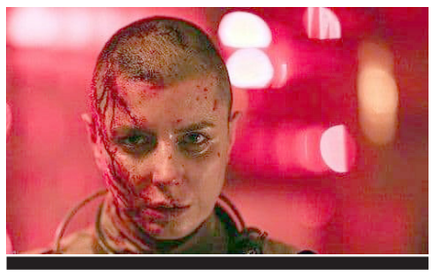
روزنامه
امید روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۱/۳۰
۲۰۰۰ تومان
شماره : ۱۰۲۹

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱



تلاش برای حل مشکل قاتل و وحشی از طریق مراجع قم

مدیران سینمایی ارشاد تعیین تکلیف فیلمهایی مثل کاناپه و قاتل و وحشی را به فقها سپرده اند
دست اندرکاران تولید قاتل و وحشی بدنبال آن هستند که ازطریق رایزنی با برخی مراجع قم استفتایی مبنی بر حلال بودن پخش فیلم دریافت کنند
مراجع درباره بلامانع بودن اکران فیلم با سر تراشیده بانوان فتوایی میدهند که مشکلات را حل کند؟
پیشتر در جریان بی حرمتی به اهالی سینما در توزیع یک سبدکالای حداقلی استفتاهایی از مراجع صاحب نام در رد این رفتارها منتشر شده بود و حالا باید دید این بار مراجع چگونه درباره سینما تصمیم گیری میکنند؟

سریال «شهید باکری» به ارومیه رسید

فیلمبرداری سریال هفت قسمتی «شهید باکری» به کارگردانی هادی حجازی فر و تهیه کنندگی ابوالفضل صفری بعداز اتمام فیلمبرداری بخش های تهران در ارومیه ادامه دارد.
به گزارش تجریش آنلاین ، گروه پس از فیلمبرداری در ارومیه و زنجان مشغول ضبط سکانس های جبهه خواهند شد و تاکنون «هادی حجازی فر» و برخی از بازیگران جوان این سریال تلویزیونی نیز جلوی دوربین رفته اند.
.عوامل سریال «شهید باکری» پس از پایان کار در ارومیه راهی شهر آبادان و جزیره مجنون خواهند شد.این سریال هفت قسمتی به برهه خاص زمانی زندگی تا شهادت این شهید و همراهانش می پردازد، سریالی که ظاهرا در هر قسمت به یکی از همراهان شهید باکری نگاه ویژه خواهد داشت..لازم به ذکر است این سریال با نام موقت «شهید باکری» در دست تولید قرار دارد و دستخوش تغییر در نام سریال خواهد شد.

کم کاری نه، اوج بی مسئولیتی!

بی‌هیچ اغماضی محمود فکری سهم کمی در نتایج استقلال ندارد و باید از جنبه‌های فنی مؤاخذه شود. استقلال او در نیم‌فصل نخست لیگ بیستم نتایج ضعیفی مقابل مدعیان قهرمانی رقم زد و هیچ‌گاه نتوانست در مقابل تیم‌هایی که شانس قهرمانی دارند، مقتدر باشد. تغییرات پی‌درپی تاکتیکی و فقدان ثبات، عمده ایرادی است که به سرمربی استقلال وارد می‌شود که چندان هم بیراه نیست...
با وجود این اما فکری حتی اگر دوست نداشته باشد درباره بی‌ثباتی ترکیب خود به خبرنگاران توضیح دهد باید منصفانه مورد نقد قرار گیرد؛ نقدهایی که برخاسته از آگاهی از تمام اتفاقات ریز و درشت استقلال باشد نه اینکه او را سیبل قرار دهند و تمام کاسه کوزه‌های شکست مقابل سپاهان (بازی‌های بزرگ) را سر این مربی بشکنند.

برای مسکن ملی پول گرفتند و دیگر خبری نشد!

بلاتکلیفی برخی متقاضیان مسکن ملی

حدود ۱۵ ماه از آغاز ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن در نقاط مختلف کشور می گذرد اما بنا به گفته متقاضیان، پس از واریز وجه اولیه خبری از اجرای برخی پروژها نیست و حتی جانمایی نشده است.
پنجم شهریورماه سال ۱۳۹۸ پروژه اقدام ملی مسکن به طور رسمی آغاز و هجدهم آبان ماه سال ۱۳۹۸ اولین مرحله ثبت نام از متقاضیان این طرح در چهار استان شروع و سپس به دیگر مناطق کشور تسری پیدا کرد. بنابراین حدود ۱۵ ماه از آغاز ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن می گذرد اما هنوز برخی متقاضیان اعلام می کنند که وضعیت پروژه شان مشخص نیست.
تعدادی از افرادی که اسمشان برای مسکن ملی تایید شده و واریز وجه داشته اند عنوان می کنند پس از ثبت نام و واریز اولیه وجه بلاتکلیف هستند. نه تنها خبری از اجرای پروژه نیست بلکه در مواردی جانمایی نیز انجام نشده است. عده ای هم می گویند بعد از واریز ۴۰ میلیون تومان که از ماهها قبل انجام داده اند اطلاع رسانی برای انجام مراحل بعدی صورت نگرفته است.یکی از دلایل عدم پیشرفت کارها در طرح اقدام ملی مسکن، استقبال نکردن سازندگان از فراخوانهای ادارات راه و شهرسازی استانها است. سازندگان نسبت به مواد قراردادها نقدهایی دارند. از طرف دیگر نوسانات نرخ مصالح ساختمانی، محاسبات آنها را از بازده سرمایه در پروژه مسکن ملی به هم ریخته است. طبق اعلام مدیرعامل بانک مسکن که تامین تسهیلات ۱۴۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن را بر عهده دارد تا کنون حدود ۸۰۰۰ میلیارد تومان به پروژه های اقدام ملی تزریق شده که ۵۰۰۰ میلیارد تومان از طریق آورده متقاضیان و ۳۰۰۰ میلیارد تومان از طریق تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی تامین شده است.
قرار است پروژه ۴۰۰ هزار واحدی اقدام ملی مسکن تقریبا در تمام استانها اجرایی شود. از ۱.۶ میلیون متقاضی اولیه ۴۶۰ هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند. ۱۹۸ هزار نفر افتتاح حساب و ۱۳۸ هزار نفر واریز وجه داشته اند. آورده اولیه حدود ۴۰ میلیون تومان است، البته ظاهرا در برخی پروژه ها ۵۰ میلیون و حتی بیشتر از متقاضیان دریافت شده است.از جمله مشکلات اصلی طرح اقدام ملی، تامین مبلغ آورده است که بسیاری از خانوارها توان پرداخت آن را ندارند. یکی از متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن در استان قزوین می گوید: بعد از اینکه اسمم برای مسکن ملی تایید شد از من خواستند تا به سازمان نظام مهندسی مراجعه کنم. آنجا فرمی را دادند پر کنم و ۱۲۰ هزار تومان کارمزد دریافت کردند. بعد گفتند که باید ۴۰ میلیون تومان پرداخت کنید و هر چهار پنج ماه نیز ۴۰ میلیون تومان دیگر بدهید. آخر من کارگر چطور ماهیانه ۸ تا ۱۰ میلیون تومان پس انداز کنم؟یکی دیگر از متقاضیان بیان می کند: حدود پنج ماه قبل آورده اولیه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان وازیز کرده ام اما پس از آن هیچ اطلاع رسانی به من نشده و خبری از اجرای طرح نیست. افراد دیگری هم از پرداخت آورده های اولیه از حدود هشت ماه قبل خبر می دهند و می گویند که حتی مکان پروژه مشخص نشده است.
به نظر می رسد پیدا نشدن پیمانکاری که طرح را بپذیرد و کمبود زمین از دلایل بلاتکلیفی طرحهای اقدام ملی است. حتی در شهرهای کمتر از ۱۰۰ هزار نفر مشکل تامین زمین وجود دارد. به طور مثال قرار است ۱۳۸ هزار واحد مسکن ملی توسط بنیاد مسکن ساخته شود اما تا روز چهارم بهمن ماه تنها ۱۱ هزار و ۸۰۰ واحد به مرحله آماده سازی زمین و تعریف پروژه رسیده که ۵۸۰۰ واحد در مرحله آماده سازی زمین و ۶۰۰۰ واحد در مرحله اجرا قرار دارد. برای ۱۲ هزار نفر از پذیرفته‌شدگان واجد شرایط هم تامین زمین نشده است.در تهرانسر هم قرار است ۲۰۰۰ واحد با مسئولیت اداره کل راه و شهرسازی استان تهران ساخته شود اما هنوز ۱۱۰۰ واحد در مراحل فراخوان قرار دارد و در واقع پیمانکاری برای آن تعیین نشده است. این در حالی است که احمد مهرآبادی ـ مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن ـ مدتی پیش قول داد که پروژه تهرانسر شهریورماه ۱۴۰۱ به پایان برسد!طرح اقدام ملی در مناطق مختلف کشور از پیشرفت یکسانی برخوردار نیست. به طور مثال در شرایطی که هنوز برخی پروژه ها آغاز نشده، برخی دیگر از حدود سه ماه قبل افتتاح شده است. تعدادی دیگر نیز در مراحل مختلف ۵ تا ۵۰ درصد پیشرفت قرار دارد. بعضی پروژه ها نیز به پیشرفت بالای ۷۰ درصد رسیده است.

مسکن ملی در یک نگاه

شهریوماه ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رییس جمهور کلنگ زنی شد و ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۸ ثبت نام از متقاضیان در چهار استان آغاز و سپس به دیگر استانها تسری پیدا کرد. برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد تعریف شد که در دور اول و دوم نام نویسی ۱.۶میلیون نفر از طریق سایت tem.mrud.ir و پیامک ثبت نام کردند که ۴۶۰ هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند. اولین واحدها به تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ به دستور رئیس جمهور افتتاح شد. این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰ میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می‌شود. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲.۷ میلیون تومان می رسد که البته با توجه به کیفیت سازه ها در مناطق مختلف، قیمت‌ها متفاوت خواهد بود. ثبت نام مراحل اول، دوم و سوم به پایان رسیده است. فرصت ثبت نام در مرحله سوم از ۱۸ دی ماه ۱۳۹۹ آغاز شد و پنجشنبه (۲۵ دی ماه) به اتمام رسید. در صورت خالی شدن ظرفیت یا تامین زمین، امکان ثبت نام مجدد وجود دارد.

توسعه ی فرهنگ صلح و سازش

محمد اختری

صلح و سازش Peace & Reconciliation به عنوان یک راهبرد در دستگاه قضایی جمهوری اسلامی ایران از گذرگاه توسعه ی فرهنگ حاکم بر شوراهای حل اختلاف ، با تمرکز بر سازش از مهمترین دغدغه های مسئولین در عرصه سیاستگذاری دستگاه قضایی است . ریاست معظم قوه قضائیه نیز به جایگاه و استفاده از ظرفیت شورای‌های حل اختلاف بسیار تاکید دارند و معتقدند باید از این ظرفیت برای توسعه صلح و سازش به خوبی استفاده کنیم تا بسیاری از پرونده‌های قضایی به صلح و سازش ختم شود.
معظم له فرمودند : « شوراهای حل اختلاف از کارکرد اصلی خود فاصله گرفته اند و باید به رسالت اصلی خود که ایجاد صلح و سازش است برگردند « . دستورالعمل ابلاغی ریاست معظم قوه قضائیه تحت عنوان ((دستورالعمل نحوه مشارکت و تعامل نهادهای مردمی با قوه قضائیه)) سه عرصه بزرگ در مبحث صلح و سازش در پرتو مقررات قانونی را تعریف و چشم انداز گسترده ای بعنوان میدانهای عمل در راستای توسعه ی فرهنگ صلح و سازش و بومی سازی آن برای جامعه ی اسلامی گشود .
توسعه ی شوراهای حل اختلاف با استفاده از ظرفیت های عظیم نهادهای مردمی در مساجد ، بقاع متبرکه ، ندامتگاه ها در راستای تبیین عدالت ترمیمی و هر نقطه ای که ضرورت آن احساس شود . در دستور کار قرار خواهد گرفت . در این راستا معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه با همکاری مرکز توسعه ی حل اختلاف کشور با ایجاد سازو کارهای مناسب برای همکاری با سازمانهای مردم نهاد و نهادهای مردمی از درخواست های همکاری ظرفیت های مردمی، مجامع دینی ، مراکز علمی ، تخصصی در سراسر کشور ، برای گسترش مبانی صلح و سازش استقبال می نماید .
گسترش فرهنگ صلح و سازش متضمن آثار و پیامدهایی است که از جمله آن در دسترس بودن محاکم صلح در سراسر جغرافیای انسانی کشور ، کاهش مراجعه مردم به دادگستری ها ، تقلیل پرونده های محاکم دادگستری ،کاهش هزینه ها، عدم اتلاف وقت ، فوری بودن صدور حکم بصورت ایجاد صلح و سازش ، صدور سازش نامه و استفاده از گزینه های میانجیگری و داوری و تعیین تکلیف طرفین دعوی می باشد . همچنین این اقدام بزرگ ،با رفع منازعات و اختلافات به مقوله امنیت اجتماعی کمک کرده و موجبات تحقق نیافتن پیامدهای ناگوار اجتماعی و فرهنگی در نتیجه قتل و درگیری‌های قومی و قبیله‌ای در شهرها و روستاها می گردد و بدین توصیف از بین رفتن زمینه‌های وقوع جرم در پرتو توسعه ی صلح و سازش نیازمند عزم ملی است . تجربه جهانی حاکی از آنست که گسترش فرهنگ صلح و سازش همواره ضامن سلامتی افراد در جامعه است ، چه اینکه نهادینه سازی خُلقیات مدارا ، عفو و اصلاح ذات البین از ارزش‌های والای انسانی موکد در دین مبین اسلام می باشد . پدیده صلح و گسترش سازش بدان پایه از اهمیت است که خدای تعالی در تنزیل آسمانی اسلام هشتاد مرتبه در خصوص موضوع آشتی، صلح و سازش و مشتقات آن تمثیل فرموده و یا فرمان داده که برای جامعه ی انقلابی ، اسلامی ایران مسئولیت ساز و در بردارنده پیام های .ویژه ای است .تغییر سبک زندگی بسوی بهره گیری از ظرفیت‌های مبانی قرآنی در خصوص صلح و سازش به همت دستگاه قضایی و استفاده از هنر و رسانه در راستای ترویج ، توسعه و بومی سازیِ فرهنگ صلح وسازش در جامعه از نیازهای اولویتی کشور است .

آنی سفر
کارت چمدان و کیف مسافرتی
دیگر نگران گم شدن چمدان های خود نباشید!

یکی از مشکلات افراد هنگام مسافرت گم کردن ساک ها و چمدان ها یشان می باشد و متاسفانه در بسیاری از پایانه ها و اماکن عمومی دیگر ،همواره انبوهی از وسایل ،ساکها ،کیف ها و... یافت می شود .آنی یاب سفر با ارائه یک کارت PVC (پی وی سی) که به کیف ، ساک یا چمدان و... متصل می شود با مکانیزم کدگذاری هوشمند ،امکان ارتباط با مالک آن را پس از یافتن توسط افراد و... فراهم نموده است .

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۶ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

آنی یاب
برچسب هوشمند آنی‌یاب
دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی‌یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریعتر پیداکردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند.این برچسب ها دارای کدهای منحصربه فرد در هر شیت بوده که با فعالسازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک ، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی ، با استفاده از SMS (پیامک) ، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی‌یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد .

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۱/۳۰
شماره : ۱۰۲۹

سه واکسن کرونا در حال بررسی در سازمان غذا و دارو است

رییس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد که سه واکسن کرونا ساخت هند، روسیه و کره جنوبی در حال ارزیابی و بررسی در سازمان غذا و دارو است.

کیانوش جهانپور در حساب توییتر خود نوشت: واکسن‌های کووید ۱۹ با نام‌های تجاری COVAXIN ساخت موسسه باهارات بیوتک هند، آسترزنکا آکسفورد تولیدی R-pharm روسیه و آسترزنکا آکسفورد تولیدی SKBio کره جنوبی در مرحله ارزیابی و بررسی نهایی مستندات فنی در سازمان غذا و دارو است.

پیش از این واکسن کرونا «اسپوتنیک وی» ساخت کشور روسیه از سازمان غذا و داروی ایران مجوز مصرف اضطراری گرفته است. واکسیناسیون کرونا از تاریخ ۲۱ بهمن ۱۳۹۹ با واکسن «اسپوتنیک وی» در کشور با اولویت کادر درمان شاغل در بخش‌های مراقبت ویژه کووید ۱۹ آغاز شده است.

واکسیناسیون کرونا در کشور بر اساس سند ملی واکسیناسیون کووید ۱۹ مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا انجام می‌شود. به گفته معاون بهداشت وزارت بهداشت، واکسیناسیون حداقل یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از افراد آسیب پذیر مانند کادر بهداشت و درمان تا پایان سال جاری در دستور کار است.

هشدار پلیس فتا در خصوص انتشار غیر مجاز آثار سینمایی

معاون اجتماعی پلیس فتا با اشاره به اینکه «هر گونه بهره برداری یا انتشار غیر مجاز آثار سینمایی بدون سیر مراحل اداری و قانونی تعیین شده جرم است» ، به متخلفان این حوزه نسبت به پیامدهای زیان آور این اقدام مجرمانه هشدار داد.

سرهنگ رامین پاشایی افزود: در پی اعلام شکایت رسمی یکی از کارگردانان معروف کشورمان مبنی بر «سرقت و انتشار غیرمجاز آثار تولیدی وی در قالب فیلم سینمایی در سایت ها و کانال های فضای سایبر» موضوع در دستور کار کارشناسان فنی پلیس فتا جهت رسیدگی قرار گرفت.

معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا افزود : پس از بررسی های تخصصی و کشف ادله دیجیتال جرم ، افراد مرتبط با این اقدام مجرمانه مورد شناسایی قرار گرفتند و پس از احضار و انجام تحقیقات تکمیلی، پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی فرستاده شد.

معاون اجتماعی پلیس فتا با اشاره به اینکه «هر گونه بهره برداری و یا انتشار غیر مجاز از آثار سینمایی بدون سیر مراحل اداری و قانونی تعیین شده جرم است»، به متخلفان این حوزه نسبت به پیامدهای زیان آور این اقدام مجرمانه هشدار داد.

وی افزود: ساخت محصولات فرهنگی و هنری نظیر فیلم ها و سریال های سینمایی و تلویزیونی با هزینه های نسبتا بالا انجام می شود. هر گونه بهره برداری و انتشار غیر مجاز آثار تولیدی توسط سودجویان که عمدتا به دلایل خاص کسب منافع مالی و جذب مخاطب به کانال ها و پیج های شخصی صورت می پذیرد، باعث وارد آمدن خسارت های مادی و معنوی به دست اندرکاران تولید آثار سینمایی می‌شود.

