



فصل دوم «ملکه گدایان» پس از کرونا

رحمان سیفی آزاد تهیه کننده «ملکه گدایان» گفت: به دلیل شرایط پیچیده کرونا در کشور و تبعیت از دستورات سازمان سینمایی تصویربرداری فصل دوم این پروژه متوقف شده است. وی افزود: تصویربرداری فصل دوم سریال «ملکه گدایان» پس از کاهش شیوع کرونا و انجام تست های کرونایی از کلیه عوامل تولید و همچنین بهبودی باران کونتری از بیماری کرونا و نیز اعلام وضعیت عادی در کشور آغاز می شود.



بازگشت تیم ملی فوتبال زنان ایران به رنکنینگ فیفا

تیم ملی فوتبال زنان ایران بار دیگر به رنکنینگ فدراسیون جهانی فوتبال بازگشت. فدراسیون جهانی فوتبال جدیدترین رنکنینگ تیم های ملی فوتبال زنان را منتشر کرد که بر اساس آن تیم ملی ایران در جایگاه ۷۰ جهان قرار دارد. ایران ۲۸ آذر ۱۳۹۹ به دلیل نزدیک به دو سال دوری از مسابقات از رنکنینگ خارج شده بود اما اکنون به رنکنینگ بازگشته است. البته ایران در این مدت فعالیتی نداشته و بیش از دو سال است که تعطیل شده اما همراه با برخی تیم ها به رنکنینگ بازگشته است. تیم ایران در آسیا هم در جایگاه چهاردهم قرار گرفته است. در این رده بندی آمریکا، آلمان، هلند، فرانسه، سوئد، انگلیس، برزیل، کانادا، استرالیا و کره شمالی تیم های اول تا دهم هستند.

زندگی اداری هیبورن سریال می شود

به گزارش ورایتی نویسنده و کارگردان آمریکایی، ژاکلین هویت (همسر خوب) فیلمنامه این سریال را می نویسد که کمپانی های ایتالیایی وایلدساید و فرمانتل (تهیه کننده پاپ جوان و دوست نابغه من) تهیه آن را عهده دار است. پیشتر اعلام شده بود که سریالی براساس زندگی ادری هیبورن ساخته می شود که ایده اصلی توسط پسر او لوکا دوتی و روزنامه نگار و نویسنده ایتالیایی لویجی اسپینولا نوشته شده است. پدر لوکا دوتی همسر ادری هیبورن، دکتر روانشناس ایتالیایی آندرا دوتی بود که هیبورن در سال ۱۹۷۰ با او پیمان زناشویی بست و ده سال بعد از او طلاق گرفت. ادری هیبورن یکی از مشهورترین چهره های هالیوود در قرن بیستم است که جذابیت و شکوه او در آثار ماندند «ساربانایا»، «تعطیلات رومی»، «صبحانه در تیفانی»، «بانوی زیبای من» تجلیل و تصویر شده اما زندگی واقعی او هرگز در بازار جهانی به تصویر کشیده نشده است.

آنی یاب

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

مقایسه چهار بازار موازی در سال ۹۹ بورس اول شد، مسکن دوم

بورس در سال ۱۳۹۹ با رشد ۱۵۵ درصد بیشترین بازدهی را در بین چهار بازار موازی به خود اختصاص داد و بازار مسکن شهر تهران با رشد ۸۵ درصد رشد در جایگاه بعدی قرار گرفت. مقایسه بازدهی بازارهای موازی در سال ۱۳۹۹ حاکی از آن است که بازار سرمایه با ۱۵۵ درصد رشد بیشترین بازدهی را در بین بازارهای موازی داشت. بازار مسکن شهر تهران ۸۵ درصد بازدهی حاصل از افزایش قیمت ملک در سال ۱۳۹۹ را به خود اختصاص داد که در این محاسبات، بازدهی حاصل از درآمد اجاره ملک لحاظ نشده است. در رتبه بعدی بازار طلا قرار داشته که رشد ۷۸ درصد سالانه را به ثبت رساند و کمترین میزان افزایش به بازار ارز تعلق داشت که شاخص دلار رشد ۵۷ درصد در سال ۱۳۹۹ نشان داد. اطلاعات به دست آمده از سامانه کلید حاکمی از آن است که شاخص قیمت مسکن شهر تهران در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال قبل از آن ۸۵ درصد افزایش داشته است. بیشترین میزان افزایش ماهانه قیمت به میزان ۱۲.۵ درصد در مردادماه اتفاق افتاد و آذرماه بیشترین کاهش ماهانه قیمت با افت ۸.۱ درصد رخ داده است. همراهِ ۱۳۹۹ شاخص سالیانه قیمت مسکن شهر تهران ۱۲۱ درصد رشد داشته که بیشترین میزان افزایش نسبت به ماه مشابه سال قبل از آن بوده است. از طرف دیگر پنج محله گران قیمت شهر تهران در منطقه یک قرار دارند. در بین این محله ها زعفرانیه با میانگین قیمت ۷۹۶ میلیون تومان در هر متر مربع رتبه اول از نظر قیمت مسکن را در اسفندماه ۱۳۹۹ به خود اختصاص داده است. باغ فردوس با متوسط متری ۷۸۸ میلیون تومان رتبه دوم را دارد. سومین محله گران قیمت پایتخت، محمودیه با میانگین ۷۸۴ میلیون تومان است. ولنجک با متوسط ۷۶۲ میلیون تومان مقام چهارم را دارد و کارمیرانیه با میانگین ۷۴۸ میلیون تومان در هر متر مربع پنجمین محله گران قیمت در بازار مسکن شهر تهران است. پنج محله ارزان قیمت تهران هم به ترتیب در مناطق ۱۵، ۱۸، ۱۵، ۲۰ و ۱۹ واقع شده اند. تقی آباد در منطقه ۲۰ با متوسط قیمت هر متر مربع ۱۰۳ میلیون تومان ارزان ترین محله در بازار مسکن شهر تهران است. خاورشهر در منطقه ۱۵ با میانگین متری ۱۰۶ میلیون تومان در رتبه بعدی قرار دارد. قیمت مسکن در بافت آباد جنوبی واقع در منطقه ۱۸ بالغ بر ۱۱.۲ میلیون تومان است که از لحاظ ارزانی مقام سوم را دارد. محله قیامدشت در منطقه ۱۵ با متوسط قیمت ۱۱.۸ میلیون تومان در جایگاه چهارم را دارد و دولت خواه جنوبی در منطقه ۱۹ با متوسط ۱۲.۳ میلیون تومان در هر متر مربع جایگاه پنجم را در بین محله های ارزان قیمت به شهر تهران به خود اختصاص می دهد. درصدهای تغییرات شاخص قیمتی مسکن در مناطق شهر تهران نیز نشان می دهد که منطقه ۲۲ با متوسط ۱۲۱ درصد بیشترین میزان افزایش سالیانه رخ داده است. منطقه ۴ در جایگاه دوم قرار داشته که ۱۲۰ درصد رشد سالیانه قیمت را در سال ۱۳۹۹ تجربه کرد. منطقه ۱۶ با میانگین رشد قیمت سالیانه ۱۱۸ درصد رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. جایگاه چهارم از نظر میزان رشد سالیانه به منطقه ۲ با متوسط رشد ۱۱۴ درصد تعلق داشته و منطقه ۲۱ با متوسط ۱۱۲ درصد افزایش قیمت سالیانه رتبه پنجم



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ ۲۰۰۰ تومان شماره: ۱۰۶۹

الزامات چابکی در مانع زدایی

حسن بیک محمدلو

مروری بر مصوبات و گزارش های عملکرد «هیات مقررات زدایی و تسهیل مجوزهای کسب و کار» نشان می دهد برای ایجاد چابکی در مانع زدایی از کسب و کار باید تغییراتی در جایگاه این هیات ایجاد شود. با نامگذاری سال ۱۴۰۰ حول محور تولید، پشتیبانی و مانع زدایی از آن، بسیاری از فعالان اقتصادی و تولیدی کشور، اثر گلیه ها و دغدغه های سالهای متمادی خود را در محتوای نامگذاری سال یافتند. این دغدغه ها که مدت های بسیاری است از موانع تولید در فرآیندهای اجرایی تولید می زند و از مسئولان تقاضای رسیدگی به آن را دارد، بهانه ای شد تا این نوشتار به یکی از نقاط محرک مانع زدایی و به عبارت دقیق تر مجوززدایی، که با تشخیص نسبتاً درستی خلال سالهای ۸۷ تا ۹۸ مصوباتی را مرتبط با خود داشته است - که البته تحلیل مسیر قوانین و مصوبات مربوط به آن در جای خود قابلیت بحث دیگری را دارد- بعنوان «هیات مقررات زدایی و تسهیل مجوزهای کسب و کار» تأسیس گردید، پرداخته شود.

بنابراین موصوبه مجلس در آن زمان، به منظور توسعه فعالیت بخش های غیردولتی در اقتصاد ملی، توانمندسازی و رفع محدودیت از فعالیت این بخش ها در عرصه های اقتصادی و تسهیل سرمایه گذاری در کشور، هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار در وزارت امور اقتصادی و دارایی و با ریاست وزیر مربوطه و عضویت برخی دیگر از اعضای کابینه و دیگر قوا تشکیل گردید. با مرور مصوبات و گزارش های عملکرد این هیات، توجه به نکات زیر برای ایجاد چابکی در مانع زدایی از امر کسب و کار ضروری به نظر می رسد:

- ۱- جایگاه حاکمیتی هیات فوق و استقرار آن در وزارت امور اقتصاد و دارایی نتوانسته است، انگیزه مناسبی در همه دستگاه ها برای مشارکت در فرآیند مقررات زدایی و تسهیل را فراهم بیاورد. عدم همکاری کامل همه دستگاه های صادرکننده مجوز و عدم اجرای کامل مصوبات و همچنین اثربخش نبودن مصوبات نفاذدهنده ضرورت ارتقای این هیات و توجه در سطح بالاتری از حاکمیت به منظور حمایت از بخش تولید و کسب و کار است.
- ۲- لازمه تسهیل در فرآیندهای تولیدی، بهره مندی از نظام جامع آماری است که متأسفانه این مهم علیرغم تأکید در سیاست های کلی برنامه ششم برای تأسیس سامانه جامع آماری در کشور، در این هیات نیز به طور ناقص انجام پذیرفته است.
- ۳- آنچه این هیات را در وظایف مصرح قانونی خود موفق تر می کند، پیگیری مصوبات پس از ابلاغ آنهاست. به نظر می رسد صرف اتکا به شاخص های بهبود فضای کسب و کار و عدم پیگیری میزان اثربخشی واقعی مصوبات، نکته ای است که می بایست در آن تجدینظر صورت پذیرد.
- ۴- درگاه ملی مجوزهای کشور، بعنوان پایگاه جامع اطلاع رسانی از فرآیند صدور مجوزهای مربوط به کسب و کار در کشور همچنان دچار نقص های جدی و فاحشی است.
- ۵- همپوشانی وظایف این هیات با وظایف کارگروه های دیگر همچون کارگروه رفع موانع جهش تولید به ریاست معاون اول رئیس جمهور، نیز خود نمایان کننده بخشی از عدم یکپارچگی و بی نظمی در امر تسهیل فرآیندهای کسب و کار و تولید است. پیشنهاد عملیاتی برای موفقیت در مانع زدایی در صدور مجوزها در امر تولید و کسب و کار این است که جایگاه این هیات در سطح حاکمیت در سیاست های کلی و برنامه هفتم توسعه ارتقا یابد.

آنی یاب برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر نگران گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء، و مدارک جهت سریع تر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند. این برچسب ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فاسازی آنها و چسباندن روی اشیاء، و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شیء، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

کارت گارانتی

کارت ضمانتنامه و اصالت کال

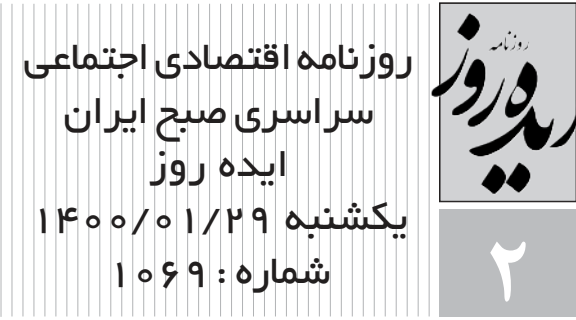
کارت گارانتی معتبر یک ساله

با آنی وار تولید کنندگان قادر خواهد بود تا به محصولات خود اصالت بدهند و موارد زیر را می توان برای مشتریان فعال کنند:

- امکان مدیریت باشگاه مشتریان
- ارسال پیامک انبوه به مشتریان
- امکان تماس با مشتریان
- امکان قیمت گذاری آنلاین روی محصولات
- مدیریت تولید محصول

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۵ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

شماره: ۱۰۶۹

تبدیل خانه‌ای در ستارخان به مزرعه بیت کوبن

ماموران پلیس ۴۰۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال را از یک واحد مسکونی در محدوده ستارخان کشف و ضبط کردند.

سرهنگ ضرام آذین، سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری تهران بزرگ در این باره گفت: مدتی قبل به دنبال دریافت خبرهایی از منابع اطلاعاتی و خبری در خصوص تبدیل یک واحد مسکونی به محلی برای استخراج غیرقانونی بیت‌کوبین و خرید و فروش دستگاه‌های مایتر، رسیدگی به موضوع در دستور کار ماموران کلانتری ستارخان قرار گرفت.

وی با بیان اینکه ماموران پس از اطمینان از گزارش منابع خبری هماهنگی لازم را با مقام قضایی انجام داده و مجوز عملیات را دریافت کردند، گفت: با حضور ماموران در محل مشاهده شد که این واحد مسکونی به مزرعه استخراج غیرقانونی بیت کوبین تبدیل شده و علاوه بر آن خرید و فروش ماینر و خدمات پس از فروش آن نیز به طور گسترده در محل انجام می‌شود.

آذین با تاکید بر اینکه تمامی این اقدامات بر خلاف قانون و بدون هر گونه مجوزی انجام می‌شد، گفت: در مجموع ماموران ۴۰۰ دستگاه ماینر را از این محل کشف و ضبط کردند که البته تعدادی از این دستگاه‌ها فعال نبوده و برای فروش یا تعمیر در محل قرار داشت اما تعدادی از آنها نیز فعال و در حال استخراج ارز دیجیتال بودند. سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری تهران بزرگ با بیان اینکه در این رابطه هفت نفر شامل سه زن و چهار مرد نیز دستگیر شدند، اظهار کرد: برای دستگیر شدگان پرونده‌ای جداگانه تشکیل شده و آنان برای ادامه روند رسیدگی به جرم روانه دادسرا شدند. واحد مسکونی نیز با حکم قضایی پلمب شد.

توزیع فضای آموزشی در کشور متعادل نیست

وزیر آموزش و پرورش، مدرسه سازی را رونق بخش عرصه‌های حیات اجتماعی و فردی دانست و گفت: دغدغه خَیرین مدرسه‌ساز بیانگر نگاه بلند آنها به آینده و پیشرفت کشور است.

محسن حاجی‌میزایی در نشست صمیمانه جمعی از خَیرین مدرسه‌ساز با رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به اینکه حضور گروه‌های خیرین موجب شده گام‌های بلندی در جهت توسعه فضاهای آموزشی برداشته شود، گفت: رفیع‌ترین بنا، بنای مدرسه است که رفیع‌تر از جاده، سد، کارخانه و نیروگاه است، زیرا اگر به محصول نهایی همه این‌ها توجه کنیم، هیچ کدام به پای عرصه سلسازندگی آدم‌ها نمی‌رسد؛ مدرسه‌سازی می‌تواند همه عرصه‌های حیات اجتماعی و فردی ما را رونق ببخشد و هیچ چیزی قابل مقایسه با کاری که در مدرسه انجام می‌شود، نیست.

وی افزود: یک بال مدرسه‌سازی این است که دانش آموزان صاحب فضای آموزشی می‌شوند اما سمت دیگری دارد و این است که هر چندر جامعه نسبت به این پدیده حساس‌تر باشد، بلوغش بیشتر می‌شود. حاجی‌میزایی ادامه داد: اینکه در طرح «آجر به آجر» عنوان کردیم که مردم حتی با مبلغ کمی برای مدرسه‌سازی مشارکت کنند، به این دلیل است که این کار را یک امر تربیتی می‌دانیم؛ بخشی از وجود انسان تکمیل نخواهد شد مگر با ایثار، فداکاری و انفاق.

وزسر آموزش و پرورش تصریح کرد: با توجه به اینکه جمعیت ما پویاست و جابجایی جمعیت داریم، در حال حاضر توزیع فضای آموزشی در سطح کشور حتی در در صورت آسان یا شهرستان عادل وجود ندارد و از ۱۱ مترمربع به ازای هر دانش‌آموز تا ۱٫۵ مترمربع فضا داریم و این نشان می‌دهد به سرعت برای رفع عدم تعادل‌ها باید قدم برداریم.

حاجی‌میزایی خاطر نشان کرد: خیرین تمام قد وارد عرصه شده‌اند و کمک‌ها از ۸۰۰ میلیارد تومان به ۲۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است که این موضوع در بیان ساده است و حاکی از نگاه بلند خَیرین مدرسه‌ساز به آینده و پیشرفت کشور است. به گزارش مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، وزیر آموزش و پرورش در ادامه با بیان اینکه دولت در این هشت سال نشان داده است که به این موضوع توجه عمیق دارد، افزود: توسعه‌ی اعتبارات آموزشی مدارس در مقایسه با اعتبارات سایر بخش‌ها شگفت‌آور است؛ که بیشترین و بالاترین رشد را داشته است. البته همچنان نیاز داریم که فرصت های آموزشی را توسعه داده و در اختیار دانش آموزان قرار دهیم.

