روزنامه
امید روز
روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
سه شنبه ۱۳۹۹/۱۱/۲۱
۲۰۰۰ تومان
شماره : ۱۰۲۳

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

خریداران و فروشندگان به بازار برگشتند

آغاز بازار گرمی مشاوران املاک در تهران

بازار گرمی مشاوران املاک در پردیس و انتشار اخباری مبتنی بر اجرایی شدن عملیات احداث مترو پردیس طی چند روز اخیر روند بازار را در این منطقه تغییر داد و طبق گزارشات میدانی خریداران دوباره به این بازار بازگشته‌اند.

طی دو سه ماه گذشته افزایش نجومی قیمت‌ها در بین خانه های مسکن مهر پردیس و خانه های داخل بافت شهر و کاهش قدرت خرید مردم برای خرید خانه در این مناطق موجب شد تا خرید و فروش در پردیس به حداقل برسد و از طرف دیگر همسو با از دست رفتن حجم تقاضا در این منطقه کاهش نرخ دلار نیز موجب ریزش قیمت‌ها در این بازار شد؛ در میان این کاهش قیمت‌ها خانه های مسکن مهر پردیس بیشترین ریزش قیمت را طی دو سه ماه گذشته تجربه کردند به طوری که طبق گفته مشاوران املاک برخی از واحدهای فاز ۸ پردیس در این مدت تا ۳۰۰ میلیون تومان ارزان شده است.

گزارش‌های میدانی صورت گرفته نشان می‌دهد فازهای بالاتر پردیس در مدت ذکر شده نسبت به سایر مناطق ریزش قیمت شدیدتری را تجربه کردند به طوری که یک واحد مسکن مهر پردیس در فاز ۱۱ در حالی امروز ۸۶۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد که این واحد سه ماه گذشته به قیمت ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان معامله می شده است.

ریزش قیمت‌های اخیر در فاز ۳ این منطقه نیز اتفاق افتاده است اما مسکن های داخل بافت شهر پردیس در چند ماه اخیر ریزش قیمتی را تجربه نکرده‌اند و این ریزش قیمت ها بیشتر مربوط به فازهای ۱۱، ۹ و ۸ بوده است.

حال با اعلام خبر اجرایی شدن عملیات احداث مترو پردیس توسط معاون وزیر راه و شهرسازی و بازار گرمی مشاوران املاک مبنی بر چشم انداز روشن بازار مسکن این منطقه، خریداران دوباره به بازار مسکن پردیس برگشتند؛ با این وجود طی چند روز اخیر خرید و فروش بیشتر در بین خانه های مسکن مهر این منطقه رونق گرفته است.

رونق خرید و فروش در فازهای بالاتر پردیس که طی چند ماه اخیر ریزش قیمت چشمگیری را تجربه کردند دوباره قیمت‌ها را در این منطقه بالا برده است؛ درحالی که افزایش قیمت‌های اخیر در بین خانه های فاز ۱۱ این منطقه محسوس نبوده است اما طبق گفته مشاوران املاک قیمت مسکن های مهر فاز ۸ این منطقه طی چند روز گذشته ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان بالا رفته است و پیش بینی می شود که روند بازار تا شب عید صعودی باقی بماند.

طبق گزارش‌های میدانی خرید و فروش در فازهای ۲ و ۳ پردیس نیز به راحتی در حال انجام است اما نمی‌توان گفت بازار مسکن این منطقه در شرایط رونق قرار گرفته است و در حالی که خانه های این مناطق طی چند ماه گذشته ریزش قیمت چشمگیری را تجربه نکرده‌اند اما در افزایش قیمت بازار در دو سه روز اخیر سهیم بوده‌اند؛ به طوری که طبق گفته مشاوران املاک قیمت مسکن در بین خانه های فاز سه این منطقه در دو سه روز اخیر به طور میانگین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان بالا رفته است و پیش بینی می شود که خانه ای که در حال حاضر در این منطقه به قیمت ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود تا پایان امسال به قیمت ۱ میلیارد ۵۰۰ تا ۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان برسد.

مسکن های مهر گیلاوند نیز از ریزش قیمت های اخیر در امان نمانده اند اما ریزش قیمت ها در این منطقه به نسبت کمتری در مقایسه با سایر مناطق صورت گرفته است به طوری که طبق براوردهای صورت گرفته قیمت ملک در این منطقه طی دو سه ماه اخیر کاهش ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کرده است؛ این کاهش قیمت ها در حالی در این منطقه رخ داده است که قیمت مسکن های مهر گیلاوند از ۴۰۰ میلیون تومان در ۷ الی ۸ ماه گذشته امروز به ۶۵۰ میلیون تومان رسیده است و گفتنی است که ریزش قیمت های اخیر در این منطقه به حدی نبوده است که خریداران را به بازار برگرداند و بازار مسکن این منطقه کماکان در رکود به سر می برد.

طی دو سه ماه گذشته تنها خانه های مسکن مهر پردیس نبوده اند که کاهش قیمت چشمگیری را تجربه کردند بلکه با ریزش نرخ ارز قیمت خانه های مسکن مهر هشتگرد نیز به طور چشمگیری پایین آمده است به طوری که یک واحد ۸۰ متری در این منطقه از ۳۵۰ میلیون تومان در چند ماه گذشته امروز به قیمت ۲۸۰ میلیون تومان رسیده است؛ گزارش های میدانی حاکی از آن است که با کاهش قیمت خانه در این منطقه خریداران به بازار مسکن مهر هشتگرد روی آورده اند و در حال حاضر خرید و فروش در این منطقه بسیار پر رونق است.

در این میان مسکن مهرهای پرند نیز از ریزش قیمت های اخیر در امان نمانده اند به طوری که طبق گزارش های میدانی واحدهای مسکن مهر فاز ۴ جنوب پرند در حالی امروز ۳۵۰ تا ۳۹۰ میلیون تومان قیمت خورده اند که این واحدها در سه الی ۴ ماه گذشته به قیمت ۴۸۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان معامله می شده اند؛ حال اما در حالی ریزش قیمت ها در بازار مسکن این منطقه متوقف شده است که با تثبیت قیمت مسکن در این منطقه کماکان بازار مسکن پرند در رکود به سر می برد و خریداران هنوز به این بازار برنگشته اند.

کسب‌وکار یا مسئولیت اجتماعی؛ تعادل مبنای اصلی است

پدرام سلطانی

زمانی که سرمایه‌گذاری، بنگاه تولیدی خود را در یک منطقه محروم و کم‌برخوردار احداث می کند، ناخودآگاه به توسعه بیشتر منطقه منجر می‌شود و این موضوع حتی از آسیب‌های اجتماعی آن منطقه نیز می کاهد. این موضوع به سود حاکمیت است.ورود بنگاه‌های اقتصادی به اجرای فعالیت‌های ورزشی ازجمله ایجاد زیرساخت در مناطق کم برخوردارتر، حمایت از ورزشکاران بومی، باشگاه‌داری و... و قرار دادن این اقدامات در زمره مسئولیت اجتماعی شرکتی از چند منظر قابل‌بررسی است که عبارت‌اند از: هدف بنگاه‌ها از انتخاب یک پروژه، وجود انتفاع برای بنگاه در میان‌مدت و بلندمدت در صورت عملیاتی شدن پروژه موردنظر، الزام حاکمیت به تعریف یک پروژه مشخص و... . درواقع دانستن هر یک از موارد بیان‌شده می‌تواند در اظهارنظر نسبت به این دست اقدامات اثرگذار باشد و یک پروژه مشخص را در زمره مسئولیت اجتماعی قرار دهد یا آن را از این لیست خارج و به یک کسب‌وکار جدید برای شرکت تبدیل کند یا بیانگر آن باشد که چنین پروژه‌ای می‌تواند توجه مسئولان را به خود جلب کند.در دنیای کنونی کسب‌وکارها خود را در قبال جامعه و کاستی‌های آن و همچنین در قبال ذی‌نفعانشان مسئول می‌دانند و درواقع یک بنگاه اقتصادی همانند یک شهروند تلقی می‌شود که نسبت به جامعه خود مسئولیتی بر عهده دارد که از آن به‌عنوان مسئولیت اجتماعی شرکتی یاد می‌شود. به‌این‌ترتیب یک بنگاه اقتصادی همواره باید مدنظر داشته باشد که فعالیت اقتصادی‌اش چه تأثیری بر ذی‌نفعان دارد و احتمالاً چه برون‌دادهای منفی به همراه دارد و سعی در مدیریت این برون‌دادهای منفی داشته باشد. همچنین برون‌دادهای مثبت فعالیت خود را شناسایی کند و در جهت تقویت آن‌ها بکوشد. کنترل و مدیریت برون‌دادهای منفی یک شرکت یا تقویت برون‌دادهای مثبت آن باید با استفاده از منابع مالی، مدیریتی، انسانی و تجهیزاتی مجموعه انجام شود.

اگرچه هر بنگاهی نسبت به جامعه خود مسئول است، اما میزان صرف منابع یک بنگاه اقتصادی بر ایفای مسئولیت اجتماعی باید متعادل باشد، برای آنکه این متعادل‌سازی به‌وجود آید مسئولیت اجتماعی در کنار مفهوم دیگری به‌عنوان حاکمیت شرکتی قرار می‌گیرد و درواقع این دو مفهوم درکنار یکدیگر به تعادل می‌رسند. درحالی‌که در مسئولیت اجتماعی شرکتی یک بنگاه بر جامعه تمرکز دارد، در حاکمیت شرکتی نگاه اقتصادی و قانونی وجود دارد. به‌این‌ترتیب حاکمیت شرکتی مشخص می‌کند که یک بنگاه باید به چه نحوی تصمیم‌گیری کند تا اثری بهینه بر روی ذی‌نفعان خود داشته باشد. حاکمیت شرکتی نحوه تصمیم‌گیری برای اجرای مسوولیت‌های اجتماعی بک بنگاه را به سمت و سویی می‌برد که بهینه‌ترین اثر را بر تمامی ذی‌نفعان برجای بگذارد و البته توجه ویژه‌ای به ذی‌نفعان داخلی مجموعه دارد.برای جلوگیری از تضاد منافع و هر گونه سوءاستفاده در تعریف مسئولیت اجتماعی سازوکاری تعیین شده است تا از سویی تعریف پروژه‌ها در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی به زیان سهامداران نباشد و از طرف دیگر نیز مجموعه‌ها به خوبی تکالیف خود را در این زمینه ایفا کنند. تصویب مبالغ پرداختی به بخش مسئولیت اجتماعی در مجامع سهامداران که با حضور نمایندگان سهامداران انجام می‌شود و نظارت‌هایی از سوی سازمان‌هایی همچون سازمان بورس و... نیز بر آن وجود دارد، باعث می‌شود تا از سوءاستفاده جلوگیری شود و حق هیچ یک از ذی‌نفعان یک بنگاه اقتصادی تضییع نشود.

چطور هدیه تهرانی را نادیده گرفتید؟

لیست نامزدها سی و نهمین دوره جشنواره ملی فیلم فجر سرانجام و پس از کش و قوس های فراوان لحظاتی قبل منتشر شد؛ فهرستی که تا حد زیادی قابل حدس بود و با توجه به سطح کیفی فیلم های امسال رکورددار سه فیلم مهم بی همه چیز (محسن قرایی)، ابلق (نرگس آبیار) و یدو (مهدی جعفری) از همان روزهای نخست جشنواره قابل پذیرش بود اما شگفتی بزرگ لیست اعلامی نبود نام هدیه تهرانی در میان اسامی بهترین بازیگر نقش اول زن بود؛ اتفاقی که سیر بد شانسی های تهرانی را در دهه نود کامل کرد.

«ارثیه فامیلی» به تولید نزدیک شد

فیلم سینمایی «ارثیه فامیلی» به تهیه کنندگی مهدی احمدی با صدور پروانه ساخت به مرحله پیش تولید رسید.

به گزارش روابط عمومی پروژه؛ همزمان با شروع پیش تولید فیلم سینمایی «ارثیه فامیلی» به کارگردانی حامد رضی و تهیه کنندگی مهدی احمدی، روند انتخاب بازیگران این فیلم هم آغاز شد.

با توجه به پیش بینی و برنامه ریزی های انجام شده فیلمبرداری این فیلم سینمایی از اوایل اسفند ماه شروع خواهد شد و قرار است طی ۲۵ جلسه فیلمبرداری به پایان برسد.در خلاصه داستان ارثیه فامیلی آمده است: زندگی آنقدر کوتاه است که نباید عشق را فدای لجبازی کرد...

سایر عواملی که همکاری آنها با این پروژه قطعی شده عبارتند از: مدیر تولید: جعفر گودرزی، طراح گریم: آیدین فرضی، عکاس و فیلمبردار پشت صحنه: مهدی آب بر.

انصاریان دوشنبه فوت کرده بود

محمد رضا زائری روحانی مطرح و معروف کشور در رشته توییتی به نحوه اعلام خبر مرگ علی انصاریان به شدت انتقاد کرد و نوشت:مرحوم علی انصاریان دوشنبه صبح فوت می‌کند و کار تمام می‌شود!آقایان ... و ... اجازه نمی‌دهند کسی مطلع گردد و تازه از سه شنبه کمپین دعا برای سلامت او راه می‌افتد!مردم از طیف‌های مختلف همه مشغول مناجات و نذر و نیاز می‌شوند!از آب زمزم و تربت کربلا تا تلاش پزشک متخصص طب سنتی و ...

بعد اعلام خبر فوت را تا روز میلاد حضرت زهرا معطل می‌کنند و کلی هم مردم به آن حضرت متوسل می‌شوند و می‌خواهند که عیدی‌شان سلامت علی انصاریان باشد!

در نهایت وقتی خبر فوت او اعلام می‌شود که همه مردم کشور - و حتی هموطنان خارج از ایران - یکپارچه و یکدل برای شفای او دست دعا برداشته‌اند.وقتی همه ظرفیت روانی جامعه و فضای مجازی پر شد، آن وقت خبر فوت او اعلام می‌شود و آن همه شبهه اعتقادی و حرف‌های ناروا درباره دعا و شفا و خدا و ... اینکه دعای یک ملت پیش خدا ارزش ندارد و اصلا خدا کجا بود؟ و حضرت زهرا به مردم نظر نکرد و اینکه دعای یک ملت به اندازه یک واکسن اثر نداشت و ...

بسته طلایی
جاسوئیچی و کارت اصالت کالا
پکیج خاص و منحصر به فرد مناسب هدیه!

این محصول شامل یک جاسوییچی طلایی آب کاری شده ضدزنگ و یک کارت اصالت کالا که در برگیرنده گارانتی نیز میباشد گزینه مطلوبی برای اصناف مختلف از جمله ساعت فروشان، طلا فروشان، موبایل فروشان و... جهت ارائه به مشتریان میباشد.مرکز آنی یاب با طراحی جاسوییچی طلایی علاوه بر افزایش ضریب پیداشدن مفقودی ها در خصوص گواهی اصالت کالا گامی جهت تضمین اصالت کالا و خدمات مربوط برداشته است.

جهت سفارش این محصول با ٪۱۰ تخفیف کد ۲۷۳ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

آنی یاب
برچسب هوشمند آنی‌یاب
دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی‌یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریعتر پیداکردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند.این برچسب ها دارای کدهای منحصربه فرد در هر شیت بوده که با فعالسازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پیامک) ، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی‌یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد .

جهت سفارش این محصول با ٪۱۰ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۳۹۹/۱۱/۲۱
شماره : ۱۰۲۳

بازگشایی راه کربلا منوط به تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا است

معاون عتبات عالیات سازمان حج و زیارت گفت: با توجه به اعلام آمادگی این سازمان برای اعزام زائران ایرانی به عتبات عالیات، بازگشایی راه کربلا منوط به تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا است.

حجت الاسلام والمسلمین صحبت الله رحمانی با بیان اینکه هم اکنون تدوین شیوه نامه های بهداشتی برای آغاز مجدد اعزام زائران به عتبات آماده شده، افزود: منتظر اعلام تصمیم نهایی ستاد ملی مقابله با کرونا در این خصوص هستیم.

وی با اشاره به خط مشی سازمان حج و زیارت در حوزه اعزام های زیارتی به عتبات عالیات تصریح کرد: زیارت با کیفیت، معنویت، حفظ عزت، کرامت، سلامتی و امنیت، سهل و متناسب با شرایط متقاضیان زیارت مهمترین اولویت ها در این حوزه قلمداد می شود که امیدواریم مسیر اعزام ها به عتبات عالیات با توجه به تمهیدات اندیشیده شده، بازگشایی شود. رحمانی گفت: امیدواریم با اهتمام به رعایت شیوه نامه های تدوین شده، شاهد اعزام مجدد زائران به عراق باشیم که البته نظر نهایی برای اعزام ها به عتبات عالیات منوط به تایید ستاد ملی مقابله با کرونا است.

معاون عتبات عالیات سازمان حج و زیارت با بیان اینکه سلامت زائران کشور مهمترین اصل برای از سرگیری اعزام ها است، گفت: اهتمام به موضوع سلامت زائران در ایام کنونی موجب شد تا پروتکل و شیوه نامه بهداشتی از سوی کارشناسان وزارت بهداشت، سازمان حج و زیارت و هیئت پزشکی تهیه شود که بعد از تدوین این شیوه نامه در اختیار وزارت بهداشت و وزارت خارجه کشورمان و عراق قرار گرفته تا پس از توافقات دو طرف با رعایت بندهای مختلف آن، اعزام ها از سرگیری شود.

وی با تاکید بر اینکه سازمان حج و زیارت آمادگی کامل از حیث امکانات و برنامه ریزی های اجرایی برای از سرگیری اعزام ها به عتبات عالیات را دارد گفت: آمادگی کامل برای شروع مجدد سفرها وجود دارد اما این مهم منوط به نظر نهایی ستاد ملی مقابله با کرونا و آمادگی طرف عراقی جهت پذیرش زائر است که امیدواریم با شیوه نامه های ارائه شده دو طرف موافقت نمایند و سفرها با توجه به کاهش شرایط بحران اپیدمی کرونا با رعایت پروتکل های بهداشتی و به صورت محدود آغاز شود.

رحمانی ادامه داد: عدم اعزام از شهرهای قرمز و نارنجی، عدم اعزام متقاضیان دارای بیماری زمینه ای، توجه به میانگین سنی زائران، ارایه جوابیه منفی تست کرونا و غیره برخی از مهمترین بندهای این دستورالعمل است.

وی گفت: امیدواریم با توجه به عشق و اشتیاق وافر علاقمندان به سفرهای زیارتی عتبات عالیات و از طرفی رعایت دقیق دستورالعمل ها و پروتکل ها و همچنین توجیه بهداشتی زائران، جلوگیری از سوءاستفاده برخی افراد غیر مجاز، شاهد تشرف برنامه ریزی شده عاشقان و علاقه مندان به عتبات عالیات باشیم.

افزایش سطح اکران سازه‌های فرهنگی ایام دهه فجر در پایتخت

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران گفت: سطح اکران و متراژ سازه های فرهنگی امسال برای ایام ۲۲ بهمن، ۱.۵ برابر بیشتر از سال گذشته شده و تعداد سازه ها نیز کاهش نیافته است.

برزین ضرغامی در خصوص نصب سازه‌های فرهنگی در سطح شهر همزمان با ایام دهه فجر گفت: از ابتدای شروع این دهه تاکنون ۷۳۷۵ سازه فرهنگی اعم از پرتال، عرصه، بیلبورد، تلویزیون‌های شهری، طاق نصرت، پنل‌های شیشه‌ای و . . . در سطح شهر نصب شده است.مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران در پاسخ به این سوال که دلیل کاهش تعداد سازه‌های فرهنگی در این ایام چیست، عنوان کرد: تعداد سازه‌های نصب شده در سال جاری تا این لحظه برابر تعداد سازه‌های کل ایام دهه فجر سال گذشته بوده و رقم آن کاهش نیافته است. به علاوه سطح اکران و متراژ سازه‌های امسال ۱.۵ برابر بیشتر از سال گذشته شده است. اما دلیل عدم کمتر به چشم آمدن اقدامات فرهنگی امسال به چندین موضوع مرتبط است.

وی با توضیح در این خصوص اظهار کرد: ابتدا اینکه وسعت شهر تهران بسیار زیاد است و سازه‌های فرهنگی نیز محدودیت خاصی دارند. به علاوه ما در ایام خاص از سازه‌های بازرگانی نیز کمک می‌گیریم که در ایام دهه فجر نیز از این ظرفیت استفاده شده است. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران ادامه داد: یکی دیگر از دلایل نیز همزمانی دهه فجر با ولادت حضرت زهرا (س) در سال جاری بود. به همین دلیل سازمان زیباسازی نیمی از سازه‌های فرهنگی خود را به ولادت این بانو اختصاص داد و نیمی دیگر برای دهه فجر استفاده شده است. البته با پایان یافتن ایام روز زن تمامی این ظرفیت برای تبلیغ پیروزی انقلاب اسلامی استفاده خواهد شد.

ضرغامی عنوان کرد: تعداد سازه‌های فرهنگی دهه فجر امسال به اندازه موارد خاص سال‌های گذشته از جمله شهادت حاج قاسم سلیمانی و ایام نوروز بوده است. به علاوه هر چه به روز ۲۲ بهمن نزدیک تر می‌شویم تعداد این سازه‌ها افزایش می‌یابد.

وی ابراز داشت: امسال نیز با توجه به سخنان رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه، هر کس به سهم خود در تبلیغ پیروزی انقلاب نقش داشته باشد و مردم پرچم‌های کوچک کشور را در درب منازل خود نصب کنند، تم تمامی کارها با پرچم مقدس کشور و بهره گیری از منویات رهبری بوده است. ضرغامی با تاکید بر اینکه از لحاظ تعداد سازه‌ها با تعداد سازه‌های ۹۸ ایام دهه فجر برابریم عنوان کرد: مراسم ۲۲ بهمن امسال با سال‌های گذشته بسیار متفاوت است و مسیر راهپیمایی به شکل سال‌های پیش نیست. سال‌های گذشته بسیاری از دستگاه‌ها، بنرها و ایستگاه‌های تبلیغاتی خود را داشتند اما امسال این ظرفیت از بین رفته است. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران در خصوص برنامه‌های این سازمان برای فضاسازی و زیباسازی شهر در روز ۲۲ بهمن خاطرنشان کرد: در این روز حجم سازه‌های فرهنگی به مناسبت پیروزی انقلاب بیشتر می‌شود، به علاوه فضاسازی میدان آزادی و برگزاری ویدئو مپینگ در این میدان به صورت ویژه انجام خواهد شد. ضرغامی تصریح کرد: در سال‌های گذشته سازمان زیباسازی همواره وظیفه تدارک محل سخنرانی رئیس جمهور را بر عهده داشت اما امسال با توجه به شیوع ویروس کرونا و شیوه خاص برگزاری راهپیمایی، این جایگاه برپا نخواهد شد اما در تمامی مسیرهای مواصلاتی فضاسازی‌ها و طاق نصرت‌ها انجام و نصب خواهد شد.