پاشایی افزود: همواره در پلیس فتا شاهد ارجاع پرونده های قضائی و تماس های مختلفی از سوی اصحاب رسانه و دست اندرکاران تولید برنامه های تلویزیونی و سینمایی هستیم که نسبت به سرقت و انتشار آثار تولیدی خود در فضای مجازی شکایت دارند. با انجام بررسی های فنی و کارشناسی و بر اساس سر نخ های به دست آمده، مشخص می شود یکی از علت های اصلی افشا و انتشار آثار تولیدی شاکیان عدم رعایت های پروتکل های امنیتی نگهداری آثار تولیدی است.

وی خاطرنشان کرد : در بعضی موارد شاهد انتشار غیرمجاز این آثار توسط سایر دست اندرکاران تولید هستیم و این مقوله شامل سریال های تلویزیونی در حال پخش هم می شود .

معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا به کلیه سینما گران و تولید کنندگان آثار سینمایی توصیه کرد: کلیه محتواهای تولیدی در عرصه رسانه ها باید با رعایت پروتکل های امنیتی در جای مناسب ذخیره شود و با فیلتر کردن دسترسی سایر افراد و حتی اعضای تیم تولید که می توانند به صورت سهوی و عمدی زمینه ساز انتشار آثار باشند ، از وقوع این گونه جرایم جلوگیری کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی پلیس فتا وی تصریح کرد: مدیران سایت ها و کانال های فضای مجازی نیز می بایست از بازنشر این گونه آثار خودداری کنند.

ارسال کدرهگیری به شماره تلفن بیمه شدگان برای کاهش تخلفات احتمالی حذف دفترچه ها

مدیرکل درمان غیر مستقیم سازمان تامین اجتماعی درباره برخی تخلفات و سوء استفاده ها از کدملی با حذف دفترچه های کاغذی گفت: تخلفات با دفترچه هم وجود داشت. اگر عکس تطبیق داده نشود هم امکان سوء استفاده وجود دارد. درباره کارت ملی هم همینطور است اما وقتی شماره تلفن ثبت باشد برای بیمه شده و پزشک کدرهگیری پیامک می شود که فعلا برای چندماه اول اجباری نمی‌شود و هر زمان اجباری شود این مسئله هم حل می شود.

شهرام غفاری در نشست خبری مشترک با سازمان نظام پزشکی با بیان اینکه نسخه الکترونیک دو سه سالی است که در تامین اجتماعی در حال اجراست و جادارد از مدیران سابق که بنای این کار را گذاشتند یادی کنیم گفت: عدم صدور دفترچه های کاغذی و نسخه نویسی الکترونیک دو موضوع هستند که همدیگر را کامل می کنند. بیش از ۶۵ میلیون نسخه در مراکز ملکی نوشته می شود که ۹۸ درصد الکترونیکی است و برنامه جدیدی برای ما حساب نمی شود.

وی افزود: ابتدای سال ۱۰ درصد و امروز بیش از ۷۰ درصد نسخ در مراکز طرف قرارداد الکترونیک سازمان به صورت الکترونیک نوشته می شود و در جریان است. نسخه نویسی الکترونیک در مراکز طرف قرارداد سابقه بیش از یکسال و در مراکز ملکی سابقه بیش از سه سال دارد. غفاری درباره برخی تخلفات و سوء استفاده ها از کدملی با حذف دفترچه های کاغذی اظهار کرد: تخلفات با دفترچه هم وجود داشت، اگر عکس تطبیق داده نشود هم امکان سوء استفاده وجود دارد. درباره کارت ملی هم همینطور است اما وقتی شماره تلفن ثبت باشد برای بیمه شده و پزشک کدرهگیری پیامک می شود که فعلا برای چندماه اول اجباری نمی‌شود و هرزمان اجباری شود این مسئله هم حل می شود.

غفاری درباره نحوه دریافت دارو گفت: اگر بیمار دفترچه داشته باشد که آن را ارائه می دهد. درصدی از بیمه شدگان ممکن است دفترچه نداشته باشند. داروخانه مانند دفترچه با سربرگ پزشک رفتار می کند و دارو را تحویل می دهد. سومین حالت این است که نسخه الکترونیک باشد در آن صورت داروخانه نسخه را می پیچد و نیازی هم به ثبت مجدد نسخه ندارد.

مدیرکل درمان غیر مستقیم سازمان تامین اجتماعی درباره برخی گلایه های داروخانه ها مبنی بر تحویل هزینه هایی مانند هزینه پرینت نسخه گفت: امروز صبح با انجمن داروسازان توافق شد تعرفه گذاری نسخه نویسی الکترونیک در شورای عالی بررسی شود. این یک تصمیم ملی است و قول دادیم فرایندهای اضافه شده را تسهیل کنیم.

به گفته وی تا امروز داروخانه ها چند پنل برای هربیمه گر داشتند، اما اکنون در سیستم خودشان می توانند ثبت کنند و به بیمه ها بفرستند. نسخه الکترونیکی یک طرح بزرگ است و نیازمند تعامل و همکاری است.

هزینه چاپ دفترچه کاغذی برای تامین اجتماعی معادل یک درصد هزینه یکماهه سازمان و ناچیز است

وی همچنین افزود: کل هزینه های چاپ دفترچه یک سال ما، یک درصد از کل هزینه های یک ماه سازمان است و بحث ذخیره و صرفه جویی منابع مالی هدف عمده و مهم این طرح نیست.

رییس کمیته کشوری اپیدمیولوژی کرونا:

مبتلایان کرونای جهش‌یافته تحت مراقبت شدید

سعیده محمد - سردبیر | رییس تیم واکنش سریع کووید ۱۹ در کشور، ضمن تشریح وضعیت اپیدمی و همچنین گزارش‌های مربوط به گردش ویروس جهش یافته در کشور، اظهار کرد: طغیان شدید اپیدمی و یا بروز پیک چهارم سرنوشت محتوم کشور نیست و این مساله تماما به رفتار مردم و اعمال سریع‌تر سیاست‌های کنترلی از سوی مسوولان بستگی دارد.

دکتر حمید سوری رییس کمیته کشوری اپیدمیولوژی کرونا با اشاره به آخرین وضعیت اپیدمی کووید ۱۹ در کشور، اظهار کرد: به دنبال اجرای اقدامات موثر در کنترل اپیدمی از جمله طرح محله محور مقابله با کرونا و همچنین اعمال محدودیت‌های سخت کرونایی، طی ۳ ماه گذشته شاهد روند چشمگیر کاهش موارد ابتلا، بستری و مرگ‌های ناشی از آن بودیم، با این حال متاسفانه شواهد اخیر نشان دهنده تحرکات و تغییرات روند اپیدمی در برخی از مناطق کشور است.

راهکارهایی برای پیشگیری از اثرگذاری جهش‌های ویروس بر طغیان اپیدمی

وی با بیان اینکه این تغییرات از چند جهت قابل توجه و بررسی است، عنوان کرد: مساله اول اینکه بروز جهش در ویروس و به تبع آن اپیدمی طبیعی بوده و به طور مرتب رخ می‌دهد؛ با این حال برخی جهش‌ها بر روی قابلیت بیماری زایی ویروس، برخی بر روی شدت بیماری‌زایی و برخی بر هر دو اثرگذار است؛ در این شرایط طبیعتا جامعه آسیب پذیری بیشتری نسبت به بیماری پیدا می‌کند.

این استاد اپیدمیولوژی با اشاره به راهکارهایی برای پیشگیری از اثرگذاری جهش‌های ویروس بر طغیان اپیدمی در جوامع، اظهار کرد: شناسایی سریع کانون‌های آلودگی و واکنش سریع نسبت به کنترل اپیدمی در این مناطق اولین راهکار است.

این واکنش می‌تواند با توجه به شرایط اپیدمی از اعمال محدودیت‌های شدید و جدی یعنی قرنطینه کامل منطقه تا اقدامات ساده‌تر را شامل شود.

وی شناسایی و رصد نقشه جغرافیایی ویروس با هدف پیشگیری از گسترش ویروس جهش یافته را اقدام اساسی بعدی دانست و گفت: در این راستا باید ورود مسافران از کشورهای درگیر به صورت جدی رصد و رهگیری شود و خود مسافران هم باید حداقل تا دو هفته در قرنطینه بمانند و با هدف پیشگیری از شیوع ویروس جهش یافته از حضور در جمع و دید و بازدید پرهیز کنند؛ ولی متاسفانه این مساله به خاطر ورود بدون نظارت افراد از مرزهای رسمی و غیررسمی و همچنین عدم مراعات قرنطینه از سوی مسافران با چالش‌هایی روبروست.

سوری با اشاره به اقدام مهم و اثرگذار سوم، ادامه داد: علاوه بر بستن و رصد جدی مرزها، باید ثبت اطلاعات و رصد بیماری‌ها را از ابعاد و جوانب مختلف یعنی مطب‌های خصوصی، درمانگاه‌ها و حتی گزارش‌های موردی نیروهای مردمی، بسیج و امثال آن گسترش دهیم.

نگرانی از ساده انگاری و سهل اندیشی شرایط از سوی مردم و مسولان

سوری ساده انگاری و سهل اندیشی شرایط از سوی مردم و برخی مسولان را نکته‌ای نگران کننده در رابطه با اپیدمی کرونا در کشور بیان کرد و افزود: اعلام رنگ‌بندی‌های کرونایی شرایط عادی را در ذهن مردم و حتی مسوولان تداعی می‌کند؛ متاسفانه این ساده‌انگاری کاذب شرایط در بین مسئولان سازمان‌ها و ادارات و همچنین توده مردم مشاهده می‌شود که بازگشایی‌های زودهنگام، سفرهای متعدد و غیرضروری، حضور در اجتماعات، مراسمات مختلف و همچنین مراکز خرید و غیره نشان دهنده همین عادی انگاری شرایط و رها سازی پروتکل‌های بهداشتی است که اثر مستقیم آن در شیوع بیشتر بیماری و در نهایت طغیان اپیدمی عیان می‌شود.

وی با بیان اینکه افزایش میزان مواجهه مبتلایان با افراد حساس با احتمال گسترش اپیدمی ارتباط مستقیم دارد، مطرح کرد: بنابراین موضوع مهم و تاثیر گذار بعدی در شرایط اپیدمی «رفتار مردم» و «لغو نابهنگام محدودیت‌ها» است.

اقدامات صورت گرفته برای کنترل اپیدمی

رییس کمیته کشوری اپیدمیولوژی کرونا در ادامه به اقدامات صورت گرفته در این راستا اشاره کرد و گفت: تشکیل گروه واکنش سریع کووید ۱۹ در وزارت بهداشت اولین اقدامی بود که طی دو هفته اخیر در این راستا انجام شد؛ به دنبال تشکیل گروه واکنش سریع، تیم‌های مربوطه با هدف گزارش‌دهی سریع تغییرات روند اپیدمی و کانون‌های آلودگی به مسولان و اتخاذ تصمیمات اجرایی، در سطح دانشگاه‌های علوم پزشکی تشکیل شد.

موارد تایید شده از ویروس جهش یافته تحت مراقبت شدید قرار دارند

وی با تاکید بر ضرورت افزایش میزان تست‌های تشخیصی در زمان مواجهه با ویروس جهش یافته، توضیح داد: طبیعتا در این شرایط باید ضمن افزایش تعداد تست‌های تشخیصی و شناسایی زودرس موارد مثبت؛ بالافاصله مساله قرنطینه و جداسازی مبتلایان هم اعمال شود که خوشبختانه این سیاست در حال اجراست و در این میان موارد تایید شده از ویروس جهش یافته تحت مراقبت شدید قرار دارند.

بررسی علل طغیان اپیدمی در خوزستان

رییس تیم واکنش سریع کووید ۱۹ در خصوص وضعیت خوزستان نیز بیان کرد: به دنبال بازدید تیم واکنش سریع وزارت بهداشت، چندین شهر خوزستان قرمز اعلام شد؛ ولی هنوز به صورت قطعی مشخص نیست که علت طغیان اپیدمی در این منطقه ویروس جهش یافته بوده یا خیر.

البته نمونه‌های آزمایشگاهی برای بررسی مولکولی تهیه شده و رصد و رهگیری مبتلایان ادامه دارد، اما تا این لحظه گسترش ویروس جهش یافته در خوزستان تایید شده نیست؛ هرچند که احتمال این مساله در مناطق مرزی به خصوص به خاطر ترددهای غیررسمی بیشتر است. وی با بیان اینکه کانون‌های آلوده خوزستان تحت کنترل تیم واکنش سریع کووید ۱۹ وزارت بهداشت درآمده است، گفت: انجام تست‌های بیشتر، رصد و رهگیری مبتلایان و اقدامات سخت‌گیرانه به صورت جدی در حال اجراست. سوری در عین حال، بیان کرد: متاسفانه سطح رعایت پروتکل‌ها بهداشتی نیز در این مناطق بسیار کاهش یافته که این موضوع در بازدید ما از چند شهر خوزستان کاملا مشهود بود؛ بسیاری از ادارات و نشست‌های اداری بدون رعایت پروتکل های بهداشتی برگزار شده و سطح رعایت اصول بهداشتی همچون پوشش ماسک و عدم حضور در اجتماعات نیز در بین مردم کاهش چشمگیری داشته است.

این اپیدمیولوژیست ادامه داد: به نظر می‌رسد سایر سازمان‌هایی که در این شرایط باید در کنار وزارت بهداشت باشند؛ آن ها نیز دچار خوش خیالی و ساده اندیشی شده‌اند و عملا نقش کمرنگ‌تری پیدا کرده‌اند، بعضا احساس می شود که برخی ارگان‌ها بحث معیشت مردم را بر سلامت آنان ترجیح داده‌اند، در حالیکه اگر معیشت باعث به خطر انداختن سلامت جامعه و افزایش مرگ و میرها باشد به هیچ عنوان پذیرفته و قابل قبول نیست.

روش قطعی تشخیص ویروس جهش یافته

این اپیدمیولوژیست با بیان اینکه تشخیص قطعی ویروس جهش یافته حتما باید با روش NGS NEXT-GENERATION SEQUENCING) یا توالی‌یابی انجام شود، گفت: از آنجا که علایم بالینی ویروس بسیار متنوع و متغیر است، نمی‌توان تنها با اتکا به علایم بالینی ویروس جهش یافته را تشخیص داد، بلکه باید با رهگیری آخرین تماس‌های موارد مثبت و بررسی ارتباط مستقیم یا غیر مستقیم آنان با مسافران خارج از کشور در این زمینه اقدام کنیم، بنابراین رهگیری تماس‌های نزدیک موارد مثبت کرونا و گاها تا چند ده تماس قبلی، با هدف شناسایی موارد مبتلا به ویروس جهش یافته الزامیست که در دستور کار قرار گرفته است. وی با بیان اینکه در حال حاضر موارد ویروس جهش یافته در تهران، قزوین و چند شهر دیگر به صورت پراکنده گزارش شده است، گفت: با این حال ویروس جهش یافته هنوز بر الگوی کلی اپیدمی تاثیر زیادی نگذاشته ولی خطر بالقوه آن همچنان بسیار بالاست.

چگونه از بروز پیک چهارم پیشگیری کنیم؟

رییس کمیته کشوری اپیدمیولوژی کرونا با تاکید بر اینکه طغیان شدید اپیدمی و یا بروز پیک چهارم به وسعت پیک‌های قبلی سرنوشت محتوم کشور نبوده و قابل پیشگیری است، گفت: این مساله به رفتار مردم و اعمال سیاست‌های کنترلی از سوی مسوولان بستگی دارد. وی در این رابطه به تجربیات کشورهایی همچون استرالیا اشاره کرد و گفت: در این کشورها علیرغم گزارش موارد ویروس جهش یافته طغیانی رخ نداد؛ چراکه توانستند با بکارگیری تیم‌های واکنش سریع و شناسایی و کنترل شدید موارد اول، از گسترش اپیدمی پیشگیری کنند. بنابراین ما نیز می‌توانیم با واکنش سریع نسبت به کانون‌های آلودگی و اعمال اقدامات کنترل، وضعیت را مدیریت کنیم. وی ادامه داد: تجربه طغیان و خیز اپیدمی بعد از کاهش نسبی آمارها، یکبار در اردیبهشت ماه تجربه شد؛ بنابراین کشور هم تجربه آن زمان را دارد و هم اطلاعات، مستندات و تجربیات بین‌المللی را در اختیار دارد؛ لذا مساله مهم شکل‌گیری سیاست‌های صحیح و متناسب با شرایط و اعمال اقدامات لازم برای اجرای این سیاست‌هاست.

شرط اول کنترل اپیدمی مراعات مردم است

سوری همراهی و همکاری مردم را مهمترین عامل برای توفیق سیاست‌های پیشگیرانه دانست و گفت: اگر تمام تمهیدات و سیاست‌ها به درستی اتخاذ شود ولی مردم کم توجهی کرده و سایر سازمان‌ها و ارگان‌های اثرگذار همراهی نکنند، احتمال برگشت به شرایط ناگوار اپیدمی بالاست.

وی با تاکید بر اهمیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی مردم و همچنین تداوم محدودیت‌ها از سوی مسوولان برای پیشگیری از طغیان احتمالی اپیدمی، عنوان کرد: مخصوصا بی‌توجهی به مناسبت‌های پیش رو مانند سفرها، تعطیلات نوروز و امثال آن می‌تواند احتمال گسترش اپیدمی را تا چندین برابر افزایش دهد. سوری در ادامه با بیان اینکه عدم توجه به خیزهای ملایم اپیدمی در مناطق مختلف کشور می‌تواند منجر به بروز پیک چهارم کرونا در کشور شود، گفت: با این حال هنوز در مراحل ابتدایی پیک چهارم قرار داریم، در این شرایط واکنش سریع می‌تواند به موفقیت در کنترل تغییرات پیش رو منتهی شده و در مقابل، هر دقیقه تاخیر در اعمال و اجرای اقدامات موثر شرایط را بسیار دشوارتر کرده و طبیعتا بازگشت به شرایط عادی را مشکل‌تر و پرهزینه تر خواهد کرد. رییس تیم واکنش سریع کووید ۱۹ در وزارت بهداشت در پایان با تاکید بر اینکه شرط اول کنترل اپیدمی مراعات مردم است، توصیه کرد: برای غلبه بر ویروس کرونا باید هوشیاری خود را بیشتر کرده و مساله را جدی‌تر بگیریم؛ چراکه کنترل اپیدمی‌هایی مانند کووید ۱۹ بسیار سخت و پرهزینه بوده ولی کوچکترین بی احتیاطی و کم توجهی می‌تواند وضعیت را بسیار نگران کننده کند.

پوشش هزینه های درمان بیماران خاص و صعب العلاج از ۸ روز آتی

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی گفت: ضریب نفوذ نسخه نویسی الکترونیک تا کنون پیشرفت خوبی داشته، با این وجود الزامی برای نسخه نویسی الکترونیک ایجاد نکردیم.

