

روزنامه

ایرپوروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

یکشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۱۶۰



سنت قدردانی از خدمات ارزشمند

محمد طبیبیان
اقتصاددان

پایان کابینه آقای روحانی رسماً رقم خورد. می‌گویند من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق. کسی که از مخلوق قدردانی نکند از خالق قدردانی نکرده است.

این گزاره‌های عام است اما از همه مهم‌تر قدردانی از زحمات برخی افراد خدمتگزار است.

تشکر از زحماتی که برخی در راه خدمت به ملت و کشور متقبل شده‌اند. بزرگساری گفته‌اند که «از روحانی قدردانی می‌کنم به خاطر کارهایی که می‌خواستند انجام دهد اما نتوانستند، چون نگذاشتند». این یک جمله تاریخی است.

در اینجا منظور نظر دیگر من یادآوری افراد دیگری هم هست؛ بیژن نامدار زنگنه و محمدجواد ظریف.

بیژن نامدار زنگنه را حدود ۴۰ سالگی می‌شود که از دور و نزدیک می‌شناسم. انسان فروتن با زبانی تیز، بی‌ملاحظه و صریح و منطقی غیرقابل تردید که برای قدرشناسی از زحمات او به عنوان وزیر نفت و نیرو باید کتاب نوشته شود. او برای طولانی‌ترین مدت وزیر نفت بوده است و طی این سال‌ها گامی فراتر از درستکاری، پاک‌دامنی و پاک‌دستی نرفته است. او طی دهه‌ها سال بدون سر و صدا کشتی بخش انرژی کشور را از توفان‌ها و گردبادهای جهت مخالف به سلامت عبور داد. کسی هم زبان به قدردانی نگشود، منظوری کسان است که بیش از متوسط شهروندان سرنوشت و روزگار آنان در گرو کارکرد او و همکارانش بود.

زنگنه علاوه بر یک متخصص بی‌مانند صنعت نفت و انرژی که شناخت و ارزیابی عالی بین‌المللی از او وجود دارد، فرد فرهیخته‌ای در تاریخ اندیشه علم، فلسفه اجتماعی، تاریخ ایران و معارف قرآنی است. از نوع نوادری که نمونه او ممکن است سال‌ها یافت نشود.

برای مهندس بیژن نامدار زنگنه، فرزند ایلات کرمانشاه، عمری طولانی همراه با سعادت و افتخار فرزندانه آرزو دارم.

اما درباره خدمات ارزشمند دکتر ظریف باید بگویم، رسم است که کار هر تکنوکرات خدمتگزار به کشور و ملت را بی‌مایه بشمرند و او را در لایه‌ای از ابهام، انکار و بی‌توجهی دفن و منزوی کنند. این شیوه بسیار تکرار شده است. به همین خاطر لازم است ما به یاد داشته باشیم و فراموش نکنیم و درباره هر کس، خدمت‌ش منهای اشتباهات اجتناب‌ناپذیر از ارج نهمیم و قدردان باشیم. دکتر ظریف ممنون، خدا به همراهت.

