

روزنامه

ایرپوروز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۷/۰۹/۱۴۰۰
۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۲۵۶

تمرکز را به سمت صادرات غیر نفتی
تغییر دهیم
فریال مستوفی
عضو هیات نمایندگان اتاق ایران



اگرچه برخی معتقدند با برداشتن تحریم‌ها شاهد سرمایه‌گذاری خارجی خواهیم بود ولی تا زمانی که ریسک اقتصادی داخلی مدیریت نشود، این ممکن نیست.

متأسفانه همیشه ماهدف گذاری‌های خود را بر مبنای برنامه‌های غیر قابل تحقق می‌گذاریم. هدف گذاری رشد ۸ درصدی اقتصادی، در برنامه ششم هم انجام شده بود ولی در عمل هیچ وقت به آن نرسیدیم.

با وضعیت فعلی اقتصاد کشور که با مشکلات عدیده‌ای از جمله تحریم‌های خارجی و داخلی، مشکل ارز، قیمت گذاری‌های دستوری و غیره رو به روست، همچنین با در نظر داشتن این موضوع که در سال‌های گذشته رشد منفی داشتیم چگونه می‌خواهیم به یکباره به رشد ۸ درصدی در اقتصاد برسیم؟

بعد از برنامه ۱۲ درصدی صحبت شد، این ۱۲ درصد با در نظر گرفتن افزایش تولید و صادرات نفت بود. از ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار بشکه فروش نفت به فروش ۲،۵ میلیون بشکه نفت رسیدیم که باعث رشد شد اما این رشد تنها مبتنی بر فروش نفت بود و در سال بعد از آن به دلیل نوسانات نرخ ارز و میزان فروش نفت، دوباره رشد منفی را تجربه کردیم. در سال‌های گذشته هم رشد اقتصاد ما اهداف بود. باید دید که پیش بینی رشد ۸ درصدی بر چه اساسی صورت گرفته؟ آیا مبنای کارشناسی شده‌ای دارد؟ آیا محاسبات مالی از جمله بودجه و اهداف برنامه‌های توسعه‌ای برای نیل به این هدف کافی است؟ آیا برنامه مشخصی برای رسیدن به رشد ۸ درصدی داریم؟ چرا که رسیدن به این نرخ رشد حتی در اقتصادهایی که با منابع رو به رونق هستند چندان کار ساده‌ای نیست.

رئیس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفت: با این اقتصاد بیمار و با این حجم از تورم و نقدینگی چگونه می‌خواهیم رشد ۸ درصدی داشته باشیم. جز اینکه صرفاً هدفی زیاروی کاغذ باشد نتیجه عملی و کار بردی در بر ندارد چرا که اصولاً هدف بر اساس واقعیت موجود تعیین شده و لذا دور از دسترس می‌نماید.

امیدوارم که مسئولین نگاه واقع‌بینانه به برنامه‌های اقتصادی داشته باشند. این کار هم به نفع خودشان و هم به نفع کشور و مردم است.

اگر مذاکرات برجام به نتیجه برسد و تولید نفت و صادرات آن افزایش یابد، ممکن است رشد ۸ درصدی در حوزه نفت داشته باشیم ولی برای چنین رشدی در کل اقتصاد باید کل بخش‌های اقتصاد رشد کنند.

اگر صادرات نفت ما حتی به ۳ میلیون بشکه هم برسد، بالطبع رشد افزایش می‌یابد اما به دلیل وابستگی به نفت باز هم پایدار نخواهد بود لذا باید تمرکز را به سمت صادرات غیر نفتی تغییر دهیم تا رشد اقتصادی با نوسانات فروش نفت دچار نوسان عمده نشود.

در این راستا نکته قابل توجه این است که تا زیر ساخت‌های کشور اصلاح نشود امکان رشد ۸ درصدی عملی در زمان کوتاه عملیاتی نخواهد بود. در بلندمدت و با اصلاح زیر ساخت‌ها امکان چنین رشدی وجود دارد اما اینکه فکر کنیم صرفاً با رفع تحریم‌ها ما به این رقم رشد می‌رسیم درست نیست و امکان ندارد.

تأثیر سرمایه‌گذاری خارجی بر رشد اقتصادی بسیار زیاد است. هر کشوری که توانسته پیشرفت کند، مدیون سرمایه‌گذاری خارجی بوده است. سرمایه‌گذاری خارجی علاوه بر تأمین مالی با خود انتقال تکنولوژی و مدیریت و... را در پی دارد. بنابراین ما نیازمند جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستیم.

این در حالی است که سالانه مقدار زیادی خروج سرمایه از ایران را شاهد هستیم، اگر ما بتوانیم حتی همین سرمایه‌ها را حفظ کنیم کار بزرگی انجام داده‌ایم. سرمایه منوع ما تحصیل کرده‌های ما هستند که ایران را ترک کرده و مهاجرت می‌کنند. میزان ورودی سرمایه‌گذاری نسبت به پتانسیل کشور، بسیار ناچیز است. در چهل سال گذشته نیز جذب سرمایه‌گذاری بسیار ناچیز بوده است.

با این حال باید توجه داشت که علی‌رغم آنکه امیدها بر این است که با برداشتن شدن تحریم‌ها شاهد سرمایه‌گذاری خارجی خواهیم بود ولی این اتفاق تا زمانی که زیر ساخت‌ها آماده نشود و ریسک اقتصادی داخلی مدیریت نشود و امنیت سرمایه‌گذار تأمین نشود اتفاق نخواهد افتاد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید. نشست فعالان تشکیل‌های دانشجویی دانشگاه‌های تهران با احسان خاندوزی - وزیر امور اقتصاد و دارایی - برگزار شد.

نماینده‌های تشکیل‌های دانشجویی در این نشست به بیان نظرات و پرسش‌های خود درباره موضوعات مختلف اقتصادی چون قیمت گذاری دستوری، ثبات دستوری، بودجه‌ریزی و... پرداختند. وزیر اقتصاد در ابتدای این نشست درباره در نظر گرفتن مولفه‌های ثبات اقتصادی در لایحه بودجه سال آینده گفت: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به ثبات بسیاری از متغیرهای اقتصادی توجه ویژه شده است تا یک فرمول قطعی برای آن‌ها وجود داشته باشد.

وزیر اقتصاد افزود: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی با بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: درباره ساخت یک میلیون مسکن مکاتباتی بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی داشتیم تا تأمین مالی ساخت این تعداد مسکن متنوع شود که تجربه ساخت مسکن مهر تکرار نشود. در این زمینه باید از ظرفیت‌های خارجی نیز استفاده شود که اخبار خوبی مبنی بر فراهم شدن زمینه‌های حضور ظرفیت‌های خارجی برای ساخت یک میلیون مسکن خواهید شنید.

آنی یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

خلیج فارس به دریای سیاه می‌رسد



جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راهاندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

هدایتی گفت: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

وی افزود: البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می‌تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی‌شان تلاش‌های بسیاری کردند بنابراین سعی کردیم همکاری با این دو کشور را افزایش دهیم.

هدایتی گفت: در همین راستا فعال شدن مسیر ترانزیتی سه جانبه با این دو کشور را دستور کار مذاکرات قرار دادیم و در مذاکرات هر دو کشور استقبال کردند. بر اساس توافقی که با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبدأ ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندر گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال

مرحله آزمایشی این طرح انجام شود و بر اساس نتایجی که از آن بدست می‌آید، آسیب شناسی لازم صورت گرفته و نهایتاً در نشست سه جانبه نهایی بین سه کشور، ساز و کاری را ایجاد کنیم تا هزینه‌ها و زمان حمل کاهش پیدا کند و بتواند به عنوان مسیر تجاری قابل اتکاء در اختیار ایران و دیگر کشورهای منطقه قرار گیرد.

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه این مسیر ترانزیتی می‌تواند برای کشورهای حاشیه شرق و جنوب آسیا منافع زیادی در بر داشته باشد و آن‌ها را به اروپای شرقی متصل خواهد کرد، از سوی دیگر اروپا یکی از مقاصد کالاهای صادراتی ایران به ویژه کالاهای فراوری شده در حوزه پتروشیمی است. همچنین کالاهای دارای فناوری بالاتر از اروپا تأمین شده و این مسیر می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد اما باید فاکتورهای مهم زمان و هزینه را مدیریت کرده و کاهش دهیم. هدایتی تأکید کرد: این مسیر ترانزیتی با توجه به رویکرد جدی کشورهای طرف این توافق در توسعه ترانزیت امیدواریم آلترناتیو مناسبی برای مسیرهای تجاری فعال کنونی مانند مسیر ترانزیتی ترکیه و روسیه باشد.

تحریم‌ها مشکلی در ترانزیت و صادرات کالا
وی در پاسخ به سؤالی درباره اینکه آیا تحریم‌های ظالمانه آمریکا تأثیری روی ترانزیت کالاهای ایران یا کالاهای دیگر کشورها از ایران به مقاصد مختلف داشته است یا خیر و اینکه آیا در اجرای این طرح مشکلاتی در این زمینه به وجود خواهد آمد؟ اعلام کرد: مسلماً تحریم‌ها در سال‌های اخیر روی صادرات و ترانزیت کالاها بی‌تأثیر نبوده است اما عبور آزمایشی کالا که در این طرح به عنوان مقدمه مورد توجه طرفین قرار گرفته برای آسیب‌شناسی بوده است و اگر مشکلی از این حیث نیز به وجود بیاید یا توجه به عزم دو کشور مذکور می‌توانیم با همکاری و مشارکت سه جانبه آن را بر طرف کنیم.

عبور آزمایشی کالاهای اساسی ایران از آذربایجان تا دریای سیاه
هدایتی گفت: در همین راستا فعال شدن مسیر ترانزیتی سه جانبه با این دو کشور را دستور کار مذاکرات قرار دادیم و در مذاکرات هر دو کشور استقبال کردند. بر اساس توافقی که با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبدأ ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندر گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال

جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راهاندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

هدایتی گفت: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

وی افزود: البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می‌تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی‌شان تلاش‌های بسیاری کردند بنابراین سعی کردیم همکاری با این دو کشور را افزایش دهیم.

هدایتی گفت: در همین راستا فعال شدن مسیر ترانزیتی سه جانبه با این دو کشور را دستور کار مذاکرات قرار دادیم و در مذاکرات هر دو کشور استقبال کردند. بر اساس توافقی که با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبدأ ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندر گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال

جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راهاندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

هدایتی گفت: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

وی افزود: البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می‌تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی‌شان تلاش‌های بسیاری کردند بنابراین سعی کردیم همکاری با این دو کشور را افزایش دهیم.

هدایتی گفت: در همین راستا فعال شدن مسیر ترانزیتی سه جانبه با این دو کشور را دستور کار مذاکرات قرار دادیم و در مذاکرات هر دو کشور استقبال کردند. بر اساس توافقی که با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبدأ ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندر گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال

جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راهاندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

هدایتی گفت: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

وی افزود: البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می‌تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی‌شان تلاش‌های بسیاری کردند بنابراین سعی کردیم همکاری با این دو کشور را افزایش دهیم.

هدایتی گفت: در همین راستا فعال شدن مسیر ترانزیتی سه جانبه با این دو کشور را دستور کار مذاکرات قرار دادیم و در مذاکرات هر دو کشور استقبال کردند. بر اساس توافقی که با مسئولان حمل و نقل دو کشور کردیم، قرار شد عبور آزمایشی از این مسیر را بررسی کنیم و حداقل یک ناوگان از هر کشور از مبدأ ایران بارگیری شده و کالاهای صادراتی ایران را به مقصد برسانند. این کالاها از استارا وارد آذربایجان شده و از طریق بندر گرجستان از دریای سیاه قرار است به بلغارستان یا دیگر کشورهای اروپای شرقی اعزام شوند. وی اضافه کرد: تلاش مان این است که تا قبل پایان سال

جواد هدایتی، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از توافق سه جانبه ایران با آذربایجان و گرجستان برای راهاندازی مسیر ترانزیتی و اتصال خلیج فارس به دریای سیاه خبر داد.

هدایتی گفت: در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همکاری منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم.

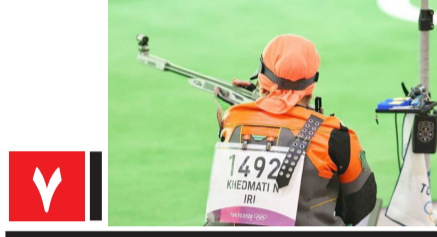
وی افزود: البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح می‌تواند خلیج فارس را به دریای سیاه متصل کند، ادامه داد: دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو کشور گرجستان و آذربایجان در اصلاح و توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی‌شان تلاش‌های بسیاری کردند بنابراین سعی کردیم همکاری با این دو کشور را افزایش دهیم.



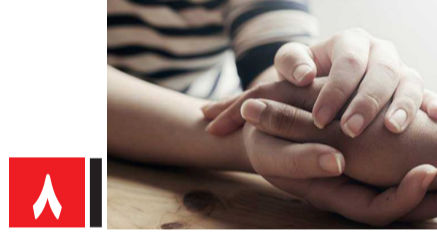
برای سرمایه گذاری دلار بخریم یا مسکن؟



موقعیت‌های چشم‌نواز آریتراژ سهام



ماز هیچ جا حقوق نمی‌گیریم!



این بیماران در معرض افسردگی هستند

نیازمند ترحم نیستیم شما کار بدهید



رضارویگری، بازیگر فیلم سینمایی «چاره نشین‌ها» گفت: قبل از کرونا وضعیت پیشنهادات به من کم بود، شاید همه فکر می‌کردند که کلاز کار افتاده‌ام، شاید نتوانم برخی حرکات را انجام دهم اما هنوز هم قدرت بازیگری دارم و درست نیست که فراموش شوم. رویگری با اشاره به وضعیت هنرمندان پیشکسوت خاطر نشان کرد: یک نفر عکسی را از فرامرز صدیقی منتشر کرده که وضعیتش خراب است، با من هم همین کار را کردند، این حرکات به هیچ وجه حمایت نیست، بلکه باعث حواشی بیشتر می‌شود، اگر به فکر هنرمندان پیشکسوت هستید به آنها کار بدهید، ما نیازمند ترحم و کمک مالی نیستیم، شما کار بدهید تا خودمان بتوانیم هزینه‌های زندگی را تأمین کنیم.

«مرد عنکبوتی» در بریتانیا رکورد زد



فیلم سینمایی «مرد عنکبوتی»: راهی به خانه نیست» رکورد فروش بلیت‌های پیش‌فروش شده در بریتانیا را شکست. به نقل از گاردین، فیلم سینمایی «مرد عنکبوتی»: راهی به خانه نیست» که قرار است از ۱۵ دسامبر در سینمای بریتانیا اکران شود، رکورد بیشترین بلیت‌های پیش‌فروش شده در سینماهای بریتانیا را شکست. «اودون» بزرگترین مجموعه سالن‌های زنجیره‌ای در بریتانیا و ایرلند اعلام کرد، تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار بلیت برای فیلم سینمایی «مرد عنکبوتی»: راهی به خانه نیست» به فروش رسانده است. آمار فروش این فیلم سینمایی که در آن «تام هالند» هنرپیشه بریتانیایی در نقش «پیتار پارکر» ظاهر شده است رکورد قبلی بیشترین بلیت‌های پیش‌فروش شده را که به سال ۲۰۱۹ و فیلم «انتقام‌جویان: پایان بازی» تعلق داشته را شکست. طبق اعلام «اودون»، «مرد عنکبوتی»: راهی به خانه نیست» همچنین به سه برابر آمار فروش بلیت‌های پیش‌فروش شده «چیمز باند»: زمانی برای مردن نیست» که اکران آن بارها به تعویق افتاد، رسیده است.

<div><div>روزنامه</div><div><div>ایرروز</div></div></div>
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سر اسری صبح ایران
ایده روز
چهارشنبه ۱۷/۰۹/۱۴۰۰
شماره: ۱۲۵۶

<div><div>تحولات عملکردی در ۱۰۰ روز دولت</div></div>
<div><div>مر تفتی قدیمی</div><div>کارشناس اقتصادی</div></div>
<div><div></div><div></div></div>

تنها چند روز از صدمین روز تشکیل دولت سیزدهم گذشته‌است و در این چندروز شاخص‌هایی از خدمات دولت سیزدهم در بیش از سه‌ماه گذشته که عموماً جنبه اجرایی و عملیاتی دارد در رسانه‌ها مورد توجه و بحث قرار گرفته است.اما در کنار اقدامات موثر و خدمات‌رزنده‌حزبی دولت توانست در ۱۰۰ روز گذشته پایه‌گذار برخی تحولات وویکردی هم باشد.در ادامه به ۱۰ تحول رویکردی در ۱۰۰روز حیات دولت سیزدهم اشاره می‌شود:

۱-تغییر جهت جریان اجرایی کشور به‌سمت رویکرد انقلابی:خروج دولت از خمودگی ونامیسدی در داخبا باانتخابه ظرفیت‌های موجود و باورهای انقلابی و همچنین فاصله گرفتن از بی‌تدبیری در موضوعات مهم و راهبردی. سر دست گرفتن شعارهای اصلی انقلاب با صراحت و افتخار و دمیدن روحیه استقامت و پایداری در بدنه اجرایی کشور. برگرداندن نظام اجرایی کشور به ریل انقلاب.

۲-از میان رفتن فاصله میان مردم و کار گزاران اجرایی. کوتاه‌شدن فاصله مرکز و پیرامون و عزم جدی برای نظارت میدانی و حل مشکلات مردم در دور دست‌ترین مناطق. تلاش برای مردمی کردن دولت و پایان یافتن روحیات سلطانی و خود ژنرال پنداری در صدر دولت. تبدیل عرصه مدیریت کشور به میدانی برای کار شبانه‌روزی و بی‌وقفه همراه با پویایی ونشاط.

۳-واکنش سریع با کم کردن فاصله بین زمان بروز بحران در اقصی نقاط کشور تا زمان حضور مسئولان ارشد در محل رویداد. در بحران‌ها یا شخص رئیس‌جمهور و یا معاون اول و سایر مسئولان ارشد اجرایی کشور خود در صحنه حضور یافته‌اند.بحران توزیع بنزین در ماجرای اختلال در سامانه سوخت،زلزله ایذه،زلزله فین،تجمع آبی در اصفهان و… در بعضی از این حوادث سرعت حضور مدیران ارشد دولت حتی از مسئولان متولی رسیدگی به بحران بیشتر بوده است. به‌عنوان نمونه در ماجرای زلزله فین، معاون اول رئیس‌جمهور ۵ ساعت بعد از بروز زلزله در منطقه حاضر شد.

۴-تحول در نمادهای دولت به نفع نمادهای انقلاب.تغییر نماد دولت از کاخ سعدآباد به انتهای خیابان پاستور. تحول در شیوه اداره اره اجرایی کشور از ویدئو کنفرانس به حضور میدانی.اولویت دادن به بازدیدهای میدانی از نقاط محروم با هدف رفع مشکلات و محرومیت‌ها.همنشین شدن با مستضعفان و محرومان و صاحبان اصلی انقلاب در دیدارها و مناسبت‌ها.

۵-سیاست‌ورزی با حاکمیت روحیه اخلاقی در مناسبات اجرایی کشور و پرهیز از تندگویی و گرندگی بانویراهی درون انقلاب.بالا بردن صبر و تحمل دولت در برابر انتقادات و تلاش برای شنیدن صدای منتقدین که نمونه‌روشن آن سه نشست صمیمی رئیس‌جمهور با رسانه‌های منتقد دولت در چند ماه اخیر است.

۶-روان سازی و احیای شکون نظامات اجرایی. ابلاغ مصوبات بر زمین مانده مجلس شورای اسلامی جهت اجرا.برگزاری جلسات تعطیل شده شورا‌های عالی. همکاری و انسجام در ق‌م‌های سه‌گانه مشورت‌پذیری در موضوعات راهبردی.در میان گذاشتن تصمیمات مهم با مردم قبل از اجرا.ادرا احترام به مجلس شورای اسلامی و تعامل با آن به‌عنوان مشاوری دلسوز در شرایط عدم آرا اعتماد به وزیر پیشنهادهای دولت.

۷-تحول در رویکردها با اولویت بخشیدن به مشکلات اساسی مردم. برنامه‌ریزی برای کاهش یکی از مهم‌ترین لایام مردم در زمینه مسکن در سر راه کاهش بانهضت ملی مسکن.اولویت دادن به حل مشکل مردم گرویمردم با واردات گسترده واکسن و کاهش چشمگیری تلفات انسانی.