مصطفی سالاری در نشست خبری حذف دفترچه های بیمه درمان کاغذی این سازمان با بیان اینکه از لحاظ فنی امکان نسخه نویسی در مطب ها، درمانگاه ها، بیمارستان ها و مراکز پاراکلینیکی فراهم شده است گفت: به این معنا که یا در سامانه سازمان ارائه خدمت شود یا اگر خودشان دارای سامانه ای بوده اند با یک نرم افزار واسط به سامانه ما متصل می‌شوند و در واقع کار جدیدی انجام نمی دهند و همان کار سابق را انجام می‌دهند و در سامانه ما هم ثبت می شود. وی افزود: این روند کلی از چندماه قبل شروع شده و سعی کرده ایم موانع را بتدریج رفع کنیم.

دربرخی مناطق که زیرساخت اینترنت و غیره فراهم نبوده هم مشکل نداشتیم اما در تلاشیم طرح استقرار کامل یابد. ضریب نفوذ نسخه نویسی الکترونیک تا کنون پیشرفت خوبی داشته با این وجود الزامی برای نسخه نویسی الکترونیک ایجاد نکردیم.

صدور دفترچه های بیمه کاغذی تا امروز ۳۰ بهمن ادامه دارد

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه اگر پزشکی امکان و تمایلش را دارد نسخه نویسی الکترونیک را انجام می‌دهد اما اگر این امکان و تمایل نبود با دو فرض مواجهیم گفت: از اول اسفند دفترچه جدیدی صادر نمی‌کنیم اما بیمه شدگان می توانند دفترچه های موجودشان را همچنان استفاده کنند.

تا امروز ۳۰ بهمن هم دفترچه صادر می شود اما از آن به بعد دفترچه جدیدی صادر نمی شود. برای صدور دفترچه جدید نیاز به مراجعه به شعب نیست.

در این صورت اگر دفترچه نبود، پزشک می‌تواند در نسخه سربرگش نسخه بنویسد که تحت پوشش ما خواهد بود و فرد به هرجا برود خدمات درمانی را با پوشش تامین اجتماعی دریافت می کند.

ادعای تامین اجتماعی برای پرداخت به روز تعهدات به پزشکان طرف قرارداد

سالاری ادامه داد: گامی به سمت حذف دفترچه برمی‌داریم. دفترچه حذف نخواهد شد بلکه صدور دفترچه های جدید متوقف می شود. نیاز بود تفاوتی برای مزیت نسخه الکترونیک قائل شویم.

اولین کارکرد این است که بخشی از تعهدات را همان روز به مرکز انجام می‌دهیم و مابقی را تا پایان هرماه و ظرف ۸ روز واریز می کنیم اما اگر نسخه نویسی کاغذی باشد چون باید اوراق جمع شوند و صورتحساب کنند، معمولا دو ماه زمان می برد تا خود مراکز اوراق را در سیستمشان تجمیع کنند، بنابراین پرداخت با تاخیر همراه می شود. اکنون مدعی هستیم که تعهدات را به روز می پردازیم اما مشکل فرایند کاغذی زمانبر بودن تجمیع آن است. من بعد اولویت ما، پرداخت تعهد خدمت در بستر الکترونیک است. از تسهیلات دیگری هم که پیشنهاد شود استقبال می کنیم.

وی تاکید کرد که باید کمک کنیم فشاری به مردم وارد نشود، هدف طرح خدمت با کیفیت تر و با پوشش کاملتر است. آمادگی حل مسائل را با نظام سلامت داریم. ما هیچ مرحله ای را اجباری نکردیم. پیشنهادات نظام پزشکی هم وصول و بخش عمده ای را بررسی و اعمال کردیم و آمادگی همکاری و تعامل فشرده تر با سایر نهادها و مراکز مرتبط را داریم. به گفته مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی بر اساس طرحی از ۸ روز آینده بیماران خاص و صعب العلاج و مزمن و بخشی از بیماری های پرهزینه سالمندی را ثبت سیستمی می کنیم و کل هزینه های درمانشان را صددرصد پوشش خواهیم داد. برای شهرستان هایی که بیمارستان نداریم تامین منابع شده تا صددرصد هزینه درمان بستری بیمه شدگان را در بیمارستان های دولتی بپردازیم که ناشی از استقرار نسخه نویسی الکترونیک هم هست و می‌توانیم این برنامه ها را ادامه دهیم.

ضوابط فعالیت روزبازارها در روزهای پایانی سال اعلام شد

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر از تعیین الزامات فعالیت دست‌فروشان در روزهای پایانی سال خبر داد و گفت: قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا دستورالعمل‌های لازم را برای فعالیت روزبازارها با توجه به شیوع بیماری کرونا صادر کرد.

سید علی مفاخریان با اشاره به این دستورالعمل گفت: فعالیت دست‌فروشان در شهرهای با وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است، اما در سایر شهرها محل فعالیت دست‌فروشان باید ترجیحاً در محل‌های روباز و با استفاده از سازه‌های موقت و سبک باشد.

وی با تأکید بر این‌که مکان انتخاب شده برای ساماندهی دست‌فروشان نباید در نقاط بی‌دفاع شهری یا محل‌هایی بدون امکانات لازمی چون روشنایی، دسترسی مناسب و امنیت باشد، اظهار کرد: ساعت فعالیت در محل‌های تعیین شده برحسب شرایط و مقتضیات شیوع بیماری در هر شهر و بر اساس محدودیت‌های ذکر شده در مصوبه ستاد ملی کرونا توسط فرماندار تعیین می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساماندهی و صنایع و مشاغل شهر ادامه داد: استقرار دست‌فروشان با در نظر گرفتن حداقل فاصله ۲ متر و رعایت فاصله ایمن حداقل یک تا دو متر در مسیر تردد افراد برای پیشگیری از شیوع بیماری الزامی خواهد بود. همچنین در محل‌هایی که امکان جداسازی ورود و خروج وجود دارد، مسیر ورود از خروج باید تفکیک شود. مفاخریان به نظارت بر رعایت بهداشت و استفاده از وسایل حفاظت فردی از جمله استفاده از ماسک و دستکش برای همه فروشندگان تأکید کرد و گفت: در روزبازارها باید پرهیز از تبادل وجه نقد و استفاده از دستگاه‌های کارت‌خوان و یا روش پرداخت از طریق (QRکد پرداز) در اولویت قرار گیرد. وی درباره ارائه مواد غذایی در روزبازارها اظهار کرد: همه فروشندگان مواد غذایی ملزم به داشتن کارت بهداشت معتبر و عرضه بسته‌بندی‌شده محصولات هستند.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر با اشاره به لزوم رعایت بهداشت محیطی در روزبازارها، گفت: لازم است در غرفه‌های روز بازار، یک حائل (مانند پرده نایلونی یا مشمایی) بین فروشنده و خریدار قرار گیرد. همچنین سطل‌های زباله به تعداد موردنیاز برای جمع‌آوری پسماند پیش بینی شود تا پسماندها در کیسه‌های پلاستیکی محکم بدون درز و نشت در پایان زمان فعالیت بازار، جمع‌آوری شود.

بر اساس گزارش روابط‌عمومی شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، مفاخریان با بیان این‌که مسئولیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی محل فعالیت با فروشنده است، تأکید کرد: ما موظف به اطلاع‌رسانی این الزامات در قالب تبلیغات محیطی در محل‌های تعیین شده هستیم اما در صورت تخلف فروشندگان، متخلفان به مراجع قضایی معرفی خواهند شد، چرا که گشت‌های کنترل بهداشتی جهت پایش و نظارت بر عملکرد بهداشتی دست‌فروشان به‌صورت روزانه انجام می‌شود.

۱۱۹۷

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۹۳۴۰۰۹۴۰۹ متعلق به منیر ملکی فرزند نورالدین در تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵۸ متعلق به بیوک شهبازی فرزند اللهویردی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۵۹۴۶۱۸۲۹۲ متعلق به صفرعلی امینی نو اسطلی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۹۱۹۷۸۷۱ متعلق به سجاد زمینی وانقی فرزند بهمن در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۰۱

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۴۴۸۱۱۷۰ و کارت سوخت به شماره ۳۹ ب ۱۴۵ ایران ۷۲ و کارت گازوئیل به شماره ۰۰۱۴۴۸۱۱۷۰ متعلق به مسعود گیلک ها فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۱

شناسنامه به شماره ۲۵۱۱۹۶۸۵۳۳ متعلق به محمود جای باش فرزند جعفر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۴۰۶۷۵۱ متعلق به علی بگلری فرزند جهانگیر در تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۵۶۳۰۵۷ متعلق به علی بارسنج فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۵۰۰۹۳۴۶۱۶ متعلق به حوا چرخی فرزند سلیمان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۰۰۴۸۲۵۲۹ متعلق به مریم سجادی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۵۴۹۵۱۲۵۸۸ متعلق به معصومه حمیدی فرزند شیروان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۱۵۰۵

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۲۶۴۱۶۹ متعلق به محمد صفری فرزند احمدقلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۰۰۳۴۷۰ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۴۲۰۰۰۳۴۷۰ و گواهینامه پایه دو به شماره ۲۴۲۰۰۳۴۷۰ متعلق به احمد فارسی فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۴۲۰۸۸۷۹۹۹ متعلق به علی مختاری فرزند حکمت در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۲۵۵۳۳۶ متعلق به هادی زارع فرزند کاکاجان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۷۶۷۰۹۸ و کارت پایان خدمت به شماره ۲۴۲۰۷۶۷۰۹۸ متعلق به حسن قوقی فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۸۳۸۸ متعلق به ناهید رستمی فرزند محمدطاهر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۰۳۴۹۰۹ متعلق به فرزاد امیری فرزند بخش علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۹۴۲۹۶۱ متعلق به محمدعلی فلاحی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۴۶۰۷۲۱ متعلق به لیلا زارع فرزند خوبیار در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۳۸۰۱۸۱۰ متعلق به قربان چراغی فرزند بهروز در تاریخ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۰۰۸۴۹۷۱ متعلق به موسی بهمئی فرزند افرا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۲۵۴۲۶۴۹ متعلق به علیرضا عسکری فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۰۰۷۰۶۴۲ متعلق به حدیقه اسعدی فرزند ببراز در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۱۱۰۱۲۳۱ متعلق به هوشنگ روزگار فرزند علی قربان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۳۳۱۰۰۳ متعلق به شمس السادات صفویان فرزند سید علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت سوخت و کارت هوشمند راننده متعلق به محمد دوست محمدی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۱۸۲۳۰۱ و گواهینامه پایه دو متعلق به مهتاب تقی پور اشلقی فرزند صفدر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۲۱۸۰۲۶۷ متعلق به معصومه بکرای فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و یک عدد برگ چک تضمینی به مبلغ ۱۵۰میلیون متعلق به سعید زمانی محمود آبادی فرزند رشید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۷۶۰۷۲۴۵۴۱ متعلق به محمد سعید محمود ایرانشاه فرزند صالح در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۴۰۰۴۱۶۲۰ و گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت و کارت ماشین به شماره پلاک ۹۵ن۸۳و۲۸/۸۳ کارت هوشمند خودرو وکارت سوخت وبیمه نامه ماشین متعلق به حسین بیضاوی فرزند یداله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۳۹۵۰۹۴۳۶ متعلق به رعنا کاظمی فرزند کاظم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره پلاک ۸۵۱/۹۳ه۸۴ متعلق به سارا باوی فرزند شبیب در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۴۴۲۲۵۵۱ متعلق به رضا اسلامی طرفی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۸۶۶

گواهینامه پایه یک به شماره ۶۱۹۹۸۷۴۳۷۴ متعلق به سعید معمار فرزند نصرآبادی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۲۵۷۷۱۸ متعلق به امید سریری فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۲۷

کارت سوخت به شماره ۸۱ق۷۶۸ایران ۳۳ متعلق به زهرا اکبری نیکجه فرزند همزه در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۰۳۳

گواهینامه پایه سه و کارت دانشجویی به شماره ۹۸۲۴۰۲۰۳۷ و کارت بسیج و کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۹۸۴۲۵متعلق به آقای فرهاد افشاری فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۷/۳۸۰/۱۱۲۹

کارت ماشین به شماره پلاک ۲۰/۱۷۷ ی۲۶ متعلق به آقای حمیدرضا فراهانی سلم آبادی فرزند روح الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۰۰۱۸۸۲۶ متعلق به آقای هادی فاتح پاک فرزند شیرعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۹ن۴۴۶/۱۰ و کارت ملی به شماره ۵۹۲۹۴۶۵۱۲۶ متعلق به آقای علی نور شیرمحمدی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۴۸

شناسنامه ای به شماره ۳۵ و به شماره ملی ۱۴۶۶۳۵۸۶۳۷ متعلق به علی پوروثوقی گندشمین فرزند قلعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه و بیمه بدنه و دوعدد کارت سوخت و کارت خودروی شخصی به شماره پلاک ۲۳۶ ب ۷۴ / ایران۹۹ و شماره شاسی IRPC۸۹۱VPLW۰۱۹۸۱۵ به شماره ملی ۶۰۲۹۹۱۴۳۱۶ متعلق به رحمان رحمن زاده فرزند قلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۶۵

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو به شماره پلاک ایران ۲۱ ۸۸۳ س ۹۲ متعلق به علی اکبر حاجی حاتم لو فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۵۸۹۷۵۵۹۱۴ متعلق به محترم میش مست فرزند علی اقا در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۵۵۰۰۰۰۰۷۳۱ متعلق به میلاد محمدی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۳۹۰۴۷۲ متعلق به سیدابراهیم قادری فرزند سیدمرتضی در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به آرش حسنی با کد ملی۴۶۰۹۹۲۹۲۵۲ فرزند احمد در تاریخ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سایر به شماره ۰۶۳۰۲۶۱۷۳۳ متعلق به علی پدیدار فرزند بابامحمد در تاریخ ۱۱/۰۹/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. قولنامه انتقال ملک از حسن پدیدار به علی پدیدار.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۱۱۷۱۸۱ متعلق به سیدیحیی شریعت فرزند محمدعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۲۵۵۵۲۱ متعلق به حسین مشهدی فراهانی فرزند محمود در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۶۹۵۸۱۷۴۳ متعلق به سروره فرحانی فرزند صادق در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۷

شناسنامه به شماره * و کارت ملی به شماره ۰۶۰۰۶۱۹۰۵۲ متعلق به غلامرضا ولدخانی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵۸۸۷۲ و کارت ملی به شماره ۴۲۸۰۵۷۳۶۸۹ متعلق به یوسف سلیمی فرزند میرزاعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

جهت سفارش این محصول با ٪۱۰ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۴۴۰۷۳۰ و گواهینامه پایه سه به شماره * و بیمه نامه ماشین به شماره ۶۷م۴۶۳ایران ۷۸ و کارت سوخت به شماره * متعلق به . محمود احمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره * و بیمه نامه ماشین به شماره ۶۸م ۴۶۸ ایران ۷۸ و کارت ماشین به شماره ۶۸م۶۴۳ایران۷۸ و کارت سوخت به شماره * متعلق به بهمن احمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۸۶۰۸۵۷۶۷۳ متعلق به امیر خادمی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۶۳۴۹۸۵ متعلق به جعفرپرور فرزند باباخان و پلاک فلزی خودرو به شماره ۲۴ایران۵۲۶م۳۸ متعلق به مسعودمیری در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۳۰ایران۸۱۱ج۶۶ متعلق به محمدامین آزادبخت فرزند مریدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۱

شناسنامه به شماره ملی ۲۰۶۲۷۰۴۱۴۳ ، شماره شناسنامه ۲۲۴ ، تاریخ تولد ۱۳۳۰/۰۳/۲۶ و دفترچه قسط انصار ۲ تا متعلق به کلثوم معصومیان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۷۴۳۱۱۵ متعلق به علی مرادی فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«آگهی مفقودی»
برگ سبز خودرو سواری سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۹ ۳۲۸ ص ۳۹ به شماره موتور M۱۳۶۴۵۴۶۵۹ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۸۷۴۲۲ متعلق بهاینجانب حکیمه پارسانیا فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱

کارت ماشین سواری سیستم پراید تیپ صبا (جی.تی.ایکس) مدل ۱۳۷۷رنگ سفید شیری/روغنی به شماره پلاک ۵۳ایران۹۷۱ی۷۵ و شماره موتور ۰۰۰۹۴۰۳۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۷۵۴۹۴ متعلق به فاطمه انصاری فر فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۱۳۰۴۹۸۰۰۱ متعلق به پوریا حاجی باقری فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۳۰۳۰۶۱۵۱ متعلق به امیرحسین جزینی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۲

کارت ملی به شماره ۵۴۹۰۱۰۸۲۳۱ متعلق به عاطفه دادخواه فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۰۹۲۱۹۴۱۹۳ متعلق به رضا نجفی پور نجف ابادی فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره / متعلق به حسن پیر مرادیان فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۳۳/۴۳ل۵۲و شماره شاسی NAAO۰۳ED۳۹J۰۴۰۳۹۲ , شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۴۴۸۱۴ متعلق به احمد خدادادگان فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۱۰۰۱۱۷۲۳۰ متعلق به امیر حسین صالح فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو متعلق به سینا خواجوی فرزند بهروز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه نامه ماشین متعلق به مهری رنجکش و کارت ماشین و کارت سوخت متعلق به علی آقا ابراهیمی سیچانی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۹۸۴۵۲۱ متعلق به سعید یلوه فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۱۶۳۶۲۲۱ و گواهینامه پایه سه متعلق به رامین اسمعیل زاده فرزند احمد رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۶۲۰۴۷۵۳۵۱ متعلق به کوروش احتشامی فرزند مسعود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۲۷۴۴۱۳/۴۳ متعلق به حجت ریاحی فرزند مسعود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۰۳۹۹۱۸۲۸۳ متعلق به مسعود گرمپناه مهرآبادی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت سوخت به شماره ۹۶۱/۲۳ط۲۷ و کارت بانک مسکن ملی و ملت متعلق به علیرضا سعادتی فر فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۹۷۱۲۲۷۷۹۱ متعلق به طوبی جونقان زاده فرزند باز علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت نظام وظیفه متعلق به حسین حاجی رحیمی سیچانی فرزند محسن در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۶۶۰۰ متعلق به محمد رضا لرکی فرزند مهر علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۵۹۹۳۷۳۹۷ متعلق به فرشته مردانی فرزند باقر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره۲۸/۱۳ت۱۸۶ و شماره شاسی NAAMIICA۸BR ش موتور ۱۲۴۹۰۱۲۳۲۵۳ متعلق به ناصر عابدی حاجی آبادی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره ۵۶۴۴۶/۶۲۷متعلق به بهرام قنبری بیرگانی فرزند عباس در تاریخ ۰۱/۱۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۲۹۹۹۵۰۵۷۹ و گواهینامه پایه دو و کارت ماشین به شماره ۷۲۷/۶۷ق۳۲و شماره شاسی nas۴۱۱۱۰۰۵۳۶۸۷۹۷۱ , شماره موتور ۵۲۰۶۴۷۹ و کارت پایان خدمت و کارت سوخت و بیمه نامه ماشین و سند معاینه فنی وسائط نقلیه متعلق به مهرداد مردانی فرزند حسین قلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۳۰۰۱۵۷۵۳ و گواهینامه پایه دو و کارت سوخت به شماره ۸۶۶/۴۳ل۶۸ متعلق به اشکان محمودی فرزند نور الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به سید محمد صادق موسوی ده موردی فرزند سید جمال در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۱۲۱۶۸۱ و دفترچه بیمه و عقدنامه متعلق به مهسا عرب شریفی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به شهرام صادقی حسنوند فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۹۶۰۶۱۰۸۱۳ متعلق به مرضیه بدرود فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه قولنامه ماشین و سند کمپانی به شماره ۴۴۹۳۱۵۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۵۸۱۶۳ و شماره پلاک ۶۷ ایران ۷۳۷ ص ۳۸ متعلق به مریم نصار فرزند ابراهیم با کد ملی ۱۷۵۷۵۷۵۸۸۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند بنچاق ماشین و برگ سبز خودرو به شماره موتور ۲۰۲۹۵۸۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۳۶۱۱۵ و شماره پلاک ۴۳ ایران ۱۹۸ ه ۹۹ متعلق به آریا پولادی فرزند رحیم با کد ملی ۱۲۷۱۷۷۲۰۸۶ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۲۰۹۷۱۸۸۷۶ متعلق به غلامرضا وزیری کته شوری فرزند نظرعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۶

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مژده سلیمان پور فرزند مسعود به شماره شناسنامه۲۷۷ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته تربیت بدنی و علوم ورزشی صادره از واحد دانشگاهی مبارکه به شماره ۸۱۱۹۰۰۰۰۰۴۶۸ در تاریخ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد .ازیابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مبارکه به نشانی مبارکه دانشگاه آزاد اسلامی واحد مبارکه ارسال نماید.