۱٫۵ میلیون بسته افطاری در لیبک به توصیه رهبری

معاون بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، از توزیع ۱٫۵ میلیون وعده غذایی در قالب یک افطاری ساده و تامین برنج بیش از ۲ میلیون پرس وعده غذایی گرم میان خانوارهای محروم و نیازمند خبرداد.

مهندس مسعود مدیرعامل بنیاد علوی در این باره گفت: با توجه به اینکه به خاطر شیوع ویروس کرونا سفره‌های افطاری در مساجد، هیأت‌ها و محلات جمع شده است، گروه‌های جهادی با حمایت بنیاد مستضعفان جهت حفظ سنت افطاری دادن ۱٫۵ میلیون وعده غذایی در قالب بسته افطاری ساده را در شرایط کاملاً بهداشتی میان خانواده‌های نیازمند و محروم توزیع خواهند کرد. منصوروی ضمن اعلام خبر توزیع ۱٫۵ میلیون بسته افطاری ساده، افزود: ارزش کل یک پاک‌ها ۲۱ میلیارد تومان است و سعی شده است که در لیبک به توصیه رهبر معظم انقلاب این حرکت ساده و به دور از حرکات مصرفانه و ریخت و پاش صورت پذیرد. معاون بنیاد مستضعفان انقلاب سلامی همچنین از تامین برنج دومیلیون پرس وعده غذایی گرم خیرداد و افزود: ۴۰۰ تن برنج مرغوب ایرانی نیز به منظور تامین دو میلیون پرس وعده غذایی گرم برای نیازمندان، با ارزشی بالغ بر ۹ میلیارد تومان در اختیار گروه‌های جهادی و مردمی قرار خواهد گرفت. مدیرعامل بنیاد در ادامه افزود: این خدمت رسانی از شب اول ماه مبارک رمضان آغاز شد و تا پایان این ماه مبارک ادامه خواهد داشت، از همین رو بیسی بیسی می‌شود که ۵/۳ میلیون وعده غذایی و با بسته افطاری با ارزشی بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان محرومان و نیازمندان سراسر کشور توزیع شود.

سامانه ثبت نام تزییق واکسن کرونا برای پرستاران

سازمان نظام پرستاری با صدور اطلاعیه‌ای سامانه ثبت نام تزییق واکسن کرونا برای پرستاران را معرفی کرد. به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان نظام پرستاری، در این اطلاعیه آمده است: همکاران گروه پرستاری، اعضای هیات مدیره‌های نظام پرستاری، شاغلین بخش‌های درمانی اعم از دولتی و خصوصی، مراکز مشاوره و مراقبت‌های پرستاری در منزل ، بازنشستگان، اعضای هیات علمی، دانشجویان دو ترم آخر و… که تا کنون موفق به دریافت واکسن نشده‌اند، می‌توانند جهت ثبت نام در سامانه ستاد صحت سازمان نظام پرستاری جمهوری اسلامی از طریق لینک این ستاد به نشانی: http://sehatino.ir ثبت نام کنند.

معاون اورژانس تهران: ۴۸ درصد از پرسنل اورژانس پایتخت به کرونا مبتلا شدند

معاون فنی و عملیات مرکز اورژانس تهران گفت:تاکنون۴۸ درصد از پرسنل اورژانس تهران به کرونا مبتلا شدند.

به نقل از پایگاه اطلاع رسانی اورژانس تهران، دکتر سیدحسن حسینی زاده با اعلام این خبر افزود: با شروع پیک چهارم کرونا شاهد افزایش ۵۰۰ درصدی ماموریت های کرونا هستیم. وی با بیان اینکه در حال حاضر سه نفر از نیروهای اورژانس در بخش مراقبت های ویژه بستری هستند،خاطر نشان کرد: واکسنیاسیون نیروهای اورژانس تهران در حال انجام است. حسینی زاده گفت: تماس های مردمی در خصوص مشاوره کرونا نسبت به نیمه دوم اسفندماه ۹۹، رشد ۷۰ درصدی داشته است. به گفته وی، در پیک چهارم کرونا کل تماس های مردمی با اورژانس تهران نسبت به نیمه دوم اسفندماه، ۱۳۰ درصد افزایش و ماموریت ها ۷۰ درصد نیز افزایش داشته است. معاون اورژانس تهران از شهروندان خواست تا با رعایت پروتکل های بهداشتی، کمک حال کادر درمان باشند.

سعیده محمد – سردبیر |مدیرکل مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش درباره وضعیت صدور مجوز، اداره و نظارت بر پیش دبستانی های غیردولتی برای سال تحصیلی آتی توضیح داد و تاکید کرد که تا زمان تشکیل سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، همه پرونده های دریافت مجوز جدید مهدکودک متوقف و مجوز جدیدی برای تشکیل مهد کودک صادر نمی‌شود اما تا زمان تشکیل سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، تمام ضوابط تشکیل مهدها و ادامه فعالیت برعهده دستگاه صادر کننده مجوز است.

سعید صالح درباره وضعیت صدور مجوز، اداره و نظارت بر پیش دبستانی‌های غیردولتی برای سال تحصیلی آتی با توجه به تشکیل سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک اظهار کرد:
اواخر سال گذشته، اساسنامه سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک تصویب و به دستگانهای مربوط ابلاغ شد اما هنوز سازمان مربوطه در مجموعه وزارت آموزش و پرورش تشکیل نشده

حرکت کرونا از آژیر قرمز به وضعیت سیاه

داستان کرونا در فصل چهارم خود به واسطه سفرهای نوروزی و کندی واکسنیاسیون و چرخش ویروس جهش یافته در سراسر کشور از وضعیت قرمز گذشته و در حال نزدیک شدن به وضعیت سیاه است.

نمودارهای ابتلا و بستری به علت کووید ۱۹ در ایران به سرعت و با شیب عمودی در حال بالا رفتن است. نمودارهایی که تا پیش از تعطیلات و قبل از سفرهای نوروزی، سرر به زیرتر و آرام‌تر بودند و با تلاش همه جانبه توانسته بودیم مرگ‌های دو رقمی در روز را برای چند ماه تجربه کنیم اما اکنون باز هم به مرگ‌های سه رقمی در روز رسیدیم و این وضعیت با توجه به کندی روند واکسنیاسیون احتمالاً ادامه خواهد داشت.

هرچند بسیاری این روزها به واکاوی این اتفاق پرداخته اند، اما واقعیت این است که مجموعه‌ای از رویکردهای ناصحیح و بی‌توجهی‌ها منجر به این شده که در حال حاضر تعداد شهرهای با وضعیت قرمز کرونا در کشور به ۲۹۵، نارنجی به ۹۹، زرد به ۳۴ و آبی و به ۹ شهر برسد.

این که کدام تصمیم و در کدام مقطع زمانی منجر به این شد که وضعیت زرد و آبی روزهای آخر اسفند به وضعیت قرمز فروردین ۱۴۰۰ برسد را می‌توان از ابعاد مختلفی بررسی کرد و در این میان توپ را هم در زمین هم انداخت. ولی آن چه اهمیت دارد این است که درست بعد از تعطیلات نوروزی وارد چالش جدی با این موج چهارم کرونا شدیم و وضعیت با شکی عجیب در حال پیش روی است. تا جایی که به گفته وزیر بهداشت، وضعیت نقشه‌های کرونایی به سمت قرمزتر شدن و حتی رنگ سیاه می‌رود.

سعید نمکی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی روز ۲۲ فروردین ۱۴۰۰ گفت: کشور در اسفند ۱۳۹۹ سرشار از نقاط آبی و زرد بود، اما امروز نقاط قرمز

مدیر کل مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش:

توقف صدور مجوز جدید تاسیس مهد کودک



است. وی افزود: البته در اساسنامه فرصت سه آموزش و پرورش در واکنش به برخی اظهارات مبنی بر اینکه پس از تصویب دستورالعمل

سازمان تعلیم و تربیت کودک عملاً اداره مهدهای کودک به وزارت آموزش و پرورش انتقال یافته و مسئولیتی بر عهده دستگاه

حرکت کرونا از آژیر قرمز به وضعیت سیاه

فراوان و نقاط آبی بسیار نایاب داریم. برآورد ما این است که هفته جاری و آتی نقشه کرونا به مراتب قرمزتر و سیاه می‌شود. وی افزود: قبل از پایان سال به مردم اعلام کردم و به مسئولان گفتم، پیش‌بینی‌ها این است که به سمت وضعیت خطرناکی می‌رویم. به زبان‌های مختلف این مساله را بیان کردیم، گاهی با تمنا و الماس و گاهی با هشدار. گفتمیم مردم سفر نروید و گرفتاری جدید ایجاد نکنید. با تلاش همکاران توانستیم موج سوم کووید۱۹ را در کشور مهار کنیم با این‌که مدتی بیش از یک ماه ویروس جهش یافته در استان خوزستان ما را گرفتار کرده بود، اما با لطف خدا توانستیم مرگ‌ها را در حدود ۵۰ تا ۶۰ نفر نگه داریم. گفته بودم اگر دقت نکنیم فروردین و بهار خیلی سختی را خواهیم داشت.

نمکی ۲۳ فروردین ۱۴۰۰ در شصت و چهارمین جلسه کمیته امنیتی، اجتماعی، انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا که در وزارت بهداشت برگزار شد نیز بیان کرد: در ایپدیمی می‌گویند اگر در خوزستان پروانه‌ای پر زد، شما در خراسان جنوبی ۲۴ ساعت بعد منتظر طوفانش باشید.

اصلا در ایپدیمی زرد و قرمز و نارنجی و آبی نداریم، ممکن است از نظر تعداد بیماران طبقه‌بندی کنیم، اما مگر می‌توانیم به ویروس جهش یافته بگوییم حسق دارم از یک نقطه بردارم و به نقطه دیگری برم؟ چنین حقی نداریم. در مدیریت ایپدیمی ما باید دورتر را ببینیم، نه امروز.

مدی این مباحث که به واسطه تصمیم آزاد بودن سفرهای نوروزی و شکل گیری موج چهارم کرونا شکل گرفته، نگرانی برای خیز جدید بیماری کووید ۱۹ در کشور واقعاً جدی است. روندی عجیب که به سرعت در حال پیشرفت است و به نظر می‌رسد محدودیت‌های مبتنی بر رنگ بندی‌ها تاثیر چندانی در متوقف کردن وضعیت بستری و فوتی‌ها ندارد. ایرج حبرچرچی معاون کل وزارت بهداشت

های دیگر نیست گفت: در تبصره ۴ ماده ۵ اساسنامه اشاره شده است که تا زمان ابلاغ مقررات و بخشنامه‌های جدید توسط سازمان کلبه مهدهای کودک، پیش دبستانی‌ها و سایر مراکز نگه داری کودک‌کان در بخش دولتی، غیردولتی، عمومی و خصوصی که تحت هر عنوانی فعالیت می‌کنند طبق بخشنامه‌ها، مقررات و دستورالعملهای قبلی به فعالیت ادامه می‌دهند و پس از آن استمرار فعالیت آنها بر اساس ضوابط و مقررات ابلاغی سازمان امکان پذیر خواهد بود.

صالح تاکید کرد که در تبصره ۵ همین ماده گفته شده است که تا زمان تشکیل سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، همه پرونده‌های دریافت مجوز جدید مهدکودک متوقف و مجوز جدیدی برای تشکیل مهد کودک صادر نمی‌شود اما تا زمان تشکیل سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، تمام ضوابط مهدهای کودک و ادامه فعالیت برعهده دستگاه صادر کننده مجوز است.

درباره موج چهارم کرونا نیز گفت:

اکنون نگران موج چهارم کرونا هستیم و پیش‌بینی ما این است که وضعیت از شرایط کنونی بدتر شود. در شرایطی هستیم که وزیر بهداشت هم می‌گوید وضعیت از قرمز فراتر خواهد رفت و ممکن است آن پاییز و آبان سیاه را که مرگ و میر تا حدود ۵۰۰ نفر افزایش یافت را دوباره تجربه کنیم. در شرایط عادی در کل کشور آمار مرگ و میر روزانه هزار الی هزار و ۵۰ نفر بود که سالانه ۲۸۰ هزار فوتی می‌شود؛ وقتی روزانه ۲۵۰ فوتی در پی ابتلا به کرونا اعلام می‌شود، یعنی ۲۵ درصد به فوتی‌های شرایط عادی اضافه شده که نگرانی بسیار مهمی است.

به هر حال موج چهارم کرونا در کشور به هر دلیلی شکل گرفته است. حالا درست باید به عقب برگشت و علاوه بر اصلاح و تسریع برخی فرآیندها، طرح‌های موفقیت‌مانند طرح شهید سلیمانی را با شتاب بیشتری از کرونای جهش یافته به حرکت در آورد. بنابراین بهتر است در شرایط حاضر حداقل تصمیم درست گرفت و فکری به حال نقاط شلویی مانند مترو و اتوبوس کرد یا اقدامات موثری مانند تعطیلی اداره‌های دولتی و بخش خصوصی را در مقاطعی کوتاه اجرائی کرد تا این خیز چهارم مهار شود. در عین حال ستاد ملی مقابله با کرونا باید به فرآیند واردات واکسن کرونا به طور جدی ورود و موانع موجود را رفع کند.
مطالبه عمومی در شرایط حاضر، انجام واکسنیاسیون با شتاب بیشتر است.

وضعیت واکسنیاسیون در کشور به هیچ عنوان مطلوب نیست و این موضوع

منجر به سرخوردگی اجتماعی می‌شود.

فهرست واکسن‌های مورد تایید وزارت بهداشت اعلام شده و این وظیفه ستاد ملی مقابله با کرونا است که در زمینه واردات واکسن‌های تایید شده اقدام و در نتیجه فرآیند واکسنیاسیون را سرعت ببخشد.

درخواست وزارت کشور از روحانی برای اولویت واکسنیاسیون رانندگان تاکسی

در حوزه حمل و نقل شهری، صحت سنجی کلیه اطلاعات مربوط به بیش از یک میلیون راننده، خودرو در هرماه به صورت سیستمی با استعلام برخط از بانک های مرجع هویتی، بیمه، معاینه فنی و پلیس جهت افزایش ایمنی سفر، تحلیل هوشمند داده‌های سفر توسط سامانه به‌منظور دستیابی به تحلیل های ترافیکی جهت استفاده در مهندسی حمل و نقل شهری، نظارت کامل سیستمی و هوشمند بر عملکرد شرکت‌ها و ناوگان فعال در این حوزه توسط دستگاه های متولی برای نخستین بار در کشور از جمله اهداف راه اندازی سامانه سماس می‌باشد.

ضامنی تاکید کرد: با راه اندازی سامانه سماس، یکی از کاربردهای این سامانه در حال حاضر با توجه به مسئولیت محاسبه پیمایش و اعتبارسوخت (مابه التفاوت نرخ بنزین آزاد و سهمیه ای) قابل تخصیص به فعالان حوزه حمل نقل

تعداد متسافانه ۱۵۲هزار فوت کرده‌اند.

ضامنی درباره وضعیت بیمه رانندگان درون‌شهری و برون‌شهری نیز گفت: از سال ۱۳۸۶ و در اجرای قانون هدفمندی یارانه ها دولت ۵۰ درصد از حق بیمه رانندگان بخش با آن مواجه هستیم این است که اطلاعات رانندگان از سال ۱۳۹۲ به بعد توسط سازمان تامین اجتماعی بروز نشده است و این سازمان از اسمال از قبول فهرست های جدید و بروز شده خودداری می‌کرد. از سوی دیگر به علت جمع آوری دستی اطلاعات در سنوات گذشته احتمال وجود خطا در آمارهای در اختیار آن سازمان بالا بود. در این خصوص پس از چندین سال پیگیری، با حمایت های مجموعه وزارت کشور تامین اجتماعی پذیرفت تا فرایند به روز رسانی اطلاعات آغاز شود.

وی افزود: برای اجرایی شدن این موضوع از طریق سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اعلام آمادگی ارائه دهنگان خدمات هوشمند سفر، سامانه سماس/سامانه لازم به منظور برقراری برخط ارتباط فیما بین سامانه های مرکزی اطلاعات رانندگان در آن سازمان با سامانه بیمه سازمان تامین اجتماعی اعلام گردید تا از این طریق افرادی فاقد بیمه هستند، فهرست قرار دارند و راننده نیستند یا از حوزه حمل و نقل شهری خارج شده اند حذف تا امکان برقراری بیمه برای رانندگان فعال فراهم گردد در بخش بیمه اقدامات مورد نیاز در حوزه وزارت کشور به عمل آمده است و فهرست افرادی که باید حذف شوند و رانندگان مشمول دریافت بیمه به تامین اجتماعی ارسال شده است. امیدواریم با همکاری سازمان تامین اجتماعی و در حل این مشکل در راستای کمک

به رانندگان اقدام لازم به عمل آید.

وی درباره سامانه سماس و عملکرد آن نیز گفت: به استناد ماده ۲ دستورالعمل «نظارت بر فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند مسافر موضوع مصوبه مورخ ۲۲/۲/۹۵» هیئت محترم وزیران به منظور ساماندهی، نظارت و پایش برخط اطلاعات و عملکرد تاکسی های اینترنتی و سایر ارائه دهنگان خدمات هوشمند سفر، سامانه سماس/سامانه مشترک اطلاعات سفر) با رویکرد افزایش ایمنی سفر توسط وزارت کشور(تجدید تاکسیرانی های شهری کشور) در سال ۱۳۹۹ در سطح ملی ایجاد و فعالیت خود را آغاز و در ۱۴ اسفند با فرمان رئیس جمهور عملیاتی شد.

