

روزنامه ایروروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۱

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۰۶۲

اعمال محدودیت‌ها با

اجماع عمومی



سعید معدنی

باید برای مقابله با شیوع گسترده و با سرعت کرونا انگلیسی که بیشتر شهرهای کشور را فرمز کرده سه محور اساسی در نظر گرفت، نخست تصمیمات مسئولان، سپس حضور مردم و رعایت پروتکل‌های بهداشتی و در نهایت بررسی پیچیدگی‌های این ویروس هزار چهره. در ارتباط با تصمیم‌گیری مسئولان، مردم به گونه‌های دچار سردرگمی شده‌اند، به عنوان مثال برخی سؤال می‌کنند که وقتی مسافرت با ماشین شخصی ممنوع می‌شود، چرا با اتوبوس، قطار و هواپیما همچنان سفرها برقرار هستند؟ آیا بهتر نیست با ماشین شخصی به مسافرت برویم و این کار ایمن‌تر نیست؟ چراکه وسایل نقلیه عمومی می‌توانند خطرناک‌تر باشند. سؤال دیگر مردم این است که چرا در مساعیات پایانی شب باید جریمه شوند، در حالی که می‌بینیم به دلیل همین اعمال محدودیت‌های شبانه، در ساعات عصر هنگام غروب پیک شلوغی ایجاد می‌شود. البته سیاست‌ها هم به گونه‌ای است که اقتصاد کشور هم باید بچرخد. در شرایط کرونا، اقتصاد کشور کم رقی با فلج شده، چرخه شبکه حمل و نقل، توزیع آذوقه و کشاورزی باید بچرخد و در عین حال دولت‌مردان نمی‌توانند به این دلایل گفته شده، بیش از این اعمال محدودیت کنند از سویی دیگر، در سال گذشته مردم اندوخته‌های داشتند که توانستند در قرنطینه باقی بمانند، اما امسال شاید اقتصاد ضعیف خانواده‌ها اجازه ندهد که مردم در خانه مانده و قرنطینه شوند، به همین خاطر ما با یک نگرانی مواجه هستیم و می‌بینیم اعمال محدودیت‌ها نمی‌تواند در جامعه به صورت کامل اجرا شود، این در حالی است که برخی از مردم تصور می‌کنند این بیماری برای استعمار و استثمار ساخته شده و عوام هم چنین نظریه‌هایی را بیشتر می‌پسندند و قبول می‌کنند و فکر می‌کنند که شیوع بیماری ساخته و پرداخته امپریالیسم جهانی است تا جایی که عده‌ای از مردم هم در خصوص رعایت پروتکل‌ها بی تفاوت شده‌اند. برخی هم تصور می‌کنند از طریق لمس کردن سطوح و اشیاء بیماری انتقال نمی‌یابد و پروتکل‌ها را به صورت کامل رعایت نمی‌کنند. مسائل اقتصادی، اجتماعی و در عین حال اطلاعات متناقض، برخی از مردم را بی خیال کرده است. بیماری کرونا پیچیدگی‌های خاص خود را دارد و مسیرش را عوض کرده و البته کرونا انگلیسی متفاوت‌تر و شدیدتر خود را نشان داده و این مسأله در گسترش بیماری نقش زیادی دارد.

اگر بخواهیم در مسیر پیش رو موفق باشیم، در وهله نخست باید وحدت نظر بین مسئولان وجود داشته باشد و شیوه‌های صحبت کردن با مردم باید رویه یکسانی داشته باشد، درخصوص مسائل اقتصادی هم، دولت‌مردان باید یک روش اورژانسی را در پیش بگیرند. امروز شاهد هستیم که شوکی به همه جامعه وارد شده است، به اعتقاد من باید بیشتر از متخصصان استفاده شود و جنبه علمی و نگاه علمی پزشکان و دانشمندان به مردم گفته شود، آگاهی‌رسانی‌های تخصصی و علمی و اشراف کامل به پیچیدگی این بیماری و علل افزایش شیوع آن، سبب می‌شود تا مردم هم پروتکل‌ها و شیوه‌نامه‌های بهداشتی را بیش از پیش اعمال کنند تا در نهایت بتوانیم از این بیماری در زمان کوتاهی عبور کنیم.

