

روزنامه

ایرپوروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

سه شنبه ۱۳۹۹/۱۰/۱۶

شماره: ۲۰۰۰

شماره: ۹۹۴

چند نکته مهم بودجه از دیدگاه بخش خصوصی

امید سلیمی بنی



فعالان بخش خصوصی به حجم وظایف دولت در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی، امنیتی و در عین حال دشواری انجام این وظایف در شرایط تحریم و در یک سال آتی شرایط کرونا واقف هستند و در حد توان خود با دولت همکاری می‌کنند و خواهند کرد. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران لایحه بودجه ۱۴۰۰ را بررسی کرده است؛ نقاط ضعف و قدرت آن را ارزیابی کرده و در نهایت پیشنهادهای عملی برای اصلاح برخی مشکلات آن را ارائه کرده است.

به دلیل ریسک‌های مربوط به تأمین منابع پیش‌بینی شده و عدم انعطاف هزینه‌های دولت درباره آثار اقتصاد کلان بودجه ۱۴۰۰ بر ثبات اقتصادی سال آینده نگرانی وجود دارد. در صورت عدم تحقق منابع حاصل از صادرات نفت با ترکیب مصارف فعلی که انعطاف‌ناپذیر است؛ جهش ارز و تداوم فرایند و افزایش زیاد در نرخ سود دور از انتظار نیست.

دست‌اندازی بودجه‌ای به منابع صندوق توسعه ملی یکی از دلایل مهم عدم توسعه مناسب بخش خصوصی است که در بودجه ۱۴۰۰ تکرار شده بود. خوشبختانه با اعلام نظر رهبر معظم انقلاب تا حدود زیادی رفع شد. امیدواریم در فرآیند بررسی و تصویب بودجه حکم ایشان مورد توجه قرار گیرد. این نگرانی وجود دارد که رشد ارقام مالیات بر این شاخص حقوقی غیردولتی به میزان بیش از ۵۰ درصد موجب فشار مضاعف عوامل وصول مالیات بر کسب‌وکارهای شناخته شده شود. آیا این روش در نظام بودجه‌ریزی در جهت تحقق جهش تولید است؟

به رغم هدف دولت مبنی بر کنترل قیمت کالاهای اساسی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر از طریق تخصیص ارز به قیمت ترجیحی، بر اساس گزارش‌های متعدد کارشناسی به هدف خود نرسیده است. یکی از ویژگی‌های لایحه بودجه ۱۴۰۰ مبهم بودن سیاست‌های ارزی و حمایتی دولت است. یکی از ضعف‌های نهادی بودجه‌ریزی در ایران، بی‌اعتبار بودن ترازهای بودجه‌ای مصوب مجلس شورای است که در عمل با سازوکار تخصیص بخش عمده عدم تحقق منابع نسبت به ارقام مصوب، از طریق عدم تخصیص اعتبارات مصوب به طرح‌های عمرانی جبران می‌شود که موجب طولانی شدن زمان افزایش قیمت تمام شده طرح‌ها و عدم استفاده از ظرفیت پیمانکاری شده است. مسائل ناظر بر فرآیند واگذاری پروژه‌ها و عدم شفافیت آن و همچنین مشکلات تأمین مالی این قراردادها از عمده چالش‌هایی است که سبب کاهش انگیزه بخش خصوصی برای مشارکت در این گونه پروژه‌ها و توسعه مشارکت عمومی و خصوصی شده است.

در دو سال اخیر، سیاست افزایش حقوق و دستمزد برای جبران تورم انتخاب شده است. تجربه کشورهای مختلف اعم از توسعه یافته و در حال توسعه نشان می‌دهد راه‌حل مقابله با فقر، افزایش سرمایه‌گذاری و تولید و هم‌زمان کنترل تورم است. در غیر این صورت در مسابقه افزایش حقوق و دستمزد و تورم، تورم برنده و آحاد حقوق و مزدبگیران بخش عمومی و خصوصی بازنده است.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

جزئیات خرید خانه در بورس اعلام شد

یا پول بگیرید یا مسکن!



مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کلای ایران جزئیات انتشار اوراق سلف مسکن در بورس را تشریح کرد و گفت: در زمان سررسید اوراق، سرمایه گذار یا واحد انتخابی خود را تحویل خواهد گرفت یا پول اوراق را بر اساس قیمتی که کارشناس تعیین می‌کند، اخذ خواهد کرد. جواد فلاح، با تأکید بر اینکه مسکن ماندن فولاد و آلومینیوم کالای همگن نیست تا مشخصاتی از آن کالا ارائه شود و هر فردی که کالا را می‌خرد دقیقاً بداند چه کالایی را با چه مشخصاتی می‌خرد، اظهار کرد: در واقع قیمت مسکن هم به اینکه زمین در کدام نقطه کشور قرار دارد و هم به نوع ساخت، کیفیت ساخت و... بستگی دارد. حتی مسکن است داخلی یک ساختمان، قیمت طبقات با یکدیگر فرق داشته باشند. بنابراین برای حل این موضوع اوراق روی هر پروژه مشخص منتشر خواهد شد. وی ادامه داد: برای مثال یک پروژه مشخص در یک زمین مشخص، جواز معین، مصالح، نقشه و پروانه ساخت مشخص پذیرش خواهد شد و اوراق هر پروژه از پروژه های دیگر متفاوت خواهد بود. همانطور که ذکر شد حتی داخل یک ساختمان مشخص، قیمت واحدهای مختلف متفاوت است. برای حل این موضوع و همگن سازی مسکن، یک واحد مینا در هر پروژه انتخاب خواهد شد، سایر واحدها بر اساس آن واحد مینا، قیمت گذاری خواهد شد.

مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کلای ایران افزود: برای مثال واحد مینا، واحد شماره یک در طبقه اول یک پروژه است، واحد شماره دو به دلیل مشخصات بهتری که دارد، نسبت به واحد شماره یک دارد، ضریب خواهد خورد. برای مثال ضریب آن ۱.۰۱ خواهد شد. یعنی برای اینکه فردی واحد شماره دو را خریداری کند، اگر ۱۰۰ متر مربع است، به جای اینکه ۱۰۰ ورقه یک متری بدهد باید ۱۰۱ ورقه ۱۰۰ متری دهد. بنابراین زمانی که اوراق منتشر می‌شود خریدار می‌داند پروژه چه ویژگی‌هایی دارد اما دقیقاً مشخص نیست کدام یک از واحدهای پروژه را در زمان سررسید تحویل خواهد گرفت. فلاح در مورد زمان سررسید اوراق توضیح داد: در زمان سررسید، برای مثال فردی متقاضی تحویل واحد شماره یک پروژه است و تعداد ۱۰۰ عدد اوراق نیز خریداری کرده که معادل با تعداد اوراق لازم برای تحویل گرفتن آن واحد است. اگر واحد مذکور متقاضی غیر از همان فرد نداشته باشد، آن واحد به آن فرد تعلق خواهد گرفت. اما اگر واحد شماره یک پنج متقاضی داشته باشد که دو نفر از آن‌ها اوراق لازم برای تحویل واحد یک را دارند، بین دو نفر قرعه کشی صورت می‌گیرد تا برنده مشخص شود. فرد دوم نیز یا در آن ساختمان واحد دیگری را انتخاب

می‌کند و آن واحد را تحویل می‌گیرد یا واحد دیگری را پسند نمی‌کند. وی ادامه داد: در نهایت برخی افراد که واحدی که دوست داشتند را دریافت می‌کنند، برخی افراد واحدی که تمایل داشتند را نگرفتند و واحد دیگری را هم نمی‌خواهند تحویل بگیرند، برخی افراد نیز قصد سرمایه‌گذاری داشتند و از ابتدا نمی‌خواستند واحد تحویل بگیرند. بر این اساس افرادی که نمی‌خواهند از آن پروژه واحدهای را تحویل بگیرند، بسته به آنکه اوراق به چه نحوی طراحی شده و در آمیخته‌ها ذکر شده است، سرنوشت متفاوتی خواهند داشت. مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کلای ایران با بیان اینکه در یک حالت ممکن است فروشنده اختیار فروش به سرمایه‌گذاران داده باشد، توضیح داد: برای مثال فرد متری ۱۰ میلیون تومان خریده و فروشنده اعلام کرده است که سه سال دیگر در قیمت ۱۵ میلیون تومان اختیار فروش می‌دهد. اگر سرمایه‌گذار در زمان سررسید واحد را تحویل نگرفت، اختیار خود را اعمال می‌کند و بابت ۱۰ میلیون سرمایه‌گذاری که سه سال قبل انجام داده است، ۱۵ میلیون دریافت کرده و کنار می‌رود. فلاح ادامه داد: حالت بعدی به این صورت است فروشنده یا همان سازنده، اختیاری ندهاده باشد و به جای آن به خریداران امکان تسویه نقدی داده باشد. یعنی در زمان سررسید، سازنده به قیمت روز که توسط کارشناس رسمی دادگستری مشخص می‌شود، پول را به فردی که اوراق را در اختیار دارد پرداخت می‌کند. وی افزود: حالت دیگر این است که سازنده نه اختیار فروش گذاشته و نه امکان تسویه نقدی را در نظر گرفته است، در این حالت به خریدار این امکان داده می‌شود که در بازار نهای، اوراق را به افرادی بفروشد که می‌خواهند واحدهای باقیمانده آن پروژه را تحویل بگیرند. البته در این شرایط ممکن است قیمت خوبی برای خرید اوراق پیشنهاد نشود، در این حالت برای واحدهای باقی مانده در بورس کالا مزایده برگزار خواهد شد. برای مثال فرض کنی در یک پروژه سه واحد باقی مانده که هیچکس حاضر نیست این واحدها را تحویل بگیرد، در این صورت سه واحد فروخته می‌شود. و بر اساس اینکه متری چند فروخته شده، به افراد صاحب اوراق پرداخت می‌شود. مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کلای ایران در ادامه به این سوال که عرضه کنندگان چه کسانی خواهند بود؟ پاسخ داد: سازندگان معمولی و دولت می‌توانند ناشر این اوراق باشند. در واقع هر فردی که به عنوان سازنده قصد پیش فروش دارد، می‌تواند وارد این سیستم شود. البته به دلیل اینکه باید تعهدات سازنده تضمین شود، سازنده باید توانایی تودیع وثایق را داشته باشد که این تودیع وثیقه کار هر سازنده ای نخواهد بود. تاکنون سازنده‌های بزرگ در کشور درخواست خود را ارائه داده‌اند.



رونالدور کورد پله راشکست

مهاجم پرتغالی با دبل در دیدار یوونتوس و اودینزه از رکورد پله عبور کرد. یوونتوس یکشنبه شب در هفته پانزدهم سری آ ایتالیا با نتیجه ۴ بر یک اودینزه را شکست داد. کریستیانو رونالدو با دبل در این دیدار توانست از رکورد پله عبور کند. ستاره پرتغالی گل نخستش را در دقیقه ۳۱ به ثمر رساند و در دقیقه ۷۰ برای دومین بار دروازه اودینزه را باز کرد تا رکورد اسطوره برزیلی در تعداد گل‌های باشگاهی و ملی را بشکند و دومین گلزن برتر تاریخ شود. رونالدو تاکنون ۷۵۸ گل به ثمر رسانده است که ۶۵۶ گل را با تیم‌های باشگاهی وارد دروازه حریفان کرد و ۱۰۲ گل ملی به نام خود ثبت کرد. پله با پیراهن تیم ملی برزیل ۷۷ بار گلزنی کرد و ۶۸۰ گل باشگاهی به ثمر رساند. اکنون تنها جوزف بیگان برترین گلزن تاریخ، بالاتر از رونالدو قرار دارد.



چاوشی در پیش فروش کتاب رکورد زد

محسن چاوشی خواننده موسیقی پاپ در تازه‌ترین فعالیت‌های هنریش کتاب شعر منتشر می‌کند. پیش‌فروش این کتاب که «این عشق هیولایی» نام دارد، با بیش از ۱۰ هزار تیراژ، با استقبال فراوان مخاطبان این خواننده و آهنگساز مواجه شده. به تازگی پیش‌فروش چاپ اول تمام شده است. جالب اینجاست که چاوشی پیش از این در فروش آلبوم موسیقی رکوردها را از آن خود کرده بود و حالا نام او در صنعت نشر بر سر زبان‌ها افتاده است.



باجه عوارضی آزادراه‌ها جمع می‌شود؟

الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی سال‌هاست در رفت و آمد است و حتی امسال برخی از آزادراه‌هایی که با این سیستم افتتاح شده بودند با وجود مخالفت وزیر راه، عوارضی‌ها را به خود دیدند اما این بار با مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به نظر می‌رسد این مسئله جدی‌تر از گذشته دنبال شده و قرار است تا پایان امسال باجه‌های عوارضی از همه آزادراه‌های کشور جمع شود و دوربین‌ها جای آن‌ها را بگیرد. از اواخر سال ۱۳۹۷ و اوایل سال گذشته الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها در دستور کار دولت قرار گرفت و به تدریج تعداد آزادراه‌هایی که به سیستم دریافت و پرداخت عوارض مجهز شدند به ۱۱ آزادراه رسید. در این میان آزادراه شهید همت و منطقه یک آزادراه تهران لشمال آخرین محورهایی بودند که اسفند ماه سال گذشته الکترونیکی شدند و در بدو افتتاح و بهره‌برداری هم خبری از باجه‌های عوارضی در آن‌ها نبود.

آنی یاب

برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب‌های هوشمند آنی یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیا، و مدارک جهت سریع‌تر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده‌اند. این برچسب‌ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فعال‌سازی آنها و چسباندن روی اشیا، و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع‌ش، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم می‌گردد.

کارت گارانتی

کارت ضمانتنامه وام‌الت کال

کارت گارانتی معتبر یک ساله

با آنی وار تولید کنندگان قادر خواهد بود تا به محصولات خود وام‌الت بدهند و موارد زیر را می‌توان برای مشتریان فعال کنند:

- امکان مدیریت باشگاه مشتریان
- ارسال پیامک انبوه به مشتریان
- امکان قیمت گذاری آنلاین روی محصولات
- مدیریت تولید محصول

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۵ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سر اسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۶/۱۰/۱۳۹۹
شماره: ۹۹۴
۲

۵ واکنش وزیر کشور به خاموشی‌های برق در چند استان و پیشنهاد تعطیلی تهران

وزیر کشور با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف انرژی، تأکید کرد: موضوع خاموشی برق در چندین استان به صورت موردی اتفاق افتاده است اما اگر ملاحظه نشود احتمال خاموشی برق زیاد است.

عبدالرضا رحمانی فضلی در جلسه مدیریت مصرف سوخت زمستانی کشور، گفت: در حال حاضر با سه موضوع مواجه هستیم فقط موضوع هوای پاک نیست. شرایط اجتماعی ما شرایط خاصی است شرایط اقتصادی، کرونا و تهدیداتی که مرتب صورت می‌گیرد در مردم استرس و نگرانی ایجاد می‌کند.

وی در تشریح سه موضوعی که کشور با آن مواجه است، گفت: موضوع استرس الودگی هوا است که مردم کلاشهرها نگران آن هستند چرا که شاخص‌ها بالاست و باعث نگرانی های بسیاری در بین مردم خواهد شد، دومین موضوع، بحث خاموشی‌هاست اگر در بحث مصرف برق ملاحظه نشود احتمال افزایش خاموشی‌ها وجود دارد. وی افزود: اگر سوخت مازوت مورد نیاز تامین نشود احتمال خاموشی وحوای خود با اشاره به الودگی هوا گفت: باید ممنوعیت تردد کامیون و خودروهایی ایجاد کند. سومین مورد هم کسری سوختی است که مردم باید از آن در نیروگاه‌ها و منازل استفاده کنند.به گفته رحمانی فضلی، سقف تولید گاز و گازوئیل ما کاملا مشخص است و با افزایش مصرف ما با این کاهش مواجه هستیم. هدف این جلسه نیز پیداکردن راهکارهای حل این سه مسئله است. همه دوستان به اعداد و ارقام و آمارها اشاره کردند، همه ما باید تلاش کنیم که مصرف را در کوتاه مدت کاهش دهیم. اکنون مصرف خانگی رقم بزرگی را به خود اختصاص داده و لازم است تا مصرف خانگی مدیریت و کنترل شود.البته منظور از کاهش مصرف این نیست که به مصرف سخت بگذرد بلکه موضوع مورد نظر ما مدیریت مصرف سوخت است. رحمانی فضلی تأکید کرد: استانداران بر اساس قانون پاک، مصرف سوخت در استان‌های خود را از جمله در بخش خانگی و صنعتی، مدیریت کنند. موضوع خاموشی برق در چندین استان به صورت موردی اتفاق افتاده است، که اگر ملاحظه نشود احتمال خاموشی برق زیاد است. وزیر کشور در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به الودگی هوا گفت: باید ممنوعیت تردد کامیون و خودروهایی فاقد معاینه فنی اجرا شود. باید بین اینکه، فعالیت نیروگاه مختل و دچار خاموشی شویم و اینکه شاخص‌های محیط زیست در حد استاندارد رعایت شود، این موضوع را مدیریت کنیم. استانداران باید روش‌های مختلف صرفه جویی را به صورت شیوه نامه‌های منون، اجرا و نظارت کنند تا بتوانیم با کمترین هزینه،از زمستان عبور کنیم. وزیر کشور درباره درخواست استانداردی تهران برای تعطیلی پایتخت گفت: تصمیم‌گیری در این خصوص به عهده کارگروهی است که قانون هوای پاک مشخص می‌کند و آنها متناسب با شاخص‌ها باید این کار را انجام دهند. تهران تقریباً تعطیل است. مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی تعطیل هستند و ادارات و یک سوم نیروها فعال هستند ضمن اینکه معلوم نیست ما تا چه تاریخی ثبات و پایداری هوا خواهیم داشت.

