، درحالی‌که در چند سال گذشته به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، این رقم صفر بود. همچنین در لایحه بودجه ۱۴۰۰ درآمد موضوع اخذ عوارض شماره‌گذاری بر خودروهای وارداتی که نخستین بار شماره‌گذاری می‌شوند، متناسب با میزان آلودگی و ارزش گمرکی آنها یک‌هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

برپایه جداول لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، مبلغ ۱۰ میلیارد تومان نیز به عنوان درآمد حاصل از افزایش عوارض واردات خودروهای سواری به میزان پنج درصد قیمت روی کشتی لحاظ شده است.

همه این موارد به راضی شدن دولت به واردات خودروهای خارجی با گذشت حدود سه سال تعبیر می‌شود و زمزمه‌های این موضوع که از حدود ۲۰ روز پیش در بازار شنیده می‌شد، به افت شدید و میلیاردری قیمت خودروهای خارجی در بازار و فضای مجازی انجامید. در این پیوند، «مهدی دادفر» دبیر انجمن واردکنندگان خودروی

کشور به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: لحاظ کردن ردیفی در لایحه بودجه، حکایت از موافقت ضمنی دولت و وزارت صنعت با واردات احتمالی خودرو است، هرچند باید به انتظار نشست و دید آیا مجلس با این موضوع موافقت خواهد کرد یا خیر؟ وی بیان‌داشت: با در نظر گرفتن متوسط قیمت ۲۵ هزار دلاری هر خودروی وارداتی، رقم دیده شده در بودجه به عنوان حقوق ورودی خودرو، به معنای ورود دست‌کم سه هزار دستگاه خودرو خواهد بود. دادفر افزود: این تعداد هر چند بسیار اندک، اما گام خوبی در ابتدای کار و قدم مناسبی برای کاهش قیمت‌ها در آشفته بازار کنونی خودروهای خارجی خواهد بود. وی ادامه‌داد: به نظر می‌رسد نارضایتی اجتماعی، عدم ایفای تعهدات خودروسازان و افزایش قیمت خودرو و ناتوانی خانواده‌ها از خرید خودرو، سبب شد تا دولت راضی به انجام واردات برای تعادل‌بخشی به بازار شود.

لایحه بودجه ۱۴۰۰ برای عوارض واردات خودروهای سواری

آیا واردات خودرو در سال ۱۴۰۰ آزاد می‌شود؟



خودرو، نماینده تشکیل‌های خودرویی، اساتید دانشگاه و منتقدان هم باید در چنین جلساتی حضور می‌یافتند تا خروجی آن برای جامعه، علمی و مفید باشد.

ازبرزی، عامل ممنوعیت واردات

وی اظهار داشت: در سال‌های اخیر از ارزببری خودروها به عنوان عامل اصلی ممنوعیت واردات آنها یاد می‌شد، اما این انجمن به ارائه ۹ پیشنهاد که یکی از آنها واردات با استفاده از ارز ایرانیان خارج از کشور با تایید سفارتخانه‌ها بود، پرداخت؛ اما هیچ توجهی به این پیشنهادات نشد.

ازبرزی ۲ میلیارد دلاری در اوج واردات

دبیر انجمن واردکنندگان خودروی کشور یادآور شد: از سال ۷۲ تاکنون در مجموع کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور

باتوجه به افزایش قیمت طلای جهانی و نرخ ارز در داخل، قیمت سکه و طلا طی سه‌چهار روز اخیر روند صعودی به خود گرفت و سبب افزایش حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی قیمت سکه شد. به همین ترتیب، افزایش دو عامل نرخ ارز و اونس جهانی، افزایش ۱۰۵ هزار تومانی هر گرم طلای ۱۸ عیار را در مجموع در سه روز پایانی هفته به دنبال داشته است.

وی خاطرنشان کرد: درست است که باتوجه به تعطیلات بازار و واحدها طی دو هفته اخیر، معاملات به حداقل رسیده اما در برخی شهرها و شهرستان‌ها با توجه به وضعیت نارنجی شیوع این ویروس، واحدهای صنفی بدون محدودیت مشغول به کار بودند.

به انضمام اینکه در خود تهران نیز علیرغم تعطیلی واحدهای صنفی اما اتاق معاملات مابین اشخاص حرفه‌ای و دادوستدها صورت گرفته که به نوعی به جهت تعیین قیمت‌ها نیز بوده است.

این مقام صنفی ضمن اشاره مجدد به اینکه در مجموع ۱۰ روز ابتدایی تعطیلات، قیمت‌ها روند کاهشی و سیری نزولی داشت اما در سه-چهار روز پایانی باتوجه به افزایش نرخ ارز و قیمت طلای جهانی، روند تغییر کرد، گفت: در حالی که در ابتدای هفته قیمت هر قطعه سکه تمام بهار طرح جدید ۱۰ تا میلیون و ۸۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود، در آخر هفته قیمت آن با افزایش یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی به ۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید. سکه تمام طرح قدیم نیز از ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با افزایش ۷۰۰هزار تومانی به ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید. در حال حاضر حباب سکه نیز برای هر قطعه سکه که تا ۷۵۰ هزار تومان نیز کاهش یافته بود، اکنون با توجه به اینکه تقاضا برای سکه در روزهای پایانی هفته ایجاد شد، در محدوده یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

کشتی‌رای افزود: در پایان هفته هر قطعه نیم سکه با

شده و در سال ۹۴ که اوج واردات خودرو را شاهد بودیم ۹۰ هزار دستگاه خودرو به ارزش حدود دو میلیارد دلار وارد شد که کمی بیشتر از سه درصد ارزش واردات همه کالاها بود. وی تاکید کرد: منکر حمایت از تولید داخلی نیستیم، اما باید همه اقشار جامعه و تامین نیاز آنان را نیز در نظر داشت. دادفر ادامه‌داد: بنیاید با برقراری دیوار تعرفه، استانداردهای سختگیرانه و غیره، به نحوی واردات را مدیریت کرد که خودرو ارزان به دست مردم نرسد، بلکه باید به گونه‌ای طراحی شود تا افرادی که بیشترین بهره را می‌برند، مالیات بیشتری نیز بپردازند. وی اضافه کرد: تا کی مردم ما باید شاهد باشند که خودروسازان داخلی به نام حمایت از تولید و اشتغال، خودروهای خود را بدون تغییر بدون ارتقای کیفی به دست مردم برسانند. به گفته این مقام صنفی، ورود خودروهای خارجی ۱۰۰ درصد به تعادل هرچه بیشتر بازار کمک خواهد کرد و همین روزها که زمزمه از سرگیری واردات خودرو هرچند به تعداد محدود شنیده شده، خودروها افت قیمت‌های شدیدی را تجربه کرده‌اند.