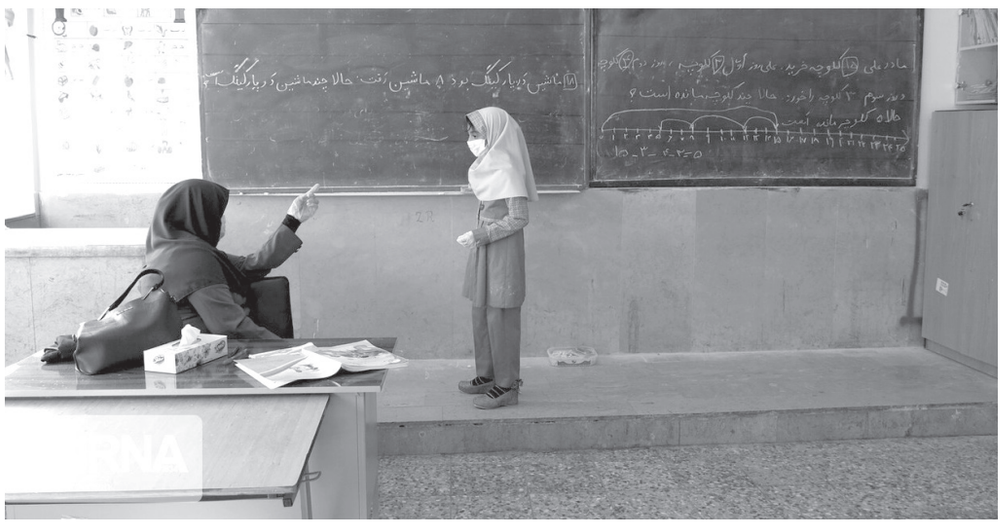
سن ورود به دانشگاه فرهنگیان و شهید رجایی به ۲۴ سال تغییر پیدا کرد

وزیر آموزش و پرورش تاکید کرد سن ورود به دانشگاه فرهنگیان و شهید رجایی به ۲۴ سال تغییر پیدا کرده است. وزیر آموزش و پرورش در حاشیه هجدهمین جلسه گفتگوی هفته در جمع خبرنگاران گفت: ما در ۴ حوزه توسعه مهارت و کودکان بازمانده از تحصیل و رفع محرومیت های آموزشی و توسعه تعاونی ها و تقویت فرهنگ و اشتغال و کارآفرینی عرصه های مشترکی با وزارت کار داریم که پیرامون انها گفتگو می کنیم. وی ادامه داد: طی سال گذشته زمینه های مشترک همکاری بررسی شده است و امروز توسعه تعاونی ها و ارائه همکاری ها و کمک های وزارت تعاون و کار به حوزه تعاونی های آموزش و پرورش محل بیشترین بحث بود و توافق نامه‌ای را امضا کردیم. حاجی میرزایی در خصوص پرداختی های معلمان حق التدریسی نیز گفت: برای ساعت کار همکاران و نحوه پرداختش قاعده جدیدی وزن نکردیم بر خلاف اینکه گفتند ۳۵ دقیقه محاسبه شده است اینگونه نبوده و بر اساس گزارشی که ادارات شهرستان از عملکرد همکاران دادند حق التدریس ها محاسبه شده اگر این عدد با فعالیت همکاران منطبق نیست گزارش بدهند تا بررسی شود.

وی ادامه داد: ما الان کل حق التدریس را پرداخت نکرده ایم و نیمه امسال را هنوز پرداخت نکردیم که امیدواریم تا پایان سال بتوانیم آن را پرداخت کنیم. در واقع یک مبلغی که دریافت کردیم به استان ها ابلاغ کردیم و آنها حق التدریس ها را محاسبه کردند و برای سال گذشته بوده است. حاجی میرزایی در خصوص معلمان غیر رسمیکه مشمول استخدام هستند و به دانشگاه فرهنگیان معرفی شدند و آزمون اصلح نیز گفت: آزمون اصلح کاملاً منطبق با قانون است و کسانی که یکسال دوره آموزشی ببیند باید یکسال بگذرانند چرا که این دوره ها تفننی نیست و جدی است.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد:

هنوز کل مبلغ حق التدریسی ها را پرداخت نکرده ایم



سعیده محمد - سردبیر |وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد که شرط ورود به دانشگاه فرهنگیان ۲۴ سال است، سال قبل بسیاری همکاران متقاضی بودند و توصیه شورای عالی آموزش و پرورش هم افزایش سن بود و آن را به ۲۴ سال افزایش دادیم.

محسن حاجی میرزایی در حاشیه گفت وگوی هفته وزارت آموزش و پرورش که با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد با بیان اینکه چهار حوزه توسعه مهارت، کودکان بازمانده از تحصیل، رفع محرومیت های آموزشی، توسعه تعاونی ها و تقویت فرهنگ کار و اشتغال و کارآفرینی عرصه های مشترک بین دو وزارتخانه است که در این بار ه گفت وگو کردیم گفت: طی سال گذشته زمینه های مختلفی برای همکاری بررسی شده است و امروز به طور خاص درباره توسعه تعاونی ها و ارائه همکاری ها و کمک های وزارت رفاه به حوزه تعاونی های وزارت آموزش و پرورش توافق نامه ای را امضا کردیم.

وی درباره پرداخت حق التدریس فرهنگیان و در پاسخ به اینکه اگر مبنای محاسبه حق التدریس شاغلین تفاوتی نکرده علت دریافتی کمتر چیست؟ گفت: درباره ساعت کار همکاران و نحوه پرداخت، قاعده جدیدی وضع نکردیم، بر خلاف اینکه شایعه کردند ۳۵ دقیقه لحاظ شده است، به هیچ وجه ۳۵ دقیقه ای محاسبه نشده و حق التدریس ها بر اساس گزارشی که ادارات شهرستان ها از عملکرد همکاران داده اند، محاسبه شده و اگر گزارش ها با عملکرد همکاران ما منطبق نیست می توانند مراجعه کنند تا بررسی شود.

وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به اینکه معلمان اعلام کرده اند مبلغی که برایشان واریز شده یک سوم مبلغی است که سال گذشته دریافت می کرده اند گفت: ما هنوز کل مبلغ حق التدریس را پرداخت نکرده ایم، همچنان حق التدریس نیمه اول سال جاری باقی مانده و امید است تا آخر سال بپردازیم. مبلغ واریزی کل مبلغ حق التدریس همکاران نبوده و مبلغی را که دریافت کردیم به استان ها ابلاغ کردیم و آنها در همان چارچوب سال های گذشته محاسبه کرده و پرداخت می کنند و قطعا پرداخت های دیگری هم در راه خواهد بود. بنای ما این بوده که تا پایان سال گذشته را تسویه کنیم اما اینکه نتیجه چه بوده باید گزارش استان ها برسد.

وی در واکنش به اینکه برخی معلمان اعلام کرده اند اگر واریزی ها اینگونه باشد از ادامه تدریس معذورند؟ گفت: نه خیر اینطور نیست. مطمئن باشید.

حاجی میرزایی همچنین درباره گلایه گروه های مشمول استخدامی که به دانشگاه فرهنگیان معرفی شده اند و باید آزمون اصلح و حدنصاب نمره ۷۰ درصد را کسب کنند گفت: این امر کاملا با قانون منطبق است و آنها که یک سال دوره آموزشی ببینند باید مهارت لازم را کسب کنند، این یک دوره تفننی نیست و یک دوره جدی است. در پایان هر دوره آموزشی آزمون گرفته می شود و چیز جدیدی نیست.

وزیر آموزش و پرورش در پایان گفت: شرط ورود به دانشگاه فرهنگیان ۲۴ سال است، سال قبل بسیاری همکاران متقاضی بودند و توصیه شورای عالی آموزش و پرورش هم افزایش سن بود و آن را به ۲۴ سال افزایش دادیم.

کرونا اضطراب افراد را ۳۰ درصد افزایش داده است

معاون وزیر کشور و رییس سازمان امور اجتماعی کشور گفت: شیوع کرونا در کشور حدود ۳۰ درصد استرس، اضطراب و افسردگی بین افراد جامعه را افزایش داده است. تقی رستم‌وندی در نشست خبری افزود: در سالهای اخیر با تحریم ها مواجه بودیم و این تحریم ها تاثیرات زیادی بر کشور گذاشته، گرچه در دهه های گذشته اقدامات خوبی خوبی انجام شده اما سالهاست که زیرساخت‌های اقتصادی دارای مشکل است و در این سه دهه کشور تورم ۲۰ درصدی را تحمل کرده در سه دهه گذشته میانگین بیکاری ۱۰ درصدی داشته ایم.

وی ادامه داد: بلایای طبیعی نیز در فضای اجتماعی کشور تاثیرگذار است. امسال نیز پدیده کرونا تاثیرات اجتماعی داشته است. وقتی می خواهیم درباره وضعیت اجتماعی گفت وگو کنیم باید به مولفه های اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و حتی محیط زیست توجه داشته باشیم.

معاون وزیر کشور درباره تأثیرات کرونا تصریح کرد: خیلی ها کرونا را با ابعاد منفی معرفی می کنند در حالی که باید ابعاد مثبت آن را در نظر بگیریم و نظم پذیری مردم با سیاست های ابلاغی از آثار خوبی است که باید به آن توجه کرد. تشکیل پویش های مردمی از دستاوردهای کرونا است گسترش فضای معنویت در پی بروز بیماری کرونا می تواند از نشانه های مثبت کرونا باشد، البته آثار منفی مانند کاهش روابط اجتماعی ،گسترش فردگرایی ،کاهش نشاط اجتماعی بوده است که در نبود مراکز تفریحی می توانیم احتمال دهیم جامعه با مشکلاتی مواجه شود. کرونا هم بر فرد خانواده و جامعه و حاکمیت تاثیر گذار است و سبک زندگی در دوره کرونا متفاوت شده است.

وی ادامه داد: البته به دلیل حضور بیشتر افراد در خانه روابط خانوادگی دچار تحول شده است. اما براساس مجامع جهانی در این مدت یک صد میلیون نفر بر جمعیت فقرا اضافه شده است. اما آنچه که مورد تاکید است توجه به سلامت روانی و اجتماعی بسیار حائز اهمیت است در کنار برنامه های سلامت محور باید به سلامت روان نیز توجه کنیم. رستم وندی گفت: نتایج مطالعات جهانی نشان داده که در انگلستان ۲۷.۳ علایم و نشانه های روانشناختی برخی بیماری ها مانند افسردگی افزایش داشته است. وی ادامه داد: در ایران نیز حدود ۳۰ درصد استرس، اضطراب و افسردگی در افراد که مواجه و درگیر با کرونا بوده اند افزایش داشته است.

رییس سازمان امور اجتماعی کشور درباره افزایش احتمالی خودکشی در دوره پساکرونا ادامه داد: تغییرات شدید سلامت روان در کشور نداشتیم و درمورد این فرایندی که در خصوص آن هشدار داده می شود باید تمهیدات لازم را اندیشید. برنامه های مختلفی نیز در حال اجرا است و از نظر کمی و کیفی نیز از طرف دستگاههای متولی افزایش داشته است.

وی همچنین گفت: در سالهای گذشته با روند صعودی ۴ تا ۵ درصدی خودکشی روبرو بوده ایم. اما در سال جاری تغییر معناداری وجود ندارد و همان روند ۴ الی ۵ درصد افزایشی را نسبت به سال قبل داشته ایم اما در ۹ ماهه اخیر حادثه خاصی رخ نداده اما برای اعلام تغییر در سن خودکشی باید تا پایان سال منتظر بمانیم اما باید بگویم ظاهراً یک تغییر سنی صورت گرفته که با افزایش خودکشی در سنین زیر ۱۸ سال و بالای ۶۰ سال مواجه بوده‌ایم.

معاون وزیر کشور درباره خیریه ها نیز گفت: به جهت روح اجتماعی، تعداد خیریه در ایران زیاد است و این یک نکته مثبت در کشور است اما درباره نظارت بر خیریه ها باید بگویم که از آنجا که خیریه ها مرتبط با اقشار آسیب پذیر است، عمده مجوز خود را از سازمان بهزیستی کسب کرده و تحت نظارت این سازمان نیز قرار دارند.

منع مازوت سوزی در نیروگاه‌های حاشیه شهرهای بزرگ با تصمیم ستاد کرونا

رییس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اکنون ۵۰۰۰ مگاوات از حدود ۶۰ هزار مگاوات برق از طریق سوخت مازوت تولید می‌شود بنابراین حدود ۹ درصد برق تولیدی به وسیله مازوت است.

عیسی کلانتری با اشاره به ماموریت‌های محیط زیست،گفت: سازمان محیط زیست در دو بخش محیط طبیعی و محیط انسانی فعال است. در حوزه محیط طبیعی وظایف اجرایی و در حوزه منابع انسانی، وظایف نظارتی و پایش داریم. به عنوان مثال مسایل آب، خاک و هوا را رصد و از آلوده شدن این منابع جلوگیری می کنیم. در این بخش وظایف ما بسیار گسترده است و تمام کشور باید تحت پایش قرار بگیرد و از اجرای پروژه های بزرگی که مطالعات زیست محیطی ندارند، جلوگیری کنیم.

وی تاکید کرد: از سال ۱۳۹۶ هیچ طرح اجرایی بزرگی در مملکت بدون ارزیابی زیست محیطی شروع نشده است این در حالیست که پیش از آن و به‌ویژه در دهه‌های نخست پس از انقلاب، پروژه‌ها مطالعات زیست محیطی نداشتند.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه در ۳۰ سال پس از انقلاب، مسایل زیست‌محیطی در پروژه‌های بزرگ اعم از دولتی یا خصوصی جایگاهی نداشت، گفت: به‌تدریج با تصویب قوانین مختلف همه وادار شدند که در پروژه‌هایی که قصد اجرای آن را دارند به موازات مطالعات فنی طرح‌ها، مطالعات زیست‌محیطی نیز انجام دهند و اجرای طرح‌ها حداقل خسارت‌های زیست محیطی را داشته باشند. به عنوان مثال هیچ کدام از سدهایی که اجرا شده بودند، پیوست مطالعات زیست‌محیطی نداشتند.

وی اضافه کرد: در این شرایط پس از اجرای این پروژه‌ها با گرد و غبار، خشکی ها، ازبین رفتن منابع ژنتیک، خشک شدن تالاب ها و ... مواجه می‌شدیم که همه این آسیب‌ها بر اثر نبود مطالعات زیست‌محیطی و به عبارت دیگر سیاست توسعه بدون پایداری رخ داد. پس از شروع برنامه ششم توسعه بر اساس قانون دستگاه‌ها، دولت و بخش خصوصی از اجرای پروژه‌های بزرگ بدون انجام مطالعات زیست‌محیطی منع شدند و هرگز پروژه‌ای که به محیط زیست آسیب بزند، شروع نمی‌شود. معاون رییس جمهوری همچنین با اشاره به وظایف سازمان محیط زیست در حوزه محیط طبیعی اظهار کرد: در حوزه محیط طبیعی بر اساس پروتکل‌های بین‌المللی باید حدود ۱۷ درصد از وسعت کشور در حوزه مناطق حفاظت شده قرار بگیرد که تا به امروز ۱۹ میلیون و ۱۰۰ هزار هکتار و به عبارت دیگر ۱۲ درصد از وسعت کشور در حوزه مناطق حفاظت شده در راستای حفظ منابع ژنتیک برای نسل های بعد قرار گرفته است.

وی یادآور شد: یکی از وظایف سازمان محیط زیست حفاظت از حقوق نسل های بعد است. مناطق حفاظت شده باید دست نخورده باقی بماند، منابع ژنتیک اعم از ژنتیک حیوانی، ژنتیک گیاهی و جانوری باید حفظ شود. ما در این زمینه وظایف اجرایی داریم و از مناطق حفاظت شده فعلا با حدود ۳۴۰۰ محیط بان و نزدیک به ۷۰۰ پاسگاه محافظت می شود.

کلانتری با تاکید بر اینکه با افزایش آگاهی مردم، خودشان حافظ محیط زیست شدند، گفت: در غیر این صورت تنها با ۳۴۰۰ محیط بان و حدود ۱۵۰ سرباز از عهده حفاظت از منابع برنمی‌آمدیم.

به اعتقاد مجلس پنجم «توسعه پایدار» عبارتی غربی بود که باید حذف می‌شد

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به چالش‌های محیط زیست در جهان سوم به‌ویژه کشورهای نفتی اظهارکرد: در این کشورها چالش‌های محیط زیست خیلی بیشتر از سایر نقاط جهان است. تا سال ۱۳۸۰ ما در جهت توسعه پایدار حرکت نمی‌کردیم چراکه توسعه پایدار را در کشور به رسمیت نشناخته بودند.

معاون رییس جمهوری ادامه داد: در سال ۱۳۷۶ که برنامه سوم را تقدیم مجلس کردیم. من مسوول حوزه آب و کشاورزی بودم. برای اولین بار کلمه توسعه پایدار را در راهبردها مطرح کردیم. در آن زمان مجلس گفت توسعه پایدار کلمه‌ای غربی است و باید حذف شود. درحالی که توسعه پایدار چهار اصل دارد. بر اساس آن فعالیت‌ها اقتصادی باشد، فعالیت‌ها نباید نظم اجتماعی را برهم بزند، فعالیت‌ها نباید محیط زیست را به هم بریزد و در نهایت حقوق نسل‌های بعد باید محترم شمرده شود.

کلانتری با تاکید بر اینکه توسعه پایدار ضد هیچ نظام، دین یا کشوری نیست اما پرهزینه است، گفت: وقتی جاده، کارخانه یا بندری احداث می‌شود با حفظ شرایط توسعه پایدار هزینه‌ها ۲۰ درصد تا گاهی ۱۰۰ درصد افزایش پیدا می‌کند. ما درصدد فرار از این هزینه اضافی بودیم چون محیط زیست را در حد شکاربانی می دیدیم. قبل از پیروزی انقلاب اسلامی تا سال ۱۳۵۰ سازمان شکاربانی داشتیم که بعدا سازمان محیط زیست تشکیل شد. در عرصه بین‌المللی نیز وظایف محیط زیست افزایش پیدا کرد.

بزرگترین چالش محیط زیست، رویارویی منافع بلندمدت و کوتاه مدت است

وی تصریح کرد: امروز مراقبت از کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی که آلاینده نباشند و مراقبت از بخش کشاورزی، خدمات و صنعت وظیفه سازمان محیط زیست است و طبق قانون باید عمل کرد اما بزرگترین چالش ما این است که منافع بلندمدت درمقابل منافع کوتاه‌مدت قرار می‌گیرد.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه اکثر دولت‌های جهان منافع کوتاه مدت را به منافع بلندمدت ترجیح می دهند، گفت: به عنوان مثال ترجیح می‌دهند کارخانه‌ای تولید داشته ولی هوا ناسالم باشد تا اینکه تولید نباشد و هوا سالم بماند. در این موارد چالش‌های فراوان داریم. آلودگی هوای اخیر هم یکی از همین مسایل بود. اگر می‌خواستیم هوا سالم بماند به‌ناچار باید از حمل و نقل خودروهای سنگین و تولید کارخانه‌هایی که مازوت مصرف می‌کردند، جلوگیری می کردیم. از طرف دیگر حکومت‌ها می‌گویند که باید حمل و نقل داشته باشم، گرچه آلاینده باشد.

کلانتری ادامه داد: این تضادها، چالش‌های بزرگ محیط زیست در کشورهایی چون ایران و کشورهایی که ساختار آن با صنعت نفت شکل گرفته است، وجود دارد. مدیریت تضاد منافع کوتاه مدت و بلند مدت مهم است. برای جلوگیری از آلودگی هوا به‌ویژه در هوای ساکن و سرد باید از حمل و نقل شبانه تهران جلوگیری کنیم اما شهرداری می گوید اگر حمل و نقلی نباشد، ساخت و ساز متوقف می شود، حمل و نقل نباشد کارخانه تعطیل و کالا انباشته می‌شود. معاون رییس جمهوری اضافه کرد: در این شرایط باید محدودیت‌هایی را تعیین کنیم. به عنوان مثال به جای هشت ساعت حمل و نقل شبانه، چهار ساعت باشد. مجبوریم مازوت در کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها بسوزانیم. پس تصمیم بگیریم کجا مازوت بسوزانیم؟ می‌بینیم مردم زمانی ناراضی‌تر می‌شوند که برق قطع شود.

۹ درصد برق تولیدی از مازوت است

کلانتری در ادامه اظهار کرد: اکنون ۵۰۰۰ مگاوات از حدود ۶۰ هزار مگاوات برق از طریق سوخت مازوت تولید می شود بنابراین حدود ۹ درصد برق به وسیله مازوت تولید می شود. در ستاد مقابله با کرونا مصوب شد در نیروگاه‌هایی که در حاشیه شهرهای بزرگ هستند، مازوت سوزانده نشود. اگر گاز کم است ممکن است حدود یک الی دو ساعت نیروگاه روزانه تعطیل شود اما در نیروگاه‌هایی که با شهرها فاصله دارند، در مناطق کم جمعیت هستند یا در مناطق کویری با تراکم جمعیت کم، می‌توان مازوت سوزانده شود که خسارت کمتری به همراه دارد. بدین گونه شرایط را مدیریت می‌کنیم. معاون رییس جمهوری ضمن بیان اینکه همه کارخانه‌ها آلاینده نیستند، بر استفاده از فیلتر در کارخانه‌های سیمان تاکید کرد و گفت: اگر کارخانه‌های سیمان از فیلتر استفاده نکنند، زندگی مردم سیاه می‌شود. کارخانه هایی که فیلتر نمی‌گذارند و آلاینده هستند، در شرایطی که هوا سرد و سنگین است و باد نمی وزد، تعطیل می‌شوند. وی با اشاره به آلایندگی خودروها اظهار کرد: خوشبختانه از ابتدای سال جاری غیر از ۱۲ هزار خودرو که سال گذشته تولید و انبار شده بود و مقرر شد به عنوان خودروی تولید سال ۹۸ فروخته شود، سایر خودروهای سواری از استاندارد یورو ۵ برخوردارند.

کلانتری در ادامه گفت: در تولید بنزین و گازوئیل استاندارد دستاورد بزرگی داشتیم. تولید بنزین و گازوئیل استاندارد در سال ۱۳۹۲، صفر لیتر بود اما در حال حاضر بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر در روز بنزین و گازوئیل استاندارد تولید می‌شود و بخشی از آن را صادر می‌کنیم.

جلوگیری از قتل عام مردم با بنزین تولیدی سال ۹۲

رییس سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: اگر این کار انجام نمی شد، کلانشهرها قابل زیستن نبود. اگر امروز بنزین و گازوئیل تولیدی سال ۹۲ توزیع می‌شد، قتل عام مردم از آلودگی هوا به مراتب بیشتر از کرونا بود. این دستاورد بسیار بزرگی است که امروز یک لیتر بنزین تولیدی کمتر از استاندارد یورو ۴ نداریم.