۵ وضعیت «رتیلین» در بازار دارویی کشور، فروش منوط به ثبت در سامانه تیتک

به دنبال درباره اظهاراتی مبنی بر کمبود قرص رتیلین در بازار، مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با بیان اینکه در حوزه این دارو برندهای مختلف داخلی به وفور یافت می‌شود و سهمیه کمی نیز برای واردات در نظر می‌گیریم، گفت: فروش این دارو نیز منوط به ثبت در سامانه تیتک خواهد شد.

دکتر حیدر محمدی درباره اظهاراتی مبنی بر کمبود قرص رتیلین، گفت: قرص متیل‌فنیدات در بازار مشکلی ندارد و به وفور یافت می‌شود. البته برخی اصرار دارند که برند خارجی رتیلین را مصرف کنند. وی با بیان اینکه متیل‌فنیدات که به نام برند رتیلین شناخته می‌شود، مشابه تولید داخلی دارد، افزود: باید توجه کرد که برند رتیلین قیمت بالاتری دارد و در عین حال طیف قانون، تعرفه گمرکی هم به آن تعلق می‌گیرد. بر همین اساس از آنجایی که تولید داخلی این دارو در کشور موجود است، میزان کمی از بازار را به نوع برند آن تخصیص می‌دهیم. باید توجه کرد که نمی‌توان تمام سهم بازار را به واردات اختصاص داد؛ چراکه در این صورت مشخصا اقدامی غیرقانونی صورت گرفته است. محمدی تأکید کرد: در حوزه داروهایی که مشابه تولید داخلی آن‌ها در کشور وجود دارد، ملزم هستیم که بیشترین سهم را به تولیدکننده داخل اختصاص دهیم. بر این اساس در حوزه داروی متیل‌فنیدات برندهای مختلف داخلی به وفور یافت می‌شود. در عین حال سهمیه کمی نیز برای واردات در نظر می‌گیریم. مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو گفت: متناسفانه برخی پزشکان اصرار به مصرف داروی برند رتیلین دارند. البته نوع برند آن هم در داروخانه های دولتی وجود دارد و به زودی فروش این دارو نیز منوط به ثبت در سامانه تیتک خواهد شد مانند سازو کار موفقیتی که برای کنترل انسولین قلمی صورت گرفت.

۵ کاهش تلفات کرونا با افزایش قربانیان آلودگی هوا جبران نشود

رئیس شورای شهر تهران از استفاده صنایع از سوخت های پرگوگرد انتقاد کرد و گفت: فعالیت برخی مشاغل آلاینده تأثیرات جدی در تشدید آلودگی هوای تهران در هفته های اخیر داشته است. محسن هاشمی صبح امروز در ابتدای جلسه شورای شهر تهران با اشاره به فرارسیدن نخستین سالگرد شهادت سردار سلیمانی گفت:زندگی سراسر مجاهدت و نحوه شهادت مظلومانه حاج قاسم سلیمانی، ایشان را تبدیل به یکی از سرمایه های ملی و اجتماعی کشور و پیوند دهنده سلاطین و دیدگاه های متنوع کرده است، و صیانت از این سرمایه ملی، وظیفه همه ماست و نباید با رفتارهای سلیقه ای، جناحی و قشری موجب شویم که این سرمایه هزینه منافع سیاسی شخص یا گروهی خاص شود.وی همچنین ضمن تسلیت درگذشت آیت الله مصباح یزدی در ادامه گفت: لازم است که در مورد تشدید آلودگی هوای تهران تذکری به مسئولان ذیربط داده شود، براساس بررسی های بعمل آمده توسط کمیسیون تخصصی محیط زیست شورای شهر تهران، استفاده از سوختهایی پرگوگرد در صنایع، نیروگاهها و فعالیت برخی مشاغل آلاینده تأثیرات جدی در تشدید آلودگی هوای تهران در هفته های اخیر داشته است. هاشمی افزود:این اقدام سبب شده که غلظت دی اکسید گوگرد در هوای تهران طی هفته گذشته در دو برابر شود که متناسفانه مدیریت شهری، اختیار برای ایجاد محدودیت و کنترل آنها ندارد و با وجود درخواست‌ها و تذکرات، هنوز از سوی مسئولان مربوطه نسبت به آن تصمیم گیری های لازم انجام نشده است. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به کاهش تعداد متوفیان کرونا در تهران گفت: امیدواریم در شرایطی که تلفات کرونا در تهران با موفقت درفینگانگ با محدودیتهای درخواست شده توسط شورای شهر، ظرف یکماه از ۲۰۰ نفر کمتر به ۲۰ نفر کاهش پیدا کرده است، این کاهش با افزایش قربانیان آلودگی هوا بخصوص در بیماران، سالمندان و کودکان جبران نشود و همه تلاش این است که وارد بحران دیگر نشویم.

۵ چاقی، پرفشاری خون و بیماریهای مزمن، خطر ابتلا به کرونا را افزایش می دهد

معاون پرستاری وزارت بهداشت گفت:اصلاح سبک زندگی می تواند منابع بسیاری از بیماری‌های غیر واگیر و مرگ و میرهای زودرس شود و حتی ابتلا به بیماری‌های عفونی را کاهش دهد و برای اصلاح آن در جامعه، می توان از پرستاران در حوزه آموزش به مردم بهره گرفت.

دکتر مریم حضرتی در جمع هیات رئیسه دانشگاه علوم پزشکی یزد با اشاره به طرح شهید سلیمانی گفت: اجرای طرح اندیشگاه در این دانشگاه، کار بسیار ارزشمندی است که با حضور و بهره گیری از اندیشمندان صاحب نظر در این جلسات، می تواند طرح شهید سلیمانی را پایدار کند.

سعیده محمد – سردبیر اوزیر آموزش‌وپرورش از پرداخت ۲۸۰ میلیارد تومان از مطالبات معوق معلمان حق‌التدریسی خبر داد و گفت: تلاش داریم از کوتاه‌ترین مسیر لایحه رتبه‌بندی را تصویب و به مجلس ارسال کنیم.

محسن حاجی میرزایی در حاشیه یازدهمین برنامه گفتگو بسر محور تحول که با حضور رئیس دیوان محاسبات کشور برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: دیوان محاسبات با عنوان یکی از ارکان مهم نظام اجرایی کشور که مسئولیت نظارتی بر عهده دارد از تطبات و تعاملات گسترده‌ای با آموزش‌وپرورش دارد.

وی افزود: در جلسه مشترکی که امروز برگزار شد، در زمینه‌های همکاری در مسائل مشترک بحث و گفتگو و مقرر شد با تشکیل کارگروهی مشترک، محورهای مهم مطرح‌شده در این نشست با جدیت پیگیری شود.

وزیر آموزش‌وپرورش تصریح کرد: در سسال‌های قبل اقدامی انجام شده بود که مورد اعتراض دیوان عدالت اداری قرار گرفته و امتیازات آن لغو و مشکلاتی برای اجرای آن به وجود آمده است، بنابراین یکی از موضوعات

وزیر آموزش‌وپرورش:

پرداخت مطالبات حق‌التدریسی‌ها و خرید خدمتی‌ها



فعلی را ۲۸۰ میلیارد تومان اعلام و عنوان کرد: با مساعدت سازمان برنامه‌بودجه، وعده‌ای را که در این زمینه داده بودیم منتهی بر اینکه بعد از پرداخت حقوق آزماه مطالبات مذکور پرداخت می‌شود، این وعده محقق شد.

همچنین برخی از مطالبات سال جاری نیز تا

گفت: امروز حق‌الزحمه حق‌التدریس شاغلین و بازنشسته‌ها، مطالبات آن‌ها از سال تحصیلی قبل تا بهار سال جاری و همچنین مطالبات برون‌سپاری و خرید خدمات آموزشی تا مهرماه سال جاری تسویه می‌شود.

حاجی میرزایی مجموع مطالبات پرداختی

موردبحث در نشست امروز همین موضوع بود که مقرر شد کار گروه مشترک، راه‌های اجرایی شدن آن را بررسی کند و امیدواریم با گفتگو بین آموزش‌وپرورش و دیوان محاسبات این مشکل رفع شود.

وی در خصوص پرداخت معوقات فرهنگیان

قبل از اتمام سال پرداخت خواهد شد. عضو کابینه تدبیر و امید در پاسخ به سوآلی درباره برگزاری امتحانات اظهار کرد: امتحانات بخش مهمی از فرآیند آموزشی است، اختیاراتی را به شورای مدرسه داده‌ایم تا با هماهنگی مدیر، معلم و اولیای دانش آموزان برنامه امتحانات را طراحی و برگزار کنند.

وی ادامه داد: همواره در راستای برنامه‌های مدرسه، برنامه‌هایی در خارج مدرسه ارائه می‌شود اینکه تا چه حد این برنامه‌ها مفید است، تردید جدی داریم معلمان با روش‌های متناسبی که انتخاب می‌کنند از دانش‌آموزانشان آزمون می‌گیرند.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش‌وپرورش، وزیر آموزش‌وپرورش در خصوص ارائه لایحه رتبه‌بندی به مجلس شورای اسلامی گفت: تعللی در این خصوص از سوی دولت صورت نگرفته است بلکه مسیر لایحه مسیری قانونی دارد و تلاش داریم این مسیر را کوتاه کنیم دولت این سریع‌ترین مسیر را برای تصویب این لایحه قرار داده است و آن را مستقیماً در دستور کمیسیون اصلی قرار داده است تا سریع‌تر تصویب و به بودجه ۱۴۰۰ برسد.

آخرین جزئیات از برقراری سفرهای زیارتی در دوران شیوع کرونا

شروط احتمالی عربستان برای ورود زائران در حج امسال عنوان کرد. رئیس سازمان حج و زیارت با اشاره به ورود مردم عراق به ایران طی ماههای اخیر، خاطر نشان کرد: در ماه‌های تابستان ورود عراقی‌ها به کشور ما ملموس بود؛ در شهریور ما در ۲ فرودگاه امام خمینی (ره) و شهید هاشمی نژاد بیش از ۷ هزار عراقی وارد کشور شده‌اند. بر اساس اظهارات مسجدی سفیر ایران در عراق این افراد زائر نبوده و با ویزای درمانی و یا به بهانه بازدید اقوامشان به ایران آمده‌اند.

وی ادامه داد: در همان برهه زمانی تلاش کردیم محدودیت‌هایی برای تردد آنها در سطح شهرها در نظر گرفته شود که متأسفانه این موضوع محقق نشد.

رشدیادان با بیان اینکه ماه گذشته حدود ۳ هزار ایرانی از مرزهای زمینی و ۱۲۰۰ نفر از مرزهای هوایی به عراق سفر کرده‌اند، بیان کرد: براساس اخبار غیر رسمی متوجه شدیم ویزاهای زیارتی توسط دلال‌ها خرید و فروش می‌شود که این موضوع رو به افزایش است.

وجود نشانه‌هایی از مصرف سوخت غیر استاندارد در صنایع و نیروگاه‌های تهران

بسر افزایش غلظت ذرات معلق به‌عنوان مهمترین آلاینده تهران طی روزهای اخیر نیز اثرگذار است بنابراین سوخت غیراستاندارد علاوه بر گوگرد سبب تولید آلاینده‌های دیگری ازجمله ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نیز می‌شود. وی در ادامه با تأکید بر اینکه استفاده از سوخته‌های غیراستاندارد در نیروگاه‌ها و صنایع می‌تواند یکی از عوامل مهم آلودگی هوا در تهران باشد، تصریح می‌کند: افزایش غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران نشانه‌ای مبنی بر سوزاندن سوخته‌های غیر استاندارد در منابع ثابت و یا متحرکی است که بر آلودگی هوا اثرگذار هستند.

از سویی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران سوخت بنزین و گاز مصرفی خودروها را به‌صورت دوره‌ای بررسی می‌کند. بر اساس آخرین بررسی‌ها می‌توان گفت که کیفیت سوخت در تهران تا حدود زیادی مناسب و براساس استاندارد سوخت موجود است. این یعنی حجم گوگرد سوخت مصرفی منابع متحرک کنترل شده است.

به گفته معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از این‌رو علت افزایش آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران به‌ویژه بخش‌های جنوبی آن طی برخی روزها استفاده از سوخته‌های غیراستاندارد در صنایع، پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها است حتی گواهِ این موضوع آن است که همزمان با ممنوعیت تردد دیزلی‌ها در تهران، غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد افزایش یافته است.

بایخانی در پایان با اشاره به اینکه چنانچه صنایع و نیروگاه‌ها از سوخته‌های غیراستاندارد استفاده کنند سهم زیادی در آلودگی هوا خواهند داشت، اظهار می‌کند: ما داده‌های خود درباره غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران را در سازمان حفاظت محیط‌زیست داده‌ایم تا با بررسی این شاخص‌ها شود که چرا غلظت این آلاینده در تهران افزایشی بوده است؟

حکم دیوان محاسبات برای استرداد مبالغ پرداختی طبقه تشویقی و تفاوت تطبیقی فرهنگیان

داد: مثلاً درباره تفاوت تطبیقی که ۱۴۵ هزار نفر از فرهنگیان را شامل می‌شود باید حدود ۱۷ میلیون تومان برای هرفنر مسترد کنیم. یا درباره طبقه تشویقی که همه کارمندان ما را شامل می‌شود باید از هر کدوم ۸۰۰ هزار تومان کسر کنیم و به حساب خزانه بریزیم. هفته گذشته هم به شعبه اجرای احکام دیوان احضار شدیم و تأکید کردند حتماً باید اتفاق بیفتد وگرنه وارد فاز پیگیری می‌شود. این موضوع از کنترل ما خارج است. ما جلوی پرداخت را گرفته ایم ولی استرداد آن از حیطه آموزش و پرورش خارج است.

وی با بیان اینکه مجوزهای استخدا می آموزش و پرورش به طور کامل نیروی آموزشی است و مجوز جذب نیروی اداری، تعلق نمی‌گیرد گفت: به استناد بخشنامه ۲۳۰ شورای انقلاب اجازه داریم از نیروهای آموزشی در مشاغل اداری استفاده کنیم. برخی موارد را که شامل حال نیروی آموزشی است به آنها هم تسری داده می‌شود چون ماهیت استخدامشان آموزشی است ولی فعلاً در بخش اداری به کار گیری شده اند.

الهیار ادامه داد: تفاوت تطبیقی ۱.۱ «حق شغل» که به استناد قانون مدیریت خدمات کشوری مشاغل آموزشی دریافت می‌کنند، را برای نیروهای اداری هم پرداخت می‌کنیم، اما اخیراً شعبه چهارم کهنگیلیوه و بوبراحمد رایی صادر کرده که احتمالاً کشوری بشود و تأکید دارد باید این ۱.۱ را از نیروی اداری کسر کنیم و نباید بپردازیم. این موضوع انگیزه حضور در اداره را کم می‌کند و میل برگشت به مدرسه را برای دریافتی این مبلغ که حدود ۴۰۰ هزار تومان است را بالا می‌برد. این موضوع در دیوان داریم که تأکید دارد وجوه پرداختی را مسترد کنیم.معاون برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش ادامه



دیزلی به تهران ممنوع شد اما برخلاف انتظارها همزمان با ممنوعیت ورود دیزلی‌ها به تهران، غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد باز هم افزایش یافت. حسین شهیدزاده مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره علت افزایش این آلاینده در تهران توضیح داده بود: باتوجه به شرایط فعلی می‌توان نتیجه گرفت که منابع ثابت آلاینده ازجمله نیروگاه‌ها، صنایع … از سوخت غیراستانداردی استفاده می‌کنند که گوگرد زیادی دارد، مانند گازوئیل پرگوگرد و یا سوخت مازوت.

با تمامی این‌ها فرسیدد بایخانی معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره ارتباط افزایش غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران با آلودگی هوا طی روزهای اخیر می‌گوید:استفاده از سوخته‌های غیر استاندارد در صنایع، علاوه بر افزایش غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد

را به دنبال داشت. استاندارد تهران نیز در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران گفت که هیچ صنایع و نیروگاهی از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند اما داده‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد نیروگاه‌ها و صنایع اطراف تهران از سوخته‌های غیر استاندارد استفاده می‌کنند. بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران طی چند ماه اخیر و به‌ویژه طی آذر ماه غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد که از تطات مستقیم‌ی با مصرف مازوت و سوخته‌های غیر استاندارد در صنایع دارد در برخی از ایستگاه‌های شهر تهران افزایش قابل توجهی داشته و حتی در برخی موارد بسیار بالاتر از حد مجاز قرار گرفته است. گفتنی است ایستگاه‌هایی که موارد عبور از حد مجاز را داشته‌اند بیشتر ایستگاه‌های واقع در جنوب غرب و جنوب تهران بوده‌اند.

از سویی دیگر از ابتدای هفته گذشته ورود خودروهای

معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به روند افزایشی غلظت آلاینده دی‌اکسید گوگرد در تهران می‌گوید: نشانه‌هایی از مصرف سوخت غیر استاندارد در صنایع و نیروگاه‌های تهران وجود دارد البته استفاده از سوخت غیراستاندارد علاوه بر گوگرد، سبب تولید آلاینده‌های دیگری ازجمله ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نیز می‌شود.