۸-تغییر رویکرد در عرصه دیپلماسی بر پایه حفظ اصول و عزت. اولویت یافتن از تباط با همسایگان و سایر بازیگران منطقه‌ای و پایان یافتن باور به مرکزیت غرب در تعاملات بین‌المللی. پایان کرنش در برابر قلدران بین‌المللی در عرصه دیپلماسی که نمونه آن را در مذاکرات اخیر وین هم دنیا شاهد بود. جایگزینی رویکرد اتکالی (به ظرفیت‌های داخلی) به‌جای رویکرد انتظاری (نشستن به انتظار غرب).

۹-اعتماد به جوانان در نظام اجرایی و مدیریت‌های کلان. جوان‌سازی ترکیب کابینه و اعتماد به مدیران اجرایی جوان و زمینه‌سازی برای تجربه‌اندوزی و تربیت کادر انقلاب در سال‌های آینده.

۱۰-پرهیز از خودبسندگی و فعال کردن ظرفیت‌های نخبگانی برای حل مشکلات کشور. دست دراز کردن به سمت دانشگاه‌ها و مجامع کارشناسی. جلسات مستقیم رئیس‌جمهور با اقتصاددانان و صاحبنظران.

فبر

بازی دلالان با قیمت لاستیک

دبیر کانسون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: قیمت لاستیک برای کامیون‌داران همچنان افزایش یافته و می‌یابد و در این میان دستگه‌های متولی نظارتی بر این روند نمی‌کنند تا دو برابر نرخ منطقی به دست رانندگان نرسد. احمد کریمی خاطر نشان کرد: کامیون‌داران در سال ۱۳۹۷ مشکلی به نام لاستیک نداشتند چرا که لاستیک در بازار موجود بود اما یک ماه پس از اعتراضات خرداد ماه همین سال با کمبود شدید لاستیک مواجه شدیم و این کالا واقعاً در بازار وجود نداشت. از سوی دیگر واردکنندگان و تولیدکنندگان در آن زمان کم کاری کرده و شرایط را برای ما سخت‌تر کردندوی افزود: در آن زمان تصمیم بر این شد که از هر ظرفیت ممکن برای ساماندهی بازار لاستیک استفاده شود و حتی به شکل‌ها اعلام شد که می‌توانند یا ارز ۴۲۰۰ تومانی لاستیک وارد کنند که طرح بسیار مناسبی بود و در آن سسال هیچ مشکلی از این نظر نداشتیم. همچنین لاستیک بر اساس کارکرد در اختیار کامیون‌داران قرار می‌گرفت که کار بسیار خوبی بود و سبب شد لاستیک به وفور در سامانه وجود داشته باشد، حتی برای برخی از سایزها تقاضا کمتر از عرضه بود تا اینکه در سال گذشته از عرضه کم‌تر از ۴۲۰۰ تومانی برداشته و سبب افزایش قیمت آن شد.دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران ادامه داد: البته در شهریور سال گذشته با دستوری که وزیر وقت راه و شهرسازی برای ترخیص لاستیک‌های وارداتی باقیمانده در گمرک را ارز ترجیحی داد تا حدودی بازار متعادل نگه داشته شده‌ا اما به تدریج این لاستیک‌ها تنها برای کامیون‌هایی که از بندر امام و بندرعباس کالاهای اساسی می‌آوردند، اختصاص پیدا کرد.کریمی با بیان اینکه البته در آن زمان هم مشکلاتی از جمله کیفیت پایین برخی لاستیک‌های وارداتی و قیمت بالای آن‌ها وجود داشت، اظهار کرد: در حال حاضر لاستیک دولتی وجود ندارد و در بازار، نظارت و کنترلی از سوی دستگاه‌های نظارتی نیست و قیمت لاستیک به شدت افزایش یافته است. البته وزارت صمت از سال گذشته اصرار داشت که واردات و توزیع لاستیک از طریق سامانه جامع تجارت انجام شود اما عوامل توزیع خارج از چارچوب قانونی لاستیک را دریافت می‌کنند و در لاستیک فروشی‌ها به نرخ آزاد و بالاتر از قیمتی که برای آن تعیین شده می‌فروشند.

وی اضافه کرد: یک جفت لاستیک تولید داخل حدود ۹ میلیون تومان باید فروخته شود، کمتر از ۱۲ میلیون تومان به دست رانندگان کامیون نمی‌رسد. و لاستیک خارجی که قیمت یک جفت آن ۱۴ میلیون تومان باید باشد تا حدود ۲۰ میلیون تومان افزایش یافته است. از سوی دیگر وزارت صمت مراجع متولی نظارتی نمی‌کنند و بخشی از لاستیک‌ها هم به صورت غیر رسمی وارد می‌شوند که بی کیفیت بوده و بسیاری از آن‌ها تاریخ مصرفشان گذشته است. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: در دو جلسه ای که حدود یک ماه و نیم پیش با وزیر راه داشتیم این مسائل را مطرح کردیم که البته با مقاومت برخی دستگاه‌ها مواجه شد اما با وجود اینکه تا کنون اقدام خاصی برای ساماندهی در این زمینه صورت نگرفته است مقرر شد تا جلسه ای با وزیر صمت داشته باشیم و مشکلاتمان را مطرح کنیم تا اقدامی در این خصوص انجام شود.

سر نوشت عجیب طرح واردات خودرو در ازای صادرات

سعیده محمد – ایده روز | این روزها بازار خودرو علاوه بر شوک قیمت، شوک جدیدی را تحمل می‌کند. برای بار دوم مصوب نمایندگان مجلس برای آزادسازی واردات خودرو برگشت خورد.

طرح مصوب نمایندگان مجلس برای آزادسازی واردات خودرو، برای بار دوم برگشت خورد. مصوبه «واردات خودرو در ازای صادرات» از سوی هیات عالی نظارت در مجمع تشخیص مصلحت نظام مغایر با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی و همچنین بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی شناخته شد. به این ترتیب شورای نگهبان که پیش از این، مصوبه آزادسازی مشروط واردات را در آخرین جلسه بررسی، فاقد ابهام و ایراد عنوان کرده بود، با استناد به نامه رئیس هیات عالی نظارت مجمع، این مصوبه را به مجلس بازگرداند. آینده واردات خودرو بررسی شد.

واردات خودرو کلا منتفی شد؟

مصوبه ساماندهی صنعت خودرو با محوریت آزادسازی مشروط واردات، برای دومین بار در سه ماه گذشته به مجلس شورای اسلامی بازگشت داده شد، این هم در حالی که ابتدای هفته، سخنگوی شورای نگهبان از رفع ابهامات و تصویب آن در این شورا خبر داده بود. دلیل رد مصوبه موردنظر برای نه شورای نگهبان، بلکه مخالفت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام که بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام نظارت دارد عنوان شده است. این هیات مصوبه مجلس را مغایر با سیاست از کار و سرمایه ایرانی و اقتصاد مقاومتی دانسته است. نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی، وظیفه مقام معظم رهبری است و ایشان این وظیفه را ذیل اصل ۱۱۰ به هیات عالی نظارت مجمع واگذار کردند. حالا با توجه به دلیل مخالفت این هیات با مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو، به نظر می‌رسد سناریوی محتمل، ممنوع ماندن واردات خودرو حداقل تا زمان لغو تحریم، است. این برای دومین بار است که مصوبه آزادسازی واردات خودرو در شورای نگهبان رد می‌شود. با توجه به ایراد هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، چندی بعد، موردنظر، به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس کار بسیاری سختی برای تامین نظر این هیات و شورای نگهبان دارند. هیچ پدید نیست مصوبه واردات خودرو بـا توجه به مغایرتی که با دو سیاست کلی «اقتصاد مقاومتی» و «حمایت از کار و سرمایه ایرانی» دارد، به‌طور موقت یا حتی دائم کنار گذاشته شود. شورای نگهبان مصوبه موردنظر را به مجلس بازگرداند تا با تامین نظر هیات عالی نظارت، بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، اصلاح شود. حال این پرسش مطرح است که آیا راهی برای اصلاح مصوبه موردنظر وجود دارد؟ طبق مبحث آخر مجلس که واردات را تنها مشروط به صادرات خودرو و قطعه کرد، متولی واردات نه واردکنندگان بلکه دولت، خودروسازان و قطعه‌سازان شدند و واردات خودرو نیز همچون تولید و بازار به نوعی در انحصار قرار گرفت. تا همین جا نیز بسیاری از کارشناسان و فعالان عرصه واردات، این مصوبه را ناکارآمد و کم اثر در تنظیم بازار خودرو

می‌دانند. حالا با توجه به ایرادات اساسی هیات عالی نظارت به مصوبه موردنظر، دیگر قرار است چه اصلاحی روی آن صورت گیرد و آیا اصلا چیزی به عنوان آزادسازی واردات خودرو وجود خواهد داشت؟ پیش از پاسخ به این پرسش‌ها، ابتدا نگاهی می‌اندازیم به مسیری که طرح آزادسازی مشروط واردات خودرو طی حدودا سه ماه گذشته طی کرد و به اینجا رسید. مجلس عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت می‌داد این شورا نمایندگان مجلس تصویب و به شورای نگهبان ارسال شد. این شورا اما آن را به دلیل ابهاماتی که داشت، رد کرد و به مجلس بازگرداند. هم‌زمان خبر رسید که هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نیز با مصوبه موردنظر مخالف است، زیرا آن را مغایر با سیاست‌های کلی نظام می‌داند.

با این حال اما بسیاری از نمایندگان مجلس و کارشناسان معتقد بودند این موضوع نمی‌تواند مانعی برای اجرایی شدن مصوبه (در صورت تایید شورای نگهبان) باشد. وقتی در اواخر شهریور امسال، مجلس شورای اسلامی طرح ساماندهی خودرو با محوریت آزادسازی واردات را تصویب کرد، مصطفی میرسلیم، عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اعلام کرد مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو مخالف است. چندی بعد، غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز اعلام کرد: «واردات خودرو به روشی که مجلس شورای اسلامی اعلام کرده، در مجمع تشخیص مصلحت نظام رای نیاورد.» با این حال باز هم نمایندگان مجلس شورای اسلامی به صراحت اعلام کردند اگر شورای نگهبان مصوبه موردنظر را تایید کند، مخالفت این هیات نمی‌تواند مانع اجرای آن شود. با همین رویکرد، مجلسی‌ها بی‌توجه به ایرادات هیات عالی نظارت به مصوبه ساماندهی خودرو، تنها ابهامات مدنظر شورای نگهبان را رفع کردند و وقتی به ایرادات این هیات نگذاشتند.

وعده مدیران برای واردات خودرو

شبه گذشته بود که سخنگوی شورای نگهبان تلوینا خیر از تایید مصوبه واردات خودرو توسط این شورا یاد و در ادامه هم عنوان شد روند اجرایی واردات تا چندی دیگر آغاز خواهد شد. آن طور که هادی

رد کرده است. طبق نامه‌ارسانی از سوی هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام به شورای نگهبان، مصوبه واردات خودرو با بندهای دو و هفت سیاست‌های کلی نظام مبنی بر حمایت از کار و سرمایه ایرانی در تضاد است، ضمن آنکه با بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز مغایرت دارد. با توجه به ریشه مخالفت هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام با مصوبه واردات مشروط خودرو، به نظر می‌رسد ازسرگیری واردات به بعد از لغو تحریم‌ها موکل خواهد شد. مگر اینکه مجلسی‌ها بتوانند این هیات را بابت مصوبه خود مجاب کنند. واردات خودرو در انتهای خرداد ۹۷ یعنی وقتی آمریکا از توافق هسته‌ای و برجام خارج و اعلام کرد تحریم‌ها علیه ایران را برمی‌گرداند، ممنوع شد.

در واقع دولت چون می‌دانست در بازگشت تحریم، با چالش کمبود ارز مواجه خواهد شد، واردات بسیاری از کالاها از جمله خودرو را ممنوع کرد تا به اصطلاح ذخایر ارزی کشور را مدیریت کند. با توجه به اینکه سیاست‌های مربوط به اقتصاد مقاومتی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی،

«نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام از چند سال قبل به هیات عالی نظارت در مجمع تشخیص مصلحت نظام تفویض شده و شورای نگهبان بر اساس مقررات مصوبه مورد ایراد از سوی این هیات (مصوبه ساماندهی خودرو با محوریت آزادسازی مشروط واردات) و مغایر با بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی دانسته و آن را جهت اصلاح به مجلس شورای اسلامی ارسال کرده است.»

همچنین در نامه شورای نگهبان به رئیس مجلس شورای اسلامی نیز آمده است: «طرح ساماندهی صنعت خودرو در با اصلاحات در جلسه مورخ بیست و ششم آبان ماه ۱۴۰۰ تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، حمایت از کار و سرمایه ایرانی نیز بر «مدیریت منابع ارزی با تاکید بر تامین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملی» تاکید شده است.



رد کرده است. طبق نامه‌ارسالی از سوی هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام به شورای نگهبان، مصوبه واردات خودرو با بندهای دو و هفت سیاست‌های کلی نظام مبنی بر حمایت از کار و سرمایه ایرانی در تضاد است، ضمن آنکه با بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز مغایرت دارد. با توجه به ریشه مخالفت هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام با مصوبه واردات مشروط خودرو، به نظر می‌رسد ازسرگیری واردات به بعد از لغو تحریم‌ها موکل خواهد شد. مگر اینکه مجلسی‌ها بتوانند این هیات را بابت مصوبه خود مجاب کنند. واردات خودرو در انتهای خرداد ۹۷ یعنی وقتی آمریکا از توافق هسته‌ای و برجام خارج و اعلام کرد تحریم‌ها علیه ایران را برمی‌گرداند، ممنوع شد.

در واقع دولت چون می‌دانست در بازگشت تحریم، با چالش کمبود ارز مواجه خواهد شد، واردات بسیاری از کالاها از جمله خودرو را ممنوع کرد تا به اصطلاح ذخایر ارزی کشور را مدیریت کند. با توجه به اینکه سیاست‌های مربوط به اقتصاد

مقاومتی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی، «نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام از چند سال قبل به هیات عالی نظارت در مجمع تشخیص مصلحت نظام تفویض شده و شورای نگهبان بر اساس مقررات مصوبه مورد ایراد از سوی این هیات (مصوبه ساماندهی خودرو با محوریت آزادسازی مشروط واردات) و مغایر با بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی دانسته و آن را جهت اصلاح به مجلس شورای اسلامی ارسال کرده است.» همچنین در نامه شورای نگهبان به رئیس مجلس شورای اسلامی نیز آمده است: «طرح ساماندهی صنعت خودرو در با اصلاحات در جلسه مورخ بیست و ششم آبان ماه ۱۴۰۰ تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، حمایت از کار و سرمایه ایرانی نیز بر «مدیریت منابع ارزی با تاکید بر تامین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و ثبات ارزش پول ملی» تاکید شده است.

آیا در ازای واردات خودرو ارز از کشور خارج می‌شود؟

بنابراین مغایرت مصوبه واردات مشروط خودرو با این بندها، بیشتر ریشه در مدیریت منابع ارزی‌در دوران تحریم و همچنین

حمایت از تولید داخلی

حمایت از تولید داخل دارد. این در حالی است که طبق مصوبه مجلس، اولاً قرار نیست در ازای واردات خودرو، ارزی از کشور خارج شود و ثانیاً شرط صادرات خودرو و قطعات برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی، تعیین نوع و تعداد خودروهای وارداتی در هر سال، بر عهده وزارت صنعت و معدن و تجارت گذاشته شده است؛وزارتخانه‌ای که با واردات خودرو چندان موافق نیست و سیاست کلی‌اش، حمایت از تولید داخل است. بنابراین به فرض اجرایی شدن مصوبه واردات خودرو، بعید به نظر می‌رسد بیش از ۱۰ تا نهایتاً ۱۵ هزار دستگاه خودروی خارجی در سال وارد کشور شود. این تیراژ اندک از یکسو و قیمت تمام شده بالای خودروهای وارداتی از سوی دیگر، اساساً نمی‌تواند اختلالی در مسیر تولید داخلی ایجاد کرده و به کار و سرمایه ایرانی لطمه‌ای وارد کند.

در طرح اولیه واردات خودرو، قرار بر «واردات بدون منشأ ارز» بود و شورای رقابت (که کاملاً موافق از سرگیری واردات خودرو به کشور است) نیز به عنوان نهاد تنظیم‌گر انتخاب شده بود. با توجه به این دو موضوع، انتظار این بود که در صورت تصویب و تایید آزادسازی واردات، سالانه تعداد قابل توجهی خودرو وارد کشور شده و بازار (چه در بخش خودروهای داخلی و چه در بخش خارجی‌ها) تحت تاثیر این اتفاق با افت قیمت مواجه شود. با این حال نمایندگان مجلس برای تامین نظر شورای نگهبان، وزارت صمت را که مخالف واردات خودرو است، جایگزین شورای رقابت کرده و با حذف عبارت «واردات بدون منشأ ارز»، ورود خودرو را ممنوع به صادرات کردند. مجلسی‌ها پیش‌تر بند تعرفه تقریباً صفر برای واردات خودروهای به اصطلاح پاک را نیز حذف کردند.

با توجه به این حقیقات و اصلاحات، طرح آزادسازی واردات خودرو به نوعی عقیم، کم اثر و حتی ناکارآمد (در راستای تنظیم بازار خودرو) شد و بسیاری از واردکنندگان نسبت به آن لاس‌برد کردند.

با این حال، هیات عالی نظارت، معتقد است همین مصوبه نصف و نیمه و عقیم شده نیز در تضاد با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید ملی است. بنابراین به نظر می‌رسد مجلسی‌ها کار بسیار سختی برای افتاح مخالفان واردات خودرو در هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام دارند و از همین‌رو هیچ بعید نیست مصوبه موردنظر به نوعی باگتانی شود.

البته بر سـر اختیارات و وظایف هیات عالی نظارت اختلاف نظر وجود دارد و برخی معتقدند نظر این هیات نمی‌تواند مانع اجرای مصوبات تایید شده مجلس از سوی شورای نگهبان باشد؛با این حال مشکل اینجاست که شورای نگهبان نیز با وجود رفع ابهاماتی که خود به مصوبه آزادسازی واردات خودرو گرفته، نظر هیات عالی نظارت را دست‌داشته و مصوبه موردنظر را رد کرده است. در این شرایط و اگر مجلس موفق به افتاع هیات عالی نظارت نشود، به احتمال فراوان برای ازسرگیری واردات خودرو باید تا لغو تحریم‌ها وقت کشش از سوی این کشور منتظر ماند، چه آنکه ممکن است در آن مقطع، دولت خود قفل واردات را بشکند.

برای سرمایه گذاری دلار بخیریم یا مسکن؟

متوسط تهران محسوب می‌شوند. به این ترتیب به نظر می‌رسد تقاضای سنگین افرادی که در این دوره ملاحظاتی به ثروت بیشتری دست یافته‌اند منجر به رشد تند و تیز قیمت در محلات گران‌قیمت تهران شده است. به عبارتی دیگر در شرایط تورمی که اغلب افراد فقیرتر می‌شوند برخی هم به ثروت جدیدی دست پیدا می‌کنند و برای سرمایه‌گذاری در محلات گران‌قیمت‌تر و شهرستان‌های ولایتی‌نشین، تقاضای جدید وارد می‌شود که منجر به رشد تندررت قیمت در این دسته از محلات تهران می‌شود.

مسکن بخیریم یا دلار؟

همان‌طور که پیش‌تر دیدیم به نظر می‌رسد در بازه‌های بلندمدت بازدهی دلار و مسکن به یک اندازه باشد. ولی تفاوت‌هایی که ماهیت این دو بازار دارد منجر می‌شود تا هر کدام از آن‌ها برای عده‌ای از سرمایه‌گذاران جذاب باشد. ولی به طور کل به نظر می‌رسد در شرایطی که ریسک مسائل نظامی و سیاسی جدی نباشد بازار مسکن به ویژه برای افرادی که سرمایه‌های سنگین‌تری دارند جذاب‌تر است. سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذارانی است که به ویژه این که در بازار مسکن قابلیت‌تریافت وام وجود دارد که مانند یک اهرم برای افزایش درصد سود بر سرمایه اصلی عمل می‌کند. (بخوانید: کدام وام مسکن به‌صرفه‌تر است؟) معیار مهم دیگری که می‌تواند معیاری برای تصمیم‌گیری در خصوص سرمایه‌گذاری در مسکن در بازار باشد، توجه به قیمت دلاری مسکن تهران است. به طوری که سال‌هاست متوسط قیمت دلاری مسکن به تهران به حدود ۱۰۰۰ دلار رسیده است. حال در هر بازه‌ای قیمت مسکن پایین‌تر یا بالاتر از این میانگین باشد می‌تواند حاوی پیام‌های مهمی برای سرمایه‌گذاران باشد.