لزوم حذف قیمت دستوری

کارشناس صنعت خودرو و بایان اینکه تولید خودرو در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۶، ۴۳ درصد کاهش یافت، گفت: فرایند معیوب تولید و عرضه در صنعت خودرو طی این سالها فقط به نفع دلال و واسطه بوده است. رسول سلیمانی در مورد وضعیت صنعت خودروی کشور، اظهار داشت: میزان تولید خودرو در سال ۹۶ حدود ۱۶ میلیون دستگاه بود که این میزان در سال ۹۹ به ۹۰۰ هزار دستگاه رسید که نشانگر کاهش ۴۳ درصدی تولید خودرو است. این کارشناس صنعت خودرو افزود: همچنین نتایج بررسی صورت‌های مالی حسابرسی شده و خودرو ساز بزرگ کشور نشان می‌دهد که مجموع زیان انباشته این دو خودرو ساز از ۱۱۶ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۹۶ به ۶۶ هزار میلیارد تومان در پایان ۶ ماه اول سال ۹۹ رسیده است. به عبارت دیگر میزان مجموع زیان انباشته دو خودرو ساز بزرگ در طول ۲۵ سال تقریباً ۶ برابر شده است. وی ادامه داد: عامل اصلی ایجاد زیان انباشته عدم افزایش قیمت مصوب متناسب با افزایش قیمت نهادهای تولید است. چه در دوره‌ای که ستاد تنظیم بازار مسئول تعیین قیمت خودرو بود و چه حالا که شورای رقابت مسئول تعیین قیمت است، قیمت خودرو متناسب با رشد قیمت نهادهای تولید افزایش نیافته است؛ به عنوان نمونه می‌توان به عدم افزایش قیمت خودرو در پاییز و زمستان ۱۳۹۹ اشاره کرد که شورای رقابت با وجود اعلام تورم بخشی توسط بانک مرکزی از افزایش قیمت خودداری کرد. زیان ناشی از عدم افزایش قیمت در زمستان ۱۳۹۹ حدود ۳ هزار میلیارد تومان بر آورد می‌شود. سلیمانی در ادامه با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد از قیمت خودرو مربوط به مواد اولیه مصرف شده در تولید خودرو است، گفت: قیمت پایه مواد اولیه تولید داخل در بورس کالا با ضریبی از قیمت جهانی تعیین می‌شود و قیمت نهایی نیز پس از رقابت خریداران در بورس کالا تعیین می‌شود. نتیجه این شیوه فروش این است که تولید کنندگان کالاهای نهایی مانند خودرو و لوازم خانگی مواد اولیه را در اکثر موارد نزدیک به قیمت جهانی خریداری می‌کنند. مواد اولیه تولید کنندگان با قیمت نزدیک به قیمت جهانی به دست تولید کنندگان می‌رسد، اما به دلیل ایرادات موجود در ساختار قیمت گذاری کالا به خصوص خودرو، قیمت‌های مصوب متناسب با افزایش قیمت مواد اولیه افزایش نمی‌یابد که نتیجه این کار کاهش نقدینگی تولید کنندگان و کاهش میزان تولید است.

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

روایت آمارهای رسمی از ترکیب جمعیتی ایران در ۳۰ سال آینده افزایش جمعیت زنان سالمند در ایران



در ۳۰ سال آینده نه تنها نزدیک به نیمی از جمعیت کشور در سنین ۶۰ سال به بالا قرار خواهند داشت بلکه با پدیده زنانه شدن سالمندی نیز مواجه خواهیم شد. طبق گزارش اخیر مرکز آمار ایران، تحولات جمعیت سالمند کشور در یک قرن اخیر نشان دهنده دو تغییر مهم در این جمعیت است. اول آهنگ روزافزون رشد جمعیت سالمند و دوم پیشی گرفتن تعداد سالمندان زن بر اساس این گزارش، در سال ۱۳۳۵ تنها ۱۰ درصد از جمعیت کل کشور در سنین ۶۰ ساله و بیشتر بوده اند اما با گذشت زمان سهم جمعیتی آنها رو به افزایش گذاشته به گونه ای که انتظار می رود در سال ۱۴۳۰ تقریباً نیمی از جمعیت یعنی ۴۵ درصد از آن در سنین ۶۰ ساله و بالاتر باشند. در حال حاضر حدود ۱۵ درصد از جمعیت کشور را سالمندان بالای ۶۰ سال تشکیل می دهند. به علاوه بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران ترکیب جمعیت سالمند کشور زنانه خواهد شد. یعنی اگرچه در فاصله سال‌های ۱۳۳۵ تا ۱۳۹۰ تعداد زنان و مردان سالمند ۶۵ ساله و بیشتر تقریباً برابر و یا نزدیک به هم بوده است اما از سال ۱۳۹۵ به بعد جمعیت زنان سالمند از مردان سالمند پیشی گرفته به گونه ای که انتظار می رود در سال ۱۴۳۰ این شکاف به رقمی بالغ بر ۱.۲ میلیون نفر (به نفع زنان) می رسد.

ضرب الاجل رئیس جمهور برای نهایی کردن طرح تحول در نحوه مقابله با کرونا

رئیس جمهور روز شنبه در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، با بیان اینکه برای تغییر این وضعیت نیازمند اقدام جهادی و جهشی هستیم، تاکید کرد: کار مسولان اجرایی کشور فقط توصیه نیست و باید ضمانت اجرای مناسب هم برای تصمیمات اتخاذ شده در نظر گرفته شود. رئیس جمهور با تاکید بر اینکه باید از انفعال در نحوه مقابله با کرونا خارج شویم و رویکردهای فلالانه اتخاذ شود، تصریح کرد: ضروری است که ساز کارهای متناسب برای بسیج نیروهای داوطلب و نهادهای مردمی طراحی شود. رئیس‌جمهوری با اشاره به ضرورت دریافت پیشنهادات تخصصی دانشگاه‌های علوم پزشکی و تجربیات عملی دستگاه‌های اجرایی سراسر کشور برای

آنی سفر

کارت چمدان و کیف مسافرتی

دیگر نگران گم شدن چمدان های خود نباشید!