بازار خودروهای وارداتی از حدود سه سال قبل با تغییرات پی در پی سیاست‌ها روبرو بود؛ بسته شدن ۶ ماهه سامانه ثبت‌سفارش در سال ۹۶، افزایش تعرفه‌های گمرکی آن، تغییر و در نهایت یکسان‌سازی قیمت ارز سبب شده تا این بازار با جهش قیمت‌ها رو به رو شود. ۳۰ خردادماه ۹۶ وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای جدیدترین مصوبه «اقتصاد مقاومتی» را برای اجرا به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرد؛ برپایه این ابلاغیه، ثبت سفارش و واردات ۱۳۳۹ ردیف تعرفه‌های کالا که شامل بیش از یک‌هزار و ۴۰۰ قلم کالا از جمله خودرو بود، ممنوع شد.

افزایش ۴۰۰ هزار تومانی، شش میلیون و ۲۵۰ هزار تومان ریع سکه با افزایش ۲۵۰ هزار تومانی، چهار میلیون و ۲۵۰ هزار تومان تعیین قیمت شده‌اند. این در حالی است که در ابتدای هفته به ترتیب نیم سکه پنج میلیون و ۸۵۰ و ربع سکه چهار میلیون تومان قیمت داشته‌اند. سکه‌های یک گرمی نیز با ۱۰۰ هزار تومان افزایش نسبت به ابتدای هفته که دو میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت داشته، در پایان هفته به یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان رسیده است.

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواه تهران افزود: همچنین هم‌منقال طلا با افزایش ۱۸۰ هزار تومانی از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در ابتدای هفته به چهار میلیون و ۶۸۰ هزار تومان و همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار با افزایش ۱۰۵ هزار تومانی به یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان رسیده است. در ابتدای هفتگی که گذشت هر گرم طلای ۱۸ عیار یک میلیون و ۴۵ هزار تومان قیمت داشت. آخرین نرخ ثبت شده برای اونس جهانی نیز ۱۸۲۹ دلار و ۸۹ سنت است.

از اختلافات داخلی اوپک پلاس جنگ ستارگان نسازید!

آمیز نبود اما وعده داد تلاش توقف ناپذیری خواهد داشت تا این کاهش تولید دیده شود و اعضا درباره تعهدشان اطمینان زیادی داده اند. وی در ادامه افزود: افزایش تولید ژانویه برای برخی از کشورهای عضو اوپک پلاس انعطاف پذیری لازم برای عمل به تعهدات کاهش تولید را فراهم می‌کند. لیبی، ایران و ونزولا همچنان از مشارکت در کاهش تولید معاف خواهند بود و با وجود رشد سریع تولید لیبی پس از آتش بس داخلی، شاهزاده عبدالعزیز گفت:این کشور جنگ زده اجازه خواهد داشت تا زمانی که به ثبات سیاسی برسد، به تولید ادامه دهد. وزیر انرژی عربستان سعودی از رسانه‌ها به دلیل تمرکز بیش از حد روی اختلافات داخلی اوپک پلاس و زیر سوال بردن تعهد این گروه برای متوازن کردن بازار اظهار تکرار کرد وی از خبرنگاران خواست از به تصویر کشیدن اوپک پلاس مانند یک ملودرام بازی تاج و تخت دست بردارند و خاطرنشان کرد که پایبندی کامل به توافق تاریخی کاهش تولید ۹۹۵ درصد بوده است. شاهزاده عبدالعزیز گفت: این گروه در مبارزه با پاندمی ویروس کرونا، ۱۶ میلیارد بشکه تولید را از بازار خارج کرده که بسیار فراتر از انتظار معامله گران بوده است. در واقع قیمت‌های نفت به بالاترین سطح از مارس صعود کرده اند و بازار را تصمیم اوپک پلاس و آتش مثبتی نشان داد و بهای معاملات نفت برنت تا مرز ۵۰ دلار در هر بشکه پیش رفت. این قیمت همچنان پایبندتر از قیمت ایده آل اعضای اوپک پلاس است اما شاهزاده عبدالعزیز گفت: این گروه کاری که لازم بود انجام شود را انجام داده است. وی گفت: ما گروهی از کشورهای مسئول هستیم. امیدواریم که از ادامه جنگ ستارگان با بازی تاج و تخت تحلیلی تان دست بردارید. بازی تاج و تخت اوپک تمام شده است.



امارات متحده عربی که معمولا متحد یکدیگر بوده اند را حل می‌کند یا خیر. مذاکرات رسمی میان ۱۳ عضو اوپک از ۳۰ نوامبر به بن بست خورد و باعث شد مذاکرات روز بعد با روسیه و هشت تولیدکننده دیگر متحدشان را به تأخیر بیانندازند. مذاکرات به حدی تنش داشت که این گروه برخلاف معمول، تصمیم گرفت اظهارات وزیران در مراسم گشایش مذاکرات را پخش نکند. به گفته منابع آگاه، امارات متحده عربی حاضر نشد از پیشنهاد عربستان سعودی برای حفظ محدودیت عرضه ۷.۷ میلیون بشکه در روز به مدت سه ماه دیگر حمایت کند و اصرار داشت شورهایمانند روسیه، عراق و نیجریه که به تعهداتشان برای کاهش تولید به طور کامل عمل نکرده اند، مسئول شناخته شوند. شاهزاده عبدالعزیز اذعان کرد که برنامه کاهش تولید جبرانی آن طور که امید می‌رفت، موفقیت

ما نمی‌خواهیم بی پروا باشیم. بازار باید خاطرجمع باشد که ما همه ابزارهای در اختیارمان را داریم و با توجه به رفتار بازار، تدریجا عرضه می‌کنیم. کاملا محتاط و مراقب بودن برای روش منطقی است. نوآک قرار است اواسط دسامبر به عربستان سعودی رفته و با شاهزاده عبدالعزیز دیدار کند. افزایش تولید ۵۰۰ هزار بشکه در روز به شکل مساوی میان اعضای گروه تقسیم می‌شود و عربستان سعودی و روسیه اجازه دارند هر ۱۲۶ هزار بشکه در روز به تولیدشان اضافه کنند. معاون نخست وزیر روسیه گفت: با وجود مذاکرات متفاوت و عوامل زیادی که وجود داشت، ما به یک تصمیم متوازن دست یافتیم که پاسخگوی چالشها خواهد بود و به ما اجازه می‌دهد که مطمئن باشیم بازار باثبات و انعطاف پذیر می‌ماند. بر اساس گزارش پلاس، باید دید این تصمیم اختلافات میان عربستان سعودی و

فاصله قیمت نوسازها با عرف بازار

قیمتهای پیشنهادی، نگرانی از رکود آینده، احتمال اجرایی شدن قانون مالیات بر خانه های خالی و محو تورم ماهیانه مسکن طی در آبان ماه نشأت گرفته باشد. با این حال افزایش ۲ درصدی معاملات واحدهای نوساز با توجه ریزنوسانات ماهیانه نمی تواند رقم قابل ملاحظه ای تلقی شود. طی سه هفته اخیر نرخهای کاذب به تدریج از بازار کنار رفته اما کمکان دیده می‌شود به دلیل کمبود فابلهای مرغوب و نوساز، این نوع از آپارتمانها بعضا ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان بالاتر از میانگین قیمت مسکن در مناطق شهر تهران

های قدیمی ساز، عرف و میانگین قیمت مناطق مصرفی تهران کنده است.تعداد واحدهای در حال ساخت شهر تهران در نیمه ابتدای سال ۱۳۹۹ کاهش ۱۴ درصدی نسبت به شش ماهه ابتدای سال ۱۳۹۸ و افت ۷۶ درصدی نسبت به نیمه نخست سال ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد.