در همین خصوص به نظر می‌رسد هنگامی که قیمت دلاری مسکن تهران کمتر از ۱۰۰۰ دلار است دو اتفاق ممکن است رخ دهد؛ احتمال اول رشد قیمت ریالی مسکن و رسیدن به متوسط ۱۰۰۰ هزار دلاری است و دومین احتمال کاهش نرخ ارز تا جایی که قیمت دلاری مسکن حدود همان ۱۰۰۰ دلار شود؛ البته معمولاً هر دو اتفاق با هم رخ می‌دهند. به این ترتیب می‌توان گفت هنگامی قیمت دلاری مسکن تهران کمتر از ۱۰۰۰ دلار است، فرصت سرمایه‌گذاری در مسکن و کسب سود بیشتر نسبت به دلار است. اما وقتی قیمت دلاری مسکن به بیش از هزار دلار می‌رسد می‌تواند پیام رشد قیمت دلار را داشته باشد.

با توجه به این که شواهد تجربی نشان از عدم افت قیمت ریالی مسکن تهران است، به همین دلیل به نظر می‌رسد در شرایطی که قیمت دلاری به بیش از ۱۰۰۰ دلار رسیده است، مسکن با اصلاح زمانی و در جا زدن صبر می‌کند تا دلار به آن جایی برسد که میانگین هزار دلاری هر متر ملک مسکونی تهران دوباره برقرار شود.



برابر شده بود، قیمت دلار طی همین دوره تقریباً ۴ برابر شده بود. به عبارتی دیگر قیمت دلاری مسکن تهران در مهر ۹۷ به تنها ۵۸۰ دلار رسید. ولی به نظر می‌رسد اگر بازه‌های بلندمدت‌تری را در نظر بگیریم که دوره‌های رکود و رونق بازارها در آن باشد، دلار و مسکن به شدت رقیب یکدیگر محسوب می‌شوند و بازدهی تقریباً یکسانی را می‌توانند به ارمغان بیاورند.

مسکن در نیمی از محلات تهران بیشتر از دلار رشد کرد

اما سئوال این است که آیا رشد مسکن در تمام محلات تهران برابر بوده است و همه خانه‌ها به اندازه دلار رشد کرده‌اند؟ طبیعتاً در بازار مسکن به این شکل نیست و محلات مختلف رشد‌های متفاوت را تجربه می‌کنند و حتی داخل هر محله هم، احتمالاً خانه به خانه با توجه به مزایا یا معایبی که داشته‌اند احتمالاً بازدهی آن‌ها تفاوت دارد. حال با بررسی داده‌های استخراج شده از آگهی‌های فروش املاک در دیوار مشخص می‌شود که برخی از محلات در دوره شهریور ۹۸ تا شهریور ۱۴۰۰ توانسته‌اند به مراتب بیشتر از قیمت دلار رشد کنند. به طوری که از ۱۸۱ محله و شهرستان‌های حومه تهران که برای تهیه این گزارش بررسی شد، ۸۰ محله بیشتر از دلار بازدهی داشته‌اند. در این میان ۱۴ محله وجود دارد که بازدهی آن‌ها حداقل ۱۹۰ درصد، یعنی حدود ۵۰ درصد بیشتر از رشد قیمت دلار و متوسط رشد قیمت مسکن در دو سال اخیر، بوده است.

بازدهی دلاری ۷۰ درصدی مسکن در فشم

در این میان فشم بیشترین بازدهی را داشته است و متوسط قیمت‌ها در این شهر طی دو سال گذشته بیش از ۴ برابر شده است. همچنین طی این مدت، بازدهی دلاری املاک در فشم به رقم چالب توجه ۷۰ درصد رسیده است. نکته جالب توجه این جدول حضور پرتنگ محلات گران‌قیمت تهران است. به طوری که از لیست ۱۴ گانه بالای ۱۰۰۰ محله جزو محلات گران‌قیمت و بالاتر از

زهرا جعفری – ایده روز | در گیر و داد

رشد آفسار گسیخته قیمت دلار در اقتصاد کشور و اجماع نسبی بر ارزندگی سهام موقعیت‌های جذاب آربتراژ نیز مشاهده می‌شود. ترکیبی از قراردادهای اختیار خرید و فروش و همچنین معاملات سهام سودهای چشم‌گیری را در مدت زمان کوتاهی برای سرمایه‌گذاران حرفه‌ای به همراه خواهد داشت.

بازار اختیار خرید عمری کوتاهی در حدود دو سال دارد و برای بسیاری همچنان بازاری ناآشنا محسوب می‌شود. عمق این بازار کم بوده و اما همچنان برای معامله‌گران امکان کسب سود وجود دارد.

توضیح کوتاه بر قرارداد اختیار

اختیار خرید یا فروش سهام قراردادی روی سهم است که با تاریخ اعمال مشخص منعقد می‌شود. طبیعتا برای انعقاد این قرارداد یک فروشنده و یک خریدار وجود خواهند داشت. در قرارداد اختیار خرید، خریدار این حق یا اختیار را خواهد داشت که در تاریخ اعمال از حق خود برای اعمال قرارداد استفاده کرده و درخواست خرید سهم مورد نظر (تسویه فیزیکی) یا تسویه نقدی را ارسال کند. طبیعی است که خریدار اختیار یک سهم در صورتی سود خواهد کرد که قیمت سهم در تاریخ سرسريد از قیمت اعمال قرارداد بالاتر باشد.

برای مثال اگر سهم الف در شرایط کنونی ۸۰۰ تومان معامله می‌شود و قرارداد اختیار خرید با قیمت اعمال ۹۰۰ تومان و تاریخ سرسريد پایان سال ۱۴۰۰ در قیمت ۵۰ تومان در دسترس است خریدار باید به ازای هر قرارداد

۵۰ تومان به‌فروشنده «اختیار خرید» پرداخت کند. به این ترتیب خریدار این حق را برای خود محفوظ می‌داند که در تاریخ سرسريد هر سهم را با قیمت ۹۰۰ تومان از فروشنده قرارداد دریافت کند و فروشنده ملزم است در صورت اعمال قرارداد از سوی طرف مقابل سهام را در تاریخ سرسريد و با قیمت اعمال به فروشنده اختیار واگذارد کند. طبیعی است که اگر قیمت سهم در تاریخ سرسريد بالاتر از قیمت اعمال باشد خریدار اختیاری می‌تواند سود کند؛ برای اینکه خریدار

موقعیت‌های چشم‌نواز آربتراژ سهام



اختیار در سرسريد سود کند باید قیمت سهم از قیمت اعمال به علاوه قیمت قرارداد (۹۵۰ تومان) بالاتر باشد. اگر قیمت سهم پایین‌تر از این عدد باشد استفاده از اختیار خرید برای خریدار معنایی ندارد و سودی برای خریدار در بر ندارد، در نتیجه پولی که بابت خرید اختیار داده شده را می‌توان به حساب زیان خریدار لحاظ کرد. به صورت کلی فروشنده اختیار ۵۰ تومان سود را به ازای هر قرارداد دریافت خواهد کرد.

مثالی از موقعیت آربیتراژی اختیار و سهام

با توضیح بالا مشخص است که اگر فروشنده قرارداد اختیار خرید یک سهم به‌صورت هم‌زمان سهمی را خریداری کند و در عین حال در نقطه مقابل اختیار خرید یک سهم را به فروش برساند می‌تواند کسب سود کند. برای مثال سهام شسبندر (پالایش نفت بندر عباس) امروز در قیمت حدود ۶۲۰ تومان در حال معامله بود و قرارداد اختیار خرید با قیمت اعمال ۶۰۰ تومان به قیمت حدود ۸۰ تومان معامله می‌شد. فاصله قیمت سهم تا «قیمت اعمال به علاوه قیمت اختیار» حدود ۱۰ درصد است. به این ترتیب

مسکن ریسک «صفر»؛ عایدی «نجومی»

ورود انحرافی آنها به بازار ملک بوده است.

چرا مسکن از بورس جذاب‌تر است؟

سیاستگذار، در «بورس» برای سرمایه‌گذاران، نیروی دافعه ایجاد کرده و در «مسکن» برای‌شان فرش‌قرمز پهن کرده است. کاری که دولت نباید در بازار سرمایه انجام دهد یعنی مداخله، دارد انجام می‌دهد اما کاری که باید در بازار مسکن انجام دهد یعنی تنظیم‌گری را انجام نمی‌دهد. به همان میزان که بازار سرمایه در مگتگه «دامنه نوسان» قرار گرفته و فشار حاصل از آن باعث «خروج سرمایه‌ها از این بازار محرک تولید» شده است، بازار ملک به «مکنده سرمایه‌ها» و حیاط خلوت سرمایه‌گذاران بدل شده است. بازار زمین و مسکن به علت «خلأ اهرم ضدسفته‌بازی»، مرکز سرمایه‌گذاری غیرمولد شده است. سیاستگذاری می‌تواند مثل بازار مسکن همه کشورها موفق در حوزه «تنظیم بازار ملک»، از «اهرم مالیات سالانه بر ملک» استفاده کند و برای جریان سازی و مخرب ملایکی، «ریسک و هزینه بازدارنده» ایجاد کند. مالیات سالانه بر املاک، جلوی خریدهای بلااستفاده زمین و مسکن را می‌گیرد و زمینه را برای حرکت سرمایه‌ها به بازارهای مولد به وجود می‌آورد. اما الان، اینطور نیست. روند ۳۰ ساله «زادگی سرمایه‌گذاری ملکی» در تهران نشان می‌دهد، میانگین سالانه عایدی زمین حدود ۲۵درصد و مسکن حدود ۳درصد بوده که با توجه به بیشتر بودن این میزان بازدهی در مقایسه با میانگین سالانه نرخ تورم عمومی، این بازار پناهگاه امن و البته بدون‌ریسک برای سرمایه‌گذاران بوده است.

بازی ضدتولید چگونه بهم می‌خورد؟

این بازی ضدتولید- فرار از بورس به قصد ملایکی- می‌تواند با سه حرکت اصلاحی سیاستگذار به هم بخورد تا شرایط برای بازی رونق‌ساز در اقتصاد فراهم شود. حرکت اول به عنوان «شرط لازم» برای جذاب‌شدن بخش مولد برای سرمایه‌گذاران آن است که سیاستگذار دست از مداخله در بازارها و سیاست‌های ضدسرمایه‌گذاری در بازار سرمایه بردارد. هم‌زمان، باید حرکت دوم به شکل «مهار ریسک‌های غیراقتصادی» به عنوان یک عامل تحریک «انتظارات تورمی» انجام شود. «انتظارات تورمی»، چشم‌انداز سرمایه‌گذاری بلندمدت در بخش واقعی را برای افراد تارک می‌کند. اما در صورت فرکوش کردن «ناطمینانی‌ها» و هم‌زمان «آماده‌سازی بازار سرمایه» و مثلا بازار پول برای «جذب سرمایه‌ها به مقصد تولید»، آن «شرط لازم» برای شکل‌گیری بازی رونق‌ساز ملایکی می‌آید. حرکت دوم که «شرط کافی» برای مهار ملایکی است، به سیاست‌های مربوط می‌شود. مالیات اصلی و جهانی برای مقابله با سفته‌بازی ملکی، «مالیات سالانه بر املاک» یا نرخ شناور نیم‌رصد تا ۱۵ درصد است که از همه مالکان به‌ویژه مالکان چندخانه‌ای دریافت می‌شود. بررسی‌های «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد، این دو حرکت می‌تواند ریشه «فرار از بورس به ملک» را خشک کند و نتیجه‌اش، تغییر ذهن و رفتار سرمایه‌گذاران نسبت به بازارها خواهد بود.

مالیات جدید با مالیات جایگزین؟

«مالیات سالانه بر املاک»، مالیات جدیدی محسوب نمی‌شود بلکه «مالیات جایگزین» است که دریافت آن از ملاکان باعث می‌شود «مالیات تورمی» که اقشار ضعیف جامعه در حال حاضر آن را به شکل «رشد قیمت کالاها و خدمات مصرفی روزانه» می‌پردازند، جای خود را به همان «مالیات سالانه ملکی» بدهد. چگونه این، جایگزین آن می‌شود؟ وقتی «مالیات سالانه بر ملک» در یافت شود، سفته‌بازی ملکی مهار می‌شود و در نتیجه، موتور جهش قیمت مسکن نیز از کار خواهد افتاد. این اقدام در کنار سیاست‌های اصلاحی در بازارها باعث تغییر مسیر سرمایه‌ها به سمت بورس و بخش واقعی اقتصاد می‌شود که پیامد مثبت آن، «رونق تولید و عرضه کالا» و فراهم شدن زمینه برای کاهش تورم عمومی است. بنابراین، فشار هزینه‌ها از روی دوش اقشار ضعیف برداشته می‌شود. «مالیات سالانه بر املاک»، یک کارکرد مثبت دیگر به نفع طبقه ضعیف جامعه نیز دارد و آن «افزایش عرضه مصرفی در بازار مسکن» و «کاهش قیمت برای خانه‌اولی‌ها و کاهش اجاره‌بها برای مستاجرها» است. عمده طبقه ضعیف جامعه مستاجر هستند و عوارض جهش قیمت، بیشترین فشار را به آنها وارد کرد. این مالیات سالانه بر املاک همچنین از محل «تخصیص بخشی از این مالیات به شهرداری‌ها»، برای اداره تهران و دیگر شهرهای کشور، منابع مالیی پایدار به وجود می‌آورد و «تراکم فروشی» یا همان «شهرفروشی» و عوارض بعدی آن را در شهرها متوقف می‌کند.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ شماره: ۱۲۵۶

صورت مساله دلار پاک شد

در یکی از کشورها قیمت دلار آمریکا رشد فراینده‌ای را در پیش گرفته است. با این حال امکان اعلام نرخ از سوی رسانه‌های رسمی وجود ندارد. ارزش پول ملی این کشور در سراسرینی سقوط قرار گرفته است و اما مدیران اقتصادی آن کشور برای حل مسئله اعلام کردند که صورت مسئله پاک شود. در نتیجه دیگر کسی به قیمت ارزهای مختلف دسترسی ندارد.

حالا هیچ‌کس در این کشور نمی‌داند که نرخ برابری دلار به پول ملی این کشور از ۳۱ هزار هم رد شده است. البته چون بخش زیادی از رشد در بازار شبانه و غیررسمی بوده مسئولان آن کشور می‌گویند این‌طور قبول نیست. متأسفانه اما با وجود اینکه مسئولان نازاحت می‌شوند و قبول ندارند بازار مبنای خود را همین قیمت‌های بی‌اعتبار قرار می‌دهد و به مراجع رسمی معتبر بها نمی‌دهد. رییس بانک مرکزی این کشور می‌گوید که وضعیت اتفاقا خیلی خوب است و چنان درآمد ارزی بهبود پیدا کرده که خودشان هم باورش‌نمانی شده است. اما در کنفرانس آزاد مطبوعاتی که رییس بانک مرکزی در این کشور برگزار کرد با این سوال مواجه شد: اگر با این بهبود درآمد ارزی به گفته خود شما وضعیت این است اگر خدایی نکرده به هر دلیلی این درآمد دوباره کاهش یابد وضعیت چه خواهد بود؟ اصلا اگر وضعیت ارزی شما خوب است پس چرا قیمت ارز رشد می‌کند؟ در پاسخ به این سوال رییس محترم بانک مرکزی این کشور گفت که ما قبلا هم گفتیم: قبول نیست! چالب توجه اقدام‌های دولتی جدید بر راس امور این کشور نشسته است که وزرای این دولت همین سال گذشته کنایه‌های بسیاری به دولت قبیل می‌زدند که شما بلد نیستید چگونه قیمت دلار را کنترل کنید، اما حالا خودشان رقابتی جانانه را در تیم قبیل برای کاهش ارزش پول ملی در پیش گرفته‌اند. نگرانی از حال نایب‌سامان مردم این کشور که در سال‌های گذشته نیز فشار زیادی را از ناحیه تورم و کاهش ارزش پول ملی تجربه کرده‌اند وجود دارد.

خاندوزی: نظارت مالی اولویت وزارت اقتصاد است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: نظارت مالی یکی از ارکان اداره درست اقتصاد است و وزارت اقتصاد در دوره جدید مصر است بهتر از گذشته نظارت مالی را پیگیری کند.به‌گزارش ایرنا، سیداحسان خاندوزی در آیین بزرگداشت روز حسابدار و حرفه حسابداری اظهار داشت: بسیاری از مواقع استانداردهای حسابداری رعایت نمی‌شود و تحت فشارهای مختلف اداری مورد بی‌توجهی قرار می‌گیردوی تأکید کرد: تاکنون اقدام‌های خوبی در موعظ نظارت مالی انجام شده است و گزارش صورتحساب سابقه بوجه ماه‌ها زودتر از زمان مقرر توسط خزانه‌داری آماده شد و از اوایل آذرماه صورت‌های مالی ۹۹ دولت را به ریاست جمهوری ارسال کردیم‌وی اظهار داشت: مطالبه بنده تسرع و اعمال استانداردهای تبعیض به نفعی است که بتوان در صورت وقوع سوء مدیریت در سناظر مالی، نظارت مالی را احیا کرد. وزیرامور اقتصادی و دارایی گفت: بخشی از سناظر مالی، به انجام کمک از سوی وزارت اقتصاد به حسابداران و ذیحسابان مربوط شده و با بهبود سامانه‌های گزارش‌گرگی و یکپارچگی آنان انجام می‌شود.

بازآفرینی ۳۰۰ هزار واحد مسکونی در محلات فرسوده

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طرح بازآفرینی در دوگام دو ساله انجام خواهد شد، اعلام کرد: شرکت بازآفرینی شهری ایران طی دو سال ۳۰۰ هزار واحد مسکونی را در محلات هدف بازآفرینی با زمانبندی اجرائی و عملیاتی خواهد کرد.به‌گزارش وزارت راه وشهرسازی، رستم قاسمی در مراسم تکریم و معارفه سرپرست و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، افزود: در مدت کوتاهی که ثبت‌نام آغاز شده و با وجود اینکه سیات روی بسیاری از شهرها هنوز باز نشده است حجم بسیار گسترده‌ای از مردم، متقاضی مسکن هستند و پیش‌بینی می‌شود بین ۵ تا ۶ میلیون نفر در سامانه ثبت‌نام کنند. قاسمی توضیح داد: در برخی از شهرها احداث واحدهای مسکن آغاز شده است. همچنین زمین برای بیش از نیمی از ۴ میلیون واحد مسکونی پیش‌بینی شده و سازوکار مناسب برای تحقق آن در حال شکل گرفتن است. تسهیلات نیز توسط بانک مرکزی به تمامی بانک‌های کشور برای پرداخت ابلاغ شده است و هم اکنون مانع جدی برای پرداخت تسهیلات این طرح وجود ندارد.قاسمی اعلام کرد: بازآفرینی شهری یکی از مأموریت‌های اصلی وزار تخانه است که برای آن برنامه‌هایی تدوین شده است. هم‌اکنون حدود ۱۴۰ هزار هکتار از اراضی کشور را بافت فرسوده، تاریخی و سکونتگاه‌های غیررسمی تشکیل می‌دهد که بخش عمده‌ای از جمعیت کشور نیز در این بافت‌ها ساکن بوده و بنا به دلایل متعدد از جمله مهاجرت و اشتغال و سایر دلایل در حال افزایش است.

تحریم‌های امریکا در تعارض با حقوق بین‌الملل

وزیر نفت گفت: استفاده از ابزار تحریم‌های یکجانبه ازسوی امریکا علیه ایران قوانین جهانی و چندجانبه‌گرایسی را تخریب و معیشت توده‌های مردم را هدف قرار می‌دهد و در تعارض با اصول و مقررات حقوق بین‌الملل است. به‌گزارش تسنیم، جواد اوجی، در بیست و سومین نشست مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) افزود: استفاده از ابزار تحریم‌های یکجانبه ازسوی امریکا علیه ایران قوانین جهانی و چندجانبه‌گرایسی را تخریب و معیشت توده‌های مردم را هدف قرار می‌دهد. اوجی در پایان گفت: ایران در دولت ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور اسلامی ایران همانند گذشته به همکاری سازنده و حمایت مؤثر از GECF همسو با حفاظت از منافع جمعی کشورهای عضو ادامه خواهد داد.