گواهینامه پایه یک به شماره ۴۶۷۹۵۰۸۵۰۷ متعلق به علی رضا امینی فیل آبادی فرزند نصر اله در تاریخ ۱۳۹۶/۰۴/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۲۲۷۹۶۲۲۴۲۴ متعلق به حجت اله نصری فرزند رحیم در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۷ ایران۶۸۱ س۵۹ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۶BE۰۵۵۸۳۹ شماره موتور۱۲۴۸۹۲۱۱۳۴ متعلق به زهرا احمدی خونسارکی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۷۵۳۹۲۴۰۳۰ متعلق به عبدالرحیم محب راد فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۵۸۸۵۶۷۸ و شناسنامه به شماره ۹۴۸ متعلق به مهران عبدالهی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۳۷۰۴۶۸۱ متعلق به فائزه عبدالهی فرزند مهران در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۱۳۹۷۸۴۱ متعلق به محمدحسین مشهدی خوراسگانی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۷۶۴۲۲۸۴ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۷۶۴۲۲۸۴ و کارت ماشین و کارت سوخت خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به شماره ۹۴ ق ۶۴۴ ایران ۱۳ و کارت سوخت موتورسیکلت به شماره ۶۲۳/۸۱۳۵۱ و کارت بازنشستگی ذوب اهن متعلق به محسن نیلی فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۴۵۵۳۹۳۰ متعلق به بتول طباطبائی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۲۶۴۵۰۳۷ متعلق به میلاد عباس زاده فرزند اصغر در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۸۵۹۷۲۵۶۱۱ متعلق به نوروز علی پورزینوند فرزند علی محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۴ و کدملی ۶۰۲۹۷۳۴۴۴۱ متعلق به علی اصغر فروغی فرزند اقا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۸۱۹۲۸۲۵۱۱ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۸۱۹۲۸۲۵۱۱ و کارت سوخت سواری سمند به شماره ۵۲ ب ۴۹۶ ایران ۵۳ متعلق به عبدالسعید ابراهیمی فرزند عبدالرحیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۷۲۹۶۷۱۶۶ متعلق به میلاد فروزان فرزند حسین در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۸۲۹۷۰۶۵۰۰ و کارت بازنشستگی بانک ملی متعلق به اصغر کروبیان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵۴۱۰۰۳۳۹۲۲ متعلق به محبوبه جعفری دیزیچه فرزند ایرج در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۴۰۸۳۰۷۵۳ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۴۰۸۳۰۷۵۳ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۴۴۰۸۳۰۷۵۳ و کارت ماشین،بیمه نامه،کارت سوخت و معاینه فنی خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره ۷۲ ب ۲۵۱ ایران ۶۷ متعلق به امیرمحمد صمیمی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۱۸۹۸۱۹۷۰۸ متعلق به زهره قاسمی قهساره فرزند محمود در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۹۳۲۲۵۲۴۱ متعلق به ایمان کریمی فرزند احمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۹۵۲۵۸۴ متعلق به سحر شریف خلیفه سلطانی فرزند ناصر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۹۶۰۳۹۰۵۴۶ متعلق به سجاد غریبوندی فرزند مندنی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین سواری پراید جی تی ایکس آی رنگ بژ_متالیک مدل سال ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۶۷ایران ۴۲د۳۸۱ وبه شماره شاسیS۱۴۱۲۲۸۹۱۶۱۴۷۵وبه شماره موتور ۳۴۱۰۴۱۰ متعلق به مسعود کیانی اجگردی فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۷۲۸۵۳۶ متعلق به محمدامین فخفوری فرزند حمیدرضا در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۲۹۸۳۴۹۰ متعلق به علی مارانی فرزند رمضان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۰۳۷۲۸۹ متعلق به نصرت قاسمی حاجی آبادی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۰۱۰۳۴۳ متعلق به محمدعلی شیران فرزند غلام علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۳۳۰۹۴۱۳ و گواهینامه پایه سه متعلق به علی دینداراصفهانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۴۷۵۴۴۳ متعلق به فاطمه موسوی فرزند سیداحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۷۱

گواهینامه پایه یک تعلق به رحمت الله بمانا با کد ملی ۲۳۷۰۷۳۸۳۷۵ فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت تویوتا مدل ۲۰۰۷ به شماره ۲۹م ۷۴۹ ایران ۶۳ ش ش ۴۱۳۰۴۰ T۱BE۴۲K۲۷X۶وش م ۳۹۷۳۷۰ZA۲۸متعلق به علی اکبر کوه پایه فرزند اردوان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۵۲۴۷۱۶ و گواهینامه پایه یک و گواهینامه پایه دو و کارت سوخت متعلق به میثم شریفی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به ش ملی ۲۲۹۸۱۶۴۹۴۰وش ش ۲۵۱ متعلق به محمد روانان فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروتیبا به شماره ۱۲۸۰۷۷ ایران ۹۳ وش ش۱۹۷ NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۷۳و ش م M۱۵/۸۸۶۸۱۹۹متعلق به ندا اجلالی پور فرزند محمد جلال در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۲۲۸۰۴۲۳۲۰۰ متعلق به محمد صادق رجبی نژاد فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۹۸۷۶۱۹۵ و شناسنامه به شماره ۵۰۸۸ متعلق به حسام‌الدین پورعباسی تراکمه نژاد فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۱۱۲۶۹۳۵وش ش ۸۵۹ متعلق به مریم عسکر نیا فرزند بهرام در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۵۶۳۴ و کارت پایان خدمت معافیت و گواهینامه پایه سه به نام میلاد ستاری فرزند محمد حسین و کارت ماشین به شماره ۲۳م۲۶۸ ایران ۹۳ و بیمه نامه ماشین به شماره ۲۳م ۲۶۸ ایران ۹۳ متعلق به ساناز امیری ماشین ساینا مدل ۹۷ ش ش J۵۷۶۶۸۱۰NAS۸۳۱۱۰۰و ش م M۱۵/۸۵۵۳۳۰۸ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره ۶۸۷ ۴۴۲۴۴ و کارت سوخت به شماره ۶۸۷ ۴۴۲۴۴ و بیمه نامه موتور سیکلت به شماره ۶۸۷و۴۴۲۴۴احسان ۱۲۵ مدل ۸۸ ش ش E۸۸۲۰۵۰۴***N۲N۱۲۵و ش م ۰۹۶۳۴۳۵ متعلق به حسین تقوی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۴۹۱۱۴۶۳ متعلق به رادین زارعی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۱

کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ملی ۰۷۲۰۰۰۶۳۳۳ متعلق به حمید مینائی رخنه فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۲۱۸۲۶۹۸ متعلق به علی برزوزاده فرزند غلامحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۰۳۹۷۶۳۵ متعلق به رضا امیری فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۸۴۹۴۱۱۵۰۵ متعلق به وحید نوروزی فریمانی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۰۶۴۴۵۱ متعلق به سامان طوسی فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۹۲۵۵۰۴۲۱۱ متعلق به امیر فتحی فرزند حسن و کارت سوخت پراید ۱۱۱ به شماره پلاک ۴۸ م ۱۴۴ ایران ۷۴ به نام محمد قدوسی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۳۶۱۰۸۴۶۹۶۸ متعلق به امیرارسلان میرکبیر فرزند رضا در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۹۳۴۵۹۹۷۶۹ و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۷۷ ن ۷۶۱ ایران ۱۲ متعلق به سیدعبدالعظیم حسینی غفار فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۴۵۲۱۹۹۱ متعلق به عباس جیریائی شراهی فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۳

کارت ملی به شماره ۰۹۴۴۴۹۵۰۰۱ متعلق به زهرا رجبی فرزند رمضان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره . متعلق به منصوره ربانی شرقی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره ۸۵و۶۳۳ایران۳۶ متعلق به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۵۹۳۱شماره موتور۱۵۳۸۷۱۹مهدی بتوانی شاندیز فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷۰۱

گواهینامه پایه یک به شماره ۹۱۷۰۱۶۵۵۶۳ متعلق به جمشید مغانی فرزند صادق در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به مهران لطفی فرزند ذولفقار در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران۶۱د۲۵/۴۹۳ ,شماره موتور۱۱۴۴۰۰۵۸۹۸۵,شماره شاسی:NAAA۳۶AA۴ متعلق به بهروز محمدی فرزند عبداله در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۷۰۲

کارت ملی به شماره ۵۶۷۹۶۹۲۰۶۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۵۶۷۹۶۹۲۰۶۶ متعلق به امیرولی امیری فرزند مراد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۶۷۹۷۷۹۴۳۹ و کارت پایان خدمت به شماره ۵۶۷۹۷۷۹۴۳۹ و سایر به شماره کارت بازنشستگی به کدملی ۵۶۷۹۱۱۹۴۳۹ متعلق به روح اله حسین یان صیفار فرزند حیدرقلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره ۱۴ ص۲۳۹ ایران ۱۵ و شماره موتور ۲۳۳۳۹۴۷ متعلق به حسین دهقانی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بیمه بدنه ماشین به شماره ۶۲ب۶۵۵ ایران ۳۵ و برگ سبز خودرو به شماره ۶۲ب۶۵۵ ایران ۳۵ و اسناد مالکیت به شماره شماره پلاک ۶۲ ب ۶۵۵ ایران۳۵ متعلق به پوریا ولی اسکوئی فرزند فردوس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۱۳۹۶۴۳ متعلق به حامد فلاح مامودان فرزند مرتضی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۱۶۰۲۰۵۳۲۷۸ متعلق به عزیز اکبرزاده فرزند صادق در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۴۸۸۰۸۴ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۵۶۴۸۸۰۸۴ وکارت ماشین و کارت سوخت وبیمه نامه به شماره پلاک۴۴ / ۶۳۷ه۳۳ متعلق به اعظم عصاری نژاد فرزند عزیز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۹۴۰۰۲۵۵۳۵ وکارت سوخت و گواهینامه پایه سه به شماره ۴۹۴۰۰۲۵۵۳۵ و اسناد مالکیت خودرو به شماره ۹۹ / ۲۱ب۱۶۷ و بیمه نامه ماشین به شماره ۹۹ / ۲۱ب۱۶۷ متعلق به کژال اسکندری فرزند قوربان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۳۵۹۷۲۴۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۴۵۳۵۹۷۲۴۶ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۵۳۵۹۷۲۴۶ متعلق به میلاد قاسمی عطاآبادی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۲۰ / ۶۶ق۵۵۹ و کارت سوخت به شماره ۲۰/ ۶۶ق۵۵۹ متعلق به فاطمه نوایی لواسانی فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۸۱۹۸۲۱۵۰۵ متعلق به فرزانه نادی فرزند صحبت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۶۳۱۵۷۷ و کارت دانشجویی به شماره ۹۸۰۱۵۸۸۷۶ متعلق به محدثه دریائی فر فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۵۹۱۱۶۲۲۶ و کارت ماشین به شماره ۳۳ / ۸۸ی۲۵۱ و کارت سوخت به شماره ۳۳ / ۸۸ی۲۵۱متعلق به مرتضی رنجبر فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۷۸۷۹۳۱۰ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۱۷۸۷۹۳۱۰ و کارت موتور به شماره ۱۳۳/۸۶۵۸۱ و بیمه نامه موتور به شماره ۱۳۳/۸۶۵۸۱ و کارت سوخت به شماره ۱۳۳/۸۶۵۸۱متعلق به مسعود سیاف زاده فرزند سعید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۸۳۲۸۵۷ وکارت سوخت و بیمه نامه و گواهینامه پایه دو به شماره ۴۵۶۹۸۳۲۸۵۷ متعلق به محمدتقی یحیائی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۱۰۵۲۰۰ و شناسنامه به شماره ۰۰۸۲۱۰۵۲۰۰ متعلق به علیرضا مهدوی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۴۱۷۶۶۵ متعلق به علیرضا شفیعی فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۶۰۹۱۲۱ و بیمه نامه و شناسنامه به شماره ۰۰۲۲۶۰۹۱۲۱ وگواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۲۲۶۰۹۱۲۱ وکارت ماشین به شماره ۱۰/ ۵۵ج۳۳۹ و کارت سوخت به شماره ۳۳۹ج۵۵ / ۱۰ متعلق به فائزه شاقی فرزند اسماعیل در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۶۶۱۸۷۱ متعلق به عباس شرفی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۶۶۰۶۵۱ متعلق به فرامرز حسینی آرا فرزند ماشاا... در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۳۸۶۷۰۴۳۱۷ وبیمه نامه و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۳۸۶۷۰۴۳۱۷ و کارت ماشین به شماره ۱۶ /۹۹ط۱۳۸ متعلق به رضا میرزائی فرزند رشید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۰۰۸۲۶۴۶ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۵۵۰۰۸۲۶۴۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۵۵۰۰۸۲۶۴۶ و برگ سبز خودرو به شماره ۵۷ / ۸۴ج۸۳۶ وبیمه نامه و اسناد مالکیت به شماره ۵۷ / ۸۴ج۸۳۶متعلق به امین ابراهیمی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۵۳۹۳۴۹ متعلق به زینب بلباسی فرزند رسول در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۷۱۳۹۸۶ متعلق به معصومه روستائی پاتپه فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۷۰۷۵۳۹ متعلق به فریدون شاکری فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۱۴۲۹۹۹ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۷۳۱۴۲۹۹۹ و کارت ماشین به شماره ۳۳ / ۹۶س۷۲۹و بیمه نامه ماشین به شماره ۳۳ / ۹۶س۷۲۹ متعلق به علیرضا طهرانی روش فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۹۷۶۱۴۹ متعلق به زهرا فهیمی منش فرزند علی اصغر در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۴۸۲۸۰۸ متعلق به حسن گلشن پژوه فرزند علی اکبر در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۱۰۹۳۰۴ متعلق به مصطفی مبارکی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۰۶۶۳۴۵ متعلق به افشین موسی امینی فرزند غلامعباس در تاریخ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت گارانتی ماشین و کارت ماشین به شماره ۲۰ / ۴۹ ی۳۷۶ و کارت سوخت به شماره ۲۰ / ۴۹ی۳۷۶ متعلق به محسن عسگری زاد فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۳۱۳۳۱۱۰ و گواهینامه پایه سه به شماره ۴۱۳۳۱۳۳۱۱۰ و کارت ماشین به شماره ۸۸ / ۲۵ب۸۷۱و بیمه نامه ماشین به شماره ۸۸ / ۲۵ب۸۷۱ متعلق به حسین نصرالهی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۰۸۲۴۲۱ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۸۲۰۸۲۴۲۱ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۸۲۰۸۲۴۲۱ متعلق به محمدحسین صادقی مالواجردی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۵۹۱۳۵۸ متعلق به مهرشاد سلکی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۰۱۰۷۷۴۱۲۶ متعلق به قمرتاج قربانی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۱۴۴۰۳۴ متعلق به محسن گودرزی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۲۶۶۱۷۸ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۰۲۲۲۶۶۱۷۸ متعلق به عاطف امام دوست فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت آپارتمان به شماره ۸۱۲۲۷۸ متعلق به محدثه سادات موسوی فرزند سیداحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۰۲۷۳۶۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۲۰۰۲۷۳۶۲ و کارت سوخت به شماره مصطفی آتشکار متعلق به مصطفی آتشکار فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وکارت گواهینامه پایه دو متعلق به میترانظامی به شماره ملی ۰۰۴۰۱۲۳۳۹۱ فرزند محمداسماعیل درتاریخ ۹۹/۵/۰۱ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.