گزارش آبان ماه ۱۳۹۹ بازار مسکن شهر تهران نشان می‌دهد معاملات آپارتمانهای کمتر از پنج سسال ساخت ۲ درصد نسبت به مهرماه بالا رفته که در دلیل کمبود فابلهای مرغوب همچون افزایش عرضه، کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی

←

←

←

←

←

←

←

←

محمود رضایی – ایده روز | جواد نکونام

بالاخره به اتفاقات دیدار تیمش برابر استقلال واکنش نشان داد. سرمربی فولاد گفت: من از یک هفته پیش از بازی با استقلال و پس از بازی سکوت کردم. نخواستم احترام‌ها بیش از این خدشه‌دار شود. آنها مدعی شدند که تیمکت تیم ما در بازی با استقلال شلوغ کاری کرد اما من سکوت کردم در حالی که این ادعا اصلا واقعیت نداشت.

او ادامه داد: اگر این ادعاهایی که مطرح کردند درست بود قطعاً مربیانم مثل صحنه اخراج کعبی توسط داور بازی اخراج می‌شدند. حتی بعد از بازی به سمت آقایان مظلومی و مرقاوی رفتم و به آنها خسته‌ست نباشید گفتم. تیم این ادعاهایی که درباره تیمکت ما مطرح کردند خودشان سال قبل انجام دادند اما من بعد از بازی به کسی فحاشی و توهین نکردم. او با بیان اینکه «تیمکت ما برخلاف بسیاری از تیم‌ها سر و صدا نداشته است» گفت: ما بر قدرت فنی خودمان استواریم و در این حیطه هر کاری می‌کنیم تا تیمان موفق ششود اما هیچ وقت از چارچوب اخلاق و حرفه‌ای گری خارج نمی‌شویم.

در فوتبال ایران سر و صدا وجود دارد و تمام تیم‌های لیگ هم زیاد و کم سر و صدا می‌کنند ولی کسی بی احترامی نمی‌کند چون داور چهارم و ناظر حضور دارند اما همانطور که گفتم در فوتبال ایران شلوغ کاری وجود دارد. بروید

← **فبر**

محمود فکری دقیقاً هفتاد روز قبل از آن که سرمربی استقلال شود، یک مصاحبه جالب انجام داد و در مورد رویایش برای سرمربیگری در این تیم گفت: «من از آن مربیانی نیستم که برای رسیدن به تیمکت استقلال عجله می‌کنند. آرزویم این است‌که در سرمربی استقلال شوم اما ترجیح می‌دهم به صورت اصولی و پله‌پله به این هدف نزدیک شوم. زمانی این مسئولیت را می‌پذیرم که از هر جهت توانایی‌اش را در خودم ببینیم. من باید بتوانم جواب هواداران را بدهم.»
زمان انجام این مصاحبه، فکری سرمربی نساجی بود و عملکردش در این تیم تحسین می‌شد. همان روزها یکی مثل فرهاد مجیدی در برزخ استقلال گرفتار بود و اصلاً به نظر می‌رسید بخشی از اظهارات فکری، جنبه کنایه به مجیدی را دارد. با این حال زمان گذشت و بعد از تاکنلی ای‌ها با مجید نامحوظمطلق در آسیا و تغییرات مدیریتی که در این تیم رخ داد، هیات‌مدیره فکری را برای حضور در استقلال نامزد کرد. او هم که از دریافت این پیشنهاد به‌شدت هیجان‌زده شده بود، با فراموشی اظهارات هفتاد روز قبلش، با یک تیم مفصل دستیاران به استقلال برگشت؛ ولو

← **فبر**

برای واکوی درباره دلیل تغییرات متعدد لیست‌های اسکوپچ نسبت به یکدیگر، باید عقب‌گرد کنیم. اسکوپچ در اعمال این تغییرات مقصر نیست، مقصر اصلی را باید در جام جهانی روسیه و دو سال بعد از آن جست‌وجو کرد. تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی روسیه از تیم‌های پیر رقابت‌ها به حساب می‌آمد. وقتی آمار میانگین سن تیم‌های حاضر در جام جهانی را اعلام کردند، میانگین سن بازیکنان تیم ملی فوتبال ایران، بیش از ۲۷سال بود و همین موضوع تیم ایران را در میان تیم‌های مسن قرار می‌داد. با این حال حتی بعد از جام جهانی هم کارلوس کی‌روش، اقدامی در جهت جوان‌سازی تیم نکرد. او ترجیح داد با همین تیم راهی جام‌ملت‌ها شود. بازیکنان با هم هماهنگ شده بودند و در جام جهانی هم عملکرد خوبی داشتند. کی‌روش هم چون می‌خواست به هر قیمتی در جام‌ملت‌ها موفق باشد و می‌ترسید که نتیجه مطلوبش را نگیرد، حاضر نشد دست به تغییر تیم بزند. در عین حال اما به‌ عنوان مثال کره‌ای‌ها بعد از هر دوره از جام جهانی، تیم‌شان را نو می‌کنند. با همان تیم تازه در جام ملت‌ها حاضر می‌شوند.

برنامه کلان‌نشان نو کردن تیم است و این برنامه را طی دو تا سه سال انجام می‌دهند. بعد از آن دو سال هم روی تیم نو شده سرمایه‌گذاری می‌کنند و برایش زحمت می‌کشند تا برای حضور در جام جهانی آماده شود. ما در فوتبال ایران اما چنین پروسه‌ای را نداریم. کی‌روش برای

← **فبر**

نگونام همه آنها حرف‌ها تقدیم به خودشان!



در فوتبال پایه بررسی کنید و ببینید وضعیت آنجا چگونه است یا لیگ یک را ببینید که چه اتفاقاتی می‌افتد. این‌ها واقعیت است و فوتبال

ما در مجموع همین شکل است.