طی روزهای اخیر آلودگی هوا در تعدادی از کلاشهرهای کشور ازجمله تهران، کرج، قم، مشهد، اراک، اصفهان و… شدت گرفته و حتی به وضعیت قرمز رسیده است. هرچند که بر اساس مطالعات علمی منابع متحرک مانند خودروهای دیزلی، موتورسیکلت‌ها، ناوگان حمل و نقل عمومی و… بیشترین سهم را در آلودگی هوای کلاشهرها دارند اما اسمال نیروگاه‌ها و صنایع نیز به دلیل استفاده از سوخته‌های غیر استاندارد نقش مهمی در آلودگی هوای برخی کلاشهرها ایفا می‌کنند.

مسعود تجریشی – معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست – پیش از این از تذکر به وزارت نیرو درباره مازوت‌سوزی نیروگاه شانزد اراک خبر داده بود. او همچنین اخیراً گفته است که به‌نظر می‌رسد با سرد شدن هوا و فشار روی منابع گاز کشور و افزایش مصرف خانگی، منابع ثابت آلاینده هوا به‌صورت پراکنده از سوخت مازوت استفاده کرده‌اند.

برای مثال واحدهای ریخته‌گری در تهران طی روزهای اخیر سوخت مازوت مصرف کرده‌اند همچنین از روزهای ابتدایی هفته گذشته تعدادی از نیروگاه‌ها در تهران نیز به سمت مازوت‌سوزی رفته‌اند. ما به داستانی نامه زده و خواست‌ایم که به‌سرعت جلوی این اقدام گرفته شود. هرچند که اظهاراتی در حوزه کیفیت و طیاره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران، تکذیب مدیر عامل شرکت برق حرارتی

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش گفت: دیوان محاسبات برخی مصوبات توسعه مدیریت آموزش و پرورش در دولت نهم و دهم را نقض کرد مانند برقراری حق تفاوت تطبیقی، حق عائله مندی زنان مجرد و … ما به استناد آراء، پرداخت این مصوبات را متوقف کردیم، اما اکنون آری‌ای از دیوان داریم که تأکید دارد وجوه پرداختی را مسترد کنیم.

علی الهیارت تکمست در شانزدهمین نشست «گفت و گو هفته» که با حضور رئیس دیوان محاسبات کشور از طریق ویدئوکنفرانس و شبکه شاد برگزار شد با بیان اینکه آموزش و پرورش یک دستگاه فرهنگی است که شرایط اجرایی خاصی دارد گفت: از یک سو ۱۵ میلیون دانش آموز داریم و سوی دیگر ۸۸۵ هزار معلم رسمی و پیمانی داریم که با احتساب معلمان غیررسمی، حق التدریسی، خرید خدمت و سرباز معلم به یک میلیون و ۳۵ هزار نفر می‌رسد که در مجموع حساسیت خاصی ایجاد می‌کند.وی افزود: فصل مشترک دیوان محاسبات و وزارت آموزش و پرورش، امتناداری در بیت المال و سرمایه آینده کشور است. دانش آموزان امروز، پاسداران انقلاب در دهه های آینده هستند.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه یکی از موانع اصلی در حوزه کیفیت و اجرای اسناد بالادستی، بودجه است که همواره با کسری مزمن همراه است که طی دهه های گذشته شکل گرفته و نهادینه و ساختار یافته شده است گفت: ماهیت بودجه ریزی آموزش و پرورش در دولت نهم و دهم را نقض کرد مانند برقراری حق تفاوت تطبیقی، حق عائله مندی زنان مجرد و … ؛ ما به استناد آراء، پرداخت این مصوبات را متوقف کردیم اما اکنون آری‌ای از دیوان داریم که تأکید دارد وجوه پرداختی را مسترد کنیم.معاون برنامه ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش ادامه

پیش بینی می‌شود، ۱۵ درصد را به حین اجرای بودجه موکول می‌کنند و ۱۰

کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۳۹۱۲۴۸ متعلق به نجمه کاظمی فرزند ابرهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۵۱۰۱۹۱۳۵۸ متعلق به فرهاد زنگوی فرزند امرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۱۸۷۷۸۸ ش ش به نام علی توانا فرزند رحمت اله۱۴۱ و بیمه نامه ماشین به شماره ۶۹۴۴۵ ایران ۶۳ و کارت ماشین به شماره ۵۴۵ ۶۹۴ ایران۶۳ و ش ش NAAP۴۱FD۲CJ۳۴۹۸۲۷ م ۰۵۲۷۰۱ ۱۵۰۹۹۰ متعلق به لیلی انصاری در تاریخ ۱۳۹۹/۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۳۰۲۲۹۹۶ متعلق به غلامرضا عباسی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۰۶۲۸۰۳۱ متعلق به غلامرضا بازیار فرزند عزیزالله در تاریخ ۱۳۹۹/۸/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۰۴۰۷۶۰ متعلق به سید کاظم تابان فرزند میرزا اقا رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۶۰۳۲۵۲۳۱ متعلق به کبری گلبن فرزند سرتیپ در تاریخ ۱۳۹۹/۹/۲۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۳۷۱۹۰۲۳۰۰ متعلق به حمیده اسماعیل نژاد شیرازی فرزند ماشالله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۳۰۸متعلق به زهره گل محمدی فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به محمدعلی مزارعی فرزند صادق در تاریخ ۱۳۹۹/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۹۲۶۰۶۷ متعلق به تورج خواجوی فرزند اورج در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۵۸۲۶۵۷ متعلق به پریرسا حسنی زاده فرزند خانباز در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به عبدالرحمان صبردل شادمان فرزند دیدار در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۶۰۰ متعلق به یحیی زارعی فرزند غلامرضا در تاریخ۱۳۹۹/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۸۸۸۴۲۸ متعلق به محمد حسین عمادی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۷۱۲۰۲۴۶۰۰ متعلق به امین دهقانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۱

شناسنامه به شماره ۰۹۴۶۶۸۸۸۲۶ متعلق به حسن لطف آباد صادقی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۹/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۹۴۲۴۲۰۲۷۶ و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۱ ت ۸۶۹ ایران ۱۲ متعلق به مهدی اکبری بدرآباد فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۹۵۱۸۰۰۰۴ متعلق به محمدتقی فهیم فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۲ متعلق به حسن رضازاده فرزند غلامحسن در تاریخ۱۳۹۹/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵۰۱ و کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۶۰۳۵۲۵ متعلق به عزت رمن تامیام فرزند محمودرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۵۷۴۹۶۶۶۹۷۲ متعلق به فاطمه بیگم بیضائی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۱۰۵۱۰۱۶۹۲۴ متعلق به ملیحه سادات بیضائی فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وکارت پایان خدمت به شماره ملی ۶۰۲۹۰۹۳۹۲۴ متعلق به جعفر محبی کلوانق فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۲۷۵۶۷۰۶۲۴ و کارت دانشجویی به شماره ۹۶۱۵۲۳۱۰۰۶ متعلق به مجید تفته گله بچه فرزند عین الدین و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۹ ص ۳۹۱ ایران ۶۹ به نام کاظم لک زائی در تاریخ۱۳۹۹/۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۳۳۳۱۷۱۸۲ متعلق به مریم یواری فرزند محمدمامین در تاریخ ۱۳۹۹/۹/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۸۷۲۴۴۳۵۷۴ متعلق به فاطمه طریناک فیوج فرزند محمدابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۵۵۳۴۱۵۳ متعلق به عاطفه میرزایی مقدم فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواهینامه موتورسکلت به شماره ملی ۰۹۲۳۳۹۷۰۱۵ متعلق به حسین حسینی فرزند حسن و کارت موتور پشنتاز مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۲۳۱۴۸/۷۶۵ متعلق به مجید ظهوریان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۴۶۵۶۷۹۴ متعلق به فاطمه عنبری فرزند محمداسماعیل در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۸۲۰۶۴۲۴۱ متعلق به ابوالفضل میرزایی مقدم فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۸۲۰۰۵۲۳۳۱ و کارت موتور وکارت سوخت موتور دلنا مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۷۷۶/۷۱۵۸۴ و کارت سوخت خودرو پراید۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۱۳۶/۸۱۳۶۶ متعلق به احمد طاهری مشهد طرقی فرزند کاظم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۸۴۹۳۰۸۴۲۹ و کارت سوخت خودرو پراید۱۳۲ به شماره پلاک ۱۲/۶۸۱۳۶۸وکارت نظام مهندسی وکارت بانزشتگی شرکت نفت به شماره ی ۵۱۱۰۶۴ متعلق به هادی فرشیدفر فرزند علی اکبر در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۳۰۴۱۵۸۳ متعلق به علی صبوری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۸۵۰۱۴۲۰۸۳ متعلق به اعظم المالدری فرزند محمداقبر در تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸/۳۰۰/۱۰۱۵

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۴۰۸۶۶۵۸۷ متعلق به محسن معلومات فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۴۳۸۱۲۹۹ متعلق به زینب تیموری فرزند علی محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو وانت مدل۱۳۹۶ به شماره پلاک ۷۴/۳۴۹۵۱۸ وشماره شاسی ۰۴۴۹۶۸۳۵۷H۴۴۵۱۱۰۰NAS۴۵۱۱۰وشماره موتورM۱۲۵۸۵۵۱۵۶ متعلق به شرکت بهمچین طوس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۹۳۸۹۲۵۲۶۱ متعلق منصوره قزونی فرزند غلامعباس و کارت خودرو وبیمه نامه خودرو پژو۰۶ به شماره پلاک۳۴د۳۴/۹۹۳۲۶ متعلق به محمدرضا علی خانی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۷۲۰۹۷۵۸۴۰۷۲ متعلق به فرهاد علی خوجه قلمه حمایى فرزند فضل احمد در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۸۵۹۳۳۸۵۲۶۱ متعلق به سیدجلال خطیب فرزند سیدفخر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۳۱۴۴۰۳ متعلق به رضا صفادوست فرزند ابراهیم و کارت ملی به شماره ۰۹۲۰۳۹۷۳۳۸ متعلق به اکرم رضانی یدکی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۳۱۴۴۰۳ متعلق به رضا صفادوست فرزند ابراهیم و کارت ملی به شماره ۰۹۲۰۳۹۷۳۳۸ متعلق به اکرم رضانی یدکی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۰۹۰۶۶۴۱۶۱ متعلق به احمد مستکملی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو وبیمه نامه ومعیانه فنی خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۰به شماره پلاک ۱۹ی۱۶/۴۴/۱۲متعلق به مجتبی براتی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۷۱۹۶ متعلق به هاشم جمشیدی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۹۴۵۵۴۱۵۰۲ متعلق به وحید ابراهیمیان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۸۱۰۲۳۵۸۹۷ متعلق به حسین غلامی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ملی ۰۷۶۹۴۵۸۴۰۸ و دو برگ چک بانک ملی به شماره های ۹۷۱۴۱۲ و ۹۷۱۴۱۳ و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۹۵ سفیدرنگ به شماره پلاک ۷۷ ص ۵۳۱ ایران ۴۲ متعلق به عبدالعزیز تازه رودی فرزند شیرمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت بهداشت و کارت پایان خدمت و گواهینامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۵۷۱۸۵۸۶ و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۶ س ۹۹۸ ایران ۳۶ و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۶۵۴۹/۷۷۲متعلق به ابوالفضل نظری فرزند محمدعلی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۶۹۸۴۴۰ متعلق به کاظم گل فرزند فریدون در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ۰۰۸۵۹۸۸۶۵۹۱ و چک متعلق به محسن روشن مصعبی و کارت خودرو و بیمه نامه و معاینه فنی پراید سفیدرنگ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۵۵ ج ۳۱۱ ایران ۱۲ به نام عبدالغفار روشن فرزند عبدالغفار در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۷۹۷۹۹۹۶ متعلق به امیر خیری فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۳۳۰۶۸ متعلق به بی بی فاطمه دارالحسینی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ۰۰۸۵۹۸۸۶۵۹۱ و چک متعلق به محسن روشن مصعبی و کارت خودرو و بیمه نامه و معاینه فنی پراید سفیدرنگ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۵۵ ج ۳۱۱ ایران ۱۲ به نام عبدالغفار روشن فرزند عبدالغفار در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۷۹۷۹۹۹۶ متعلق به امیر خیری فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۳۳۰۶۸ متعلق به بی بی فاطمه دارالحسینی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۵۳۳۰۰۸۰۶۵۴ و کارت خودرو و کارت سوخت پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۸۴ ن ۸۲۷ ایران ۷۴ متعلق به محمد کرامی توپکانلو فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۹

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۴۲۲۶۶۹۶۱ متعلق به خانم زهرا سهرابی خلیل آباد فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۹

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۴۲۲۶۶۹۶۱ متعلق به خانم زهرا سهرابی خلیل آباد فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۰۸۷۰۱۴ متعلق به زهرا رضائی سارو کلاکی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۷۸۶۰۳۶ متعلق به سید جلیل کاظمی اهنگر کلاکی فرزند سید حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۵۰۴۹۹۳۳۹ و گواهینامه پایه دو به شماره * متعلق به پویا محرم زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره * و کارت ماشین به شماره ۲۳۹ب۳۶ایران ۸۲ شماره موتور ۵۸۳۴۱۳واو بیمه نامه ماشین به شماره ۲۳۹ب۳۶ایران ۸۲ متعلق به سید اسماعیل میری لنداری فرزند سید احمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۱۵۱۰۸۰۷۳۳ متعلق به سنا ولی زاده تالار پشتی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۷ متعلق به طلعت دماوندی فرزند غریب رضا در تاریخ۱۳۹۹/۰۵/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۴۵۰۴۱۴۸۵۰۳ متعلق به مطهره درویش شاهکلائی فرزند عشقعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۳۰۸۸۲۵۴۱ متعلق به فاطمه پودینه فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۱۲۰۵۵۶۶۱ متعلق به سجاد خسروی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۱۹۷۲۵۰۴ و کارت سوخت به شماره ۰۰۸۱۹۷۲۵۰۴ متعلق به رضا بهمن آبادی فرزند مجتبی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۷۱۹۱۸۱۲۵۳ متعلق به فاطمه فامرینی فرزند شمس علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۳۵۸۳۱۴۴ متعلق به علی اکبر قلی ناوائی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۴۳۰۵۴۶۷۵۴ متعلق به سکینه شاکری حسین آباد فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۱۰۷۰۵۵۰ متعلق به حسن خانعلی فرزند قوچعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۰۸۷۲۱۶۸ متعلق به مجید روشنگر فرزند عباس در تاریخ ۴۰۱۱۷۵۰۶۰۳

و کارت دانشجویی به شماره ۴۰۱۱۷۵۰۶۰۳ و کارت های بانکی متعلق به مینا مرادی صبور فرزند علی محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۸۰۸۲۱۹ و شناسنامه به شماره ۰۰۶۶۸۰۸۲۱۹ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۶۶۸۰۸۲۱۹ متعلق به ابوالفضل خلیلی درمنی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۴۲۹۶۲۵۸۷ و کارت ماشین به شماره ۰۰۴۲۹۶۲۵۸۷ وبیمه نامه تاکسیرانی به شماره ۰۰۴۲۹۶۲۵۸۷ متعلق به حمیدرضا امیرزاده طرقی فرزند داود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سندکمیاتی و برگ سبز خودرو به شماره ۲/۲ ت۷۳ ۳۵۴ وشماره شاسی ۵۹۹۹۹۴۶۶۵NAAM۱۱CA۱ متعلق به فرهاد نژادسنگری فرزند خیرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت موتور به شماره ۱۳۵ /۷۶۷۵۷ متعلق به اصغر کریمی سهرابی فرزند شجاعالدین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۰۴۴۲۰۹۱ متعلق به حسین علی آبادی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۳۱۵۹۴۹ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۱۳۱۵۹۴۹ متعلق به سهرابی فرزند محمدعلی اصغری فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۲۰۶۷۱۵ و شناسنامه به شماره ۰۰۷۸۲۰۶۷۱۵ متعلق به بهاره اصغری فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۳۱۵۹۴۹ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۱۳۱۵۹۴۹ متعلق به محمدعلی به محمدعلی اصغری فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دکترچه بیمه متعلق به عبدالحسین اصغری فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۰۶۱۵۰۵۳۹۲ و شناسنامه به شماره ۳۰۳ متعلق به طاهره غلامی فرزند ملاقا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۲۰۶۷۱۵ و شناسنامه به شماره ۰۰۷۸۲۰۶۷۱۵ متعلق به بهاره اصغری فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۹۸۲۶۵۱ متعلق به لیلا میرزائی فرزند بهزاد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و بیمه نامه و کارت ماشین به شماره ۸۴۱/۹۲ ۴۰/ متعلق به سعید فیروزی اصل فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۷۳۰۶۴۷۲۶ و شناسنامه به شمار ۰۰۷۳۰۶۴۷۲۶ متعلق به عباس معانی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۶۵۹۳۷۵۲۲۷ متعلق به مصطفی محسنی همگرانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و بیمه نامه و کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۷۹۴۳۰۲۷ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۵۵۷۹۴۳۰۲۷ و کارت ماشین به شماره ۳۳ /۳۳ ۳۴۸/۹۲/ متعلق به علی غلامی فرزند مرادعلی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۳۰۷۴۱ متعلق به علی رحمتی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۷۳۴۰۵۳۰۲ و کارت سوخت و بیمه نامه و کارت ماشین به شماره ۷۴۰ /۳۰ ۴۸۳ب۵۲ متعلق به مهدی فایقی فرزند کریم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۳۸۵۱۳۵ و شناسنامه

۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۵۲۸۹۵۱۳۷۵۴ متعلق به ولی هاشمی فرزند پداله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی و شناسنامه به شماره ۰۰۷۸۵۸۷۴۶۸ متعلق به علی عزیزی فرزند فرض اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۴۹۱۶۱۵۷۴۴ متعلق به احمد محبی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین به شماره ۰۴۹۳۴۳۵۱۲۳ متعلق به مصطفی سلیمانی نقلابی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۶۶۸۲۳۴ متعلق به پرستو مرادی فرزند خیراله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۴۵۸۵۸۲۷۵ متعلق به نعمت امینی فرزند قربان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گواهینامه به شماره ۴۵۹۱۰۱۶۵۵۲ متعلق به سیدمجتبی هاشمی اول فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۱۷۱۸۷۴ متعلق به محبوبه رحیمی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و دفترچه بیمه به شماره ۰۰۳۵۵۸۰۶۳۱ متعلق به طاهره تکان صفت در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و پایان خدمت به شمار ۰۴۹۲۹۹۲۸۸۶ متعلق به محمود قربانی مدوار فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت شناسایی آموزش و پرورش به شماره ۲۷۰۹۲۹۷۰۷۸ متعلق به خدیجه سعادتمند فرزند پرویز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گواهینامه و کارت سوخت به شماره ۰۰۱۲۱۰۸۴۰۵ متعلق به ابوالفضل درویش فرزند مجتبی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شمار ۶۱۷۹۵۱۸۱۲۲ متعلق به محمدحسین چگینی فرزند تاج میر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۲۶۹۵۰۲ متعلق به محمد حیدری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامهبه شماره ۰۰۵۵۷۹۸۸۱۰ متعلق به فاطمه فلاح مقدم قاضیانی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۶۳۴۳۲۰ متعلق به فاطمه لک فرزند قاسمعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه و معاینه فنی به شماره پلاک ۱۲۶ایران۰۲۵۸۶۴ به شماره ۶۸۲۵۹۲۹۱۹ متعلق به جواد نامور فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۶۸۲۵۲۲۰۷۱ متعلق به علیرضا بیبانگر فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۰۴۷۴۶۱۸ متعلق به محمد آتی زاده فرزند ولی اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۰۸۲۴۱۴۵۷۲ متعلق به مجتبی الیاسی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی و کارت پروانه کار موقت متعلق به عبدالله سفری فرزند کمال به شماره اتباع۹۲۳۸۴۹۵۵ در تاریخ ۰۹/۱۰/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پایان خدمت به شماره ۵۱۷۹۳۷۷۴۸۱ متعلق به حمید شیخ حسینی پیرکوهی فرزند هدایت در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۷۵۵۶۹۳۴۶ متعلق به معصومه کاظمی لوچردی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۳۱۰۴۸۲ متعلق به نسترن باطف فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گواهینامه به شماره ۰۰۷۲۳۶۲۶۵۰ متعلق به محمود حقیقت خواه فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۴۰۵۵۸۲۵۹ متعلق به سیدعبدالملی آل طعمه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و دفترچه بیمه به شماره ۵۰۲۹۱۷۶۸۲۹ متعلق به اصغر محققلی فرزند برجلی در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گواهینامه به شماره ۵۷۳۲۹۷۸۸۵۱ متعلق به محمدرضا نیک طلب فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک۱۸۸ایران۰۲۳۵س۹۲و گواهینامه به شماره ۰۰۸۴۰۴۷۴۴۵ متعلق به محسن خنکرامی فرزند ابراهیم در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت منزلت و ۴ عدد عابر بانک مسکن و ملت و قوامین و کمیته اسناد به شماره ۰۰۴۹۱۰۱۹۱۹ متعلق به کبری ایفادی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۰۳۰۲۵۸۰۹۳ متعلق به محمد نظری فرزند داود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۰۱۰۰۳۰۶۴۶ متعلق به سعید برزین فرزند ایرج در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۵۱۹۹۰۰۴۵ متعلق به فاطمه چنان شاکری حسین آباد فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۴۹۶۷۴۴۴ متعلق به مهدی اژدر فرزند یونس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک۹۹ایران۲۲۰۹۵ به شماره ۰۰۶۲۹۱۶۶۳۵ متعلق به اسلام غلامعلی زاده گنجی فرزند حسین در تاریخ ۰۳/۰۱/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۵۵۳۶۰۳۴ متعلق به علی اکبر سلیمان نژاد چناری فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸/۳۰۰/۱۰۱۵

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۸۱۸۵۰۴ متعلق به سارا کوهینی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۴۴۲۰۹۹ متعلق به ویکتوریا سلیمانزاده فرزند امرااله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۹۱۳۱۰۵۵ متعلق به گلین خانم نورمحمدی فرزند ایمانوردی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و پایان خدمت به شماره ۳۲۷۹۹۸۵۵۹۷ متعلق به سعید بیشکر فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۸۹۷۶۷۹۸۹۶ متعلق به اباضلت وزردار فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۹۶۴۲۰۰ متعلق به مهدی کرمی فرزند امیر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۹۹۵۴۰۷ متعلق به نرگس حسنی سرکاتی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند ماشین به شماره پلاک ۱۰ایران۱۴۸ال۶۸ و شماره موتور۰۰۷۲۳۸B۱۷۷ به شماره پلاک۴۶۲ایران۷۲۶۸۸متعلق به واحد حیدری گندمان فرزند عزیز در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۱۳۹۶۴۲۳ متعلق به محسن رجب زاده فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۲۱۲۹۵۶۴۶ متعلق به مازیا علیا فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و گذرنامه و کارت موتور و کارت سوخت به شماره پلاک۱۴۶۲ایران۷۲۶۸۸متعلق به واحد حیدری گندمان فرزند عزیز در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت موتور و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۴۲ایران۳۲۴۴۲ و کارت تردد به شماره ۴۰۵۱۵۹۶۳۰ متعلق به مجید ترابی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۰۸۱۵۲۷ متعلق به اکرم محمدیان آقاج اوغلو فرزند قدیر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۵۷۷۹۴۱ متعلق به مریم کوهی فرزند صاحبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گواهینامه به شماره ۱۵۲۱۸۸۴۶۱۱ متعلق به قلی مایلی نودزوقی فرزند فیض اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۱۸۹۷۶۴۰۵۳ متعلق به فاطمه کشفی فرزند سیدفرج اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۴۸۶۱۰۶ متعلق به شبنم میرعبدل برزی فرزند محمداسمعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۲۳۱۲۵۱۱۳۴ متعلق به طیبه زهرا عدالتمند فرزند خیرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و پایان خدمت به شمار ۰۰۱۲۳۴۵۹۴۶ متعلق به امید جامع فرزند قنیر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و گذرنامه و عقدنامه به شماره ۰۴۵۲۳۳۴۸۱ متعلق به امیر مزده فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز ماشین به شماره پلاک ۱۰ایران۱۴۸ال۶۸ و شماره موتور ۰۰۷۲۳۸B۱۷۷ و گذرنامه و عقدنامه به شماره ملی ۰۰۱۶۸۱۶۹۹۴ متعلق به سارا کیاکاطمی فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۲۰۶۴۲۳۴۶ متعلق به رامین محمدی آغمیونی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۰۳۱۵۶۷ متعلق به علی اکبر خاجی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۹۸۳۰۲۰ متعلق به سیدسیاوش مظهری فرزند سیدمسعود در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۷۷۴۸۳۱ متعلق به اکرم انصاری اقدم فرزند اژدر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۶۶۱۶۱۲۷ متعلق به محمد آموگار فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۴۱۹۰۴۶۵۳۴۸ متعلق به جواد زارعی گوهرگوش فرزند ملک میرزا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه و پایان خدمت به شماره ۴۶۷۹۳۹۵۴۰۰ متعلق به مصیب رحیمی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گواهینامه به شماره ۰۰۲۳۳۶۸۹۵۰ متعلق به پوریا مجلویی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور و بیمه نامه و کارت سوخت و معاینه فنی به شماره پلاک ۱۴۲ایران۱۱۵۳۸۱۱۵ به شماره ۰۰۳۰۱۳۸۸۲۵ متعلق به ناصر دوباره فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۳۶۷۸۲۰۳۳ متعلق به منیره صفری کیا فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پایان خدمت به شماره ۰۰۱۲۵۰۷۷۷۶ متعلق به مهیار تنباکوسازان فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت الکترونیکی سوابق مدارک مهارت آموزی به شماره ۴۱۳۱۶۷۶۴۲۷ متعلق به علی نصرالهی فرزند حسین قلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۴۳۹۰۴۴۵۲۶۱ متعلق به عزیزالله رجبعلی ها فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و پایان خدمت گواهینامه و کارت ماشین و بیمه نامه به شماره پلاک ۱۷۷ایران۶۹۶ل۲۵ و ۲ عدد کارت سوخت و دفترچه بیمه به شماره ۰۰۷۲۶۹۲۳۴۰ متعلق به بهزاد میرزا آقایی فرزند محمدعلی در تاریخ ۰۹/۲۹/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۹۵۸۱۳۷ متعلق به علی مجیدی خلیل کندی فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۸۸۹۵۸۷۸۶۹ متعلق به نسرین قره سوفلو فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۵۳۲۹۷۱۹۹۸۱ متعلق به عبدالکریم جاهدی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت ماشین به شماره پلاک ۱۲۰ایران۴۱۵ج۳۲ به شماره ۰۰۱۴۳۷۱۷۴۱ متعلق به نیلوفر خلیلی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۵۲۴۴۱۲۹ متعلق به مروارید نجف فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳ متعلق به مانی رخشان فرزند سعیدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت بانکی به شماره ۰۰۶۹۰۸۱۴۳۳ متعلق به رویا تحیری فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۶۲۱۹۵۵۸۸۷۱ متعلق به علی سلطانی نژاد فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۹۵۷۴۷۹۰ متعلق به محمدرضا روتوند غیاثوند فرزند نوراله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۲۰۸۸۱۹۲۰۰ متعلق به نادر رحمانی فرزند خدامراد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۴۹۰۳۱۹۹۲۰ متعلق به مریم تدین فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۹۸۱۶۲۳۱ متعلق به میلاد فلاحت گر متحدجو فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه دو به شماره ۳۹۲۰۲۶۰۷۴۰ و کارت ماشین و کارت سوخت و ۲ عدد بیمه نامه و معاینه فنی به شماره ۸۲۴ م ۲۴ ایران ۱۰ متعلق به مرتضی ستاری علی آبادی فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«شناسنامه به شماره ۰۰۶۲۵۹۵۸۴۹ متعلق به سمیه محمذادامجدی فرزند ابراهیم وشناسنامه به شماره ۰۲۵۰۵۰۹۵۱۲ متعلق به پانید ابراهیم زاده فرزند عبدالله وکارت بانکی وددفترچه بانکی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شتا

«کارت ملی هوشمند به شماره ۴۶۷۹۸۲۳۳۸۰ متعلق به زهره حسن پور فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۱۰۰۲۸۱۸۸ متعلق به ایمان منصوری فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۱۵۶۲۸۷۰ متعلق به فریدین قدیم پور فرزند تورج درتاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد .

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۹۲۹۹۱۷۱ متعلق به امیر علی تیموری (تغییر نام کارت ملی به نام جعفر تیموری)فرزند علی ویرگ سبز وسند کمیاتی خودرو به شماره پلاک ۱۶۶ایران ۱۶به شماره شاسی ۱۳۳۴۱۴NAAP۰۳EDAAJوشماره موتور ۰۰۶۹۲۹۹۱۷۱متعلق به جعفر تیموری فرزند علی به شماره ملی ۰۰۶۹۲۹۹۱۷۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«شناسنامه به شماره ۳۷۲۰۴۸۳۰۹۹ متعلق به هوشنگ رشیدی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۹۰۳۳۰۸۸۶۵ متعلق به فاطمه وثوقی فرزند ۹۰۳۳۰۸۸۶۶۵ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد .»

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۹۱۳۶۵۶۳۸ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۷۹۱۳۶۵۶۳۸ و کارت ماشین به شماره ۱۲۲۵۱۴ایران۴۴ شماره شاسی ۰۷۷۷۲۲S۱۴۱۲۲۸۶وشماره موتور ۱۹۲۸۹۷۸ متعلق به سیدابوالقاسم رباط جزئی فرزند سیدمعصوم در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۱۳۰۱۲۸۶۷۰ متعلق به نعمت اله موسوی پور فرزند کرامت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۹۶۵۱۵۸۲ متعلق به محمد خادمی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۵۲۰۹۲۹۷۴۰ متعلق به مهرداد سلحشور فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .»

شناسنامه وکارت ملی هوشمند وگواهینامه پایه۲ وکارت پایان خدمت به شماره ۰۰۲۱۱۹۳۸۶۱ متعلق به امیرحسین خدادوست فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

شناسنامه به شماره ۴۹۲ و کارت ملی به شماره ۱۱۲۹۴۵۶۷۸۱ متعلق به هما حب فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۷۱۹۶۴۱ و کارت بهزیستی متعلق به علی حب فرزند تقی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۵۵۶۷۶۹ متعلق به مهدی بیات فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ملی ۰۴۹۲۹۸۸۸۲۱ متعلق به



روزنامه اقتصادی اجتماعی
سر اسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۶/۱۰/۱۳۹۹
شماره: ۹۹۴

● **سهامداران؛ زیان‌دیدگان اصلی مداخلات بورسی دولت**

دبیر کل پیشین بورس اوراق بهادار تهران بر این باور است که نتیجه سلب امکان رقابت از تولیدکنندگان و شرکت‌ها از طریق مداخلات دستوری، کاهش حاشیه سود شرکت‌ها است که موجب می‌شود مردم به عنوان سهامداران شرکت‌ها، زیان‌دیدگان اصلی باشند.

حسین عبده تبریزی با تاکید بر اینکه ورود مستقیم دولت به مداخلات قیمتی، نمی‌تواند کاهش قیمت‌ها و ارزانی کالا را برای مصرف‌کننده به ارمغان آورد، توضیح داد: برای روشن شدن این جریان چگونگی معاملات را مرور کنیم.

وی توضیح داد: وقتی یک عرضه‌کننده کالایی در بورس ناگزیر می‌شود با قیمتی زیر قیمت تمام‌شده یا با قیمتی دستوری و بدون رقابت محصول خود را بفروشد، بازار به دلیل کششی که دارد، شروع به ایجاد فضایی برای خرید و فروش بدون نظارت و با قیمت‌های خارج از قاعده می‌کند. در جریان این تحول، عده‌ای که محصولات خود را در بورس عرضه کرده و با قیمت دستوری به فروش رسانده‌اند، دچار زیان می‌شوند و از محل این زیان وارده، سهامداران آن‌ها نیز متضرر خواهند شد. به گفته این تحلیلگر، آن‌چاکه طی یک سال اخیر، فضای عمومی برای حضور در بورس بالا رفته و تعداد سهامداران حقیقی و خرد نیز در بورس افزایش یافته، پس بخشی از این زیان دیدگان هم همان سهامداران خرد و مردمی هستند که اندک سرمایه خود را برای کسب سودی بهتر به بورس آورده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: اما این اتفاق، فقط یک جنبه ندارد و از محل قیمت‌هایی که در بازار سیاه شکل می‌گیرد نیز مردم دچار زیان می‌شوند. به عبارت ساده‌تر، وقتی قیمت‌ها در بورس از حالت منطقی کمتر است، محصولات در بازار آزاد با قیمت‌هایی بالا به فروش می‌رسد؛ بنابراین، هدف دولت برای حمایت از مصرف‌کننده هم محقق نمی‌شود و منافع این قیمت‌گذاری‌های دستوری در حلقه‌های میانی تولید به گروهی افراد خاص که اغلب از آنان، به‌عنوان واسطه‌های ویژه‌خوار یاد می‌شود، تعلق می‌گیرد. بر این اساس، مصرف‌کننده ناگزیر است محصولات موردنظر خود را با قیمت‌های بالا و بدون هیچ حمایت قیمتی خریداری کند. این در حالی است که دولت از تولیدکنندگان حمایت‌هایی مانند ارائه پاره‌نامه‌های انرژی و … داشته؛ یا این‌ها را از حمایت‌ها درنهایت، به مصرف‌کننده برسد. دبیرکل پیشین بورس اوراق بهادار تهران تاکید کرد: درواقع، نه فقط حمایت‌های قیمتی به دست مصرف‌کننده نرسیده بلکه به دلیل مداخله‌های دستوری در بازار، مکانیسم عرضه و تقاضا نیز از حالت طبیعی خارج‌شده و قیمت‌ها از حالت رقابت آزاد نیز فراتر رفته است.

بر اساس ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید، دولت مکلف است به جز دارو، کالای پذیرفته شده در بورس را از نظام قیمت گذاری خارج کند.