۲۹۰۲

سند کمپانی خودرو به شماره پلاک ۴۰ایران۴۷۵ج۷۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۴۰۸۳۳۴ و شماره موتور ۶۰۲۸۲۶۷/M۱۳ به شماره ۳۳۱۹۷۵۸۲۲۵ متعلق به فرزاد نجفی فرزند حیدر در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سندماشین خودرو به شماره پلاک ۴۰ایران۴۷۵ج۷۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۴۰۸۳۳۴ و شماره موتور ۶۰۲۸۲۶۷/M۱۳ به شماره ۳۳۱۹۷۵۸۲۲۵ متعلق به فرزاد نجفی فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۴۰ایران۴۷۵ج۷۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۴۰۸۳۳۴ و شماره موتور ۶۰۲۸۲۶۷/M۱۳ به شماره ۳۳۱۹۷۵۸۲۲۵ متعلق به فرزاد نجفی فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۰۱۹۵۴۵۳۳۹ متعلق به نازنین کریمی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۷۸۴۲۱۸۴۵ متعلق به راحله کلانتری تبریزی فرزند رحمت الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۲۹۰۵۵۹ متعلق به آرین صالحی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۰۲۲۳۵۶۰۰۲ متعلق به محمدرضا کریمی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دفترچه بیمه به شماره ۵۴۴۹۵۵۵۹۱۱ متعلق به فاطمه آسنجرانی فراهانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و دفترچه بیمه به شماره متعلق به سمانه اسدی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه و دفترچه بیمه به شماره ۵۳۸۸۵۲۳۷۷۲ متعلق به شهین محمدی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۷۱۲۳۵۱ متعلق به سعید فرزنده فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۸۸۸۱۱۰۷۱ متعلق به هوشنگ کریمی فرزند نصراله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۰۰۱۱۷۹۵۷۵۱ متعلق به رضا کاظمی شلمانی فرزند حسین در تاریخ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۶۲۷۹۹۳۰۰۶۸ متعلق به یوسف گرمانی نژاد فرزند قربانعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۱۸۱۱۶۵ متعلق به امیر بهمنی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۳۱۲۱۷۰ متعلق به مهدی درویش قهرودی فرزند حشمت اله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۶۳۶۷۱۸ متعلق به سهیل کلهری زاده فرزند اسکندر در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۵۷۰۹۸۹۷ متعلق به سلطان علی حسین علی بیگی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و معاینه فنی و بیمه نامه به شماره پلاک ۸۸ایران۹۳۳ط۵۲ به شماره ۶۱۸۹۷۶۵۳۴۳ متعلق به علی اکبر قاهری فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۵۰۷۰۳۳۳۱ متعلق به علیرضا صدیقی توسروندانی فرزند نقی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۰۴۵۵۵۵۵ متعلق به سبحان نوری فرزند نورمراد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۲۱۹۶۲۸۱۲ متعلق به مهدی احمدی آقامیرلو فرزند فتح الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۰۷۴۲۸۷ متعلق به علیرضا دانیالی فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت هوشمند راننده و کارت سوخت به شماره پلاک۲۲ایران۶۶۴ت۴۲به شماره ۰۴۹۰۲۶۴۲۷۱ متعلق به محمود فراجی مهربانی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۰۲۳۳۵۸۰۹۲ متعلق به حسین طارمی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۰۸۷۱۹۵۲ متعلق به مهرانگیز ساجدی مقدم فرزند بیوک آقا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۳۱۶۰۵۲۷ متعلق به محمد میرزهرایی فرزند غلامرضا در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۱۵۳۳۸۹۶۹۳۳ متعلق به ارسلان کریمی کلیان فرزند قوچعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت دانشجویی به شماره ۲۵۶۰۴۵۵۲۰۱ متعلق به مصطفی صادقی فرزند فضل الله در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی به شماره ۰۴۱۰۲۲۵۶۲۲ متعلق به حامد قشقائیان فرزند علی در تاریخ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۶۹۵۸۸۴ متعلق به محمد علی اکبرخزینه فرزند تقی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۴۸۱۳۱۷۴۶۵ متعلق به عرفان سرلک فرزند اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و پایان خدمت و گواهینامه و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک۹۹ایران۶۴۲ن۲۸ و ۳ عدد عابر بانک به شماره ۰۰۴۹۰۰۴۸۵۹ متعلق به امیر محمدزاده آق قلعه فرزند جلال در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۲۴۳۶۳۵ متعلق به فاطمه حسین زاده سعید

کارت ملی و شناسنامه و پایان خدمت و به شماره ۵۵۳۰۰۷۵۳۱۲ متعلق به علی مصطفی پور فرزند بهروز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۶۳۹۴۹۹ متعلق به سیدمحسن موسوی ابربکوه فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۳۰۸۰۹۹ متعلق به آرزو صحرایی شمامی فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۰۰۹۵۰۳۹۱۴ متعلق به اعظم عطائی نیا فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گذرنامه به شماره ۴۲۳۱۸۳۰۵۱۷ متعلق به سعید راهبری سی سخت فرزند ساعد در تاریخ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به زهرا رحیمی فرزند نبی الله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گذرنامه متعلق آنجل آگاپورا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۶۸۲۸۰۹ متعلق به محمد پوراحمدیان اصل تبریزی فرزند نادر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۰۹۰۴۲۹ متعلق به احمد کمال زاده یزدی فرزند اصغر در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۴۲۴۴۱۲ متعلق به قادر سلیمانی چتابی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی قدیمی به شماره ۰۶۱۰۰۷۱۶۲۹ متعلق به امیر حدادی فرزند فتح اله در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۴۴۳۱۴۳۵۴۱۷ متعلق به علی دهقان منشادی فرزند میرزا محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به حسن ساوه ای فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۵۷۷۹۱۰ متعلق به محمدهادی نیکوکار فرزند محمود در تاریخ۱۳۹۸/۰۳/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز ماشین به شماره پلاک ۸۸ایران۲۹م۷۵ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIM۲۱۱۸۶۹ و شماره موتور ۵۰۱۶۱۲به شماره ۰۰۱۶۰۱۶۶۳۷ متعلق به داریوش مولایی فرزند بهرام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی و سند ماشین به شماره پلاک ۸۸ایران۲۹م۷۵به شماره موتور۵۰۱۶۱۲ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIM۲۱۱۸۶۹ به شماره ۰۰۱۶۰۱۶۶۳۷ متعلق به داریوش مولایی فرزند بهرام در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۹۸۰۵۶۴۱۴۱ متعلق به علی عسکری کرمانی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۸۰۷۷۹۱ متعلق به میثم فیاضی فرزند نادر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به نگین محمدی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه و یک فقره چک و کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک ۴۴ایران۴۲۹ب۴۸ به شماره ۲۶۶۹۸۸۸۸۲۸ متعلق به حمید قیصر نژاد چیرانی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

منوچهر کاظمی با کدملی ۴۰۷۲۰۴۲۰۷۲ به شماره شناسنامه ۴۹ فرزند شیرمحمد سند ملک به شماره ملک ۱۵۳۵ مکرر الی ۲/۱/ و۱۵۳۵ و۱۵۴۰ به شماره ثبت ۱۴۲۷ در دفتر ۱۵ در بخش ۱ خرم آباد و شماره ذکر شده روجلد سند ۵۳۹۸ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۶۵۶۸۷۵۴۱ متعلق به پیمان وفائی فرزند جواد در تاریخ۱۳۹۷/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۴۰۹۵۴۸ متعلق به غلامرضا امیدی فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۱۹۷۳۶۷۲۱ متعلق به محمدرضا حضرتی قره عودت فرزند الماس در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۳۷۷۴۲۷۹۱۹ متعلق به مریم برادران حسن زاده فرزند علی در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۱۹۱۲۹۹۷ متعلق به اسماعیل محمدی ثمرین فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۷۰۹۶۱۸۶۳۱ متعلق به مینا گل شاهی پرشکوه فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۰۰۷۱۱۲۳۷۳۳ متعلق به محمدرضا رزبان فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و دفترچه بیمه و عابر بانک به شماره ۰۰۳۶۲۶۵۳۸۱ متعلق به ابراهیم حسین خانی فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و پایان خدمت و گذرنامه به شماره ۰۰۵۳۸۰۷۷۴۱ متعلق به داود احمدی ستوده فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۹۳۲۷۸۸۲۲۲ متعلق به سمیه روستایی فرزند صفر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۵۹۲۹۹۵۱۳۷۳ متعلق به مرتضی پسندی فرزند نگهدار در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و پایان خدمت و دفترچه وکالت و تمبر مالیاتی به شماره ۰۰۸۳۵۱۹۸۰۷ متعلق به مهدی عزیزی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۵۶۳۴۰۸۱ متعلق به عبداله عباسی کریم کندی فرزند براتعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۹۹۱۴۶۹۴۰۵ متعلق به فاطمه فغانی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۰۸۳۵۳۴۷ متعلق به منصور ریاحی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک۳۳ایران۵۶۲س۳۶ به شماره ۰۰۴۶۹۲۰۴۱۲ متعلق به مرتضی منیری در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۴۶۴۰۷۹ متعلق به ضیاءالدین میرمحمدخانی سمنانی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند ملک اداری به شماره ثبت ۳۵۹۶۵۴ به شماره فرعی ۳۶۵۶۱ و اصلی ۱۱۸ مفروز و مجزی از ۱۱۲۷۳قطعه ی ۵ بخش ثبتی ۱۱ به شماره ۰۰۵۷۳۷۷۴۳۱ متعلق به غلامرضا شیرزاد فرزند حسین در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مسکونی به پلاک اصلی ۱۷۰ و پلاک فرعی ۶۰۹۶۰ و پلاک متنی : شصت هزارو نهصدو شصت فرعی از صدوهفتاده اصلی مفروز و مجزی شده از سی و چهار هزارو چهلو چهار فرعی از اصلی مذکور قطعه ۴۱۸ به شماره ۰۰۵۷۳۷۷۴۳۱ متعلق به غلامرضا شیرزاد فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۸۷۱۱۶۶۶ متعلق به مهرداد میرزایی فرزند یدالله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و کارت موتور و کارت سوخت موتوربه شماره پلاک۱۳۴ایران ۱۶۱۷۷ به شماره ۰۰۷۰۹۷۰۹۶۳ متعلق به امیر دوست فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه و کارت موتور به شماره ۱۱۵ایران ۵۷۲۴۶ به شماره ۰۰۵۶۶۶۰۰۲۲ متعلق به حمیدرضا ترابی فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۶ایران ۵۵۱ص ۳۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۸۸۶۳۵۵ متعلق به مهدی کمالی دولت آبادی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

شناسنامه به شماره ۰۰۶۹۶۰۲۷۴۳ متعلق به مسعود یوسف پور فرزند حیدرعلی وعلیرضا یوسف پور به شماره ۰۰۷۸۸۶۵۰۰ فرزندحیدر علی وحیدر علی یوسف پور فرزند ملک محمد ومحمد یوسف پور فرزند حیدر علی به شماره ۰۰۶۹۰۴۶۱۱۵ وزهرا محمدپور فرزند محمود وصدیقه مهدان فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۰۵۱۲۹۴۷۶۱ و کارت موتور و بیمه موتور به شماره ۶۲۴۵۵ ایران ۱۳۶ و کارت موتور و بیمه موتور به شماره ۳۴۱۱۱ ایران ۱۲۴ متعلق به سهراب هودرشاه فرزند حبیب در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۳۹۳۲۶۴۵۳۴۰ و برگ سبز خودرو به شماره ۶۷۸ ن ۵۳ ایران ۳۳ و با شماره شاسی ۹K۹۲۲۶۳۵ متعلق به مریم آزادی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۳۹۹۵۹۷۲ متعلق به هومن رضائیان تبریزی فرزند محمدرضا در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه به شماره ۷۹۸ ل ۱۱ ایران ۱۱ متعلق به مجید رحمانی منش فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه و کارت بانکی به شماره ۵۷۳۹۳۱۷۳۷۱ متعلق به فاطمه بیسجردی فرزند آدینه محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۷۵۴ ی ۶۳ ایران ۱۱ متعلق به محمدحسن نوروزی فرزند درویش محمد ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۴۴۲۰۴۵۵۷۳ متعلق به یسنا حسین زاده پیله ور فرزند حسام الدین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۵۵۰۷۹۸۶۵ متعلق به شهرام دیهیمی فرزند داود در تاریخ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۳۲۹۸۴۷ متعلق به محمدامین صوری فرزند علی اصغر در تاریخ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۶۲۲ ب ۸۴ ایران ۱۱ و با VIN:IRFC۸۱۱V۳۰۳۰۱۶۴۱۲ متعلق به محمد میری فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و رسید کارت ملی جدید به شماره ۰۰۲۵۰۷۹۱۳۱ متعلق به فرنوش گلی فرزند حمید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۹۸۲۷۵۹۸ متعلق به مائده نصرالهی فرزند جمشید در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۷۱ل۴۱۱ایران۸۸ متعلق به فاطمه میری فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۱۴۷۹۵۳ متعلق به علیرضا احمدی فرزند مهدی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه وکارت ملی قدیمی به شماره ۱۵۴۰۳۰۰۸۷۰ متعلق به میثم غلامی شیخ جان فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین بیمه نامه وکارت سوخت به شماره پلاک ۳۷ص۴۲۶ایران۹۹ به شماره شاسی NAALSRALDHA۲۸۹۱۱۳ وشماره موتور ۱۰۰۰۱۳۴۹۸RR۲۴۱۹۱۲ گواهینامه پایه دو به شماره ۵۱۹۹۸۱۷۵۵۸ متعلق به حمداله مهدی زاده فرزند عزیز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۱۹۹۱۸۰۰۸۸ متعلق به زمینه محتشم لته جان فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت وکارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۳۷۱۶۳۷۹ متعلق به امیر حسین امین زاده فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۷۳۱۰۸۶۵۰ و کارت ملی هوشمند ویک ورق چک به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ریال (به نام آقای هاشمی حامل) وسایر کارت های بانکی(کارت سوخت به نام اقای رجبی) به شماره ۰۰۷۳۱۰۸۶۵۰ متعلق به مهدی غریبیان فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وگواهینامه پایه ۲ وسایرکارت های بانکی به شماره ۰۵۵۹۰۵۳۹۹۱ متعلق به ابوالفضل جوادی فرزند محمدصادق در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۳۹۸۷۳۵۰۹ متعلق به موسی عزیزی فرزند ظهور در تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۶۴۰۴۵۲۸۵ متعلق به فرشته اصلانی مقدم فرزند فتح اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور و کارت سوخت و سند موتور به شماره ۳۱۶۴۱ ایران ۷۶۳ متعلق به محمد قربانی فرزند حاجی عباس با کدملی ۰۰۶۵۹۲۴۸۰۰ در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۹۳۲ د ۶۵ ایران ۷۷ و با VIN:IRFC۹۳R۲۱SN۴۹۲۹۸۶ متعلق به علی جلالی فرزند بهرامعلی با کد ملی ۰۴۵۳۵۵۰۵۶۸ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وکارت پایان خدمت وکارت هوشمند راننده و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۱۲۳۴۷۹۸۱ متعلق به وحید صمدی فرزند صابر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه ۲ وکارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۶۴۲۳۳۳۷۵ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۶۴۲۳۳۳۷۵ و کارت موتور به شماره ۰۰۶۴۲۳۳۳۷۵ متعلق به مهدی کامران ماسوله فرزند اسمعیل در تاریخ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و شناسنامه به شماره ۴۱۲۰۵۴۵۴۷۴ متعلق به ایمان ایمان قاسمی فرزند عبدالعظیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۰۰۴۳۷۵۶ متعلق به مهدی فرجی فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و کارت ملی هوشمند به شماره ۵۵۶۰۴۸۶۹۸۱ متعلق به اصغر مددی فرزند رشید در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۵۲۶۸۱۹۳۶ متعلق به مینا احسانی فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۵۸۲۳۲۹۲۲ متعلق به داود صالحی فرزند محمدباقر در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۱۷۹۹۳۰۹ و کارت ماشین به شماره ۷۶ب۳۹۴ایران ۵۵ و معاینه فنی وسائط نقلیه وبیمه نامه به شماره ۷۶ب۳۹۴ایران ۵۵ متعلق به محمد فروتن آملی فرزند رضا در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۲۱۴۱۷۹۴۶ متعلق به محمد صومی فرزند مجید در تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۷۲ق۵۱۵ایران۲۰ به شماره شاسی NAAW۲۱HU۱KE۱۹۱۰۱۱ شماره موتور ۱۴۷H۰۴۷۰۱۱۶ متعلق به مرتضی مشهدی بابا علی فرزند حاجی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند وسایر کارت های بانکی به شماره ۱۶۰۱۷۶۵۱۷۷ متعلق به جعفر مدینه فرزند خداوردی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه۲ وکارت ملی هوشمند به شماره ۰۴۵۲۷۴۱۰۱۷ متعلق به سمیه توکلی فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۵۲۰۱۸۵۳۶۷ متعلق به الهام امن نژاد فرزند ولی در تاریخ ۲۰/۱۱/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۸۲۵۰۹۵۴۹ متعلق به غلامرضا نداف بروجردی فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

کارت ملی به شماره ۱۱۸۰۰۰۳۷۴۸ متعلق به نسرین ربیعی فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۱۸۹۸۸۳۳۷۶ متعلق به علی عباسی گزلائی فرزند عباسعلی در تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۵۶۶۱۴۳ متعلق به علی مومنی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۱۵۵۷۳۴ متعلق به فاطمه عباس نژاد فرزند علی اکبر در تاریخ۱۳۹۹/۰۷/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت شناسایی خبرنگاری متعلق به جواد موگویی فرزند پناه بر خدا به شماره ملی ۰۰۸۰۵۹۹۷۲۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و کارت ماشین به شماره پلاک ۳۳_۴۴۱م۵۸ و کارت شناسایی سازمانی و کارت لباس شخصی و ۳فقره کارت سوخت متعلق به اشکان سلیمان محمدی فرزند اکبر به شماره ملی ۱۲۸۶۹۴۳۹۳۰ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی متعلق به سیدمهدی رحیمی فرزند سیدجلال به شماره ملی ۳۸۷۳۴۸۰۳۹۵ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۰۰۲۱۷۹ متعلق به داود محمودی فرزند محمد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه سه متعلق به نوید یوسفی فرزند وحید به شماره ملی ۰۰۲۰۴۹۶۵۶۷ در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۷۵۶۹۱۸۶۶۱ متعلق به یوسف سرلک فرزند باقر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۱۵۹۸۲۵۱۴۳ متعلق به باقر عسگری فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه ماشین به شماره پلاک ۵۹ژ۹۶۷_۱۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۴ب۵۴۲_۲۰ متعلق به ساسان نظربیگی فرزند صیدعباس به شماره ملی ۴۵۰۰۴۳۰۲۲۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۷۸۸۳۷۷۹ متعلق به مصطفی هنداوی فرزند محمدجواد در تاریخ۱۳۹۷/۰۶/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت موتورسیکلت به شماره پلاک ۷۵۸۵۶_۱۱۷ متعلق به عباس رحیمی فرزند ناصر به شماره ملی ۶۲۱۹۸۳۶۶۴۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه رانندگی و کارت موتور سیکلت و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۳۲۳۴_۱۱۱ متعلق به اسمعیل شهریاری فرزند محمد به شماره ملی ۱۲۴۹۶۶۲۸۰۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت موتور سیکلت و بیمه نامه موتورسیکلت به شماره پلاک ۶۵۱۶۲_۱۱۱ و کارت سوخت به شماره پلاک۷۳ق۵۲۳_۵۵ متعلق به محسن غلامی فرزند ذبیح اله به شماره ملی ۰۰۶۹۰۴۹۸۷۴ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو متعلق به عباس امین جعفری فرزند خداداد به شماره ملی ۵۱۲۹۶۲۲۱۳۸ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۸۹۹۰۲۳ متعلق به محمدمهدی متین فرزند کریم در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۳۹۹۷۵۸ متعلق به محمدرضا معینی تدبیر فرزند محمد در تاریخ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت موتورسیکلت و بیمه نامه موتور سیکلت به شماره پلاک ۳۲۴_۶۹۸۶۵ به شماره شاسی NE۱***۰۸۱۷۹۴D۱۲۵ به شماره موتور ۰۱۲۴NE۱۱۴۵۴۰۲ متعلق به امیرعباس آتش افروز فرزند علی اکبر به شماره ملی ۰۰۷۰۰۱۷۶۸۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به داوود ذوالفقاری فرزند فضل اله به شماره ملی ۴۱۲۰۲۰۸۲۷۳ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به تینا نوروزسینکی فرزند ناصر به شماره ملی ۰۰۲۲۱۴۶۱۲۱ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و گواهینامه موتورسیکلت و کارت ماشین و بیمه نامه ماشین شماره پلاک ۱۰_۳۴۵ب۴۸ و کارت سوخت متعلق به محمودرضا کشاورزی فرزند علی اصغر به شماره ملی ۰۰۱۴۶۰۶۲۱۶ در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۹