آنی‌باب

میزان رضایت مشتریان: ۹۵٪

پایبده عزیزان برای یافتن مالک

کد ۱۳۰۰۰۰۱۱

را به سامانه ۰۲۰ ۰۰۰۰۵۰۳۰ پیامک کنید

و یا با شماره زیر تماس بگیرید.

واحد پشتیبانی: ۰۲۱-۹۱۰۱۳۰۳
Aniyab.com

آنی‌باب

روش فعال سازی:

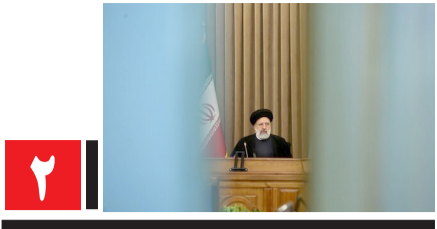
- کد رهگیری آن‌باب، رایج ۰۲۰ ۰۰۰۰۵۰۳۰ پیامک کنید
- نام و نام خانوادگی خود را در پاسخ پیامک بفرستید
- کارت را به چمدان یا وسایل خود وصل کنید

www.Aniyab.com Aniyab.Center

Info@Aniyab.ir Tme/Aniyab

یکی از مشکلات افراد هنگام مسافرت گم کردن ساک ها و چمدان ها می باشد و متأسفانه در بسیاری از پایانه ها و اماکن عمومی دیگر ،همواره انبوهی از وسایل ،ساکها ،کیف ها و... یافت می شود . آنی‌باب سفر با ارائه یک کارت PVC (پی وی سی) که به کیف ، ساک یا چمدان و... متصل می شود با مکانیزم کدگذاری هوشمند ، امکان ارتباط با مالک آن را پس از یافتن توسط افراد و... فراهم نموده است .

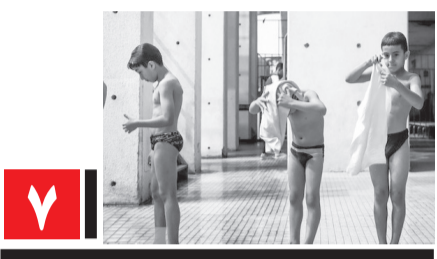
جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۶ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



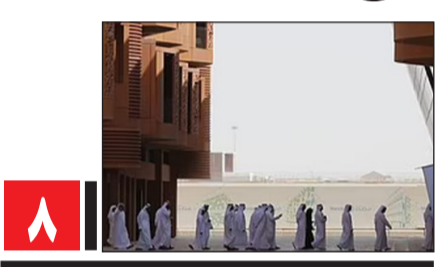
اقتصاد آزاد قدرت می‌گیرد یا دولتی؟



عبور از خام‌فروشی اولویت وزارت نفت



ورزش ایران در نقطه اوج تعطیلی از آغاز کرونا



امارات از هوا «آب آشامیدنی» تولید می‌کند



سپروس میمنت در سریال «آهوی من مارال»

سپروس میمنت در نقش ولی خان ایفای نقش می‌نماید. «آهوی من مارال» به کارگردانی مهرداد غفارزاده و تهیه‌کنندگی سعید خندق‌آبادی و بهروز خوش‌رزم تولید می‌شود.



اکران فیلم مست عشق

به گفته مهراون برومند مست عشق سال ۲۰۲۲ در ایران و ترکیه اکران خواهد شد. کارگردانی این سریال حسن فتحی و تهیه‌کنندگی مهراون برومند، در ترکیه فیلمبرداری شد. هاندان ارچل نوی این فیلم نقش کیمیا خاتون و همسر شمس تبریزی رو بازی خواهد کرد. همچنین توی این فیلم چهره های برتر ایرانی: شهاب حسینی، پارسا پیروز فر، حسام منظور هم نقش دارند. از دیگر بازیگرانی ترک سلما ارگچ و بنسو سوزال، ابراهیم چلیکول و بواک توز کوپاران هاندان ارچل هم می‌شود نام برد. این فیلم به دلیل مشکلاتی بین تهیه‌کننده های ترک و ایرانی اکرانش لغو شده بود اما دوباره مثل اینکه قراره اکران بشه.