کلانتری همچنین با اشاره به برنامه دولت برای نوسازی خودروها و ناوگان حمل و نقل عمومی اظهار کرد: حدود ۷۰ درصد کامیون‌های کشور بالای ۳۰ سال عمر دارند و فرسوده هستند. این کامیون‌ها حتی اگر گازوئیل استاندارد هم مصرف کنند، آلاینده هستند. قرار بود از سال ۱۳۹۵ نوسازی شروع شود و بر همین اساس در سال ۹۵، ۱۰ هزار دستگاه نوسازی شد اما پس از آن با تحریم‌های رییس جمهوری آمریکا مواجه شدیم.

تحریم‌ها مانع نوسازی ناوگان حمل و نقل شد

وی افزود: حتی تولید داخل کامیون حدود حداقل ۱۰۰ هزار دلار هزینه دارد و برای واردات کامیون نیز ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دلار ارز نیاز است. پس از تحریم با کاهش درآمدهای ارزی مواجه شدیم. برای نوسازی ۳۰۰ هزار دستگاه کامیون باید حداقل حدود ۴۰ میلیارد دلار ارز تخصیص دهیم بنابراین تحریم‌ها مانع نوسازی ناوگان حمل و نقل چه در بخش باری و چه در بخش مسافری شد.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه امروز حدود ۶۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده هستند و باید به ذوب آهن بروند، گفت: ۶۰ درصد آلایندگی هوای تهران به‌ویژه در فصل زمستان مربوط به خودروهای دیزلی اعم از کامیون، مینی بوس و اتوبوس است. خودروهای بنزینی در فصل گرما آلاینده هستند نه در فصل زمستان.

کلانتری ادامه داد: ۲۰ درصد آلاینده‌ها مربوط به نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها و ۲۰ درصد هم مربوط به بخش‌های دیگر است. در فصل گرما نیز آلاینده ازن را داریم این در حالیست که در گذشته اطلاعی از شاخص ازن نداشتیم. ازن در سطح بالا نعمت و برکت است چون جلوی اشعه‌های ماوراء بنفش و مادون قرمز را می‌گیرد اما در سطح پایین مسموم کننده است.

مهار بخارات بنزین برای جلوگیری از تولید ازن سطح پایین

وی تاکید کرد: تا دو سال پیش دستگاه سنجش آلاینده ازن را نداشتیم بنابراین جزو شاخص‌های کیفیت هوا محاسبه نمی‌شد اما از سال گذشته این آلاینده وارد لیست شاخص‌ها شد و بر همین اساس برای جلوگیری از حلال‌های فرار در پمپ بنزین‌ها برنامه‌ریزی می‌کنیم و در حال راه اندازی سیستم «کهاب» در پمپ بنزین‌ها هستیم تا بخارات بنزین - که یکی از عوامل اصلی تولید ازن سطح پایین است - مهار شود. کلانتری تاکید کرد: تلاش می‌شود تا حداکثر دو سال دیگر همه پمپ بنزین‌ها جلوی تبخیر بنزین را بگیرند و در نتیجه تولید ازن سطح پایین کاهش پیدا می‌کند. رییس سازمان حفاظت محیط زیست درباره وضعیت گرد و غبار در کشور توضیح داد: ما تا دو سال آینده تقریبا گرد و غبار با منشا داخلی در کشور نخواهیم داشت. گرد و غبارهای داخلی کشور در فصل پاییز و زمستان و گرد و غبارهای با منشا خارجی در فصل بهار و تابستان است و ما با همت دولت ۳۷۰ میلیون دلار از صندوق توسعه گرفتیم طی سه و نیم سال گذشته در تثبیت گرد و غبار داخلی توسط دستگاه‌های مختلف از جمله سازمان جنگل‌ها و مراتع، وزارت نیرو و وزارت کشاورزی گرد و غبار با منشا داخلی به‌خصوص در مناطق بحرانی مانند خوزستان صرف کردیم.

۱۰۷۰

گواهینامه پایه دو به شماره ۹۴۰۷۲۱۹۴۹۴ متعلق به جعفر پیمانی فرزند محمدمراد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۸۸۵۰۳۶۴۹۰۰ و کارت ماشین به شماره پراید مدل ۸۹به شماره پلاک ۸۸۶۸۳ه۵۴ متعلق به لیلا ساعد برایجانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۶۰۴۴۳۹۳۵ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۹۹۰۱۰۰۳۶۷۷ و کارت عابر بانک به شماره سرباز بانک متعلق به علیرضا امیرسالاری فرزند معرعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۱۲۵

کارت ملی به شماره ۲۹۹۳۸۰۹۹۴۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۹۹۳۸۰۹۹۴۶ و گواهینامه پایه یک به شماره ۲۹۹۳۸۰۳۳۴۶ و گذرنامه به شماره T۹۴۳۶۴۲۸۲ و کارت شناسایی سازمانی به شماره ۹۵۰۰۶۳۲۷ متعلق به میعاد امیرخانی خبیصی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۰۱

کارت ملی به شماره ۲۱۳۰۴۸۳۸۲۸ و گواهینامه پایه سه به شماره ۲۱۳۰۴۸۳۸۲۸ و کارت ماشین به شماره ۶۳ ب ۶۸۸ ایران ۹۲ و بیمه نامه ماشین به شماره ۶۳ ب ۶۸۸ ایران ۹۲ متعلق به ساجده نیک پور فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۲۲

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۶۲۸۰۰۹۱ متعلق به الهام نقی مقدم فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۱

کارت ملی به شماره ۲۵۰۰۴۰۹۴۳۰ متعلق به ایوب قربانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۱۱۳۰۸۴۷۹ متعلق به علی خواجه زاده فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۱۴۹۵۸۴ متعلق به فردین خسته فرزند فریدون در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۶۴۹۰۰۳۲۸۸۰ متعلق به مراد غلام الهی فرزند بیژن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۵۴۹۱۲۷ متعلق به محمد ثابت ایمانی فرزند عبداله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۵

شناسنامه به شماره ۲۸۰۲ و کارت ملی به شماره ۲۴۳۰۰۲۸۰۱۸ متعلق به فرشاد زارع فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۹۲۸۰۶۵ متعلق به مرضیه زارع فرزند صدراله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۳۲۶ متعلق به مجتبی زارع فرزند صدراله در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۷۷۸۷۳۱ متعلق به فاطمه محمدی فرزند حانی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۱۷۵۸۶۳ و گواهینامه پایه سه به شماره ۲۲۸۱۱۷۵۸۶۳ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۲۸۱۱۷۵۸۶۳ متعلق به قادر زارع فرزند صفدر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۳۷۹۰۰۰۲ و شناسنامه به شماره ۲۰۲۸ متعلق به محمدجعفر عباسی فرزند قدمعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۷۲۲۲۰۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۴۲۰۷۲۲۲۰۵ متعلق به سجاد بازوبندی فرزند سیاوش در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۲۰۴۸۱۲۳۲ متعلق به سیدحسین کوهپایه فرزند سیدمرتضی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۵۷۱۴۹۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۴۲۰۵۷۱۴۹۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۲۴۲۰۵۷۱۴۹۵ و کارت ماشین به شماره ۷۴و۴۵۷ایران ۸۳ پراید سفید رنگ مدل ۸۷ متعلق به محمدرسول ظهرابی پور فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۱۱۸۰۱۰۲۷ متعلق به صیاد مهرابی فرزند اکرم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۶

شناسنامه به شماره متعلق به علیرضا رزمجویی فرزند جعفر در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۳۷۳۴۲۱ و کارت سوخت وعابر بانک متعلق به رضا هرمزی فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۶۲۳۳۷۹۰۷۸ متعلق به رامین علیخانی گله فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۶۹۸۴۱۵۷۵ متعلق به مینا تیموری آرخلو فرزند اسکندر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت دانشجویی متعلق به فاطمه احمدی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به رضا عسکری فرزند وحید رضا در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۰۴۸۰۹۰۱۷۶۷ متعلق به سحر بهشتی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۲۲۶۹۴۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۷۰۲۲۶۹۴۶ متعلق به پیام غلامی شیر کوهی فرزند جمشید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۹۰۵۲۷۲۲۲ متعلق به علی گل محمدی آلو فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۱۴۰۶۹۲ متعلق به وحید عزتی فرزند علی اشرف در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۲۷

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۸۵۳۸۹۴ متعلق به مهدی صادقیان فرزند نصرالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۰۳۳

کارت پایان خدمت و گواهینامه موتورسیکلت و گواهینامه ماشین و کارت بنیاد متعلق به آقای میثم فلاحی فرزند محمدعلی دارنده کد ملی ۰۵۵۷۹۱۹۷۵۴ در تاریخ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به آقای محسن ساکی دارنده کدملی به شماره ۴۲۱۸۴۵۷۹۵۶فرزند غضنفر در تاریخ ۱۳۹۱/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۴۸

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۴۳۷۱۱۹۸۰۶۶ متعلق به سیامک جعفری فرزند منصور در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وکارت پایان خدمت وگذرنامه وبیمه نامه و کارت خودرو سواری به شماره پلاک ۶۹۳ ه ۳۱ ایران۶۶ وشماره VIN: IRFC۱۲۱X۰VA۱۱۵۲۲۴ به شماره ملی ۰۰۱۴۳۳۹۲۲۶ متعلق به علی نوری فرزند منصور وشناسنامه بنام پانیذ نوری به شماره ملی ۰۲۰۴۱۵۶۵۰۵ فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۶۴۸۶۹۷ متعلق به لیلا وادی زاده فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو وبیمه نامه و کارت سوخت خودرو سواری شخصی به شماره پلاک ۲۲۹ ل ۷۵ ایران۲۸ وکارت نظام وظیفه وکارت ملی به شماره ۳۹۲۰۳۱۳۲۳۲ متعلق به رضا محمدی گرجایی فرزند نبی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۶۵

پلاک ماشین به شماره پلاک ۶۲ س ۳۳۴۱ایران ۲۱ متعلق به مریم قاسمیان اردستانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۵۸۰۱۱۷۷۸۸ متعلق به مهدی اذری جعفری فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

جهت سفارش این محصول با ٪۱۰ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

شناسنامه به شماره ۰۴۱۰۷۸۰۴۸۰ متعلق به سیدمحمدرضا هاشمیان فرزند سیدقاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پلاک فلزی موتورسیکلت به شماره ۸۱۱۹۶/۳۲۳ متعلق به امیر علی زاده فرزند جان محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد..

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۲۶۷۷۱۱ متعلق به ستاره جلالی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۲۵۵۱۴۸۹۱۱ متعلق به شهناز فیض اربابی فرزند اسد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۰۹۱۷۸۸۳۳۳ متعلق به سعید فرح وش فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۷۲۱۸۴۵۷۴۸ متعلق به سیده کبری حسینی بازاردهی فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۲۱۲۸۲۲ متعلق به زهرا خدابنده فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۰۹۲۲۳۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۵۰۹۲۲۳۲ متعلق به محمد کهن هوش نژاد فرزند فرید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۲۸۱۰۴۱ متعلق به پویا واعظی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۶۹۶۱۸۲ متعلق به پگاه طاهری فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۵۲۸۲۱۳ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۲۰۵۲۸۲۱۳ متعلق به شایان درخشان فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۱۹۵۶۸۱ متعلق به امیرحسین اصغری فرزند اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۳۰۳۳۱۱ متعلق به منصوره شجاعی آقبلاغی فرزند غلام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۵۹۴۷۰۷ متعلق به خدیجه حسن پور فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۸۸۳۶۱۹۵ متعلق به شکوفه قنبری فرزند ایمان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۵۰۲۵۰۹ متعلق به محمد کلانتری زاده دره فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۰۵۸۷۱۰ و اسناد مالکیت به شماره سند ماشین. با شماره پلاک. ایران۴۰ ۶۸۷ ج ۹۷ متعلق به محمود اغنیانژاد مهرجردی فرزند کیانوش در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۱۷۰۲۰۰ متعلق به مونا غلامرضایی کیا کلایه فرزند موسی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۵۶۶۹۶۸۵۱۱۳ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۳ و کارت ماشین به شماره * متعلق به مهدی نوروزی فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۶۳۶۹۳۸۰۳۸۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۶۳۶۹۳۸۰۳۸۵ و کارت عابر بانک به شماره ۶۳۶۹۳۸۰۳۸۵ و گوشی تلفن همراه به شماره یک عدد۵J یک عددنوکیا ساده و بیمه نامه ماشین به شماره ۳۸ایران۸۵۲ل۵۲ و کارت سوخت به شماره ۳۸ایران۸۵۲ل۵۲ متعلق به سلطانعلی علی پرست فرزند الهویردی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۷۴۵۹۹۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۱۷۴۵۹۹۱ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۱۷۴۵۹۹۱ متعلق به محمد محمدیانی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۲۱۶۶۱۲۳ ، تاریخ تولد ۱۳۶۶/۰۲/۱۷ متعلق به جواد قاسمی پور فرزند لال محمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۸۵۰۰۹۴ ، شماره شناسنامه ۴۹۸ ، تاریخ تولد ۱۳۶۶/۱۰/۱۷ متعلق به زهرا اربابی فرزند خانمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین سیستم سایپا ، رنگ سفید ، مدل ۱۳۸۹ ، شماره پلاک ۲۸ س ۹۹۲ ایران ۶۹ ، شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۱۶۸۵۰۵ ، شماره موتور ۳۵۳۲۷۰۴ متعلق به گل بی بی پای برسنگ فرزند موسی شماره ملی ۴۹۷۹۰۶۶۵۵۰ ، شماره شناسنامه ۲۶۴۲ ، تاریخ تولد ۱۳۴۲/۰۱/۰۱ و کارت ملی هوشمند به نام امیر دریانوش فرزند سلیمان با کد ملی ۴۸۷۰۰۹۸۸۸۱ در تاریخ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۵۰۴۷۰۶۰۴ ، شماره شناسنامه ۲۸۲۴ ، تاریخ تولد ۱۳۴۲/۱۰/۱۸ و کارت عابر بانک ملی متعلق به ابوالفضل قره گزلی کفشگری فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۴۵۸۰۰۱۳۰۵۰ ، تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۱/۱۰ و گواهینامه ویژه متعلق به مهدی ظلی فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۱۸۳۱۷۹ ، شماره شناسنامه ۲۰ ، تاریخ تولد ۱۳۵۸/۰۱/۰۱و کارت عابر بانک ۲ تا سپه ، ملی متعلق به غلامحسین کریم کشته فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۴۹۹۹۸۶۳۳۹۱ ، شماره شناسنامه ۲۸ ، تاریخ تولد ۱۳۶۲/۰۶/۰۱و کارت عابر بانک ملی ، سامان ، رسالت ، توسعه و کارت داوری متعلق به طاهر قاسم پور میانگله فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی و گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۲۱۲۱۷۵۲۴۰۴ ، شماره شناسنامه ۱۲۵۵ ، تاریخ تولد ۱۳۶۳/۰۴/۲۹و کارت عابر بانک پارسیان ، ملی ، ملت ، اقتصاد نوین ، صادرات ، (اقتصاد نوین به نام حمید احمدی) متعلق به اکرم هادی زاده فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۴۷۵۰۷۲ ، شماره شناسنامه ۳۷ ، تاریخ تولد ۱۳۵۹/۰۷/۰۱متعلق به منصور شاهکومحلی فرزند عباس در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

«آگهی مفقودی»
سندخودرو و وکالتنامه فروش و برگ سبز خودرو پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای/متالیک به شماره پلاک ۵۹ ۸۴۱ ب ۹۴ مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۴۸۸۸۳۵ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۹۳۷۰۱ متعلق به اینجانب محمد رضا عبداللهی فرزند خداداد به کد ملی ۲۱۲۱۸۳۷۷۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۷۰۹۰۱۰ متعلق به مرتضی فخرالدین فرزند علی جمعه در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۷۱۹۰۶۶۵۷ متعلق به میثم همایونی فرد فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱

برگ سبز خودرو و قولنامه سواری پژو۲۰۶ رنگ بژ/متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۴۳ایران۲۳۵ن۸۸ و شماره موتورFSS۱۴۷۷۴۷۳۳ و شماره شاسی ۸۳۶۳۴۶۷۷ متعلق به محمد رحمتی اندانی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی.ال.ایکس مدل ۱۳۸۰ رنگ سبز یشمی/متالیک به شماره پلاک ۵۳ایران۷۴۱ی۶۹ و به شماره موتور ۲۲۵۲۸۰۲۲۵۰۱ و شماره شاسی IN۸۰۳۲۱۶۱۶ متعلق به علی زمانی فروشانی فرزند احمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۲۲۳۴۴۰۱ متعلق به رمضان حاتمی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۰۱۷۹۴۲۱ متعلق به مجتبی فردعمادی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۲

شناسنامه به شماره / متعلق به فرزانه رضایی میر قائد فرزند ولی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک به شماره / و بیمه نامه ماشین به شماره / و کارت ماشین به شماره / و کارت سوخت به شماره / متعلق به فاطمه حسین پور فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۰۹۲۰۹۶۰۱۹ و گواهینامه پایه سه به شماره / و بیمه نامه ماشین به شماره / متعلق به ادریس منظری فرزند تیمور در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

کارت ملی به شماره ۶۲۱۹۸۵۰۷۸۵ متعلق به ایرج مقصودی فرزند حاج آقا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۵۰۰۷۹۶۶۵ متعلق به عادل گلشاه فرزند سهراب در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به عصمت یگانه فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به مهدی حق شناس فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۹۷۱۱۳۱۹۶۲ متعلق به صفدر مرادی بابرصاد فرزند صفر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۷۴۲۷۱۷۱ متعلق به شیرین خلفیان فرزند الیاس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو متعلق به آیت الله عشوری فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۱۰۰۲۱۰۲۱۴ متعلق به ساناز کریمی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به امیر لشکری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۲۳۰۷۹۷۳ متعلق به مهیار کریمی فرزند هوشنگ در تاریخ ۰۱/۱۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به ایمان کریم پور سکندری فرزند جعفر در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۶۸۱۲۳۵ متعلق به خسرو نصر اصفهانی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۲۹۹۸۵۱۳۱۶ و گواهینامه پایه یک متعلق به فاطمه چراغ فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۰۴۰۸۵۴۷ متعلق به محمد امیری فرزند کمال در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت موتور و معافیت متعلق به افشین قربانی پور فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۷۶۹۷۲۳ و گواهینامه پایه سه متعلق به محمد دارابی فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به علی صف خانی نژاد فرزند الیاس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۱۱۵۹۹۱۴۹۰۷ متعلق به اقدس اکبری فرزند امین الله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۱۲۰۳۳۴۱۶ متعلق به ابوالفضل صالحی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۰۰۰۰۲۳۳۲ متعلق به شهلا آدینه پور فرزند سیدعبداله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۱۱۱۲۲۹۹۷ متعلق به مرتضی رشیدی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۲۷۳۱۲۷۰۰۵ متعلق به میلاد رئیسی مقدم فرزند مجید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۶۰۲۶۵۳۹۹ متعلق به فرشید شیرانی لپری فرزند محمدباقر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۶۳۰۹۹۱۵۵۵ متعلق به صادق قربانپور فرزند جبرائیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۶

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۴۹۴۷۵۸۶۴ متعلق به مرتضی فخارزاده نائینی فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۳۳۷۹۴۶۲ و کارت موتور به شماره ۶۴۶۱۳/۶۲۲ شماره موتور ۱۵۶FMI*D۶۸۴۱۰۴ و شماره بدنه ۱۲۵A*** NBY متعلق به علی واسعی هونجانی فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۰۴۵۹۳۸۴ متعلق به فریبا تیموری فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۵۵۰۸۹۰۴ و گواهینامه پایه یک به شماره ۱۲۸۵۵۰۸۹۰۴ و کارت ماشین و کارت تاکسی رانی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به شماره ۵۸ ب ۴۵۶ ایران ۱۳ متعلق به مصطفی ناظم فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۰۴۱۰۰۵۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۰۴۱۰۰۵۱ متعلق به احسان خامی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۲۲۳۳۲۳۵ متعلق به محمد طباطبائیان نیم اورد فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۳۸۶۷۴۱۶ متعلق به محمدمهدی کبیری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۵۹۳۶۰۱۵۴۱ متعلق به کاوه باابرو فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۰۰۹۲۸۶۹ متعلق به احمد مستاجران گورتانی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت زمین به شماره سریال: ۵۱۲۸۳۸ الف ۶دانگ مشاع تفکیکی به پلاک هشتصد و بیست و پنج فرعی از یکصد و بیست و یک اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ مراداباد شمیران دفترخانه ۴۹۳ تهران به شماره انتقال اولیه ۱۰۵۰/۷۷/۷/۲۶ متعلق به الهه منوچهری باغبادرانی به شماره ملی ۱۲۹۱۰۱۶۴۵۷ فرزند عنایت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۷۳۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۱۹۸۵۸۲۳۸۳ متعلق به علی نجفی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۳۲۶۳۱۲۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۳۲۶۳۱۲۱ متعلق به سیدمحمد سجادی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۳۵۰۸۴۶۷ و گواهینامه پایه سه به شماره ۹۸۰۰۹۸۴۳۰۴ متعلق به احمدرضا جواد دستجردی فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۲۵۱۶۳۱۸ متعلق به جواد قاسمی جلمرزی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۹۲۹۹۶۰۹ و کارت ماشین .بیمه نامه و کارت سوخت خودرو سواری سپند پی .کی مدل ۱۳۸۲ به شماره ۶۸ ب ۵۴۴ ایران ۶۷ و شماره موتور ۱۱۰۰۸۶ و شماره شاسی PSW۶۸F۲۰۱۰۲۰۳ متعلق به اسماعیل میرزائی سودجانی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۱۱۳۹۷۰۷ و کارت سوخت به شماره ۶۸ ج ۴۵۹ ایران ۴۱ و کارت سوخت موتورسیکلت به شماره ۶۸۸۶۷/۶۳۴ متعلق به احمد رحیمی فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۸۱۰۳۵۲۶۰۹ متعلق به پژمان پورنژاد فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین خودرو سواری پرایدصبا جی تی ایکس سفید شیری مدل ۱۳۸۱ به شماره ۵۵ ب ۱۱۷ ایران ۵۳ و شماره موتور ۴۲۱۰۳۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۸۶۴۷۱ متعلق به رسول کوچکی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۴۲۱۵۶۶۸۰ متعلق به فاطمه حیدری فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۱۱۶۲۳۵۷۰ متعلق به زهرا ترابی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۱۷۵۵۰۵۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۱۷۵۵۰۵۱ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۲۷۱۷۵۵۰۵۱ و کارت سوخت به شماره ۱۵ ص ۵۴۳ ایران ۵۳ متعلق به حسین ادهم فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

گواهینامه پایه دو(به شماره ملی ۱۲۸۳۳۸۴۶۲۰)متعلق به رسول توکلی کوجانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۵۴۹۵۷۷۳ متعلق به سعید فرید فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۳۰۰۳۴۶ متعلق به وحید اسماعیلی لمجیری فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۰۴۵۷۵۵ متعلق به صدیقه علی عسکری رنانی فرزند یدالله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۴۹۹۷۴۱۴۸۴ متعلق به زهرا رضوانی قهریزجانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۶۷۹۷۶۳۰۳۵ متعلق به حمزه ناظمی بابادی فرزند غیضان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۱۲۹۴۲۱۴۵۰ متعلق به حسن دهقانی پوده فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۲۵

شناسنامه به شماره ۱۷ و کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۸۵۷۸۲۶ متعلق به احترام محمدی مهیاری فرزند عوض در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۳۶۶۲۰۸ و ش ش ۱۷۷۰متعلق به داریوش کرمی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵ و کد ملی ۲۵۵۹۷۴۷۱۷۰متعلق به محمد قاسم پور فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۰۷۷۰۲۰۲ متعلق به سارا قشقایی فرزند فرید در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۵۵۷۰۷۳ متعلق به سعید پند خواهی فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۶۰۸۳۷۹ متعلق به قاسم قدرتی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۹۴۲۷۳۹ و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سه و کارت دانشجویی و کارت ماشین به شماره ۹۴ص۲۲۸ ایران ۹۳ و کارت سوخت به شماره ۹۴ص۲۲۸ ایران ۹۳ و کارت هوشمند راننده وکارت هوشمند خودرو به ش م ۱۴۷h۰۰۴۴۵۶۰وش ش naacrihsrdf۵۵۹۹۳۶متعلق به احمد رضا سلحشور فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۴۰۶۹۴۳۱۲ متعلق به یاسین دهقان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۳۴۶۸۰۷ متعلق به محمد صادق افشاری بهمن بیگلو فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۰۲۶۹۴۱۳ و ش ش ۲۷۱۰۴متعلق به محمد صادق معماری زاده فرزند محمد باقر در تاریخ ۱۳۳۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۱۳۲۵۱۱۳ وش ش ۱۷۷متعلق به الهام غفاری نژاد فرزند بابا خان در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«کارت ملی به شماره ۲۲۹۵۹۳۶۸۸۸ وش ش ۷متعلق به محبوبه فلسفی زاده حقیقی فرزند سید ضیا در تاریخ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.»