● **تمامی مخازن مازوت نیروگاه‌های تهران پلمپ است**

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرد: در سطح استان تهران پنج نیروگاه ری (باقرآباد)، طرشت (ستارخان)، بعثت (محلّه خزانه) پرند (ابتدای شهر پرند) و شهدای پاکدشت (شهرستان پاکدشت) وجود دارد که هیچ یک از سوخت مازوت استفاده نمی‌کنند.

پیرو گزارش‌ها و اخبار درج شده در رسانه‌ها درباره مصرف مازوت در نیروگاه‌های تهران، روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق حرارتی توضیحات زیر جهت تنویر افکار عمومی و اطلاع رسانی به عموم مردم منتشر کرد.

طبق این توضیحات، نیروگاه ری از جمله نیروگاه‌های گازی کشور محسوب می‌شود که تنها می‌تواند از سوخت گاز استفاده می‌کند.نیروگاه‌های پرند و شهدای پاکدشت سیکل ترکیبی و نیروگاه‌های طرشت و بعثت بخاری هستند. سوخت اول تمامی نیروگاه‌های کشور گاز است و سوخت دوم به صورت مایع در مخازن سوخت هر نیروگاه ذخیره می‌شود تا در مواقع بحرانی و قطع گاز از آن استفاده شود. در نیروگاه‌های گازی، سوخت دوم گازوئیل و در نیروگاه‌های بخاری سوخت دوم مازوت است. تنها نیروگاه‌های طرشت و بعثت در تهران امکان استفاده از سوخت مازوت به عنوان سوخت دوم را دارند، که به خاطر موقعیت جغرافیایی تهران و مسایل محیط زیست محیطی سال‌های متمادی است که به هیچ وجه از سوخت دوم استفاده نکرده و در حال مصرف گاز هستند. در نیروگاه ری، پرند و شهدای پاکدشت نیز همینچنان سوخت اصلی گاز استفاده می‌شود.

نیروگاه طرشت داری چهار واحد بخار به ظرفیت کل ۵۰ مگاوات و یک واحد گازی کوچک ۲۵ مگاواتی است که حدود ۴۰ سال است که از سوخت مازوت استفاده نکرده است. تمامی واحدهای این نیروگاه از مهرماه برای بحث تعمیرات از مدار خارج شد سوخت و تولید برق قطع نمی‌کند و در واقع خاموش است.

نیروگاه شهید منتظر قائم در استان البرز و شهرستان فردیس کرج قرار دارد نیز در حال حاضر از سوخت گاز استفاده می‌کند و از سال ۹۴ مخازن مازوت آن پلمپ است و اداره محیط زیست استان البرز به صورت آنلاین درحال رصد این نیروگاه است. در افاق فرمان این نیروگاه سیستم پایش گازهای خروجی از اگزوهای واحد بخار نصب شده که امکان رصد آنلاین این نیروگاه را فراهم می‌کند.

البته در حال حاضر به دلیل کمبود سوخت گاز، دو واحد گاز و دو واحد بخار این نیروگاه از مدار خارج شده و واحدهای دیگر با نصف توان در حال تولید برق هستند. تمام نیروگاه‌های سه واحد گازی هر یک به ظرفیت ۱۱۶ مگاوات، سه واحد بخار بخش سیکل ترکیبی به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات و ۴ واحد بخار قدیمی هر کدام به ظرفیت ۱۵۶ مگاوات است.

روابط عمومی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی آمادگی دارد تا امکان ورود تمامی خبرنگاران و اصحاب رسانه و تهیه گزارش مستند در این باره را به نیروگاه‌های فوق در استان تهران و البرز فراهم کند.

● **اگر انفروشی ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی روغن مایع در بازار**

دبیرکل اتحادیه بنکداران موادغذایی تهران از گرانفروشی ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی روغن مایع در بازار خبر داد و گفت: قیمت درج شده برای مصرف‌کننده بر روی روغن مایع با قیمتی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد اختلاف بسیاری دارد.

قاسمعلی حسینی در پاسخ به این سوال که چرا همچنان عرضه روغن جامد و مایع در بازار کم است، اظهار کرد:صفر تا صد روغن از تخصص ارز تا واردات آن دست دولت بوده و دست بخش خصوصی در این زمینه برای حل مشکلات بسته است. وی ادامه داد:بارها اعلام کردیم که تجار به دلیل اعتباریاتی که در دنیا دارند می‌توانند بدون دریافت ارز دولتی اقدام به واردات روغن خام کنند. اما به صحبت‌های ما توجهی نمی‌شود و دولت اعلام کرده است که واردات روغن بایستی با ارز دولتی صورت گیرد. به گفته وی مشکلات ایجاد شده در تخصیص ارز وقفه ای را در واردات روغن ایجاد کرد و همین وقفه منجر به کاهش تولید و توزیع روغن در بازار شد.

دبیرکل اتحادیه بنکداران موادغذایی تهران اضافه کرد:خوشبختانه روغن مایع به اندازه نیاز فروشگاهی زنجیره‌ای توزیع می‌شود. البته یک گرانفروشی ۵۰ تا

۱۰۰ درصد در روغن مایع برای مصرف‌کننده در بازار رخ می‌دهد؛ به طوری که

روغنی که بر روی آن قیمت ۹۰۰۰ تومان درج شده ۱۴ هزار تومان، روغنی که بر روی آن ۱۶ هزار تومان قیمت خورده ۲۴ هزار تومان و روغن ۱۵۷ هزارتومانی ۳۱۰ هزارتومان به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود.

وی با بیان اینکه ارز دولتی مشکلات بسیاری ایجاد کرده است و بایستی از

واردات روغن حذف شود، گفت:بایستی بخش خصوصی وارد بازار شده و با مکانیزم

عرضه و تقاضا بازار کنترل شود. دولت نیز در این میان نقش نظارتی داشته باشد.

زهراجعفری - ایده روز | علیرغم

وعده‌های مکرر دولت و مجلس برای سامان دادن به بازار خودرو، مدتی است بازار طرح‌های خودرویی داغ است و مردم در چند صدایی عجیبی که در فضای سیاست گذاری خودرو حاکم شده، سرگردان مانده اند.

علیرغم وعده‌های مکرر دولت و مجلس برای سامان دادن به بازار خودرو، مدتی است بازار طرح‌های خودرویی داغ است و مردم در چند صدایی عجیبی که در فضای سیاست گذاری خودرو حاکم شده، سرگردان مانده اند. خودروسازان خودروهای بی کیفیت شان را حتی به کسانی که یکسال قبل ثبت نام کرده اند، به دو برابر قیمت هنگام ثبت نام می‌فروشند و باز هم در طمع افزایش بیشتر قیمت هستند و در سوی دیگر وزارت صمت بعنوان سیاست گذار حوزه خودرو، هر روز ساز ترازه ای را برای بازار کوک می‌کند. یک روز وانمود می‌کند با طرح مجلس همراه است و روز دیگری از تدوین و تقدیم یک طرح به دولت خبر می‌دهد که می‌تواند مبنای آزادسازی قیمت قرار بگیرد.

شورای رقابت هم در میان، کار خودش را می‌کند و چند روز قبل با تغییر فرمول قیمت گذاری، عملاً نرخ تعدادی از خودروها را آزاد کرد تا صدا و قدرت خودروسازان بلندتر و قوی‌از گذشته به گوش برسد. تنها صدایی که شنیده نمی‌شود، صدای مردم و مصرف‌کنندگان واقعی خودروست.

● **عرضه خودرو در بورس**

تقریباً دو سال است که قیمت‌ها در بازار خودرو به صورت هیجانی تغییر می‌کند؛ فاصله‌های ۵۰، ۱۰۰ و حتی بیش از ۱۵۰ میلیونی قیمت بازار و کارخانه حکایت از آشفتگی بازاری دارد که هم موجب اعتراض تولیدکنندگان شده و هم نارضایتی مردم را در پی داشته است و تنها قشری که بیش از همه آن سود می‌برد، دلالتی هستند که حتی در روزهای تعطیل کرونایی هم نرخ‌ها را در فضای مجازی به صورت دلخواه بالا و پایین می‌برند.

از این رو مجلس یازدهم بارها به دولت اعلام کرد که دلایحه‌ای را برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کند اما به دلیل عدم اعتنای دولت به این موضوع، نمایندگان حدود ۴ ماه پیش اقدام به تدوین طرحی تحت عنوان «طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک» برای اصلاح شرایط موجود بازار خودرو کردند؛ طراحان معتقدند که با اجرای این طرح می‌توان به متعادل شدن قیمت‌ها و حذف

وعده‌های مکرر دولت و مجلس برای سامان دادن به بازار خودرو

سیاست گذاری صنعت خودرو؛ به کام خودروسازان، به زیان مردم؟



● **ارائه طرح وزارت صمت به شورای**

سران قوا

در مادام بررسی جزئیات طرح مجلس، علیرضا رزم حسینی وزیر صمت چهارم پیش‌ش نیز کلیاتش مورد تصویب قرار گرفت و جلسات نسبتاً مرتبی هم در کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای بررسی جزئیات این طرح در حال برگزاری است.

براساس طرح نمایندگان، خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود و اختلاف قیمت کشف شده در بورس کالا و قیمت مصوب به عنوان مالیات اخذ می‌گردد.

● **مالیات اخذ شده صرف توسعه حمل و**

نقل عمومی و افزایش تولید خودرو می‌شود

تا منافع آن نصیب عموم مردم شود.

در این بین یکی از محورهای مهم این طرح که مورد اختلاف مجلس و وزارت صمت واقع شده، عرضه خودرو در بورس و چگونگی انجام آن است.

عده‌ای از نمایندگان مجلس خواستار عرضه تمامی محصولات خودروسازان در بورس هستند اما برخی معتقد به عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس هستند؛ وزیر صمت هم از اساس، با عرضه خودرو در بورس مخالف است.

● **مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در**

بورس در حالییست که به گفته حجت الله

فیروزی سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس،

در صورت تصویب طرح مجلس درباره

ساماندهی بازار خودرو اگر خودرو در بورس

عرضه نشود، حرم تلفی شده و مجازات آن

نیز بر اساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

تعیین می‌شود.

● **تغییر فرمول قیمت گذاری ۱۸**

خودرو از سوی شورای رقابت

در حالی که تمامی اخبار خودرو معطوف

به طرح مجلس و بسته وزارت صمت بود،

نهم دی ماه شورای رقابت در یک اقدام

پیش‌دستانه فرمول جدیدی برای قیمت

بازرسی کل کشور در اظهارنظری ضمن مخالفت با فرمول جدید قیمت گذاری، اعلام کرد که «با این مصوبه شورای رقابت، مرجع تعیین قیمت بازار به نوعی تحت هدایت خودروسازان قرار می‌گیرد و با عرضه قطره چکانی خودرو توسط خودروسازان، نبض بازار را کنترل می‌کند که این شرایط یک فشار را به مردم تحمیل خواهد کرد. با توجه به این شرایط که ایده آل هم نیست تصمیم گرفته شده مستلزم تجدید نظر خواهد بود.»

وی تاکید کرده است که «مقرر شده تا در سازه زمانی یک ماهه و طی سه ماه به صورت ۳۰ درصد، ۳۰ درصد این قیمت برای تعدادی از خودروها افزایش پیدا کند، ولی این رقم در مابقی خودروها هم مؤثر خواهد بود و بازار را دچار التهاب می‌کند.» به گفته میرحممدی «سازمان بازرسی کل کشور هفته گذشته نامه‌ای به شورای رقابت ارسال کرده و درخواست تجدید نظر را ارائه داده بود، ولی نهم دی ماه مصوبه شوروی رقابت ابلاغ شده است.»

● **مردم چشم انتظار و بازار هیجانی**

در حالی که مشخص نیست سیاست گذاری در حوزه خودرو با توجه به صدای بلند و لای قوی خودروسازان، چه شرایطی را برای مصرف‌کنندگان واقعی خودرو (و نه رقابت اعلام کرد «فرمول جدیدی برای قیمت گذاری خودرو مشخص شده که بر این اساس هر سه ماه یک بار قیمت خودرو در بازار را از سازمان حمایت می‌گیریم. در فرمول جدید دیگر تورم بخشی نقشی ندارد بلکه این فرمول روی قیمت متوسط بازار تمرکز دارد. در سه ماهه فصل زمستان، تغییرات قیمت کارخانه بر اساس قیمت بازار خواهد بود و از بهمن ماه قیمت جدید روی خودرو اعمال می‌شود.» به گفته شیوا «کنته مهم فرمول قیمت گذاری بحث تولید است. اگر تولید افزایش پیدا نکند، افزایش قیمتی نخواهیم داشت. هر چقدر تولید افزایش پیدا کند قیمت افزایش می‌یابد.» این در حالی است که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه ریزی برای رشد قیمت خودروها کاهش یابد

● **چرا وزارت صمت به طرح مجلس**

پشت پا زد؟

وزارت صمت علیرغم روی خوش نشان دادن به طرح مجلس، در حالی به این طرح پشت پا زد که با عرضه خودرو در بورس، اختلاف قیمت کشف شده در بورس کالا و قیمت مصوب به عنوان مالیات و صرف توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش تولید خودرو می‌شود تا منافع آن نصیب عموم مردم شود. اما در طرح پیشنهادی وزیر صمت به

دولت، تمام منافع حاصل از آزادسازی قیمت خودروهای کم تیراژ، نصیب خودروسازان می‌شود و مردم بهره‌ای از آن نمی‌برند. مصوبه شورای رقابت نیز با آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو، عملاً گامی در جهت طرح وزارت صمت است.

دریافت تعهد از صاحبان کالا با ارز ۴۲۰۰

تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، تاریخ ورود کالا به کشور باشد و گمرک ایران ضمن احصاء دقیق این مورد، تاریخ مزبور را ملاک اقدام در این خصوص قرار دهد.در اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اگر ۷۰درصد از کالاهای موضوع یک اظهارنامه در لیست ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود داشته و مابقی اقلام، مشمول گروه های کالائی ۲۱ لغایت ۲۵ باشد، گمرک می تواند نسبت به پذیرش موضوع برای کل اقلام اظهارنامه اقدام کند.

با توجه به اینکه دستورالعمل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی درخصوص تمدید اعتبار ثبت سفارش های صادره موجب توقف روند ترخیص کالا علی الخصوص کالاهای اساسی و تولیدی در گمرکات کشور گردیده بود، مقرر شد مرجع مربوطه با قید فوریت نسبت به لغو دستورالعمل اقدام و در خصوص تمدید اعتبار ثبت سفارش های صادره، بخشنامه اخیر گمرک که با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و مستند به مصوبات سفر معاون اول ریاست جمهوری به استان هرمزگان تنظیم و ابلاغ شده است ملاک اقدام کلیه دستگاه های مرتبط با تجارت خارجی قرارگیرد.

بانک‌ها دریافت سود مجاز وام‌ها را رعایت کنند

به نرخ روز بفروشند. بنابراین نباید انتظار داشت که یکی از شرکای این مشارکت و سرمایه گذاری بجای مطالبه سهم الشرکه خود، فقط بهای آن را براساس حداقل نرخ سود مورد انتظار از تسهیلات گیرنده مطالبه کند.

● **کارکنان بانک‌های خصوصی جزو مامورین به خدمات عمومی**

وی افزود: اخذ سود مزاد فقط شرط مربوطه در قرارداد تسهیلات را باطل می‌کند بنابراین نسبت به اصل قرارداد تسهیلات فاقد اثر است. در صورتی که در مراحل ثبتی و عملیات اجرایی در ادارات ثبت، تسهیلات گیرندگان بدهکار مدعی سود مزاد بر مصوبات بانک مرکزی در قرارداد تسهیلات شوند و با طرح این ادعا درخواست جلوگیری از ادامه تعقیب عملیات اجرایی از ادارات ثبت داشته باشند، بنظر می‌رسد که بنابر قواعد حقوقی رسیدگی بدین ادعا با وجود قرارداد منتهی به صدور اجرائیه، در صلاحیت اداره ثبت نیست و نیازمند طرح دعوی در مراجع قضایی و اثبات ادعا است.

دبیر کمیسیون حقوقی بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی ادامه داد: از این پس کارکنان بانک‌های خصوصی نیز براساس رای دیوانعالی کشور جزو مامورین به خدمات عمومی محسوب می‌شوند و مشمول همان مقررات جزایی پیش بینی شده برای مامورین به خدمات عمومی در تصرفات غیر قانونی خواهند بود. بنابراین در پایان سخنانش خاطر نشان کرد که عموم همکاران بانکی باید به عزم جدی قوه قضاییه در نظم بخشی به عملیات بانکی و نظارت قانونی بر عملکرد بانک‌ها توجه کافی کنند و از توافقی باستاندن سود مزاد از مصوبات بانک مرکزی از مشتريان بدهکار خودداری کنند و از وجوه و اموال مردم و بانک‌ها تصرف غیر مجاز نداشته باشند و بطور کلی حقوق قانونی و شرعی مشتريان خود را پاس دارند.