وی ادامه داد: ساماندهی و دریافت اطلاعات مربوط به فعالین تاکسی های اینترنتی در بخش های مختلف به صورت برخط، فراهم شدن امکان پایش و ثبت داده های بیش از ۲ میلیون سفر در روز با رویکرد نظارت شهرداری‌ها



به دوگانه سوز کردن خودروی خود اقدام نمایند. وی در تشریح حمایت های صورت گرفته از تاکسی داران با شیوع کرونا ویروس گفت: با شیوع ویروس کرونا کار کردن در حوزه های کاری مختلف از جمله در بخش تاکسیرانی با شرایط جدیدی مواجه شد. بر اساس اعلام وزارت بهداشت یکی از گروه های آسیب پذیر از کرونا رانندگان فعال در حمل و نقل عمومی هستند. در این خصوص به منظور رعایت اصول بهداشتی در این حوزه پروتکل های مورد نیاز با همکاری وزارت بهداشت تهیه و ابلاغ شد.

به گفته ضامنی، بر اساس پروتکل های اعلامی تعداد مسافرنین تاکسی از ۴ نفر به ۳ نفر کاهش یافت، رانندگان موظف گردیدند به صورت مستمر از ماسک استفاده کرده و خودروی خود را ضد عفونی کنند. همچنین مسافرنین نیز باید از ماسک استفاده کنند. در این بخش درخواست داریم شهروندان همکاری بیشتری با ما داشته باشند. براساس مصوبات مربوطه افراد خاطی در این بخش نیز مشمول جریمه خواهند شد.

وی افزود: دو نوع تسهیلات در حوزه رانندگان تاکسی به آنها اعطا شده که نخستین آن تسهیلات مشاغل آسیب دیده فهرست وزارت رفاه به مبلغ شش میلیون ثبت نامی رانندگان حوزه حمل و نقل عمومی درون شهری از جمله تاکسی، سرویس مدارس و اتوبوس که در سامانه کارا ثبت نام نمودند و بیمه ویژه رانندگی تامین اجتماعی دارند و یا فاقد بیمه هستند، فهرست شد. فهرست ۶۴۸ هزار نفر از رانندگانی که می‌توانستند از این تسهیلات استفاده کنند را از طریق وزارت کشور در اختیار وزارت رفاه قرار دادیم که در مجموع از این تعداد ۱۹۸ هزارو ۲۶ راننده در بخش‌های ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی درون شهری فرایند ثبت نام خود را تکمیل کردند و ۱۲۲ هزارو ۸۸۲ راننده و مال خود را دریافت کرده اند و ۷۵ هزارو ۱۴۴ نفر هم در مرحله دریافت وام طبق آمار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

وی ادامه داد، همچنین با همکاری بنیاد علوی تسهیلات قرض الحسنه را برای افراد آسیب دیده ناشی از کرونا در نظر گرفتیم که مبلغ دو میلیون تومان به افراد آسیب دیده ناشی از کرونا پرداخت شود که ۱۵۱۲۵ نفر از رانندگان تاکسی این تسهیلات را دریافت کرده‌اند. متناسب با هر شهر یک سهمیه را مشخص و در اختیار شهرها قرار دادیم و خود شهرها به افراد آسیب دیده و یا خانواده افرادی که در اثر کرونا فوت شده‌اند به روش‌های مختلفی که به تناسب هر شهری متفاوت بود، پرداخت شد. تا کنون ۱۳۸۳ نفر از رانندگان تاکسی به ویروس کرونا مبتلا شده‌اند و از این

۱۱۲۵
کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۳۱۰۰۹۵ متعلق به شهروزاد صاحب اختیاری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۹۹۲۳۵۱۸۱۴ ودفترچه بیمه به شماره ۰ متعلق به فاطمه رجایی نسب فرزند موس الرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۶۰۷۹۴۵۸۱۷۹ و گواهینامه پایه سه به شماره ۶۰۷۹۴۵۸۱۷۹ متعلق به الهام ازاد پور رحیمی فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۱۹۷
شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۱۵۰۸۲۳ و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۳۱۵۰۸۲۳ متعلق به محمدعلی قاسمی ملائی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۵۰۱
شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۰۰۰۶۰۵ متعلق به هادی سکوتی فرزند شهباز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۴۵۲۳ و گواهینامه پایه سه متعلق به محمد همتی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۵۱۱۲۹۸۹۳۷ متعلق به سید ابراهیم جوادپور فرزند سیدمحمدکاظم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۵۱۱۱۷۸۳۱۱ متعلق به طاهره اقبال فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۵۱۱۸۷۰۴۲۸ متعلق به ابراهیم فرج زاده فرزند فولاد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۵۰۰۲۴۰۴۵۲ متعلق به امین زینلی فرزند کاظم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۵۰۰۴۸۲۳۳۲ متعلق به حدیث کارگر فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۴۴۳۳۸۸ متعلق به صدیقه رحمانپور فرزند محمدشرف در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۵۰۴
شناسنامه به شماره ۲۲۸۹۱۶۰۶۳ متعلق به الینا بوجار فرزند مجتبی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
شناسنامه به شماره۳شماره ملی ۲۲۲۲۳۵۰۷۲۰۲۳متعلق به نسازارعی فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۳۹۱۳۴۱۵۰ متعلق به کرامت اله استوار کشکولی فرزند فضل الهه در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۵۰۵
کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۱۷۱۳۱۴ متعلق به میثم زارع فرزند مهرداد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۴۶۴۸۸۵ متعلق به زهرا ابن عبدالهی فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۱۶۱۶۱۰ متعلق به مرتضی بزرزاده فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۲۰۴۸
کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۴۸۳۴۵ متعلق به سمیه محبی حسین آبادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۶۳۰۰۲۴۱۴۷ و گواهینامه ویژه به شماره *** متعلق به اصغر غلامی فرزند داور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۵۴۰۳۲۵۷۱۷ متعلق به مهدی محمدی فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره *** و کارت ماشین به شماره ۳۴ج ۴۵۷۷پایران ۳۰ و کارت سوخت به شماره *** متعلق به محمد رضائی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰
کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۹۵۸۳۰۴ متعلق به یاور مختاری فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۲۳۰۱
کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۴۸۷۹۵۵۷۷۰۶ ، شماره شناسنامه ۱۲۷ ، ۰۷/۲۰/۱۳۳۸ متعلق به شیراحمد لک زائی فرزند خدایداد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۱۸۲۶۳۲ ، شماره شناسنامه ۳۸۶ ، تاریخ تولد ۱۳۲۲/۶/۰۴متعلق به خدیجه موحدی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۸۸۹۲۳۰۹۶۸ ، شماره شناسنامه ۱۱۹۹ ، تاریخ تولد ۱۳۴۳/۴/۰۱متعلق به امیر پایا فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۱۸۲۶۳۲ ، شماره شناسنامه ۳۸۶ ، تاریخ تولد ۱۳۲۲/۶/۰۴متعلق به خدیجه موحدی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۵۶۹۱۱۷۶۵۱ ، شماره شناسنامه ۱۰۶۶ ، تاریخ تولد ۱۳۲۴/۱۱/۰۲ و کارت عابر بانک رسالت ، مسکن و کارت خدمت امام رضا متعلق به محمد فرخ زاد فرزند شکراله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲
کارت ملی هوشمند و شناسنامه و گواهینامه پایه سه و گذرنامه به شماره ملی ۲۱۱۰۲۳۴۱۵۶ و کارت ماشین و بیمه نامه ماشین ۲۰۶ مدل ۹۷ به شماره پلاک ۶۶س ۷۹۸/۵۹ مدرک تحصیلی(دیپلم و فوق دیپلم و لیسانس) متعلق به هلیا نوده فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه و گواهینامه پایه سه و گذرنامه به شماره ملی ۲۱۱۰۲۳۴۱۵۶ و کارت ماشین و بیمه نامه ماشین ۲۰۶ مدل ۹۷ به شماره پلاک ۶۶س ۷۹۸/۵۹ مدرک تحصیلی(دیپلم و فوق دیپلم و لیسانس) متعلق به هلیا نوده فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۲۴۹۵۴۶۵۳ متعلق به جان بی بی دادی سیاه سر فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک و کارت فعالیت رانند حرفه ای به شماره ملی ۲۱۲۱۷۰۵۴۷۳ متعلق به جواد مشتاقی فرزند محمدرضا و کارت ماشین پراید مدل ۸۳ به شماره پلاک ۲۶۵/۵۹۱۱ متعلق به محمد رضا مشتاقی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۲۱۲۰۶۱۴۴۲ متعلق به زهرا سرگزی فرزند یوسف در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۱۰۲۶۱۸۶۲ متعلق به اینجناب مهران شاهکویی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برجسب های هوشمند آئی‌باب در سبزه‌های مختلف به منظور جسیلندن روی اشیا و مدارک جهت سربرهتر پیدا کردن هک‌توسط پاینده‌فراشی و تولید شده اند.این برجسب‌ها دارای کدهای متنصره‌فرد در هر شیت بوده‌که یا قلمساری آنها و جسیلندن روی اشیا و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پیامک) ، اسکن بارکد و تماس یا پشتیبانی دفتر مرکزی آئی‌باب امکان تحول سریع‌ش‌ی یا مدارک یا بقاءنده‌شده‌هک‌توسط آفرامه‌گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

«آگهی فقدان سند کمپانی و برگ سبز و کارت تراکتور»
تراکتور فرگوسن ۴۷۵ تک مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۳۱۸ ۵۹ ک ۳۸ به شماره سریال N۰۵۰۱D۱ به شماره موتور MT۴AC۲W۰۲۷۶A به شماره شاسی N۲HKTD۱۰CDEN۱۰۸۳۱ متعلق به اینجناب مراد نفسی فرزند عظیم به شماره ملی ۲۰۲۳۳۶۵۸۴۷ در تاریخ۱۳۹۹/۰۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱
کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۱۴۴۰۴۲۳۴ متعلق به ابراهیم رضائی آدرانی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۱۴۰۳۵۶۸۷۹ و کارت موتورسیکلت سیستم احسان تیپ-۱۲۵CC مدل۱۳۹۳ رنگ فرمزرشکی به شماره پلاک ۵۶۸۶۹/۶۲۸ و شماره موتور ۰۱۲۵N۲N۳۱۱۹۸۱ و شماره شاسی N۲HKTD۱۰CDEN۱۰۸۳۱#N۲YN#۱۲۵E۹۳۱۶۲۷۴***به اسناد مالکیت(سندمغازه) متعلق به رضا صالحی امنیه خوزانی فرزند کرملعی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۱۱۰۲۸۲۷۶۱ متعلق به احمد شاهنظری درجه فرزند غلامعلی و کارت سوخت به شماره ۵۳پایران۷۲۲ی،۲۵ به نام زهرا سلیمانی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۲
کارت ملی به شماره ۵۴۹۹۵۶۲۹۶۲ متعلق به زهرا براتی خرمنائی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۲۳۸۷۹۱ متعلق به سمیرا جمشیدیان قلعه سفیدی فرزند امین الهه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳
کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۲۵۷۶۸۵ متعلق به سپهر بنتونی نژاد فرزند فرید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۳۵۸۹۸۵ متعلق به ناد علی بهادریان هفشجانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۲۸۹۷۸۳۲۸ و کارت مهارت ساختمانی متعلق به سید سلطانمراد میر افضلی فرزند سید رحمت الهه در تاریخ۱۳۹۹/۰۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۰۹۵۰۶۰۷ متعلق به کوثر نژاد بختیاری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت ماشین به شماره ۴۴/۱۳۵۳ به بیمه نامه ماشین متعلق به حمید نصیر پور گله کردی فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۹۶۲۰۷۶۴۸۴ متعلق به علی احمد وند فرزند حیدر در تاریخ

۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴
کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۳۳۰۰۸۲۵۸۸ متعلق به سمیرا کاویانی دزدکی فرزند خبیر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
گواهینامه پایه ب۱ متعلق به علیرضا رومانوتورکی فرزند مجید با کد ملی ۱۸۱۰۱۱۱۰۶۴ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دو عدد عابر بانک و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۳۷۰۰۵۶۵۹۳ متعلق به نوریه حسینی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۲۸۹۰۳۰۷۰۷ متعلق به امیرمسعود داوری دولت آبادی فرزند ذوالفقار در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره شناسنامه ۱۲۰۰ متعلق به قیصر صفری فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷
کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۵۶۴۲۴۱۴ متعلق به فرحناز حدادی فرزند محمدکریم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت معافیت از خدمت به شماره ۱۲۸۸۹۱۵۷۵۶ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۸۹۱۵۷۵۶ و کارت ماشین بیمه نامه و معاینه فنی خودرو سواری هیوندای اوانته مدل ۱۳۸۹ به شماره ۸۸ ن ۴۳۳ ایران ۱۳ و کارت بسیج متعلق به وحید خوانساری فرزند محمدرضا ملقب به هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۵۹۴۲۸۵۰۶ متعلق به صفیه بیگم موسوی فرزند سیدمرتضی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۸۲۳۵۱۶۱ متعلق به محمد فرهنگ دوست فرزند نعمت الهه در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۶۶۵۰۱۷۸ متعلق به مرضیه چایی فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۰۹۵۶۷۸۷ متعلق به فرشید منوچهری فر فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی اتباع (F۱۰۰۲۷۲۳۴۱) متعلق به حیات محمدی فرزند جمعه خان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۶۶۰۵۹۱۵۱۴ متعلق به هاشم قنبری فرزند کیومرث در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۲۴۶۵۶۴۶ متعلق به رضا بقایی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۴۷۳۵۶۵۶ و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه خودرو سواری پژو روا مدل ۱۳۸۵ نوک مدادی متعلق به رسول قهرمان خواه فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۹۱۰۱۴۴۸۹ متعلق به حسن شهبازی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۸۶۶۱ و کدملی ۲۲۹۱۱۹۸۱۵۷ متعلق به محسن غلامی فرزند سیف الهه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۱۹۳۲۲۸ و گواهینامه پایه دو و گواهینامه موتورسیکلت شماره ۱۲۷۰۱۹۳۲۲۸ و کارت معافیت ازخدمت به شماره ۱۲۷۰۱۹۳۲۲۸ متعلق به میثم جعفری زاده فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۰۵۱۹۷۰۶ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۹۰۵۱۹۷۰۶ متعلق به مریم ابراهیمی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۶۸۰۰۰۶۸۲۳ متعلق به فاطمه بستانی خویرزای فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۸۲۳۰۴۹۷ متعلق به سیداصغر موسوی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره ۲۵ و ۶۶۳ ایران ۱۳ و کارت گارانتی خودرو متعلق به امیرحسین شیرانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین پیکان وانت OHV۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۴ به شماره ۸۷ ب ۲۶۶ ایران ۶۷ و شماره موتور ۰۰۷۵۶۴۸ و ۱۴۴۰۰۲۵۶۴۸ و شماره شاسی AAAA۴PAA۱CG۳۲۵۳۴۳۹ متعلق به زهرا عباسی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۷۲۸ و کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۲۲۵۹۹۲۶ متعلق به علی عباسی نهوجی فرزند شعبانعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸
شناسنامه به شماره ۱۲۷۱۸۷۶۲۸۰ متعلق به منصوره شهبازی دستجرده فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
شناسنامه به شماره ۳۲۵۶ (به شماره ملی ۱۷۵۶۰۵۲۵۳۰)متعلق به محسن کاظمی اسفه فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۸۰۶۵۴۵ متعلق به فرشته پرورش فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۸۴۳۵۳۱ متعلق به مهدی کمالی زازرانی فرزند حشمت الهه در تاریخ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند وبرگ سبز موتور سیکلت شوکا رنگ طوسی _سربی مدل سال ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۷۲۹۵پایران۶۲۹ وبه شماره تنه ۱۲۵S۸۸۲۰۲۲۵وبه شماره موتور ۰۰۰۰۸۳#متعلق به جعفر کاظمی زهرانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین سواری سایپا SE۱۳۱مدل سال ۱۳۹۶رنگ سفید _روغنی به شماره ۵۳ پلاک ایران ۴۴۷۸ وبه شماره شاسی ۰۰۳۳۵۲۰۴۲#NAS۴۱۱۱۰۰#وبه شماره موتور ۵۸۶۴۵۱۷/M۱۳#متعلق به محمد داری فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۶۱۱۱۷۸۰۹ متعلق به مهناز روحانیان فرزند حبیب در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۲۵
کارت ملی به شماره ۲۸۰۰۶۸۵۱۳۱ متعلق به نهایت یوسف زاده فرزند قاسمعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۹۳۵۲۵۸ متعلق به زهرا جمالی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مهشید مسروری و کارت بانک ملی و کارت بانزشتسنگی آموزش پرورش متعلق به آمنه افشاراشتهارنژاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۱۷۵۲۶۳۲۲۶۹ متعلق به حسین زاهدی مطلق فرزند اسداله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۳۵۶۶۹۰ و گواهینامه پایه دو و کارت ماشین به شماره ۴۴ج۴۴۷۹۱ ایران ۱ و کارت سوخت و کارت هوشمند خودرو و بیمه نامه ماشین متعلق به عزیز رزمی خواه فرزند علی در تاریخ ۱۹/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۳۸۰۷۱۱ متعلق به هادی مکرمی فرزند موسی الرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۸۸۳۰۲۵۰۱۶۴ و کارت عابر بانک انصار وپاسارگاد و کارت شناسایی جواز کسب اصناف متعلق به پیمان ملکی ابرغانی فرزند کیهان در تاریخ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۲۰۲۱۸۳۶۸ متعلق به محمود اسدواجلی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۷۷۸۱۰۳۶۲۲ و کارت پایان خدمت و گواهینامه و کارت ماشین به شماره ۹۹م۹۹۶۳م ایران۹۹ متعلق به محمد علی زاده فرد فرزند نادر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۰۴۶۹۲۵۲۲۸ و گواهینامه و کارت ماشین به شماره ۲۸م۱۴۴م۹۹ ایران۶۶ و بیمه نامه ماشین متعلق به غلامحسین عزیزی دویبخشری فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۱۷۹۸۰۶۵۹۳ و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دو و کارت ماشین به شماره ۲۲م۲۲۷۴م ایران۲۲ متعلق به شهرام نقره پیرموسالی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به کدملی ۰۰۳۶۴۱۴۷۵۱ متعلق به طاهره وهابی ورکی فرزند بابا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۲۶۸۰۲۶۴۹ و گواهینامه و کارت شناسایی ارتش وحکمت کارت و کارت منزلت متعلق به مدینه کامرانی فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۳۴۴۴۱۵۱۱۳ و گواهینامه و کارت ماشین به شماره ۲۸م۹۲۸۴۸۹ ایران۶۶ و کارت اداره و کارت حسابرسی کارت حمل اسلحه عابربانک متعلق به بیژن روزبهانی فرزند علیرضا در تاریخ۱۴/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۵۹۲۴۷۵۹۲ متعلق به شفیقه تبریزی وزرقانی فرزند نوروز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۷۲۶۲۵۵۰۳۴۷۰ متعلق به بهرام قاسمی بیجقینی فرزند هاشمعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۵/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و گواهینامه و کارت ماشین به شماره ۷۲م۱۸۹۵م ایران۸۸ و کارت سوخت به شماره ملی ۰۰۶۷۴۶۸۷۱۳ و بیمه نامه ماشین به شماره ۲۲م۱۸۹۵م ایران۸۸ متعلق به مجتبی جدی ساریخان بگلو فرزند نظیم در تاریخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۰۱۵ وبه کد ملی ۰۰۴۴۳۹۴۶۱ متعلق به مهرداد جنبای فراهانی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اسناد مالکیت منزل به کدملی ۰۰۶۱۹۰۰۹۸۴ متعلق به سیدماری حسین زاده ساداتی فرزند سیدجلیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۷۹ج۱۸۹ ایران ۹۹ و معاینه فنی و بیمه نامه ماشین و گواهینامه متعلق به قربانعلی علی محمدخانی فرزند رضانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۳۸۱۳۲۹ و کارت سوخت متعلق به جواد جبارنژاد فرزند یونس در تاریخ ۱۰/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۷۲۴۵۴۵۰۴ متعلق به مهدی فغانی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت دانشجویی به شماره ۰۹۷۱۳۸۰۴۴۱۹۰۲۵۷ متعلق به ندا وجدی فرزند میکائیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۱۱۲۹۴۰۴ متعلق به رفعت عسکری فرزند میرزاحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۰۱۶۰۱۰۴۹۳ و گواهینامه و رسید کارت ملی متعلق به حامد حاجی نژاد فرزند پرویز در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۱۹س۱۹۷۸م ایران۵۵ به کدملی ۰۰۷۲۲۷۰۱۲۱ متعلق به رامین شکوهی فر فرزند براخاص در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۰۹۶۱۳۲۹۰۵۷۰ متعلق به رضا رحیمی فرزند جواد در تاریخ ۱۳۰۰/۰۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۲۹۸۶۲۵ متعلق به محمد مهدی محمدی فرزند همایون در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۸۶۸۵ به کدملی ۰۰۸۴۱۸۳۴۴۶ متعلق به مرتضی دلشادی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۷۰۵۷۳۴ متعلق به افشین اشرفی جوان فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۷۱۷۵۴۸۶ متعلق به خدیجه ماستری فراهانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه به شماره ۰۰۲۴۲۱۶۸۲۸ متعلق به آمیتیس جنبیدی جعفری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت مترو به شماره ۱۴۶۵۶۷۹۴۰۵ متعلق به شاپور لقایی زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۷۵۵۶۶۸۱ متعلق به بهروز موسویان فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۹۰۰۲۹۱۶ متعلق به هاملت شامیریان فرزند اسرئیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۱۵۹۳۸۵۶ متعلق به داریوش پرهیزکاری فرزند دلادر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت بانکی به شماره ۰۰۲۱۴۳۰۸۲۷ متعلق به سیدعلی موسوی فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۱۲۴۵۵۷۶ متعلق به فاطمه معمارباشی فرزند بهروز در