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۴۰۹۱۸۴وش ش ۹۷۲ متعلق به سعید ید ملت فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۱۶۲۳۲۸۸ متعلق به زینب کوه گرد فرزند جان محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۶۲۳۴۹۱ متعلق به فرنوش فرخی قلاتی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۸۳۰۰۲۴۴۲۰ متعلق به رضا بهمنیان فرزند محمد علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۰۱۲۵ و کارت ملی به شماره ۲۳۹۰۰۷۳۶۷۰ متعلق به پژمان لشکری فرزند امیر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۹۲۲۶۰۱۱۷وش ش ۱متعلق به محسن نظری فرزند جهانپور در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۵۵ب ۹۱۱ ایران ۹۳ و بیمه نامه ماشین به شماره ۵۵ب ۹۱۱ ایران ۹۳ و کارت سوخت به شماره ۵۵ ب ۹۱۱ ایران ۹۳پراید مدل ۸۱ رنگ یشمی ش موتور ۰۰۵۳۱۳۷۱وش ش S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۶۳۵۲متعلق به مصطفی زارعی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۸۱۳۱۹۱وش ش ۳۱۱ متعلق به حبیب ریسی فرزند جلال در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۴۹ وکد ملی ۲۲۹۸۹۹۳۰۳۳متعلق به ارزو علی مرادی فرزند مختار در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۱

برگ سبز خودرو وسندخودرو و برگه کمپانی مینی بوس پیشرو یدک به شماره پلاک:۳۲/۳۵۶ع۷۴ و به شماره شاسی :NA۱AN۲DA۴Ap۱D۰۰۱۹وشماره موتور:۰۹M۰۳۹۲۲ متعلق به جواد اله وردی فرزند محمد مهدی در تاریخ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی هوشمند و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سه و گواهینامه موتور و قولنامه زمین به شماره ملی ۰۷۲۰۵۳۴۲۹۱ وبرگ سبز خودرو وسندخودرو و سند کمپانی و کارت خودرو هوشمند به شماره پلاک: ۴۲م۷۴/۹۵۷ به شماره شاسی:NAAA۴۶AA۱AG۱۱۰۱۰۰وبه شماره موتور:۱۱۴۸۹۰۰۲۱۲۴متعلق به وحید حدادی فرزند غلامحسین در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۷۴۶ وبه شماره ملی۰۶۵۱۲۷۵۲۷۱ متعلق به حسین حسن زاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۰۳۶۱۰۲۷۷۵ متعلق به علی یوسفی فرزند خداداد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۰۵۴۳۱۴۲ متعلق به سید محمدرضا موسوی فرزند سیدمجید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۷۴۹۰۰۴۹۸۸ متعلق به صدیقه بوژمهرانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواینامه پایه دو به شماره ملی ۰۷۰۲۵۳۶۲۵۳ متعلق به علی اکبر نظامی فرزند حسن علی درتاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ و برگ سبز خودرو به شماره پلاک۳۲۵۳۷/۷۷۴ وشماره شاسی۱۲۵P۸۷۵۲۵۱۸***NB۳ و شماره موتور۴۲۷۰۵۱۴۱ متعلق به حمیدرضا جلیلوند در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۱۹۸۱۱۹۰ متعلق به احمد نسیم فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ملی ۰۹۳۲۱۰۸۸۲۲و کارت سوخت خودرو بی وای دی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۲۷ د ۲۵۳ ایران ۷۴ متعلق به حسین علی چی فرزند اسماعیل و کارت سوخت پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۷۹ ص ۲۴۳ ایران ۷۴ به نام حمیدرضا علی چی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ۲۲۲۹۹۱۲۹۰۹ متعلق به خلیل یساقی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۹۴۶۴۸۲ متعلق به کیمیا آریانا فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۹۴۱۱۰۰۲۶۱ متعلق به مصطفی زارعی شرخ فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۵۲۲۹۰۵۷۵۴۸ متعلق به مرتضی قادری فرزند قربان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۰۶۷۶۵۴۸ متعلق به حامد قندهاری فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو و بیمه نامه و کارت سوخت پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۴۶ د ۲۹۱ ایران ۷۴ متعلق به رقیه مزینانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو پراید مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۴۹۳/۳۶ج۵۱ وشماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۰۳۹۱۰وشماره موتور۵۶۸۷۰۸۹/M۱۳ متعلق به حمید رحمانی آقداش فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۷۰۲۶۲۳۷۱۷ متعلق به نجمه وفایی دیزقندی فرزند علیرضا در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۴۷۲۰۶۳۹۰۸۹ متعلق به علی نیکدل فرزند خدابخش در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۰۸۸۵۷۴۳ متعلق به کاظم طاهری فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینمه پایه دو و کارت پایان خدمت وکارت بسیج به شماره ملی ۳۶۷۲۷۴۲۸۲۱ متعلق به احمد هراتی جانی فرزند اعظم و کارت ماشین وبیمه نامه ماشین پژو به شماره پلاک ۷۴/۷۲۴د۹۳ متعلق به سکینه دولتی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۳

کارت ملی به شماره ۰۹۲۱۴۲۵۷۷۵ متعلق به سهراب آرین فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۵۲۹۸۸۱۱ متعلق به رضا سمعی فرزند ابوتراب در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۲۲۹۵۹۸۱۹۰ متعلق به محمد رضا توکلی خزابادی فرزند بیگ لر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره . متعلق به حسین زلفی فرزند درمحمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره . متعلق به سیدمحمد آقای جعفرابادی فرزند سیدمحمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره . و کارت ماشین به شماره ۴۶و۳۲۸ایران۴۲ و کارت سوخت به شماره ۴۶و۳۲۸ایران۴۲ متعلق به درمحمد زلفی فرزند گل محمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت سوخت به شماره ۷۴/۷۹۵ه۵۴ متعلق به عفت حیدر زاده فرزند نصرت در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۵۲۲۰۲۱ و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت به شماره ۰۹۲۴۵۲۲۰۲۱ متعلق به امیر صالحی رباط فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۰۰۳۲۲۷۹ متعلق به مصطفی ملائی فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۶۴۴۰۰۱۴۶۷۶ متعلق به سعید دامنجانی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۵۹۱۹۱۸۵۵۸۹ متعلق به مسلم نارمی فرزند هادی و کارت ماشین به شماره پلاک: ۱۵۷/۷۴و۴۷ متعلق به مهری الهی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۹

کارت ماشین به شماره پلاک ۷۸ م ۳۴۵ ایران ۷۴ و بیمه نامه ماشین به شماره پلاک ۷۸ م ۳۴۵ ایران ۷۴ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۸۳۱۲۰به شماره موتور ۱۹۴۱۹۶۵ متعلق به خانم مهسا مصیبی موخرطوسی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷۰۱

کارت ملی به شماره ۱۵۳۲۰۰۸۳۰۹ متعلق به پریوش قهرمانی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۷۲۲۶۶۲ و کارت هوشمند راننده و دسته چک بانکی سپه متعلق به بهزاد عمادی فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۳۹۹۰۴۸۴ متعلق به وحید شاهی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۶۷ متعلق به صادق مرادی فرزند یداله در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک متعلق به یعقوب خانمحمدی فرزند قنبر در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷۰۲

شناسنامه به شماره ۴۹۸ متعلق به منیره احمدیه فرزند رجب در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۱

شناسنامه به شماره ۳ و کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۳۵۱۰۳۳ متعلق به آذر ملکی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز , سند خودرو سواری به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۵۵۸۱۲ شماره موتور۲۶۶۸۷۲۲ شماره پلاک ۱۵۲ط۲۸ ایران۸۲ و خرید نامه بشماره ملی ۲۲۱۸۱۲۳۳۲۰ متعلق به هما قنبری الموتی فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۲۳۹۴۵۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۲۲۱۰۲۳۹۴۵۱ و مدرک موقت کارشناسی مامائی به شماره ۲۲۱۰۲۳۹۴۵۱ متعلق به زینب بلالمی فرزند ایرج در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۲۲۱۸۳۸۵۸۰۵ متعلق به مریم نصیرشعیبی فرزند حسین در تاریخ ۱۶/۱۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

گواهینامه پایه دو و کارت کانون بازنشستگان به شماره ۲۲۱۰۱۵۵۶۰۶ متعلق به محمد پورباقری فرزند پرویز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ماشین پژو۲۰۶ به شماره ۸۵۹ط۷۷ایران ۸۲ و کارت سوخت به شماره ۸۵۹ط۷۷ایران۸۲شماره موتور ۱۶۳B۰۰۹۷۷۵۴ شماره شاسی NAAP۱۳FEXEJ۴۹۹۱۴۲ متعلق به ناهید خواجه محمدی فرزند احسان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۴۹۰۲۷۸۳۰۶ و شناسنامه به شماره ۴۴۹۰۲۷۸۳۰۶ متعلق به عمران امیری نیا فرزند نقدی بیک در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۴۶۷۶۱۵ متعلق به رضا طالبی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۴۵۰۹۱۱ متعلق به نوابه راستگو فرزند عزیز الله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۸۲۰۱۱۵۷۱۶ متعلق به سینا رحیمی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۵۹۶۹۲۱ متعلق به حامد ابراهیم زاده فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۱۵۶۱۵۶ و گواهینامه پایه سه به شماره * متعلق به میلاد دو چشمه فرزند خانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۸۳۵۶۱۰ متعلق به مهدی طاهر پور فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۲۴۷۴۷۱ و شناسنامه به شماره ۴ متعلق به پروانه زینی فرزند غلام رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۶۳۶۹۹۹ و گواهینامه پایه دو به شماره * متعلق به علی منصوریان فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۱۵۴۹۱۹ متعلق به سید یوسف کریمیان موسوی فرزند سید کریم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۰۶۴۰۰۵۲۰۱ و گواهینامه پایه دو به شماره * و سایر به شماره کارت شناسی نظامی متعلق به سید محمد رضا حسینی فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۹۷۱۴۳۳ متعلق به میثم ابراهیمی فرزند علی اشرف در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۶۴۷۵۶۷ متعلق به کریم جمشیدی فرزند رحیم و کارت هوشمند راننده به شماره۳۰۷۱۱۸۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ و کارت ماشین به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ و کارت هوشمند راننده به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ و کارت هوشمند خودرو به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ و بیمه نامه ماشین به شماره ۰۰۳۲۸۶۷۳۵۲ متعلق به حسین جایز فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۲۱۴۵۴۷۸ متعلق به سید علیرضا شمس فرزند سید محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۷۲۶۷۹۶۶۲ متعلق به سعید شهمیرزادی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره پلاک۱۱۱_۶۳۷ایران۴۴ به شماره ملی ۰۰۷۵۴۵۴۶۸۸ و شماره شاسی۷۲۷۶۹ به IRAAw۸۱۱osjo به vin۷۲۷۶۹ متعلق به سید مهدی میرهاشمی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۱۴۹۹۸۴۵ متعلق به حسین حاجی کریم فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۴۱۹۱۸۰ متعلق به حسین ثابتی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۷۵۲۲۷۲۲۳ و شناسنامه به شماره ۰۰۷۵۲۲۷۲۲۳ متعلق به منیره قاسم‌نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۸۹۱۷۸۴۴ متعلق به زهرا عباسی فرزند روح اله در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه المثنی به شماره ۰۰۱۱۳۴۰۶۲۱۳ و انواع چک بانکیبه مبلغ۸۰۰۰۰۰۰۰ریال به شماره ۰۰۱۱۳۴۰۶۲۱۳ متعلق به مسعود روایتی فرزند حسن در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه ماشین به شماره ۰۰۸۲۸۹۳۴۹۷ و کارت ماشین به شماره ۰۰۸۲۸۹۳۴۹۷ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۸۲۸۹۳۴۹۷ و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۲۸۹۳۴۹۷ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۸۲۸۹۳۴۹۷ متعلق به مسعود حسن پور فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۰۷۹۰۳۱۸۶۰۱ و کارت سوخت به شماره ۰۷۹۰۳۱۸۶۰۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۷۹۰۳۱۸۶۰۱ و کارت ملی به شماره ۰۷۹۰۳۱۸۶۰۱ وکارت جانبازیبه شماره ملی۰۷۹۰۳۱۸۶۰۱ متعلق به حجی علی بینقی فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۸۶۵۳۰۲۲ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۸۶۵۳۰۲۲ متعلق به زهرا تاجیکی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۳۱۸۶۱۹ متعلق به محرم علی محمدی فرزند رمضان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۶۵۹۳۳۵ متعلق به حسین کریمی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۷۸۰۵۳۰ متعلق به رشید عباسی سمسار فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۴۳۶۲۹۷ متعلق به مسعود مرادی زاده فرزند هادی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۰۱۰۲۸۵۷ متعلق به نفیسه داوری پیرودلو فرزند پیرخان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و کارت ماشین و بیمه نامه به شماره پلاک۳۸ایران۵۷۶د۲۸ به شماره ۰۳۱۱۲۳۴۹۲۵ متعلق به امیررضا بیگی فرزند احمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

کارت ملی قدیمی به شماره ۰۰۳۰۱۷۱۴۱۵ متعلق به مهران دخت دهقانی فرزند امراله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۵۱۱۳۳۶۲۳ متعلق به احمد اسیم فرزند یاری در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وکارت بانکی به شماره ۰۰۸۰۲۰۲۹۳۴ متعلق به محمدامین فخری فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۹۸۵۶۵۱۶ متعلق به محمدعلی کاظمی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وگواهینامه پایه۲ وکارت عضویت خانه کاروکارگر وکارت بازنشستگی تامین اجتماعی وسایر کارت های بانکی به شماره ۰۰۴۰۰۴۹۵۸۲ وکارت سوخت موتور به شماره پلاک ۱۳۲ایران۳۲۴۵۳ متعلق به حمیدرضا بهرامی فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک خودرو به شماره ملی ۰۰۷۵۵۰۱۷۰۸ متعلق به محمدرضا مهری نعمتی فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۳۹۹۰۲۳۹۸ متعلق به احمد عزیزی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۸۱۳۰۴۲۲ متعلق به اکبر سوری فرزند علی زمان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت بانکی به شماره ۱۵۵۱۹۹۰۸۰۶ متعلق به کبری ستاری فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۸۰۲۹۲۰۲۱ متعلق به علی محمد قلیچ خانی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۷۰۴۲۷۸ متعلق به بهاره محمدی وقار فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۹۷۹۵۸۶۲۱۹ متعلق به معصومه بختیاری فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه و کارت دانشجویی و کارت اهداء عضو و کارت محیط زیست به شماره ۰۰۲۰۵۹۲۳۸۸ متعلق به متین شکری فرزند منصور در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۸۶۹۸۲۸۱ متعلق به امیرحسین صفرزاده فرزند مهرداد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی و مدرک دکترا به شماره ۰۰۷۳۰۱۰۴۸۰ متعلق به میثم شمسیان حزه یی فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۱۷۱۲۰۱۴۶۲ متعلق به ولی نصیری فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه و دفترچه بیمه به شماره ۰۰۶۹۵۱۲۶۶۳ متعلق به فرشته فرشیدشاد فرزند محمد و کارت منزلت مترو متعلق به جلال نیک اندیش فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۵۲۵۱۲۸۱۹ متعلق به مظفر سلیمانی مورچه خورتی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

اسناد مالکیت به شماره پلاک اصلی ۴۶۷۶ واقع در تهران محله بازار داروازه نو کوچه چراغ برق بن بست افشار پلاک ۱۵ متعلق به سیدمحمد حسینی فرزند اوسط به شماره ملی ۰۰۶۳۶۷۸۱۰۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت و متعلق به امیرحسین زاداحمد فرزند علی به شماره ملی ۰۰۱۶۰۰۹۹۵۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۱۹۹۳۴۱ متعلق به محسن حسین زاده مستان آباد فرزند حرمتعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۸۴۷ و کارت ملی به شماره ۴۸۷۹۹۲۲۵۴۴ متعلق به علیرضا صالحی زاده فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دو و گواهینامه موتورسیکلت متعلق به محسن امجدیان فرزند علی حسین به شماره ملی ۰۰۷۴۴۳۹۲۶۱ در تاریخ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت متعلق به رضا امجدیان فرزند علی حسین به شماره ملی ۰۰۷۷۷۸۷۹۹۴ در تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۹۹۰۹۳۷ متعلق به علیرضا دهقان نیری فرزند یدالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۲۳۰۰۳۱۱۳۲ متعلق به احد حسین نژاد صوفیانی فرزند صمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۶۲۷۰۱۷ متعلق به رضا بخشی پوردروئی فرزند سلیمان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۰۲۴۶۰۵۴۴ متعلق به صدیقه آخرتی فرزند رسول اله در تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۹۷۱۵۸۵۳ و کارت منزلت متعلق به شعبانعلی امیری سیاوشانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۹

کارت ماشین و کارت عابر بانک وظبط ماشین مقداری پول نقد متعلق به علی مرادیان منور فرزند میرزامحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۹۰۱۹۹۶۲۹ متعلق به حسن خزائی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۳۷۸۱۰۸۵۸۶۴ و اسناد مالکیت به شماره ۷۸ایران۶۹۸د۸۲ متعلق به حکمعلی حسین نیا فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۳۹۲/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۴۲۰۸۳۳۱۷۳۹ متعلق به یحیی فتحی فرزند شیرخان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۴۰۱۱

برگ سبز خودرو به شماره موتور۱۱۱۵۸۲۴۰۲۰۹ وشماره شاسی۸۲۴۲۷۶۶۲ وشماره پلاک ۹۲د۷۷۵ایران ۵۱ متعلق به محمدصدیق قوامی گرآباد فرزند عبدالرحمن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۸۵۹۹۴۳۰۷۳ و جواز حمل اسلحه به شماره ۹۲۴۱۰۳۴۶ و کارت پایان خدمت متعلق به حسن صالحپور فرزند رشید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۹۲۸۲۲۵ متعلق به فرید شریعتی فرزند کریم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۵۵۸۹۹۰۵۶۰۵ متعلق به نشمین امیری فرزند فتح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۲۴۲۶۷۸۵ متعلق به کیوان صحرایی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۱۵۶۹۶۹۸ و کارت ماشین به شماره پلاک ۵۸د۱۱۲ایران ۵۱ متعلق به مختار باغبانی فرزند ابوالمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۱۱۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۱۹۶۰۸۱ متعلق به سید عباس موسوی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۶۶۰۲

کارت ملی به شماره ۵۲۸۹۹۱۲۱۲۶ متعلق به حمید حمیدی فر فرزند مردان در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۳۹۹/۱۱/۲۱
شماره : ۱۰۲۳

مهارت آموزی موتور محرک اشتغال و رفع بیکاری

مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای اســتان تهران از مهارت آموزی به عنوان موتور محرکی در جهت ایجاد اشــتغال و حل معضل بیکاری یاد کرد که می تواند به تغییر نگاه به مقوله مهارت آموزی در کشور منجر شود.

پوراندخت نیرومند با تاکید بر لزوم بهره مندی زنان از دوره های آموزشــی در مراکز فنی و حرفه ای و اجرای دوره های آموزشی مخصوص بانوان، اظهار کرد: امروز به دلیل مشــکلات اقتصادی و نیاز خانواده ها به درآمد بیشتر دوره هایی برای بانوان در مراکز فنی و حرفه ای باید آموزش داده شود که خروجی آن در اشــتغال قابل لمس باشد و به کاهش هزینه های معیشتی آنها و کمک به اقتصاد خانوار از طریق ایجاد اشتغال منجر شود.

وی یکی از چالشهای اجتماعی و فرهنگی را نبود مهارت و خودباوری در بین جوانان دانست و افزود: با ترویج و گسترس مراکز آموزشی و توسعه مهارتهای مختلف می توان معضل بیکاری را به حداقل رساند.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای اســتان تهــران درعین حال آمادگی این ســازمان برای ارائه خدمات آموزشــی به مناطق محروم و شهرستانهایی نظیر قرچک و ورامین را اعلام کرد و گفت: افزایش مهارت در جوانان آموزش دیده در این مناطق از اهمیت بالایی برخوردار اســت و تلاش می کنیم با گسترش مراکز فنی و حرفه ای و تجهیز این مراکز به لحاظ کمی و کیفی سطح خدمت رسانی به آحاد جامعه را افزایش دهیم.

وی تصریــح کرد: به منظور ارائه آموزشــهای مهارتی به متقاضیان در این شهرستانها راهکارهای اجرایی لازم بررسی و برنامه ریزی برای دوره های آموزش مهارت و استانداردهای آموزشــی بر اساس نیازهای منطقه ای در دستور کار قرار خواهد گرفت. به گفته نیرومند، نیروی انسانی محور توسعه است و سازمان فنی و حرفه ای به عنوان مجموعه ای که ماموریت پرورش انســانهای توانمند را برعهده دارد تاثیرگذارترین نهاد درزیرساختهای توسعه به شمار می رود.