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

رئیس کل بانک مرکزی :

در دو سال اخیر مشکلاتی پیش آمد که مدیریت بازار ارز را با دشواری همراه کرد



به گفته عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، اقتصاد ایران بیج اصلی سختی‌های اقتصادی را رد کرده است. عبدالناصر همتی که در شبکه اجتماعی کلاب هاوس اقتصاد آنلاین به پرسش‌های کارشناسان و فعالان اقتصادی پاسخ می‌داد گفت: تصمیم اینکه من سفیر چین شوم گرفته شده بود و ۱۰ روز سفیر چین بودم ولی برای اجلاس سفرا به تهران برگشتم و همان روز دوم رئیس‌جمهوری بنده را خواستند و برای شرایط ارزی مشورت خواستند و ایشان پیشنهاد پذیرش مسئولیت بانک مرکزی را به من دادند. می‌دانستم که چه سختی‌هایی دارم ولی خوشحال هستم که سختی ۲۲ ماه را تحمل کردم و برای مردم تا حدی که توان دارم خدمت کردم و می‌دانم مردم سختی می‌کشند و تحریم بسیار سخت است و به خاطر اینکه دشمن نتواند اطلاعات بگیرد نمی‌توانم خیلی توضیح بدهم. همتی با بیان اینکه در این دوره با پشتیبانی رهبر معظم انقلاب و کل مجموعه دولت توانستیم این بیج اصلی فشار حداکثری را رد کنیم، افزود: در پایان سال ۹۸ و در سال ۹۹ مشکلاتی پیش آمد که مدیریت بازار ارز را با دشواری همراه کرد. یکی بحث گران شدن نرخ بنزین و دیگری رفتن اسم ایران به لیست سیاه FATF بود. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در سال ۹۸ مشکل از افزایش نرخ بنزین شروع شد و افزایش قیمت بنزین به نرخ ارز شوک وارد کرد، گفت: اواخر همان سال نیز مباحث مرتبط با اف‌ای‌تی‌اف و ورود به لیست سیاه به‌عنوان شوک‌های سیاسی و روانی بر بازار ارز تأثیرگذار بود و لذا بعضاً فشارها و عوامل سیاسی و بیرونی کار را از دست ما خارج کرد. وی با بیان اینکه در سال ۹۹ اتفاقات زیادی رخ داد که اثر منفی شدیدی بر نرخ ارز گذاشت، ادامه داد: از جمله این اتفاقات، درخواست مکانیزم ماشه توسط امریکایی‌ها بود که با اینکه رأی نیاورد، ولی اثر منفی بر بازار ما گذاشت. همچنین ۱۸ بانک ما تحریم ثانویه شدند که همین امر باعث تشدید شرایط مخرب شد و افزایش انتظارات تورمی را به دنبال داشت.

همتی ضمن تأکید بر اینکه کارگزاری بانک مرکزی توانست ۱۲۵ هزار میلیارد تومان اوراق به فروش برساند، افزود: اگر این اقدام انجام نمی‌شد به تنهایی می‌توانست ۳۲ واحد درصد به نقدینگی اضافه کند که از آن جلوگیری شد. رئیس کل بانک مرکزی درباره بازار ارز و سیاست‌های ارزی این بانک نیز این‌طور توضیح داد که دخالت بانک مرکزی در بازار ارز و تعیین نرخ را به طور قطعی رد می‌کند و بانک مرکزی برای ثبات دخالت می‌کند و من اعتقادی به سرکوب نرخ ارز ندارم و نرخ ارز در بازار ثانویه تعیین می‌شود.