۳۶/۳۰۰/۰۱۲۸

تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وسایرکارت های بانکی به شماره ۰۰۸۰۲۸۶۲۷۲ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۸۰۲۸۶۴۷۲ و کارت موتور و بیمه به شماره موتور۲۹۴۵۹۳۶ وشماره شاسی ۹۵۱۳۰۵۵۷۶۶۷IARES متعلق به محمد جولای ثانی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۹۷۲۱۲۵۶ متعلق به عصمت نقیان فرزند عزیزاله در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۶۲۰۶۱۹۲۵۲ متعلق به محمدرضا جعفری فرزند علی اصغر در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۲۳۸۱۵۹۲ متعلق به حسین بنائی فرزند حبیب در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وکارت معلولیت به شماره ۰۰۶۵۸۷۸۸۰۹ متعلق به پدram خفتح فرزند سیروس در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۶۵۲۱۵۰۵۶۲۰ متعلق به سعید یارمطاقلو علی آبادی فرزند عزیز در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۵۲۰۶۳۰۹۲۰ متعلق به آرش آقایی فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۹۲۳۸۰۱۹۸ متعلق به فرحناز درویشی فرزند محمدتقی در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ کمپانی وپرگ سبز خودرو به شماره ۱۷ن۱۶۱۸م ایران۴۴ وشماره شاسی ۱CEVFF۰۱NAAN و شماره موتور ۱۲۴K۰۶۵۶۳۱۵ متعلق به عباس مهدوی مهربانی فرزند عباداله در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه به شماره ۰۰۵۶۹۲۸۷۶۴ متعلق به زهرا سلیمانی فرزند قربان محمد در تاریخ۱۷/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۵۲۷۶۸۵۱ متعلق به اکبر سطحی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۹۸۶۲۳۳۴ متعلق به مهدی بنافراشا فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۲۱۹۲۹۰۵۸۱ متعلق به عذری شکوری فرزند یعقوبعلی در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۶۱۰۱۸۶۷۹۶ و کارت ماشین به شماره ۶۵۵ و ۳۱ ایران ۶۸ متعلق به حجت بشیری زنگیفر فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت دانشجویی(دانشجو افسری دانشگاه امام حسین) و کارت حکمت و دوتا کارت اتوبوس و برگه مرخصی به شماره ۰۰۲۱۸۶۴۴۰۳ متعلق به امید نوردی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۴/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت منزلت به شماره ۲۹۷۸۲۵۲۴۷۸ متعلق به مهری توکل پور فرزند توکل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وکارت های بانکی به شماره ۰۰۱۵۶۵۶۲۰۹ متعلق به محمود ملکی درمنکی فرزند علی اکبر در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

کارت ملی به شماره ۰۹۳۸۶۸۵۶۴۴ متعلق به معصومه نیک فرجام فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۷_۳۵۵_۴۵ و کارت شناسایی سپاه متعلق به بهروز آزادی خواه ذیروح فرزند عبدالعلی به شماره ملی ۰۰۴۳۸۰۷۵۸۵ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۳۴۳۰۹ متعلق به امیر شکیبامنش فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۲۶۱۰۰۶ متعلق به لیلال بداللهی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۵۲۵۵۹۴ متعلق به خسرو ولی بیک فرزند منصور در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۶۲۰۱۶ متعلق به مصطفی جعفری پنچی فرزند موسی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۲۶۱۰۰۶ متعلق به لیلال بداللهی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی متعلق به مریم حسنی فرزند حرمت اله به شماره ملی ۰۰۱۲۲۲۴۵۰۲ در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت ماشین و بیمه نامه به شماره پلاک ۱۱_۷۲۵_۶۷ و کارت هوشمند خودرو متعلق به محمدقلی برومند فرزند مهدیقلی به شماره ملی ۱۱۲۸۸۶۷۹۵۸ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۱۲۰۲۰۱۱۷۹ متعلق به سهیلا پرخان فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت موتور سیکلت به شماره پلاک ۵۹۷_۳۹۸۵۲ متعلق به فواد خواجه نوری فرزند محمدرضا به شماره ملی ۰۰۵۶۳۹_۴۸۶۰۳ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت بسیج و کارت شناسایی خانه ی کارگر متعلق به محمد صباغی فرزند حسین به شماره ملی ۰۰۲۱۱۵۷۷۴۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۰_۵۹۲_۱۴به شماره شاسی ۰۰۱۰۷۲۳۴۹_NAS۸۴۱۱۰۰L۱ متعلق به شماره موتور M۱۵/۸۹۶۷۸۸۸ متعلق به نیلوفر بهادر فرزند مسعود به شماره ملی ۰۰۱۴۵۸۷۱۱۴ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۴۱

کارت ملی به شماره ۰۶۹۰۶۳۵۱۷۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۷۶_۶۳۵۱۰۶۹ و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۶۱_۳۳۸۱۶۱ متعلق به مهدی آذرکمان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۴۴

شناسنامه و کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه رانندگی متعلق به حسن امانی به شماره ملی۰۰۲۱۴۹۶۶۶۸ فرزند فتح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۳۰۹۰۴۳۱ متعلق به محمود حاجی پور بافتان فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به اکبر بیابانی به شماره ملی ۱۶۵۰۸۹۹۴۱۱فرزند قربانعلی در تاریخ

۱۳۹۹/۱۲/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۹۱۲۳۹۶ متعلق به آرین آریان فرزند قدیر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره موتور۳۱۲۲۳۲۲۰۳۱۲۴K و شماره شاسی ۱۰۳۲۱۰۳۲۱۰۳۲۱NAACC۱CFDFD و شماره پلاک ۵۱م ایران۹۷ب۳۴۷ و کارت شناسایی فرهنگیان وبیمه نامه ماشین متعلق به سیدبابک حسینی فرزند وفا در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ملی ۳۷۳۳۱۱۶۶۶۶ و گواهینامه پایه سه و کارت ماشین به شماره پلاک ۵۱م ایران۳۴۷ب۹۷ و کارت شناسایی فرهنگیان وبیمه نامه ماشین متعلق به قانع زندی فرزند اسماعیل در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۷۲۱۵۷۶۷۸۳ متعلق به حیدر نادری زاده فرزند سیف اله در تاریخ ۰۱/۰۵/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملس ۳۷۲۰۸۷۶۹۱۸ و گواهینامه پایه سه متعلق به پوریا عطایی فرزند فریدون در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی به شماره موتور۱۱۹۷۹۱۲۴۸۳۱۱۱۹۷۹ وشماره شاسی ۱۳۲۲۵۸۳۲۲۵م و شماره پلاک ۵۱م ایران۱۷۱۴۵م متعلق به ارنیکا جهان بین فرزند آرمان در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۴۰۳۰

کارت ملی به شماره ۴۰۷۱۶۴۴۴۸۶ متعلق به محمد ویسکرمی فرزند مراد در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۱۰۹

کارت ملی به شماره ۶۳۶۹۱۳۱۹۷۰ متعلق به یوسف محمد زاده فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۱۱۱

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۰۲۸۸۰۸ و گواهینامه پایه دو به شماره ۹۹م ایران۵۳ ۸۴۲ و بیمه نامه ماشین به شماره ۹۹م ایران۵۳ ن ۸۴۲ و کارت سوخت به شماره ۰۰۱۴۰۲۸۸۰۸ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۲۲۹۳۵۹۳ و شماره ۰۰۱۴۰۲۸۸۰۸ و بیمه نامه موتور سیکلت به شماره ۰۰۱۴۰۲۸۸۰۸ و کارت سوخت به شماره موتور سسیکلت و کارت ماشین به شماره ۹۹م ایران۵۳ ن ۸۴۲ متعلق به محمد صالحی مجرد فرزند هادی در تاریخ۱۲/۲۴/۱۴۰۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۵۱۰۲ و گواهینامه پایه یک به شماره ۰۰۳۲۲۹۳۵۹۳ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۲۲۹۳۵۹۳ و سایر به شماره کارت مهاجرت جنگی و سایر به شماره کارت هوشمند راننده و سایر به شماره پاسپورت و سایر به شماره کارت اپناگر ی متعلق به حمیدرضا درفشی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۰۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۵۵۴

کارت ملی و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۶۹۰۵۲۳۹۲۹ متعلق به قاسم عباسی مقدم فرزند محمدحسین در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیم به شماره ۰۹۲۹۰۲۱۲۸۲ متعلق به رضا عیدی دیزاوند فرزند مصطفی در تاریخ ۰۱/۰۸/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۷۳۱۷۵۸۹۶۱ متعلق به ابوالقاسم محمداسماعیلی فرزند غلام حسین در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو وبیمه نامه خودرو پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۳۳س۳۳۳۳۴۲متعلق به رجبعلی نیکخواه فرزند برات در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۹۴۵۸۴۰۶۲۲ متعلق به امین قاپاقی فرزند ولی الله در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه یک و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۰۹۴۴۱۳۱۴۲۵ و کارت موتور و بیمه نامه ترنلنارنجی رنگ مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۷۷/۹۲۴۸۴ متعلق به علیرضا میرزایی صومعه کوچک فرزند محمدحسین در تاریخ ۰۱/۲۰/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت خودرو و کارت سوخت خودرو پراید مدل۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۴۶۲۶/۷۴ وشماره شاسی۰۰K۲۵۲۸۷۴۵_NAS۴۱۱۰۰K۲۵۲۸۷۴۵ وشماره موتور۰۲۷M۱۲۶۲۶۹۹۰ متعلق به تقی صابری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیم و گواهینامه پایه دو و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۰۹۳۴۵۲۵۸۷۶ متعلق به جواد صابری پناه فرزند فریدون در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۹۴۵۷۴۸۵۶۶ متعلق به علی گزیندی النگ فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۲۰۷۹۵۴۱ متعلق به مصطفی حدادی فرزند غلامحسین در تاریخ ۰۲/۰۳/۱۳۹۹ مفق

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ شماره: ۱۰۶۹

تخفیف بیمه شخص ثالث، قابل انتقال به خودروی دیگر است
طبق اعلام بیمه مرکزی، تخفیف عدم خسارت در بیمه شخص ثالث و حوادث راننده، متعلق به مالک وسیله نقلیه است و مالک می‌تواند بعد از تغییر خودرو، تخفیفات خود را به وسیله نقلیه دیگر منتقل کند

به نقل از بیمه مرکزی، بر اساس مصوبه هیئت وزیران، مالکان وسایل نقلیه موتوری زمینی می‌توانند سابقه تخفیف عدم خسارت بیمه نامه‌های شخص ثالث و حوادث راننده را به وسیله نقلیه دیگر از همان نوع (مثلاً سواری به سواری) که متعلق به خود، همسر، والدین یا اولاد بلاواسطه آنها باشد، انتقال دهند.

بنابراین فارغ از اینکه خودروی جدید صفر کیلومتر است یا کار کرده، حق بیمه خودروی جدید مالک وسیله نقلیه، مطابق بند ت) ماده A٠ آئین نامه اجرایی موضوع تبصره ماده ۶ قانون بیمه شخص ثالث با احتساب تخفیفات عدم خسارت انتقالی محاسبه خواهد شد. بر این اساس، تخفیفات مالک، همزمان با انتقال مالکیت یا هر زمان پس از آن قابل انتقال است و در صورت رد دسترس نبودن انتقال گیرنده (اعم از وسیله نقلیه مالک، همسر، والدین و یا اولاد بلاواسطه وی)، این تخفیفات برای مدت نامحدود در سوابق بیمه گر مربوطه و بیمه مرکزی نگهداری خواهد شد.

قیمت گذاری دستوری اصلی‌ترین مانع در صنعت خودروسازی است
دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور، گفت: قیمت گذاری دستوری خودرو و قطعه‌های آن به عنوان اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین مانع و مشکل صنعت خودرو است.

آرش محبی نژاد در دیدار با رئیس قوه قضائیه، افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید رکن سیاست گذار و تصمیم گیر برای عملیاتی شدن شعار سال ۱۴۰۰ پس از ریزی با فعالان اقتصادی، واحدهای تولیدی، انجمن ها و تشککل‌های مرتبط، یک بسته پیشنهادی برای کل صنایع کشور با موضوع «سیاست‌های تشویقی و رفع موانع تولید» تدوین کرده که از نظر فعالان صنعت قطعه سازی کشور می‌تواند تا حد زیادی راهگشای امور تولیدی باشد؛ از این رو در دیدار با آقای رئیسی حمایت خود را از این بسته پیشنهادی اعلام کردیم.

وی ادامه داد: در بخش موانع موجود در صنعت تخصصی قطعه سازی، مشکلات حاد و موانع اساسی بر سر راه تولید در زنجیره تأمین خودروسازی کشور به طور خلاصه بیان و اعلام کردیم که قیمت گذاری دستوری اصلی ترین مانع در صنعت خودروسازی است. محبی نژاد گفت: در دیدار با رئیس قوه قضائیه تشریح شد که قیمت گذاری دستوری، باعث شده است تا خودرو توسط کارخانه با زیان به بازار عرضه شود و در مقابل، واسطه ها سهم قابل توجهی را از اختلاف قیمت خودرو با بازار آزاد به دست بیاورند.