مدیرکل آموزش فنــی و حرفه ای تهران در پایان با بیان اینکه نگاه تحول گرایانــه به فنی و حرفه ای انگیزه بالایــی ایجاد می کند، از مهارت آموزی به عنــوان موتوری محرکی در رفع معضل بیــکاری یاد کرد که می تواند نگاه به مقوله مهارت آموزی در کشور را تغییر دهد.

منشور گام دوم انقلاب در مناطق آزاد رونمایی می‌شود

مشــاور رییس‌جمهوری و دبیر شــورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفــت: مهم‌ترین هدف ما با توجه به پیام رهبــر معظم انقلاب برای گام دوم انقلاب، تهیه منشــور گام دوم در همه مناطق آزاد کشــور بوده اســت که ماه آینده رونمایی می‌شود.

«مرتضی بانک» هم زمان با دهه مبارک فجر از فعالیت ۶۸۰ واحد نوآور و فناور در این مناطق خبر داد و افزود: فعالیت این واحدها، گشــایش اقتصادی و سرمایه گذاری را به همراه دارد، این ظرفیت تازه ایجاد شده در مناطق آزاد یکی از محورهای اصلی حمایت از جریان تولید و افکار نوپا و ســازنده در این مناطق است.

وی بیان‌داشت: روند حمایت از سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان با راه‌اندازی ســامانه خدمات پنجره واحــد در دولت تدبیر و امید شــکل تازه ای به خود گرفت و امروز عمده مراجعات در بخش های مختلف در مناطق آزاد به صورت غیرحضوری و آنلاین انجام می شود.

بانک ادامه‌داد: این سامانه یکی از دستاوردهای مهم مناطق آزاد در بخش های نوآورانه اســت و حرکت مناطق آزاد بر مبنای فعالیت های نوآورانه در راستای توصیه‌ها و منویات رهبر معظم انقلاب است که از سال ۱۳۹۲ این حرکت شتاب بیشــتری گرفته است؛ این در شرایطی است که تا پیش از دولت تدبیر و امید واحدهای فعال در حوزه فناوری و نوآوری در مناطق آزاد انگشت‌شمار بودند.

مشاور رییس‌جمهوری تصریح‌کرد: اکنون بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ واحد تولیدی و صنعتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وجود دارد، این در حالی است که این مناطق فقط چهار درصد از خاک کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

بانک خاطرنشــان‌کرد: ظرفیت‌های تازه ای نیز در ایجاد مراکز شتاب‌دهی و فعالیت شــرکت های اســتارتاپی در مناطق آزاد ایجاد شده است که در دو منطقه آزاد انزلی و اروند دو کارخانه فناوری طراحی شده که در آینده نزدیک افتتاح می شــوند، هم‌چنین برج فناوری در جزیره کیش و صندوق فناوری و نــوآوری مرکزی در منطقه آزاد ارس به متقاضیان، فعالان و واحدهای تولیدی در مناطق آزاد سرویس‌های ویژه ای ارائه می دهند.

دبیر شــورای‌عالی مناطق آزاد کشور، با اشاره به اینکه در دولت های تدبیر و امید ۸۶ واحد بوم گردی و اقامتگاه های ســنتی در مناطق آزاد ایجاد شده، گفت: این اقدام در راســتای توسعه گردشگری در این مناطق نقش مهمی ایفا می کند و فعالیت این واحدها علاوه بر اینکه توانسته فرهنگ و آداب و رسوم بومی منطقه را بشناساند، در جذب گردشگر خارجی نیز موفق عمل کرده است.

بانــک تصریح‌کرد: ارائه خدمات حمل و نقل و ارائه خدمات اقامتی از جمله امکانات گردشــگری در این مناطق است، زیرا باور داریم که مردم تا احساس آرامش و امنیت نکنند جایی نمی‌روند.

وی افزود: با سرمایه گذاری‌های انجتم شده در حوزه زیرساختی و اقبالی که بخش خصوصی برای ایجاد امکانات هتلینگ در کیش، قشــم و انزلی و چابهار نشان داد، توانستیم به موفقیت‌هایی دست یابیم و می‌توانیم با برخی از هتل‌های منطقه رقابت کنیم. به گفته این مقام مســوول، منطقه آزاد قشــم زیبایی‌ها و موقعیت بکری دارد و امکانات خیلی خوبی در این منطقه فراهم شده است.

مشاور رییس‌جمهوری با اشاره به توجه ویژه مناطق آزاد به ایجاد کمپ‌های گردشــگری نیز گفت: از هر سرمایه گذار بخش خصوصی استقبال می‌کنیم و امیدواریم که این بخش برای ایجاد مراکز تفریحی و ســرگرمی به مناطق آزاد کشور اقدام کنند و برای این نوع از گردشگری می‌توانیم از کشتی‌های دریایی استفاده کنیم.

وی به فعالیت‌های فرهنگی در مناطق آزاد نیز اشــاره کرد و افزود: یکی از اقدامات مهم، توجه به حوزه فرهنگی در مناطق آزاد کشــور اســت که بدون پیوند با محیط اجتماعی نمی‌توانیم رشــد اقتصادی داشته باشیم و هر فعالیت اقتصادی باید با پیوند با محیط اجتماعی باشــد، از این رو مجموعه بسته‌هایی برای فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی طراحی کردیم تا محیط زندگی را برای روستایی‌ها بهتر کنیم.

بانک با اشــاره به برگزاری سمینارها، جشنواره‌ها و رویدادهای فرهنگی در مناطق آزاد، گفت: در حوزه ترویج فرهنگ قرآن نیز برنامه‌های مختلفی داریم و در مناطق آزاد کشــور نزدیک به چهار هزار و ۳۰۰ قاری قرآن و ۲ هزار نفر حافظ قرآن وجود دارد. وی به ایجاد گردشگری اسلامی در مناطقی مثل اروند نیز اشاره کرد و گفت: درخصوص برگزاری اردوهای راهیان نور کارهای زیادی انجام گرفته اســت، یکی از مرزهای مهم ما برای پذیرش زائران مرز شــلمچه است، هر ساله بیش از یک و نیم میلیون زائر در مرز شلمچه تردد می‌کنند که این امکانات توسط منطقه آزاد فراهم شده است.

دبیر شــورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تصریح کرد: مهم‌ترین هدف ما با توجه به پیام رهبر معظم انقلاب برای گام دوم انقلاب، تهیه منشــور گام دوم در همه مناطق آزاد کشور بوده است که تا یک ماه دیگر همه مناطق این منشور را خواهند داشت، این منشور در کیش تهیه شده و از ظرفیت آن برای به‌کارگیری نیروهای جوان استفاده می‌شود.

پیشتر معاون اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: در ۹ ماه نخســت امسال در مجموع ۱۵۸ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی در مناطق آزاد کشور محقق شده است.

سازمان حمایت خبر داد:

نظارت ویژه بر خدمات مسافرتی و حراج‌ها در آستانه نوروز

زهرا جعفری - ایده روز | معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف کننــدگان و تولیدکنندگان، کالاها و خدمات اولویت دار طرح بازرسی، نظارت و پایش بازار اقلام هدف و پرمصرف ویژه ایام پایانی سال را برشمرد و درباره نظارت بر عرضه میوه شب عید، فروش فوق العاده و حراج‌های فصلی، خدمات مسافرتی و همچنین گشت‌های نامحسوس توضیحاتی ارائه داد.

سیدجواد احمدی اظهار کرد: طرح بازرسی، نظارت و پایش بازار اقلام هدف و پرمصرف ویژه ایام پایانی سال از ۱۵ بهمن در سراسر کشور شروع و تا پانزدهم فروردین ماه ۱۴۰۰ ادامه پیدا خواهد کــرد. این طرح با نظارت ویژه و مســتمر بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت اســتان‌های سراسر کشور بر کلیه مراکز عرضه کالا شامل لبنیات (شیر، ماست و پنیر)، گوشــت قرمز، گوشــت مرغ، تخم مرغ، برنج، شکر، روغن نباتی، حبوبات، میوه، پوشاک، کیف و کف، آجیل و خشکبار، خواربار و شیرینی جات و... و. و واحدهای ارائه خدمات از جمله شرکتهای مسافرتی، هوایی، جاده ای، ریلی و دریایی و دفاتر فروش آنها، حمل و نقل درون شــهری و برون شــهری، غذاخوری‌ها، رستوران‌های بین شهری، میادین و میوه و تره بار، خدمات خشکشویی، قالیشویی و خصوصاً نظارت بر عملکرد انبارها و سردخانه ها و مراکز نگهداری کالا، بنکداران، عمده فروشی و خرده فروشی انجام می‌گیرد. همچنین به گفته وی با توجه به تصمیمات ابلاغی به منظور ایجاد هم افزایی و اجرای دقیق تر این طرح، مقرر شده تا سازمان‌های صمت تامین و توزیع کالاهای هدف خاص ایام نوروز شــامل میوه، گوشت قرمز، گوشت مرغ، شــکر، نان، روغن نباتی، برنج و... و. را با اولویت شرکت‌های پشتیبانی امــور دام، تعاون روســتایی و غله و خدمات بازرگانی، پیگیری کنند. در راستای سهولت در دسترسی مصرف کنندگان به مراجع نظارتی نیز سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها علاوه بر استقرار اکیپ‌های بازرسی در قالب‌های سیار و ثابت در مراکز عمده عرضه کالا، نسبت به بازرسی میدانی از پایانه های مسافربری بین شهری (خصوصاً استان‌های سیاحتی، زیارتی و مهمان پذیر)، نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های عرضه کننده البسه و پوشــاک، آجیل و خشکبار و شیرینی جات اقدام خواهند کرد.

نظارت بر توزیع میوه شب عید

احمدی از مهمترین موارد نظارتی در این طرح را نظارت بر میوه شب عید خصوصا پرتقال و سیب عنوان کرد و گفت: بازرسان استان‌های کشور بر نحوه تامین، جذب و توزیع و قیمت میوه و مرکبات بخصوص پرتقال و ســیب و مراکز نگهداری کالا شــامل ســردخانه ها، و انبارها و بررسی میزان موجودی کالا با استفاده از ســامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا نظارت خواهند کرد.

نظارت بر خدمات مسافرتی به چه شکل انجام می‌شود؟

معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان درباره چگونگی نظارت بر خدمات مسافرتی نیز گفت: در این ایام بر نحوه فروش بلیط های پروازهای داخلی و خارجی، تورهای داخلی و چگونگی ارائه خدمات به مســافران مطابق قراردادهای منعقده دفاتر با مســافران و نیــز نحوه ارائه خدمات پارکینگ‌هــا و توقفگاه‌ها به منظور حصول اطمینان از رعایت ســقف قیمت‌های مصوب، نظارت خواهد شد.

نظــارت بر فروش فــوق العاده و حراج‌های فصلی

احمدی در ادامه با بیان اینکه ارائه هرگونه تخفیــف در قالب حراج و یا فروش فوق‌العاده بایــد برمبنای قیمت خرید کالا مســتند به صورتحساب معتبر و نیز مجوز لازم از اتحادیه صنف مربوطه لحاظ شــود، از کنترل هرگونه حراج در این ایم خبر داد و تصریح کرد: برای جلوگیری از هرگونه گرانفروشــی بر رعایت ضرایب ســود قانونی، نصب برچسب قیمت، صدور فاکتور و مطابقت کالاهای عرضه شده در نمایشگاه‌ها با نمونه پلمپ شده و نیز نحوه خدمات رسانی پارکینگ نمایشگاه‌ها نیز نظارت مستمر انجام می‌گیرد.

گشــت‌های بازرسی محسوس و نامحسوس برگزار می‌شود

این مقام مســئول با بیان اینکه برگزاری گشــتهای بازرسی با دســتگاه‌های ذیربط استانی و در راستای هم افزایی و حصول نتایج مطلــوب از دیگر برنامه‌های اجرایی این طرح اســت، تصریح کرد: به منظور انجام نظارت و بازرســی‌های نامحسوس بر واحدهای صنفی مربوط و رسیدگی ســریع به این گزارش‌ها، از تــوان انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف کنندگان و ناظران افتخاری استفاده می‌شود.

احمدی از برنامه ریزی برای تعیین و معرفی شبکه‌های توزیع منتخب و قابل شناسایی جهت عرضه بهینه اقلام مشمول طرح تامین و توزیع ایام نورز به منظور جلوگیری از هرگونه تخلف در توزیع اقلام بــه لحاظ کیفیت و کمیت و قیمت کالاها خبر داد و گفت: نظارت موثر به منظور حصول اطمینان از خالص فروش کالا اعم از شــیرینی، میوه و ...، نحوه تولید، چاپ و مصرف جعبه های مقوایی شــیرینی، عدم کم فروشی، حسن اجرای قیمت‌های مصوب پایانه‌های مســافربری و حمــل و نقل درون شهری و نیز نحوه ارائه خدمات در اتوبوس‌های ویژه براساس ضوابط و مقررات از دیگر برنامه های اجرایی این طرح است.

وی هدف اصلی طرح نظارتی نوروز ۱۴۰۰ را ایجاد آرامش در فضای روانی جامعه و جلوگیری از هرگونه کمبود و افزایش غیرمنطقی قیمت کالا و خدمــات عنوان کــرد و گفت: از دیگر اهداف این طرح مــی توان به ارائه خدمات و قیمــت با توجه به افزایــش تقاضای عمومی در این ایام، ایجاد بستر مناسب برای تامین و توزیع مایحتاج عمومی، اتخاذ تمهیدات لازم به منظور هم افزایی و همکاری موثر با سایر نهادها و دستگاه‌های ذیربط در راستای وحدت رویه در اقدامات نظارتی، جلوگیری از عرضه کالاهای قاچــاق و برخورد بازدارنده با تخلفات احرازی طبق قوانین و بخشنامه‌های مربوطه و جلوگیری از تخلفات احتمالی توسط برخی افراد سودجو و در نهایت رسیدگی فوری و دقیق و کارشناسی به شکایات و گزارشــهای مردمی اشاره کرد.

معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت همچنین کنترل و نظارت بر رعایت قیمتهای مصوب، نصب برچسب قیمت و ارائه فاکتور از سوی تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالا و یا رعایت ضرایب ســود مجاز در مقاطع عمده و خرده فروشی را ازدیگر اهداف مهم این طرح برشمرد و گفت: طی برگزاری جلساتی با دستگاه‌های ذیربط مقرر شدهتا از پشتوانه مادی و معنوی استانداری و فرمانداری‌ها، ائمه جمعه و جماعات و نیــز توانایی‌ها و امکانات صداوسیمای استان‌ها به منظور آگاهی بخشی عموم در راســتای نحوه و روند اجرایی کردن بهینه طرح و رفع مشــکلات و موانع موجود بهره گیری شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف اقتصادی اعم از گرانفروشی، تقلب، عدم درج قیمت و ... مراتب را از طریق تلفن ۱۲۴ و یا ســامانه اینترنتی IR.۱۲۴.WWW گزارش تا در اســرع وقت مورد رسیدگی قرار گیرد.

سرنوشت نفت در بودجه ۱۴۰۰ چه خواهد شد؟

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید در شرایط فعلی نمی‌توان تصویر دقیقی از میزان درآمد نفتی کشور در سال آینده ارائه داد و بر اساس آن بودجه بست.

حمیدرضا صالحی اظهار کرد: صنعت نفت در سراسر جهان، هفته‌ها و ماه‌های عجیبی را پشــت سر گذاشته و تحت تاثیر همین شــرایط آینده نامشخصی نیز دارد. در ابتدای شــیوع کرونا، با توجه به کاهش جدی تقاضا بــرای نفت، قیمت این محصول نیز کاهش یافت تا بازار تحولی جدی را تجربه کند. هرچند در ماه‌های بعد چین به عنوان یکی از قطب‌های مصرف نفت، بار دیگر تقاضای خود را بالا برد اما همچنان شــرایط بازار قابل مقایسه با سال‌های گذشته نیست.

وی با اشــاره به تلاش‌هایی که از ســوی کشورهای صادرکننده نفت برای بهبود شرایط بازار صورت گرفت، بیان کرد: کشورهایی مانند روسیه و عربستان سعودی تلاش کردند تا با اجرای سیاســت‌های مشترک بازار را مدیریت کرده و اجازه کاهش قیمت ندهند اما در عمل آنها نیز ناموفــق بودند. به گفته این عضو اتاق بازرگانی تهران، حتی اگر شرایط کرونا کنار رفته و شرایط اقتصاد جهان به حالت عادی بازگردد نیز همچنان نمی‌توان از رونق قطعی در بازار نفت گفت، زیرا این دیدگاه که باید مصرف سوخت‌های فســیلی کاهش پیدا کند، هر روز قوی‌تر از گذشته مطرح شده و به نظر می‌رسد در آینده تقاضا برای نفت به شکل قطعی پایین می‌آید.

صالحی با تاکید بر اینکه در چنین شرایطی باید جایگاه و موقعیــت خاص ایران را نیز در نظر گرفت، بیان کرد: ما از حدود سه سال قبل و همزمان با تحریم‌های جدید آمریکا از این بازار بیرون آمده‌ایم و قطعا کشورهایی که قبلا خریدار نفت ما بودند، برای تامین نیازهای خود به ســراغ دیگر گزینه‌ها رفتنــد. در کنار آن همچنان پول حاصــل از فروش نفت ایران در دوره‌های قبل تســویه نشده و کشورهایی مانند کره جنوبی بدهکار ما هستند.

وی با اشاره به برخی گمانه زنی‌ها درباره میزان فروش نفت ایران در سال‌های پیش‌رو، توضیح داد: براوردها نشان می‌دهد که ایران در سال ۲۰۲۱، می‌تواند میانگین فروش نفت خود را به حدود ۱.۲ میلیون بشــکه در روز برساند و در سال ۲۰۲۲، این عدد توان عبور از مرز دو میلیون بشکه نفت در روز را دارد. البته عدد دقیقی در دسترس نیست و با توجه به تحولات سیاسی، امکان تغییر در این حوزه نیز وجود دارد.

عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: با در کنار هم قرار دادن تمام این شرایط به نظر می‌رسد ارائه تصویر دقیقی از درآمد نفتی ایران در سال آینده ممکن نیست و از این رو چه عدد ۲.۳ میلیون بشــکه نفت روزانه دولت و چه براورد مجلس برای افزایش درآمدهای ریالی نفتی واقعی نیست و احتمال آنکه کشور را با چالش مواجه کند وجود دارد. هرچند باید دید در روزهای آینده سرانجام دو طرف بر سر چه موضوعی به جمع بندی می‌رسند.

دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، فروش روزانه ۲.۳ میلیون بشکه نفت با درآمد ۱۹۹ هزار میلیارد تومانی را پیش‌بینی کرده بود. هرچند نمایندگان مجلس معتقد بودند طرح دولت غیر واقعی و بلندپروازانه اســت اما در جریان بررسی‌های کمیسیون تلفیق، با تغییر ایجاد شده در نرخ مبنای ارز، میزان درآمدهای پیشبینی شده برای نفت حتی افزایش نیز یافت.

با وجود تمام این گمانه زنی‌ها، مجلس کلیات بودجه در هفته گذشــته رد کرد و دولت اعلام کرده یک لایحه جدید را به مجلس ارائه می‌دهد و سرنوشت میزان فروش نفت و درآمدهای حاصل از آن همچنان به عنوان ابهامی مهم در بودجه باقی مانده است.

برخی مسافران با تست کرونای جعلی وارد کشور شدند

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ورود برخی مسافران با تست کرونای جعلی به کشور، گفت: وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا باید برای چند کشوری که گواهی تست کرونای آنها معتبر نبوده است، تصمیم بگیرند.

«محمد اسلامی» پس از افتتاح ۱۰۵ پروژه راه آهن در جمع خبرنگاران در خصوص اظهارات یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه ۲۵ درصد مسافرانی که وارد کشور می‌شوند کرونا مثبت هستند، افزود: به‌طور قطع بدون دارا بودن تست کرونای منفی بلیت به مسافر فروخته نمی‌شود.

وی ادامه‌داد: در برخی پروازها مســافرانی که از خارج کشــور می‌آمدند گواهی تست با خود داشتند، اما وزارت بهداشت متوجه شــد که برخی از این گواهی‌های تست جعلی است.

وزیر راه و شهرســازی گفت: از چند مسافر به صورت تصادفی تست می‌گیرند که از بین آن مسافران ۲۵ درصد کرونا مثبت بوده‌اند و این گونه بود که موضوع ۲۵ درصد مطرح شد، وگر نه طرح مطلب «کرونا مثبت بودن ۲۵ درصد همه مسافران خارجی که به ایران می آیند» درست نبود.

وی تاکید کرد: تســت کرونای منفی از سوی بهداشت مــرزی در فرودگاه‌ها و پایانه‌ها انجام می شــود، از وزارت بهداشت خواسته‌ایم شبکه صلاحیت و تایید گواهی های تست کشورهای دیگر را با وزارت بهداشت کشور ما هماهنگ کنند که وقتی روی سیستم بلیت صادر می‌شود، اگر تست کرونای مسافر اعتبار داشته باشد مسافر پذیرفته شود و اگر اعتبار ندارد، مسافر پذیرفته نشود. اسلامی تاکید کرد: به دنبال آن هستیم که وزارت بهداشت این کار را انجام دهد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: از فرودگاه‌های بین المللی کشــور و فرودگاه امام خمینی (ره) نیز خواســته شــده سخت‌گیری‌های حداکثری در این حوزه انجام دهند و از سوار شدن مسافری که در مبدا گواهی تست کرونا ندارد، جلوگیری کنند و اگر این مسافر وارد کشور شد بهداشت مرزی سریع بررسی کند و تشخیص دهد.

وی درباره امکان قرنطینه مسافران خارجی در هتل شهر فرودگاهی اظهار داشــت: در فرودگاه جای قرنطینه برای مســافران خارجی نداریم، روزانه ۲ تا سه هزار نفر مسافر از طریق فرودگاه امام(ره) وارد کشور می‌شوند و یک هتل پاسخگوی این میزان مسافر برای قرنطینه نیست.

اسلامی ادامه‌داد: اگر وزارت بهداشت تشخیص دهد که باید مسافر قرنطینه شود، خودشان باید در محل پیش بینی شــده این کار را انجام دهند و این کار به دستور قرارگاه و ستاد ملی مقابله با کرونا است.

وی درباره الزام رعایت ظرفیت ۶۰ درصدی پروازها نیز گفت: این موضوع از سوی سازمان هواپیمایی کشوری رعایت می‌شود و پروتکل حاکم است.

وزیر راه و شهرســازی افزود: اتفاق اخیری که در پرواز ماهــان رخ داد و حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت پرواز رعایت نشده بود، به دلیل آن بود که ابتدا مسافران باید با هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ جابه جا می‌شدند که این هواپیما دچار نقص فنی می‌شــود و مسافران این پرواز که بلیت گرفته بودند، باید با هواپیمای دیگری جابه‌جا می‌شدند؛ همین امر موجب شد تعداد بیشتری مسافر نسبت به ظرفیت ۶۰ درصد در آن پرواز باشند و چاره‌ای نبود.