نگونام افزود: من به عنوان سرمربی تیم فولاد وظیفه دارم که منافع تیمم و شهر اهواز را حفظ کنم و برای آن تمام تلاشم را انجام می‌دهم. امانتی چون تیم فولاد به دستم

سرپرده شده و من باید امانتدار مردم شریف و

استقلال هنوز خیلی کار دارد



به قیمت فسخ قرارداد جنجالی با نساجی، به جرات می‌توان گفت فکری بابت حضور در استقلال هزینه اعتباری بسیار زیادی پرداخت کرد؛ چرا که با آن مدل قطع همکاری در قائم‌شهر، اگر این مربی در استقلال ناکام باشد سخت است که بقیه تیم‌ها به او اعتماد کنند. با این حال فکری آمد، چون جذابیت تیمکت آبی‌ها برایش بسیار زیاد بود. حالا اما شاید بعد از این فشار چهار هفته‌ای، تازه فکری یاد حرف‌هایی

به جرات می‌توان آن را یکی از بی کیفیت‌ترین بازی‌های این چند سال دانست، در مقابل پیکان به تساوی بدون گل رضایت داد تا مجموع امتیازاتش به عدد ۷ برسد. فکری در این بازی از حضور روی نیمکت محروم بود و روی سکوها ۹۰ دقیقه نمایش تاکتیکی ناقص و ناکارآمد شاگردانش را تماشا کرد. شاید نقطه اوج استیصال فنی این تیم زمانی بود که کادر فنی در دفاعی پائینی محمد دانشگر را به زمین فرستاد تا در خط حمله روی تاکتیک بازی مستقیم ضربه سر بزند؛ تاکتیکی که بیست سال پیش علی پروین در مورد مهدی هاشمی‌نسب و ابراهیم تقی‌پور استفاده می‌کرد و تازه اینجا معلوم بود با حضور محمد دریس دو متری درون دروازه

آینده تیم ملی فدای کارنامه سرمریان قبلی؟



اینکه در شغل خود و برای آینده خودش دستاوردی داشته باشد، حاضر نشد تیمی را که ۷سال با آن کار کرده بود، نو کند. آینده تیم ملی فوتبال ایران را بی‌خیال شد و فکر کرد با این تیم می‌تواند در جام ملت‌های آسیا قهرمان شود. او اما در جام ملت‌ها غافلگیر شد و دید همه تیم‌ها جوان شده‌اند و بازیکنان او با بالا رفتن سن، دیگر کیفیت سابق را ندارند. تیم ملی فوتبال ایران از همان جا عقب افتاد. مارک ویلموتس که آمد، نمی‌توانست به یکباره همه چیز را متحول کند. البته سعی کرد تیم قدیمی

حریف ما چه تیمی باشد فرقی نمی‌کند. این خصلت را در دوران بازیگری‌ام هم داشتم. مطمئتم تمام هواداران هم با من موافقت‌که نباید جلوی دوربین سیاه‌بازی کنم.

وی در پاسخ به این سوال که پس از دیدار برابر استقلال، پخش ویدئویی از محمود فکری حاشیه‌ساز شد و برخی مدعی بودند طرف صحبت‌های فکری فکری شما بوده‌اید، گفت: واقعیت این است که همیشه حفظ‌احترام برایم در اولویت بوده اما اگر منظور از آن حرف‌ها من بسوادم همه آن حرف‌ها تمام و کمال تقدیم خودم چون بسرای من در زندگی هیچ چیز مهمتر از خانواده‌ام نیست. اگر هم که منظور از آن حرف‌ها من نبوده‌ام که دیگر این موضوع به من ارتباطی ندارد و خودشان می‌دانند. سرمربی فولاد افزود: گفتند که ما کسی را گذاشته‌ایم تا از تیمکت استقلال ویدئو بگیرد و … اما این حرف‌ها آن قدر بی ارزش است و فرسنگ‌ها با واقعیت فاصله دارد که پاسخی به این ادعاها نمی‌دهم.

سرمربی تیم فولاد درباره اظهارات برخی مربیان که خارج از تیم استقلال به موضوع ورود کرده‌اند هم گفت: من به این حرف‌ها کاری ندارم و موضعم را درباره ادعاهایی که از طرف استقلال مطرح شد اعلام کردم اما بهتر است آقایانی که استادهایشان مربیان، منشوری بوده‌اند به موضوعی ورود نکنند که هیچ ارتباطی به آنها ندارد.

← **فبر**

روزنامه اقتصادی اجتماعی

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۶/۰۹/۱۳۹۹

شماره : ۹۶۸



❖ **دلخوری روبرت لواندوفسکی از فرانس فوتبال**

مهاجم لهستانی تیم فوتبال بایرن مونیخ به تصمیم نشریه فرانس فوتبال در ندادن جایزه توپ طلا واکنش نشان داد. روبرت لواندوفسکی درباره اینکه اسمال جایزه توپ طلا به کسی اهدا نشد، گفت: این «فرانس فوتبال» بود که باید تصمیم می‌گرفت که اسمال توپ طلایی وجود نداشته باشد، اما شاید آنها خیلی زود تصمیم گرفتند، چون برای هر جایزه دیگری توسط هر نهادی تصمیم‌گیری شده است. در یافت چنین جایزه‌هایی هم زیبا و فوق‌العاده است. این را می‌دانم که هر جایزه انفرادی به تیم هم تعلق دارد. کار تیم بدون مهاجم سخت می‌شود، اما مهاجم بدون تیم نمی‌تواند کاری از پیش ببرد. بنابراین بسیاری از بازیکنان، مربیان و روزنامه‌نگاران می‌دانند که فصل گذشته بهترین فصل من بود. ما کاری را که باید انجام می‌دادیم، انجام دادیم و فصلی تماشایی بود. خیلی خوشحالم که همه‌هم اینطور فکر می‌کنند. لواندوفسکی که فصل گذشته فصلی فوق‌العاده را با بایرن مونیخ سپری کرد و ۵۵ گل در ۴۷ بازی از رقابت‌های مختلف برای این تیم به ثمر رساند و نقش بسزایی در کسب سه‌گانه قهرمانی باورآبایی‌ها داشت، به ادعای بیشتر کارشناسان بخت اول کسب توپ طلا بود، اما مجله «فرانس فوتبال» به خاطر شیوع ویروس کرونا تصمیم گرفت در سال ۲۰۲۰ بهترین بازیکن جهان را انتخاب نکند. اتحادیه فوتبال اروپا اما تلاش‌های این مهاجم لهستانی در فصل گذشته را به رسمیت شناخت و اخیراً او را به‌عنوان مرد سوا پول معرفی کرد.

❖ **لاپور تا: مسی دنبال پول نیست**

آینده حرفه‌ای لیونل مسسی همچنان یکی از موضوعات مهم و مبهم باشگاه بارسلوناست، بازیکنی که در تابستان اخیر پس از سال‌ها حضور در این تیم خواهان جدایی بود، اما در نهایت مدیران وقت باشگاه بارسلونا با جدایی او موافقت کردند و این فوق‌ستاره آرژانتینی نیز به خاطر وجود بند فسخ ۷۰۰ میلیون یورویی که هر باشگاهی قادر به پرداختش نیست، تصمیم گرفت سال پایانی قراردادش را در بارلسا سپری کند. گفته می‌شود برنده شش توپ طلا مورد توجه دو باشگاه پاری‌سن‌ژرمن و منچسترسیتی قرار دارد.