همتی با بیان اینکه در سال گذشته ۳۷ میلیارد دلار واردات داشتیم که دو سوم آن توسط صادرات غیرنفتی تأمین شد، افزود: خالص دارایی ارزی بانک مرکزی بر اساس سیاست‌های مدون است و ارزیابی در این خصوص وجود ندارد. همتی بپرامون پیوستن به FATF گفت: اگر از من پرسیده بودند حتماً FATF را تأیید می‌کردم ولی من صاحب‌نظر نیستم و جای دیگر باید تصمیم بگیرند. همتی گفت: تیمی الان در وین هستند که این مسائل را پیگیری می‌کنند و این

رونمایی از نخستین قطار ملی مترو

دانش و توانمندی جوانان نخبه ایرانی سرانجام نخستین قطار متروی ملی را روی ریل انداخت. درست تیر ماه سال ۹۸ بود که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و شهرداری تهران تفاهمنامه‌ای را امضا کردند تا نخستین قطار ملی کشور در چنین روزی رونمایی شود. با وجود همه تنگناهای مالی و تحریمی اما حدوداً ۱۸ ماه بعد این اتفاق افتاد. افتخار دستیابی به دانش و تکنولوژی قطار مترو در داخل و امید به تولید انبوه در آینده تیترا اول رسانه‌های کشور شد. قطاری که حدوداً ۸۸ درصد دانش تولید آن بومی‌سازی شده و از این طریق هشت میلیون یورو صرفه‌جویی می‌شود. ناوگان مترو تهران هم اکنون هفت خط و حدود ۱۴۰ ایستگاه دارد و پیش‌بینی می‌شود که با تولید انبوه قطار ملی از واردات واگن‌ها نیز بی‌نیاز شویم. هم اکنون بنا به گفته شهردار تهران برای ۱۰ کلاشهر کشور در کمتر از ۱۰ سال آینده به پنج هزار واگن مترو نیاز داریم. بر همین اساس دپوز طی مراسمی از طرح تولید یک رام قطار ۷ واگنه مترو به‌صورت ویدیو کنفرانسی با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری و معاون علمی و فناوری و همچنین شهردار و استاندار تهران رونمایی شد. به‌گزارش سایت ریاست جمهوری روز پنجشنبه حسن روحانی در افتتاح ویدیو کنفرانسی پنج طرح ملی دانش بنیان و نوآوری گفت: برای ما بسیار خوشحال‌کننده است که در شصت و یکمین پنجشنبه افتتاح کشور شاهد افتتاح پروژه‌های بسیار مهم فناوریانه و علمی بودیم که در بسیاری از موارد ما را خودکفا و از واردات بسیاری از محصولات بی‌نیاز می‌کند. رئیس‌جمهوری افزود: بخشی از افتتاحیه این طرح به تولید یک رام با هفت واگن مترو اختصاص داشت که جزو نیاز فوری ما در کلاشهرها است. به لطف خدا امروز این قدرت را یافته‌ایم تا بتوانیم واگن‌های مورد نیاز را تولید کنیم و بتدریج روی پای خود بایستیم و خودکفا شویم. رئیس‌جمهوری افتتاح طرح‌های دانش بنیان و فناوریانه در کشور را بسیار افتخارآمیز خواند و گفت: در بخش تولید واگن امروز تحول بزرگی را در کشور شاهد هستیم و اینکه قدم به قدم در زمینه‌های علمی و فناوری و بخصوص بهداشت و درمان خودکفا می‌شویم، جای غرور برای ایرانیان است.