بر اساس بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی، مسافران در هنگام بازگشــت به کشور باید برگه گواهی سلامت یا همان تســت منفی PCR را برای ورود به ایران در اختیار داشته باشند.

مهلت دریافت وام جدید کرونا تا ۱۵ اسفند تمدید شد

در حالی که پیش از این مهلت ثبت نام متقاضیان دریافت وام کرونا برای برخی از بنگاههای حوزه گردشگری، فرهنگ و هنر و ورزش و جوانان تا پایان دی و بهمن ماه اعلام شده بود، ستاد ملی مقابله با کرونا مهلت دریافت تسهیلات کرونایی برای هر سه بخش را تا نیمه اسفند ماه تمدید کرد.

بر اساس اعلام معاونت اقتصادی ریاست جمهوری با توجه به آنکه هنوز تمام منابع جذب نشده و از طرفی امکان مراجعه به بانکها به دلیل تداوم محدودیتهای ترددی در دی ماه وجود نداشته، فرصت مراجعه صاحبان بنگاهها و کسب و کارهای حوزه گردشگری، فرهنگ و هنر و ورزش و جوانان به بانکها برای دریافت تسهیلات کرونایی تا نیمه اسفند ماه تمدید شده است.

نهاوندیان به متقاضیان دریافت وام کرونا در هر ســه بخش تاکید کرد که حتما برای دریافت وام در مهلت مذکور مراجعه کنند. شــرایط و ویژگی های استفاده از تسهیلات کرونا طبق آیین نامه های مختلف به تصویب رسیده و بانک مرکزی نیز بخشنامه های لازم را به بانکها ابلاغ کرده است.

پرداخت تسهیلات جدید کرونا در مرحله دوم با رویکرد بنگاه محوری آغاز شده و بر این اساس معاون اقتصادی رییس جمهور اعلام کرده که در مرحله دوم، تسهیلات بنگاه محور به حوزه های صاحب اولویت پرداخت شده است.

به گفته وی، تسهیلات در حوزه فرهنگ و هنر با تشخیص وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی شامل حال ناشران، مراکز نمایشی و سینمایی و تولیدکنندگان رسانه ای شده است و در بخش گردشگری نیز به جهت آنکه این دسته مشاغل هم در عید سال ۹۹ و هم در عید سال گذشته به دلیل وقوع حادثه سیل در مناطق مختلف کشور عملا امکان کسب درآمد پیدا نکردند با تشخیص وزارت میراث فرهنگی و گردشگری پرداخت تسهیلات مذکور صورت گرفته است.

حــوزه ورزش و جوانان یکی دیگر از ســه بخش مــورد نظر برای دریافت تسهیلات جدید کرونا معرفی شده بود که بر این اساس بخشی از تسهیلات مذکور به صاحبان بنگاههای این بخش از جمله اماکن ورزشی، پارکهای آبی و باشگاههای سوارکاری پرداخت شده است.

در ادامه حمایت دولت از صاحبان مشاغل و کسب وکارهای شدیدا آسیب دیده از کرونا، ســتاد مقابله با کرونا پرداخت تسهیلات حمایتی به شاغلین و کسب و کارهای حوزه گردشگری، ورزشی و فرهنگ و هنر را تصویب کرد.

در فاز نخست پرداخت تسهیلات حمایتی کرونا افراد متقاضی برای دریافت وام ثبت نام کردند و نزدیک به ۱۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات به کسب و کارهای آســیب دیده از کرونا در کشور در ۱۴ رسته و بیش از ۸۵۰ زیررسته پرداخت شد. در مرحله دوم پرداخت وام کرونا، سه حوزه گردشگری و صنایع دســتی، فرهنگ و هنر و ورزش و جوانان مورد توجه قرار گرفت و رقمی در حدود ۸۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به این بخشها پرداخت خواهد شد که طبق مصوبات ستاد ملی کرونا ۲۰۰۰ میلیارد تومان به بخش گردشگری، ۱۷۰۰ میلیارد تومان به بخش فرهنگ و هنر و ۸۰۰ میلیارد تومان به بخش ورزش اختصاص پیدا کرده است.

پرداخت تســهیلات حمایتی کرونا با نرخ ۱۲درصد بوده و متقاضیان برای بهره مندی از این تسهیلات ابتدا باید از طریق ثبت نام در سامانه کارای وزارت کار مراحــل ثبت نام خود را دنبال و پس از تایید ســامانه و معرفی به بانک، تسهیلات درخواستی را از طریق شعب بانک دریافت کنند.

پیش از این موعد مراجعه بنگاههای مشمول دریافت تسهیلات کرونایی تا پایان دی و بهمن اعلام شده بود که ستادملی مقابله با کرونا با تمدید فرصت ثبت نام متقاضیان تا نیمه اسفند ماه موافقت کرد.

بازگشت مرد ۳۰۰ هزار دلاری

محمـــود رضایی - ایده روز | ابراهیم شـــکوری با انتشار پستی در صفحه شخصی اینستاگرامش نسبت به حضور دوباره مهدی ترابی در پرسپولیس واکنش نشان داد و پیامی را در این خصوص منتشـــر کردو نوشـــت:« سالیان سال هســـت مهدی را می شناسم، زمانی که بازیکن جوانان و امید ســـایپا بود و با توانمندی فنی و اخلاق بینظیر خود ، به تیم بزرگسالان راه پیدا کرد و کم کم به ستاره تیم تبدیل شد و حضورش در پرسپولیس بهترین انتخاب او بود، مذاکرات ما در کمترین زمان صورت پذیرفت و با کمک خود مهدی ، مبلغ ۱۵۰ هزار دلار که برای رضایت نامه توسط عده ای مطرح شده بود پرداخت نشد و مهدی بدون حق فســـخ قـــرارداد ، به خانه خودش بازگشـــت .» این جملات نشان می دهد که شـــکوری از یک فتح الفتوح حرف می زند. جایی که توانسته دست دلالان و سودجویان را از قرارداد ترابی کوتاه کند.

العربی قصد فروش ترابی را داشت

آنچه مشخص اســـت در ماجرای جدایی مهدی ترابی از العربی این باشگاه قصد داشت با فروش ترابی از محل انتقال این بازیکن به باشـــگاه های خواهان او به نوعی درآمدزایی کند و اعلام شـــده بود هر باشگاهی ترابی را مـــی خواهد باید مبلغ ۶۰۰ هزار دلار به این باشگاه پرداخت کند تا بتواند در قبال آن ترابی را بـــه خدمت بگیرد. در واقع ۶۰۰ هزار دلار از پولی که باید العربی به ترابی می داد باقی مانـــده بود. العربی پس از اینکه قید ترابی را زد و اینکه باشـــگاههای دیگر قطری تمایلی به حضورش در این کشـــور نداشتند، دو راه داشـــت. یا باید ترابی را تا پایان فصل در تیم امیدش نگاه می داشت و ۶۰۰ هزار دلار به او می داد و یا اینکه او را ترانسفر می کرد و البته این ترانسفر باید بالای ۶۰۰ هزار دلار می بود که پیدا کردن مشتری بالای ۶۰۰ هزار دلار برای ترابی کار راحتی نبود. برای ترابی چند آفر آمد. پیشـــنهاد سپاهان ۴۰۰ هزار دلار و تراکتـــور ۳۰۰ هزار دلار بـــود. هنوز با عدد مدنظر العربی رقم فاصله داشت. پس فروش ترابی با بیش از ۶۰۰ هزار دلار ممکن نبود. برخی ایجنت ها هم می خواســـتند با دادن ارقام مختلـــف از ۵۰ هزار دلار تا ۱۵۰ هزار دلار به باشگاه العربی، ترابی را به پرسپولیس ببرند اما کار ســـخت اینجا بود که ترابی باید قید ۶۰۰ هزاردلار را می زد که این اتفاق با مشاوره مدیربرنامه هایش نیفتاد.

العربی ۳۰۰ هزاردلار به ترابی داد

ترابی وقتی دید که مشـــتری بالای ۶۰۰ هزار دلار وجود ندارد، با مشـــاور مدیربرنامه اصلی اش به باشگاه العربی پیشنهاد داد برای اینکـــه بیخود و بی جهت در قطر نماند و به تیم امید نرود و این باشـــگاهه هم ۶۰۰ هزار دلار هزینه نکند، با دادن نصف پول، خودش را بازیکن آزاد کند. در واقع ترابی از خیر ۳۰۰ هزار دلار که حقش بود گذشت و العربی هم ۳۰۰ هزار دلار درجیبش ماند. ترابی ســـعی کرد ۳۰۰ هزار دلار العربی را با بستن قرارداد با پرسپولیس جبران کند. هر چند از نظر زمانی و شرایط به ضرر ترابی شد اما ترابی با توافق ۸ میلیاردی با پرسپولیس برای یک و نیم فصل، به ۳۳۳ هزار دلار(به نرخ امروز) رسید. ضمن اینکه او به جای اینکه در تیم امید العربی بازی کند و به تیم دوم این باشگاه قطری برود، برای پرسپولیس بازی خواهد کرد.

دست دلالان کوتاه شد

امروز در کنفرانس مطبوعاتی، شکوری به ماجرای ۱۵۰ هزار دلار اشـــاره کرد و اینکه باشـــگاه برای پرداخت پول رضایتنامه ۱۵۰ هزار دلاری تحت فشـــار قرار گرفته بود اما صبوری به موقع و فعالیت در ســـکوت باعث شد باشگاه پولی به العربی ندهد و حتی باشگاه العربـــی به ترابی ۳۰۰ هـــزار دلار هم بدهد. البته نباید فراموش کرد، چون باشگاه قطری، خواهان فســـخ قرارداد با ترابی شده بود، این اتفاق افتاد. البته از نقش صدری رئیس جدید هیات مدیره که ۴ میلیارد تومان از ۸ میلیارد تومان را هم تامین کرد هم نباید گذشـــت. پیشنهاد ســـپاهان حدود ۱۰ میلیارد تومان بود و ممکن بود ترابـــی در آخرین لحظات راهش را به اصفهان کج کند!

پشت پرده اقدام عجیب علیه مهدی مهدوی کیا

انتخابات فدراسیون فوتبال ایران، این روزها به سوژه داغی تبدیل شـــده است. در شرایطی که قرار بود قریب به یک سال پیش و بعد از استعفای ناگهانی مهدی تاج، این انتخابات برگزار شود، ولی به دلیل وجود مشکلات متعدد در اساسنامه، این انتخابات به تعویق افتاد و حالا با اصلاح بندهای اساسنامه فدراسیون فوتبال، قرار شده این انتخابات روز دهم اسفند برگزار شود.

در این بین چیزی که این روزها توجه بسیاری را به خود جلب کرده، تأیید یا رد صلاحیت کاندیداهایی است که برای پست‌های مختلف در فدراسیون فوتبال کاندیدا شـــده‌اند. البته جذاب‌ترین بخـــش این ماجرا مربوط به پست‌های ریاست و نواب رئیس فدراسیون فوتبال است. حساســـیت در این زمینه به قدری زیاد شده که هر روز بازار شایعه هم داغ است و خبر می‌رسد که عده‌ای تأیید و عده‌ای هم ردصلاحیت شده‌اند.

همین یکی، شـــایعه شـــد که دو نفر از کاندیداهای پست ریاست فدراسیون فوتبال تأیید صلاحیت نشده‌اند و البته یکی از چهره‌های مشهور که به‌عنوان نایب‌رئیس اول معرفی‌شـــده هم صلاحیتش رد شده است. اگرچه فدراســـیون فوتبال بـــا صدور بیانیه‌ای شـــایعه رایج را تکذیب کرد، ولی به این ســـادگی از کنار خبری که به بیرون درز کرده نمی‌شود گذشت؛ به‌ویژه آنکه پای مهدی مهدوی‌کیا، نامزد پست نایب‌رئیس اول هم به میان آمده است. مهدوی‌کیا با اصرار علی کریمی و دیگر چهره‌های فوتبالی پذیرفت به‌عنـــوان نایب‌رئیس اول در انتخابات فدراســـیون فوتبال ثبت‌نام کند و اگر علی کریمی رأی بیاورد، به همراه او، مشغول مدیریت در فدراسیون فوتبال ایران شود. بااین‌حال این‌طور شایعه شد که صلاحیت او به دلیل دوتابعیتی‌بودن رد شده است!

مهـــدی مدت‌ها در بوندس‌لیگا و در ســـطح اول آن به صورت حرفه‌ای بازی کرده و البته الان چند ســـالی می‌شـــود که به عنوان یکی از مربیـــان تیم‌های پایه‌ای هامبورگ در آلمان مشغول کار و زندگی است. او علاوه بر پاسپورت ایرانی، پاسپورت آلمانی هم دارد و اشاره به دوتابعیتی‌بودن او به همین مورد برمی‌گردد.

نکته عجیب درباره این شـــایعه این است که پیش‌تر عنوان شده بود افراد دوتابعیتی و آنهایی که گرین‌کارت دارند نمی‌توانند پســـت‌های کلیدی داشته باشند؛ البته این موضوع بیشـــتر مربوط به امور سیاســـی و دولتی بـــود و کمتر در ورزش مصداق پیدا کرده بود. کمااینکه همین حالا رئیس یکی از سرشناس‌ترین فدراسیون‌های ورزشـــی دارای گرین‌کارت است ولی این موضوع منعی برای ورودش به انتخابات فدراســـیون مذکور نداشت و مشـــکلش از طریق همکاری نهادهای مختلف برطرف شد. پس تا همین‌جا سؤال اصلی این است که چرا وقتی قانون برای یکی از چهره‌های ورزشی ایران استثنا قائل شده و صندلی ریاست را به او سپرده، نمی‌تواند برای یکی دیگر از چهره‌های مطرح کشور، دوباره استثنا قائل شود و این بار نه برای صندلی ریاســـت بلکه اموراتش را برای نایب‌رئیسی فدراسیون فوتبال حل‌وفصل کند؟

این شایعه در فضای رسانه‌ای آن‌قدر بازتاب داشت که پای خود مهدی مهدوی‌کیا را هم به میان کشـــید، ولی او فارغ از صحت یا عدم صحت چنین خبری واکنشـــی متفاوت داشـــت و گفت که برایش اصلا اهمیتی ندارد. «اصلا زمان خوبی برای صحبت درباره این مسائل نیست و راستش این موضوع هیچ اهمیتی هم برای من ندارد».

مهدی مهدوی‌کیا یکی از چهره‌های بین‌المللی فوتبال ایران است که مدت‌ها در کمیته‌های مختلف فیفا سِمت داشـــته است. او به واسطه سال‌ها زندگی و مربیگری در آلمان پاسپورت این کشور را گرفت و اصلی‌ترین دلیلش هم می‌تواند سهولت در مسافرت به این کشور باشد. البته او در این مسیر تنها نیست و بسیاری دیگر از چهره‌های مطرح و نخبه ورزشـــی هم شرایطی مشابه دارند: یا دو پاسپورت دارند یا اینکه گرین‌کارت گرفته‌اند. البته به غیر از این چهره‌های ورزشی، بسیاری از چهره‌های سیاسی که حتی به پست و سمت هم رسیده‌اند، چنین بوده‌اند. حال چه می‌شود که درست در آستانه انتخابات فدراسیون فوتبال، بحث دوتابعیتی‌بودن مهدی مهدوی‌کیا مطرح می‌شود و از رد صلاحیتش حرف می‌زنند؟

واقعیت این اســـت که گروه یا عده‌ای از حضور تیم علی کریمی در فدراســـیون فوتبال واهمه دارند. آنها به هر حربه‌ای دست می‌زنند تا این گروه را تضعیف کنند، به این امید که شاید علی کریمی دلسرد شده و قید حضور در انتخابات فدراسیون فوتبال را بزند. حتی همین چند وقت پیش شایعه عجیبی به راه افتاد مبنی بر اینکه علی کریمی بـــه دلیل مرگ مهرداد میناوند و علی انصاریان آن‌قدر متأثر شده که می‌خواهد قید انتخابات فدراسیون فوتبال را بزند؛ شایعه‌ای که با واکنش سریع «جادوگر» مواجه شد. او گفت: «از روز اول که من تصمیم به حضور در انتخابات فدراسیون فوتبال گرفتم، مهرداد در جریان تصمیم من بود و دوســـت داشت که این اتفاق بیفتد. از حضور در انتخابات فدراسیون فوتبال انصراف نمی‌دهم و تصمیمی برای این موضوع ندارم».

حالا به نظر می‌رســـد مطرح‌کـــردن موضوع مهدی مهدوی‌کیا، مـــردی که علی کریمی پیش‌تر به او گفته بود «در اصل رئیس شـــما هســـتی»، در ایـــن برهه از زمان، بیش از هر چیزی، تلاش برای تضعیف چهره‌های فوتبالی برای ورود به فدراســـیون فوتبال باشـــد. وگرنه دوتابعیتی‌بـــودن مهدی مهدوی‌کیـــا در این مقطع چه ضرری برای فدراسیون فوتبال ایران می‌تواند داشته باشد؟ آیا او قرار است پول‌های هنگفتی که در خزانه فدراسیون ذخیره شـــده(!) را با خودش به آلمان ببرد یا اینکه قرار است اسرار یکی از موفق‌ترین نهادهای ورزشی ایران را به آلمان‌ها بفروشد!؟

در سال‌هایی که فدراسیون فوتبال به دلیل اهمال و ضعف شدید مدیریت در آستانه ورشکستگی قرار گرفته و عـــلاوه بر ناموفق‌بودن در امور فنی، حتی در آســـتانه ازدست‌دادن ساختمان فدراسیون فوتبال در مزایده است، ورود چهره‌های سرشناسی مثل مهدی مهدوی‌کیا که با مدیریت مدرن فوتبال آشنایی دارد می‌تواند گام بلندی به سوی خروج از بحران در فوتبال ایران باشد؛ اما این گام بلند مشخصا به مذاق عده‌ای خوش نمی‌آید. همان‌هایی که احتمالا منفعت‌شـــان در تغییر نیســـت و سودشان، چرخیدن درِ فوتبال ایران روی پاشنه ضعف است.

باتجربه‌ای که جور پرسپولیس را می‌کشد!

پرســـپولیس رفته رفته به عادت قدیمی خود یعنی پیـــروزی با حداقل گل بازگشـــته و با همین ســـبک و ســـیاق به صدرجدول نزدیک می‌شود. سرخپوشان در دوران برانکـــو ایوانکوویچ حتی در بدترین روزهای خود هم عادت داشـــتند بازی های خود را حتی اگر شده با یک گل پیروز شـــوند و به هر نحو ممکن ســـه امتیاز را از آن خود کنند. شـــاگردان یحیی با ادامه این روند می تواننـــد قهرمانی نیم فصل را هم از آن خود کنند و بی ســـر و صدا، رقیب همشـــهری خود یعنی استقلال را از صدرجدول پایین بکشند.

یکی از مهم‌ترین و کلیدی‌ترین بازیکنان پرسپولیس در فصل جاری سیدجلال حسینی، کاپیتان سرخپوشان اســـت که در ۳۹ سالگی همچنان کم اشتباه ظاهر شده و با رفتن شـــجاع خلیل‌زاده، نقش کلیدی او پررنگ تر از همیشه شده است.

در واقع خالی شدن خط دفاعی پرسپولیس دست گل محمدی را در پوست گردو قرار داد و نبود کنعانی‌زادگان یا ســـیدجلال این تیم را با مشکل بزرگی رو به رو می کند. به همین دلیل اســـت که ســـیدجلال حسینی در ۱۴ بازی خود در فصل جاری هیچ کارت زردی نگرفته است و در این در حالی است که خط دفاعی پرسپولیس بهترین عملکرد از نظر دریافت گل دارد. در واقع کاپیتان سرخپوشـــان با درک نیاز گل محمدی و نبود بازیکنی قابل اتکا روی نیمکت، نه وارد حواشـــی در حین بازی شـــده و نه خطای منجر به کارت زرد انجام داده است. در مقام مقایسه باید به دریافت چهار کارت زرد توسط حامد لک اشاره کرد که در جریان بازی وارد درگیری‌ها و برخوردها هم نمی‌شود!

از طرفی او نشان داده در برد و باخت‌های پرسپولیس تعیین کننده اســـت. تنها شکست پرسپولیس در فصل جاری زمانی رقم خورده که سیدجلال حسینی به علت مصدومیت در ترکیب قرار نداشت و این تیم به آلومینیوم اراک باخت و در بازگشـــت مجددا نقش تعیین کننده خود را ایفا کرد.

عجیب‌تـــر اینکه او دومین گلزن برتر تیمش اســـت. سیدجلال با زدن یک گل سه امتیازی و همینطور گل نخست مقابل شهرخودرو، سهم به سزایی در پیروزی‌های تیمش داشته است. کسب ۶ امتیاز با دخالت مستقیم او نشان از نقش کلیدی سیدجلال برابر گل‌محمدی دارد.

تمامی این آمار و ارقام مثبت و قابل اتکا در شرایطی است که او در ابتدای فصل جاری و قبل از رفتن شجاع خلیـــل‌زاده به نیمکت‌نشـــین تیم یحیـــی گل‌محمدی تبدیل شده بود و اگر مثلا در نقل و انتقالات از این تیم جدا می‌شد، معلوم نبود چه بلایی به سر نایب قهرمانی آسیا می آمد.

در هر حال گل‌محمدی باید خوشـــحال باشـــد که بازیکنی را در اختیار دارد که در ۳۹ ســـالگی می‌تواند متر و معیاری برای زندگی ورزشی سالم باشد.

ویسی: سبک بسکتبال ایران باید تغییر کند

کارشـــناس بسکتبال ایران معتقد است که تیم ملی ایران باید به روزهای بدون حدادی عادت کرده و نگرش مســـئولان و اهالی این رشته به بازی‌های المپیک نیز تغییر کند.

سیامک ویسی درباره مسابقات تیم ملی بسکتبال در پنجره سوم انتخابی کاپ آســـیا ۲۰۲۱، توضیح داد: شـــرایط این دور از مسابقات شاید یک مقدار متفاوت و به نفع ایران باشد. در پنجره قبلی همه کشورها شرایط خاص داشتند، اما ایران شرایط در ایران خاص‌تر بود و تمرینات زیادی در اردوهای تیم ملی انجام نشد. بازیکنان با وجود اینکه مدت زمان زیادی از کوران مسابقات و تمرین تیمی دور بودند عازم دوحه شدند که کار را کمی سخت می‌کرد. فکر می‌کنم شرایط تیم ملی در این دوره از مسابقات بهتر باشد و نتایج مدنظر کسب شود.