کارت ملی و گواهینامه پایه یک به شماره ملی ۰۰۵۴۸۰۸۳۷۵ و کارت سوخت به شماره ۱۰ایران۳۱۲ط۶۷ متعلق به مهدی مردانی فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۲۵۸۰۸۲۸۵۵۹ و گواهینامه پایه دو به شماره ۰ و بیمه نامه ماشین به شماره ۳۰ایران۲۹۷ب۴۳ و کارت ماشین به شماره iRPC۸۶۱V۱۱W۳۷۰۵۴۱ و کارت سوخت به شماره ۳۰ایران۲۹۷ب۴۳ متعلق به محمد ورزشکارآموز فرزند علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۰۹۹۹۲۲۹۸۸ متعلق به مریم دوستی فرزند شربتعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۰۰۰۰۲۲۷۲ متعلق به کاظم کریمی حسین آبادی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۰۳۹۷۰۳۳ متعلق به سیدعباس شجاعیان فرزند سیدحسن در تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره ۷۸ایران۴۵۵ع۶۳ متعلق به محسن افشارمهر فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۳۲۱۹۸۹۹ متعلق به عابد حبیبی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند ماشین وسند کمپانی به شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۲۹۹۴۰ وشماره شاسی NAACR۱HS۱BF۷۱۶۸۲۳ متعلق به معروف رحیمی دره باغ فرزند محمد علی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۷۲۰۵۸۶۸۱۲ و کارت ملی به شماره ملی ۳۷۲۰۵۸۶۸۱۲ متعلق به وریا مینایی فرزند عبداله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۳۷۳۱۴۹۱۶۱۳ و کارت ماشین به شماره پلاک۲۸ص۲۸۲ایران۵۱ متعلق به رحمت صفیاری فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۲۹۲۸۸۳۹۰۶۲ و کارت سوخت به شماره پلاک۱۹ج۱۵۶ایران۵۱ متعلق به نرگس بازوبندی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۳۷۳۱۱۶۱۳۹۷ و کارت ماشین به شماره پلاک ۱۳س۲۲۴ایران۵۱ متعلق به عثمان میرزایی فرز

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۱/۳۰
شماره : ۱۰۲۹

افزایش قیمت محصولات سلولزی تا پایان ماه رمضان ممنوع

ستاد تنظیم بازار هرگونه افزایش قیمت محصولات سلولزی را تا پایان ماه رمضان ممنوع و صادرات مقوا را از دی ماه امسال آزاد کرده است.

ستاد تنظیم بازار هرگونه افزایش قیمت تیشو (از مواد اولیه تاثیر گذار در قیمت تمام شده محصولات سلولزی بهداشتی) و محصولات سلولزی را تا پایان ماه مبارک رمضان ممنوع اعلام کرد. اوایل بهمن ماه دبیر انجمن صنایع سلولزی و بهداشتی ایران از احتمال افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت دستمال کاغذی در پی موافقت سازمان حمایت با افزایش قیمت مواد اولیه این محصول خبر داده و گفته بود که در صورت اجرای افزایش قیمت تیشو قیمت هر بسته دستمال کاغذی به ۱۰ هزار تومان می‌رسد که به نظر می‌رسد تا پایان ماه رمضان این افزایش قیمت منتفی شده است.

همچنین بر اساس مصوبات جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار، در خواست معاونت امور صنایع نامه شماره در خصوص رفع ممنوعیت صادرات مقوا در جلسه طرح و با تایید معاونت امور صنایع و تعهد انجمن ذیربط مبنی بر تامین مکفی و مناسب نیاز داخلی مصرف کنندگان کالای یاد شـــده با صادرات مقوا از اول دی ماه سال جاری موافقت شده است.

بهمن تمام شد، هزینه معیشت مشخص نشد!

نماینده کارگران در شـــورای عالی کار از موکول شدن جلسه تعیین رقم سبد معیشت کارگران به هفته آینده خبر داد و فرافکنی گروه کارفرمایی و ملزم دانستن دولت به انجام تعهدات خود در قبال کارگران و کارفرمایان را دلیل عدم تعیین رقم هزینه سبد معیشت کارگران در کمیته دستمزد دانست.

ناصر چمنی با تشریح جزییات چهارمین جلسه کمیته دستمزد شورای عالی کار اظهار کرد: در حالی که قرار بود در آخرین جلسه کمیته مزد در بهمن ماه هزینه سبد معیشت کارفرمایان مشخص شود، گروه کارفرمایی با این توجیه که آنها هم دچار مشکل هستند خود را ناتوان از پرداخت دستمزد دانسته و اعلام کردند که دولت باید به وظیفه خود در قبال کارفرمایان و کارگران عمل کند و افزایش دستمزد را برعهده بگیرد. وی افزود: با توجه به اعلام خط معیشت ۱۰ میلیون تومانی از سوی بانک مرکزی، هزینه معیشت کارگران با احتساب خورد و خوراک، درمان، مسکن و اجاره بها، آموزش و تحصیل قطعا به همین رقم می رسد و انتظار داریم با توجه تاکید ماده ۴۱ قانون کار نسبت به تعیین‌سبد معیشت توجه و اهتمام بیشتری صورت گیرد.

به گفته چمنی بند ۲ ماده ۴۱ قانون کار بر لزوم تعیین سبد معیشت خانوارهای کارگری به نحوی که تامین کننده هزینه های معیشت یک خانوار ۳.۳ نفره باشد، تاکید کرده است. نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه جامعه کارگری بیش از ۵۲ میلیون نفر از جمعیت کشور را تشکیل می دهند، اظهار کرد: اینکه با عدم تعیین هزینه سبد معیشت و وقت کشی قشر عظیمی از جامعه را در بلاتکلیفی نگه داریم اقدام پسندیده ای نیست.

چمنی در پایان از موکول شـــدن جلسه تعیین رقم سبد معیشت کارگران به هفته آینده خبر داد و گفت: با توجه به آنکه از هفته آینده وارد اسفند می شویم و مذاکرات دستمزد باید آغاز شود، انتظار داریم هزینه معیشت کارگران هفته آینده عملیاتی شود تا هرچه زودتر به مباحث و چانه زنی های مزدی ورود کنیم.

اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی در بهار ۱۴۰۰

رئیس ســـازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به اهمیت اتصال کریدور شمال - جنوب، تاکید کرد: راه آهن رشت- کاسپین در بهار سال ۱۴۰۰ به خلیج فارس وصل خواهد شـــد. به نقل از سازمان برنامه و بودجه، محمدباقر نوبخت در جریان بازدید از پروژه ملی راه آهن رشت به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی، از تلاش برای تکمیل راه آهن و اتصال دریای کاسپین به خلیج فارس در بهار ۱۴۰۰ خبر داد و با اشـــاره به اهمیت اجرای این طرح ملی بیان کرد: در حال حاضر این پروژه در دو قطعه ۶ و ۷ در حال تکمیل است پروژه قطعه ۶ تقریباً به مرحله نهایی رسیده که حتی بخشی از آن ریل‌گذاری شده است.

وی در ادامه افزود: در قسمت ۷ که منتهی به بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی می‌شود، یک پل به طول ۲۶۰ متر طراحی که عملیات ساخت آن آغاز شده و این پل باید از روی بزرگراه رشت انزلی عبور کند و با توجه به اهمیت این پروژه گروه‌های فنی و اجرایی با سرعت در حال تکمیل و اجرای این پل هستند.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به زمان بهره برداری و تکمیل راه آهن سراســـری رشت به بندر کاسپین اشاره کرد: در تلاشیم با یاری پروردگار در بهار سال آینده و قبل از اتمام دوره خدمت دولت دوازدهم این افتخار نصیبمان شود که بتوانیم قطعه قزوین-رشت را به بندر کاسپین وصل کنیم و با تکمیل این مسیر در واقع بتوانیم خلیج فارس را به دریای کاسپین در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی متصل کنیم.

نوبخت با تقدیر از سازمان منطقه آزاد انزلی جهت تأمین مالی بخشی از این پروژه بزرگ خاطرنشـــان کرد: اتصال راه آهن سراسری به این بندر مهم موجب افزایش سهم کشورمان در حوزه ترانزیت بارهای فراوانی که از کشورهای شمالی ایران به سمت خلیج فارس باید انتقال داده بشه خواهد شد.

لازم به ذکر است که راه آهن رشت – کاسپین- انزلی – آستارا، پروژه‌ای راهبردی و در مسیر کریدور شمال – جنوب در دست اجراست که اتمام و بهره برداری آن می‌تواند در حوزه صادرات و گردشگری تحولات خوبی را برای ایران و گیلان رقم بزند.

راه آهن رشت - انزلی به طول ۴۰ کیلومتر در ادامه مسیر راه آهن قزوین - رشت، مرکز استان گیلان را به بنادر کاسپین و انزلی متصل می‌کند که از نظر مبادلات تجاری و بازرگانی با کشورهای منطقه و نیز اروپایی، ترانزیت کالا و بار دارای اهمیت ویژه‌ای است. زیرسازی قطعه‌های شش و هفت در حال انجام است و بر اساس توافق به عمل آمده؛ بخشی از هزینه ساخت و ارزیابی خط از ایستگاه پیربازار رشت تا بندر کاسپین را نیز سازمان منطقه آزاد انزلی تأمین می‌کند.

شارژ کارت سوخت خودروهای سنگین روزانه شد

معاون برنامه‌ریزی ســـازمان راهداری کشور از تخصیص روزانه سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی بر مبنای پیمایش خبر داد. به نقل از صداوسیما، فرامرز مداح با اشاره به راه‌اندازی سامانه جامع پیمایش و سوخت هوشمند در حوزه ناوگان حمل و نقل عمومی که امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید گفت: با هدف افزایش نظارت بر بخش حمل و نقل عمومی کشور، سامانه‌هایی را راه اندازی کرده‌ایم که فاز اول آن مربوط به ناوگان و شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای است و توانستیم دو سامانه پیمایش و توزیع سوخت را اجرایی و عملیاتی کنیم.

به گفته معاون سازمان راهداری، بر اساس این سامانه قرار است حداکثر ۲۴ ساعت پس از پیمایش، کارت سوخت خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی شارژ شود.

وی افزود: ســـامانه جامع پیمایش، نقش مهمی در تسهیل روند صدور بارنامه، صورت وضعیت و تردد مرزی دارد و رابط کاربری مدیریت سامانه امروز به مرحله اجرایی رسید. مداح همچنین با اشاره به راه اندازی سامانه هوشمند سوخت گفت: این سامانه وظیفه توزیع سوخت گازوئیل بین ناوگان حمل و نقل عمومی را بر عهده دارد و بر این اساس، با ارتباط این سامانه با سامانه‌های وزارت کشور و خودروهای عملیاتی دستگاه‌های خاص مانند نیروهای مسلح، راهداری و هلال احمر، اطلاعات این خودروها بر مبنای پیمایش، ســـاماندهی و به شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ارسال خواهد شد تا کارت سوخت این خودروها شارژ شود.

به گفته این مقام مســـئول، همچنین در موارد خاص یا حمل بارهای خاص یا مواردی، چون لزوم تخلیه بنادر که نیاز به سفر یکسر خالی خودروها وجود دارد نیز، می‌توان برای تأمین سوخت ناوگان اقدام کرد. وی راه‌اندازی این دو سامانه را جزو مهمترین پروژه‌های راهداری دانســـت و افزود: این دو طرح نقش مؤثری در حوزه پیمایش و همچنین توزیع جامع سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی و جلوگیری از تخلفات این بخش دارند.

وزیر راه:

آمادگی انجام سفرهای نوروزی ریلی، جاده ای و هوایی را داریم

زهـــرا جعفری - ایـــده روز | وزیر راه گفت: در موضوع انجام یا اجرا نشدن سفرهای نوروزی، وزارت راه تابع مصوبات ســـتاد ملی مقابله با کروناســـت، اما همه دســـتگاه‌های اجرایی مرتبط با سفر، مقدمات این سفرها را پیش بینی کرده اند.

به نقل از صدا و ســـیما، محمد اسلامی در حاشیه مراسم بهره برداری از طرح‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان هواپیمایی کشوری در حال تهیه و آماده سازی مقدمات مربوط به سفرهای نوروزی هستند، اما در اجرا، تابع مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم.

وی اضافه کرد: پیـــش بینی می‌کنیم در صورت مجاز بودن سفرها در ایام نوروز، مردم بیش از گذشته از وسایل حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، قطار و هواپیما استفاده کنند و به همین دلیل، از هم اکنون آمادگی انجام سفرهای نوروزی را در دستگاه‌های تابعه ایجاد کرده ایم. اسلامی گفت: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ستاد ملی مقابله با کرونا متولی اعلام مجاز بودن یا نبودن سفرها در ایام تعطیلات نوروزی هستند و ما آمادگی کامل داریم در تعامل و همکاری با این دســـتگاه‌ها، مصوبات ستاد را اجرا کنیم، اما نباید به دلیل احتمال لغو ســـفرهای نوروزی، دستگاه‌های اجرایی وابسته آمادگی این امر را نداشته باشند.

وزیـــر راه و شهرســـازی افزود: نوســـازی روکش آســـفالت، خط کشـــی و نصب علائم هشدار دهنده بویژه در نقاط حادثه خیز و پر خطر از اولویت‌های طرح‌های نوروزی سازمان راهداری است.

وی همچنین در خصوص رفع نقاط حادثه خیز جاده‌ای گفت: با همکاری پلیس راه نیروی انتظامی ۲۵۱ نقطه حادثه خیز در جاده‌های کشور شناسایی شد که ۲۰۰ نقطه آن حذف و اصلاح شده است و برای رفع دیگر نقاط حادثه خیز در حال فعالیت هستیم.

وزیر راه و شهرســـازی افزود: بیشتر نقاط حادثه خیز باقی مانده از نوعی هســـتند که نیازمند ســـاخت تقاطع‌های غیر هم‌ســـطح هستند و در نزدیکی شهرها واقع شده اند که قرار است ضمن اقدام به آشکار سازی این نقاط، هرچقدر که در تأمین مالی پروژه‌ها موفق بودیم و توانستیم اعتبار جذب کنیم، این تقاطع‌های غیر هم‌سطح را هم احداث کنیم.

اســـلامی ادامه داد: با این وجود همچنان سهم عوامل انســـانی در تصادفات بالای ۸۰ درصد اســـت و عواملی، چون بی توجهی به روبـــرو یا خواب آلودگی راننـــده جز عواملی هستند که بیشترین تصادفات منجر به تلفات را رقم می‌زنند.

نرخ مصوب مرغ تا پایان ماه رمضان تغییر نمی‌کند

دبیر ســـتاد تنظیم بازار کشـــور با بیان اینکه فروش فوق‌العاده نوروزی به معنی تشـــدید نظارت‌ها و فراوانی کالا است و نه تخفیف، از تداوم تخصیص ارز دولتی به روغن خبـــر داد و گفت که قیمت مصوب مرغ تا پایان ماه رمضان تغییر نمی‌کند و اگر تا آخر هفته هم قیمت مرغ عادی نشود مرغ منجمد به بازار تزریق خواهد شد.

عباس قبادی درباره تنظیم بازار شب عید گفت: در سال های گذشـــته در هر شهر و منطقه نمایشگاه‌های عرضه مســـتقیم کالا با همکاری اصناف در آستانه شب عید برگزار می‌شـــد، اما امسال به دلیل شیوع ویروس کرونـــا امکان برگـــزاری این نمایشـــگاه در هیچ نقطه کشـــور وجود ندارد و ســـتاد ملی کرونا هم با برگزاری آن موافقت نکرده اســـت. اما بـــا رعایت پروتکل های بهداشـــتی فروش فوق‌العاده در حوزه پوشاک، کیف و کفش شـــیرینی، آجیل، خشکبار مواد پروتئینی، میوه و ســـایر اقلام و کالاهای پرتقاضا در شب عید، در محل صنوف و همچنین فروش‌های اینترنتی اجرا خواهد شد.

وی افزود: به دلیل شـــیوع ویروس کرونا در ســـال جاری به دنبال تشـــویق و ترغیـــب مردم به حضور در بازار نیستیم. بنابراین خواهش ما این است که در صدر مســـائل اقتصادی کشـــور، اولویت رعایت پروتکل‌های بهداشـــتی باشـــد. بنابراین توصیه می‌کنیم فقط برای خریـــد کالاهای ضروری و فقط یکی از اعضای خانواده در بازار حضور پیدا کند.

فروش فوق‌العاده امســـال به معنی تخفیف نیست!

این مقام مسئول در پاســـخ به سوالی درباره میزان تخفیـــف در فروش فوق‌العاده امســـال نیز تصریح کرد: تخفیف‌ها به سبک و سیاق سال‌های گذشته نیست، اما رعایت قیمت مصوب مهم است. فروش فوق‌العاده به این معنی اســـت که اتحادیه‌ها قیمت‌ها را کنترل می‌کنند تا یکســـان باشـــد و لزوماً به معنی تخفیف نیســـت. به عبارت دیگر فروش فوق‌العاده به معنی تشدید نظارت و فراوانی کالا است تا نوسانات قیمتی کالاهای پر مصرف به حداقل برسد.

جزئیات تامین میوه شب عید

قبادی درباره تامین میوه شـــب عید نیز گفت: مقرر شده تامین میوه شب عید از سوی اصناف انجام می‌شود و در کنار آن حدود ۴۰ هزار تن سیب و پرتقال ذخیره شـــده که اگر افزایش قیمتی اتفاق افتاد از محل ذخایر قیمت‌ها کنترل شود. در مورد موز هم که تقاضای آن در آستانه شب عید افزایش پیدا می‌کند، مقرر شد واردات آزاد شـــود که احتمالاً با ورود این محصول به کشـــور قیمت‌ها تا حدودی معتدل خواهد شد.