مجوزهای قانونی لازم تا سقف ۹۰درصد، توسط گمرک انجام شود. با توجه به بروز مشکلاتی درصورد قبوض انبار کالاهای وارده به بنادر و گمرکات کشور و با یا عنایت به ترانزیت برخی از کالاهای اساسی و نهاده های تولید از بنادر به گمرکات داخلی کشور، طبق مصوبه جلسه ستاد تنظیم بازارمقرر شد ملاک تصمیم گیری جهت اجرای

ارائه کدرهگیری بانک امکان پذیر باشد. ترخیص درصدی کلیه کالاهای اساسی گروه ۲۱؛ اجزاء، قطعات، تجهیزات و نهاده های تولید مطابق اعلام نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت و اقلام مرتبط با حوزهٔ وزارت جهاد کشاورزی، مطابق اعلام نظر معاونت توسعه صنایع تبدیلی و کسب و کارهای کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی با اخذ

گمرک ایران پنج مصوبه اخیر در رابطه با رفع موانع ترخیص کالا بر اساس مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را ابلاغ کرد که طی آن اعلام شده از صاحبان کالاهای اساسی با نرخ ترجیحی تعهدی دریافت می‌شود که در ترخیص درصدی در صورت ایجاد هر گونه مابه التفاوتی متعهد به پرداخت آن باشند.

پنج مصوبه ای که در جلسه ۱۱۹ هفته گذشته ستاد

تنظیم بازار مصوبه در خصوص تسهیل و تسریع در انجام

تشریفات گمرکی کالاهای اساسی و تولیدی صادر شده

بود از سوسوی ارونقی-معاون فنی گمرک ایران- جهت

اجرا به گمرکات اجرایی ابلاغ و ۱۴ دی ماه۱۳۹۹اجرائی

می‌شود.با توجه به تصمیمات جلسه ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت در خصوص ترخیص فوری کالاهای

اساسی و ضروری موجود در بنادر و گمرکات کشور و به

منظور تسریع در تخصیص این کالاهامقرر شد ترخیص

۹۰درصد کالاهای اساسی گروه یکم کالایی مشمول ارز

ترجیحی (روغن خام، دانه های روغنی، کنجاله سویا،

جو و ذرت)، با اخذ تعهد از صاحب کالا منبى بر پذیرش

پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز درصورت تعلق به کالا و

تعهد عرضهٔ کالا با نرخ مصوب یا عرضه در سامانه ها

(بازارگاه و شبکه های توزیع تعیین شده)، بدون الزام به



دیگری سود قطعی است که تابع نتیجه معاملهای است که بین بانک و

تسهیلات گیرندگان انجام شده و منتهی منجر به کسب سود شده است و میزان

دقیق آن پس از اتمام پروژه و حسبارسی مشخص می‌شود.

بنابراین اگر پس از پرداخت تسهیلات و پایان مدت قرارداد در نتیجه

حسابرسی مشخص شود که سود حاصل شده به مراتب بیش از نرخ سود علی

الحساب است، مبنای تقسیم سود بین بانکها و تسهیلات گیرندگان سود قطعی

است و نه سود مورد انتظار.

در ادامه نوظافتیان گفت: براساس مقررات قانون عملیات بانکی بدون ربا، در

تسهیلات مشارکتی بانک با پرداخت تسهیلات شرعی وقانونی شریک تسهیلات

گیرنده می‌شود و شریک نیز حق دارد سهم الشرکه خود را به میزانی که در

قرارداد تسهیلات تعیین شده و به توافق طرفین قرارداد رسیدن ا مطالبه کند یا

محمود رضایی – ایده روز
این یک واقعیت است که کیفیت لیگ فوتبال ایران از نظر برنامه ریزی و به ویژه مسائل فنی افت فاحشی نسبت به دوره های پیش تر داشته و برای دیدن بازی های زیبا و تماشاگر پسند باید چند هفته صبر کرد. کار به جایی رسیده که برای تماشای یک بازی جذاب و تماشاگر پسند از تیم های بزرگ و پرطرفدار نیز باید چند هفته صبر کرد تا شاید تیم های بزرگ و مدعی قهرمانی پس از مدت ها بتوانند بازی قشنگی را ارائه دهند.

این اتفاق در حالی رخ می دهد که به جز یکی دو تیم، کمتر تیمی در لیگ باشگاهی فوتبال ما، تاکتیک های هجومی را برای پیروزی به نمایش می گذارد و تمام تیم هسا به ارائه بازی عرضی روی آورده اند و تمام مربیان هم مدعی ارائه فوتبال مالکانه هستند! انگار هر چه توپ در عرض حرکت داده شده و توپ از این سوی میدان به آن سوی میدان رسانده شده و در خط دفاعی و یک سوم میانی زمین خودی پاس های کوتاه و عرضی رد و بدل شود، نشان دهنده فوتبال مالکانه است. آن هم بدون این که در طول نود دقیقه حتی به اندازه تعداد انگشت های یک دست برای مهاجمان فرصت گل فراهم شود.

نتیجه گرایي این روزها اصل اول فوتبال ماست و تیم های بزرگ هم سعی می کنند

با کمترین اختلاف گل به پیروزی برسند. تقریبا هیچ سرمربی برای ارائه فوتبال زیبا ریسک نمی کند. این نگرش مربیان باشگاهی، اثر خود را در جدول رده بندی لیگ بیستم کاملا واضح نشان می دهد. نگاهي به جدول به خوبی نمایان می کند میانگین امتیازی هیچ تیمی حتی به عدد ۲ هم نمی رسد تا به شکل عجیبی از استاندارد



امتیازی فوتبال روز دنیا عقب باشیم اما در فوتبال ما گویا همین میانگین پایین امتیازی برای کسب عنوان قهرمانی کافی است. طبق یک فرمول قدیمی هر تیم برای کسب عنوان قهرمانی باید میانگین ۲ امتیاز در ازای هر بازی کسب کند. میانگین ۲ امتیاز در هر بازی به علاوه ۱ امتیاز اضافی برای بالاترین استاندارد قهرمانی است و ۲

هیچ تیمی به میانگین تضمین قهرمانی نرسیده است

(نمونه اش سایپای لیگ ششم) ولی تقریبا امتیاز ۶٫۱ در لیگ ۱۶ تیمی تضمین کننده قهرمانی تیم است.

نگاهی به جدول نشان می دهد هیچ تیمی نتوانسته به بالاترین حد امتیازی استاندارد قهرمانی برسد و تنها استقلال است که با کسب ۱۵ امتیاز از ۸ مسابقه، به فرمول دو امتیاز منهای یک امتیاز رسیده که پایین ترین استاندارد امتیازات لازم برای کسب عنوان قهرمانی محسوب می شود و تضمین کننده قهرمانی نیست. پرسپولیس نیز از ۶ بازی ۱۰ امتیاز اندوخته که نشان می دهد حد امتیازی این تیم از دو امتیاز منهای یک نیز پایین تر است.

اماری که کاملا نشان می دهد هیچ تیمی در حد و اندازه قهرمانی امتیاز کسب نکرده و همه تیم‌ها دچار مشکلات فنی هستند اما هر کارشناسی کوچکترین اشاره ای به مشکلات فنی هر تیمی داشته باشد، مورد شدیدترین حمله ها از سوی آدمین های مجازی تیم موردنظر قرار خواهد گرفت. چرا که قرار است به جای دیدن مشکلات و ارائه راهکار برای حل این مشکلات فنی، فقط پنهان تراشی شده و دنبال مقصر بیرونی بگردیم. حال باید دید در هفته های آینده تیم های مدعی می توانند امتیازات لازم را کسب کرده و به میانگین لازم برای کسب عنوان قهرمانی برسند یا نه.

امتیاز در ازای هر بازی منهای یک امتیاز برای پایین ترین حد استاندارد میانگین امتیازی تیم قهرمان. یعنی در یک لیگ ۱۶ تیمی که در دنبال تیمی هر تیم برای کسب عنوان قهرمانی باید میانگین ۲ امتیاز در ازای هر بازی کسب کند. میانگین ۲ امتیاز در هر بازی به علاوه ۱ امتیاز اضافی برای بالاترین استاندارد قهرمانی است و ۲

تقدیر تلخ، گریبان مرد هلندی را می گیرد؟



بازیکنان این تیم با ماریا بارتمو در پشت پرده ی دنیای فوتبال،مسائل اقتصادی و کمبود پوچه این تیم، شرایط را برای رونالد کومان بسیار سخت تر میکرد. با تمامی این دشواری ها برای رونالدواو با شجاعت کامل هدایت تیم را پذیرفت و سعی در آرام کردن وضعیت باشگاه داشت.این حجم از جسارت، درایت و شجاعت کومان در سطح مدرن فوتبال امروزی انقدر بازتاب داشت که حتی مسی در مصاحبه هفته قبل خود با جوردی ایووله خبرنگار نشریه La sexta وای را تحسین کرد. شجاعتی که هیچ یک از ۲ مربی قبلی یعنی ستین و والورده برای بلوگرانا به خرج ندادند. رونالد برای به آرامش رساندن بارسا ۱۳ اقدام را انجام داد.

اولین اقدام تاثیر در جدا نشدن لئو مسی کلیدی ترین بازیکن خویش بود. حرکت بعدی احیا دوباره بازیکنانسی چون گریزم،برتیویت و کوتینیو و بازی گرفتن از جوانانی مثل آرانوخمینی،گوتزا و پدري بود و آخرین اقدام وی، رفع بخشی از مشکلات مالی و کمک در کاهش دستمزد بازیکنان بود که در جای خود کار بزرگی برای باشگاه انجام داده بود. به وجود آورنده تمام این آرامشیی که در باشگاه فراهم شد، رونالد کومان بود اما طولی نکشید که خود کومان این آرامش را از بارسا گرفت.

هراس به رنگ سرخ



ناچار در کنار محمدحسین کنعانی‌زادگان‌به‌عنوان مدافع ثابت در همه بازی‌ها به میدان رفته و روشن نیست که او تا چه زمانی این برنامه فشرده را تاب خواهد آورد. اگر پرسپولیسی‌ها یک گزینه جانشین برای حسینی رو می‌کردند و در برخی مسابقات از او سود می‌بردند، هم به جلال فشار کمتری می‌آمد و هم یک یار ذخیره برای روز مبادا در آن‌کمک باقی می‌ماند.

پرسپولیس ۳ روز دیگر با سپاهان بازی دارد و ۱۰ روز دیگر با استقلال؛ درصورتی‌که این برنامه باعث مصدومیت سنگین جلال شود، چنین خسارتی برای پرسپولیس غیرقابل جبران خواهد بود.

پس از گفتگو با اونزونه حواشی جدیدی درباره کومان شکل گرفت. نشریه El pais در نوشته ای کرد این مرد هلندی به بازیکنانی مثل بوچ،النیا،پدري و حتی فاتی گفته بود که به دنبال تیمی جدید برای خود باشند و وی دیگر نیازی به آنها ندارد.

النیا، پدري و فاتی این موضوع را رسانه ای نکردند اما برخلاف آنان پوچ که این موضوع را مطرح کرده بود مورد حمله و توهین کومان نیز قرار گرفت. با تمامی این شرایط حکم فرما برای کومان و عملکرد ضعیف این کار کشته هلندی(بدترین شروع ۳۳ سال اخیر بارسا با هدایت رونالد کومان) نمیتوان مقرر ۱۰۰ درصدی این وضعیت آشفته را وی دانست. عملکرد مضحک و خنده دار عملکرد بارسا، در برابر تیم هایی چون ختافه، رئال، آلاوز، اتلتیکو، والنسیا و کادیز امتیازات راحتی را از چنگ این پیرمرد ربود.

مضاف بر آن مستتر کومان با بدشانسی هایی رو به شد که هیچ یک از مربیان تاریخ آبی اناری ها به آن گرفتار نشدند. مودم خیللی بازیکنانی چون فاتی غول جوان آنها، پیکه ستون مستحکم دفاعی، روبرتو هافبک حلاق و خوش تکنیک آنها، بوسکس بازیکنی با غیرت کاتالانی، برتیوت مریخی، الیا، اومتیتی، ترشتگن، آرانوخمی مدافعین موثر تیم، دمبله و کوتینیو مغزهای متفکر تیم و از همه مهم تر لئو مسی نبض دهنده بارسا رونالد را دست خالی تر از همیشه میکرد.

البته هیچ یک از این دلایل نمیتواند توجیه مناسبی برای عملکرد بد کومان باشد. تیم رونالد با تمامی این شرایط موجود اعم از بدشانسی های مکرر، ضعف در خطوط دفاعی و مصدومیت های پی در پی بازیکنان همچنان بارسلون بوده و به هیچ وجه این نتایج ضعیف قابل چشم پوشی نیست. حال باید منتظر ماند و دید چه شرایطی برای کومان هلندی در ادامه راه پر پیچ و خمش به وجود می آید.

این آبی بارسای بی هدف بران زد گل و پر اشتیاه در امر دفاعی ترمیم میشود با سرمربی جدید تیمکت بلوگرانا را زینت میبخشد. چیزی که با در نظر گرفتن استدالات، منطق و وضعیت فعلی عیان است، بعد از انتخابات در باشگاه،مدیر جدید باید به فکر این تیم و حتی در صورت نیاز اخراج کومان در بین فصل باشد. سرنوشتی مشابه ستین و والورده که طبق آمار و ارقام کومان را نیز دیر یا زود گرفتار خود میکند مگر اینکه تغییر اساسی در آینده پدید آید.

عقب نگه داشتن امبری، بخشی از همین مختصر نیروی تهاجمی پرسپولیس را هم از بین خواهد برد.

❖ بشاری جانشین

از حالا به بعد، پس از هر ناکامی پرسپولیس اسم پشار رسن یکی از پرترکارترین کلدواژه‌ها برای سرخپوشان خواهد بود. حفظ این بازیکن از عوامل مهم پیشرفت برند پاری سن ژرمن بازیساز ایران، رسن یک مهره بی‌جانشین است، اما به هر حال او یک روز باید می‌رفت و چنین روزی حالا فرارسیده است.

در همین دیدار با ذوب‌آهن ج‌سای خالی بازیکنی که بتواند توپ را نگه دارد و پاس‌های کلیدی ارسال کند، در میانه میدان پرسپولیس حسایی به چشم آمد؛ مخصوصا که احمد نوراللهی هم مدت‌هاست افت کرده و کیفیت سابق را ندارد. پرسش اینجاست که این روند تا کی ادامه خواهد یافت؟

❖ ریسک‌ناپذیری یحیی

نهایتا می‌رسیم به عدم‌علاقه سرمربی پرسپولیس به ریسک کردن. یک سالگی حضور یحیی گل‌محمدی در پرسپولیس نزدیک است، اما او هنوز پدیده‌ای که کشف خودش باشد در این تیم رو نکرده. نه یک دفاع میانی، نه یک مدافع چپ، نه یک هافبک بازیساز و نه یک مهاجم مستعد. سوگوری یابث جدایی پشار و محرومیت عیسی آل‌کثیر و… برای پرسپولیس امتیاز نمی‌شود. یحیی باید خلاقیت بیشتری نشان بدهد. پارسل در مسابقات تشریفاتی پایان فصل این فرصت را داشت و از آن سود نبرد. با این حال هنوز هم دیر نشده و او باید به جوانان اعتماد کند.

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسرری صبح ایران

ایده روز

سه شنبه ۱۶/۱۰/۱۳۹۹

شماره : ۹۹۴

❖ استقلال دلخواه فکری؛ دقیقا همین شکل؟

استقلال ۳امتیاز شیرین را از دل کویر بیرون کشیده و در یکی از مهم‌ترین بازی‌های فصلش گل گهر را شکست داد. طبیعتا این نتیجه بسیار خوب بود و به همین دلیل هم محمود فکری احساساتی شد و بعد از پایان مسابقه گفت: «استقلال دلخواه من به همین شکل است.» اگر مقصود فکری فقط نتیجه باشد مشکلی نیست، اما اگر سرمربی استقلال به کیفیت بازی تیمش هم اشاره داشته، خیلی نمی‌توانیم با او موافق باشیم. حقیقت آن است که استقلال با وجود برتری در این مسابقه به‌شدت تحت فشار قرار داشت و اگر عملکرد کاملا متفاوت دروازه‌بان‌های ۲ تیم در کار نبود، اصلا بعید نبود با دست خالی به تهران برگردد. اگر قرار است استقلال امسال به جاهای خوبی برسد، باید خیلی بهتر از اینها باشد.

❖ شجاعی بالاخره به‌خودش ایمان آورد!

مسعود شجاعی بالاخره در چهارمین تجربه سرمربیگری موقتش روی نیمکت تراکتور، به‌خودش ایمان آورد و در مقابل شهرخودرو ۲۰دقیقه به‌خودش بازی داد. این در حالی است که او در ۳ مسابقه قبلی فقط روی نیمکت نشسته بود. نتیجه کار هم روشن بود؛ تراکتور در این دقایق حتی یک موقعیت گل هم خلق نکرد، اما در عوض مسعود چند توپ اساسی او داد و در آخرین ثانیه مسابقه هم نزدیک بود این تیم گل بخورد و بازی خانگی را ببازد. به هر حال آقای نوزوی مالک باشگاه است و از قدیم هم گفته‌اند صلاح مملکت خویش خسروان دادند. ایشان قبلا گفتند در ایران گزینه‌ای بهتر از شجاعی برای هدایت تراکتور وجود ندارد، امبدواریم او در پایان فصل هم همین دیدگاه را داشته باشد.

❖ چرا رامین را پیش خودشان نگه‌نداشتند؟

رامین رضاییان که شش گذشته به السیلیه پیوست به حرف و حدیث‌های به‌وجود آمده در مورد احتمال بازگشتش به پرسپولیس این چنین واکنش نشان داده بود:«الدوخیل می‌خواهد مرا به تیمی دیگر بدهد، اما چون پرسپولیس رقیب آسیایی این تیم است، آنها با این انتقال موافقت نمی‌کنند.» جالب شد؛ یعنی چون درصدی احتمال دارد پرسپولیس به الدوخیل بخورد، آنها رامین را به تیمی می‌دادند که در دنبال تیمی جدید برای خود باشند و وی دیگر نیازی به آنها ندارد.