این مقام صنفی ادامه داد: در صورتی که قیمت گذاری دستوری حذف شود و خودرو با قیمت کارشناسی و منطقی عرضه شود، خودروسازان و قطعه سازان از زیان و بحران نقدینگی که آنها را تا مرز ورشکستگی پیش برده، فاصله می‌گیرند و زمینه برای بهبود کیفیت محصولات و افزایش تیراژ تولید و عرضه به بازار فراهم می‌شود که کمترین نتیجه آن از بین رفتن زمینه واسطه گری و کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد خواهد بود. وی افزود: از دیگر نتایج مثبت آزادسازی قیمت خودرو، خروج شرکت‌های خودروساز از زیان است که باعث می‌شود این شرکت‌ها به عنوان یکی از لیدرهای اصلی بورس با رشد رو به رو شوند و بازار سرمایه نیز از روند آفولی و نگران کننده فعلی فاصله می‌گیرد.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور ادامه داد: علاوه بر قیمت گذاری دستوری خودرو و قطعات آن، ۵ مانع مهم دیگر در مسیر صنعت خودرو کشور مطرح شد که شامل بحران نقدینگی به دلیل مطالبات قطعه سازان از خودروسازان، دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی، واردات قطعاتی که ساخت داخل دارند، تأمین ارز مورد نیاز و مشکلات گمرکی و در نهایت، تخریب جایگاه صنعت خودرو در نظر مردم و مسئولین بود.

محبی نژاد گفت: علاوه بر تشریح موانع و مشکلات موجود، پیشنهادهایی نیز از سوی انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور برای تدوین و اجرای بسته های مششوق مورد نیاز در زنجیره تأمین خودروسازی برای شتاب دهی فرایند تعمیق داخلی سازی و اجرایی شدن پروژه های ساخت داخل به صورت شفاهی و مکتوب به رئیس قوه قضائیه ارائه شد. وی انتقاد و نظرات کارشناسی را برای بهبود عملکرد مدیران و صنایع کشور ضروری دانست و افزود: در کنار این انتقادات سازنده، گاه شاهد اقدامات تخریبی علیه صنایع داخلی به ویژه صنعت خودرو کشور هستیم که پیشنهاد کردیم دستگاه قضا با کسانی که اقدام به تخریب وجهه تولیدات و تولیدکنندگان داخلی می کنند، برخورد کند. جمعی از فعالان صنایع کشور در دیدار با رئیس قوه قضائیه مسائل و موضوع‌های مهم حوزه‌های تخصصی خود را مطرح کردند تا پس از هم اندیشی های لازم، اقدام های اساسی برای پشتیبانی و مانع زدایی از مسیر تولید انجام شود. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی خودرو کشور در خصوص موضوع های مطرح شده در این دیدار گفت: با توجه به نامگذاری سال ۱۴۰۰ از سوی رهبر انقلاب مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها» جلسه ای با رئیس قوه قضائیه بر گزار و طی آن، مهمترین موانع و محورهای پشتیبانی برای بهبود فضای کسب و کار در صنعت خودرو کشور مطرح شد.

حذف کاغذبازی اداری با صدور الکترونیکی ۶۰۰هزار مجوز کسب و کار
یا ماندناری سامانه درگاه ملی مجوزهای کسب و کار کشور از تیر پارسال تا پایان اسفندماه، بیش از چهار میلیون استعلام الکترونیکی انجام شده و درخواست بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار مجوز ثبت شده و ۶۰۰ هزار مجوز از طریق این سامانه صادر شده است. بهبود فضای کسب و کار یعنی امکان ایجاد انعطاف، افزایش پتانسیل تأمین مالی برای بنگاه ها و شفافیت بیشتر، برای اینکه بتوانند از روش‌های اعتباری تأمین مالی استفاده کنند و همچنین زنجیره عرضه و تقاضا را با وجود مشکلاتی که وجود دارد، با روش‌های جایگزین پر کنند.

برای نمونه در شرایطی که با شیوع بیماری کرونا رفت و آمدها محدود و بسیاری از کسب و کارها تعطیل است، بنگاه‌ها با توسعه روش‌های دیجیتال و ابزارهای موجود، از روش‌های جایگزین و نوآورانه برای برای زنجیره خدمات و تأمین کالاها و عرضه آنها استفاده کنند. وزارت امور اقتصادی و دارایی سال گذشته برای بهبود فضای کسب و کار کشور و ساماندهی نظام مجوزها اقداماتی را انجام داد. این وزارتخانه استعلام بدهی مالیاتی را ۲۶ روز کاهش داد یعنی افراد برای دریافت مجوز در کمتر از چهار روز می‌توانستند استعلامات بدهی را انجام دهند. همچنین در دوره مذکور اطلاعات بیش از ۷۰ هزار مجوز در حال صدور تکمیل و به روز رسانی شد. مهمترین دستاورد وزارت امور اقتصادی و دارایی در کاهش آثار اقتصادی شیوع بیماری کرونا در زمینه بهبود فضای کسب و کار استعلام بدهی مالیاتی را به ۴ روز رساند و ۴۵۰۰ پخشنامه را بررسی و ۳ هزار مقرر مالیاتی را اصلاح کرد. وزارت اقتصاد در اقدامی دیگر موفق شد چهار و ۵۰۰ مقرر مالیاتی (همچون پخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها) را احصاء و بررسی کند. این وزارتخانه برای ساده سازی قوانین و مقررات و کاهش هزینه‌های تمکین مالیاتی مودیان، سه هزار مقرر مالیاتی را که در دو سال اخیر ۲۷ درصد آنها معترض و ۷۲ درصد غیرمعتبر بود، اصلاح کرد. براساس از ابتدای رانداری سامانه درگاه ملی مجوزهای کسب و کار کشور به نشانی gfb.ir تا پایان سال گذشته، بیش از چهار میلیون استعلام الکترونیکی انجام شده و درخواست بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار مجوز ثبت شده و سرانجام ۶۰۰ هزار مجوز از طریق این سامانه صادر شده است و روتینمایی از پنجره واحد مجوزهای کشور به آدرس www.Gfb.ir در تیر سال ۹۹، گام بسیار مهمی در راستای اجرا سیاست‌های دولت الکترونیک، حذف کاغذبازی اداری و شفافیت در فرایندهای اجرایی برداشته شد.

بر این اساس صدور تمامی مجوزهای رسمی کشور در حوزه‌های مربوط به کسب و کار از طریق درگاهی واحد انجام خواهد شد و ارباب رجوع دیگر نیازی به مراجعه به نهادهای متعدد و ارائه مکرر مدارک کتبی خود به دستگاه‌های مختلف نخواهد داشت.

زهرا جعفری – ایده روز | وزیر نفت گفت: تعهد ما در ابتدای سال ۱۳۹۹ این بود که طرح‌های پتروشیمی به ظرفیت ۲۵ میلیون تن در سال بهره‌برداری شوند. خوشبختانه با تلاش شبانه‌روزی جمع پرشمار مدیران و کارکنان شاسغل در این طرح‌ها و به‌رغم فشار بیماری کرونا و تحریم‌های شدید علیه صنعت نفت، این مجموعه سربلنداست که بزرگ‌ترین جهش تاریخ پتروشیمی کشور را در سال ۹۹ رقم زد. بیژن زنگنه امروز (پنجشنبه) در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت نفت با بیان اینکه نه تنها طرح‌های جهش دوم پتروشیمی را به سلامت و اکثرشان را به پایان رساندیم، بلکه ریل‌گذاری مستحکم هم برای دولت بعد انجام دادیم، اظهار کرد: صنعت پتروشیمی در دوران تحریم یکی از ارکان مقاومت کشور بوده است.

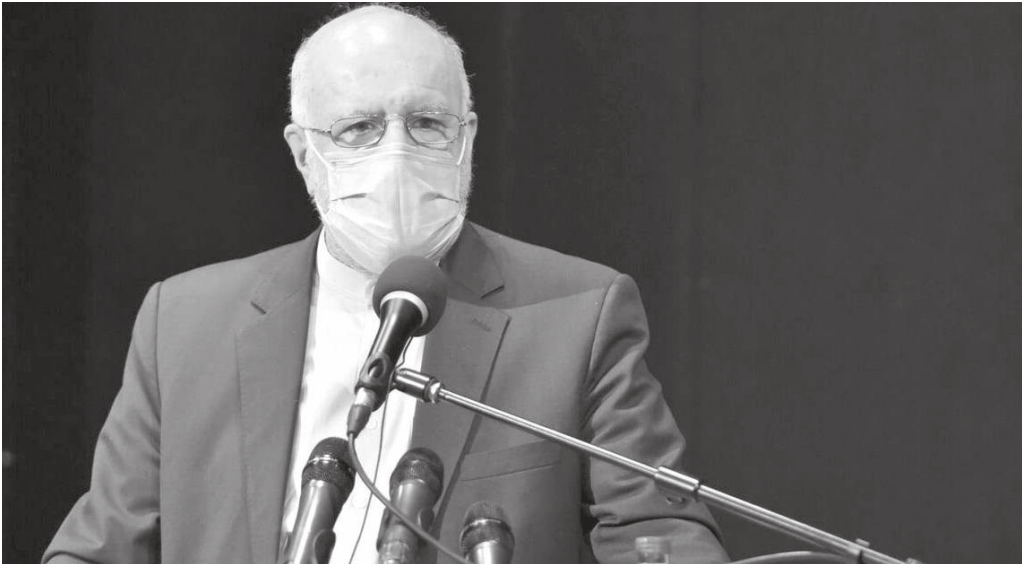
وی با بیان اینکه ریل‌گذاری محکمی برای دولت آینده در زمینه تأمین خوراک که از اهداف ما بوده، انجام شده و خوراک برای طرح‌های جهش دوم و سوم تأمین شده است، گفت: طرح استحصال اتان پالایشگاه پارسین سپهر به‌عنوان چهاردهمین طرح از ۱۷ طرحی که برنام‌ریزی شده بود به بهره‌برداری می‌رسد؛ در این طرح بیش از ۱.۳ میلیارد دلار هزینه و درآمد سالانه آن یک میلیارد دلار است.

وزیر نفت اظهار کرد: از ۲۵ میلیون تن تعهد افزایش تولیدی که وعده داده بودیم، با افتتاح امروز ۲۱.۵ میلیون تن آن محقق شده است و با افتتاح سه طرح باقی‌مانده ظرفیت تولید پتروشیمی به نزدیک ۲۵ میلیون تن می‌رسد. زنگنه با بیان اینکه این طرح‌ها از مصادیق اقتصاد مقاومتی، مقابله با خام‌فروشی، تکمیل زنجیره ارزش و جهش تولید است، گفت: صنعت پتروشیمی در دوران تحریم یکی از ارکان مقاومت کشور بوده به‌نحوی که نزدیک ۹۰ درصد ارز که در سامانه‌نر نیما عرضه شده از سوی شرکت‌های پتروشیمی بوده است.

وی با بیان اینکه جهش دوم پتروشیمی آخرین‌گام‌های مستحکم خود را برای رسیدن به مقصد برمی‌دارد و جهش سوم با قدرت در حال وقوع و طرح‌های آن در حال اجراست، ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، ما افزون‌تر سه‌برپروزه به طرح‌های جهش سوم، ارزش محصولات پتروشیمی از ۲۴ میلیارد دلار

وزیر نفت:

بزرگ‌ترین جهش تاریخ پتروشیمی رقم خورد



افتتاح خواهد شد. وی با اشاره به اینکه طرح استحصال اتان پالایشگاه پارسین سپهر سال ۱۳۹۳ در جریان نخستین سفر رئیس‌جمهوری به استان فارس به‌صورت ویدئوکنفرانس در جوار پالایشگاه پارسینان و منطقه مهر آغاز شد، ادامه داد: هدف از اجرای این طرح، جداسازی هیدروکربن‌های سنگین از گازهای تولید میدان‌های تانباک، شانول، وراوی و هما بوده است که در منطقه عمومی مهر و لامرد واقع شده‌اند.

وزیر نفت با یادآوری اینکه این میدان‌ها (میدان تانباک، شانول، وراوی و هما) در دوران ریاست‌جمهوری آقای خاتمی توسعه یافته‌بود و پالایشگاه پارسین هم در همان مقطع اجرا شد، گفت: این طرح در مرحله نخست قرار بود تنها در شهرستان مهر اجرا شود. اما سرمایه‌گذار به دلیل فنی و اقتصادی محکم این طرح را دو منطقه پارسین (بخش نخست) و عسلویه (بخش دوم) اجرا کرده است.

زنگنه میزبان سرمایه‌گذاری در طرح پالایش پارسین سپهر را ۱.۳ میلیارد دلار درآمد سالانه آن را بیش از یک میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: این طرح از سئوی ستاد اجرایی فرمان ام‌ام) برای فشارافزایی ۲.۲ میلیون تن به ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی می‌افزاید.

پالایشگاه پارسینا سپهر و در آمد یک میلیارد دلاری

زنگنه با بیان اینکه طرح استحصال اتان پالایشگاه پارسینا سپهر و دو طرح مهم تولید کاتالیست صنعت پتروشیمی امروز به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار کرد: با افتتاح طرح استحصال اتان پالایشگاه پارسینا سپهر، چهاردهمین طرح از ۱۷ طرح پتروشیمی که تعهد شده بود به بهره‌برداری می‌رسد و سه طرح پتروشیمی مسجدسلیمان، متانول سیلان و اکسیر حلال نیز ظرف هفته‌های آتی

کرونا و مرخصی های اجباری بدون حقوق!



داریم تبعیت کنیم و فرقی بین کارگر و کارفرما یا دکتر و مهندس وجود ندارد چون هرگونه سهل انگاری یا کوتاهی در قبال آن می تواند به بیماری و حادثه کار منجر شود. وی با تاکید بر لزوم برخورداری کارگران از حمایت‌های اجتماعی در دوران کرونا اظهار کرد: عملکرد ما در قبال بیماری کاروان باید به گونه‌ای باشد که اگر کارگری به کرونا مبتلا شد بتواند از پوشش‌های اجتماعی بهره مند شود. ممکن است کارفرما در محیط کار ماسک و دستکش و مواد ضدعفونی در اختیار کارگر گذاشته باشد ولی این کار

نیروهای اداری و کارمندی هستند که مصوبه دور کاری به آنها ابلاغ شده است منتها در بخش کارگری، کارگران امکان دور کاری ندارند و باید ساعت‌های طولانی در واحدهای تولیدی یا مونتاژ حضور فیزیکی داشته باشند که طبعاً مورد خطر و آسیب قرار می گیرند و ممکن است بیماری به سرانغ آنها بیاید و خانواده هایشان را درگیر کند لذا کارفرمایان باید کارگران را تا حد امکان از حضور در محیط های کار منع کنند. بیات خاطرنشان کرد: وقتی مصوبه یا دستورالعملی از سوی ستاد مقابله با کرونا صادر می شود همگی وظیفه

امکان ویرایش در سامانه املاک و اسکان فراهم می‌شود



هستیم. در یکی – دو روز آینده به سازمان ثبت اسناد و املاک نیز وصل می‌شویم و اطلاعات را به دست می‌آوریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اجرای ماده ۵۴ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم به نفع اکثریت جامعه است، گفت: اعمال مالیات خانه‌های خالی بر اساس ضرایب شش برابر، ۱۲ برابر و ۱۸ برابر از زمان ابلاغ قانون در اواخر سال ۱۳۹۹ است. یعنی واحدهایی که از سال ۱۳۹۴ خلی بوده بر اساس ضرایب قانون سال ۱۳۹۴ اعمال مالیات می‌شود. محمودزاده تأکید کرد: هر چیزی که امکان برنامه‌ریزی را برای کشور ایجاد کند به نفع همه است. بنابراین مردم هیچگونه نگرانی از ثبت اطلاعات نداشته باشند. هدف اصلی ما بهبود وضعیت بازار مسکن است و اطمینان می‌دهیم که با همکاری هموطنان مشکلات حوزه مسکن حل شود. هموطنان با اطمینان خاطر اطلاعات خود را درج کنند. موارد استثنایی هم که جواب آن از طریق

با اجرای اینکار تضمین خواهد شد. وزیر نفت با بیان اینکه از ابتدای سال ۱۳۹۹ تاکنون واحد بازایی فاز نخست پتروشیمی بوشر با ظرفیت یک میلیون تن، بیدبلند خلیج فارس با ظرفیت ۳.۴ میلیون تن، پتروپالایش کنگان با ظرفیت ۳.۵ میلیون تن و پالایشگاه پارسینا سپهر با ظرفیت ۳.۳ میلیون تن برای تأمین خوراک به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: تا پایان امسال فازنخست واحد آن‌جی‌ال ۳۲۰۰ با ظرفیت یک میلیون تن و سال آینده برای تأمین خوراک به بهره‌برداری می‌رسد که در پایین دست آن یک پتروشیمی قرار دارد.

نقش محوری کاتالیست‌ها در پتروشیمی

زنگنه از کاتالیست‌های فرآیندی پتروشیمی به‌عنوان دیگر طرح‌هایی که امروز به بهره‌برداری می‌رسد نام برد و گفت: اگرچه وزن و مقدار کاتالیست‌ها در صنعت پتروشیمی کم است اما در صورت عدم تأمین کیفی آنها واحدا و مجتمع‌ها را ملامت خارج می‌شوند.