زمان برگزاری انتخابات پیش روی ریاست باشگاه بارسلونا در تاریخ ۲۴ ژانویه (۵ بهمن) خواهد بود و این بدان معناست که رئیس جدید این باشگاه تنها یک هفته فرصت دارد تا پیش از بسته شدن پنجره نقل‌وانتقالات زمستانی با لیونل مسسی برای تمدید قراردادش به توافق برسد، در غیر اینصورت این فوق‌ستاره آرژانتینی در ماه ژانویه می‌تواند با باشگاه‌های دیگر مذاکره کند و در پایان فصل جاری با اتمام قراردادش به‌عنوان بازیکن آزاد راهی تیمی دیگر شود.

کارلس توسککس رئیس موقت باشگاه بارسلونا هم که ماه گذشته پس از استعفای خوسپ ماریا بار توئمو از ریاست باشگاه جانشین او شد و تا انتخابات بعدی برای تعیین رئیس در این سمت خواهد ماند، در تازه‌ترین اظهارنظرش گفته است که اگر جای بار توئمو بود، در تابستان اخیر به جای مخالفت با انتقال لیونل مسی، با فروش او موافقت می‌کرد.

خوان لاپورتا که بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۰ ریاست باشگاه بارسلونا را برعهده داشت و برای انتخابات پیش روی ریاست این باشگاه هم رسماً کاندیدا شده است، در گفت‌وگو با ششگه رادیویی «کاندا کوپه اسپانیا گفت: لئو می‌خواهد در بارسلونا بماند. چیزی که من در صورت انتخابم به‌عنوان رئیس باشگاه می‌خواهم به او بازگردانم، شادی است. مسی به دنبال پول نیست، بلکه خواهان شکل گرفتن تیمی رقابت‌طلب است.

وی افزود: مسی فریب خورده و این ضرر بزرگی است. او یک برنده است و تحمل دیدن قهرمانی تیم‌های دیگر در لیگ قهرمانان را ندارد. آخرین باری که با لیونل صحبت کردم، در ماه اکتبر بود. بابت تمامی کارهایی که مسی برای بارسلونا انجام داده است، قدردان را و انسانی فوق‌العاده است. قدردانی و احترام متقابلی بین ما حاکم است. ما باید داخل باشگاه باشیم تا بتوانیم به او پیشنهادهای خلاقانه و معتبر ارائه بدهیم. رئیس پیشین باشگاه بارسلونا صحبت‌هایش را اینطوره ادامه داد: مسی می‌خواهد تیمی شگفت‌ناک داشته باشد که بتوانند شادی را به این تیم بازگرداند. تیمی همچون بارسا نیاز به روحیه تیمی در رختکنش دارد. من رئیس باشگاه بارسلونا بوده‌ام و نمی‌خواهم با اظهاراتم، تیم را در این شرایط حساس بی‌ثبات کنم.

❖ **اوساگونا و والنسیا: کیس‌های اوزرآنسی پرسپولیس**

مدیران باشگاه پرسپولیس در حالی که تلاش می‌کنند در روزهای آینده بخشی از قرارداد بازیکنان این تیم را پیش از فینال لیگ قهرمانان آسیا پرداخت کنند، به دنبال تسویه حساب با کریستین اوساگونا مهاجم فصل گذشته و اینگیو والنسیا دستیار کالدرون هستند. باشگاه پرسپولیس در همین زمینه قرار است طی روزهای آینده مذاکراتی را با اینگیو والنسیا داشته باشد و مطالبات ۷۸ هزار دلاری این مربی را پرداخت کند. سرخوشان همچنین قصد دارند در روزهای آتی نامتگاری‌هایی نیز با فیفا داشته باشند تا در صورت امکان مطالبات این مربی از محل درآمدهای باشگاه پرسپولیس در فیفا پرداخت شود. بر همین اساس مدیران باشگاه پرسپولیس در تلاش هستند تا با پرداخت مبلغی به کریستین اوساگونا با این بازیکن نیز توافق کنند و در همین زمینه نیز مذاکراتی را با اوساگونا انجام داده‌اند.

❖ **تاثیر کرونا؛ احتمال لغو پرسپولیس-ذوب‌آهن**

تست کرونای تعدادی از بازیکنان و عوامل تیم ذوب‌آهن مثبت بود و تعداد دیگری از اعضای این تیم هم مشکوک به کرونا هستند. از همین رو قرار است درخواست مبنی بر تعویق دیدار هفته پنجم این تیم مقابل شهرخودرو امروز از سوی سازمان لیگ مورد بررسی قرار بگیرد. با توجه به اینکه کرونای‌های ذوب آهن باید در قرنطینه دو هفته‌ای باشند در صورت تایید سازمان لیگ به احتمال زیاد دیدار هفته ششم پرسپولیس و ذوب آهن هم به زمان دیگری موکل خواهد شد تا هم زمانه گذشت یک سال و گذشته تیم، یعنی در مصاف سرخوشان برود و هم پرسپولیس با استراحت کامل راهی رقابت فینال آسیا شود.

❖ **قرض ۲۸ میلیاردی؛ امید سرخ‌ها به پاداش آسیا**

با وجود اینکه باشگاه پرسپولیس با یک شرکت به عنوان کارگزار قرارداد همکاری دارد، اما مشکلات مالی فراوان باعث شده این باشگاه برای پرداخت برخی مطالبات خود، به قرض کردن پول روی بیاورد. در دوره مدیریت مهدی رسول‌پناه، ۱۳ میلیارد تومان از شرکتی قرض گرفته شد تا با آمدنی که باشگاه از طریق کارگزار داشت، تمام مطالبات ۸۰۰ هزار یورویی برانکو پرداخت شود. حالا با حضور جعفر سمیعی هم همین رویه ادامه پیدا کرده است. از قرار معلوم کارگزار اعلام کرده به تعهدات قرارد عمل کرده و فعلا از پرداخت پول خبری نیست و به همین خاطر مدیرعامل باشگاه برای پرداخت مطالبات فصل گذشته بازیکنان، ۱۵ میلیارد تومان از شرکتی به عنوان قرض تأمین می‌کند تا پس از دریافت جایزه لیگ قهرمانان آسیا، بدهی‌های باشگاه را پرداخت کند. البته این فقط بخش کوچکی از بدهی‌های باشگاه پرسپولیس است چرا که آن‌ها به زودی باید خود را برای پرداخت ۷۸ هزار دلار به گابریل کالدرون و دستیارانش و همینطور ۵۰۰ هزار یورو به ماریو بودیمیر آماده کنند.

❖ **کارلوس کی‌روش به آسیا برمی‌گردد؟**

چهارشنبه گذشته کارلوس کی‌روش پست مربیگری کلمبیا را ترک کرد، اما همچنان سودای حضور در جام جهانی ۲۰۲۲ را در سر می‌پروراند؛ یک منبع نزدیک به مربی پرتغالی نیز این موضوع را تایید کرده است.