او درباره لیســـت دعوت شده به تیم ملی نیز اظهار کرد: احساس می‌کنم نســـبت به شرایطی که بازیکنان دارند لیست قابل قبولی اعلام و توجه خوبی به لیگ صورت گرفته است. شاید ما نتوانستیم یکسری افراد مثل حدادی را داشته باشیم، اما لیست واقعا خوبی مشخص شده و انتظار هم می‌رفت که به این شکل باشد. به هر حال باید با توجه به تجربه کادرفنی و شرایط دو بازی پیش رو این نفرات انتخاب شده‌اند. کارشناس بسکتبال ایران، درباره نبود حامد حدادی نیز اظهار کرد: قطعا نبود چنین بازیکنی تاثیر گذار خواهد بود، اما مهم این اســـت که شکل بازی ما در غیاب حدادی متفاوت‌تر باشد، اتفاقی که در پنجره قبل رخ نداد و ما در حمله و دفاع باز هم همانند زمان‌هایی بازی کردیم که انگار حدادی در زمین است. امیدواریم در این پنجره وابستگی که نسبت به حدادی احساس می‌کردیم را نبینیم. البته حدادی بازیکن بزرگ و تاثیرگذاری است که حضورش در زمین هم از نظر روحی و انگیزشی به نفع تیم ما است و هم اینکه تاثیر بسزایی را روی تیم‌های مقابل می‌گذارد.

او در پاسخ به این سوال، آیا وابستگی به حدادی از کم کاری کادرفنی است که بازیکنان به نبود او عادت ندارند؟ توضیح داد: شاید هر مربی هم که باشد نتواند در کوتاه مدت کاری کند. آقای شاهین‌طبع جزو مربیان بزرگ کشور ما است و سبک کاری قابل احترامی هم دارد، ضمن اینکه در هر دوره از بازی‌ها و مسابقات هم که شرکت می‌کنیم براساس آن شرایط انتخاب‌هایش را انجام می‌دهـــد. با این حال معتقدم که می‌توان در هر دوره‌ای تغییراتی را در نحوه اســـتفاده از ابزارها و بازیکنان انجام داد که به زمان نیاز دارد. ضمن اینکه من احساس می‌کنم بسکتبال ما در حال طی کردن روندی است که تغییراتی را خواهیم دید. ویسی تاکید کرد: به هر حال شاید بعد از المپیک حدادی و چند بازیکن بزرگ دیگر خود را در اختیار نداشته باشیم، ما باید سبک بازی خودمان را بر اساس داشته‌های خود مشخص کنیم اما برای اینکه بتوانیم همچنان در آسیا مطرح و جایگاه خود را حفظ کنیم، باید تغییرات اساسی را در نحوه برگزاری مسابقات داخلی خود نیز انجام دهیم.

باشگاه‌های ما و شرایطی که در لیگ هست باید خودش را به شرایط شرق آسیا برساند. برای اینکه بتوانیم با تیم‌های شرق آسیا، استرالیا و نیوزلند تقابل کنیم، باید سطح خود را به آن‌ها رسانده یا حداقل نزدیک کنیم. مربی سابق تیم‌های ملی بســـکتبال ایران، درباره گروه تیم ملی در بازی‌های المپیک نیز گفت: از نظر ما باید دید نگرش ما نســـبت به این مسابقات چگونه است. باید مشـــخص کرد که ما المپیک را چگونه می‌بینیم. از نظر من اینکه بگوییم در المپیک تنها بایـــد خوب بازی کرده و در صورت باخت هم آبرومندانه ببازیم درست نیست، نگرش شخصی بنده به این میدان بزرگ بلند مدت است چون تاثیرات عمده‌ای دارد.

حفظ صدر با اعمال شاقه؛ بغضی که ترکید!

بازی با نســـاجی سخت و نفس‌گیر برای استقلال پیش رفت. دفاع لایه لایه از شاگردان جلالی و عدم تمرکز کافی نزد استقلالی‌ها باعث شد تا دقایق پایانی بازی نســـاجی‌ها امیدوار به کســـب حداقل امتیاز از تهران باشند، اما شوت دقیق فرشـــید اســـماعیلی که با بیرون رفتن وریا بازوبند کاپیتانی را به بازو بسته بود معـــادلات کامپیوتر جلالـــی را بهم ریخت تا دروازه‌ی خطیـــر در بدترین زمان ممکن بازی فرو بریزد.

جدا از بازی تدافعی تیم نســـاجی نبود یک بازی‌ساز خلاق در میانه‌ی میدان هنوز آبی‌پوشان را اذیت می‌کند. بابک مرادی بازیکن جدید استقلال که در چند بازی اخیر اجازه‌ی بازی برای آبی‌ها را پیدا کرده در بازی امروز سه بار جای خود را تغییر داد اما در هر سه بار مرد برتر استقلال بود. دوندگی بی امان و حضور در جاهای مختلف از بابک یک بازیکن کارســـاز ساخته بود. استقلال برای موفقیت به بابک مرادی های بیشـــتری نیاز دارد که در حال حاضر چنین شـــرایطی نزد شاگردان فکری ملاحظه نمی‌شود.

عصبانیت وریا هنگام خروج و نوع زدن پنالتی توســـط مهدی قائدی از نکات منفی بازی امروز اســـتقلال بود، می‌دانیم که وریا در روزهای اخیر و در پی فوت دو تـــن از بازیکنان قدیمی فوتبال ایران شـــرایط خوبی ندارد اما او کاپیتان تیم اســـت و انتظار از او بالاســـت در مورد قائدی هم باید گفت اگر آن پنالتی تعیین کننده‌ی نتیجه‌ی بازی بود اینک چه جوابی داشت به هواداران استقلال بدهد؟

به هرحال استقلال صدرنشینی خود را در جدول رده بندی لیگ برتر حفظ کرد تا کادر فنی تیم در روزها و هفته‌های آتی با آرامش و ثبات بیشتری به برنامه‌های تاکتیکی آبی‌پوشـــان رسیدگی کنند. استقلال ایراداتی دارد که باید در مورد آن با دقت بیشتری عمل شود تیمی که قرار است در لیگ قهرمانان با رقبای گردن کلفتی چون الدحیل قطر و الاهلی عربستان بازی کند باید منسجم‌تر و با برنامه‌تر باشد. البته مصاحبه‌هایی که بازیکنان در مورد سهل‌انگاری و بی توجهی مدیران باشگاه به امور مدیریتی استقلال و مشکلات تیم انجام دادند نگران کننده است، تیمی که می‌خواهد مدعی قهرمانی باشد نباید بازیکنان آن دغدغه‌ی غذا داشته باشـــند واقعاً آیا در شأن استقلال است که مدیران باشگاه به بازیکنان تیم اعلام کنند که تنها حق استفاده از یک نوع غذا دارند، محل نامناسب تمرینات و نداشتن حداقل امکانات یک تیم لیگ برتری در شأن استقلال نیست.

متاسفانه با شرایطی که استقلال دارد نباید انتظار داشت که این تیم در فصل جاری هم بتواند انتظارات هواداران پرشور و عاشق خود را برآورده کند! وزارت ورزش متولی اصلی اداره‌ی این باشگاه نباید بی تفاوت از بین رفتن آن را به نظاره بنشیند!

رییس بازی‌های المپیک توکیو از استعفا منصرف شد

رییس بازی‌های المپیک توکیو پس از حواشی اظهار نظر جنجالی خود عیله زنان متقاعد شد که از سمت خود کناره‌گیری نکند.

به نقل از Inside the games، یوشیرو موری، رییس بازی‌های المپیک توکیو اظهار نظری را در مورد زنان داشـــت که برایش دردســـاز شد. با وجود این که او نسبت به اظهارات خود عذرخواهی کرد اما حواشی این اتفاق هم‌چنان ادامه دارد و حتی خیلی‌ها استعفا موری را خواستار شدند اما همکارانش مانع انجام این کار شـــدند. یکی از روزنامه‌های ژاپنی اعلام کرد موری ۸۳ ساله قصد کناره‌گیری از سمت خود را داشته است اما همکارانش او را منصرف کردند.

در حالی که موری حتی جانشین خود را در نظر گرفته بود اما همکارانش در یک جلســـه او را متقاعد کردند که اســـتعفا ندهد چرا که در صورت استعفای او، سرنوشـــت کمیته برگزاری بازی‌ها با ۵ هزار کارمند چه می‌شود؟ موری، شینزو آبه، نخست‌وزیر پیشین ژاپن را به عنوان جانشین خود در نظر گرفته بودند.

موری در نشست کمیته ملی المپیک ژاپن اعلام کرده بود که زنان در جلسات زیاد صحبت می‌کند و به‌خاطر حس رقابتی که بین‌شان است هر کسی صحبت کند بقیه هم می‌خواهند حرف بزنند.

این اظهارات به حدی واکنش منفی به دنبال داشت که ۱۲۷ هزار نفر طوماری علیه او امضا کردند و برخورد جدی با او را خواستار شده بودند.

فریبا: آبی‌ها آچمز شده‌اند، دست از سر استقلال بردارید!

یک پیشکسوت تیم فوتبال استقلال می‌گوید حواشی اخیر باشگاه موجب شده آبی‌پوشان در شرایط نامطلوبی قرار بگیرند.

بهتاش فریبا، پیشکســـوت تیم فوتبال اســـتقلال درباره شرایط این روزهای آبی‌پوشان پایتخت اظهار کرد: دیدی می‌گویند یک نفر آچمز می‌شود؟ استقلال هم در این حالت اســـت. آبی‌پوشان با ســـختی‌هایی که کشیدند و با تلاش‌های مدیریت و کادر فنی به صدر جدول رسیده‌اند. وقتی وضعیت این‌طوری می‌شود، مدیریت باید بســـتر را برای قهرمانی این تیم آماده کند. چند هفته اســـت که ما داریم صحبت می‌کنیم یک گروه از بیرون هستند که نمی‌خواهند شکل بگیرد. من در تمام صحبت‌هایم این مســـاله را گوشزد کردم اما خدا پشت سر بازیکنان است و فعلا تیم در صدر جدول است.

او ادامه داد: من باید به این دوستان بگویم که دست از سر استقلال بردارید و این تیم را رها کنید. بگذارید این هوادار ما جان بگیرد. تیم دارد شکل می‌گیرد و ما کادر فنی جوان و خوب داریم. بگذارید این تیم سر و شکل خود را به دست بیاورد. با این همه کاستی‌ها تیم به رتبه اول رقابت‌های لیگ برتر رسیده است. از وقتی استقلال تمام بازیکن‌های خود را در اختیار دارد، توانسته شرایط بهتری کسب کند.

فریبا درباره شرایط و حواشی که برای وریا غفوری پیش آمده است، اظهار کرد: باید دید چه کردند که این همه فشـــار به وریا غفوری آمده اســـت. او در بازی با نساجی توپ را به سکو تماشاگران پرتاب کرده است. آیا این رفتار از وریا غفوری سابقه داشته است؟ وقتی جوانان پول‌شان را نمی‌گیرند، قطعا به کاپیتان رجوع می‌کنند. از یک طرف شرایط تیم و مشکلاتی وجود دارد، باعث شده این مسائل پیـــش بیاید. من نمی‌دانم این بازیکنان چه مقداری پول گرفتند. چه می‌شـــود مدیران بگویند بازیکنان چند درصد دریافتی داشتند؟ این که قرارداد یک بازیکن رسانه‌ای می‌شود، واقعا جای تعجب دارد. باید باشگاه پیگیر باشد و باید به مردم معرفی شود که چه کسی قرارداد غفوری را منتشر کرده است.

او در ادامه اضافه کرد: شـــما تیم‌های دیگر را ببینید و پیگیری کنید قرارداد بازیکن‌های دیگر چه قدر است. الان ۶ میلیارد را بازیکن‌های معمولی می‌گیرند. این‌ها اتفاقات مشـــخص است که یک خطی وجود دارد تا تیم دوباره به حاشیه بیفتد و دوباره با حواشی مختلف دست و پنجه نرم کند.

این پیشکســـوت تیم فوتبال استقلال درباره اعتراض هواداران استقلال مقابل ساختمان باشگاه گفت: واقعا سخت است. بالاخره هوادار چندین سال است طعم قهرمانی در رقابت‌های لیگ برتر را نچشیده است. تیم آخرین بار چند سال پیش در جام حذفی قهرمان شد و الان هوادار به قهرمانی استقلال در لیگ نیاز دارد. هوادار می‌بیند تیمش در صدر جدول اســـت و دلـــش قهرمانی می‌خواهد. باید مدیـــران بیایند و واضح صحبت کند. اگر مدیران بگویند ما پول نداریم، هواداران می‌پذیرند و آن را قبول می‌کنند. این بهتر از این است که کسی صحبتی نکند و هیچ مساله‌ای شفاف‌سازی نشود. در ماجرای وریا غفوری هم باید گفت او کاپیتان و بزرگ تیم است و باید از او حمایت‌های لازم انجام شود.

انتقاد از استقلال؛ جهانی فروشی نیست

رحمان رضایی ســـرمربی تیم ذوب آهن از طرح شـــدن مساله انتقال میلاد جهانی به اســـتقلال انتقاد کرد. رضایی گفت: «عده‌ای از استقلال با این بازیکن صحبت کرده‌اند. این یک کار غیرحرفه‌ای است که انجام شده است. من به عنوان ســـرمربی تیم و باشگاه ذوب‌آهن تصمیم بر حفظ میلاد جهانی گرفته‌ایم و این بازیکن قابل فروش نیست.»

روزنامه امید روز

| صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
| دبیر تحریریه: سعیده محمد
| تحریریه: مهدی محرری، زهرا جعفری، سیدمحمد قیصری، فاطمه صغری حجازی امیری، محمود رضایی
| سازمان آگهی ها: مصطفی عبدالملکی
| نشانی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
| کد پستی ۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
| تلفن و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
| سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰
| چاپ: نگار نقش

حدیث روز

امام باقر علیه السلام:

ـ لجابِرٍ ـ: فَوَاللهِ ماشیعَتُنا إلّا مَنِ اتَّقَی اللهَ وأطاعَهُ ، وما کانوا یُعرَفونَ یا جابِرُ إلّا بِالتَّواضُعِ . . . وتِلاوَةِ القُرآنِ ، وکَفِّ الألسُنِ عَنِ النّاسِ إلّا مِن خَیرٍ .

ـ خطاب به جابر ـ: به خدا سوگند ، شیعه ما نیست ، مگر کسی که از خداوند، پروا داشته باشد و از خدا فرمان برد . اینان ـ ای جابر ـ شناخته نمی شوند ، جز با فروتنی... و تلاوت قرآن و نگه داشتن زبان از مردم بجز در خیر .

الکافی: ج ۲ ص ۷۴ ح ۳

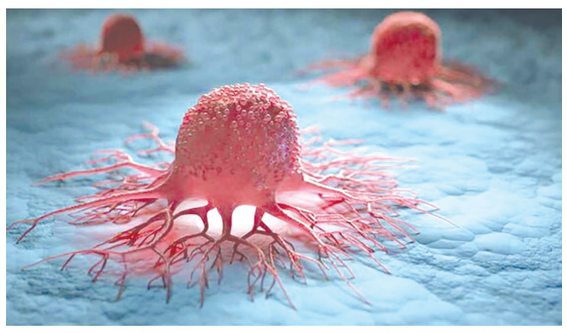
قیمت ارز و طلا

دلار	۲۳۶,۶۹۰
یورو	۲۸۴,۴۱۰
پوند انگلیس	۳۳۷,۸۰۰
درهم امارات	۶۷,۲۶۰
لیر ترکیه	۳۴,۶۰۰
سکه امامی	۱۰۹,۹۱۰,۰۰۰
بهار آزادی	۱۰۷,۴۷۹,۰۰۰
نیم سکه	۶۲,۵۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴۲,۶۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲۳,۱۰۰,۰۰۰

کارتون روز: مهدی عزیزی

کارت‌های بانکی حذف می‌شود!

کشف راه جدیدی برای هدف قرار دادن سلول‌های سرطانی



گروهی از پژوهشـــگران در بررسی‌های خود توانسته‌اند راه جدیدی را کشف کنند که به هدف قرار دادن سلول‌های سرطانی و از بین بردن آنها کمک می‌کند.

به نقل از برایت‌سرف، پژوهشگران همیشه هنگام درمان سرطان، در جستجوی راه‌هایی هستند که سلول‌های سرطانی را از بین ببرند و در عین حال، میزان آسیب به بقیه بدن را به حداقل برســانند. یکی از راه‌های احتمالی، یافتن فرایندهایی اســت که منحصر به سلول‌های سرطانی هستند و امکان هدف‌گیری خاص را فراهم می‌کنند. اگر این فرایند مختل شود، تنها همان سلول‌ها تحت تاثیر قرار می‌گیرند. یک فرایند می‌تواند به انواع خاصی از سرطان منحصر شود و در برخی دیگر وجود نداشته باشد. در چنین مواردی، به یک راه ساده نیاز است که نشان دهد آیا تومور، ویژگی منحصر به فردی دارد یا خیر. مفهوم سوال این است که تومور نسبت به کدام درمان واکنش نشان می‌دهد. این روش به پژوهشگران کمک می‌کنـــد تا درمان را با بیماری که احتمالا درمان به او کمک می‌کند، مطابقت دهند؛ نه این که به آزمون و خطا بپردازند. گروهی از پژوهشگران موفق شده‌اند چنین فرایندی را کشـــف کنند که می‌تواند سلول‌های سرطانی را بدون آسیب رساندن به سلول‌های سالم هدف قرار دهد.

چرخه «فولات»(Folate)، یک فرایند ضروری برای DNA و آرانای به شـــمار می‌رود؛ در نتیجه هم برای ســـلول‌های ســـرطانی و هم برای سلول‌های سالم، بســـیار مهم اســـت. از آنجا که تولید DNA، یک مرحله مهم در تقسیم سلولی و رشد تومور به شمار می‌رود، چرخه فولات یک هدف متداول برای شیمی‌درمانی است. در هر حال، عوارض جانبی قابل توجهی در حمله کردن به آن وجود دارد.

در واقـــع، دو چرخه فولات وجود دارد که یکی در میتوکندری و دیگری در سیتوزول رخ می‌دهد. یک سلول سالم می‌تواند از یک نوع به نوعی دیگر تبدیل شـــود. پژوهشگران در این پروژه، انواعی از سلول‌های تومور را کشف کردند که به مسیر سیتوزول تکیه داشتند. در نتیجه، اگر درمان، هدف قرار دادن چرخه فولات ســـیتوزول باشد، سلول‌های سالم به چرخه میتوکندری روی می‌آورند و آسیب نمی‌بینند. بدین ترتیب، تنها سلول‌های تومور از بین می‌روند.

پروتئین «RFC»، پروتئینی اســـت که ســـطح فولات داخل سلول را تنظیم می‌کند. پژوهشـــگران دریافتند که پایین بودن سطح RFC، پایین آمدن فولات را بـــه همراه دارد. آنها به این نتیجه رســـیدند که پاییـــن آمدن میزان فولات، برای چرخه میتوکندری، مخرب است؛ بنابراین تومورهایی که میزان RFC آنها پایین است، تومورهایی هستند که تحت تاثیر درمان‌های مسدود کننده چرخه سیتوزول قرار می‌گیرند.

بدین ترتیب، هم مسیری که ممکن است مورد حمله قرار بگیرد و هم راهی برای تشخیص تومورهایی که مورد حمله قرار می‌گیرند، می‌تواند نقش موثری در این میان داشته باشد.

موستانگ شلبی GT۵۰۰CR کلاسیک با امکانات مدرن معرفی شد

Classic Recreation نســـخه‌ای جذاب از خودروی کلاسیک موستانگ شلبی GT۵۰۰CR مدل ۱۹۶۷ را با بدنه فیبر کربنی بازسازی کرده است که قیمتی حدود ۲۶۵ هزار دلار دارد.

مطمئناً درک قیمت پایه ۲۹۸ هزار دلار برای خودروی فورد موستانگ بسیار دشوار است. البته مدلی که در تصاویر می‌بینید یک خودروی عضلانی معمولی نیستِ زیرا به نظر می‌رسد در تونل زمان به اواخر دهه ۱۹۶۰ سفر کرده است و برای سوارِ شدن به فناوری امروز نیاز دارد. به گزارش موتوروان، این خودروی کلاسیک با نام موستانگ شلبی GT۵۰۰CR مدل ۱۹۶۷، ابتدا در ماه می سال گذشته معرفی شد تا اولین محصول شرکت Classic Recreation لقب بگیرد و اکنون با گذشت چند ماه، نسخه‌ی نهایی این خودرو کامل شده است.

کلاســـیک ریکریشن ظاهر قدیمی فورد موســـتانگ را با تکنیک‌های مدرن ســـاخت خودرو در هم آمیخته است؛ اکنون این خودروی عضلانی از بدنه کاملا فیبر کربنی بهره می‌برد که باعث می‌شود وزن آن حدود ۲۷۲ کیلوگرم سبک‌تر از نســـخه‌ی استاندارد شلبی GT۵۰۰CR باشد. نسخه Carbon Edition موستانگ شلبی GT۵۰۰CR با همکاری شرکت SpeedKore ساخته شد و آن‌ها کار خود را با نسخه‌ی پایه GT۵۰۰CR فولادی مدل ۱۹۶۷ آغاز کردند. قبل از اینکه مراحل ساخت آغاز شود، کارهای اسکن، طراحی و مهندسی در CAD انجام شد.

نتیجه نهایی پروژه، به لطف پنل‌های کاملا هم‌راستا و بدنه بدون لک و خش، بسیار زیبا و جذاب از کار در آمده است. پنل‌های بدنه که تحت حرارت شکل‌دهی شده‌اند، دارای بافت آشکار الیاف کربن هستند که توسط طرح راه‌راه قرمز آب‌نباتی تکمیل می‌شـــوند؛ درحالی‌که رنگ‌های دیگر نیز در صورت درخواست و سفارش مشتریان موجود است. این خودروی عضلانی روی رینگ‌های سه‌تکه ۱۸ اینچی Forgeline قرار دارد که در لاستیک‌های BFGoodrich Rival S با پهنای ۲۷۵ در جلو و پهنای ۳۳۵ در عقب قرار گرفته‌اند.

قدرت توقف خودرو توسط کالیپرهای ۶ پیستونی ویل‌وود با دیسک‌های ترمز ۱۴ اینچی در جلو و کالیپرهای چهار پیستونی با دیسک ۱۳ اینچی برای چرخ‌های

عقب تأمین می‌شـــود. دیسک‌های ترمز هر دو محور دارای شکاف، سوراخ‌کاری و امکان تهویه هستند. سوپاپ قابل تنظیم تناسبی در عقب نیز برای کنترل تعادل فشار بین ترمزهای جلو و عقب نصب شده است.

در قلب فورد موستانگ شلبی GT۵۰۰CR ساخت Classic Recreation، پیشرانه‌ی ۵٫۲ لیتری کایوت (نسل سوم) فورد با سوپرشارژر ۲٫۹ لیتری Whipple قرار دارد که امکان دستیابی به خروجی بسیار زیاد ۸۱۰ اسب بخار قدرت و ۸۱۳ نیوتن‌متر گشـــتاور را فراهم می‌کند. قدرت پیشـــرانه قهرمان عضلانی آمریکایی از طریق جعبه‌دنده ۱۰ سرعته خودکار فورد (با اهرم تعویض دنده بغل فرمان) به چرخ‌های خروجی و در نهایت جاده منتقل می‌شود.