وی با اشاره به اینکه در صنعت پتروشیمی کشور ۴۰ نوع کاتالیست به ارزش ۲۷۰ میلیون دلار در سال مصرف می‌شود، افزود: تا امروز ۱۹ نوع از این کاتالیست‌ها داخلی‌سازی شده است و با اقدام‌های انجام شده تا پایان امسال ۹ کاتالیست دیگر داخلی‌سازی می‌شود و به ۲۸ کاتالیست می‌رسیم.

شهرکت دولتی پژوهش و فناوری نقش مهمی در این زمینه داشته است.

وزیر نفت میزان سرمایه‌گذاری در دو طرح کاتالیست شانزده اراک را ۲۷۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: امیدواریم بتوانیم با کارهایی که انجام دادیم رضایت مردم را به دست بیاوریم و تعهدی که دولت در جهت سربلندی کشور داشته به‌خوبی به‌انجام رسانده باشیم. همچنین امیدواریم صنعت پتروشیمی با ریل‌گذاری که برای آینده است با همین قدرت پیش برود.

زنگنه در پایان در پاسخ به پرسش رئیس‌جمهوری درباره اینکه آیا تا پایان دولت، ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی به ۱۰۰ میلیون تن می‌رسد، گفت: نزدیک شده‌ایم و با اغماض چند ماهه به این رقم خواهیم رسید.

به منزله آن نیست که کارگران در معرض کرونا نیستند چون ما از وضعیت ایاب و دهاب مجموعه های کارگری اطلاع نداریم.

این مقام مسئول افزود: اکثر کارگران خودروی شخصی ندارند و با وسایل حمل و نقل عمومی، مترو یا سرویس های کارخانه سر کار حاضر می شوند که همین امر می تواند احتمال آلودگی یا بیماری را افزایش دهد و با آلودگی یک نفر کل مجموعه دچار مشکل شود لذا به این دلیل حساسیت و تاکید بر اجرای مصوبات ستاد مقابله با کرونا داریم تا کارگرانی که می توانند از امکان دور کاری استفاده کنند سر کار حاضر نشوند و اگر نمی توانند مرخصی استحقاقی بگیرند. بیات تصریح کرد: متأسفانه در برخی واحدها برای مقابله با کرونا، کارگران به مرخصی های اجباری می روند بدون آنکه حقوق این ایام به آنها داده شود از طرفی بخش اعظمی از کارگران دارای قرارداد کوتاه مدت هستند و نگرانند با گرفتن مرخصی اتمام کار بخورند، از این رو ترجیح می دهند کرونا بگیرند ولی کار خود را از دست ندهند.

به رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی، کارگران مثل کارمندان دولت نیستند که حقوق سر برج داشته و از مزایای دولتی برخوردار باشند؛ معیشت آنها وابسته به کار و درآمد آنها است و ترجیح می دهند حتی در شرایط بد کاروانی تعطیل نشوند و به کار ادامه بدهند.

تلفن و پاسخگویی آنلاین پاسخ داده نمی‌شود به صورت جدیگاه بررسی خواهد شد.

وی با بیان اینکه درآمد‌های مالیاتی از طریق خانه های خالی به صندوق ملی مسکن می رود، گفت: این درآمد‌ها برای تأمین مسکن اقشار کم درآمد هزینه می‌شود. اکثر افراد جامعه شامل مالک و مستاجر از ارائه اطلاعات حوزه مسکن انتفاع مستقیم می‌برند. مسکن بزرگترین بخش از سبب خانوار را تشکیل می‌دهد که تا کنون برنامه ریزی برای این حوزه بر اساس آزمون خطا بوده و راه اندازی سامانه املاک و اسکان اولین گام برای شناخت وضعیت موجود از مسکن کشور است.

بنابراین گزارش، ثبت اطلاعات ملکی و سکونتی خانوارها در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir از روز پنجشنبه (۱۹ فروردین) آغاز شده است. کلیه سرپرستان خانوار اعم از شهری و روستایی، مالک و مستاجر و تمامی قائلین واحدهای مسکونی ملکی هستند که اطلاعات محل سکونت (اقامتگاه) و املاک تحت مالکیت خود (با مالکیت‌های رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی) را ظرف مدت دو ماه از تاریخ ۱۹ فروردین ۱۴۰۰ در سامانه املاک و اسکان درج کنند. در مرحله اول زمان بندی مراجعه به سامانه ملی املاک و اسکان بر اساس آخرین رقم دک ملی سرپرست خانوار است اما از ۱۰ اردیبهشت تا ۱۹ خرداد تمامی کدهای ملی قابلیت ثبت نام دارد. از روز ۱۹ فروردین تا ۹ اردیبهشت افرادی که آخرین رقم دک ملی آنها به ترتیب ۰۸، ۰۷، ۰۶، ۰۵، ۰۴، ۰۳، ۰۲ و صفر است به ترتیب هر کدام دو روز فرصت نام نویسی دارند. سپس همنطور که گفته شد از روز ۱۰ اردیبهشت تا ۱۹ خردادماه تمامی افراد می‌توانند اطلاعات ملکی خود را ثبت کنند.

محمود رضایی – ایده روز | کارشناس

فوتبال ایران می‌گوید تیم‌های ایرانی در لیگ قهرمانان آسیا شیوه‌های مشترکی برای بازی دارند.

مجید جلالی درباره عملکرد چهار نماینده ایران در لیگ قهرمانان آسیا اظهار کرد: پادم است که حدود ۲۰ سال قبل زمانی که آقای کفاشیان در کمیته ملی المپیک بودند، از من دعوت کردند تا شاخسه‌های فوتبال ایرانی را استخراج کنیم و ببینیم فوتبال ایرانی می‌تواند یک مکتب باشد یا خیر. من کار را شروع کردم اما بعد از ۱۵ روز، آن طرح رها شد. ۲۰ سال پیش گفتم که فوتبال ایران به کجا خواهد رسید. الان چهار تیم ایرانی مدلی از فوتبال را ارائه می‌کند که تقریبا شبیه به هم هستند. هویت فوتبال ایرانی را در شاخسه‌هایی که نمایندگان ایران در لیگ قهرمانان آسیا دارند، می‌بینم.

وی افزود: اگر فولاد را ببینید یکی از شاخسه‌های مهم تیم‌های ایرانی، توجه به مسائل بدنی بوده است. از نظر بازی درگیرانه واقعا عالی هستند چون بازیکنان با درصد فداکاری بالایی روی توپ درگیر می‌شوند. شاخصه بعدی مدل دفاع کردن است. شکل دفاع به گونه‌ای است که سعی می‌کنند فضاها را در طول و عرض کوتاه کنند و بعد همه تیم متراکم می‌شوند و روی توپ فشار زیادی ایجاد می‌کنند که این حریفان ما را کلافه کرده است. الان فولاد و پرسپولیس این کار را انجام می‌دهند و بعد از آنها، استقلال و تراکتور هم این شیوه را پیاده کنند.

جلالی تصریح کرد: در ادامه بازی از کنارها شاخصه دیگر تیم‌های ایرانی است. این تیم‌ها زوج‌هایی را تشکیل داده‌اند که بتوانند از کنارها نفوذ کنند. استقلال در سمت راست، میلچ و وریا غفوری را گذاشته است و در سمت چپ قایدی و نادری بازی می‌کنند. در پرسپولیس هم در سمت راست پهلوان و نعمتی زوج این تیم هستند و در سمت چپ ترابی و امیری بازی می‌کنند. تراکتور هم در سمت راست تیکدری و فخرالدینی بازی می‌کنند و در سمت چپ نریمان جهان و تیموری حضور دارند. در تیم فولاد هم حرانی و احمدزاده در سمت راست زوج خوبی را تشکیل داده‌اند و در سمت چپ انصاری و حیدری به بازی می‌کنند.



این زوج‌ها در کنارها لقب حملات تیم‌های ما را رقم می‌زنند. او در ادامه به مدل دیگری که تیم‌های ایرانی بازی می‌کنند، اشاره کرد و گفت: تیم‌های ایرانی از «حمله کننده دوم» استفاده می‌کنند. این حمله کننده دوم کاملا شرح وظایف حمله کننده دوم را انجام می‌دهد و نه اینکه وظایف بازیکن پست ۱۰ را انجام بدهد. مثلا تراکتور این وظیفه را به بابایی داده، فولاد این وظیفه را به پاتوسی داده، استقلال این وظیفه را به فرشید اسماعیلی داده و پرسپولیس هم این وظیفه را به امید عالیشاه داده است.

این کارشناس فوتبال در ادامه به ساختار دفاعی نمایندگان ایران اشاره کرد و گفت: فولاد در بخش دفاعی منظم و سزازماندهی شده عمل کرد. استقلال اما ما را نگران کرد و نیاز به ترمیم دارد. تراکتور هم مشکلاتی دارد چون فقط با یک هافبک دفاعی بازی می‌کرد و فقط ایمنی در مقابل مدافعان حضور داشت و هر سه گلی هم که دریافت کرد، از ضعف سمت چپ ایمنی بود و اگر از دو هافبک دفاعی استفاده می‌کرد این دو گل را دریافت نمی‌کرد. این‌ها مسائلی بود که من به صورت مشترک در تیم‌ها دیدم اما برخی تیم‌ها خصوصیاتی دارند که ویژه خودشان است. مثلا مدل بازی‌ای که فولاد انتخاب کرده است با مدل بازی‌ای که



استقلال از آن بهره می‌برد متفاوت است و در شیوه بازی تفاوت‌های زیادی میان چهار تیم وجود دارد اما مسائلی گفتم به صورت مشترک تیم‌ها دارند، واقعیت فوتبال ایرانی است.

وی در ادامه درباره عملکرد پرسپولیس برابر الوحده امارات هم گفت: پرسپولیس خیلی با تجربه بازی می‌کند و این تجربه به آنها اعتماد به نفس کافی داده است. آنها به خوبی بازی را کنترل می‌کنند و هر زمانی می‌خواهند به عقب می‌آیند و بازی گردانی می‌کنند تا فرصت گلزنی ایجاد کنند. اینکه چرا پرسپولیس است که شرح وظایف بازیکنان هجومی این تیم مثل شهریار مغاللو، مهدی ترابی و امید عالیشاه بسیار سنگین است. اگر آمار دوندگی این نفرتا را ببینید پر تحرک ترین بازیکنان، این نفرتا هستند.

در کنار این‌ها وحید امیری است که در پست حمله کننده دوم بازی می‌کرد که بالاترین دوندگی را در تیم پرسپولیس دارد. وقتی بازیکن خسته می‌شود و دوندگی بالایی دارد، وقتی فرصت گلزنی به دست می‌آورد، تمرکزش از دست می‌رود و نمی‌تواند با دقت ضربه بزند. به نظر من پرسپولیس خیلی اقتصادی و سنجیده بازی می‌کند چون آنها باید بازی انجام بدهند و نیاز دارند که تکرش

تحلیل عملکرد ۴ نماینده ایران در آسیا به روایت مجید جلالی

استفاده از ملیچ در کنارها هم کار خوبی بود که به استقلال کمک کرد.

او به عملکرد فولاد در مرحله پلی‌آف لیگ قهرمانان اشاره کرد و گفت: وقتی در در پلی‌آف حریف خوبی که سوابق خوبی در آسیا دارد را بالا می‌رود. الان فولاد از نظر ذهنی و روانی در سطح خیلی خوبی قرار دارد. پاتوسی در پست مهاجم دوم، خیلی خوب عمل می‌کند و از کنارها احمدزاده مثل مهندس طراحی می‌کند و سامان انصاری با تحرک کار می‌کند و حرکات با سه توپ او حریف را تحت تاثیر قرار داده است و ضمن اینکه دفاع کناری‌های فولاد یعنی حرانی و حیدریه خیلی خوب به حمله اضافه می‌شدند و فشار زیادی را به تیم حریف می‌آوردند. باید گفت حریف فولاد هم تیم بسیار بزرگی است و از نظر من تا به اینجا بهترین تیم که السد است و فولاد با این حریف به خوبی بازی کرد. فولاد سعی کرد ابتدا حریف را کنترل کند و کم کم بازی را بالانس کردند و در ۱۵ دقیقه سوم تیم برتر بودند. شاید اشکالی الاهلی عربستان هم گفت: استقلال برابر الاهلی یک دیدگاه داشت چون آنها می‌دانند در خط دفاعی ضعف‌هایی دارند اما آنها چندین برابر تیم بهتری در خط حمله هستند. وریا غفوری نادری وقتی به حمله اضافه می‌شوند تیم مهر ناپذیری می‌شوند اما پشت آنها فضا ایجاد می‌شود که به حریف فرصت می‌دهد. تکرش استقلال این است که چون در حمله قدرتمند هستند، پس روی حمله متمرکز می‌شوند. در برابر الاهلی هم همین شیوه اجرا شد. آنها تحمل فشار ندارند اما وقتی ضد حمله می‌زنند واقعا زهردار می‌شوند.

در بخش دفاع، استقلال اشتباهاتی دارد. قبل از اینکه بازی برابر الاهلی ۳ بر یک بشود، فرصت پیش آمد که می‌شد بازی ۲ بر ۲ شود اما استقلال گل سوم را زد و بازی را در اختیار گرفت. بنابراین این یک دیدگاه خوب است. که از سوی مربیان استقلال اتخاذ شده است. استقلال از کانال‌های کناری به خوبی کار می‌کند و اقدامات تاکتیکی چهار تیم ایرانی انجام می‌دهند شباهت زیادی به هم دارد و به نظر من این که استقلال در کنار زمین از قایدی استفاده می‌کند، انتخاب هوشمندانه‌ای است و رفت و آمدهای قایدی زیاد شده است.

او در پایان در پاسخخ به این سوال که آیا نماینده‌ای از ایران می‌تواند فینالیست این دوره از رقابت‌ها بشود یا خیر، گفت: الان زود است که بخواهم درباره این موضوع صحبت کنم. اینکه بازی‌ها به صورت متمرکز برگزار می‌شود به سود ماست چون تیم‌های ایرانی در این وضعیت‌ها شرایط بهتری دارند اما فکر می‌کنم در نیمه‌هایی قطعا نماینده خواهیم داشت.

آذری: موفقیت فولاد حاصل ۱۸ ماه تلاش شبانه‌روزی است



نکونام هدایت می‌شود. ما ژنتیکی مبارز به دنیا می‌اییم اما مشکل دادن به این غیرت، تپش قلب و تعصب برای فولاد ۱۸ ماه زمان برد. زاوی هم این مساله را دید و خیلی مصنفانه در مورد ما قضاوت کرد. او هم دید تیم‌مان خیلی تیم سختی است و شکست دادن ما به این راحتی‌ها نیست.

آذری همچنین گفت: اگر تمرکزمان در دقیق پایانی بازی بهم نمی‌خورد می‌توانستیم سسه امتیاز بازی را کسب کنیم اما به هر حال باز هم از آن‌ها تشکر می‌کنم چون فوق‌العاده ظاهر شدند. از مدیریت و اعضای هیات مدیره‌مان هم تشکر می‌کنم که به شکل بی‌ظنری دارند است و ما حمایت می‌کنند. درست است که از ما دور هستند اما انرژی‌های‌شان در فضای مجازی دارد به ما می‌رسد و این یکی از عناصر مهم پیشرفت تیم ما بوده است.

انصافا عربستانی‌ها رفتار خوبی با ما داشتند

او در رابطه میزبانی عربستانی‌ها و تغییر زمین تمرین فولادی‌ها خاطرنشان کرد: شب‌اول در ریاض تمرین کردیم و زمینی که در شب دوم به ما داده بودند در آکادمی ملی

از این دوستان می‌خواهم که همه مدیران را با یک چوب نرائند. مدیرانجی‌امی آید که به تعطیلات برود و ما آمدیم اینجا تلاش‌مان را انجام دهیم و در حوزه‌های اقتصادی و اسپانسرینگ و درآمدزایی و مسائل مربوط به صرفه‌جویی کار کردیم و خودمان بالا سر کار هستیم.

همانگی‌عی عوض کردن زمین‌های تمرین و هماهنگی‌های مربوط به مسابقات وجود دارد و این‌ها همه انرژی می‌خواهد. این‌گونه نیستت است هر مدبری که بلند شود و اینجا بیاید برای خودش تفریح کند. ما وظایفی داریم که باید انجام دهیم و خداراشکر تا امروز کوتاهی نکردیم.

مدیرعامل باشگاه فولاد در رابطه با دیدار فولادی‌ها مقابل الوحدات گفت: این گروه بسیار سخت است. الوحدات دو روز پیش مقابل النصر بازی داشت و تیم قدرتمندی بود. فوتبال فیزیکی را خوب بلد است و النصر را در زمین خودش متوقف کرد.

ما مقابل این تیم کار سختی پیش رو داریم ولی ما هم تیم خوبی هستیم و نکونام و کادرش الوحدات را خوب آنالیز کردند. جلسات متعددی را با بازیکنان برگزار کردند و آن‌شاه‌الله بازیکنان مان یک نمایش دلپذیر دیگر داشته باشند. هم خودشان ما هم آن‌هایی که پای گیرنده بازی را می‌بینند امیدوارم لذت ببرند.

تا آخرین لحظه می‌جنگیم

آذری در پایان در پاسخخ به این سوال که « فولاد به مرحله بعد صعود خواهد کرد یا خیر؟» عنوان کرد: ما تا آخرین لحظه می‌جنگیم و به هیچ چیز دیگری فکر نمی‌کنیم. فلسفه ما فلسفه مبارزه است و تنها چیزی که همه ما داریم برایش می‌جنگیم این است که تلاش‌مان به در یک راستا باشد تا بتوانیم در آخر روز خوبی را برای فوتبال خودستان، هواداران فولاد و همه ایرانی‌ها رقم بزنیم.