کلمبیا شرایط خیلی سختی برای رسیدن به جام جهانی قطر دارد اما کی‌روش امید به جام جهانی را برای خود زنده نگه می‌دارد. این مربی پرتغالی توانست افریقای جنوبی را به جام جهانی (۲۰۱۰)، پرتغال را به جام جهانی (۲۰۱۰) و ایران را به دو جام جهانی بیایی (۲۰۱۴ و ۲۰۱۸) برساند و می‌خواهد برای پنجمین بار در این زمنون انتخاب شود.

والتر وینترناتو، انگلیس را به جام‌های جهانی ۱۹۵۰، ۱۹۵۴، ۱۹۵۸ و ۱۹۶۲ هدایت کرد و اسکار تائارس نیز همین موفقیت را در مسابقات جام جهانی ۱۹۹۰، ۲۰۱۰، ۲۰۱۴ و ۲۰۱۸ به دست آورد.

تاریخش بی‌سابقه است. همانطور که نتایج اخیر ثابت می‌کند، اگر راموس را از دفاع رئال بیرون بکشید، قهرمان اسپانیا همواره مستعد گل خوردن است. رافائل واران که سلباقه قهرمانی جهان را دارد، در غیاب زوج دفاعی خود پاس گل اول را در دقیقه ۵۷ به دنتینیو هدیه کرد.

استفاده از لوکاس واکسس در دفاع راست هم فرصت خوبی در اختیار دیگر بازیکن تعویضی شناختار، مانور سولومون، قرار داد تا هشت دقیقه مانده به پایان، گل دوم را وارد دروازه تیپو کورتوا کند. آسیب‌پذیری واکسس جای تعجب نداشت، او به درد این پست نمی‌خورد و پردراگ میاتوویچ، زنده گل قهرمانی رئال در سال ۱۹۹۸ لیگ قهرمانان بعد از باخت به آلوس آشکارا به انتقاد از تاکتیک‌های زیدان در این زمینه پرداخت: «او نسیم مقابل اینتر جلوتر بازی کرد و خیلی هم خوب بود، نباید او را به عقب برگرداند چون شما در میلیتائو را دارید که در دفاع جلوزن بازی کند.»

زیدان چه دوست داشته باشد چه نه، بعد از این باخت خجالت‌آور به شناختاردونتسگ دوباره موج انتقادات روانه تیم می‌شود بخصوص با وضعیتی که الان پیش آمده و رئال در بازی آخر نیاز دارد نتیجه‌ای بهتر از شناختار بگیرد. در این گروه مونشن‌گلادباخ با هشت امتیاز صدرنشین است و تیم‌های شناختار و رئال با هفت امتیاز در رده‌های بعدی هستند.

اینتر هم ۵ امتیاز دارد. در بازی آخر رئال میزبان گلادباخ است و شناختار در سن سبیرو با اینتر روبه‌رو می‌شود. زیدان بعد از باخت به آلوس گفت توضیحی ندارد اما باید هر چه زودتر برای سؤال‌های سختی که دائماً زیاد می‌شوند، جواب پیدا کند. او بعد از باخت کیف گفت، استستفا نمی‌کند که تصمیم درستی است اما روزنامه‌نگارها کار خودشان را می‌کنند و وقتش رسیده زیدان هم همینطور باشد.

اصحاب‌امتنابو‌مدیرمسول: سیدمهدی‌قصری
ادبیر‌تحریریه: سعیده‌محمد
تحریریه:‌سارا‌هوشیار،‌زهرا‌جعفری،‌سهمیه‌امانی،‌لیلا‌منصوری
پرسا‌یادگاری،‌محمود‌رضایی،‌جاوید‌صفر‌نژاد
انسانی:‌تهران،‌میدان‌انقلاب،‌ ابتدای‌خیابان‌آزادی،‌کوچه‌جنتی،‌ پلاک‌ ۷
ا‌دک‌پستی‌۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
ا‌تلفن‌و‌نمبر:‌۰۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان‌آهنگی‌ها:‌۰۶۶۵۶۳۸۳۰
ا‌چاپ:‌نگار‌نقش

روزنامه اپروز

حدیث روز

پیامبر اکرم (ص):

یا مَعْسِرَ الْمِیْسَلِیْنِ، اِنْ هَذَا یَوْمٌ جَعَلَهُ اللهُ عِیداً لِلْمِیْسَلِیْنِ فَاعْتَسِلُوا، وَمَنْ كَانَ عِنْدَهُ طَیْبٌ فَلَا یَضُرُّهُ اَنْ یَمَسَّ مِنْهُ، وَعَلِیْكُمْ بِالسَّوَاکِ.

– در یکی از جمع‌ها – ای مسلمانان! امروز روزی است که خداوند، آن را برای مسلمانان عید قرار داده است. پس غسل کنید و هر که عطری در اختیار دارد، بد نیست که قدری از آن را استفاده کند. و بر شما باد مساواک زدن.

السنن الکبری: ج ۳ ح ۳۴۵ ح ۵۹۹

قیمت ارز و طلا

- دلار**
- یورو**
- پوند انگلیس**
- درهم امارات**
- لیر ترکیه**
- سکه امامی**
- بهار آزادی**
- نیم سکه**
- ربع سکه**
- سکه گرمی**

کارتون روز: بروس پلنت	۲۵۴٫۶۸۰
	۳۰۹٫۰۱۰
	۳۵۴٫۱۹۰
	۷۱٫۷۶۰
	۳۳٫۴۰۰
	۱۲۱٫۹۹۰٫۰۰۰
	۱۱۲٫۰۰۰٫۰۰۰
	۶۲٫۰۰۰٫۰۰۰
	۴۲٫۰۰۰٫۰۰۰
	۲۳٫۵۰۰٫۰۰۰

خوابهای که به رئیس‌جمهور بعدی می‌رسد!

✎

← شاورها

مورد ارزیابی قرار دادند. دکتر «اِبرت کاکس» (Robert Cox)، نویسنده اصلی مقاله، گفت: ما معتقدیم که راسوهای اهلی یک مدل انتقال مناسب هستند زیرا به راحتی کروناویروس سندرم حاد تنفسی ۲ را گسترش می‌دهند، اما بیشتر آنها به نوع حاد بیماری مبتلا نمی‌شوند که این موضوع همانند نتایج دیده شده در بیماران جوان مبتلا به کروناویروس است.

محققان طی مطالعه ۶ راسوی اهلی را با کروناویروس سندرم حاد تنفسی ۲ آلوده کردند و سپس سه نفر از آنها را با این دارو درمان کردند. در مرحله بعدی، تیم ۱۲ راسوی آلوده نشده را مورد بررسی قرار دادند و دو راسو را در یک قفس با حیوانات بیمار قرار دادند و هشت روز آنها را مورد بررسی قرار دادند هیچکدام از راسوهایی که با راسوهای بیمار که با این دارو تحت درمان قرار گرفته بودند در یک قفس بودند به ویروس مبتلا نشدند. راسوهایی که با این دارو درمان شده بودند هنگامیکه با راسوهای آلوده در یک مکان قرار گرفتند آلوده نشدند و حیواناتی که توسط این دارو درمان نشده بودند بیمار شدند.