ممنوعیت صادرات تجهیزات پزشکی شدن

رئیس سازمان توسعه تجارت از آزاد شدن صادرات تجهیزات و اقلام پزشکی مقابله با کرونا خبر داد.علیرضا پیمان پاک با انتشار توییتی از آزاد شدن صادرات تجهیزات و اقلام پزشکی مقابله با کرونا خبر داد. رییس سازمان توسعه تجارت نوشت: توجه به اشباع بازار داخلی در خصوص تجهیزات و اقلام پزشکی مقابله با کرونا به واسطه توسعه خطوط تولید خاصه توسط شرکت‌های دانش‌بنیان، طی پیگیری‌های صورت گرفته توسط سازمان توسعه تجارت و معاونت اقتصادی وزارت خارجه، صادرات این اقلام به منظور افزایش ظرفیت تولید آزاد شد.

نفت با فروکش نگرانی‌های کرونایی صعود کرد

قیمت نفت پس از افزایش پنج درصدی روز گذشته، در معاملات روز سه شنبه بازار جهانی تحت تاثیر کاسته شدن از نگرانیها نسبت به تاثیر واریانت امیکرون بر تقاضای جهانی برای سوخت و طولانی شدن روند مذاکرات هسته ای ایران، افزایش یافت. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۷۴ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش یافت و به ۷۰ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز دوشنبه ۴.۹ درصد افزایش داشت.بهای معاملات نفت برنت ۶۰ سنت معادل ۰.۸ درصد افزایش یافت و به ۷۳ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه رسید و به رشد ۴.۶ درصدی روز گذشته افزود.قیمتهای نفت هفته گذشته به دلیل نگرانیها نسبت به اثربخشی ضعیف واکسنها در برابر واریانت جدید امیکرون و آسیب دیدن تقاضا در صورت وضع مجدد قرنطینه‌ها، ریزش کرده بودند. با این حال یک مقام بهداشتی آفریقای جنوبی اوایل هفته جاری اظهار کرد موارد امیکرون، عوارض ملایمی نشان داده اند. همچنین آنتونی فلوچی، کارشناس ارشد بیماریهای عفونی آمریکا به شبکه سی ان ان گفت: تا به این لحظه به نظر نمی رسد که شدت بیماری زایی بالایی داشته باشد.

«کارت ملی به شماره ملی ۰۷۳۱۶۹۰۱۹۲ و گواهینامه پایه یک به شماره ملی ۰۷۳۱۶۹۰۱۹۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲ایران ۵۶۱ص۲۹ و کارت واکسن به شماره ملی ۰۷۳۱۶۹۰۱۹۲ متعلق به غلامحسین میرزایی فرزند غلام شاه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.»

۱۰۵۶

گواهینامه پایه دو به شماره ۴۵۶۹۵۷۷۸۴۹ متعلق به مهدی کاشی فرزند رحمت الهه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۰۵۲۵۲۴۲۲۸۱ متعلق به ایمان رضائی فرزند علی در تاریخ۱۴۰۱/۰۶/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۱۳۸۶۱۰۴۲۳۰ متعلق به ز یاد امیدواردوجی فرزند کاکائی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۷۸۰۶۴۴۶۹۱ متعلق به زهرا آموزنده فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۲۲۸۲۶۲۹۲۹۹ و کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۶۲۹۲۹۹ متعلق به فاطمه وعیدی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۵

کارت ملی به شماره ۲۴۳۳۰۲۸۳۲۹۶ متعلق به محمد مسرور حاج عباس علی خانی فرزند قهرمان در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۸۷ص۱۲۵۵ایران ۸۳ پراید سفید رنگ مدل ۸۸ متعلق به فرخنده معصومی فرزند احمد به شماره ملی ۰۴۸۶۱۰۵۲۴۳۰در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۲۵۲۹۰ متعلق به شایان سهرابی فرزند حسینقلی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۲۲۴۳۲۰۰ متعلق به کورش رعیت پیشه فرزند همراه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۲۰۲۱۴۹۵۱ و کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۲۱۴۹۵۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۲۴۲۰۲۱۴۹۵۱ و بیمه نامه ماشین به شماره ۸۷ص۲۵۵ ایران ۸۳ پراید سفید رنگ مدل ۸۸ متعلق به فاطمه ناجمو علی ابادی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۲۴۳۰۱۶۶۹۴۱ متعلق به محمد رضایی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۷۵۳۲۵۳۲۹۰ متعلق به نصرت محمدی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره پلاک۸۶۵/۹۳و ۸۸و ۸۸و ۴۷۸۶۴۴ و شماره شاسی ۹۴۷۰۸۸۶۹۴۷متعلق به اهورا نصری نژاد فرزند دانیال در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۸۶۶

کارت سوخت کامیون و کارت ماشین به شماره ۴۲ ایران ۸۳۹ع۵۱ و کارت فعالیت راننده حرفه ای به شماره ۲۶۴۳۳۲۱ و کارت فعالیت ناوگان عمومی به شماره ۳۱۶۹۰۰۷ متعلق به سید مرتضی علامه فرزند سمیرا پدر تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۲۶۶۹۲۷۸۵۸۲ و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دو متعلق به مصطفی صالحی کرد آبدادی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۲۰

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۴۴۴۳۷۴ متعلق به رضا جعفری فرزند حسن در تاریخ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۵۶۹۰۲۷ متعلق به طراوت داودیان فرزند پیمان در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۹۰۴۱۵۶۱ متعلق به سعید صفایی فرزند امیر در تاریخ۱۴۰۱/۰۳/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۸۴۲۶ متعلق به فاطمه تهرانی فر فرزند علی مردان در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۱۶۷۴۹۶۳۷۲۰ و کارت ملی به شماره ۰۱۶۷۴۹۶۳۷۲۰ متعلق به صهیب صوفی فرزند محمدصالح در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۹۱۱۶۸۰ متعلق به مریم عزتی تمرین فرزند اسحق در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۶۵

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۲۱۷۶۱۰۶۷ متعلق به شوکت ابراهیمی فرزند نادعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۵۲۸۸۰۵ متعلق به معصومه میرحیدری فرزند سیدعلی اکبر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۴

گواهینامه و دسته چک بانک صادرات و کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۴۸۹۹۸۳ متعلق به حمیدرضا حسینی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۲۷۳۹۲۹۱۴۹۳ متعلق به مهران حسین پور فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۸۷۷۲۷۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۳۸۷۷۲۷۵ متعلق به زینب معصومی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۸۴۹۹۶۳۵۹۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۴۸۴۹۹۶۳۵۹۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۶۳۵۹۵ متعلق به حسین عظیمی فرزند حسن در تاریخ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۵۷۹۹۱۸۵ و سایر به شماره عابربانک سپه متعلق به زهرا عبدالزاده فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۷/۲۰۷/۰۹۱۶

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۷۱۸۵۹۴ متعلق به بیژن پالیک فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۲۱۴۰۳۴۷ و شناسنامه به شماره ۱۵۳۲۱۴۰۳۴۷ و کارت عابر بانک به شماره ۱۵۳۲۱۴۰۳۴۷ متعلق به ماه زر زمانی باغچقاز فرزند یحی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۲۲۵۴۷۲۵ متعلق به مهرانگیز مهری گلگلاب فرزند زبداله در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ و کارت پایان خدمت به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ و کارت سوخت به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ و کارت عابر بانک به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ و کارت واکسن به شماره ۴۲۱۹۰۷۱۵۱۲ متعلق به حسن قیصری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۱

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۲۰۲۰۱۷۴۹ ، شماره شناسنامه ۲۰۲۰۳ ، تاریخ تولد ۱۳۳۸/۰۹/۲۰ و کارت ملی هوشمند و سند متگوله دار برای مرغداری به پلاک ۲۵ از ۲۶ فرعی از بخش ۳ ثبت مرکزی گرگان متعلق به علی میرزایی فرزند تراب در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱

کارت ملی به شماره ۴۶۲۱۰۱۰۱۰۷ متعلق به اسماعیل قاسمی پیریلوطی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۲۲۹۹۰۷۴ متعلق به سمیه حقیقت نیا فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۱۳۴۴۱۰۶ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۱۴۱۳۴۴۱۰۶ متعلق به مهدی حاج حیدری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۲۴۸۹۲۱۳ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۱۴۲۴۸۹۲۱۳ متعلق به بهنام شمسی مقدم فرزند صفر و کارت وسیله نقلیه سواری به شماره پلاک ۴۳ایران ۳۵ن۷۴۴۲۵ و شماره شاسی ۵۴۲۱S۱۳۲۸۲۷۲۵۰۵۴۲و۴۳شماره موتور ۲۳۹۸۰۷۳ به نام عشرت بهرامی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

کارت ملی به شماره ۱۸۱۶۷۱۱۹۴۲ و شناسنامه به شماره ۱۳۱ ودفترچه بیمه و عقد نامه و وصیت نامه و سهام عدالت متعلق به زهرا رضا زاده بید آبدادی فرزند سیف الهه در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۰۸۰۲۳۴۳۹۱ متعلق به سولماز اسدی بابا عربی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به مریم سعیداوی فرزند وحید در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۳۶۲ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه متعلق به رضا ادیبی سده فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۰۹۱۹۰۷۰۲۲ متعلق به نرگس ناظمی فرزند اسد در تاریخ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۹۲۰ متعلق به ثریا پاریایی زاده فرزند محمد کاظم در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۹۷۷۶۶۵۴ متعلق به سیمین دریس فرزند غنغ در تاریخ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۲۳۹۴۵۸۴ متعلق به بهاره کریم پناه فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۹۱۹۷ و به شماره ملی ۰۰۸۷۷۶۴ ۱۱۱۰۰ متعلق به قیصر مرتضوی پور فرزند محمدرحسن در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۹۳۸۷۰۴۴ متعلق به افسانه اسکندری دستگردی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۰۰ عدد اسناد مالکیت شش دانگ به هتکار بالا به شماره ملی ۱۲۹۰۹۸۹۷۱۰ متعلق به شیوا برومند فرزند بهمن در تاریخ ۱۳۷۶/۰۹/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه خودرو سواری ریوال اس ۱۵۰۰ مدل ۱۳۸۹ به شماره د ۳۲ ۲۶۴ ایران ۵۳ و به شماره موتور ۱۰۷۰۹۴۷۰ و شماره شاسی ۱۱۸۱۵۹۸NAS۶۱۰۰۲۲A۱۱ متعلق به بتول همت زاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۹۷۲۱۱۷۱۱۴ متعلق به عباس مرادی فرزند البرز در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۰۲۳۴۹۲۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۰۲۳۴۹۲۱ و کارت ماشین و کارت سوخت خودرو سواری پژو۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به شماره ۴۴ ب ۲۶۵ ایران ۶۷ متعلق به سیدسجاد میرعطیمی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۵۱۲۹۷۸۹۴۴۱ و کارت سوخت به شماره ۶۶ د ۹۳۷ ایران ۲۲ متعلق به ناصر حقیقی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۶۲۰۷۳۱ متعلق به نوروز علی عشقی فرزند مسیب در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور و کارت سوخت موتور سیکلت لژکتوری پرواز CC۲۰۰۰مدل سال ۱۳۹۸ رنگ مشکی به شماره پلاک ۶۳۴ ایران ۴۱۳۲۴ ۴۱۳۲۴ و به شماره شاسی ۱Y۱۹۳۰۲N۱۴BPPKNEK۱ و به شماره موتور ۱۴۴۸۴۴۲۰N۱۹۶N۱۴۴۸۴۴۲۰ متعلق به امیر اسماعیلی شیخ شبانی فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو (به شماره ملی ۱۲۹۰۶۷۰۹۴۳)متعلق به حمیدرضا بابائی سودانی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۷۱

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۸۰۹۵۱۸ و کارت پایان خدمت سازمان محل خدمت نیروی انتظامی و گواهینامه پایه دو متعلق به محمد رضا مددی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز پژو مدل ۹۳ به شماره ۸۲ ۹۷۲ ایران ۶۳ ش م ۴۰۰۹۰۵۲۴K۱و ۹۱cay۶۲۸۰۹۱naam۱۱به سیده فاطمه حسینی فرزند سید طباه در تاریخ۱۳۹۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۲۹۲۵۵۲۵۰۵ متعلق به بتول دادگر فرزند ماشالله در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۵۱۳۸۵۵۵۲ متعلق به اصغر قاسمی شبانکاره فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۹۰۱۵۹۷ متعلق به فاطمه برخوردار شیرازی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۷۵۰۲۱۷۳ متعلق به امیر عباس صفری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۰۸۲۵۶۶۱ متعلق به فرنگیس کاوس زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره شاسی ۰۱۰۱۶۵۹۸L و به شماره موتور ۲۲۲۵۲۴ و شماره پلاک ۹۱ ۴۸۲ ایران ۶۳ متعلق به رحیم یوسف زاده فرزند کریم در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۶۷۵۱۰۲۱ متعلق به سید علی دستغیب فرزند سید عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۷۵۰۴۱۵۰۳۹ متعلق به نادعلی زیباوند فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد توجه توجه شماره تماس اشتباه ثبت شده۰۹۳۷۶۳۴۷۰۳۰

برگ سبز خودرو پژو پارس به شماره شاسی ۱۷۴۷۷۹۱CAVEK۱NAAN۲۱ و به شماره موتور ۲۷۵۶۱۳۰۳۷۵K۱ و شماره پلاک ۴۵م۲۳ ایران۱۳م۴۵۱ متعلق به محمدعلی زارعی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۵۷۶۶۶۹۶ متعلق به عرشیا کرمی دستکی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۵۳۴۶۰۱ متعلق به رحیم صلاحی ابوالوردی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۰۰۰۰۹۰۲۵ متعلق به زهرا خلفی فرزند عباس در تاریخ۱۴۰۱/۰۸/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سفته به شماره ۴۱۸۸۶۱ سری الف و سفته به شماره ۴۱۸۸۶۲سری الف متعلق به فاطمه قاسمی طلب فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو صمد مدل۹۳ به شماره شاسی ۱۲۸۵۰۹۱CC۹EF۶۷۲۸۵۰ و به شماره موتور ۰۴۷۶۴۹۸۱۲۴K۱ و به شماره پلاک ۹۵ج۹۵ایران ۹۳ متعلق به مرجان نریمانی دوانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و رسید کدرهگیری به شماره ۲۲۹۶۲۹۵۲۳ متعلق به هانیه کفایتی فرزند عبدالرسول در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۲۵۹۸۸۷ و گواهینامه پایه سه متعلق به فاطمه علوی پور فرزند ناسداز در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۶۵۱۴۱۴۱ متعلق به نرگس شبانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو صمد مدل۹۳ به شماره شاسی ۱۲۸۵۰۹۱CC۹EF۶۷۲۸۵۰ و به شماره موتور ۰۴۷۶۴۹۸۱۲۴K۱ و به شماره پلاک ۹۵ج۹۵ایران ۹۳ متعلق به مرجان نریمانی دوانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۲

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۰۱۹۹۷۶۹۹ و گواهینامه پایه دو متعلق به فرهاد پاک دلان فرزند علی جان در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۷۸۹۰۹۵۲ متعلق به اسماعیل موحدی ملو فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۶۰۳

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۹۲۶۵۳۹۴۸۵ متعلق به امیرحسین غفاری فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۷

گواهینامه پایه دو و کارت ملی به شماره ۲۲۵۹۲۶۴۴۷۰ متعلق به ذبیح الله کاظمی فلوردی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۰۲۸۸۱۲۲۵۰۰۳ متعلق به سید الهه حسینی تلاری فرزند سید میران در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۷۲۶۸۷۰ متعلق به عباس زارعی کوچکسرانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سوم و کارت سوخت به شماره ۴۹ ن ۳۵۸ ایران ۸۲ و کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۳۶۳۱۹۲ متعلق به فاطمه خانلری کل بن فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت سوخت به شماره ۲۱ ق ۸۶۷ ایران ۹۶ و کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۸۷۳۳۲۱ متعلق به نور الله محمودی وسلعی کلانی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

عددهابرایبانک و کارت ملی به شماره ۰۰۳۴۹۴۳۶۴۱ و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۴۹۴۳۶۴۱ متعلق به افسر محرمی پبله رود فرزند امامعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۳۱۳۰۳۲ متعلق به علی اصغر آهاری پاکیزه فر فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۰۵۱۰۴۸۱۹ / ۵۱ متعلق به اکبر هوشنگی آرام به شماره ملی ۰۲۸۲۱۰۲۸۱۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۲۴۲۱۷۸۲۶۲ و بیمه نامه و کارت سوخت و شناسنامه به شماره ۳۲۴۲۱۷۸۲۶۲ و گواهینامه به شماره ۳۲۴۲۱۷۸۲۶۲ و کارت پایان خدمت به شماره ۳۲۴۲۱۷۸۲۶۲ متعلق به مهرداد عبدالملکی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۰۲۱۷۱۶ متعلق به محمد افشاری فرزند شهرام در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۸۸۶۸۶۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۹۸۸۶۸۶۱ متعلق به مریم غفاری فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۰۰۲۱۸۸۳۶۰۲ متعلق به سیدامیرحسین میری فرزند سیدحمید در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۵۲۳۸۰۰ متعلق به میلاد حصاربنی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۹۵۴۲۲۲ متعلق به سمانه خدابخش فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۸۵۷ و کارت ملی به شماره ۰۷۹۱۸۲۲۹۴۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۷۹۱۸۲۲۹۴۱ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۷۹۱۸۲۲۹۴۱ متعلق به حسن برزویی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۶۰ متعلق به پرپسا راهبی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اسناد مالکیت خودرو به شماره پلاک ۴۳۳ع۲۲ / ۴۴ وشماره شاسی ۱۰۱۳۸۷ وشماره موتور **ADW۰۲۸۵K** متعلق به نادر گوردوزی فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۱۸۷۶۶۷ متعلق به مصطفی بیگدلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۸۴۲۹۵۴ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۱۸۴۲۹۵۴ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۱۸۴۲۹۵۴ وکارت موتور به شماره پلاک ۹۴۳۸۱/۱۱۹ متعلق به مهدی صفری فرزند رحم خدا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و بیمه نامه و کارت ماشین به شماره ۷۷ / ۵۵ش۳۶ متعلق به مهدی صفری فرزند رحم خدا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۵۱۳۵۶۷۹۱ متعلق به وحید افضلی سامیان فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه و کارت ماشین به شماره ۵۹/۴۹۵۳ / ۳۳ متعلق به قاسم ریاحی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

عابریبانک و کارت ملی به شماره ۶۵۸۹۶۴۴۲۵۱ متعلق به قاسم ریاحی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۱۰۹۵۰۶ و شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۱۰۹۵۰۶ متعلق به زینب طالبی طرقی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۶۹۲۵۱۵۷ متعلق به میلاد فرحناک فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۳۳ و کارت ملی به شماره ۱۰۶۴۱۷۶۶۷۴ متعلق به مریم حداد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۴۱۴۴۲۱۰۱ و کارت ماشین به شماره ۲۰ / ۲۳ط۹۹۱ متعلق به مهدی سیمعی زرقندی فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۲۵۳۱۴۵ و شناسنامه به شماره ۰۱۱۰۳۵۳۱۴۵ متعلق به امیرحسین ملکی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۵۲۸۱۶۷ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۹۵۲۸۱۶۷ متعلق به علی کرمی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

معاینه فنی و کارت ماشین به شماره ۵۲۷ج۱۳ / ۷۷ متعلق به اعظم حیدرنژادتبریزی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۵۰۳ج۸۲۹ / ۵۰ متعلق به ابراهیم گولیوند فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۷۳۹۲۷۲۰۵۱ متعلق به آقای سیدعلی اکبر شریعتمداری فرزند سیدعابدین در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۹۲۱۱۵۶ متعلق به آقای علیرضا یوسفی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۹۱۳۰۸۵ متعلق به ربابه کوریانی رودباری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

بیمه نامه موتور به شماره پلاک ۷۴۲۵۱ ایران ۱۴۱ و کارت موتور به شماره پلاک ۷۴۲۵۱ ایران ۱۴۱ متعلق به حسین کریمی امدآبادی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۴۵۴۳۰۰۱ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۱۴۵۴۳۰۰۱ متعلق به حمیدحمید خسروی فرزند پرزو در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۰۳۸۹۳۳ متعلق به گیتی اعرابی فرزند مهدی در تاریخ۱۴۰۰/۹/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

شناسنامه به شماره ۱۶۲۹۷۲ / ۴۸۰ متعلق به سواوش دزفولی دخت فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۹۸۸۶۱۰۴ متعلق به مهری محمدی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۷۹۳۲۸۴۶۹ متعلق به سیده مریم تقوی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۳۳۷۲۹۹۴ متعلق به فاضه رحمنی فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱

۳۷/۲۰۷/۰۹۱۶

مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۶۰۳۹۹۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۶۹۶۰۳۹۹۵ و عابریبانک و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۶۹۶۰۳۹۹۵ متعلق به محمدرجیبی زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۵۶۰۷۳۲ و شناسنامه به شماره ۱۰۴۷ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۵۲۵۶۰۷۳۲ و کارت ماشین به شماره ۵۵ / ۲۷ ل۳۷۷ متعلق به اصغر لطفعلی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۲۱۴۱۸۶۶۷ متعلق به محمد شیبانی کارخانه فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۴۸۲۱۰۱ متعلق به علی رساقت میلسی فرزند بلال در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۹۳۹۹۷۲۵۹۴ و کارت سوخت و عابریبانک و گواهینامه پایه دو به شماره ۵۹۳۹۹۷۲۵۹۴ متعلق به محمد ابراهیمی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۲۳۷۹۸۲ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۴۰۲۳۷۹۸۲ متعلق به سعید امیری آفچه فرزند رحمت ا.. در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز موتورسیکلت وسند سفید و سند موتورسیکلت به شماره پلاک ۱۱۸/۸۴۵۴۳ وشماره شاسی ۰۴۵۷N۴J۰۰۴۵۷***۱۴۰۰۷۵۵***۱۲۵A۹۰۰۰۷،وشماره موتور TZ۱۲۵N۴JA متعلق به علی نادری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۲۲۴۴۸۹۳ متعلق به خانم فاطمه احمدی نژاد فرزند ماشالا در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۴۹۷۵۷۹۸ متعلق به خانم سمیه صابری فر فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۷/۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۰۸۲۰۹۳ متعلق به آقای مجید محبی آشتیانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۴۳۲۶۰۶ متعلق به آقای میلاد ایل خانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۲۹۲۷۵۰۵۳ متعلق به خانم اکرم السادات میرصانع فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۹۴۳۱۹۹ و گواهینامه پایه سه و کارت عابر بانک ملی وپاسارگاد متعلق به آقای محمدرضا اسدی اصل فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۷۸۳۳۱۹ متعلق به آقای مجتبی دامن سوز فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۳۲۷۵۴۱ و کارت پایان خدمت و کارت عابر بانک سرمایه و ملت و شهر متعلق به آقای پیام مظفری فرزند بیژن در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۱۱۲۲۷۲۵۳۱ متعلق به خانم کوثر حیدری فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۶۴۹۵۸۹۷۵۶ متعلق به آقای عباس حیدری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۲

کارت ملی به شمار ۰۰۵۲۱۸۷۹۸۵ و گواهینامه و بیمه نامه ماشین متعلق به محمود لیلی قهچاور ستای فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

یک فقره مابایعه نامه به شماره ۰۰۷۷۹۴ / ۱۳۱۰ مابین امیرعلی اکبری کیاسرای فرزند قاسم و صمیمه اکبری کیاسرای وحید مومنی کدوسرای در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

یک مابایعه نامه در تاریخ فی مابین علی اصغر شوپکلو و حمید مومنی کدوسرای و مابایعنامه به شماره قرارداد ۱۳۷۵۳۲۵۹ به کد ۱۴۱۰۱۱۹۵۶۴۴۰ ایین حمید مومنی و حسن رسولی خاتقشلاق به مترآز ۵۵۰ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۰۴۵۱۱۸۷۷۳۳ متعلق به حسین میرزاخانلو فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۵۲۱۹۱۹ و کارت ماشین به شماره ۴۰ ایران۲۳۳ج۷۷ و کارت سوخت متعلق به سید مجتبی دعایی فرزند سید محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه متعلق به هستی میرزاخانلو فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۴۰۷۰۷۹۵۷۶۶ متعلق به رسول بساطی شیخ آباد فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۸۶۹۴۰۱ و گواهینامه و کارت پایان خدمت و کارت هوشمند خودرو به پلاک ۱۷ ایران۲۸۲۸۶متمعلق به خلیل قلمقاش فرزند علی اصغر در تاریخ۱۴۰۰/۸/۲۴ ۱۴۰۰/۸/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۳۳۹۱۹۷۶۴۸۱ متعلق به حمید پنجی فرزند سیف الهه در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۲۸۴۳۱ و کارت ماشین و کارت سوخت متعلق به حسن فرهند ترانلو فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۱۵۰۱۰۸۵۱۷۴ متعلق به رضا مقدم زندآبادی فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۰۰۲۲۱۱ متعلق به آرزو بالازاده فرزند سهندعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

گواهینامه به شماره ۳۳۸۰۱۸۱۵۳۶ متعلق به حامد مسکین سلوش فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۲۶۲۷۷۱ و کارت موتور به شماره ۱۳۹ ایران۸۳۳۸ و کارت سوخت و کارت شناسایی ارتش و جانبازی و بنیاد شهید و ائمهذ کارت ورزشی جودو متعلق به محمد برونس فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۹۰۳

کارت ملی هوشمندبه شماره ۰۴۹۲۲۷۰۳۶ متعلق به منظر سادات موسوی فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۹۶۲۲۱۲۱۹۱ متعلق به فریده بحیرایی فرزند داوود در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۱۷۰۰۲۲۰۷۷ متعلق به صدیقه جعفرنیا گولک فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۷۱۳۱۴۱۱۳ و کارت ماشین و بیمه و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۹۵ ص ۲۶ مدل ۱۱۱SEو شماره موتور ۰۹۶/M۱۳ و شماره شاسی ۰۸۳۳۴۳۰ NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۹۳۳۴۰ متعلق به کبری پور کاظم فرزند قراشعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ ۱۴۰۰/۸/۳۰

مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین کارت سوخت و بیمه و معاینه فنی به شماره ۶۵ ایران ۳۷۵۲۲۰ متعلق به محبوبه کشاورزجادهها به شماره ملی ۵۸۸۹۸۴۴۲۷۱ فرزند اسمعیل و گواهینامه رانندگی پایه دو و کارت پایان خدمت و کارت ملی هوشمند و گذرنامه و شناسنامه به شماره ملی ۰۰۶۵۳۱۴۶۵۴ متعلق به امیر نژاد علی فرزند لطفعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی پایه دو به شماره ۰۵۷۹۹۴۴۷۴۳ وکارت سوخت به شماره پلاک ۳۹۹۵۳ ایران۱۳۳ متعلق به سیدمحمد احمدی فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و رسید کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۱۲۳۳۰۹ متعلق به رامین رضایی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

جواز کسب و وکالتنامه وکارت مباشرت فروشگاه زنجیره ای کلانا مشترک بین محمدمامین مروت به شماره ملی ۰۰۵۹۲۲۹۳۵۷ فرزند علیرضاو حسین صادقی به شماره ملی ۰۰۷۷۲۲۶۲۸۶ فرزند مهدی و سه فقره چک بانک ایران زمین در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۶۳۴۰۲۰ و شناسنامه به شماره ۲۰۲۹ متعلق به اکبر بختیاری مهر فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۸/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۶۷۶۸۱۱۸ متعلق به محمدرضا عبداللهی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۱۶

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۳۸۱۹۵۹۰۵ متعلق به عشرت سلیمانی فرزند ناصر علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۴۳۹۶۸۰۵۴ و شناسنامه به شماره ۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۹۴۳۹۶۸۰۵۴ و بیمه نامه ماشین به شماره ۱۹۲۵۸۱ ایران ۷۴ و کارت ماشین به شماره ۱۹۲۵۸۱ ایران۷۴ متعلق به مجوبه خوشدل فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۸۷۱۷۷۳۶۵۱ متعلق به شهین پروانه فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره ۱۵۱۸ب۶۶ ایران۷۴ و اسناد مالکیت به شماره سند خودرو ۱۵۱۸ب۶۶ ایران۷۴ متعلق به جمیله نیک خواه بروج فرزند حسین جان در تاریخ۱۴۰۰/۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۴۱

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۰۵۷۹۰۴۷ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۶۹۰۵۷۹۰۴۷ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۶۹۰۵۷۹۰۴۷ و کارت سوخت به شماره ۴۲ ایران۸۷۶ کارت متعلق به عادل نجاریان فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۴۰۲۲۴۰۹۱۱۰ متعلق به سلمه زارعی فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۴۰۳۰

کارت ملی به شماره ۴۰۷۰۹۲۳۹۲۶ متعلق به عزت اله زرین جویی الوار فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۴۰۶۰۰۰۴۹۵۲ متعلق به نسرين میرزایی نژاد فرزند خوش صفا در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۱۹۸ و کارت ملی به شماره ۴۰۷۰۶۵۰۵۰۴ و دفتقره بیمه نیرومسالج و کارت واکسن متعلق به سارا طرهانی فرزند شیخ احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۱۱۱

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۴۴۸۵۸۲۰ و کارت پایان خدمت به شماره و گواهینامه پایه سه به شماره و کارت عابر بانک به شماره صادرات متعلق به حسین اسلامی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۵۵۰۲

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۵۶۱۸۰۰ متعلق به حسین جباریی فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۷۰۱۰

کارت ملی به شماره ۴۳۲۱۹۸۰۶۵۸ متعلق به کمال گلچین زاده فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت به شماره ۱_۷۹ج۶۱_۳۱ متعلق به فرहत رسا فرزند حسین در تاریخ۱۴۰۰/۷/۰۶ ۱۴۰۰/۷/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۳۱۱

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز چهارشنبه ۱۷/۰۹/۱۴۰۰ شماره: ۱۲۵۶

📌 **معاون علمی رئیس جمهوری: استخدام نخبگان، نوآوری آنان را از بین می برد**

معاون علمی و فناوری رییس جمهوری با بیان اینکه استخدام یکی از بزرگترین خیانت ها به نخبگان است گفت: استخدام نوآوری های نخبگان را از بین می برد و برای رشد اقتصادی و تغییر در جامعه باید کارآفرین بود.

سورنا ستاری در مراسم تجلیل از افراد برتر در کنگور اسمال افزود: استخدام نهایت ذهن یک جوان با استعداد نیست تا برای خود محدودیت هایی ایجاد کند بلکه باید بر محیط اطراف خود تاثیر گذار باشد.

ستاری با بیان اینکه در سالهای اخیر اتفاقات بزرگی در حوزه فناوری کشور روی داده است،اظهار داشت: باید به این فکر کنیم که چه کاری برای مردم می کنیم چرا که با پول آن ها درس خواندیم و در قبال مسئولیتی که شهدا به گردن ما گذاشتند چکار کردیم. وی افزود: شما نخبگان اول راه هستید و آینده شما و یک عمر زندگی شما در همین سنین و بر پایه آن شکل می گیرد بنابراین اینکه چه مسیری را برای آینده خود ترسیم می کنید بسیار مهم است. معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری ادامه داد: تا الان کار بزرگی کردید ولی این کار را برای خودتان انجام دادید، بنده هم زمانی جزو نفرات برتر کنگور بودم اما مهم این است که برای جامعه خودمان چه کارهایی انجام داده ایم.

به گفته وی، اصلاح مسیرهای غلط و پیاده کردن نوآوری نیازمند هزینه دادن است و باید خودتان را برای این هزینه ها آماده کنید. باید دهن میدان باشیم و تغییر را ایجاد کنیم که امبدواریم که همه شما این مسیر را طی کنید. رئیس دفتر نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه‌های کشور نیز در این مراسم گفت: چهار ماه قبل از ۱۶ آذر در ۲۸ مرداد ۳۲ آمریکا و انگلیس کودتا انجام دادند و دولت پهلوی با یک خودکامگی بیشتر بر گشت، چرا که دکتر مصدق توانسته بود نفت را ملی کند و اقتدار نشان داده بود. حجت‌الاسلام و المسلمین مصطفی رستمی، افزود: چهار ماه بعد از کودتا،معاون ریاست جمهوری آمریکا برای دیدار از کشور کودتا زده به تهران آمد و تنها جایی که صدایش بر علیه این ماجرا بلند شد دانشگاه تهران بود که بر اثر این اعتراضات سه دانشجو در دانشکده فنی دانشگاه تهران به شهادت رسیدند.

وی ادامه داد: باید یاد کنیم از شهید چمران، فردی که جوهره ای در وجودش بود که او را از دانشگاه آمریکا به یتیم خانه ای در لبنان می کشاند، این جوهره او را به جایی رساند که امام (ره) می فرماید: مثل چمران مردن، آرزو است. وی با بیان مشکلات زیادی در کشور گفت: کشور مملکتی با مذهب مانگی مزمن تاریخی و هم دشمنی های بی نظیری که با کشور ما اتفاق افتاده که حتی تهیه دارو را برای ما دشوار کردند راه حل آن شما هستید و این استعداد در شما وجود دارد.

جوانان با مهارت آموزی گره‌گشای مشکلات جامعه خواهند شد
نماینده ولی فقیه در گلستان و امام جمعه گرگان گفت: جوانان با اتکا به مهارت آموزی و توانمندشدن در حوزه‌های مختلف، زمینه‌ساز گره‌گشایی بسیاری از مشکلات جامعه منتمجده در حوزه اشتغال خواهند شد. آیت‌الله سیدکاظم نورموفیدی در دیدار با مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای گلستان با تأکید بر این که مهارت آموزی، علم و عمل توام است،اظهارداشت: با توجه به پیشرفت سریع علم و دانش مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای باید جوانان را با دانش روز دنیا تعلیم داده و آنان را به سمت مشاغل دانش بنیان سوق دهند. نماینده مردم گلستان در مجلس خیرگان رهبری خاطر نشان کرد: کار بزرگ و ارزشمند آموزش مهارت و شغل، که انجام می‌دهید، در دل جوانان امید می‌آفریند.آیت‌الله نورموفیدی با تأکید بر امیدآفرینی در دل جوانان از سوی مسئولان گفت: امید به معنای ایجاد سرور و شادمانی در جامعه و نگاه مثبت به حال و آینده است.

نماینده ولی‌فقیه در گلستان همچنین با تأکید بر بسط، توسعه و گسترش فرهنگ مهارت‌آموزی اضافه کرد: برای گسترش این مهم باید خبرسانی و فرهنگ‌سازی شود و تمامی دستگاه‌ها با همکاری یکدیگر در راستای تحقق آن تلاش کنند.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای گلستان در این دیدار ضمن تشریح عملکرد آموزشی و ظرفیت‌های موجود در مراکز تحت پوشش این اداره کل، گفت: بهترین مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای استان در شهرستان مرزی مراوه‌تپه در حال احداث است که تلاش داریم برای دهه‌فجر سال جاری افتتاح و به بهره‌برداری برسد. سیدعلی‌رضا حسینی‌طلب با اشاره به اهمیت توانمندسازی بانوان و تأکید بر انگار،باپذیر بودن نقش آنان در توسعه اقتصادی کشور، تصریح کرد: با توجه به این مساله اکنون ۲ مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای ویژه بانوان در غرب استان داریم. وی افزود: همچنین پروژه احداث مرکز خواهران شهرستان گنبدکاووس در حال ساخت است که با افتتاح این مرکز بانوان شرق استان هم به صورت تخصصی و متمم‌تر از آموزش‌های مهارتی بهره‌مند خواهند شد. به گفته وی عملیات احداث یک ساختمان مرکز آموزش فتی و حرفه‌ای در شهرستان مرزی گمیشان در هفته ملی مهارت آغاز شده است.

دانشجوی در تراز انقلاب مطالبه گر و نقاد منصف است
بوشهر - نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر گفت:دانشجوی در تراز انقلاب مطالبه گر و نقاد منصفی است که شاید در این مسیر نامهربانی از مسئولی ببیند اما باید بداند این نامهربانی مربوط به یک فرد است نه یک نظام چون این نظام منصف به جوانان است.

آیت الله غلامعلی صفای به مناسبت ۱۶ آذر روز دانشجو در جمع دانشجویان و نمایندگان تشکل‌های دانشجویی دانشگاه‌های استان بوشهر افزود: نامهربانی یک مسئول نباید منجر به عقب گرد شما جوانان از نظامی که برپایه دین و خون شهدا بنا نهاده شده بود بلکه شما باید محکم و استوار در صحنه حضور داشته و پیشران انقلاب باشید.

وی تأکیدکرد: در شرایط کنونی نظام به دانشجوی تراز انقلاب اسلامی نیاز دارد تا از لحاظ تئوریک و فناوری، تولید علم به مرجعیت دست یابیم. امام جمعه بوشهر یادآورشد: جوانان از یک نگاه راهبردی و استراتژیک برخوردار هستند و فاصله مسئولان با این قشر یک مقوله اشتباه و خطرناک است. وی با بیان اینکه جوان گراپی راهبرد موفقیت است و به جای دوری باید با جوانان عجين بود اضافه کرد: امروز رویکرد تحولی دولت در منابع انسانی جوان‌گرایی است در همین ارتباط از همه مسئولان تقاضا می‌شود روی جوان‌گرایی مسئولان و مسئولیت‌دادن به جوان توجهی ویژه و خاص داشته باشند. صفایی بوشهری اظهارداشت: اگر در شرایط کنونی روی عنصر جوان فعال و محوریت قائل نشویم و در تحول منابع انسانی جوان گرانبشم به یک افق زمانی فاصله جدی بین مدیران تراز و منابع انسانی ایجاد می‌شود و چون جوانان وارد صحنه نشده و تجربه ای ن‌دارد با مشکل روبرو خواهیم شد. امام جمعه بوشهر گفت: بی تردید ثروت انسانی یک کشور نفت، گاز، معادن و ظرفیت‌های سرزمینی آن کشور نیست بلکه نیروی انسانی آن است که می تواند به طور مضاعف در فضای ملی و فراملی برای فرد ایجاد قدرت کند. وی ادامه داد: جوان یک قشر فوق العاده مهم است که مهمترین ویژگیهای آن ظرفیت‌های فعال، قلیی آماده و دارای آراء روشن پیش رو است و باید مورد توجه ویژه مسئولان به طور واقعی و بدون شعار قرار گیرند. امام جمعه بوشهر گفت: در شرایط کنونی نظام به یک تحول جدی در عرصه برنامه ریزی، مدیریت، تولید و استفاده از منابع انسانی با انگیزه و انقلابی به ویژه جوانان دارد و نظارت صحیح و بازتولید اقتصادی بسیاری از این بخشها در منظومه کلان مدیریت اجرایی باید جوان محورباشد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی

تشکیل دولت سیزدهم و شروع سفرهای استانی رییس جمهوری از مناطق کبهرخوردار که در ادامه نیز پیگیری مطالبات و نیازهای خراسان جنوبی در سطوح استانی و ملی را به همراه داشته، نوبد ارتقای شاخص‌های توسعه و خروج و محوریت را پیش روی مردم قرار داده است.

حدود ۱۷ سال از تأسیس استان خراسان جنوبی در کنار استن‌ان‌های خراسان رضوی و خراسان شمالی می‌گذرد و در این مدت برای ارتقای زیرساخت‌های منطقه در آدوار مختلف تلاش‌های فراوانی صورت گرفته است. زیرساخت‌هایی که هر کدام زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری‌های بعدی است و با صرف اعتبارات کلان ملی و استانی فراهم شده است؛ بسا این وجود همچنان از خراسان جنوبی به عنوان استان کمتربرخوردار یا کمتر توسعه‌یافته یاد می‌شود. این کبهرخورداری در واقع محرومیت از برخی زیرساخت‌های توسعه و امکانات رفاهی به شمار می‌رود زیرا این استان پهناور سرشار از منابع طبیعی و موابغ‌ خدادادی است که در صورت استفاده صحیح و ایجاد ارزش افزوده از ظرفیت تبدیل به بخش‌های غلظیم برای استان و کشور می‌شوند.

خراسان جنوبی با توجه به ظرفیت‌های بی‌شماری که دارد، بیش از این باید در مسیر توسعه قرار گیرد در حالی‌که بنابر اعلام مسئولان از مجموع ۱۱ شهرستان استان در حال حاضر ۲ شهرستان توسعه‌یافته و بقیه محروم هستند.