امیدوارم بتوانیم بازی‌ها را خوب تمام کنیم.

همه مدیران را با یک چوب نرائید

او اضافه کرد: دو روز پیش یکی از رسانه‌های خبری نوشته بود چرا مدیران باشگاه‌ها همراه با تیم رفته‌اند و من

امکان تزریق واکسن کرونا برای تیم ملی فوتبال وجود دارد؟



درمان و آموزش پزشکی بوده که پس از درخواست ارائه شده به منظور واکسیناسیون ورزشکاران و کادر اجرایی به منظور حضور در المپیک و پارالمپیک تلقی گرفته و از نوع «سینوفارم» است.

به تازگی اما، علیرضا بیرانوند دروازه بان تیم ملی فوتبال ایران از فدراسیون فوتبال درخواست کرده تا در راستای دریافت واکسن کرونا برای ملی پوشان اقدام کند، وی عنوان کرده است که تیم ملی فوتبال، خردامه

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

شماره: ۱۰۶۹

توماس باخ آب پاکي را روی دست مخالفان المپیک ریخت

رئیس کمیته ملی المپیک به ورزشکاران المپیک اعلام که زمان زیادی تا آغاز بازی ها نمانده است و با روحیه برای حضور در المپیک آماده شوند.
با توجه به اینکه زاین جشن ۱۰۰ روز مانده تا آغاز بازی های المپیک را گرفت، برگزاری این رویداد وارد مرحله جدی تر شده است. اما در این میان افزایش آمار مبتلایان به ویروس کرونا در ژاپن و ناراضیاتی مردم این کشورور از برگزاری بازی ها، این نگرانی را به وجود آورده که برگزاری المپیک توکیو دوباره متوقف شود.
توماس باخ رئیس کمیته بین المللی المپیک پیامی را برای ورزشکاران سراسر جهان فرستاد و به نوعی خواست خیال آنها را راحت کند که بازی ها در اول مرداد افتتاح می شود. باخ خطاب به ورزشکاران گفت: فقط ۱۰۰ روز دیگر تا آغاز بازی ها باقی مانده است و این روز های آخر آماده سازی، بسیار مهم است و من این را بر اساس تجربه خودم می گویم.

باخ که قهرمان شمشیربازی المپیک مونترال است، ادامه داد: مریی ما در ۱۰۰ روز مانده به المپیک توصیه خیلی خوبی به ما کرد. او گفت که در مورد تمام مشکلاتی که ممکن است در بازی ها یا آن مواجه شویم صحبت کرده ایم و اگر موردی پیش آمد که قبلا در مورد آن صحبت نکرده ایم، مشکل نیست. بنابراین شما ورزشکاران نیز با روحیه برای بازی ها آماده شوید و ما قبلا در مورد همه چیز صحبت کرده ایم. ما در ۲۳ جولای (اول مرداد) در استادیوم المپیک توکیو منتظر شما خواهیم بود.

در المپیک هر روز از ورزشکاران تست کرونا گرفته می‌شود

ژاپن قصد دارد در بازی‌های المپیک هر روز از ورزشکاران تست کرونا بگیرد تا از سلامت افراد تا حد زیادی مطمئن باشد.

به نقل از ایژوستیا، برگزارکنندگان بازی های المپیک تابستانی توکیو در حال بررسی افزایش دفعات آزمایش ورزشکاران از نظر ویروس کرونا هستند و قصد دارند چنین آزمایش‌هایی را به صورت روزانه انجام دهند. تامیو ماروکاوا، مسئول بازی های المپیک و پارالمپیک، این خبر را جمعه در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت. وی گفت: برخی از کشورها ممکن است ورزشکاران را واکسینه کنند و برخی دیگر این کار را نمی‌کنند. ما مسابقات را ایمن برگزار خواهیم کرد و از همه کشورهای انتظار داریم ورزشکارها را به این رقابت‌ها اعزام کنند. ما هم اکنون به طور کامل امکان انجام آزمایشات روزانه را بررسی می‌کنیم و قصد داریم این کار را در المپیک توکیو انجام دهیم.

طبق قوانین مقدماتی این مسابقات که قبلا توسط کمیته بین المللی المپیک (IOC) منتشر شد، ورزشکاران باید حداقل هر چهار روز یک بار تست کرونا می‌دادند. قرار است این بررسی‌ها در یک آزمایشگاه تخصصی در دهکده های المپیک یا پارالمپیک انجام شود. در صورت شناسایی عفونت، اطلاع رسانی به سایر ورزشکاران بلافاصله از طریق برنامه شوای همراه انجام می‌شود تا ارتباطی با فرد آلوده نداشته باشند. بازی های المپیک توکیو قرار است از ۲۳ ژوئیه تا ۸ اگوست ۲۰۲۱ برگزار می‌شود.

ممنوعیت برگزاری رویداد، مسابقه و اردوی ورزشی تا اطلاع ثانوی

رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی می‌گوید در شرایط فعلی شیوع ویروس کرونا، هیچ رویداد، مسابقه و اردوی ورزشی در سراسر کشور، به جز اردوهای تیم‌های ملی و لیگ‌های وابسته آن‌ها مجوز برگزاری ندارد.

غلامرضا نوروزی در رابطه با نظرات بر رعایت پروتکل های بهداشتی ابلاغ شده در راستای مقابله با کرونا در حوزه ورزش با توجه به تشدید شیوع ویروس کرونا در کشور و قرار گرفتن در موج چهارم این ویروس، اظهار کرد: در حوزه فوتبال با توجه به درخواست ارائه شده از سوی فدراسیون فوتبال نظارت بر اجرای پروتکل های ابلاغی مسابقات لیگ فوتبال بر عهده فدراسیون مربوطه قرار داده شده است اما با این حال واگذاری صورت گرفته، موجب رفع مسئولیت فدراسیون پزشکی ورزشی در زمینه نظارت بر رعایت پروتکل ها و فعالیت ها در دوران کرونا نمی‌شود. وی ادامه داد: فدراسیون پزشکی ورزشی با جدیت، نظارت و پیگیری را در دستور کار قرار دارد و در صورت گزارش هر گونه تخلفی ضمن ارائه تذکر، برخورد خواهد کرد. رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی با بیان اینکه صفر تا صد رعایت پروتکل های بهداشتی مقابله با کرونا در حوزه فوتبال واگذار نشده است و مقوله نظارت و کنترل از سوی فدراسیون پزشکی ورزشی دنبال می‌شود، خاطرنشان کرد: مشکلی با فوتبال تا کنون در این راستا نداشته ایم و تذکرات لازم از سوی ستاد مقابله با کرونا در فوتبال به آن‌هایی که نسبت به رعایت پروتکل های ابلاغی، مرتکب تخلف شده اند، ارائه شده است.

نوروزی همچنین در رابطه با آخرین وضعیت برگزاری مسابقات و اردوهای ورزشی، تصریح کرد: در شرایط فعلی کشور از نظر شیوع ویروس کرونا، هیچ رویداد ورزشی، مسابقات و اردوی ورزشی، به جز اردوهای تیم های ملی و لیگ های وابسته آن‌ها مجوز برگزاری ندارد و هر موردی گزارش شود برخورد خواهد شد.

طباطبایی: در حال ریزی با ژاپن هستیم

رئیس فدراسیون بسکتبال ایران در مورد حواشی اخیر لیگ برتر و خبر لغو شدن اردوی تیم ملی در ژاپن صحبت کرد.

رامین طباطبایی درباره خبر لغو اردو و تورنمنت چهارجانبه تدارکاتی تیم ملی بسکتبال ایران در ژاپن، توضیح داد: واقعا هنوز چیزی مشخص نیست و این اردو را نمی‌توان لغو شده دانست. ما این محدودیت‌هایی که کرونا ایجاد کرده است فعلا چیزی مشخص و این تورنمنت لغو نیست، اما فعلا تاریخ دقیق اعلام نشده است. او ادامه داد: الان شاید ما بتوانیم در تورنمنت چهار جانبه‌ای با حضور لهستان و سوریه شرکت کنیم و مسابقات اردن را هم پیش رو داریم که همگی تاریخشان هم‌زمان است. ما اردوی ژاپن را لغو نکرده‌ایم، اما چون تاریخ اعلامی از سوی میزبان مد نظر سرمربی تیم ملی نبود به کشور ژاپن گفتمیم که اگر امکانش وجود دارد این تاریخ را تغییر دهد. البته فعلا هیچ کنسوروی اقدام خاصی نکرده است. موج کرونا همه چیز را بالا و پایین می‌کند و هیچ کشوری تاریخ قطعی اعلام نمی‌کند. به هر حال این شرایط وجود دارد و فعلا اردویی لغو نشده است.

رئیس فدراسیون بسکتبال ایران ادامه داد: ما می‌خواستیم یک هفته زودتر از المپیک عازم ژاپن شویم تا ملی‌پوشان هم با شرایط کشور میزبان هماهنگ شوند و هم در یک تورنمنت چهار جانبه خوب شرکت کنند. به هر حال برنامه‌ریزی خیلی خوبی بود و خیلی خوب بود که از این تورنمنت استفاده کنیم. ما چنین نظری داریم و به ژاپن گفته‌ایم که اگر می‌خواهید برگزار کنید تاریخ را تغییر دهید. دنبال ریزی هستیم تا تاریخ خود شو اما فعلا تاریخی قطعی نشده است. او درباره تورنمنت لهستان نیز گفت: ما پنج‌ره سوم انتخابی کاپ آسیا را در پیش داریم که تورنمنت لهستان هم همزمان با این مسابقات است. ما الان در حال ریزی با لهستان هستیم تا در صورت امکان تاریخ دیگری را مشخص کند که بتوانیم در آن شرکت کنیم. فعلا در حال ریزی هستیم تا بهترین برنامه را برای تیم ملی در نظر بگیریم.

طباطبایی در مورد حواشی بازی تیم‌های نفت و مهرام بخاطر شرایط داوری‌ها نیز گفت: ما همواره سعی کرده‌ایم که در فدراسیون بسکتبال کاملا بی‌طرف باشیم. سعی می‌کنیم همه اقدامات عدالت محور باشند تا هر تیمی که بهتر و خوب است برنده بازی شود.

او ادامه داد: در ورزش حواشی همیشه وجود دارد و نمی‌توان گفت در بسکتبال حواشی نیست، اما ما مطابق آیین نامه کمیته انضباطی، مسابقات و داوران با مسائل مختلف برخورد می‌کنیم و همه مسائل مطرح می‌شود تا به آن‌ها رسیدگی کنیم. امروز هم کمیته انضباطی تشکیل جلسه داد تا حواشی بازی مهرام و نفت را بررسی کنیم تا راه نهایی اعلام شود.

اصحاب امتیاز ومدیرمسول: سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیدهمحمد
تحریریه :مهدی محرری ،زهر ا جعفری،سیدمحمدقیصری،فاطمه صغری حجازی امیری،محمودرضایی
اسازمان آگهی‌ها:مصطفی عبدالملکی
انشائی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک۷
اگدپستی ۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
تلفن و نمابر:۰۶۶۵۶۳۸۲۰
اسازمان آگهی‌ها:۰۶۶۵۶۳۸۲۰
اچاپ :نگار نقش

روزنامه ایرورز

پيامبر اکرم (ص):
من صام شهر رمضان حَفِظْتُ فَرَجَهُ ولسائَهُ وَكَفَّ آذَاهُ عَنِ النَّاسِ، غَفَرَ اللهُ لَهُ ذُنُوبَهُ مَا قَدَّمَ مِنْهَا وَمَا تَأَخَّرَ، وَأَعْتَقَهُ مِنَ النَّارِ، وَأَحَلَّهُ دَارَ الْقَرَارِ، وَقِيلَ شَفَاعَتَهُ فَيَ عَدَّدَ رَمَلِ عَالِجٍ مِنْ مَذْنِبِي أَهْلِ التَّوْحِيدِ .
هر کس ماه رمضان را روزه بدارد و پاک دامنی ورزد و زبانش را حفظ کند و آزارش را به مردم نرساند، خداوند گناهان گذشته و آینده او را می‌آمرزد و از آتش آزادهش می‌کند و در سرای ابدی جایش می‌دهد و شفاعت او را درباره موحدان گنهگار به تعداد کوه های به هم پیوسته، می‌پذیرد.

الامانی للمدوق ص ۷۱ / ۳۸

محدث روز

قیمت ارز و طلا

- دلار**
- یورو**
- پوند انگلیس**
- درهم امارات**
- لیر ترکیه**
- سکه امامی**
- بهار آزادی**
- نیم سکه**
- ربع سکه**
- سکه گرمی**

کارتون روز: علی رادمند	۲۳۹,۸۷۰
	۲۸۵,۸۴۰
	۳۴۸,۰۰۰
	۶۹,۰۰۰
	۳۰,۹۰۰
	۱۰۵,۲۸۰,۰۰۰
	۱۰۳,۰۱۹,۰۰۰
	۶۱,۸۰۰,۰۰۰
	۳۸,۸۵۰,۰۰۰
	۲۲,۴۵۰,۰۰۰

روزنامه ایرورز

ذرات تایر خودروها، در هوایی که تنفس می‌کنیم



براساس یک مطالعه‌ی جدید، جاده‌ها و وسایل نقلیه‌ای که در آن‌ها حرکت می‌کنند مسئول ۸۴ درصد میکروپلاستیک‌های(پلاستیک‌های کوچک) موجود در هوا هستند.

به نقل از دیلی میل، محققان دانشگاه ایالتی یوتا(Utah) منابع مختلف آلودگی میکروپلاستیکی هوا را که در مدت ۱۴ ماه در غرب ایالات متحده یافت شده‌اند، بررسی کردند. نویسندگان این مقاله هشدار می‌دهند که این ذرات میکروسکوپی پلاستیک در همه‌جا وجود دارند، بر روی رشد گیاهان تأثیر می‌گذارند، از طریق تنفس وارد بدن ما می‌شوند، اقیانوس‌ها را آلوده می‌کنند و در روده حشرات قطب جنوب و حتی در جریان خون انسان یافت شده‌اند. گروه محققان آمریکایی دریافتند که ۸۴ درصد میکروپلاستیک‌های موجود در هوا از گرد و غبار جاده‌ها ناشی می‌شوند که بیشتر از تایر خودروها می‌آید. ۱۱ درصد دیگر از بیرون پاشیدن آب دریا و پنج درصد از خاک‌های کشاورزی می‌آیند. جنیس براهنی(Janice Brahney)، نانالی ماهووالد(Natalie Mahowald) و همکارانشان منابع اصلی میکروپلاستیک‌های موجود در جو را بررسی کردند. آن‌ها همچنین مکان‌هایی که میزان آن‌ها بیشتر

اولین ماهواره چوبی جهان اسمال در مدار قرار می‌گیرد



که توسط دانشجویان هدایت می‌شود و قسمت‌های مختلف این تاسواره توسط دانشجویانی از سراسر فنلاند ساخته شده است.

مدل اولیه این ماهواره دانشجویی که در ابتدا قرار بود با بالن به فضا ارسال شود، اکنون یک نسخه ارتقا یافته و به لطف حمایت مالی تولید کننده تخته سِلا، به یک وسیله نقلیه پرتابی با موشک به فضا خواهد رفت.

از آنجا که شرکت «ویزا» از این پرتاب حمایت مالی می‌کند، این ماهواره شامل یک لایه بیرونی از تخته سه‌لا خواهد بود. این ماده چوبی همه کاره در فضا هدف چندانی نخواهد داشت. تیم «WISA WOODSAT» از یک فناوری ارتباطی استفاده می‌کند که به یک گیرنده کم مصرف ساده اجازه می‌دهد تا سیگنال تاسواره را دریافت کند، سپس از طریق یک فرکانس رادیویی اختصاص داده شده به رادیوی آماتور پخش می‌شود. اگرچه در حال حاضر هیچ تاریخی برای پرتاب این ماهواره چوبی برنامه‌ریزی نشده‌است، اما قرار است اسمال سوار بر یک موشک متعلق به شرکت فضایی «راکت لب» به مدار قطبی برسد.

«اسپیس ایکس» رسماً «تاکسی ماه» شده‌است!

ماه طراحی شده است. اما برای این کار، ناسا باید از منابع محلی استفاده کند. در این میان آب به یکی از منابع ضروری تبدیل خواهد شد. قرارداد «VIPER» ناسا سال گذشته به استارتاپ «استروپاتیک» اعطا شد و این معامله شامل فرود یک محموله در قطب جنوب ماه است؛ منطقه‌ای که برای آموزش‌های آتی «آرتمیس» در نظر گرفته شده است.