✎ «ایلان ماسک» مطمئن است فرود انسان بر مریخ در سال ۲۰۲۶ رخ می‌دهد

«ایلان ماسک» بنیان‌گذار و رئیس شرکت فضایی خصوصی «اسپیس ایکس»(SpaceX) و یکی از ثروتمندترین افراد حال حاضر دنیا با اعتماد به نفس بسیار زیاد بر این باور است که فرود نخستین فضاییمای سرنشین دار بر روی سیاره مریخ تا سال ۲۰۲۶ میلادی اتفاق خواهد افتاد.

به نقل از آی ای، «ایلان ماسک» مدیر عامل شرکت اسپیس ایکس در جدیدترین اظهار نظر خود در یک مراسم اهدای جایزه اینترنتی در برلین آلمان اعلام کرده که کاملاً مطمئن است که شرکت فضایی وی انسان‌ها را در سال ۲۰۲۶ یا قبل از آن با موفقیت بر سطح مریخ فرود خواهد آورد. «ماسک» گفت: اگر خوش شانس باشیم، حتی شاید تا چهار سال دیگر به مریخ برسیم. ما می‌خواهیم ظرف دو سال آینده یک وسیله نقلیه بدون سرنشین را به آنجا بفرستیم.

هدف بلند پروازانه «ماسک» برای بردن انسان به مریخ در سال ۲۰۲۶ با آنچه وی قبلاً در کنفره بین المللی فضانوردی در سپتامبر ۲۰۱۶ گفته بود، منطبق است. وی گفته بود اگر همه چیز خیلی خوب پیش رود، رساندن انسان به مریخ می‌تواند در یک بازه زمانی ۱۰ ساله محقق شود. وی در جریان این رویداد در سال ۲۰۱۶ گفته بود: من نمی‌خواهم بگویم این زمانی است که این اتفاق قطعاً رخ خواهد داد، چرا که ریسک زیادی وجود دارد.

«ماسک» همچنین در سخنان خود به برنامه های آتی شرکت اسپیس ایکس برای مریخ صحبت کرد و جدول زمانی در دست برنامه ریزی برای سفر به سیاره سرخ با موشک «استارشپ»(Starship) را مشخص کرد که فضاییمای مورد انتظار نسل بعدی اسپیس ایکس است که قرار است همین جمعه یک پرواز آزمایشی را در ارتفاع بالا انجام دهد.

بر خلاف مجموعه موشک های قبلی اسپیس ایکس از «فالکون هوی»(Falcon Heavy) گرفته تا «فالکون ۹»(Falcon ۹) که می‌دانیم همگی تا چند بار قابل استفاده مجدد هستند، هدف «ماسک» این است که «استارشپ» صد درصد و بدون محدودیت قابل استفاده مجدد باشد، چرا که در این صورت هزینه ها به شکل محسوسی کاهش می یابد.

«استارشپ» اولین موشک در نوع خود خواهد بود که در عمل شبیه به هواپیماهای تجاری است، چرا که مانند آنها با زمان استراحت و بازیابی کوتاه مدت، پروازهای متعدد و پشت هم خواهد داشت.

به گزارش CNBC، پس از آزمایش و تکمیل و فعال شدن «استارشپ»، تنها هزینه اصلی در پروازهای آن، هزینه سوخت خواهد بود.

«ماسک» همچنین از روند توسعه «استارشپ» ابراز ناخشنودی کرد و گفت که این کار به همان سرعتی که در ابتدا به آن امیدوار بوده یعنی وقتی اولین نمونه اولیه این موشک در سپتامبر ۲۰۱۹ آماده شده است، پیش نمی رود.

«ماسک» هنگامی که از «استارشپ» رونمایی شد، گفت که ممکن است این موشک تا مارس ۲۰۲۰ به مدار زمین برسد، اما اکنون اولین پرواز مداری آن به سال ۲۰۲۱ موعول شده است.

وی گفته بود که «استارشپ» ممکن است امسال (سال ۲۰۲۰) مردم را به فضا ببرد، اما سپس اعتراف کرد که توسعه این موشک هنوز کار دارد. در حال حاضر اولویت و برنامه اصلی شرکت اسپیس ایکس، توسعه «استارشپ» است. توسعه این موشک از زمانی که اسپیس ایکس دو فضانورد را در اولین مأموریت سرنشین دار خود به ایستگاه بین المللی فضایی برد، به نخستین اولویت این شرکت بدل شده است.

«ایلان ماسک» در ماه ژوئن با ارسال رایانامه ای گسترده به همه کارمندان اسپیس ایکس از آنان خواست برنامه «استارشپ» را به طور چشمگیر و سریع به پیش ببرند.

از آن زمان تاکنون، اسپیس ایکس دو پرواز آزمایشی ۵۰۰ فوتی (۱۵۲.۴ متر) را با نمونه های اولیه «استارشپ» انجام داده است و اکنون در حال آماده شدن برای اولین پرواز مرتفع ۵۰ هزار فوتی (۱۵ هزار کیلومتری) در روز جمعه ۴ دسامبر است.

✎ **داروی آزمایشی که از تکثیر «کروناویروس» جلوگیری می‌کند**

محققان «دانشگاه ایالتی جورجیا» (Georgia State University) اخیرا اظهار کرده‌اند داروی آزمایشی «مولنوپیراویر» (Molnupiravir) می‌تواند از تکثیر ویروس‌هایی مانند کرونا جلوگیری کند و مانع از پخش شدن ویروس در بدن شود.

به نقل از دلیلی میل، مطالعه جدید محققان آمریکایی نشان داده یک داروی ضد ویروسی خوراکی آزمایشی در طی ۲۴ ساعت انتقال ویروس کرونا را کاملاً سرکوب می‌کند.

این داروها که «مولنوپیراویر» نامیده می‌شوند از تکثیر ویروس و گسترش آن در سراسر بدن جلوگیری می‌کنند. محققان دریافتند که این دارو باعث هنگام تکثیر آران‌ای ویروسی، از آن‌ای ویروسی، از تکثیر ویروس جلوگیری به یکدیگر می‌شود، اما راسوهایی که این دارو را دریافت نکرده‌اند باعث گسترش بیماری می‌شوند.

محققان می‌گویند اگر چنین اتفاقی در بدن انسان نیز پس از مصرف دارو رخ دهد این به آن معنا خواهد بود که بیماران مبتلا به کووید-۱۹ پس از مصرف آن دیگر ویروس را به دیگر افراد نخواهند داد.

دکتر «ریچارد پلمپر» (Richard Plemper)، استاد موسسه علوم پزشکی پزشکی این دانشگاه گفت: این اولین آزمایش داروی خوراکی مذکور است که به سرعت مانع انتقال کروناویروس سندرم حاد تنفسی ۲ می‌شود.