با این وجود اغلب مسئولان فعلی و پیشین استن‌ان معتقدند همه منابع لازم برای توسعه پایدار در خراسان جنوبی وجود دارد و زمینه نیست که با این ظرفیت‌ها و منابع به عنوان یک استان کمتر توسعه‌یافته و محروم از آن یاد شود. رییس جمهوری که در ۱۶ روز پس از اخت‌اری اعتماد وزاری دولت سیزدهم از مجلس یازدهم در سومین سفر استانی خود به خراسان جنوبی آمد، در جمع مردم طبس گفت: اقتصاد خراسان جنوبی مبتنی بر معدن است. آیت الله سید ابراهیم رییسی نوزدهم شهریور امسال در شهرستان طبس که حدود ۷۶ درصد ذخایر زغالی کشور را در خود جای داده و بزرگ‌ترین حوضه زغال‌سنگ ک‌کشو ایران در این منطقه است، گفت: خدایوند ذخایر بسیاری به این استان داده که یکی از این ذخایر معدن است.

وی تأکید کرد: در استان خراسان جنوبی

نگاه ویژه دولت مردمی به مناطق کم‌برخوردار در ۱۰۰ روز اول



ظرفیت‌های معدنی بسیار خوبی وجود دارد که فعال شدن آن به رونق تولید و ایجاد اشتغال در کشور و منطقه کمک می‌کند، بخشی از این ظرفیت تبدیل به بخش‌های غنی‌تر برای استان و فعال و موانع موجود رفع شود، باعث رونق تولید و اشتغال در کشور و منطقه می‌شود.

رییس جمهوری در جلسه شورای اداری استان خراسان جنوبی که در پایان سفر یک روزه به این استان برگزار شد، گفت: در خراسان جنوبی اقتصاد معدن، گردشگری، کشاورزی و صنایع را داریم البته نزولات آسمانی کم است اما باید این تهدید را تبدیل به فرصت کرد. وی افزود: اقتصاد در حوزه صادرات و بازارچه‌های مرزی در این استان وجود دارد لذا می‌توانیم با کشورهای همجوار در حوزه صادرات ارتباط داشته باشیم.

آیت الله رییسی با تأکید بر اینکه باید در حوزه‌های مختلف اقتصاد خراسان جنوبی را فعال کنیم تصریح کرد:نیروهای فرهیخته‌خوبی در این استان داریم و در گذشته به دانشگاه‌های استان رفته و با برخی دانشجویان، فرهیختگان و استادیت‌صحت کرده‌ام، سرمایه‌های خیلی غلظیمی برای استان هستند که باید از وجود آنها بهره برد.

وی که از سال ۱۳۸۵ نماینده مردم خراسان جنوبی در مجلس خیرگان رهبری است، خرداد امسال در برنامه تلویزیونی گفت و گو با مردم این استان گفت: برنامه ما این است که به خراسان جنوبی توجه خاص شود به دلیل اینکه ظرفیت

به گزارش خبرنگار اقتصادی



فراوانی در این استان وجود دارد. رییس دولت سیزدهم اظهار داشت: سنگ‌هایی که در نهنبدان، نقاطی از بیرجند و مناطق دیگر هست می‌تواند شفاک یک تحول اقتصادی باشد که سرمایه‌گذاری جدی نیاز دارد و سرمایه‌گذاران هم حاضرند با حمایت از آنها و پرداخت تسهیلات، اقتصاد سنگ در خراسان جنوبی اقتصاد فعلی می‌شود.

براساس آخرین آمار رسمی، سفر رییس جمهوری به خراسان جنوبی یکصد مصوبه به دنبال داشت که می‌توان سرعت بخشیدن به پروژه‌های عمرانی استان از جمله راه راه‌آهن، بهداشتت و درمان، آب شسرب، موضوعات کشاورزی، خشکسالی، مبادلات مرزی و توسعه محورها و پیشران‌های اقتصادی و توسعه استان در بخش‌های مختلف، پرداخت مطالبات و دیون پیمانکاران از اسرع وقت، برگزاری جلسه وزیر راه و شهرسازی با مدیران عامل بانک‌های عضو کنسرسیوم بانکی راه‌آهن استان در راستای تأمین اعتبار مورد نیاز با توجه به مصوبات قبلی دولت و صندوق توسعه ملی، کمک دولت به فعال کردن پروژه‌های عمرانی نیمه فعال استان و حمایت دولت از طرح‌های مطالعاتی، سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زای در راستای استفاده از ظرفیت کویر، احصای پروژه‌های نیمه‌فعال با پیشسرفت فیزیکی کم، متوسط و زیاد، ایجاد کارگروهی با مسئولیت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ودبیری دانشگاه بیرجند، از این حیث مردم به شتاب گرفتن توسعه همه‌جانبه در این استان امیدوار شده‌اند.



مقرر شد برای تکمیل ۲ سد بلوبین و مرآش با استفاده از ظرفیت ماده ۵۶، از طریق مشارکت بانک‌ها و تعهد دولت، به ترتیب برای سد مرآش ۲۷۷ میلیارد تومان و برای سد بلوبین ۱۸۳ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یابد.

🔹 **آبگیری و بهره برداری از سدهای نیمه تمام استان با بیش از ۹ هزار و ۳۶۰ میلیارد ریال محقق می شود**

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان گفت: در حال حاضر در این استان چهار سد و یک بند انحرافی در دست احداث داریم. اسماعیل افشاری خاطر نشان کرد: این پروژه ها سد بلوبین در ایچرود، شمشیا در ماهنشان، تااور مشترک با استان کردستان، مرآش در دندی و بند انحرافی پاره رود در طابرم است. وی ادامه داد: سد بلوبین پس از بهره برداری در ایچرود، آب آشامیدنی شهرهای زرین آباد، حلب و ۹۲ روستای شهرستان ایچرود را تأمین خواهد کرد که در زمان حاضر ۶۲ درصد پیشسرفت فیزیکی دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان زنجان، آبرسانی از سد بلوبین به این شهرها و روستاها با یکپارز ۱۰۰ میلیارد ریال محقق می شود

🔹 **بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان برای ۲ سد در دست احداث زنجان اختصاص یافت**

استاندار زنجان با اشاره به دستاوردهای سفر ۲۷ آبان امسال رییس جمهوری به زنجان گفت: مخاطره اول استان موضوع آب است و در این سفر

دلیجان واقع در نوار جنوبی استان مرکزی سومین قطب صنعتی در دیار آفتاب است که امسال با فعال‌سازی ۲۶ واحد تولیدی را‌کد ۲۸۰ شغل جدید در آن ایجاد شده و این هدیه‌ای گرانبسنگ است که با راهبردهای عملیاتی در دولت سیزدهم و تلاش اثربخش در مانع‌زدایی از امور به ثمر نشسته است.

دولت سیزدهم یکی از اولویتهای کاری خود را شفاف‌سازی و پایش واحدهای تولیدی را‌کد یا تعطیل کشور اعلام کرده و با دستور رئیس جمهوری تلاش بر این است تا ظرفیت بلااستفاده ۴۰ درصدی بخش تولید و صنعت احیا شود.

رئیس جمهوری شهوپر امسال در نشست هیات دولت با اشاره به ظرفیت را‌کد حوزه صنعت، تأکید کرد: باید کار گروهی با حضور وزرایخانه‌های مرتبط با صنعت، باز گانگی و اقتصاد ایجاد شنود که ضمن پایش کارگاه‌های تولیدی و شهرک‌های صنعتی، موارد بلا‌تکلیف و را‌کد تولیدی را شناسایی کرده و مشکلات موجود را رفع کنند و اینگونه اقدامات می‌تواند ضمن ایجاد اشتغال رونق تولید را نیز به همراه داشته باشد.

استان مرکزی به پایتخت صنعت ایران شهرت دارد و دلیجان با ۵۰ هزار نفر جمعیت در مسیر راه اصلی استان‌های جنوبی و شرقی با استان‌های شمالی و مرکز در نوار جنوبی دیار آفتاب واقع شده است و تنها خوشه صنعتی در تولید عایق رطوبتی و قطب تولید الیاف پلی‌استر کشور در آن فعالیت دارد. ۳۳۷ واحد صنعتی در بخش‌های عایق رطوبتی، سسنگبری، فرآوری معدن، منسوجات و شیمیایی در دلیجان فعالیت دارند و این واحدهای صنعتی با ۱۳ هزار و ۸۱۹ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری ایجاد شدند و برای هشت هزار و ۵۹۷ نفر اشتغال ایجاد کردند.

بدلیل برخی مسایل اقتصادی و تحریم‌ها، چرخه تولید در ۳۰ واحد صنعتی

تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام استن‌ان به‌طور ویژه در مصوبات سفر رییس جمهوری دیده شده و با توجه به اینکه مطالبه عمومی است تکمیل این پروژه‌هابخش عمده‌ای از مشکلات استان را حل می‌کند.

برخی از این پروژه‌ها بیش از یک دهه است که آغاز شده و این زمان‌بر شدن هزینه‌های اجرایی کار را افزایش داده همچنین با توجه به برنامه‌ریزی‌هایی که صورت گرفته طرح‌ها و پروژه‌های لحاظ شده در مصوبات سفر به‌صورت متوازن توزیع شده‌ی و هدف این است که همه مناطق از آنها منتفع شوند.

نشست هماهنگی وجمع‌بندی نهایی مصوبات سفر رییس جمهوری به خراسان جنوبی دیروز (دوشنبه) به ریاست استاندار برگزار و اعلام شد که قرار است امروز طی نشست با حضور معاون اول رییس جمهوری و جمعی از وزرا، مصوبات نهایی و برای اجرا ابلاغ شوند.

استاندار خراسان جنوبی که از هشتم آذر ماه رسما در این استان شروع به‌کار کرد، گفت: مجموع مصوبات سفر رییس جمهوری اعتبارات و تسهیلات ویژه‌ای را به استان تزریق خواهد کرد و برای ارتقای صد درصدی این مصوبات، به‌طور جدی تلاش خواهیم کرد.

جواد قناعت در پیگیری جدی برای تحقق صد درصدی مصوبات سفر رییس جمهوری تأکید کرد و افزود: در راستای رفع مسایل استان باید از این فرصت حداکثر استفاده را ببریم. وی اظهار داشت: آنچه در این جلسه نشستست به سسع و نظر معاون اول رییس جمهوری خواهد شد تا نهایی شود و برای اجرا به وزرایخانه‌ها و دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود. استاندار خراسان جنوبی گفت: پیرو سفر

رییس جمهوری به استان در نوزدهم شهریور امسال، تعدادی از مطالبات ارائه شد و مورد تأیید قرار گرفت، بعد از سفر و طی جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی، فهرست نهایی درخواست‌ها تهیه و در قالب پیشنهادات استان به نهاد ریاست جمهوری ارسال شد.وی افزود: هفته گذشته و طی جلسه‌ای در دفتر معاون وزرایخانه‌ها و جمعی از مسئولان استان، تمامی این پیشنهادات مورد ارزیابی قرار گرفت.قناعت گفت: بخشی از این پیشنهادات تصویب شد و تأیید تعدادی از آنها هم به جلسه‌ای با حضور دکتر مخبر و وزرا موکل شد.



چشم انداز روشن سدهای نیمه تمام زنجان باتخصیص ۹هزار میلیارد ریال اعتبار

و این حداقل اعتبار برای افتتاح خط انتقال آب رسانی به مخزن آب آشامیدنی روستای سعیدآباد و ۳۵ روستای در مسیر است. افشاری یادآوری کرد: علاوه بر این یک‌هزارو ۸۰۰ میلیارد ریال نیز برای اعتبار مورد نیاز برای آبگیری سد بلوبین در سال آینده است. وی تأکید کرد: سد مرآش آب آشامیدنی ۱۲۲ روستا در شهر دندی را تأمین خواهد کرد که علاوه بر آن ۶ و نیم میلیون مترمکعب آب این سد برای آشامیدن و صنعت پیش بینی شده که از حدود ۶۱درصد پیشسرفت فیزیکی برخوردار است. افشاری، سد مرآش برای آبگیری در سال آینده اعتبار ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریالی را می‌طلبد.به گفته وی، آبرسانی از این سد به شهرهای دندی و ماهنشان و روستاهای در مسیر با یک‌هزارو ۱۵۰ میلیارد ریال محقق می‌شود که این مهم برای افتتاح تصفیه خانه و خط انتقال آب پیش بینی شده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان زنجان تصریح کرد: زهکشی سد گل‌بر و احداث سد شماره ۲ میرزاخانلو به ترتیب با ۴۰۰ و ۶۰ میلیارد ریال اعتبار در سال آینده محقق شدن است.

وی اضافه کرد: سد کنورسور در جنوب غربی ابهر واقع شده که آب آشامیدنی شهرهای ابهر و خرمدره و روستاهای در مسیر و برای انتقال آب به اراضی پایاب است که با ۱۵۰ میلیارد ریال در سال آینده افتتاح خواهد شد.

🔹 **هشت سال اخیر ۳ طرح سد سازی به بهره برداری رسید**
مدیرعامل شرکت آب منطقه ای زنجان گفت: طی هشت سال اخیر در استان زنجان سه طرح سد سازی آغاز و به مرحله بهره برداری رسید که سد «بلوک» و « قیله خاصه » در شهرستان زنجان از جمله این پروژه ها به شمار می رود. افشاری یادآوری کرد: به ترتیب در سال های ۸۴ و ۸۵ اجرای این پروژه ها آغاز و در سال های ۹۸ و ۹۵ به بهره برداری رسید. وی ادامه داد: حجم آب تنظیمی سد بلوک سالانه یک میلیون و ۷۷هزار مترمکعب است که هم اکنون ۲۱۶ هکتار از زمین های کشاورزی زنجان را زیرکشت آبیاری تحت فشار قرار داده است.



و تولیدی دلیجان کند و یا متوقف است و حالا با آغاز به‌کار دولت سیزدهم ۲۶ واحد از صنایع را‌کد این شهرستان به چرخه تولید بازگشته‌اند که دستاوردی مهم محسوب می‌شود.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی با اشاره به اینکه از ۳۰ واحد تولیدی را‌کد در دلیجان، ۲۶ واحد به چرخه تولید بازگشتند، گفت: کمبود نقدینگی، فقدان بازار مناسب و بدهی از مهمترین عوامل رکود این واحدها است.

« عادل اهراستی » تأکید کرد: چهار واحد صنعتی را‌کد در این شهرستان نیز چشم انتظار حمایت‌های دولت برای حرکت مجدد چرخ‌های تولید هستند، وی بیان کرد: امسال ۱۲۷ جواز تأسیس واحد صنعتی با مشارکت بخش خصوصی و اعطای تسهیلات بانکی در دلیجان صادر شده است.

لهراسی افزود: سرمایه مورد نیاز برای اجرای این مجوزهای صنعتی در دلیجان ۲۵ هزار و ۴۸۳میلیون ریال برآورد شده است.

وی ادامه داد: در صورت بهره‌برداری از این طرح‌های تولیدی چهار هزار و ۶۹۱ فرصت شغلی جدید در شهرستان دلیجان ایجاد می‌شود. معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اضافه کرد: عملیات ایجاد ۲۱ واحد از مجوزهای تأسیس صادر شده در دلیجان در جریان بوده و دارای ۶۰ تا ۹۰ درصد پیشسرفت فیزیکی است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال این واحدها بهره‌برداری شوند.

لهراسی، سرمایه‌گذاری این واحدها را هفت هزار و ۲۷۶ میلیون ریال بیان کرد و افزود: بهره‌برداری از آن‌ها ۸۵۱ فرصت اشتغالی‌زایی در دلیجان ایجاد می‌کند. وی با اشاره به صدور ۲۹ پروانه بهره‌برداری طی سال جاری در دلیجان گفت:

^[1] نگاه ویژه دولت مردمی به مناطق کم‌برخوردار در ۱۰۰ روز اول

محمود رضایی - ایده روز | سازمان لیگ

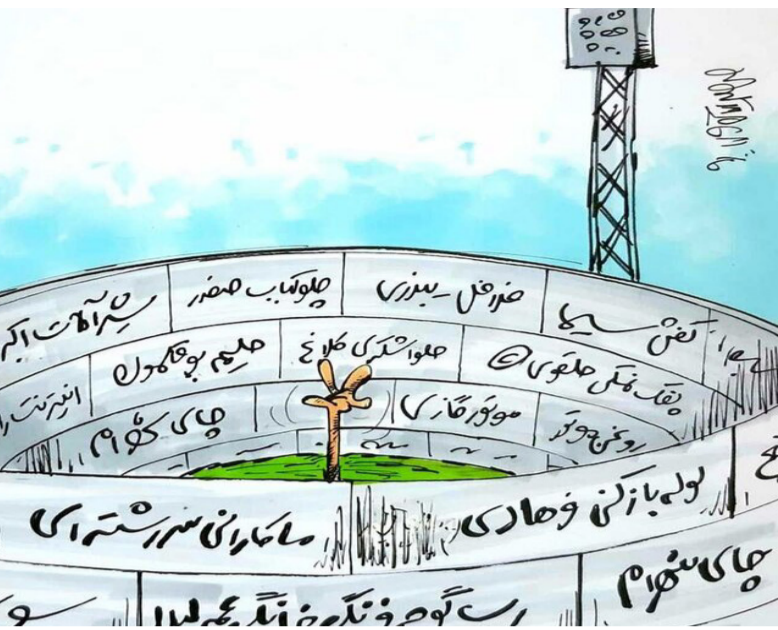
فوتبال در ساعات پایانی دیشب (دوشنبه) با انتشار چند مصاحبه‌از سوی مدیران باشگاه‌های پدیده، فجر و نفت مسجد سلیمان به اجرای تبلیغات محیطی توسط این سازمان تأکید کرد.
تقابل باشگاه استقلال و سازمان لیگ فوتبال روز شنبه، درست چند ساعت قبل از شروع داریی ۹۷ با ورود وزیر ورزش و جوانان به ماجرا و سپردن حِصق تبلیغات محیطی بازی‌های خانگی آبی‌ها به این باشگاه فیصله پیدا کرد. در همین راستا پرسپولیسی‌ها هم که تا آن روز هیئت سازمان لیگ ایستاده بودند، مانند استقلال، تبلیغات محیطی بازی‌های خانگی‌شان را در اختیار گرفتند.

با این حال به نظر می‌رسد سپردن حق تبلیغات محیطی بازی‌های خانگی استقلال و پرسپولیس برای سازمان لیگ به این راحتی‌ها قابل هضم نبوده است چرا که در ساعات پایانی دیشب (دوشنبه) سایت رسمی سازمان لیگ اقدام به انتشار مصاحبه‌هایی با مدیران دیگر باشگاه‌های لیگ برتری کرد که در این مصاحبه‌ها به اجرای تبلیغات محیطی یکپارچه توسط سازمان لیگ تأکید شده است.
تاکسون مصاحبه‌های مدیران باشگاه‌های نفت مسجد سلیمان، پدیده و فجر سیاسی منتشر شده و احتمالا این رویه امروز (سه‌شنبه) هم ادامه داشته باشد.

❗**اگر فردی یا وزیر ورزش ارتباط داشت نباید همه چیز را تحت تاثیر قرار دهد**

بر این اساس، رسول فلاح، مدیرعامل باشگاه فجر شهید سیاسی تصریح کرد: در جلسه ای که مدیران عامل باشگاه‌ها با روسای فدراسیون و سازمان لیگ داشتند گفتم که هر سازمانی

شیخون سازمان لیگ فوتبال برای حفظ سنگر تبلیغات محیطی!



باید یک رئیس داشته باشد و هر باشگاهی هم باید یک مدیرعامل داشته باشد و نباید اینگونه باشد که وقتی بنده به هر دلیلی در سازمان یا باشگاهم حضور نداشتم موضع گیری کنم و بخواهم قواعد و اصول را برهم بزنم.
۸۰ درصد باشگاه‌های ما دولتی هستند و از بیت المال ارتزاق می‌کنند. بنابراین باید به گونه‌ای عمل کنیم که سر بل صراط بتوانیم جوابگو باشیم.
در حال حاضر شاید فقط ۳ تیم تراکتور تبریز، نساجی مازندران و پدیده مشهد به معنای واقعی خصوصی هستند و بقیه باشگاه‌ها به صورت مستقیم و غیرمستقیم از بیت المال ارتزاق می‌کنند بنابراین مدیران باشگاه‌ها باید در محیطی دوستانه و پشت درهای

بسته بنشینند و مشکلات را حل و فصل کنند و هر مدیری هم که طرح و ایده بهتری برای درآمدزایی دارد باید براساس قوانین و مقررات به مجمع سازمان لیگ آرایه بدهد. کشاندن مشکلات به سطح رسانه‌ها ناپسند است. باشگاه فجر شهید سیاسی و چند باشگاه دیگر لیگ برتری از اجرای تبلیغات محیطی یکپارچه حمایت می‌کنندد و همه چیز باید براساس ضوابط و مصوبه‌ها و آئین‌نامه های تعیین شده پیش برود نه اینکه اگر فردی با وزیر ورزش ارتباط داشت بخواهد همه چیز را تحت تاثیر قرار بدهد.