النیا، پدري و فاتی این موضوع را رسانه ای نکردند اما برخلاف آنان پوچ که این موضوع را مطرح کرده بود مورد حمله و توهین کومان نیز قرار گرفت. با تمامی این شرایط حکم فرما برای کومان و عملکرد ضعیف این کار کشته هلندی(بدترین شروع ۳۳ سال اخیر بارسا با هدایت رونالد کومان) نمیتوان مقرر ۱۰۰ درصدی این وضعیت آشفته را وی دانست. عملکرد مضحک و خنده دار عملکرد بارسا، در برابر تیم هایی چون ختافه، رئال، آلاوز، اتلتیکو، والنسیا و کادیز امتیازات راحتی را از چنگ این پیرمرد ربود.

مضاف بر آن مستتر کومان با بدشانسی هایی رو به شد که هیچ یک از مربیان تاریخ آبی اناری ها به آن گرفتار نشدند. مودم خیللی بازیکنانی چون فاتی غول جوان آنها، پیکه ستون مستحکم دفاعی، روبرتو هافبک حلاق و خوش تکنیک آنها، بوسکس بازیکنی با غیرت کاتالانی، برتیوت مریخی، الیا، اومتیتی، ترشتگن، آرانوخمی مدافعین موثر تیم، دمبله و کوتینیو مغزهای متفکر تیم و از همه مهم تر لئو مسی نبض دهنده بارسا رونالد را دست خالی تر از همیشه میکرد.

البته هیچ یک از این دلایل نمیتواند توجیه مناسبی برای عملکرد بد کومان باشد. تیم رونالد با تمامی این شرایط موجود اعم از بدشانسی های مکرر، ضعف در خطوط دفاعی و مصدومیت های پی در پی بازیکنان همچنان بارسلون بوده و به هیچ وجه این نتایج ضعیف قابل چشم پوشی نیست. حال باید منتظر ماند و دید چه شرایطی برای کومان هلندی در ادامه راه پر پیچ و خمش به وجود می آید.

❖ استقلال با زوج قایدی و دیاباته مقابل پرسپولیس

شیخ دیاباته در تمرین امروز استقلال آماده نشان داد و به نظر می‌رسد در بازی با آلومینیوم اراک حداقل ۴۵ دقیقه – و شاید هم بیشتر – بازی کند. در مورد دیاباته‌ه قرار قبلی این بود که مقابل گل‌گهر ۴۰، ۳۰ دقیقه بازی کند تا کم‌کم برای دربی آماده شود اما وقتی معلوم شد استقلال قبل از دربی باید با آلومینیوم اراک هم بازی کند، برنامه کادر فنی آبی‌هاعوض شد.

در روزهایی که ارسلان مطهری آشکارا افت کرده و قایدی کم‌کم به روزهای اوج برمی‌گردد، با گذشت شیخ دیاباته می‌تواند خبر خیلی خوبی برای استقلالی‌ها باشد. به خصوص اگر شیخ آماده و سرحال باشد و دوباره با قایدی همان زوج خطرناک را تشکیل بدهد.

قایدی و مطهری هر دو فوتبالیست‌های خوبی هستند اما در کنار هم خوبی نمی‌یستند. درست برخلاف قایدی و دیاباته که کاملا هماهنگند و فشار زیادی به مدافعان حریف می‌آورند. آنچه مسلم است شیخ و قایدی در دربی فیکس هستند. درست‌مثل دربی جام حذفی که قایدی حسایی درخشید و دیاباته هم نسبتاً بد نبود. مشکل استقلال البته بیشتر در خط میانی است. جایی که استقلال بازیساز ندارد و قایدی و ارسلان (با دیاباته) باید بیشتر تغذیه شوند و بیشتر در موقعیت گل قرار بگیرند.

استقلال صدرنشین لیگ است اما هنوز تیمی هجومی نشده و زیاد گل نمی‌زند. بردن گل‌گهر در سیرجان البته کار بزرگی بود و استقلال نسبت به بازی‌های قبلی موقعیت‌های بیشتری هم خلق کرد ولی هر بازی شرایط خاص خودش را دارد و فکری که خودش بازیکن دربی‌باری بود، خوب می‌داند که در دربی شاید نصف این موقعیت‌ها هم نصیب تیمش نشود. دربی دیداری نیست که یک مربی ریسک کند پس مسلماً فکری و گل‌محمدی بهترین‌های خود را راهی میدان می‌کنند و این یعنی فیکس شدن دیاباته و قایدی در بازی ۲۲دی.

❖ خداحافظی رئال با امباپه به خاطر اشتباه زیدان!

در سال‌های اخیر همیشه نام رئال مادرید به عنوان مشتری شماره یک کیلیان امباپه، ستاره جوان و آینده دار پاری سن ژرمن مطرح شده و به نظر می‌رسد روزی بالاخره این انتقال نهایی خواهد شد. اما نشریه اکیپ امروز در گزارشی مدعی شد این بازیکن از طمعاحه اخیر زیدان درین زیدان ناراحت شده و بعدید به نظر می‌رسد در تابستان سال آینده تمایلی به رفتن به رئال مادرید داشته باشد. کریم بنزما در یک سال اخیر عملکرد درخشانی در ترکیب رئال مادرید داشته و او همیشه بازیکن مورد علاقه زیدان محسوب شده است. اما سرمربی رئال اخیرا مدعیهی شد کریم بنزما بهترین مهاجم تاریخ فوتبال فرانسه محسوب می‌شود و کیلیان امباپه این مصاحبه را پیغامی مبنی بر عدم تمایل زیزو به انتقال او به مادرید دانسته است. همچنین مدیران پاری سن ژرمن اخیرا به شدت با پدر کیلیان امباپه برای تمدید قرارداد او وارد مذاکره شده و خواهان حفظ این بازیکن تا سال ۲۰۲۵ و تمدید سه ساله قرارداد او هستند. باشگاه فرانسوی به خوبی می‌داند برای کسب موقعیت در لیگ قهرمانان اروپا به ستاره ای مانند کیلیان امباپه نیاز دارد و مانو ریتسیو پوچتینو، سرمربی جدید پاری سن ژرمن نیز بی تردید خواهان ماندن او خواهد بود. همچنین نیمار، دیگر ستاره بزرگ این باشگاه نیز یکی از شروط تمدید خود را ماندن کیلیان امباپه در پاریس دانسته و حفظ این بازیکن از عوامل مهم پیشرفت برند پاری سن ژرمن خواهد بود. بعدید به نظر می‌رسد رئال مادرید در سال پیش رو قادر به خرید کیلیان امباپه باشد و احتمالا او چند سال دیگر در فرانسه ماندنی خواهد بود.

❖ دست بالای فکری قبل از دربی

شاید تا قبل از دیدارهای اخیر پرسپولیس و استقلال برابر رقبای، به‌نظر می‌رسید سرخ‌ها برای دربی در موقعیت بهتری قرار دارند، اما حالا شرایط عوض شده است. پرسپولیس در بازی با ذوب‌آهن در حالی متوقف شد که خبری از نمایش قهرمانانه روز مسابقه با نساجی نبود و این مسئله انتقادهای زیادی را متوجه این تیم کرده است. از سوی دیگر از دست دادن ۴ امتیاز در ۲ مسابقه، بخشی از ظرفیت بالقوه پرسپولیس برای صعود در جدول را از بین برد و ارزش بیشتری به صدرنشینی این روزهای استقلال داد. از سوی دیگر آبی‌ها فارغ از کیفیت بازی سیرجان ۱۳امتیاز بسیار مهم را از دیدار برابر گل‌گهر به‌دست آوردند. به علاوه پیش‌داری استقلال روی کاغذ راحت‌تر از پرسپولیس است. آبی‌ها در تهران باید به مصاف آلومینیوم اراک بروند، اما پرسپولیس با سپاهان مصاف خواهد داشت که طبیعتا نبرد دشوارتری به‌نظر می‌رسد. از همه اینها که بگذریم استقلال یک روز بیشتر از پرسپولیس استراحت می‌کند. آنها دوشنبه با تیم ارაკی بازی دارند، اما پرسپولیس سه‌شنبه رودرروی سپاهان قرار می‌گیرد. به علاوه به تأخیر افتادن دربی کمک کرد تا استقلال شرایط بهتری پیدا کند. مصدومانی همچون شیخ دیاباته، محمد نادری، میلچ و سیاوش یزدانی احتمالا به این بازی خواهند رسید و البته غائله فرسید اسماعیلی هم ختم شده است. در نتیجه دست‌کم در این لحظه اینطور به‌نظر می‌رسد که استقلال شرایط بهتری برای دربی دارد.

^[1] تیم های بزرگ هم سعی می کنند

^[2] تیم های بزرگ هم سعی می کنند

اصحاب‌امتیاز و مدیرمسئول:
سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه:
سارا هوشیار، زهرا جعفری، سیمیه امانی، لیلیا منصورى
پرېسا یادگاری، محمود رضایی، جاوید صفر نژاد
انشائی:
تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
اکد پستی:
۴۲۷۵۲-۱۴۱۸۹
تلفن و نمابر:
۶۶۵۶۳۸۰
سازمان آگهی‌ها:
۶۶۵۶۳۸۰
اجاب:
نگار نقش

روزنامه

ایرویز

محدث روز

امام علی علیه السلام:

إِنَّ أَحْسَنَ مَا يَأْتَفُ بِهِ النَّاسَ قُلُوبَ أَوْدَانِهِمْ ، وَتَقْوَا بِهِ الْأَصْفَنَ عَنِ قُلُوبِ أَعْدَانِهِمْ : حَسَنَ الْبِشْرِ عِنْدَ لِقَائِهِمْ ، وَالْتَّقَدُّ فِي عَيْبَتِهِمْ ، وَالْبِشَاشَةُ بِيَهُمْ عِنْدَ حُضُورِهِمْ.

بهترین چیزی که مردم به واسطه

آن ، دل های دوستانشان را به دست

می آورند و کینه ها را از دل های

دشمنانشان می زدایند ، این است

که در هنگام برخورد با آنان ، خوش

رو ، در غیابشان جویای احوالشان ،

و در حضورشان گشاده رو باشند .

 تحف العقول : ص ۲۱۸

قیمت ارز و طلا

● **دلار**

● **یورو**

● **پوند انگلیس**

● **درهم امارات**

● **لیر ترکیه**

● **سکه امامی**

● **بهار آزادی**

● **نیم سکه**

● **ربع سکه**

● **سکه گرمی**

کارتون روز:مهدی علیزاده	
۲۵۵،۷۱۰	
۳۱۳،۰۱۰	
۳۵۴،۵۶۰	
۷۰،۸۹۰	
۳۴،۶۰۰	
۱۱۸،۵۲۰،۰۰۰	
۱۱۴،۹۷۹،۰۰۰	
۶۲،۵۰۰،۰۰۰	
۴۲،۵۰۰،۰۰۰	
۲۳،۵۰۰،۰۰۰	



یه چند وقتی نبودم، دیکه پررو نشود!

این بی‌مسک رو اول من دیدم

اینا میخوان مارو بکشن، مراقب باش!

شناوری

بر سیستم رباتیک جراحی بیمارستان گفت که ربات داوینچی شسی پیشرفته‌ترین فناوری در این کشور است و نتایج رضایت بخشی را نیز ارائه داده است.

بیماران نیز از عمل انجام شده توسط ربات به دلیل زخم‌های کمتر پس از عمل راضی هستند. تکنیک این ربات به بیماران کمک می‌کند تا به سرعت بهبود یابند و باعث کاهش زمان بستری شدن آنها در بیمارستان می‌شود. دکتر تانت افزود: این موضوع به نوبه خود سبب خالی شدن تخت‌های بیشتری در بیمارستان می‌شود.

بازوهای رباتیک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که پزشکان بتوانند به راحتی از آنها هنگام جراحی استفاده کنند. نکته خوب این است که توسط این ربات پزشکان می‌توانند به نقاط کوچکی از بدن و بدون هیچ محدودیتی، برای عمل جراحی دسترسی داشته باشند.

این بیمارستان ۱۱ سالان جراحی جدید را ساخته است که یک اتاق برای ربات جراحی مذکور در نظر گرفته شده است. یک جراح برای آموزش نحوه استفاده از ربات قبل از انجام جراحی روی بیمار، حداقل به ۳۰ ساعت آموزش نیاز دارد. بسیاری از بیماران مبتلا به سرطان و بیماری‌های پیچیده قبلاً توسط این ربات جراحی شده‌اند. به گفته مسئولان این بیمارستان ۸۵ درصد عمل‌های انجام شده توسط این ربات مربوط به بیماران مبتلا به بیماری‌های گوش، حلق و بینی، ۱۱ درصد برای بیماری‌های زنان و دو درصد برای بیماران مبتلا به سرطان پروستات و کلیه است.

در کشور تایلند هشت ربات جراحی در بیمارستان‌های King Siriraj Chulalongkorn Memorial و «Ramathibodi» وجود دارد. تخمین زده می‌شود که در کل ۵ هزار و ۲۷۰ ربات جراحی در سراسر جهان هستند و کار می‌کنند.

«سومساک آکسیلیپ»(Somsak Akksilip) رئیس دپارتمان خدمات پزشکی این بیمارستان گفت: روزانه بیش از شش هزار بیمار سربایی به این بیمارستان مراجعه می‌کنند و انتظار می‌رود تعداد آنها در آینده نیز افزایش یابد. این ربات در معالجه بیماریانی که نیاز به عمل‌های پیچیده دارند نقش بسزایی خواهد داشت. ربات‌ها نه تنها باعث صرفه جویی در وقت می‌شوند بلکه با کاهش تماس مستقیم بین بیماران و تیم پزشکی و کادر درمان ایمنی مناسب را برای بیماران نیز فراهم می‌کنند.

تحقیق درباره بیماری آرتروز در فضا

بخش تحقیقات ایستگاه فضایی بین‌المللی اخیراً در حساب کاربری خود در توئیتر تصویر جدیدی از «کیت روبینز»(Kate Rubins) فضانورد ناسا و مهندس پرواز مأموریت «اکسپدیشن ۶۴» منتشر کرده است.

در تصویر جدید که منتشر شده، کیت روبینز در حال انجام آزمایش جذاب دیگری است. در زمین هیچ داروی اصلاح‌کننده بیماری برای بیماری آرتروز وجود ندارد. حال فضانوردان ایستگاه فضایی بین‌المللی در فضا در حال انجام مطالعه‌ای هستند که می‌تواند به کشف چنین درمانی منجر شود. آرتروز بیماری بسیار شایعی است که در تمام مناطق جغرافیایی دیده می‌شود. به این بیماری، ساییدگی مفصل، ورم مفاصل و استخوان‌ها و آماس مفصلی‌استخوانی هم گفته می‌شود.

آزمایش مذکور «بررسی سیستم میکروفیزبولویکی غضروف، استخوان و غشاء زلایی با استفاده از پلتفرم چند منظوره جی»(MVP Cell-۰۶) نام دارد و محققان با استفاده از آن یک مدل بیولوژیکی برای بررسی اثرات پرواز فضایی بر بیماری اسکلتی - عضلانی ایجاد می‌کنند. آسیب دیدگی مفصلی ممکن است پس از از دست دادن غضروف و استخوان به یک بیماری التهاب مفصل یا آرتریت که این بیماری «آرتروز پس از سانحه»(post-traumatic osteoarthritis) نامیده می‌شود، منجر شود. این تحقیقات می‌تواند به توسعه داروهایی برای جلوگیری از پیشرفت این بیماری منجر شود.

فرونسختست زمین زندگی ۶۳۵ میلیون انسان را تهدید می‌کند

پژوهش جدیدی نشان می‌دهد که فرونشست زمین می‌تواند زندگی ۶۳۵ میلیون انسان را که بیشتر آنها در آسیا ساکن هستند، تهدید کند. به نقل از پرس‌ریپورتر، اقدامات انسانی که به حذف آبهای زیرزمینی می‌انجامند و همچنین دلایل گوناگون دیگر می‌توانند به فرونشست بستر زمین منجر شوند.

پژوهشگران هشدار می‌دهند که این پدیده، زندگی ۶۳۵ میلیون انسان را تحت تاثیر قرار خواهد داد که بیشتر آنها در آسیا هستند و تولید ناخالص داخلی آنها طی چهار سال آینده، به ۷۸/۹ تریلیون دلار می‌رسد.

یک پژوهش جدید نشان می‌دهد که ممکن است تا سال ۲۰۲۴، ۱۹ درصد از ساکنان جهان که در ۲۱ درصد از تولید ناخالص داخلی سراسر جهان نقش دارند، تحت تاثیر فرونشست زمین قرار بگیرند.

نتایج این پژوهش، نخستین گام اصلی را به سوی تدوین بیمه‌نامه‌های کارآمد برای فرونشست زمین نشان می‌دهند که در بیشتر جوامع بین‌المللی به آنها توجهی نمی‌شود.

«جراردو هررا گارسیا»(Gerardo Herrera Garcia)، پژوهشگر ارشد این پروژه و همکارانش، ارزیابی‌های گسترده‌ای انجام دادند که نشان داد فرونشست زمین طی قرن گذشته، به خاطر تخلیه آب‌های زیرزمینی در ۲۰۰ ناحیه از ۳۴ منطقه بین‌المللی است.