دبیر ستاد تنظیم بازار کشور در ادامه درباره تنظیم بـــازار مـــرغ اظهار کـــرد: دو ماه پیش مقرر شـــده بود جوجه‌ریـــزی به ۱۳۰ میلیون قطعه برســـد و اگر مازاد مصرفی بود شرکت پشتیبانی امور دام آن را خریداری و ذخیره کند. عموماً مرغدارها طوری برنامه ریزی می‌کنند که کل تولیدشان به انتهای سال که بیشتر نیاز بازار است برســـد. امسال که اردیبهشت هم مصادف با ماه رمضان اســـت که مرغدارها برنامه خود را طوری تنظیم کردند که در هر دو مقطع نیاز بازار را تامین کنند.

اگر تا آخر هفته بازار مرغ عادی نشود مرغ منجمد تزریق خواهد شد

وی همچنین با بیان اینکه ذخایر مرغ منجمد کشور به اندازه کافی اســـت، گفت: این اختیار به ما داده شده که در صورت نیاز مرغ منجمد به بازار عرضه شود و اگر تـــا آخر هفته قیمت مرغ عادی نشـــود از این ذخایر به بازار تزریق خواهد شد.

قیمت مرغ تا پایان ماه رمضان تغییر نمی‌کند

این مقام مســـئول در ادامه در پاسخ به صحبت‌های محمدعلـــی کمالی سروســـتانی، مدیرعامـــل اتحادیه مرغداران گوشتی، که با اشاره به افزایش قیمت نهاده‌ها، حمل و نقل و جوجه یکروزه، خواســـتار افزایش مجدد قیمت مصوب مرغ شد، گفت: به مرغداران قول می‌دهیم در بحـــث نهاده‌ها نظر آنان را تامین کنیم، اما در مورد افزایـــش قیمت، خواهش می‌کنم تـــا پایان ماه مبارک رمضـــان قیمت تغییر نکند. قیمت هر کیلو گوشـــت مرغ در روزهای اخیر به ۳۰ هزار تومان رسیده است.

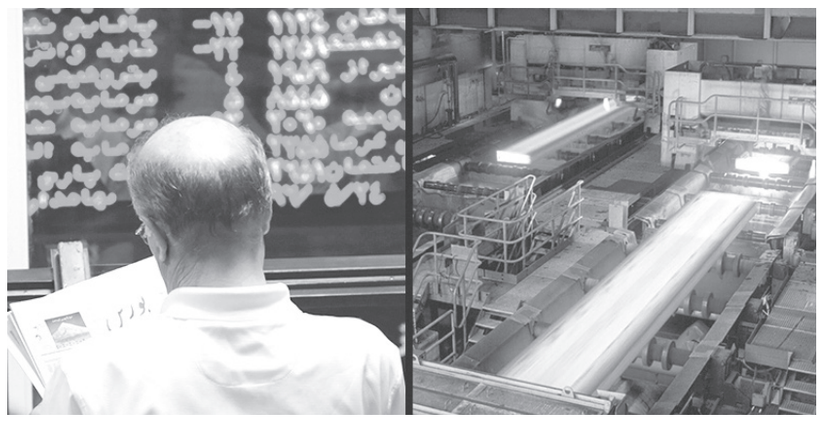
اخیرا نایب رئیس کانـــون انجمن صنفی مرغداران گوشـــتی، گفت که قیمت واقعی مـــرغ، قیمت مصوب تنظیم بازار یعنی ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان نیســـت. قیمت واقعـــی مرغ زنده با توجه بـــه افزایش مولفه‌های تولید براساس آنالیز تشکل ها ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و قیمت مرغ گرم نیز ۲۴ تا ۲۵ هزار تومان می‌شود. وی در ادامه به اتحادیه شیرینی و سایر اتحادیه‌های مربوطه قول داد که روغن و شکر مورد نیاز آنها تامین شود و گفت: شکر مصرف خانوار هر کیلو ۸۷۰۰ تومان عرضه می‌شـــود و کمبـــودی هم وجود ندارد، اما در بخش صنف و صنعت که از محل شکرهای وارداتی است افزایش قیمت داشتیم و در نهایت مقرر شد با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به صورت نامحدود در اختیار اصناف قرار گیرد.

تداوم تخصیص ارز دولتی به روغن

قبـــادی در ادامه با تاکید بر ایـــن که کمبود روغن نداریم، گفت: میانگین مصرف ماهانه روغن در کشـــور ۱۵۰ هزار تن است که طی دو ماه گذشته بالغ بر ۱۷۳ هزار تن هم تولید شده است. مشکل بازار روغن انتظارات تورمی و پیش بینی افزایش قیمت روغن بود. اما همین جا اعلام می‌کنم که تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به روغن تا زمانی که شـــرایط شیوع ویروس کرونا و تحریم‌ها به وضعیت مطلوب برسد ادامه خواهد داشت.

وی افزود: در زمینه هیچ کالایی کمبود در کشـــور نیســـت و درمورد بازار شـــب عیدهم به مردم اطمینان می‌دهیم.

چرا قیمت مواداولیه در بورس ۱۰ درصد بالاتر از کف بازار است؟



رئیس انجمن نوردکاران فولاد کشـــور ضمن تشـــریح و توضیح در رابطه با اتهامات و شـــائبه‌های اخیر پیرامون تحویل شمش فولاد توسط این انجمن و عدم عرضه آن در بورس کالا، به وجود «مافیای فولاد» اشاره و صراحتا اعلام کرد که قیمت مواداولیه در بورس کالا، حداقل ۱۰ درصد گران‌تر از قیمت‌ها در کف بازار آزاد است.

احمد رضوی‌نیک در نشست خبری خود در غرفه انجمن مذکور در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو، در رابطه با حاشیه‌ها اخیر مطرح شده مبنی براینکه نوردکاران شـــمش فولادتحویل گرفته اما محصول را در بورس کالا عرضه نکرده‌اند، ســـود حاصـــل و رانت موجود در زنجیره فولاد که از دســـت برخی مافیای این زنجیره خارج شده را عمده علت بحث‌های اخیر پیش آمده دانسته و معتقد اســـت از ابتدای تاسیس انجمن نوردکاران فولادی، آمار و اطلاعاتی اشتباه از نوردکارانی که به تعهدات عرضه خود حتی بالاتر از آنچه که موظف بوده، عمل کرده‌اند و انگشت اتهام را به سوی نوردکاران گرفته‌اند که تکلیف خود برای حفظ اشتغال در بخش پایین دستی زنجیره فولاد و تامین مواداولیه موردنیاز آن‌ها را به درستی، انجام داده است.

رئیس انجمن نوردکاران فولادی ایران تصریح کرد: در حقیقت انجمن نوردکاران با این هدف تاسیس شد که تامین مواداولیه برای فعالان این حوزه انجام و ارزش افزوده‌ای که از محل خام‌فروشی در دست عده‌ای مافیا در کشور که بالغ بر ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در سال ایجاد می‌شود را به انتهای زنجیره هدایت کند و صادرات و اشتغال‌زایی را در انتهای زنجیره داشته باشد. در این راستا اقدامات بسیاری صورت گرفت که تاســـیس انجمن نوردکاران و شرکت در تمامی جلســـات وزارتخانه، قوه قضاییه، نهاد ریاست جمهوری، مجلس و ســـایر نهادهای نظارتی، از جمله آن بوده است. اقداماتی که انجام شـــد، سبب شد تا بسیاری از معادن و نهادهای نظارتی به اصل ماجرا واقف شوند.

وی افزود: متاسفانه یکی از سرپرست‌های پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت صراحتا اعلام می‌کرد که مواد خام بایستی صادر و ارزآوری شود؛ در این زمینه انجمن در همان زمان هم به صورت کتبی و شفاهی اعلام کرد که آمادگی دارد تـــا محصولات نهایی با ارزش افزوده بالاتری را صادر و ۱۰۰ درصد ارز حاصل را به بانک مرکزی بازگرداند؛ اما نپذیرفتند. رضوی‌نیک ضمن اشـــاره به اینکه در زنجیره فولاد، مواداولیه با قیمت بسیار ارزان‌تر و با ۴۵ درصد قیمت جهانی با رانت فولادی‌ها براساس مصوبه قبلی، به بنده و میانه زنجیره تزریق شـــده و عملا صادرات را ممنوع کرده است که بیانگر انحصارگرایی است. این در حالی است که فولادسازان مواداولیه را با قیمت ارزان تهیه کرده اما به‌جای آنکه بخواهند محصول تولیدی خود را با قیمت مناسب در اختیار پایین‌دستی‌ها قرار دهند تا محصول نهایی نیز در انتها با قیمت مناسب‌تر به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، قیمت محصولات تولیدی خود که مواداولیه و پایه نوردکاران است را متناسب با نرخ دلار قیمت‌گذاری می‌کنند؛ ضمن اینکه همین عرضه با نرخ دلار به صورت قطره‌چکانی نیز صورت می‌گیرد رئیس انجمن نوردکاران فولادی یادآور شد: صورت‌های مالی نشان می‌دهد که قیمت تمام شده شمش فولادی در کشور برای شرکت‌های مختلف از ۳۸۱۸ تومان برای فولاد خوزستان آغاز و با ۴۷۵۰ تومان برای ذوب آهن در ۹ ماهه سال جاری ثبت شده است؛ این در حالی است که همین شـــمش با حدود ۳۰۰ درصد افزایش قیمت در بورس کالا، با مهندسی عرضه و به صورت قطره‌چکانی به نوردسازان فروخته شده است. از خردادماه امسال قیمت شـــمش به یکباره حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش پیدا کرد و به دنبال این موضوع محصولات نهایی نیز با افزایش قیمت مواجه شدند.

وی خاطر نشان کرد: برخی شرکت‌ها که عضو بورس کالا هستند، شاید نه بطور مستقیم و خودخواسته، اما زمینه‌ساز ایجاد رانت در بورس کالا می‌شوند. مثلث مافیایی متشکل از انجمن فولاد، بورس کالا و برخی فولادســـازان است که البته بخش خصوصی در این زنجیره در کنار نوردکاران بوده اســـت. ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در قیمت مواداولیه فولاد رانت وجود دارد؛ در حقیقت ابتدا و انتهای زنجیره کوچک اما میانه زنجیره، دارای منافع بســـیار است که حاصل این منافع جز ایجاد رانت، حاصلی نداشته است.

این مقام صنعتی ضمن اشاره به اینکه نوردکاران پول مواد اولیه را در ابتدا پرداخت و پیش خرید انجام می‌دهند اما محصولات را چند ماه بعد تحویل می‌گیرند، گفت: این موضوع تقریبا ســـه درصد هزینه مالی برای نوردکار ایجاد خواهد کرد؛ ضمن اینکه محصول نهایی نیز به دلیل اشباع بازار یا بایستی پس از رکود یا در قالب طرح‌های اعتباری فروخته شود.

رضوی‌نیک تاکید کرد: آمار وزارت صمت که توســـط معاون بازرگانی این وزارتخانه اعلام شده است، به صراحت نشـــان می‌دهد که نوردکاران ۲۰۵ درصد از تعهدات خود را (در حالی که طبق مصوبه بایستی ۶۰ درصد مواداولیه خریداری شده، عرضه شود و الباقی می‌تواند به فروش در خارج از بورس و صادرات اختصاص یابد) عملی کرده‌اند؛ اما فولاد ۴۰ درصد به تعدات خود جامه عمل پوشانده است. اینکه نوردکار سه میلیون تن شمش تحویل گرفته و چهار میلیون و ۳۰۰ هزار تن عرضه در بورس کالا داشته است، نشان از کم‌فروشی یا عدم عرضه او دارد؟

وی تصریح کرد: نوردکاران فولادی، ۱۶۰ درصد نسبت به شمش تحویل گرفته شـــده، محصول عرضه کرده‌اند؛ بدین معنا که از ۱۰۰ درصد شمشی که نوردکاران تحویل گرفته‌اند، ۱۶۰ درصد عرضه شده است؛ این بدان معناست که ۶۰ درصد عرضه آن‌ها از مواداولیه‌ای است که خارج از بورس کالا تهیه شده است. طبق مصوبه، بالغ بر ۲۰۵ درصد به تعهد خود عمل کرده ایم. چرا بورس کالا آمار عرضه و تقاضا را فاش نمی‌کند؟ آمار را ارائه دهد تا مشخص شود انگشـــت اتهام بایستی به کدام سو نشانه گرفته شود. طی همین هفته‌های اخیر شاهد بهانه‌های مختلفی بودیم تا مواداولیه در کشـــور توزیع نشود و همچنان خام‌فروشی و توزیع رانت ادامه داشـــته باشد. این روزها به لطف شمش ارزان، بسیاری از شرکت‌های حوزه خلیج‌فارس که خریدار محصول نهایی ایران بودند، نوردکار شده‌اند!

رئیس انجمن نوردکاران فولادی ضمن تاکید براینکه بورس کالا به مامنی امن برای مافیا تبدیل شـــده اســـت؛ اظهـــار کرد: در تمام دنیا بورس کالا چند نوع وجود دارد و بورس‌های مختلف برای ایجـــاد رقابت در جهت ایجاد کیفیت و قیمت پایین‌تر شـــکل می‌گیرد اما در کشور ما، انحصارگرایی سبب شده که یک نوع بورس داشته باشیم که خود زمینه‌ســـاز ایجاد رانت در کشـــور خواهد بود. ما افترا نمی‌زنیم که آن‌ها رانت خوار هستند اما اعمال آن‌ها در بورس کالا باعث ایجاد رانت‌های چند صد هزار میلیارد تومانی شـــده است. این مقام صنعتی اعلام کرد: از ابتدای ســـال جاری کمتر از چهار میلیون تن شـــمش عرضه و کمتر از ســـه میلیون و ۲۰۰ هزار تن معامله شـــده است. نکته جالب‌تر اینجاســـت تا پایان دی ماه سال جاری بالغ بر ۲۳ میلیون تن شـــمش تولید محصول داخلی داشتیم که شامل نوردکاران القایی، نوردکاران خصولتی و کسانی که ادعا می‌کنند سهام‌دار بورس هستند، می‌شود. امروز از معضلات ما انحصارگرایی و عمل تبعیض آمیز فولادسازان و شرکت بورس کالا است. این موضوع سبب از بین رفتن ارزش‌افزوده و ریزش اشتغال در کشور شده است.

رضوی‌نیک در ادامه با بیان اینکه قیمت شمش با توجه به قیمت تمام شده آن و یارانه‌های دریافتی، بایستی زیر ۶۰۰۰ تومان در بورس کالا عرضه شود و قیمت نهایی آن حدود ۹۰۰۰ تومان باشد؛ تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تا اوایل تیرماه تعادل قیمتی وجود داشت اما سپس با نادیده گرفتن مصوبات وزارت صمت و قوانین، محصولات نهایی براساس تامین مواداولیه و با تناسبی از نرخ دلار، گران شد. البته که زمانیکه نرخ دلار به ۳۰ هزار تومان رسید، قیمت شمش و میلگرد کمتر از قیمت فعلی آن که نرخ ارز بسیار پایین‌تـــر آمده، بود. قیمت پایـــه را ابطال کرده و افزایش قیمت ایجاد می‌کنند.

وی ضمن تاکید براینکه عملکرد وزارت صمت به هیچ عنوان مصداق قیمت‌گذاری دستوری نیست، گفت: بورس کالا انگشت اتهام را به سوی وزارتخانه با بهانه قیمت‌گذاری دستوری گرفت؛ در صورتی که زمانی می‌توان گفت قیمت دستوری که ســـقف قیمتی برای آن تعیین شود. وزارت صمت به کمک نوردکاران حلقه مفقوده در زنجیره فولاد را پیـــدا کرد. رئیس انجمن نوردکاران فولاد ایران کلمه «فوب» را زیان شدیدی برای فولاد کشور دانسته و اظهار کرد: قیمت‌گذاری که براساس CIS انجام می‌شود، برای ما قابل قبول نیست.

کم کاری نه، اوج بی مسئولیتی!

محمـــود رضایی - ایده روز | بی‌هیچ اغماضی محمود فکری سهم کمی در نتایج استقلال ندارد و باید از جنبه‌های فنی مؤاخذه شود. اســـتقلال او در نیم‌فصل نخست لیگ بیستم نتایج ضعیفی مقابل مدعیان قهرمانی رقم زد و هیچ‌گاه نتوانست در مقابل تیم‌هایی کـــه شـــانس قهرمانی دارند، مقتدر باشـــد. تغییرات پی‌درپـــی تاکتیکی و فقدان ثبات، عمده ایرادی اســـت که به سرمربی استقلال وارد می‌شود که چندان هم بیراه نیست...

با وجود این اما فکری حتی اگر دوســـت نداشته باشد درباره بی‌ثباتی ترکیب خود به خبرنـــگاران توضیح دهد باید منصفانه مورد نقد قرار گیرد؛ نقدهایی که برخاسته از آگاهی از تمام اتفاقات ریز و درشـــت استقلال باشد نه اینکه او را سیبل قرار دهند و تمام کاسه کوزه‌های شکست مقابل سپاهان (بازی‌های بزرگ) را سر این مربی بشکنند.

سؤالی که نباید از یافتن پاسخش غافل بود این است که سهم بازیکنان در شکست مقابل مدعیان چه اندازه است؟ آیا بازیکنی همچون عارف غلامی توانسته به نقطه اطمینان‌بخشی در بازی‌های بزرگ تبدیل شود؟ بازیکنی که در دربـــی نیز آن نمایش فاجعه‌بار را به اجرا گذاشـــت و در بازی با ســـپاهان نیز یکی از ضعیف‌ترین بازیکنان تیمش بود.

ســـیاوش یزدانـــی نیـــز یکـــی دیگر از ضعیف‌ترین بازیکنان میدان بازی با سپاهان بود که پشت انتقادهای دامنه‌دار از کادرفنی استقلال پنهان ماند. از سیاوش یزدانی چند بـــازی خاطره‌انگیز در یـــاد دارید؟ آیا او جز مصدومیت‌هـــای مکـــرر و دوری از ترکیب حاصل دیگری برای اســـتقلال داشته است؟ اســـتقلال بابت چه کار شاقی به این بازیکن مزد می‌دهد؟ محمد دانشگر نیز فرسنگ‌ها با روزهای اوج خودش فاصله دارد. لااقل دانشگر در بزنگاه‌ها با گلزنی‌هایش به داد اســـتقلال می‌رســـید و تیـــم را از چالش‌های احتمالی بیرون می‌آورد اما او نیز به حدی از روزهای شـــکوفایی فاصله گرفته که تا آستانه گلزنی به دروازه اســـتقلال هم پیش می‌رود (اشاره به صحنه دقایق پایانی مقابل سپاهان). آقای دانشگر دروازه را اشتباه گرفته‌ای!