او با اشاره به تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی و جنگ اقتصادی سه ساله آمریکا علیه ملت ایران، گفت: معمولاً جلالدان تاریخ در اقدامات غیرقانونی و تحریم‌های خود غذا و داروی ملت‌ها را استننا می‌کردند اما ترامپ روی دست همه جلالدهای تاریخ زد و در جنگ اقتصادی علیه ملت ایران هیچ استثنایی نداشت. روحانی با بیان اینکه دولت یاغی و ضد قانون ترامپ هیچ توجیه نکرد و حتی در دوران شیوع کرونا هم هیچ تسهیلی حتی در زمینه خرید دارو و واکنس قائل نشد، افزود: امروز دولت جدید آمریکا به زبان مدعی است که ترامپ خطا و اشتباه کرده و به صراحت می‌گوید فشار حداکثری علیه ملت ایران شکست خورده است و همه دنیا به این موضوع اعتراف می‌کنند. روحانی تصریح کرد: اگر چه مردم ایران در اثر این جنگ تمام عیار و تحریم همه‌جانبه در فشار و رنج فراوانی قرار گرفتند، اما امروز ملت ایران در یک جنگ با ابرقدرتی مثل آمریکا مقاومت و ایستادگی کرده و به اعتراف دوست و دشمن به پیروزی قطعی و ۱۰۰ درصدی رسیده است. رئیس‌جمهوری با افتخارآمیز توصیف کردن دستاوردهایی که در این روز به ملت ایران عرضه شده، گفت: هم اکنون شاید در بعضی زمینه‌ها از جمله تولید واگن در غرب آسیا جزو اولین‌ها باشیم. با وجود آنکه هر سال میلیون‌ها دوز واگن افغانستان وارد می‌کردیم، این مایه‌مباهات است که امسال می‌توانیم از واگن افغانوآزای داخلی در کنار واگن کرونا داخلی استفاده کنیم. روحانی با انتقاد از عملیات فریب و تحریف با محوریت اقدام نکردن دولت برای خرید واگن و انجام واکنس‌اسیون گفت: این عملیات از سوی رسانه‌های ضد ایران و ضد ملت ایران هدایت می‌شود که ضدیت و دشمنی آنها نه صرفاً با نظام جمهوری اسلامی بلکه با ایران و ملت ایران است، اما بدانند که فرجام این اقدامات آنها رسوایی و شکست است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جزو اولین کشورهای بودیم که برای خرید واگن اقدام کردیم و همه دستورات لازم در این زمینه از همان اولین روزهای تولید واگن به مسئولان امر داده شده بود، گفت: اما تحریم‌ها و مانع‌تراشی‌های امریکایی‌ها باعث شده توانیم واگن‌هایی را که بعضاً حتی پول آنها را هم پرداخت کرده‌ایم برای خرید آنها به توافق رسیده‌ایم به داخل کشور منتقل کنیم. روحانی همچنین با اشاره به دیگر افتخارها در عرصه صنعت گفت: دستاوردهای علمی و فناوریانه از جمله موتور سیکلت سه سیلندر با مصرف بهینه و استاندارد یورو ۴ و همچنین واگن‌های قطار مترویی تولید شده، از جمله نیازهای ضروری امروز کشور هستند که با تلاش متخصصان داخلی تولید شده و امروز به شکل رسمی وارد مدار تولید و بهره‌برداری شدند که کسب این دستاوردها را به ملت ایران تبریک می‌گویم.

آنی یاب
برجسب هوشمند آنی یاب
دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برجسب‌های هوشمند آنی یاب در سرفزهای مختلف به منظور جست‌وجوی مدارک جهت سریع‌تر پیدا کردن ملک توسط یابنده طراحی و تولید شده اند این برجسب‌ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شبیت بوده‌اند تا فاعل‌سازی آنها توسط یابنده روی اشیا و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پیامک) ، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یابنده شده به ملک آن فراهم میگردد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

کارت تخفیف
کارت تخفیف دائمی و بدون سقف
با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

امروزه با گسترش کسب و کار های جدید و تعاضلت تجاری مستقیم میان ارائه کنندگان کالا و خدمات با مشتریان، در بسیاری از فروشگاه ها، مراکز رفاهی و... تخفیف های قابل توجهی به مشتریان ارائه میگردد. مرکز آنی یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه ها اقدام به ارائه کارت های تخفیف جهت خرید و بهره مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است. هموطنان عزیز باخرید کارت های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آنی یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره مند گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