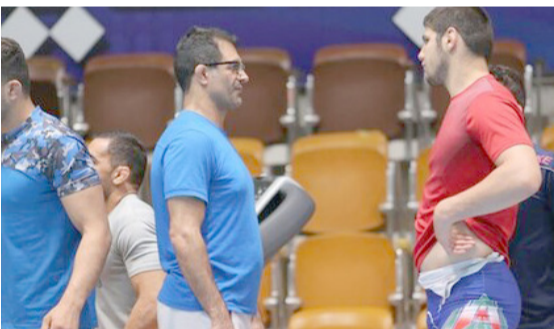
فلاح ادامه داد: سازمان لیگ بر مدار قانون حرکت می‌کند و در زمینه مسایل مالی هم

ما از هیچ جا حقوق نمی‌گیریم!



بیشتری از ورزشکاران از طرف کمیته ملی المپیک ایران بورسیه می‌شدند. ما از هیچ کجا حقوقی دریافت نمی‌کنیم حتی فدراسیون!!»

کامران قاسمیور در پهلوانی نمره قبولی نگرفت



بسیار خوبی داریم و علی‌رغم اتفاقاتی که افتاد اما برای قهرمانی مصمم هستیم.
عنوان دار کشتی آسیا درباره اخراج کامران قاسم پور قهرمان جهان نیز گفت: قاسم پور از ابتدای لیگ به دلیل عدم همکاری و ناراضیاتی مریبان و همچنین



بسیار شفاف است.
همین چند روز پیش نماینده حقوقی و مالی باشگاه در سازمان لیگ حاضر شد و تمام گزارش های مالی را دریافت کرد. حساب و کتاب سازمان لیگ مشخص و روشن است. باشگاه فجر شهید سیاسی به طور کامل از سازمان لیگ حمایت می‌کند و خواهان ادامه روند تبلیغات محیطی براساس همین منوال هستیم.
قطعا هیچ فرد و سازمانی بدون ایراد نیست اما ادامه این مسیر قانونی به سود همه باشگاه ها به ویژه باشگاه‌های کوچکتر و رشد وپویایی فوتبال باشگاهی است. اینک شرکت توسعه و تجهیز و پیاید و بگویی تبلیغات باید به آنها برسد هم عجیب است زیرا این شرکت از ورزشگاه ها و

اماکن ورزشی اجاره می‌گیرد.

❖ **تغییر سیستم یکپارچه تبلیغات محیطی ارزش ریسک ندارد**
اسماعیل حیدرپور، قائم مقام باشگاه شهرخودرو هم اظهار کرد: اگر باشگاه ها بخصوص باشگاه‌های بخش خصوصی بخواهند خودشان به صورت مستقیم با شرکت تبلیغاتی قراردادای امضا کنند ممکن است آن شرکت به تعهدات مالی خود عمل نکند و باشگاه ها نیز به صورت تک تک شاید نتوانند تضامین مالی لازم را از این شرکت ها اخذ کنند.
از سوی دیگر باید ۳۰ درصد از درآمد این تبلیغات محیطی به فدراسیون و سازمان لیگ اختصاص پیدا کند، ۳۰ درصد به شرکت تبلیغاتی و ۱۰ درصد هم به ورزشگاه ها پرداخت شود. یعنی هر باشگاه فقط ۳۰ درصد از درآمد تبلیغاتی نصیب خودش می‌شود و این رقم اصلا ارزش ریسک برای تغییر سیستم یکپارچه تبلیغات محیطی را ندارد.
باشگاه مانیز از این سیستم یکپارچه و زیر نظر سازمان لیگ حمایت می‌کند.

البته قطعا اجرای تبلیغات محیطی یکپارچه به نفع باشگاه‌های کم هوادار تر است چرا که برندها تر جیح می‌دهند با باشگاه‌های پر هوادارتری مثل استقلال و پرسپولیس همکاری کنند.
به همین دلیل در صورت سیرده شدن تبلیغات محیطی به خودباشگاه‌ها، ممکن است سر خیلی از باشگاه‌های کم هوادار بی کلاه بماند.در هر صورت این اقدام شبانه سازمان لیگ، قابل توجه است و نشان می‌دهد که مدیران این سازمان از اتفاقات پیش آمده در روزهای گذشته راضی نیستند و می‌خواهند به نوعی از کارنامه و فعالیتشان در مقوله تبلیغات محیطی دفاع کنند.

له قاجا بزرگ نیز در صفحه شخصی اش به نحوه توزیع بورسیه واکنش نشان داد. او اعلام کرد که دوره‌های پیش مشخص نبود این سهمیه به چه کسی اعطا می‌شود و شفاف سازی وجود نداشت. او در بخشی از استوری هایش نوشت: « کاش یک فکری هم به حال ورزشکارانی شود که فدراسیون‌ها برای آنها حقوقی در نظر نگرفته‌اند. هیچ درآمدی هم از لیگ برتر ندارند و تمام وقتشان را برای افتخار آفرینی می‌کنند تا پرچم کشورشان را بالا ببرند. بحث من این بود که فدراسیون‌ها باید شفاف سازی می‌کردند و در نهایت فکری به حال قهرمانان کنند.» جواد فرغی و فاطمه کرم‌زاده از تیراندازی، محمدرضا گریبی و امیرحسین زاغ از کشتی، سیمیه بذلانی از دوچرخه‌سواری، نازنین ملایی از قایقرانی، دانیال شه‌بخت از بوکس، رضا لیبوراز از صخره‌نوردی، الهام حسینی و علی، داوودی از وزنه‌برداری، علی پاکدامن از شمشیربازی، ریحانه مبینی از دوومیدانی، مهلا مومن‌زاده از تکواندو، مهرداد افقری از شنا، احمد کهنی از ژیمناستیک اسامی ۱۵ ورزشکاری است که بورسیه دریافت کرده‌اند.

انجام مصاحبه بدون هماهنگی با کادر فنی و اعلام عدم حضورش در نیمه‌نهایی آن هم بدون دلیل، از لیست تیم خارج شد که باشگاه طبق قرارداد، استرداد وجه پرداختی را خواشان شده است.

حیبی خاطر نشان کرد: باشگاه صنایع پرشک معتمد داشت و اخلاق حرفه‌ای حکم می‌کرد کامران قاسم پور قبل از آنکه مصومیتش را رسانه ای کند موضوع را با کادر فنی در میان می‌گذاشت اما متأسفانه کشتی‌گیری که قهرمان جهان است در مرام پهلوانی نمره قبولی نگرفت و به تیم شهرش و مردم جوینار در این شرایط حساس پشت کرد.مربی تیم کشتی آزاد صنایع مازندران در پایان گفت: عدم حضور کامران قاسم پور هر چند مشکلاتی را به وجود آورد اما شانس ما را برای قهرمانی کم نمی‌کند و شیرینی موفقیت در لیگ برتر به رغم کارشکنی‌هایی که صورت گرفته بیشتر هم خواهد بود.
مرحله نیمه‌نهایی و نهایی لیگ برتر کشتی آزاد قرار است روز ۱۹ آذرماه در سالن ۱۲ هزارنفری آزادی برگزار شود. در مرحله نیمه‌نهایی این رقابت‌ها تیم سه‌پند ارس و فولادین ذوب آمل و همچنین تیم صنایع مازندران و دانشگاه آزاد اسلامی به مصاف هم خواهند رفت.

دیگر فوتبال دوستان مشهدی هم عرِقی به شهر خودرو ندارند!

این فصل همین است که سعی کرده مشکلات مدیریتی و کلی شهرخودرو را هم لاپوشانی کند. به نظرم او باید این را متوجه شود که اگر کاری از دستش برنمی‌آید، بگذارد و برود و بیشتر از این با سابقه خودش بازی نکند.
برگری‌ز در خصوص مشکلات مدیریتی گفت: منن از ابتدا هم طرفدار خصوصی شدن فوتبال بودم اما نه به این شکل که حمیدلوی در حال اداره کردن این تیم است. مالک معدوی تیم، هواداران مشهدی هستند اما حمیدلوی با بی‌خیالی و نرسیدن به شهربانی کاری کرد که حتی دیگر فوتبال‌دوستان مشهدی هم عرقی به این تیم نداشته باشند. او از مدیریت تنها یاد گرفته با آدم‌ها بازی کند و ماحی ۳فام مقام و ۲ مهربی عوض کند. من از او تشکر می‌کنم که با هزینه‌هایش، برای اولین بار مشهد صاحب نماینده در فوتبال آسیا شد اما اکنون این شهرخودرو بوی سقوط می‌دهد و با این وضع مدیریت، کاری برای آن نمی‌شود کرد.

وی در پایان گفت: من یک توصیه به مسئولان استانی دارم؛ به جای این که به دنبال خریدار برای شهرخودرو باشند، با همان هزینه و حتی کمتر سعی کنند تیم‌های ریشهدار استان مثل ایومسلم و پیام رالی امی‌رودو ایجاد کنند. مسئولان هیات فوتبال و سایر مقام‌ها باید بدانند که دیگر نمی‌شود برای شهرخودرو کاری کرد و بگذارند این تیم با حمیدلوی و این نوع مدیریتش غرق شوند.

کشتی استان اردبیل رو به افول است

همراه و تماشاگر در یک سالن کوچک جمع شوند تا این فاجعه رقم بخورد؟ تعداد جمعیت تا جایی بود که بسیاری از افراد کنار تشک حضور داشتند و هیچ پیش‌بینی درستی برای برگزاری خوب مسابقات انجام نشده بود.چهارمین قرار برتر سال ایران در سال ۹۷، افزود: هیات کشتی با وجود این تعداد کشتی‌گیر تنها از یک جدول نویس استفاده کرد با فقط ۸ داور و زوری را برای قضاوت مسابقات به خدمت گرفت.
خب در چنین شرایطی مشخص است فشار زیادی به داوران وارد می‌شود و احتمالاً بومسلم و پیام رالی امی‌رودو ادامه داد.
بالغ بر ۱۲۰۰ نفر در سالن حضور داشتند و تماشاگران تا لبه تشک هم آمده بودند. اوضاع به قدری خراب بود که معلون اداره کل ورزش و جوانان هم قبل از ظهر در سالن حاضر شدند و به مسئولان هیات گفتند که این محل جای مناسبی برای برگزاری مسابقات نیست و هم به لحاظ کرونا و هم مسائل امنیتی ممکن است اتفاقات بدی رقم بخورد.

روزنامه اقتصادی اجتماعی رپورژ چهارشنبه ۱۷/۰۹/۱۴۰۰ ایده روز شماره : ۱۲۵۶



از فوتبال زیبایی می خواهید؛دعا کنید پرسپولیس زود گل بخورد!

سعید جمشیدیان خبرنگار و کارشناس فوتبال

به نفع فوتبال وهمچنین به نفع پرسپولیس است که در هر بازی از جمله دربی:گل اول را خیلی زود بخورد.

تازه بعد از این گل، پرسپولیس با کنار گذاشتن احتیاط بی جهش،همانی می‌شود که باید!اما این اتفاق در این بازی رخ نداد.نیمه اول به معنای واقعی کلمه افتضاح اما با آغاز نیمه دوم، پرسپولیس دقیقاًهمانی شد که همه انتظار داشتند. پاسکاری های متوالی و نفوذهای صحیح ۳موقعیت خوب هم ایجاد شده اولی را وحید امیری با ضربه سسر بیرون زده.دومی را باز هم امیری بود که نتوانست با یک ضربه خوب، دروازه حسینی را فتح کند و در صحنه سوم امیری پاس خوبی را به کمال داد و پاس کامیابی نیا در آستانه رسیدن به عیسی، توسط گلر استقلال دفع شد.

از دقیقه ۷۵ به بعدبازهم همان جریان ترس به رگ های فرمز تریق شد. استقلال هم ترجیح می داد جلو نکتشد. با این وجود خط دفاعی فرمزها روی آفساید گیری اشتباه مهلکی را انجام داد.بازیکنی مثل دانشرگ که اصولا نه استیل و سرعت مدافع راست را دارد و نه قابلیت بازی در آن منطقه، به واسطه آفساید گیری اشتباه و ناهماهنگ ، براحتی از کمند ترابی، آقایی و حتی عبدی عبور کرد. پاس بدی را فرستاد که برای هیچکس بود اما فرجی بی جهت ژستد را زد.

کاملا بی جهت و بدون دلیل. وقتی اکثریت کارشناسان داری می گویند آن صحنه پנالتی بود، باید ما هم قبول کنیم پنالتی نبود. به همین راحتی فرجی یک هدیه ناب به تیمی داد که موقعیت خوبی را برای گلزنی نداشت. در مورد زوج دفاعی نعمتی و فرجی حرف زیاد است. آنها هنوز با متر و معیار شهرخودرو بازی می کنند. اشتباهات عجیب و سردرگمی باور نکردنی در هنگام بازی سازی از آنان دیده می‌شود. شاید این دو بعد از یک فصل و فرو ریختن ترس شان زوج خوبی شوند اما امروز چنین چیزی را دست کم در بازی های مهم از آنان نمی بینیم. این درحالی است که اسدی مدافع به مراتب با کلاس تری است و زوج او و سید جلال شاید دقیقاً ساخته شده اند برای چنین بازی های مهمی. البته بعید است دیگر یحیی دست به این زوج بزند و باید او این ریسک را به جان بخرد؛ یا این دو کامل تر می شوند یا یحیی و تیمش تاوان سختی را در ادامه متقبل خواهند شده بواسطه همان یک حادثه پنالتی که داور آن را ندید، فرهاد مجیدی حالا همه تقرصیرات فنی اش را گردن آن می اندازد اما باید پذیرفت، استقلال در نیمه دوم، عملا جریان را به هافبک های پرسپولیس باخت. حتی اگر پنالتی گرفته می شد و آبی ها برنده می شدند، نمی شد ادعا کرد این برد روی بازی های حساب شده بود و آبی‌ها استقلالکش را داشتند!گرچه دربی از آن بازی هایی است که هواداران تنها بری می خواهند حتی به این سرر و شکل اما برای آسیب شناسی باید واقعیت را کامل دید و اسیر فضای احساسی نشد.

در مورد استقلال و کورس قهرمانی؛ آنها با این روند کار بسیار سختی را پیش رو دارند. رز او فرای ایرادات فنی، این مجموعه مهاجم قاتل در خط حمله ندارد و در ادامه این معضل بهای سنگینی را برای شان دارد.

درباره پرسپولیس!این تیم برای قهرمانی چاره ای ندارد جز بسط و گسترش بازی ائش به همان ۲۵ دقیقه ابتدای نیمه دوم. و نکته مهم؛ بیرون گذاشتن مهدی عبدی آن هم در دربی هیچ توجهی فنی ندارد. فشار کنید عوض وحید امیری، این عبدی بود که صاحب آن دو موقعیت می‌شد. قرارتونود مهدی جای وحید باشد اما جای عیسی یا عالیشاه چطور؟خوش شانسی فرمزها در این است که سپاهان ۴ گل در سیرجان خورد و این یعنی امسال قرار نیست یک تیم خرخش را از بقیه جدا کرد.رفت برای قهرمانی احتمالا تا هفته های ام و دقایق آخر ادامه خواهد داشت. مگر آنکه یک تیم در نیم فصل دوم با خرید های خوب، فرارش را شروع کند.

شهر

❖ **سهمیه ایران در لیگ قهرمانان ۲۰۲۳ مشخص شد**
سهمیه ایران در لیگ قهرمانان ۲۰۲۳ براساس زده بندی اعلام شده توسط کنفدراسیون فوتبال آسیا ۳+است. کنفدراسیون فوتبال آسیا، رده‌بندی کشورها را در سال ۲۰۲۱ اعلام کرد که در این رتینگیگ،عربستان سعودی، کره جنوبی، ژاپن و ایران در چهار رده نخست قرار دارند. براساس امتیازدهی کنفدراسیون فوتبال آسیا به فوتبال باشگاهی کشورها، سهمیه لیگ قهرمانان سال ۲۰۲۳ مشخص شده و سهمیه ایران ۳+۱ خواهد بود.

❖خشم عراقی‌ها از فشار رسن!

سایت عراقی بعد از شکست سنگین تیم ملی فوتبال این کشور برابر قطر، اخراج بشار رسن را خواستار شدند. تیم ملی فوتبال عراق در جام ملت‌های کشورهای عربی به مصاف قطر رفت. عراق در این بازی با سه گل شکست خورد تا نتواند جواز صعود به دور بعد را به دست آورد.سایت اسپورتن عراق بعد از بازی نوشت: بعد از این نمایش ناامید کننده باید بازیکنانی مانند بشار رسن، احمد حسین، مصطفی نظم و فهد طالب دیگر به نفع تیم ملی اقدام ننهوند.بشار رسن بعد از شکست سنگین برابر قطر از هواداران فوتبال در عراق عذرخواهی کرد، این درحالی است که سایت اسپورتن عراق از او خواست که از فوتبال ملی خاحافظتی کند.بشار بعد از جدایی از پرسپولیس در لیگ قطر نتوانست است انتظارات را برآورده کند. او در پرسپولیس عملکرد بسیار خوبی داشت و همواره با ستایش رسانه های عراقی مواجه می‌شد اما بعد از جدایی خود سرخ پوشان افت قابل توجه ای داشته است.تیم ملی فوتبال عراق از سه بازی خود در جام ملت های کشورهای عربی تنها ۲ امتیاز کسب کرد. این تیم در بازی بعدی خود در انتخابی جام جهانی ۲۰۲۲ به مصاف ایران خواهد رفت.

❖الیگاد در خطر سقوط!

برخی از نام‌های بزرگ فوتبال اروپا هنوز به مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان اروپا راه پیدا نکرده‌اند. تیم‌های مطرحی مانند بارسلونا یا اتلتیکو مادرید با خطر سقوط به لیگ اروپا مهدی می‌شوند.به نقل از اسپورتال، برخی از نام‌های بزرگ فوتبال اروپا هنوز به مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان اروپا راه پیدا نکرده‌اند. تیم‌های مطرحی مانند بارسلونا یا اتلتیکو مادرید، با خطر سقوط به لیگ اروپا تهدید می‌شوند. قهرمان فعلی اسپانیا اتلتیکو مادرید با میلان؟ تنها یکی از دو تیم می‌توانند به دور بعد راه یابند. اسپانیایی‌ها و ایتالیایی‌ها در امتیاز ۴ مساوی هستند. سیمونه پیش از آخرین روز بازی گفت: من خوشبین هستم و این تغییر نخواهد کرد. ما‌ها وحوش‌ت برای بارسلونا وجود دارد. بدهی‌های انباشته، جدایی مسی، شکست‌های پیاپی، شکست ۳-۰ خانگی مقابل بایرن در اولین بازی گروهی و اخیرا اخراج رونالد کومان روزهای تلخی را برای این تیم رقم زد. آیا شکست بعدی در لیگ قهرمانان وجود دارد؟ تساوی با شکست مقابل بایرن با برد هم‌زمان بنفیکا لیسبون در بازی خانگی مقابل دینامو کیف برای اولین بار به معنای سقوط به لیگ اروپا خواهد بود. باشگاه بارسلونا با انتشار بیانیه‌ای رسماً اعلام کرد که مصاف حساس و سرنوشت‌ساز این تیم با بایرن منوئخ در چارچوب هفته ششم از لیگ گروهی لیگ قهرمانان اروپا به دلیل محدودیت‌های جدید کنونی «ویمکرون» و «اوبیکرون» در ایالت «لوارایی» آلمان، بدون حضور تماشاگران و پشت درهای بسته برگزار خواهد شد.سویا دیگر تیم اسپانیایی نیز شرایط چندان مساعدی ندارد و ممکن است از لیگ قهرمانان کنار برود. دیدار حساس برابر سالزبورگ به معنای تعیین سرنوشت این تیم در لیگ قهرمانان است. البته سویا متخصص قهرمانی در لیگ اروپا است و شاید مشکلی برای حضور در لیگ اروپا نداشته باشد.

اصحاب امتیاز ومدیرمسوول:
سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری
سیدمحمدقیصری، محمودرضایی
اسازمان آگهی‌ها:
مصطفی عبدالملکی
انشائی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای
خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
اکد پستی ۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
تلفن و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۰-۶۶۵۶۳۸۰
اسازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۰
اچاپ: نگار نقش
اتوزیع: نشر گستر امروز

روزنامه

ایرپوروز

پیامبر اکرم (ص) :

دانش بجوید...؛ چرا که نشانه‌های (وسيله شناخت) حلال و حرام است، و چراغ راهنمای راه‌های بهشت، و همدم بی کسی، و یار غربت و تنهایی، و هم‌سخن در خلوت.