تصویری از فضای داخل کابین خودرو ارائه نشـــده است؛ اما می‌دانیم تودوزی چرمی و هدلاینر آلکانترا دارد. نشانگرهای قرمزرنگ سفارشی شلبی در جلوداشبورد نصب شده است؛ از جمله سرعت‌سنج جدید که تا ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰۰ مایل بر ساعت) شماره‌گذاری دارد تا توانایی‌های تازه‌ی موستانگ شلبی را بازتاب بدهد. سیستم صوتی کیکر و سیستم سرگرمی و اطلاعاتی کنوود پایان‌بخش این تغییرات در داخل کابین هستند.

ناسا نقشه «درختان ماه» را منتشر کرد

حدود ۵۰۰ بذر از گونه‌های مختلف درخت در سال ۱۹۷۱ طی ماموریت آپولو ۱۴ به فضا فرســـتاده شـــدند و پس از آن که ۳۴ بار به دور ماه چرخیدند به زمین برگشتند و در نقاط مختلفی از جهان کاشته شدند. به نقل از دیلی‌میل، ناسا نقشه‌ای از محل قرارگیری این «درختان ماه» منتشـــر کرده است. تعداد این درختان ۸۳ اصله بوده و بیشترشان در ایالات متحده قرار دارند. دو اصله نیز در آفریقای جنوبی و یک اصله در اروپاست. این مجموعه شامل سکویای همیشه‌سبز، صنوبر داگلاس، چنار آمریکایی، شیرین‌ژد آمریکایی و کاج کندر می‌شود، اما یک سوم بذرها پس از کاشته شدن در دهه ۱۹۷۰ از بین رفتند. این ماموریت بخشی از ماموریت آپولو ۱۴ بود و در حالی که فضانوردان آلن شپرد(Alan Shepard)و ادگار میشل(Edgar Mitchell) روی ماه راه می‌رفتند استورات روسا (Stuart Roosa) در ماژول فرماندهی به همراه دانه‌هایی که در کیف شخصی‌اش بود می‌چرخید. امسال پنجاهمین سالگرد ماموریت آپولو ۱۴ است که سومین فضاپیمایی بود که بر روی ماه فرود آمد و اولین فضاپیمایی که روی ارتفاعات قمر نشست.

در طول ماموریت بذرها دسته‌بندی شده بودند و همچنین بذرهای شاهد برای مقایسه در زمین ماندند. بذرها در کیف روسا بودند اما قوطی محتوی آن‌ها در هنگام ضدعفونی در زمین باز شد و بسیاری از آن‌ها برای انجام آزمایش بی‌استفاده شدند. بذرهای باقی‌مانده در ایالات متحده و سراسر جهان کاشته شدند. ناسا در بیانیه‌ای گفته است: این درختان ادای احترامی به فضانورد روسا و ماموریت آپولو ۱۴ هستند.

دکتر میشل توبیاس(Michele Tobias) از دانشگاه دیویس در کالیفرنیا این نقشه دقیق از محل این درختان در سراسر جهان را تهیه کرده است.

توبیاس در سال ۲۰۱۶ گفت: چند ماه پیش من با تماشای یکی از قسمت‌های برنامه‌ی هوول هاوسر (Huell Howser) از وجود این درختان مطلع شدم و پس از آن از یکی از آن‌ها در کالیفرنیا بازدید کردم. بعد از آن متوجه شدم که پدربزرگم یکی از اعضای تله‌متری بوده که بذرهای آپولو را بررسی کرده و ایده این کار من نیز ارتباطی به همین موضوع دارد. ناسا بذرها را در اختیار سازمان جنگل‌داری ایالات متحده آمریکا داد تا از آن‌ها تا زمان جوانه زدن محافظت کند اما برخی از بذرها تا سال‌ها پس از ماموریت کاشته نشدند.

رئیس جمهور وقت جرالد فورد(Gerald Ford) در تلگرافی به مراســـم کاشت درختان ماه گفت: این درخت که توسط فضانورد استورات روسا، آلن شپرد و ادگار میشل آورده شده، نماد زنده‌ای از انسان‌های شگفت‌انگیز و دستاوردهای علمی ماست. و ادای احترام مناســـبی برای برنامه‌ی ملی فضای ماست که با خود وطن پرستی، فداکاری و عزم راسخ را برای موفقیت به همراه آورده است.

اگرچه در طول سال‌ها مردم این درختان را به فراموشی سپرده‌اند، اما فضانورد سابق ناســـا دیوید ویلیامز(David Williams) در سال ۱۹۹۶ همه‌ی آن‌ها را پیدا و فهرست‌بندی کرد. او کار خود را با لیستی از ۲۲ درخت ماه آغاز کرد و تا یافتن ۸۰ اصله پیش رفت اگرچه ۲۱ مورد از بین رفته بودند.۳ مورد دیگر نیز به تازگی به این لیست اضافه شده است که این تعداد را به ۸۳ اصله می‌رساند اما این ۳ مورد نیز اکنون از بین رفته‌اند. با این حال ویلیام می‌گوید سرنوشت بیشتر درختان ارتباطی با سفر آن‌ها به فضا ندارد.

ویلیامز به مجله‌ی Atlas Obscura گفت: با مقایســـه‌ی دانه‌هایی که هرگز به فضا نرفته بودند مشـــخص شد که هیچ تفاوت قابل تشخیصی وجود ندارد و این چیزی است که همه انتظارش را داشتند. یک کاج صنوبر در کاخ سفید کاشته شد و درختان دیگر در برزیل و ســـوئیس و یک درخت نیز به امپراطور ژاپن اهدا شد. این درختان در میدان واشنگتن در فیلادلفیا، دره فورج، جنگل بین‌المللی دوستی و دانشـــگاه‌ها و مراکز مختلف ناسا نیز کاشته شدند. اولین «درخت ماه» در سال ۱۹۷۴ در اردوگاه تفریحی اتی کانا که یک مرکز تفریحی برای دختران پیشاهنگ در می‌سی‌سی‌پی است کاشته شد.

فناوری

استفاده از کهکشان‌های دوردست برای یافتن ماده گمشده جهان

ستاره شناسان «دانشگاه سیدنی» برای اولین بار از کهکشان‌های دوردست به عنوان «سنجاق‌های درخشان» (scintillating pins) برای یافتن و شناسایی بخشی از ماده گم شـــده/از دست رفته(missing matter) کهکشان راه شیری استفاده کرده‌اند.

به نقل از فیز، برای چندین دهه دانشمندان متحیر بودند که چرا نمی‌توانند همه مواد موجود در جهان را که توســـط تئوری پیش‌بینی شده است، حساب کنند. در حالی که تصور می‌شود بیشتر جرم جهان ماده تاریک مرموز و انرژی تاریک است ، پنج درصد «ماده طبیعی»(normal matter) است که ستاره‌ها، سیارات، سیارک‌ها، کره بادام زمینی و پروانه‌ها را تشکیل می‌دهد و این به عنوان ماده باریونیک(baryonic matter) شناخته می‌شود. با این حال اندازه‌گیری‌های مستقیم فقط حدود نیمی از ماده باریونیک مورد انتظار را نشان می‌دهد.

«یوانمینگ وانگ»(Yuanming Wang) دانشـــجوی مقطع دکترا دانشکده فیزیک دانشگاه سیدنی یک روش مبتکرانه برای کمک به ردیابی مواد از دست رفته ایجاد کرده است.

وی از تکنیک خود برای تعیین جریان ناشناخته گاز سرد کنونی موجود در کهکشان راه شیری در حدود فاصله ۱۰ سال نوری از زمین استفاده کرده است. طول این ابرگازی حدود یک تریلیون کیلومتر و عرض آن ۱۰ میلیارد کیلومتر است اما وزن آن تقریبا همانند جرم ماه است.

نتایج این مطالعه که در مجله «Monthly Notices of the Royal Astronomical Society» منتشر شده است، راهی امیدوار کننده برای ردیابی مواد از دست رفته کهکشان راه شیری به دانشمندان ارائه می‌دهد.

وانگ در ادامه افزود: ما شک داریم که بسیاری از مواد از دست رفته باریونیک به صورت ابرهای گازی سرد باشند یا در درون کهکشان‌ها یا بین کهکشان‌ها باشد. این گاز با استفاده از روش‌های معمول قابل تشخیص نیست، زیرا از خود نور مرئی ســـاطع نمی‌کند و آنقدر ســـرد است که تشخیص آن از طریق رادیو اخترشناسی نیز مشکل است.

کاری که ستاره‌شناســـان در این مطالعه انجـــام دادند این بود که به دنبال منابع رادیویی در نقاط دور کهکشان راه شیری گشتند تا دریابند چگونه آنها می‌درخشند، سوسو می‌زنند.

وانگ گفت: ما پنج منبع چشمک زن رادیویی را در یک خط عظیم در آسمان یافتیم. تجزیه و تحلیل ما نشان می‌دهد که نور آنها باید از همان گاز سرد عبور کرده باشد. همانطور که نور مرئی هنگام عبور از جو ما تحریف می‌شود، وقتی امواج رادیویی از ماده عبور می‌کنند نیز بر روشنایی آنها تأثیر می‌گذارد. محققان این مطالعه این «سوسوزنی»(scintillation) را تشخیص دادند.

دکتر «آرتم تونتسوف»(Artem Tuntsov)، یکی از نویسندگان این مطالعه گفت: ما کاملا مطمئن نیستیم که این ابر عجیب چیست اما یک احتمال این است که می‌تواند یک ابر برفی هیدروژنی باشد که توسط یک ستاره مجاور برای ایجاد یک توده گاز بلند و نازک از هم پاشیده شده است.

هیدروژن در حدود دمای منفی ۲۶۰ درجه منجمد می‌شود بنابراین نظریه پردازان ادعا می‌کنند که برخی از مواد از دســـت رفته باریونیک جهان در این ابرهای برفی هیدروژن حبس شده‌اند اما تشخیص آنها تقریباً غیرممکن است.

وانگ گفت: با این حال در حال حاضر ما روشـــی برای شناســـایی چنین توده‌های گاز سرد نامرئی با استفاده از کهکشان‌های دوردست توسعه داده‌ایم.

پروفســـور تارا مورفی(Tara Murphy) استاد راهنمای وانگ، گفت: این یک کشف عالی برای یک ستاره شناس جوان است.

داده‌های لازم برای شناســـایی ابر گازی با اســـتفاده از تلســـکوپ رادیویی «اســـکاپ»(ASKAP) ســـازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی همسود در غرب استرالیا انجام شده است. کشف وانگ اطلاعات جدیدی درباره جستجوی ماده باریونیک گمشده جهان در اختیار ستاره شناسان قرار داده است.

ارسال ۴ مدارگرد به مریخ برای کشف یخ!

مریخ برای داشتن آب به حالت مایع در سطح، بسیار سرد است اما ممکن است یخ‌های زیادی درست در زیر سطح آن در مکان‌هایی خاص وجود داشته باشند. ماموریت‌های آینده انسان به مریخ می‌تواند از این یخ‌ها به عنوان منبعی برای مطالعه‌ی گذشته‌ی این سیاره استفاده کنند.

به نقل از سی‌ان‌ان، آژانس فضایی ایتالیا، آژانس فضایی کانادا، آژانس اکتشافات هوا و فضای ژاپن و ناسا اعلام کردند که می‌خواهند برنامه‌ای برای نقشه‌برداری رباتیک از مناطق حاوی یخ مریخ طراحی کنند.

همه‌ی این آژانس‌ها با یکدیگر گروهی برای انجام این ماموریت تشکیل خواهند داد. این ماموریت که به «نقشه‌برداری از یخ‌های مریخ» معروف است شامل ۴ مدارگرد خواهد بود. اگر ماهیت این ماموریت توســـط آژانس‌های فضایی تایید شود این ۴ مدارگرد در سال ۲۰۲۶ ارسال خواهند شد.

این مدارگردها در کنار هم می‌توانند یخ‌های ذخیره شده در زیر سطح مریخ را پیدا کنند و عمق، مکان، توزیع و فراوانی آنها را مشخص کنند. یکی از این مدارگردها مجهز به رادار است که می‌تواند اطلاعاتی در مورد قابل دسترس بودن یخ‌ها جمع آوری کند. مخصوصا با بررسی اینکه آیا غبار و لایه‌های سنگی اطراف یخ‌ها سخت و محکم هستند یا نه.

اولین ماموریت ارسال انسان به مریخ احتمالا شامل ۳۰ روز جستجو و کاوش در سطح مریخ خواهد بود. این مدارگردها می‌توانند به تعیین مکان مناسب برای فرود و همچنین تعیین اهداف علمی برای ماموریت‌های فضایی کمک کنند.

در ماموریت‌های طولانی‌تر در مریخ می‌توان از این نقشـــه‌ها برای مطالعه جوی و زمین‌شناسی مریخ استفاده کرد و از مکان‌های خطرناک پرهیز کرد. از هیدروژن و اکسیژن موجود در یخ می‌توان به عنوان منابعی برای تامین سوخت موتورها استفاده کرد و همچنین برای استخراج منابع، کشاورزی، تولیدات و به دست آوردن هر آنچه که فضانوردان به آن نیاز دارند. همچنین پشتیبان خوبی برای سیستم‌های حفظ حیات است.

انتقال آب به مریخ سنگین و هزینه بر است. بنابراین استفاده از یخ‌های موجود در سیاره‌ی سرخ می‌تواند چالش‌های مربوط به انتقال این منبع به مریخ را کاهش دهد. این موضوع می‌تواند گسترش یافته و به سایر آژانس‌های فضایی نیز برسد و شرکای تجاری دیگری به آن اضافه شوند.

جیم واتزین(Jim Watzin)، مشاور ارشد ناسا می‌گوید: این همکاری برای یافتن یخ‌های مریخ باعث می‌شود که تجارب جهانی همه ما در کنار هم جمع شود و هزینه‌ها تقسیم شده و کاهش یابد تا انجام این ماموریت برای علاقه‌مندان ممکن شود. اکتشافات انسان و ربات‌ها دست در دست هم می‌دهند و به یافتن راهی هوشـــمندانه‌تر و امن‌تر برای انجام ماموریت‌های انسانی در منظومه‌ی شمسی کمک می‌کنند. با هم می‌توانیم بشریت را برای جهش بزرگ بعدی یعنی سفر به مریخ آماده کنیم.

تمام اطلاعاتی که توســـط مدارگردها جمع‌آوری می‌شـــود هم برای موارد تحقیقاتی و هم برای اکتشـــافات کلی مریخ، با تمام دنیا به اشـــتراک گذاشته خواهد شد. پیش از آن که ناسا کسی را به مریخ بفرستد قصد دارد تحت عنوان ماموریت آرتمیس فضانوردانی را به ماه بفرستد که طی آن اولین زن به همراه مردی دیگر پای بر ماه خواهند گذاشت. آن‌ها در سال ۲۰۲۴ به قطب جنوبی ماه که دست نخورده و کاوش نشده است خواهند رفت.

اما پیش از آن ناسا قصد دارد که ماه‌نورد وایپر(VIPER) را به ماه بفرستد تا از نزدیک از یخی که در این منطقه در بخش سایه‌ای ماه وجود دارد بازدید کند. این یخ می‌تواند کاربردهای گوناگونی برای خدمه‌ی آرتمیس داشته باشد و به ناسا کمک می‌کند تا بفهمد چگونه باید از منابع موجود در مریخ و ماه استفاده کرد.

ماه زمینه‌ی مناســـبی برای انجام ماموریت‌های آینده به مریخ است. انتظار می‌رود وایپر در سال ۲۰۲۳ روی ماه فرود بیاید.

اریک ایانســـون(Eric lanson)، معاون بخش علوم سیاره ناسا و مدیر برنامه اکتشاف مریخ، در بیانیه ای گفت: این برنامه علاوه بر حمایت از ماموریت‌های انسانی آینده در مریخ، به افزایش دانش ما در مورد یخ‌های زیرسطحی کمک می‌کند و فرصت‌های زیادی برای اکتشافات علمی در اختیار ما می‌گذارد.

نقشـــه برداری از یخ‌های نزدیک به ســـطح می‌تواند به یافت بخش‌هایی از هیدروسفر(hydrosphere) و بخش‌های بالایی آن که از آن‌ها بی‌خبریم کمک کند و این یافته‌ها به کشف تغییرات محیطی مریخ در گذشته و پاسخ به سوالات اساسی در مورد مریخ کمک خواهد کرد. ماند این سوال که آیا مریخ زمانی محل زندگی موجودات میکروبی بوده است یا آیا روزی خواهد بود یا خیر؟

احتمال خطر جهش کروناویروس در نوع مزمن آن وجود دارد

پژوهشگران «دانشگاه کمبریج» در بررسی جدیدی دریافته‌اند که نوع مزمن کروناویروس می‌تواند به جهش‌هایی دچار شود که اثر واکسن‌ها را از بین می‌برند.

به نقل از وب‌ســـایت رسمی دانشگاه کمبریج، دانشـــمندان باور دارند که جهش‌های کروناویروس مشابه آنچه در نوع انگلیسی آن دیده می‌شود، می‌تواند در موارد ابتلا به عفونت مزمن پیش بیاید. به گفته دانشمندان، درمان طی یک دوره طولانی می‌تواند چندین فرصت تکامل را برای ویروس ایجاد کند.

پژوهشگران دانشگاه کمبریج، جهش کروناویروس را در یک بیمار مبتلا به نقص ایمنی مشـــاهده کردند که تحت درمان پلاسما قرار داشت. آنها به طور خاص، یک جهش کلیدی را در این نوع جدید کروناویروس یافتند که موجب شد انگلستان دوباره قرنطینه سخت‌گیرانه‌ای را آغاز کند. هر چند، هیچ نظری مبنی بر این که این نوع کروناویروس از این بیمار نشات گرفته باشد، وجود ندارد.

پژوهشگران با استفاده از یک نسخه مصنوعی از پروتئین خوشه‌ای ویروس در آزمایشگاه، نشان دادند که تغییرات خاصی در رمز ژنتیکی ویروس رخ می‌دهد که موجب می‌شود قدرت عفونت ویروس، دو برابر بیشتر باشد. آرانای کروناویروس یا همان رمز ژنتیکی آن، از مجموعه‌ای از نوکلئوتیدها تشکیل شده است. رونویسی این رمز ژنتیکی همزمان با تکثیر ویروس می‌تواند به اشتباه صورت بگیرد و منجر به خطاهایی شود که به عنوان جهش شناخته می‌شوند.

نگرانی ویژه در این مورد، جهش‌هایی هستند که ممکن است ساختار پروتئین خوشه‌ای را تغییر دهند. این جهش‌ها، در سطح ویروس اتفاق می‌افتند و شکلی شبیه تاج به آن می‌دهند. ویروس از این پروتئین برای اتصال به گیرنده «ACE۲» روی سلول‌های میزبان استفاده می‌کند که به آن امکان می‌دهد تا وارد سلول شود و به تکثیر و پیشروی در سراسر بدن بپردازد. بیشتر واکسن‌های مورد استفاده و یا آزمایش شده، پروتئین خوشه‌ای را هدف قرار می‌دهند و این نگرانی وجود دارد که شاید جهش‌ها، کارایی واکسن‌ها را تحت تاثیر قرار دهند.

پژوهشگران، نوع خاصی از ویروس را شناسایی کرده‌اند که تغییرات مهمی را شامل می‌شود که به آلودگی آن منجر می‌شوند. حذف آمینواسید «ΔH۶۹/ΔV۷۰» در بخشـــی از پروتئین خوشه‌ای، یکی از تغییرات کلیدی در این نوع از کروناویروس است.

اگرچه حذف ΔV۷۰/ΔH۶۹ چندین بار تشـــخیص داده شـــده اســـت اما دانشمندان تاکنون ظهور جهش‌ها را در یک شخص خاص مشاهده نکرده بودند. پژوهشگران دانشگاه کمبریج در این پروژه، ظهور این جهش‌ها را در یک بیمار مبتلا به کووید-۱۹ که در بیمارستان بستری بود، دیدند.

بیمار مورد نظر، مردی ۷۰ ســـاله و مبتلا به لنفـــوم B بود که اخیرا تحت شیمی‌درمانی قرار داشت. بدین ترتیب، سیستم ایمنی بدن او به صورت جدی در خطر قرار داشت. این بیمار پس از بستری شدن، با تعدادی از روش‌های درمانی مانند داروی «رمدســـیویر» و پلاسمای بهبود یافته تحت درمان قرار گرفت. با این که وضعیت بیمار در ابتدا تثبیت شد اما پس از آن رو به زوال رفت. وی در بخش مراقبت‌های ویژه بستری شد و تحت درمان قرار گرفت اما نهایتا درگذشت.

طی دوره بســـتری شدن بیمار، ۲۳ نمونه ویروس برای تجزیه و تحلیل در دســـترس قرار داشت که بیشتر آنها از بینی و گلو تهیه شده بود. این نمونه‌ها مورد توالی‌یابی قرار گرفتند و پژوهشـــگران، جهش ژنوم ویروس را در همین توالی‌ها مشاهده کردند.

پژوهشگران بین روزهای ۶۶ و ۸۲، تغییر قابل توجهی در تعداد ویروس یافتند. آنها حذف ΔV۷۰/ΔH۶۹ و جهش در پروتئین خوشه‌ای موسوم به «D۷۹۶H» را مشاهده کردند. اگرچه به نظر می‌رسید که این نوع از کروناویروس از بین می‌رود اما در مرحله سوم درمان با رمدسیویر و پلاسما، دوباره ظهور کرد.

پروفسور «راوی گوپتا»(Ravi Gupta)، سرپرست این پژوهش گفت: آنچه ما می‌دیدیم، رقابت میان انواع گوناگون ویروس بود. ما فکر می‌کنیم که این موضوع با پلاسما درمانی امکان‌پذیر می‌شود.

وی افزود: در نهایت ویروســـی پیروز شد که جهش در D۷۹۶H و حذف در ΔV۷۰/ΔH۶۹ برای آن پیش آمده بود. این ویروس در ابتدا و قرار گرفتن تحت فشـــار رشته ویروس‌های دیگر، با پلاسما درمانی بهبود یافت اما سپس دوباره ظهور کرد. یکی از این جهش‌ها، در نوع جدید کروناویروس دیده می‌شـــود که در انگلســـتان ظهور کرده است. اگرچه هیچ نظری وجود ندارد که نشان دهد بیمار ما، همان کسی است که ویروس برای نخستین بار در او دیده شده است.

پژوهشگران در شرایط کاملا کنترل شده، با حذف ΔV۷۰/ΔH۶۹ و جهش D۷۹۶H، نسخه مصنوعی کروناویروس را هم به صورت جداگانه و هم به همراه یکدیگر ایجاد کردند. جهش‌های ترکیبی، موجب کاهش حساســـیت ویروس نســـبت به خنثی‌سازی شـــدند؛ اگرچه به نظر می‌رسد که جهش D۷۹۶H، به تنهایی عامل کاهش حساسیت نسبت به پادتن‌های موجود در پلاسما بوده است.