مولنوپیراویر می‌تواند تغییردهنده بازی باشد.

مولنوپیراویر یک داروی ضد ویروسی است که در دانشگاه اموری ، آتلانتا ، توسط شرکت نواویری «داروی» (DRIVE) توسعه یافته است.

ایجاد دارو در ابتدا برای درمان آنفلوآنزا مورد استفاده قرار می‌گرفت و با ایجاد شرکت هنگام تکثیر آران‌ای ویروسی، از تکثیر ویروس جلوگیری می‌کرد. مطالعه محققان در آوریل ۲۰۲۰ نشان داد که مولنوپیراویر می‌تواند از آسیب شدید ریه در موش‌های آلوده به ویروس کرونا جلوگیری کند. این دارو در حال حاضر در مرحله آزمایشات بالینی فاز ۳/۲ است اما انتظار می‌رود داده‌های این آزمایش تا مه ۲۰۲۱ در دسترس باشد. محققان در این مطالعه جدید که در مجله «Nature Microbiology» منتشر شد محققان توانایی مولنوپیراویر را در جلوگیری از گسترش ویروس در راسوها

مشخصات کامل اسپنדרاگون ۸۸۸، تراشه پرچمدار کوالکام اعلام شد



مشخصات تکمیلی اسپنیدراگون ۸۸۸، تراشه‌ی پرچمدار جدید کوالکام، با موتور پردازش تصویر پیشرفته، مودم ۵G و هوش مصنوعی سریع‌تر منتشر شد. همان‌طور‌که انتظار می‌رفت کوالکام پس از ماه‌ها انتظار، یکم دسامبر ۲۰۲۰ (۱۱ آذر ۱۳۹۹) از قوی‌ترین پردازنده‌اش موسوم به اسپندراگون ۸۸۸ رونمایی کرد و در روز گذشته نیز اطلاعات تکمیلی از این تراشه‌ی قدرتمند را به اشتراک گذاشت. اسپندراگون ۸۸۸ اولین پردازنده از خانواده‌ی اسپندراگون است که با فرایند ساخت ۵ نانومتری ساخته می‌شود و برای اولین‌بار در گوشی‌های پرچمدار مبتنی بر سیستم‌عامل اندروید در سال آینده‌ی میلادی استفاده خواهد شد.

اسپندراگون ۸۸۸ اولین پردازنده‌ای است که به‌صورت رسمی از هسته‌ی Cortex-X۱ یا فرکانس ۲/۸ گیگاهرتز استفاده می‌کند. هسته‌ی X۱ در مقایسه‌با

هسته‌ی A۷۸ می‌تواند ۳۳ درصد دستتورالعمل‌های بیشتری را اجرا کند و سخت‌افزار دستتورالعمل‌های چندنده‌ای (SIMD) نیز دو برابر در مقایسه‌با نسل گذشته بیشتر شده و ظرفیت حافظه‌ی کش L۱ و L۲ نیز دو برابر شده است. کوالکام در کلاسترهای بعدی به ترتیب از سه هسته‌ی Cortex-A۷۸ یا فرکانس ۲/۴ گیگاهرتز و چهار هسته‌ی کم‌مصرف A۵۵ با سرعت ۱/۸ گیگاهرتز بهره می‌گیرد. از دیگر مشخصات پردازنده‌ی مرکزی می‌توان به ۴ مگابایت حافظه‌ی کش L۳ و ۳ مگابایت حافظه کش سیستم‌م اشاره کرد. همچنین، سخت‌افزار یادشده که کوالکام آن را Kryo ۶۸۰ می‌نامد، افزایش عملکرد ۲۵ درصدی را در مقایسه‌با پردازنده‌ی اسپندراگون ۸۶۵ نوید می‌دهد.

کوالکام برای قدرت‌بخشیدن به پردازش‌های گرافیکی، از آدرنو ۶۶۰ (Adreno ۶۶۰) استفاده می‌کند که می‌تواند رندر تصاویر گرافیکی را ۳۵ درصد و بازده انرژی ۲۰ درصدی را در مقایسه‌با نسل گذشته‌اش به ارمان آورد. این پردازنده برای نرخ فریم بالا و کم‌ترین تأخیر فرامین در بازی‌ها طراحی شده است و امکان پشتیبانی از بازی‌ها با نرخ فریم ۱۴۴ فریم‌بر ثانیه را فراهم می‌کند. افزون‌براین، پردازنده‌ی یادشده، از ترنند جدیدی به‌نام Variable Rate Shading (به‌اختصار VRS) استفاده می‌کند که پیش‌تر در پردازنده‌های انویدیا و AMD ازجمله پردازنده‌ی ایکس‌باکس سری ایکس و پلی‌استیشن ۵ استفاده شده بود. Variable Rate Shading با تغییر میزان سایه‌زنی برای مناطق مختلف از یک قاب، عملکرد و فریم‌ریت نهایی بازی‌ها را افزایش می‌دهد. به‌عبارت‌دیگر، VRS به سربدها (shaders) امکان می‌دهد تا به‌جای یک پیکسل، روی دو یا چهار پیکسل به‌صورت هم‌زمان کار کنند. درواقع با این شیوه ممکن است کیفیت سایه‌زنی

Wristcam، بند ۲۹۹ دلاری اپل واچ مجهز به دوربین



Wristcam یک بند ۲۹۹ دلاری اپل واچ است که امکان عکاسی و برقراری تماس ویدئویی را به‌صورت مستقیم ازطریق ساعت و بدون اتکا به قابلیت تصویربرداری آیفون فراهم می‌کند. روز گذشته از پتنت جدید اپل مبنی بر استفاده از باتری درون بندهای اپل واچ به منظور افزایش شارژدهی آن گفتیم. حال پس از پنج سال توسعه بالاخره Wristcam به‌عنوان اولین بند مجهز به دوربین برای اپل واچ رونمایی شده است که یک باتری نیز در بطن خود دارد. تاکنون از اپل واچ صرفاً به‌عنوان ابزار راه‌اندازی دوربین آیفون از راه دور استفاده می‌شد؛ اما بند جدید اپل واچ به کاربران امکان می‌دهد که با ساعت هوشمند خود عکس بگیرند، فیلم‌برداری کنند و در نهایت از آن برای برقراری تماس ویدئویی استفاده کنند.

بند ریست‌کم در سال ۲۰۱۶ برای نخستین‌بار معرفی شد و ثبت سفارش برای آن نیز در همان زمان آغاز شد. شرکت سازنده با اپل همکاری نزدیکی برقرار کرد تا بتواند محصول خود را هرچه بهینه‌تر برای اپل واچ‌ها عرضه و البته مجوز «ساخته شده برای ساعت اپل» را نیز دریافت کند. در نهایت برای ساخت‌افزار دوربین بند Wristcam از یک ماژول ۸ مگاپیکسلی برای