الأمالی للطوسی : ص ۴۸۸ ح ۱۰۶۹

حدیث روز

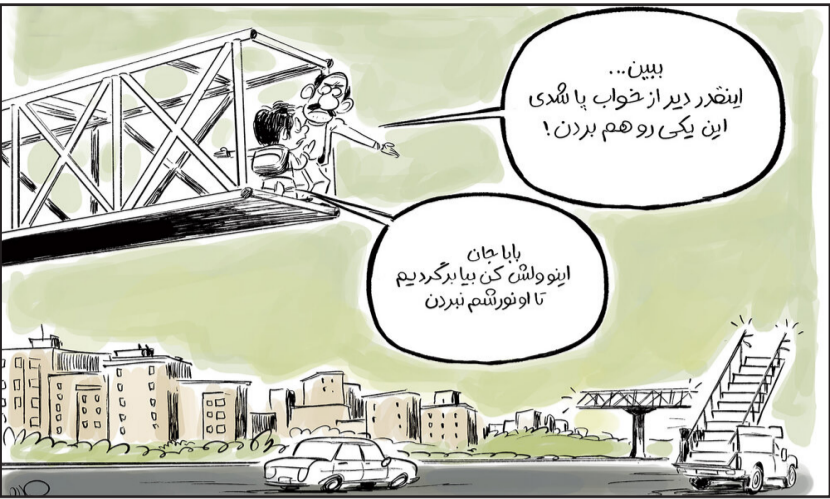
قیمت ارز و طلا

- دلار
- یورو
- پوند انگلیس
- درهم امارات
- لیبر ترکیه
- سکه امامی
- بهار آزادی
- نیم سکه
- ربع سکه
- سکه گرمی

- کارتون روز: پیام پورحاجت**
- ۲۷,۸۶۰
 - ۳۱,۵۲۰
 - ۴۰,۴۰۲
 - ۷,۵۹۰
 - ۲,۲۵۰
 - ۱۳,۰۵۶,۰۰۰
 - ۱۲,۸۹۱,۰۰۰
 - ۶,۷۵۰,۰۰۰
 - ۳,۹۰۵,۰۰۰
 - ۲,۳۵۰,۰۰۰

...بیین... اینقدر دیر از خواب پا هندی این یکی رو هم بردن!

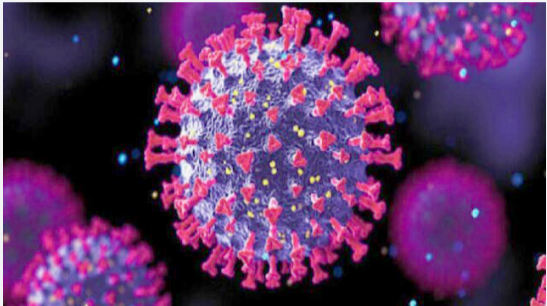
ایا جان اینو لاش کن یا برگردیم تا اونورشم ببرن



اینم پدیده پل خواری در اتوبان‌های تهران



← فناوری



توضیح منشأ ابتدایی با نظریه مربوط به حیوانات

دانشمندان می‌گویند که از نظر تئوری، این امکان وجود دارد که کروناویروس، حیوانات را به صورت مزمن آلوده کند. شیوع بیماری در گوزن دم سفید طی زمستان گذشته و راسوی هلندی طی ژوئن ۲۰۲۰ ممکن است شواهدی در مورد این موضوع باشد؛ اگرچه هیبرد و دیگران در مورد آن تردید دارند.

منشأ «آمیکرون» حیوان است یا انسان؟

هیبرد ادامه داد: نمی‌دانم چرا ابتدا به این ویروس در یک حیوان، ساده‌تر از انسان است. ما در اروپا، مواردی از ابتدای راسو را دیدیم و نگران انواعی بودیم که به واسطه شیوع در راسوها به انسان منتقل شوند اما این موضوع نهایتاً ثابت نشد.با وجود این، نظریه حیوانی ممکن است به توضیح این که چرا دانشمندان نخستین مورد آمیکرون را در ۹ نوامبر شناسایی کردند، کمک کند. اگر آمیکرون در کمین حیوانات بود، تشخیص آن بسیار دشوار می‌شد.

بیمار صفر

رید گفت: اگر ما آمیکرون را در یک جمعیت از حیات وحش پیدا کنیم، بدیهی است که مدرک محسوب خواهد شد اما شیوع مداوم این نوع، احتمال سرایت آن به گونه‌های جانوری را افزایش می‌دهد، در صورتی که بیشتر چنین نشده است. این بدان معناست که یک درچه باریک وجود دارد تا نشان دهد که آیا حیوانات واقعا میزبان اصلی هستند یا خیر.

هیبرد در مورد دانشمندانی که پیرامون این گونه از حیوانات وحشی بیش از اندازه نمونه‌برداری انجام می‌دهند، ابراز نگرانی کرد زیرا تعامل ما با آنها، احتمال ظهور عوامل جدید بیماری‌زا را افزایش می‌دهد. هیبرد گفت: من نمی‌خواهم مردم به دنبال خفاش‌ها بروند زیرا ممکن است بیشتر از حل کردن مشکل، مشکلات جدیدی را ایجاد کنند.اگر اکنون آمیکرون را در یک انسان مبتلا به نقص ایمنی پیدا کنیم، نمی‌دانیم که آیا بیمار صفر است یا خیر.«بیمار صفر»(Patient Zero)، به نخستین انسان بیماری گفته می‌شود که به بیماری ویروسی یا میکروبی آلوده شده باشد. بدین ترتیب، دانشمندان با توجه به کمبود اطلاعات باید بهترین حدس‌های خود را بررسی کنند.

درخشش سیاره زهره در آسمان شب

سیاره زهره این هفته در هنگام غروب به مدت چند شب، قبل از فرو رفتن در افق در بالاترین حد خود در آسمان شب می‌درخشد. به نقل از اسپیس، سیاره زهره در این روزها در بهترین حالت برای تماشا قرار دارد. پس مطمئن شوید که این فرصت را از دست نمی‌دهید. این سیاره آتشفشانی و جهنمی از غروب یکشنبه(۵ دسامبر) در بالاترین ارتفاع خود در آسمان شب ما به روشنی خواهد درخشید. زهره در این چند شب آنقدر روشن است که قدر ظاهری آن ۴.۴- است و به راحتی با چشم غیرمسلح قابل رویت خواهد بود و از همه چیز در اطرافش به جز ماه، درخشنده‌تر است.در حالی که زهره در چرخه‌های مداری گذشته به ارتفاع بالاتری رفته است، اما همچنان در غروب خورشید در شهر نیویورک تا ۲۰ درجه بالاتر از افق قابل رویت خواهد بود.زهره امشب در حالی که به سمت خورشید می‌رود و از دید ما از نزدیکی خورشید می‌گذرد، درخشان‌ترین حالت خود خواهد بود.برای بهتر دیدن زهره در آسمان شب می‌توان از دوربین دوچشمی یا تلسکوپ استفاده کرد و اگر یک رصدگر حرفه‌ای هستید فرصت خوبی برای عکاسی نجومی است.



← خودرو

راید سایبر تراک در مدل

چهار موتور به دست

مشتریان می‌رسد



خودروی برقی مورد اشاره مکانیسیم چرخش چرخ عقب دارد. مکانیسیم یادشده باعث می‌شود سایبر تراک تسلا به‌صورت مورب «همچون خرچنگ» حرکت کند. خودروی برقی هامر حالتی تحت عنوان حالت خرچنگ دارد. سیستم چهار چرخ محرک الکتریکی نیشان موسوم به 4orce-e که در کراس‌اور برقی

آریا استفاده شده نیز موتور جلو و عقب دارد.

تسلا مدتی پیش مشخصات فنی و قیمت خودروی سایبر تراک را از وب‌سایت رسمی خود حذف کرد. علاقه‌مندان به سایبر تراک می‌توانند بیعانه‌ای

۱۰۰ دلاری به تسلا پرداخت کنند و در فاصله‌ی کوتاه تا عرضه‌ی رسمی خودرو ضمن انتخاب مدل خواهند. بقیه‌ی مبلغ را بپردازند. گفته شده است که تولید سایبر تراک در سال آینده‌ی میلادی آغاز می‌شود. احتمالاً علاقه‌مندان

به مدل دو موتوره‌ی سایبر تراک باید مدت طولانی‌تری به انتظار بنشینند.

📌 منشأ «آمیکرون» حیوان است یا انسان؟

چشم‌های عجیب سوویه «آمیکرون» باعث شده پژوهشگران آمریکایی و انگلیسی به بررسی این موضوع بپردازند که این سوویه از حیوان نشات می‌گیرد یا انسان منشأ آن است.

به نقل از بیزینس اینسایدر، «آمیکرون» (Omicron) حتی برای دانشمندانی که سوویه‌های کروناویروس را بررسی می‌کنند، عجیب به نظر می‌رسد.

آمیکرون از حدود سه هفته پیش که برای نخستین بار در کشور بوتسوانا شناسایی شد، در تقریباً ۳۰ کشور گسترش یافته است. دانشمندان به تلاش هستند تا به درک تعداد چشم‌های نگران‌کننده‌ای بپردازند که می‌توانند آمیکرون را نسبت به دلتا قابل انتقال تر کنند، تاثیر واکنش‌ها را کاهش دهند یا به بروز بیماری‌های شدیدتر منجر شوند.

آمیکرون به سایر انواع شايع کروناویروس مانند آلفا یا دلتا شبیه نیست و بسیاری از چشم‌های عجیب آن، بیشتر در انواع دیگر مشاهده نشده بود. دانشمندان تخمین می‌زنند که قدمت نزدیکترین ایجاد آمیکرون به اواسط

سال ۲۰۲۰ باز می‌گردد. «اندرو رید»(Andrew Read)، پژوهشگر «دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا»(PSU) که تکامل بیماری‌های عفونی را بررسی می‌کند،

گفت: آمیکرون، پسر یا دختر دلتا نیست. این سوویه بیشتر از اصل و نسب بشری منشعب شده؛ بنابراین برای مدتی در جایی بوده است. بنابراین باید

دید که آن منشأ کجاست؟ آیا یک شخص بوده است یا یک حیوان؟ جمعیتی

از حیوانات یا جمعیتی از مردم که از آنها به درستی نمونه‌برداری نشده است؟

یکی از امیدوارکننده‌ترین نظریات این است که آمیکرون در یک میزبان مبتلا به نقص ایمنی ظاهر شده است؛ مانند فردی که عفونت HIV درمان‌نشده

داشته باشد.افرادی که سیستم ایمنی ضعیفی دارند، منشأ متداولی برای چشم هستند زیرا بدن آنها اغلب درگیر پاک‌سازی ویروس‌ها است و این موضوع به عامل بیماری‌زا امکان می‌دهد تا مامها تکثیر شود.

«چریتی دین»(Charity Dean)، یکی از مقامات سابق «دپارتمان بهداشت عمومی کالیفرنیا»(CDPH) گفت: شاید این نظریه توضیح دهد که چرا آمیکرون حاوی چنین ترکیبی از چشم‌های عجیب و غریب است.

وی افزود: آمیکرون به احتمال زیاد باید نتیجه تکامل مولکولی مداوم در یک میزبان باشد که به جمعیت وارد شده است.

در هر حال، برخی از دانشمندان حاضر نیستند ایده گسترش آمیکرون در یک گونه حیوانی را رد کنند. «رابرت گری»(Robert Garry)، استاد میکروبیولوژی و ایمن‌شناسی در دانشکده پزشکی «دانشگاه تولین»(Tulane University) باور دارد که آمیکرون، حامل چندین چشم کلیدی است که می‌توانند به ویروس در آلوده کردن جوندگان کمک کنند.

«مارتین هیبرد»(Martin Hibberd)، استاد بیماری‌های عفونی نوظهور در «دانشگاه لندن»(University of London) گفت: ویروس ممکن است به حیوانات وحشی منتقل شده باشد و ما مدتی آن را ندیده باشیم و سپس، دوباره بازگشته باشد. با وجود این، ما شواهد زیادی در مورد آن نداریم.

احتمال تکامل سایر انواع کروناویروس در افراد مبتلا به نقص ایمنی
آمیکرون در مجموع حاوی ۵۰ چشم است که بیش از ۲۰ مورد آنها کاملاً جدید هستند. دانشمندان معتقدند که ویروس برای ایجاد این چشم‌ها، به فرصت‌های بسیاری برای تکثیر نیاز دارد و این نشانه می‌دهد که آمیکرون احتمالاً در یک میزبان مبتلا به نقص ایمنی تکامل یافته است.

در ادامه داد: ما در حال حاضر نمی‌دانیم که عفونت‌ها تا چه مدت می‌توانند در حیوانات باقی بمانند اما می‌دانیم که انسان‌های مبتلا به نقص ایمنی می‌توانند حامل عفونت‌های مزمن باشند.

پژوهشی که در سال ۲۰۲۰ در «New England Journal of Medicine» منتشر شد، نشان داد که ابتلا به کروناویروس در یک مرد ۴۵ ساله مبتلا به نوعی اختلال ایمنی موسوم به «سندرم آنتی فسفولیپید»(Antiphospholipid syndrome)، به سه مدت پنج ماه ادامه داشت. چشم‌های کلیدی موجود در سایر انواع نگران‌کننده مانند دلتا، آلفا و گاما نیز طی این مدت ایجاد شدند. همچنین، پژوهشگران گمان می‌کنند که نوع آلفا در یک فرد مبتلا به نقص ایمنی ایجاد شده است. هیبرد گفت: آمیکرون تا اندازه‌ای به من یادآوری می‌کند که نوع آلفا چگونه در انگلستان به وجود آمد. به همین دلیل است که مردم فکر می‌کنند این ویروس احتمالاً از یک بیمار نشات می‌گیرد.

عربستان سعودی چند روز پس از تصمیم غافلگیرکننده اوپک پلاس برای ادامه افزایش تدریجی تولید، قیمت فروش نفت خود برای خریداران در آسیا و آمریکا را افزایش داد. این اقدام نشان می‌دهد بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان با وجود شیوع واریانت جدید اومیکرون، همچنان تقاضای قوی در ۲ بازار مهم خود می‌بیند.

شرکت دولتی آرامکو سعودی قیمت فروش همه گریدهای نفتی خود در ژانویه که به آسیا و آمریکا صادر می‌شوند را افزایش داد. قیمت گرید نفتی سبک «عرب لایت» برای مشتریان در آسیا ۶۰ سنت در مقایسه با دسامبر

افزایش یافت و ۵۳ دلار و ۳۰ سنت در هر بشکه بالاتر از قیمت پایه منطقه‌ای تعیین شد. ۶ معامله‌گر و پالایشگر آسیایی در یک نظرسنجی پیش‌بینی کرده بودند قیمت قراردادهای فروش عرب‌لایت برای بلندمدت به میزان ۷۰ سنت

در هر بشکه افزایش خواهد یافت. قیمت فروش گرید نفتی مدیوم آرامکو به مقصد آسیا ۷۰ سنت در هر بشکه

و قیمت گرید نفتی سنگین این شرکت ۸۰ سنت در هر بشکه افزایش داده شد. آرامکو قیمت فروش نفت سبک به مقصد آمریکا را ۶۰ سنت در هر بشکه و قیمت گریدهای نفتی مدیوم و سنگین را ۴۰ سنت در هر بشکه افزایش داد.

ماجرای عجیب کشف گوشواره طلا از قرن یازدهم!

موزه ملی دانمارک امروز اعلام کرد یک گوشواره طلای کمیاب از قرن یازدهم کشف کرده که احتمالاً متعلق به خاورمیانه است. این قطعه جواهر توسط فرانتز فوگل وسترگارد و با کمک یک فلزیاب در مزرعه‌ای در یوتلند غربی کشف شد.

موزه کپنهاگ در بیانیه‌ای اعلام کرد که این اولین کشف چنین وسیله با ارزشی در منطقه اسکاندیناوی محسوب می‌شود. این گوشواره احتمالاً به امپراتوری بیزانس یا مصر مرتبط است و گمان می‌رود که هدیه‌ای از سوی امپراتور بیزانس به یک رئیس وایکینگ باشد. این گوشواره از روز دوشنبه در موزه ملی دانمارک به نمایش گذاشته می‌شود.

پیتر پنتز، کارشناس موزه گفت: «این گوشواره برای ما یک کشف کاملاً منحصر به فرد است. ما تنها ۱۰ تا ۱۲ نمونه دیگر از این گوشواره را در سراسر جهان می‌شناسیم و تاکنون هرگز مورد مشابهی در منطقه اسکاندیناوی کشف نشده بود.

شکایت اپل از رگولاتوری روسیه



حقوقی اداری «معرفی کرده است. انتظار می‌رود رسیدگی به این پرونده ظرف هفته های آینده آغاز شود.

این بیماران در معرض افسردگی هستند

بیماران مبتلا به سرطان روده شایعه است.

یک تیم تحقیقاتی به رهبری دانشگاه ساوتهمپتون، ۸۷۲ بیمار بزرگسال مبتلا به سرطان کولورکتال غیر متاستاتیک را قبل از جراحی مورد پژوهش قرار دادند و در فواصل زمانی منظم تا ۶۰ ماه پس از جراحی، بررسی‌های بعدی را انجام دادند.

تجزیه و تحلیل بیشتر یافته‌ها نشان داد، افراد مبتلا به سرطان روده که سطح حمایت اجتماعی آنها کاهش یافته است، تقریباً ۲.۵ برابر بیشتر در معرض افسردگی قرار دارند.

لین کالمن، دانشیار پرستاری در دانشگاه ساوتهمپتون و نویسنده اصلی این مقاله گفت: «افسردگی در افراد مبتلا به سرطان کولورکتال یک مشکل بالینی مهم است. مطالعه ما نشان می‌دهد که سطح افسردگی در طول زمان از جمعیت عمومی فراتر می‌رود. تحقیقات همچنین به ما کمک کرده تا نقاط زومانی مهمی را شناسایی کنیم تا بواسطه برخی از بیماران که در معرض خطر بالای افسردگی هستند راهبردهایی برای شناسایی و ارجاع برای حمایت مناسب ارائه شود.

دانشمندان در فکر مبارزه جدی با یک ابر میکروب

می‌شود و انتقال بیمار به بیمار در آن مشاهده می‌شود.حال زیست‌شناسان «دانشگاه نگراس ای‌ان‌ام» و «کالج پزشکی ییلور» با هدف مقابله با این مشکل با یکدیگر همکاری کرده‌اند و قصد دارند دریابند چه چیزی بیماران را مستعد ابتلا به آن می‌کند.مطالعات قبلی نشان داده است که عفونت کلستریدیوم دیفیسیل با فراوانی بالای اسیدهای صفراوی ثانویه که برای کلستریدیوم دیفیسیل در محیط‌های آزمایشگاهی سمی هستند، ارتباط قوی دارد. این مولکول‌های کوچک توسط یک میکروبیوم روده سالم حاصل از اسیدهای صفراوی اولیه که در کبد سنتز می‌شوند، تولید می‌شوند.«جوزف سورگ»(Joseph Sorg) زیست‌شناس دانشگاه ای‌اند ام نگراس می‌گوید که دانشمندان مدت‌هاست این مولکول‌های کوچک را به عنوان محافظان کلیدی در جلوگیری از عفونت کلستریدیوم دیفیسیل شناخته‌اند.

گروهی از دانشمندان آمریکایی طی یک پروژه در حال بررسی و تجزیه و تحلیل باکتری خطرناکی به نام «کلستریدیوم دیفیسیل»(C. difficile) که سالانه جان حداقل ۲۹ هزار نفر را می‌گیرد، هستند. به نقل از اس تی دی، دانشمندان سراسر جهان به طور جدی در حال تلاش برای بهبود درکشان از یک ابر میکروب خطرناک به نام «کلستریدیوم دیفیسیل» هستند. این پاتوژن بسیار مسری بیمارستانی، توسط مراکز کنترل و پیشگیری از بیماری آمریکا به عنوان یکی از پنج تهدید فوری برای سیستم مراقبت‌های بهداشتی ایالات متحده در نظر گرفته شده است. این باکتری هر ساله باعث عفونت بیش از ۵۰۰ هزار فرد و مرگ ۲۹ هزار نفر می‌شود.کلستریدیوم دیفیسل یک باکتری گونه از باکتری‌های گرم مثبت و اسپور دار و یکی از علل عفونت‌های روده‌ای بیمارستانی است. کلستریدیوم دیفیسل از طریق مسیر مدفوعی-دهانی منتشر