«استروپاتیک» برای اطمینان از فضای کافی برای انتقال «VIPER»، فرودگر خود موسوم به «گرفین»(Griffin) را به ماه می‌فرستد. اما اندازه بزرگ و جرم آن به این معنی است که «اسپیس ایکس» مجبوراست از موشک «فالکون هوی» استفاده کند. ناسا می‌خواهد فضاپردان را تا سال ۲۰۲۴ دوباره روی سطح ماه قرار دهد، اما راه تحقق آن در دولت جدید آمریکا که در حال بررسی مجدد بودجه‌ها و جدول زمانی هستند، نامشخص است. ناسا نیز قصد دارد به لطف مشارکت شرکت‌های خصوصی و دولتی تا حدودی این محدودیت بودجه را پشت سر بگذارد. هر دو مأموریت جدید «گرفین» و «پرگرین»(Perigrine) بخشی از برنامه «خدمات حمل و نقل قمری ناسا»(CLPS) هستند که برای کمک گرفتن از پخش خصوصی برای ساخت و حمل فرودگرهای قمری ناسا است. همگی این قراردادهای مذکور برای تحقق مراحل اولیه استقرار «دروازه قمری» ناسا در مدار ماه بسیار مهم هستند. این مأموریت‌ها قادر به ایجاد حضوری پایدار در طول مأموریت‌های «آرتمیس» در کره ماه هستند. ناسا می‌گوید: هزینه تر کبیعی این مأموریت‌ها تقریباً ۳۳۱٫۸ میلیون دلار است. «اسپیس ایکس» همچنین قصد دارد پرواز «کرو-۲» خود را در تاریخ ۲۲ آوریل با استفاده از فضاییماي «کرو دراگون» سوار بر موشک «فالکون ۹» انجام دهد. این دومین مأموریت سرنشین‌دار این شرکت از زمان پرتاب مأموریت «کرو-۱» در سال ۲۰۲۰ خواهد بود. اکنون با وجود تعداد زیادی پرتاب برنامه‌ریزی شده به کره ماه توسط «اسپیس ایکس»(فارغ از پرتاب ماهواره‌های اینترنتی «استارت‌لیک» به نظر می‌رسد این شرکت فضایی خصوصی نه تنها برای ناسا در حال تبدیل شدن به یک «تاکسی ماه» است، بلکه برخی شرکت‌های خصوصی فضایی دیگر مانند «استروپاتیک» نیز از خدمات «اسپیس ایکس» بدین منظور استفاده می‌کنند.

● یکشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۹- شماره ۱۰۶۹ ● اذان صبح ۰۴:۵۹:۲۷ ● طلوع آفتاب۰۶:۲۸:۳۵ ● اذان ظهر ۰۴:۴۲:۱۳ ● غروب آفتاب۱۹:۰۴:۰۵ ● اذان مغرب ۱۹:۵۹:۲۴ ● نیمه شب ۰۰:۱۹:۰۳ ●



بکش بالا اون ماسک لامصب رو!

فناوری

و برای یک روز حسگر را ببوبند. سپس با استفاده از الگوریتم های معتبری که داده‌های حرکتی حسگرها را تجزیه و تحلیل می‌کنند سرعت راه رفتن بیماران را به صورت شانه روزی و به روشی عینی کنترل کردیم. به طور متوسط، مشخص شد که سرعت راه رفتن بیماران در خانه و کلینیک یکسان است. این تجزیه و تحلیل همچنین نشان داد که افراد تمایل دارند در مراحل کوتاه پیاده روی، کندتر حرکت کنند.

در طی فعالیت‌های روزمره برخی از بیماران حتی سریعتر از حداکثر سرعتی که در کلینیک راه می‌رفتند حرکت کردند. این عمل که «قدم های استثنایی» نامیده می‌شود و معمولاً بین ۳۰ دقیقه تا سه ساعت پس از مصرف داروهای آنها اتفاق می‌افتد.

عطرسای به انتها افزود: یافته‌ها نشان می‌دهند که نظارت بر سرعت راه رفتن در طول فعالیت‌های روزانه با استفاده از فناوری پوشیدنی می‌تواند به پزشکان کمک کند تا بسته به علائم حرکتی بیماران ، دوزهای دارو مناسبی را تجویز کنند. علاوه بر این حسگرها و الگوریتم‌ها به پزشکان امکان می‌دهد تا بیماران را از راه دور کنترل کنند که این امر می‌تواند به محافظت از افراد آسیب پذیر در شرایطی مانند بیماری همه گیر کرونا کمک کند.

برگزاری کنفرانسی درباره زباله‌های فضایی

اژانس فضایی اروپا اخیراً با انتشار ویدیویی در حساب کاربری خود در اینستاگرام اطلاعاتی درباره زباله‌های فضایی ارائه داد.

در حال حاضر بیش از ۱۲۹ میلیون شی بزرگتر از یک میلی متر در مدار زمین وجود دارد. ماهواره‌های غیرفعال تا برخی اشیاء کوچک بخشی از این اشیا هستند.

اما هر چند هم مقدار آنها کوچک باشد هر چیزی که در مدار با سرعت بیش از ۵۶ هزار کیلومتر در ساعت حرکت کند در صورت تماس با ماهواره‌های زیادی که ما را در سراسر جهان(چه برای GPS ، داده تلفن همراه یا اتصال اینترنت) به یکدیگر متصل می‌کند خطرناک است.

اژانس فضایی اروپا نوشت: راه حل این است که قبل از اینکه خیلی دیر شود اقدام کنیم. به همین دلیل است که ما ماموریت ClearSpace-۱ که اولین ماموریت جهان برای از بین بردن زباله‌های فضایی را آغاز کردیم و قصد داریم آن را در سال ۲۰۲۵ پرتاب کنیم.

در تاریخ ۲۰ آوریل ۲۰۲۱ نیز ما میزان هشتمین کنفرانس اروپایی درباره زباله‌های فضایی از دارمشتات ، آلمان خواهیم بود. دانشمندان ، مهندسان ، متخصصان صنعت و سیاست‌گذاران این کنفرانس چهار روزه به صورت مجازی با یکدیگر در مورد آخرین مسائل بیرومن زباله های فضایی صحبت خواهند کرد. آنها درباره آخرین تحقیقات صحبت و سعی خواهند کرد راه حل‌هایی برای مشکلات احتمالی ارائه دهند.

ردیابی میزان اکسیژن در بدن با ابزاری نوین

محققان دانشگاه کالیفرنیا، بر کلی در مطالعه اخیرشان موفق به توسعه ایمپلنت جدیدی برای ردیابی سطح اکسیژن در بافت‌های عمیق بدن شده‌اند. پیشرفت در زمینه الکترونیک، فناوری حسگر و ارتباطات بی‌سیم در حال پیشرفت است اخیراً مهندسان دانشگاه کالیفرنیا بر کلی، از توسعه ابزار جدیدی خبر داده‌اند که می‌تواند برای شناسایی سطح اکسیژن در بافت‌های عمیق مورد استفاده قرار گیرد و محققان امیدوارند که این ابزار بتواند به ابزاری کاربردی برای ردیابی سلامت اندام‌های پیوندی نیز تبدیل شود.

این ایمپلنت کوچک بی‌سیم برای اندازه‌گیری اکسیژن رسانی به بافت‌های داخل بدن ساخته شده است.تصویرسازی تشدید مغناطیسی یکی از روش‌های اندازه‌گیری اکسیژن رسانی بافت است اما انجام آن مدتی طول می‌کشد و قادر به ارائه نتایج در زمان حال نیست.

کاشت جدید محققان کوچک‌تر از یک کشش‌دوزک معمولی است و در واقع یک ایمپنت بیسیم کوچک به نام «neural dust» است که می‌تواند سیگنال‌های عصبی و فعالیت عضلات را در زمان حال ردیابی کند اما این نسخه ارتقا یافته و جدید «StimDust» نامیده می‌شود.

طول ایمپلنت جدید ۴.۵ میلی متر و عرض آن ۳ میلی متر است و مجهز به یک فیلم حساس به اکسیژن، یک microLED و یک فیلتر نوری است که با هم کار می‌کنند تا سطح اکسیژن رسانی را در بافت اطراف را اندازه گیری کنند.

جف بزوس یک قدم به گردشگری فضایی نزدیک شد

شرکت فضایی «بلو اورجین»(Blue Origin) متعلق به «جف بزوس» روز گذشته تقویت کننده نیوشپرد خود را برای پانزدهمین آزمایش پرواز پرتاب کرد.

به نقل از دیلی میل، این شرکت توانست با موفقیت اولین تمرین فضاوردی را قبل از پرتاب موشک نیوشپرد به پایان رساند.موشک مذکور پرتاب و فرود خوبی داشت و این موضوع شرکت مذکور را یک قدم به گردشگری فضایی واقعی نزدیک‌تر کرد.

شرکت بلواورجین از این مأموریت برای انجام اولین عملیات فضاوردی خود استفاده کرد اما در هنگام پرتاب هیچ انسانی درون کپسول نبود. در این تمرین چهار کارمند بلو اورجین تمام وظایفی را که گردشگران فضایی آینده برای اولین سفر خود به فضا انجام خواهند داد را انجام دادند.

کارمندان بلو اورجین حدود ساعات ۱۰:۳۰ صبح به وقت منطقه زمانی شرقی (۱۹ به وقت تهران) مرکز آموزش فضاپردان را ترک کردند و به سمت سکوی پرتاب رفتند و به داخل کپسول مسافران رفتند.با این حال ، خدمه لحظاتی پس از اینکه در صندلی خود نشستند، از کپسول خارج شدند. اگرچه این تنها یک آزمایش است اما اینها کارهایی هستند که اولین خدمه بلو اورجین قبل از رفتن به فضا باید طی کنند.

بقایای یک انفجار ۶۰۰ ساله در آسمان!

تصویر ثبت شده با «تلسکوپ فضایی هابل»، بقایای یک ستاره را نشان می‌دهد که حدود ۶۰۰ سال پیش به عنوان یک ابرنواختر منفجر شده است. به نقل از ناساهابل، پوسته‌های نازک و قرمزرنگی که در تصویر ثبت شده با «تلسکوپ فضایی هابل»(Hubble Space Telescope) دیده می‌شوند، بقایای ستاره‌ای هستند که حدود ۶۰۰ سال پیش به عنوان یک ابرنواختر منفجر شد. این ستاره، یک کوتوله سفید است؛ هستهٔ یک ستاره شیبه به خورشید که در مراحل پایانی زندگی خود به سر می‌برد. این جرم کَهکشانِ، SNR ۵۱۹ «۰» نام دارد.

رباتی که زیر آب شنا می‌کند

در طول سال‌ها محققان دانشگاه کارنگی ملون، ربات مار معروف خود را ارتقاء داده‌اند تا به او توانایی انجام کارهایی مانند صعود به تپه‌های شنی و گرفتن اشیاء را بدهند. اخیراً نیز ربات ارتقاء یافته آنها می‌تواند در زیر آب شنا کند.

به نقل از انجنت، کار بر روی «ربات مار سخت ماژولار زیر آب» (HUMRS) در ژوئیه سال ۲۰۲۰ آغاز شد.محققان آزمایشگاه رباتیک دانشگاه با تطبیق ماژول‌های مقاوم در برابر آب کاری کردند که این ربات بتواند در شرایط سخت نیز کار کند.

سپس آنها یک سری توربین و پیشران به ربات اضافه کردند تا بتواند در زیر آب حرکت کند. کار بر روی این پروژه به سرعت انجام شد و ربات «HUMRS» توانست برای اولین بار در استخر این دانشگاه شنا کند.

انستیتیو تولید پیشرفته رباتیک (ARM) حامی مالی آخرین نسخه ارتقاء یافته این ربات بود. محققان آزمایشگاه رباتیک پیش بینی می‌کنند سازمان‌هایی مانند نیروی دریایی ایالات متحده از این ربات برای بررسی کشتی‌ها و زیردریایی‌هایی که از بندر دور هستند، استفاده کنند.

اندازه کوچک و انعطاف پذیری HUMRS همچنین نشان دهنده آن است که این ربات می‌تواند به سه مناطقی مانند لوله‌ها که رفتن به آنجا برای دیگر ابزارها مشکل است، برود. علاوه بر کاربرد نظامی، همچنین می‌توان از آن در کارهایی مانند بازرسی لوله‌ها، تانک‌ها و دکل های دریایی استفاده کرد.

حسگری که سطح هورمون استرس را اندازه‌گیری می‌کند

پژوهشگران روسی، نخستین نمونه از نوعی حسگر را ابداع کرده‌اند که می‌تواند سطح هورمون استرس را در بدن اندازه‌گیری کند.

به نقل از سایمنگ، پژوهشگران موسسه «Skoltech» روسیه، نخستین نمونه از یک حسگر مستنی بر فلورسنتس را برای تشخیص مداوم غلظت هورمون «کورتیزول»(Cortisol) ابداع کرده‌اند که می‌تواند به بررسی بیماری‌های گوناگون کمک کند.

کورتیزول، یک هورمون استروئیدی است که معمولاً به عنوان هورمون استرس شناخته می‌شود و نقش قابل توجهی را در تنظیم فرآیندهای فیزیولوژیکی از سطح گلوکز گرفته تا فشار خون و التهاب بر عهده دارد. کاهش یا افزایش سطح کورتیزول، با بیماری‌ها و نشانه‌های گوناگونی در ارتباط است اما نظارت دقیق و قابل اطمینان بر سطح کورتیزول بدن هنوز امکان‌پذیر نیست. روش‌های آزمایشگاهی کنونی مانند «الایزا»(ELISA) اگرچه قابل اعتماد هستند اما به خاطر نیاز به آماده‌سازی نمونه نمی‌توانند با نظارت در لحظه سازگار شوند.

«ولادیمیر دراچف»(Vladimir Drachev)، از پژوهشگران این پروژه گفت:

ابتدا باید گویم که بررسی درون کشتگاهی هر نوع «آنالیت»(Analyte)، یک چالش است. دوم این که کورتیزول، یک مولکول نسبتاً کوچک است و نهایتاً این که گرفتن آزمایش خون از موش و انسان همیشه مخرب است زیرا هر نوع آزمایشی، به آغاز استرس منجر می‌شود، غلظت کورتیزول را بالا می‌برد و آزمایش رایی نتیجه می‌کند. هدف ما، ابداع یک حسگر قابل کاشت کورتیزول است که در لحظه کار کند و در جریان خون قرار بگیرد. دراچف و همکارانش با استفاده از نانوذرات طلا، نخستین نمونه‌ای از یک حسگر ایمنی را برای نظارت بر کورتیزول ابداع کردند.

فلورسنتس می‌تواند به عنوان یک نشانه تراکم کورتیزول، در نمونه اندازه‌گیری شود. این حسگر جدید در آزمایش‌های درون کشتگاهی، کمترین میزان تشخیص کورتیزول را در مقایسه با سطوح معمولی در پلاسمای انسانی نشان داد. واکنش برگشت‌پذیر نیز در بررسی‌ها درون کشتگاهی نشان داده شد. پژوهشگران امیدوارند که روش آنها، به ابداع یک حسگر قابل کاشت برای بررسی مداوم غلظت کورتیزول در لحظه بیانجامد. این حسگر قابل کاشت، مانند یک فیبر نوری است که در یک غشای نیمه‌تراو قرار می‌گیرد و در یک سوزن نازک گذاشته می‌شود. این سوزن، چندین لایه داخلی دارد و به واسطه فیبر نوری، به یک طیف‌سنج قابل حمل متصل می‌شود.

دراچف گفت: ما باید یک حسگر قابل کاشت را ابداع کنیم که با یک لایه نیمه‌تراوا، از مایع بیولوژیکی جدا می‌شود. در حال حاضر، چنین ابزارهایی برای بررسی گلوکز وجود دارند؛ با وجود این هنوز چالش‌های بزرگی پیش رو است.

ردیابی علائم پارکینسون با کمک الگوریتمی نوین

بیماری پارکینسون یک اختلال مغزی است که بر سلول‌های عصبی در ناحیه‌ای از مغز که حرکت را کنترل می‌کنند، تأثیر می‌گذارد و سبب لرزش ، دشواری در راه رفتن و سایر مشکلات حرکتی می‌شود. با پیشرفت این بیماری افراد ممکن است در راه رفتن و صحبت به مشکل برخوردند.

به نقل از تک اکسیلورسیست، برای ارزیابی شدت علائم، پزشکان برخی آزمایشات مانند آزمایش‌هایی که سرعت راه رفتن را اندازه‌گیری می‌کنند، انجام می‌دهد. این آزمایشات معمولاً هر چند ماه یک بار در کلینیک انجام می‌شوند. معمولاً نحوه راه رفتن ششمین علامت حیاتی است و با امید به زندگی نیز ارتباط دارد. به عنوان مثال ، اگر بیماران سریعتر راه بروند، می‌توانند انتظار عمر طولانی‌تری داشته باشند.

در این مطالعه جدید دانشمندان مؤسسه پلی‌تکنیک فدرال لوزان با کمک محق ایرانی «آرش عطرسای» تعیین کردند که چگونه سرعت حرکت در بیماری پارکینسون تحت تأثیر قرار می‌گیرد. در این مطالعه، محققان ۲۷ بیمار مبتلا به بیماری پارکینسون را مورد بررسی قرار دادند.

سپس یک حسگر در کف پای آنها گذاشتند که سرعت راه رفتن آنها را ثبت می‌کرد. طی ارزیابی بالینی، از این بیماران خواسته شد که دو نوع آزمایش راه رفتن انجام دهند. در یک آزمایش افراد می‌بایست ۲۰ متر در یک خط مستقیم راه بروند. در آزمایشی دیگر از آنها خواسته شد تا پنج بار در یک محیط دایره شکل راه بروند.

این آزمایشات در دو توند یعنی هنگامیکه بیماران برای کاهش مشکلات حرکتی دارو مصرف می‌کردند و زمانیکه مصرف دارو ا متوقف می‌کردند، انجام شد. دانشمندان براساس داده‌های حسگرهای مذکور،میزان متوسط و بیشترین سرعت راه رفتن را برای هر فرد محاسبه کردند.

آرش عطرسای، نویسنده ارشد مطالعه در این زمینه گفت: فعالیت‌های روزانه می‌توانند اطلاعات بیشتری به ما بدهند و به ما بگویند که در زندگی واقعی چه اتفاقی می‌افتد، و بنابراین ما از بیماران خواستیم که به خانه بروند