پژوهشگران با ترکیب تجزیه و تحلیل‌های مکانی و آماری، مدلی را به وجود آوردند که حساسیت نشست طی فضا را براساس عواملی مانند طغیان و تخلیه آب‌های زیرزمینی در اثر کارهای انسانی نشان می‌دهد.

این مدل نشان داد که بسیاری از این ۶۳۵ میلیون نفر، در آسیا هستند و تولید ناخالص داخلی آنها حدود ۷۸/۹ تریلیون دلار است.

این مولفه‌ها به مرور زمان با خشکسالی تشدید می‌شوند و می‌توانند به افزایش فرونشست زمین و خسارات یا تاثیرات مرتبط با آن بیانجامند. سیستم‌های بیمه که مدل‌سازی فرونشست را در مناطق بدون پوشش بیمه انجام می‌دهند، نظارت ثابتی بر مناطق پرخطر دارند، آسیب‌ها را تجزیه و تحلیل می‌کنند و اقدامات مقرون به صرفه‌ای را انجام می‌دهند، ممکن است بتوانند به متوقف کردن اثرات فرونشست زمین در مناطقی که بیشترین ضربه به آنها وارد می‌شود به ویژه، مناطقی با تراکم بالا، تقاضای بیش از اندازه آب‌های زیرزمینی و مناطقی که با مشکل آب دست و پنجه نرم می‌کنند، کمک کنند.

🔗 **کشف حیات در اعماق اقیانوس در دمای بالاتر از نقطه جوش**
یک تیم تحقیقاتی شامل سه دانشمند از دانشگاه اقیانوس شناسی «رودآیلند»(Rhode Island) یک میکروارگانسیم تک سلولی را در مکانی یافتند که اصلا انتظارش را نداشتند.

به نقل از ساینس‌دیلی، آرتور اسپواک(Arthur Spivack)استاد اقیانوس شناسی از دانشگاه «رودآیلند»(URI)که در سال ۲۰۱۶ تحقیقات ژئوشیمی انجام شده توسط یک موسسه ژاپنی را هدایت می‌کرد می‌گوید: آب در سطح زمین در دمای ۱۰۰ درجه سانتیگراد می‌جوشد، و ما ارگانسیم‌هایی یافتیم که در رسوباتی با دمای ۱۲۰ درجه سانتیگراد زندگی می‌کنند.

این مطالعه به عنوان بخشی از تحقیقات Expedition ۲۷۰ که برنامه بین‌المللی اکتشاف اقیانوس است انجام شده است. نتایج این سفر تحقیقاتی دو ماهه که در سال ۲۰۱۶ انجام گرفت اکنون در سال ۲۰۲۰ در مجله «ساینس»(Science) منتشر شده است.

این خبر به دنبال خبری در ماه اکتبر منتشر شد که بیان می‌کرد که تنوع میکروارگانسیم‌های کف اقیانوس به اندازه میزان آنها در سطح زمین است. محققان این پروژه که شامل «گروه علوم زمین-دریایی ژاپن»(Japan marine-earth science group)، دانشگاه برمن(Bremen University)، دانشگاه هیوگو(Hyogo)، دانشگاه کوچی(Kochi) و رود آیلند(URI) بود، ۴۰۰۰۰ نوع مختلف میکروارگانسیم از نمونه‌های مرکزی در ۴۰ مکان مختلف از سراسر جهان یافت کردند.

در مجله‌ی ساینس تودی (science today) منتشر شده بر روی رودخانه Nankai Trough در سواحل ژاپن تمرکز دارد، جایی که سیستم حفزاری اعماق دریا به نام چینکیو(Chinkyu)، حفروی عمیق ۱۱۸۰ متری ایجاد کرده تا به رسوبات با دمای ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد برسد. رهبر این مطالعات پروفیسور کای-اووه هینریش(Kai-Uwe Hinrichs) است.

اسپیواک(Spivack) که اخیراً دو دانشجوی پزشکی اش کایرا هومولا(Kira Homola) و جاستین ساوج(Justine Sauvage) از دانشگاه رود آیلند به او پیوسته‌اند می‌گوید: یکی از راه‌های یافتن حیات پیدا کردن شواهدی از متابولیسم(سوخت و ساز) است، ما شواهدی شیمیایی از استفاده از گانسیم‌ها از مواد آلی رسوبات یافته‌ایم که به آن‌ها کمک می‌کند زنده بمانند.

گروه تحقیقاتی این دانشگاه همچنین مدلی از نظام دمای این منطقه ساخت‌یابند، این افزود: این تحقیقات نشان می‌دهد که زندگی در اعماق رسوبات دریایی امکان‌پذیر است، جایی که ما فکر نمی‌کردیم بتوان در آن زندگی کرد. اگرچه این موضوع به خودی خود هیجان‌انگیز است اما اسپیواک می‌گوید این تحقیق را می‌توان به زندگی در مکان‌های سخت مانند سیارات دیگر نیز تعمیم داد.

بر طبق این مقاله رسوبات اعماق اقیانوس‌ها مکان هایی بسیار دشوار برای زندگی هستند. دما و فشار دائماً در حال افزایش است در حالی که منابع انرژی در حال کاهش است. تنها ۳۰ سال است که می‌تایم میکروارگانسیم‌ها به رغم این شرایط نامناسب و دشوار در اعماق چندین کیلومتری بستر دریا زندگی می‌کنند. هنوز اطلاعات زیادی از زیست کره نایابم و این موضوع باعث به وجود آمدن سوالاتی اساسی می‌شود: در چه مکان‌هایی نمی‌توان زندگی کرد و چه عواملی آن‌ها را تعیین می‌کند؟

برای بررسی تاثیر دما بر زندگی در اعماق زیست کره جایی که منابع انرژی کم است نیاز است تا حفاری گسترده در اعماق اقیانوس انجام دهیم. هینریش(Hinrichs) رهبر این تحقیقات می‌گوید: تنها چند مرکز حفاری علمی تاکنون وجود داشته که توانسته تا عمقی که دمای رسوبات بیشتر از ۳۰ درجه سانتیگراد است پیش برود و هدف پروژه Expedition Limit-T-۱ یک حفاری هزار متری در رسوبات بود تا جایی که دمای رسوبات بالاتر از ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد باشد و این عملیات موفقیت آمیز بود. همانند جستجوی حیات در فضا یافتن محدودیت‌های زندگی در زمین نیز با چالش‌های زیادی در زمینه‌ی فناوری روبرو است.

فومیو ایناگاکي(Fumio Inagaki)، دانشمند ارشد، از موسسه‌ی علوم و فناوری دریا- زمین(JAMSTEC) می‌گوید: به طرز شگفت‌ آوری تنها در دمای ۴۵ درجه سانتی‌گراد تراکم جمعیت میکروب‌ها کاهش زیادی داشت. شگفت آور است که در اعماق اقیانوس در مکان‌هایی با دمای بالا فواصل عمیق و گسترده‌ای وجود دارد که هیچ حیاتی در آن یافت نمی‌شود اما پس از گذر از این مکان‌ها در عمقی بیشتر و حتی گرم‌تر توانستیم در مکان‌هایی با دمای بیشتر از ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد، سلول‌ها و فعالیت میکروبی بیابیم. اسپیواک می‌گوید که این پروژه مانند بازگشت به ریشه‌هایش است، زیرا او و «دیوید اسمیت»(David Smith) استاد اقیانوس شناسی و رئیس دانشکده اقیانوس شناسی رود آیلند JURI. کشفی مفید در مکانی داشتند که حدود ۲۰ سال پیش در عملیات حفاری آن شرکت کرده بودند، این یافته‌ها به مطالعه زیست کره دریایی در اعماق زمین کمک می‌کند.

اسپیواک می‌گوید: در مورد پروژه‌ی فعلی مطالعات روی نمونه‌هایی که تیم جمع آوری کرده ادامه خواهد داشت. توسعه فناوری بررسی نمونه‌های جمع‌آوری شده از ماه چندین سال به طول انجامیده است و همین امر برای این نمونه‌ها از اعماق رسوبات اقیانوس نیز صادق خواهد بود. ما در حال توسعه‌ی این فناوری هستیم تا تحقیقات خود را ادامه دهیم.

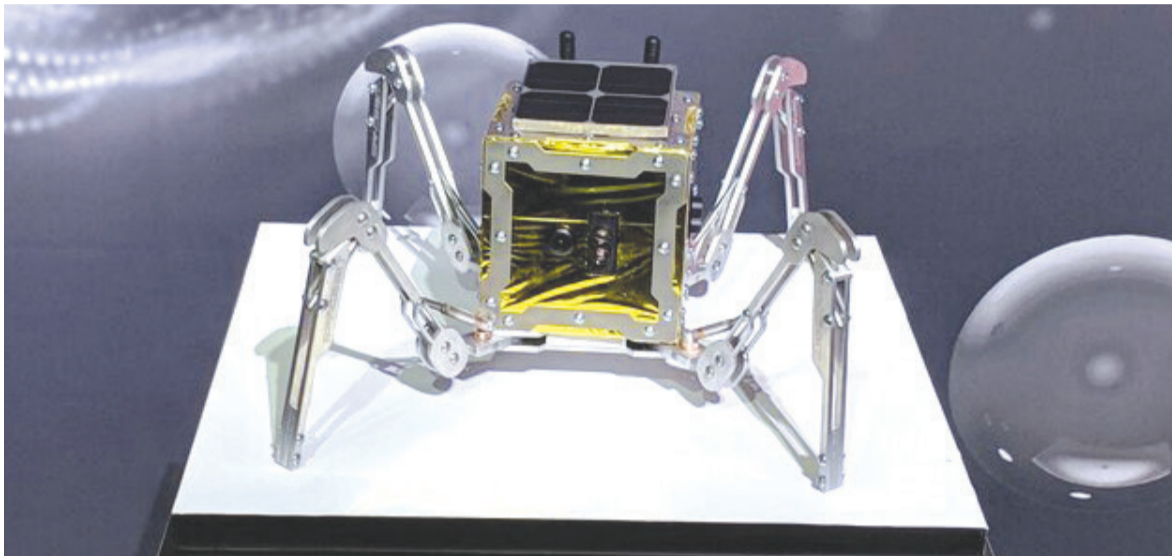
کمک یک ربات پیشرفته به جراحان در تایلند

بیمارستان «راجاویتی»(Rajavithi Hospital) در بانکوک تایلند اخیراً از یک ربات جراحی با فناوری پیشرفته برای کمک به تیم‌های پزشکی برای انجام عمل‌های جراحی با دقت بالا و ایمن استفاده کرده است.

به نقل از بانکوک پست، این ربات که «داوینچی شی»(da Vinci Xi) نام دارد یک فناوری رباتیک جراحی ساخت آمریکا است و برای کمک به دقت جراحان در عمل‌های جراحی اورولوژیک طراحی شده است.

اسپیواک می‌گوید: در مورد پروژه‌ی فعلی مطالعات روی نمونه‌هایی که تیم جمع آوری کرده ادامه خواهد داشت. توسعه فناوری بررسی نمونه‌های جمع‌آوری شده از ماه چندین سال به طول انجامیده است و همین امر برای این نمونه‌ها از اعماق رسوبات اقیانوس نیز صادق خواهد بود. ما در حال توسعه‌ی این فناوری هستیم تا تحقیقات خود را ادامه دهیم.

🔗 **کمک یک ربات پیشرفته به جراحان در تایلند**
بیمارستان «راجاویتی»(Rajavithi Hospital) در بانکوک تایلند اخیراً از یک ربات جراحی با فناوری پیشرفته برای کمک به تیم‌های پزشکی برای انجام عمل‌های جراحی با دقت بالا و ایمن استفاده کرده است.
به نقل از بانکوک پست، این ربات که «داوینچی شی»(da Vinci Xi) نام دارد یک فناوری رباتیک جراحی ساخت آمریکا است و برای کمک به دقت جراحان در عمل‌های جراحی اورولوژیک طراحی شده است.
اسپیواک می‌گوید: در مورد پروژه‌ی فعلی مطالعات روی نمونه‌هایی که تیم جمع آوری کرده ادامه خواهد داشت. توسعه فناوری بررسی نمونه‌های جمع‌آوری شده از ماه چندین سال به طول انجامیده است و همین امر برای این نمونه‌ها از اعماق رسوبات اقیانوس نیز صادق خواهد بود. ما در حال توسعه‌ی این فناوری هستیم تا تحقیقات خود را ادامه دهیم.



را که به طور معمول نمی‌توان به آنجارت، کاوش کند وی می‌گوید: اگر بخواهید مسافت‌های طولانی را طی کنید، سوار اتومبیل خود می‌شوید، اما اگر بخواهید از چیزی بالا بروید قطعاً از پاهای خود استفاده می‌کنید. بنابراین، استفاده از پا به جای چرخ در «آساگومو» برای این نوع کاوش مناسب‌تر است. طراحی مانهوردی که بتواند روی ماه راه برود، دشوار است زیرا سطح آن در یک لایه غلیظ از غبار گرفته و گیر کند. ضمن اینکه همانطور که فضانوردان مأموریت «پولو» کشف کردند، گرد و غبار سطح ماه، شگاف و فضاهای خالی میان قطعات مختلف را پر می‌کند و موجب اختلال در کارایی آنها می‌شود. «آساگومو» فقط ۳.۹ اینچ (۱۰ سانتی متر) قد دارد، بنابراین باید بتواند به خوبی روی سطح ماه حرکت کند، در غیر این صورت غرق می‌شود. برای حل این مشکل، به چهار پای شبیه به عنکبوت مجهز شده است که حرکت را برای آن آسان کنند. این کاوشگر همچنین حامل ابزارهایی است که قادر خواهند بود میزان تابش خورشیدی را اندازه‌گیری کنند و در مأموریت‌های آینده ممکن است بتوانند منابع فلزات گرانبها و مواد معدنی را پیش‌بینی کنند. همچنین «آساگومو» اولین کاوشگری خواهد بود که با وی-فای به فرودگر خود متصل می‌شود، بنابراین نمی‌تواند خیلی از منطقه فرود خود دور شود. اگر اتصال «آساگومو» با فرودگر خود قطع شود، از فناوری پهباد داخلی برخوردار است و سعی می‌کند دوباره به سمت فرودگر پرواز کند. این مأموریت با هزینه پرتاب فقط سه میلیون پوندی می‌تواند برای شرکت‌هایی که به دنبال مکان‌هایی برای تأمین منابع ارزشمند خارج از زمین هستند، جذاب باشد. «تاناسیوک» می‌گوید: ما امیدواریم که توتل‌های گدازه را در نزدیکی محل فرود پیدا کنیم، زیرا به دلیل محدودیت وی-فای نمی‌توانیم خیلی دور برویم و سیستم ما نیز دارای یک هوش مصنوعی بسیار پایه است. وی افزود: اول از همه این یک مأموریت نمایش فناوری است، اما بدیهی است که ما سعی خواهیم کرد بهترین تلاش خود را داشته باشیم و مناطق ممکن را بررسی کنیم و شاید بتوانیم چیز جالبی پیدا کنیم. کاربردهای علمی زیادی برای این کاوشگر وجود دارد، زیرا شما می‌توانید در مورد محیط ماه اطلاعات بیشتری کسب کنید و ما می‌توانیم در آینده کشف کنیم که کدام مناطق ماه قابل استخراج است. این کاوشگر قرار است اواخر تابستان امسال با همکاری ناسا و همراه با اولین مأموریت قمری تجاری سرویس محموله ناسا (CLPS) که پیش از برنامه «آرتمیس» از ارسال می‌شوند، به ماه فرستاده شود.

نخستین پرواز آزمایشی هوابرد هیبریدی عمودپرواز «مانتا»



نمونه اولیه هواپیمای هیبریدی عمودپرواز شرکت «مانتا» در مقیاس یک سوم برای انجام پروازهای آزمایشی خود آماده است.

به نقل از نیو اطلس، شرکت سوئیسی «مانتا»(Manta) در حال کار بر روی یک هواپیمای هیبریدی منعطف است که قابلیت برخاست و فرود عمودی(VTOL) با عملیات برخاست و فرود کوتاه(VTOL) را دارد. در حال حاضر یک مدل در مقیاس یک سوم از این طراحی ساخته شده است و این شرکت در حال آماده سازی برای اولین پروازهای آزمایشی آن است.

هواپیماهای «ANN1» و «ANN۲» نسخه‌های یک نفره و دو نفره این هواپیما هستند که دارای بدنه کامپوزیت کربن با یک دم کوچک به شکل V و یک بال کوچکتر در جلو است. نیروی محرکه رو به جلو به وسیله چهار موتور الکتریکی واقع در زیر لبه جلویی بال اصلی تأمین می‌شود. این موتورها همچنین برای برخاست و فرود عمودی می‌توانند به صورت قائم قرار بگیرند.

ایجاد تعادل در این هواپیما با چهار موتور دیگر واقع در دم و دمافه این هواپیما انجام می‌شود که مجموع موتورهای آن را به ۸ عدد می‌رساند.

این هواپیما در نهایت خواهد توانست به صورت عمودی از روی جایگاه استاندارد پرواز بالاگرد موسوم به «هلی‌پد» بلند شود و فرود یابد. اما اگر کمی فضای بیشتری در اختیار داشته باشد، می‌تواند یک برخاست و فرود افقی با طی مسافتی بسیار کوتاه نیز داشته باشد. «مانتا» می‌گوید که سطح