درباره دیگـــر بازیکنان نیز هیچ اغماضی جایز نیست؛ حتی اگر وریا غفوری باشد. آقای کاپیتان را باید یکی از بزرگترین سهامداران شکست‌های اخیر دانست. بازیکنی که با آن رفتار بچگانه و ناپخته خود در بازی با نساجی ســـازمان فکری مجموعه استقلال را بر هم ریخت. وریا هر اندازه در مسائل مالی فی‌مابین خود و باشـــگاه محق باشد که هست، هرگز مجاز نیست اینگونه نظم تیمش را لگد مال کند. نتیجه بازی با سپاهان هرگز نمی‌تواند بی‌ارتباط با آن رفتار باشد، هرگز!

از حق نگذریم برخی بازیکنان نهایت تلاش خود را در روزهای بد اخیر نیز به کار گرفته‌اند تا شاید کمک حال تیم خود باشند.

بازیکنانی که کمتر در رســـانه‌ها حاضر می‌شوند. نمونه‌اش مسعود ریگی که به رغم بیرون شدن از ترکیب اصلی همواره در خدمت تیم است و تلاش دارد ولو به عنوان بازیکن تعویضی برای تیمش بازیکن مفیدی باشد. مرادمنـــد و مرادی نیز می‌توانند در این قاب قرار بگیرند. ایـــن خصیصه البته در مواجهه با رشـــید مظاهری هرگز صـــدق نمی‌کند. دروازه‌بانی که بعد از یک بازی نیمکت‌نشینی مصاحبه‌ای را هم علیه کادرفنی اســـتقلال انجام داد و با صحبت‌های خود دخالتی آشکار داشت در تصمیم‌های فنی تیمش.

فرشـــید اسماعیلی و فرشـــید باقری نیز هرگـــز نیمی از آنچه خـــود در روزهای اوج برای اســـتقلال رقم زده‌انـــد نبوده‌اند. اولی پرفراز و نشـــیب پیش مـــی‌رود و دومی هم انگار در باد جدایـــی در نیم‌فصل خوابیده و خودش را دیگر بازیکن اســـتقلال نمی‌داند. از مهـــدی مهدی‌پور که با هیاهوی بســـیار به استقلال آمد هم عملکرد خیره‌کننده‌ای ندیده‌ایم. مهدی مهدی‌پور چند بازی دیگر باید از محمود فکری فرصت بگیرد تا خود را به عنوان مردی محوری در مرکز زمین در افکار استقلالی‌ها جا بیندازد و به بازیکنی کلیدی بدل شود؟ آیا نمایش او در بازی‌های بزرگ نیز قابل تأیید است؟ مهدی‌پور به خودش در این ایام چه نمره‌ای می‌دهد؟

از مهدی قایـــدی که باور داریم بی‌گمان یکی از بهترین‌های فوتبال ایران اســـت نیز شـــبحی بیش نمی‌بینیم. حال شاید تغییر تاکتیـــک و این مســـائل در شـــکل بازی او اثرگذار بوده باشد اما قایدی نیز مانند گذشته در خدمت تیم نیست و گاهی در خط آتش تیمش خودخواهی را به تیم محوری ترجیح می‌دهد.

ارســـلان مطهری هم هرگز نتوانســـته از غیبت‌های دامنـــه‌دار دیاباته کـــه روی آن هم بحث‌های بســـیاری است، استفاده کند. مطهری فصل پیش مربیان اســـتقلال را به واسطه آنکه در ترکیب اصلی قرارش نمی‌دادند به نقد می‌کشید اما حالا که در ترکیب اصلی قرار گرفته، هرگز نمی‌تواند مهاجمی همواره گلزن باشد. او نیز انگار از اطمینان به فیکس بودن بیشـــترین لطمه را دیده و عمیقاً غره شده است.

بازیکن استقلال بودن قواعد و مختصات خـــودش را دارد، همانگونه که مربی و مدیر اســـتقلال باید در شـــأن و قامت این باشگاه باشـــد اما بعد از بازی با سپاهان بین اعضای کادر فنـــی صحبت از این اســـت که برخی بازیکنان کم‌کاری کرده‌اند و داغی عمیق بر دل سرمربی خود گذاشته‌اند! حتی خبرش هم برای استقلال اسباب خجالت است.

سید مجید حسینی در جست‌وجوی ثبات

سیدمجید حسینی در سومین فصل حضورش در لیگ فوتبال ترکیه مصداق «یک راز سر به مهر» است. مردی که شـــاید کار بزرگی نکرده باشد اما آنقدرها هم ضعیف ظاهر نشده که سران این باشگاه معتبر ترکیه‌ای تصمیمی حتمی برای قطع همکاری با وی بگیرند.

ترابزون در فصـــل کرونازده ۲۰۲۱-۲۰۲۰ این لیگ تاکنون در ۲۴ بازی ۴۵ امتیاز اندوخته و در رده چهارم جدول آرمیده است و فاصله‌اش با صدرنشین از ۶ امتیاز فراتر نمی‌رود. در اوایل فصل که نیوتون انگلیسی سرمربی ترابزون بود، بهای چندانی به مدافع اسبق استقلال تهران داده نمی‌شـــد و او یار همیشگی نیمکت ذخیره‌ها و گاه حتی سکونشـــین بود اما پس از خلع نیوتون و روی کار آمدن عبدالله آوچی اوضاع حســـینی بهتر شد و او حالا در اکثر قریب به اتفاق مســـابقات این تیم مدافع وسط ثابت ترابزون است.

حســـینی تا این لحظه در ۱۰ بازی و به مدت ۳۰۸ دقیقه برای ترابزون پا به توپ شده و با اینکه گلی نزده و کارهای مهم و چشمگیر دیگری هم از او رؤیت نشده امـــا لااقل وضع و جایگاه او در ترابزون در قیاس با اوایل فصل بهتر و روشن‌تر است. این در حالی است که حسینی با ناملایماتی از این دســـت پیش‌تر هم مواجه شده بود. کارنامه او در فصل ۲۰۱۹-۲۰۱۸ مشتمل بر ۲۵ بازی و حضوری ۲۰۳۷ دقیقه‌ای در لیگ ترکیه بود و در فصل بعدی (۲۰۲۰-۲۰۱۹) هم بیشتر از ۱۶ بازی و حضوری ۱۱۱۷ دقیقه‌ای شامل حال وی نشده بود.

دیدگاهی دوگانه

مجموعه این عوامل ســـبب شـــده دیدگاهی دوگانه نســـبت به وی به وجود بیاید و انواع شـــایعات طی این فصـــول پیرامون او به گوش بخورد. بارها عنوان شـــده سران ترابزون در پایان فصل عذر حسینی را می‌خواهند و او را به باشـــگاه دیگری واگذار می‌کنند و حتی به یک انتقال موقتی و قرضی هم برای او می‌اندیشند و گاه نیز گفته شده است ترابزون به‌سبب نیاز فنی که به حسینی دارد، او را تا اطلاع ثانوی حفظ خواهد کرد. واپســـین و جدیدترین خبر هم این اســـت که ترابزون با احتساب اینکه از قرارداد حسینی فقط پنج ماه باقی مانده پیشنهاد تمدیدی سه‌ساله را به وی داده است. هر یک از حالات فوق تحقق یابد، برای مجید حسینی بازی در لیگ ترکیه وســـیله و حربه‌ای برای موجه شمرده شدن جای او در ترکیب تیم ملی ایران به حساب آمده است.

چـــه در نیمه دوم دوره طولانـــی زمامداری کارلوس کی‌روش و چه در دوره کوتاه مارک ویلموتس حسینی معمولاً یک پای ثابت زوج مرکز خط دفاع تیم ملی بوده و این زوج را بخصوص با مرتضی پورعلی‌گنجی تشکیل داده و بد هم کار نکرده و این چیزی اســـت که در ۱۲ بازی ملی این مدافع ۱/۸۳ متری ۲۵ ســـاله به‌وضوح به چشـــم آمده است. مردی که در نفت تهران چهره شد و پس از کوچ علیرضا منصوریان از نفت به اســـتقلال او را در این انتقال همراهی کرد و با درخشـــش در مسابقات آسیایی آبی‌ها لژیونر شد، حالا در کوران مسابقات اروپایی و در دل لیگ ترکیه هر روز به میزان بیشتری از تجربه و مهارت نایل می‌شـــود و ضمیمه کردن آن به نشـــاط و نیروی جوانی از حســـینی مردی ساخته که می‌تواند لااقل ۱۰ سال دیگر در فوتبال ایران و اروپا مطرح بماند و همچنان تأثیرگذار باشد.

آبی‌ها حسرت او را می‌خورند

در باشـــگاهی مثل اســـتقلال که لژیونر کم تحویل فوتبال ایران نداده، حســـینی یک استثناســـت زیرا اگر امثال موســـوی، دین‌محمـــدی، تیموریـــان، یزدانی و البته منصوریـــان زمانی به اروپا رفتند اعتقاد اهالی این قاره به آنها به‌سبب پیشـــینه خوب دایی‌ها، خدادادها، مهدوی‌کیاهـــا و کریمی‌ها در فوتبال آلمان و نظایر این کشـــور در سطحی بالا بود، حسینی ۲۰ سال بعد از آن کوشیده اســـت در فضای بی‌اعتمادی‌ها و فقدان ثبات همان تصویر مثبت را در ذهن ورزش‌دوستان قاره سبز نســـبت به خود و ســـایر ایرانی‌ها به وجود آورد و کم و بیش موفق بوده اســـت. این در حالی است که استقلال در فصلی پرنوسان در لیگ ایران افسوس غیبت حسینی را می‌خورد و از هیچ‌یک از مدافعان وسط فعلی‌اش راضی نیســـت و ضعف آنها را مســـبب اصلی فراز و فرودهای پرتعداد خود می‌داند.

کامبک یحیی؛ احیای پرسپولیس

پرســـپولیس بعد از شکست در فینال آسیا تا مدتی تحت تاثیر این اتفاق بود و حتی نتایج خوبی هم نمی‌گرفت. خروج بشـــار رسن از تیم هم مزید بر علت شد و تیم علاوه بر افت روحی، از نظر فنی هم تحت تاثیر قرار گرفت. به برهه ای از فصل رسیدیم که کمتر کسی به قهرمانی پرسپولیس در نیم فصل امیدوار بود. نمایش پرسپولیس در دربی اما کمی ورق را برگرداند.

بعد هم پرســـپولیس فولاد را شکســـت داد و کمی اوضاع بهتر شد. اما در همین بازی هر دو مدافع وسط پرسپولیس مصدوم شدند تا این تیم در یک وضعیت پیچیده قرار بگیرد.

شکســـت در اراک مقابـــل آلومینیوم در غیاب این دو مدافع وســـط همه پرسپولیســـی‌ها را نگران کـــرد. در این وضعیت کار برای یحیی گل محمدی بسیار سخت شده بود. تیم او در خط حمله وضعیت خوبی نداشت. بشار هم رفته بود و حالا دو مدافع وسط تیم هم مصدوم بودند.

به نظر می‌رسید پرسپولیس وارد یک بحران شود. اما خوش شانسی اول بازگشت سریع سید جلال حسینی بود. در ادامه انتخاب‌ها و تغییرات یحیی جواب داد و پرســـپولیس بعد از شکســـت مقابل آلومینیوم، چهار برد متوالی به دســـت آورد و به رده دوم جدول رسید! یکی از انتخاب‌های خوب یحیی، فرســـتادن کمال کامیابی نیا به قلب دفاع بود. قرار بود او جای خالی محمد حســـین کنعانی زادگان را پر کند. شـــاید در ابتدا امید زیادی به درستی این تصمیم وجود نداشت اما کمال با تلاش فراوان و به مدد تجربه چندین ساله‌اش توانست به شکلی غیر قابل باور در این پست جا بیفتد و خوش بدرخشد.

پرســـپولیس در این ۴ بازی که کمال و ســـید جلال در قلب دفاع بازی کردند فقط یک گل خورد که آن هم از روی نقطه پنالتی بود. تصمیم دیگر یحیی استفاده بیشتر از امید عالیشاه بود. تصمیمی که منجر به تنوع بیشتر در حملات پرســـپولیس و خطرناک‌تر شـــدن ضربات ایستگاهی پرسپولیس شـــد. عالیشاه در دو بازی اخیر پرسپولیس دو پاس گل داد که ۶ امتیاز برای پرسپولیس در پی داشت.

حالا پرسپولیس به رده دوم جدول رسیده است و با یک تساوی در بازی روز جمعه مقابل گل گهر در سیرجان قهرمان نیم فصل می‌شود. درخشش بازیکنانی مثل سید جلال حسینی، کمال کامیابی نیا، احمد نورالهی، وحید امیری و امید عالیشـــاه به کنار اما بیشترین سهم را باید به نام یحیی گل محمدی نوشت. کسی که بعد از شکست در فینال آسیا، تحت فشارهای زیادی قرار گرفت.

در برخی مسابقات هم اشتباهات داوری به ضرر این تیم تمام شد اما با وجود همه این مشکلات وعلیرغم تغیرات مدیریتی و درگیری‌های فراوان با مدیر عامل قبلی باشگاه، باز هم تسلیم نشد و با تلاش فراوان روحیه را به تیم برگرداند. این اتفاق در حالی افتاده که دســـت او روی نیمکت هم خالی بوده و حالا به شـــدت منتظر باز شدن پنجره نقل و انتقالاتی زمستانی است. پرسپولیسی‌ها امیدوارند با بازگشت ترابی و جذب چند بازیکن دیگرو البته پایان محرومیت عیسی آل کثیر در نیم فصل دوم نتایج بهتری بگیرند.

مسعود شجاعی سه بازیکن را کنار گذاشت

تیم فوتبال تراکتور در حالی وارد بازار نقل و انتقالات خواهد شـــد که به گفته مدیران این باشـــگاه، این تیم دستکم سه بازیکن در فهرست خروجی خواهد داشـــت. معاون اجرایی قرمزها در این خصوص توضیح می‌دهد و از سه بازیکن نام می‌برد. وی همچنین گفت که آن ها به دنبال تمدید قرارداد سه بازیکن هستند.

حمزاوی ، فخرالدینی و هخامنش در فهرست مازاد

حمزاوی عملکرد خوبی نداشت و احتمالا در لیست مازاد خواهد بود، وفا هخامنش عملکرد خوبی نداشت و شاید در لیست مازاد باشد، احتمال دارد میلاد فخرالدینی با تیم نباشد. این که آینده شان چه باشد را نمی‌دانیم شاید فســـخ کنند و شاید هم معاوضه انجام شود. ما تلاش می‌کنیم در این پست ها تغییراتی را داشـــته باشیم. در فهرســـت زیر ۲۵ سال و زیر ۲۳ سال هم تغییراتی را خواهیم داشت و تعارفی در این باره نداریم چون تیم اگر نتیجه بگیرد همه راضی خواهیم بود.

به دنبال تمدید با سه کاپیتان هستیم

ما پیگیر تمدید قرارداد بازیکنان هســـتیم. بحث شجاعی متفاوت است و می‌خواهیم اسطوره باشگاه شود و لیدرفنی باشد. او هم باید به تراکتور افتخار کند و این که یک فوتبالیســـت چنین درخواستی را از تراکتور داشته باشد، باعث افتخار است. اگر مسعود بماند، اشکان دژاگه هم خواهد ماند. انتظار داریم احسان کیفیتش را افزایش دهد و باید روی روحیه اش کار کند، هرچند که با جان و دل کار می‌کند. ما به دنبال تمدید با هر سه بازیکن هستیم و هر سه وزنه تیم ما هستند. ما نباید آن ها را به راحتی از دست دهیم.

به دنبال تقویت تیم هستیم

۹۵ درصد باشگاه تیم بزرگسالان است و به دنبال تقویت این تیم خواهیم بود. بحث دوم هم این است که در آسیا نتیجه خوب بگیریم و روی این دو مورد تمرکز خواهیم کرد. اما در برنامه بلند مدت به دنبال این هســـتیم که ساختار باشگاه را اصلاح کنیم که به فرد متکی نباشد. همچنین باید آکادمی باشگاه را تقویت کنیم. آقای زنوزی همیشه حمایت خوبی داشته و اگر این رابطه خوب ادامه دار باشـــد، ما به دنبال این هســـتیم که ساختار باشگاه و آکادمی را اصلاح کنیم. من قول می‌دهم در ســـه ماهه دوم ســـال بعد، یک آکادمی خارجی را بیاوریم و جوین کنیم و یک آکادمی اصولی را درســـت کنیم. اگر یک روز واسیلی [گوجا] بود و از زمین خاکی بازیکن می‌آورد، الان شرایط عوض شده اما همچنان استعدادها وجود دارند.

من انتظار زیادی از حاج صفی دارم

احسان حاج صفی مشکل روحی روانی ندارد. به هر حال ما باید به او انگیزه دهیم، باید به احسان کمک کنیم تا کیفیتش را افزایش دهد. احسان با جان و دل کار می‌کند و در بازی بعدی دیدید که یک شوت زد که کم مانده بود دروازه بان وارد دروازه شود. من انتظار زیادی از احسان دارم. من شنیدم که خانواده اش اینجا هستند و کمی مشکل دارد. او همیشه از جان و دل مایه گذاشته و امیدواریم شرایط روحی - روانی اش را عوض کند.

شکست زنوزی، شکست خصوصی سازی است

آقای زنوزی جزو بیزینس من ها و کارآفرینان موفق آذربایجان شرقی است و علاوه بر آن در ورزش هم سرمایه گذاری کرده. اگر ورزش سود دارد، چرا بقیه کارآفرینان منطقه وارد نمی‌شوند؟ پس اینطور نیست که بگوییم اینجا امکانات زیادی وجود دارد. وقتی یک نفر (زنوزی) آمده و این همه استرس را به جان خریده و من فکر کنم اصلا برای کارش یک دهم این موضوع فکر نمی‌کند. ما اگر بخش خصوصی را فرصت سوزی کنیم، به آینده این بخش خصوصی نمی‌توانیم امیدوار باشیم.

ما ببینیم مثل ســـپاهان و فولاد و استقلال و پرسپولیس از دولت و بیت المال می‌گیریم؟ حالا بیاییم کسی مثل زنوزی که آمده و هزینه می‌کند را کنار بزنیم؟ ما رو به عقب نخواهیم رفت، این که ما خصوصی شـــدیم اتفاق خوبی اســـت و پرســـپولیس و اســـتقلال هم به دنبال این خصوصی سازی هستند. حتما باید هوادار را در مالکیت تیم سهیم کنیم اما نباید رو به عقب نگاه کنیم. ما الان در شرایط خوبی هستیم و باید نگاه اصلاحی کنیم. ایشان مبرا از ایراد نیستند، چون انسان هستیم. مثلا ممکن است در برخی موارد کارمان درست نباشد.

استقلال؛ قربانی اختلافات داخلی

استقلال در شرایط خوبی قرار ندارد در واقع شش سال است که این تیم پرهوادار و پرافتخار حال و روز مساعدی ندارد، سازش کوک نیست و موفقیت ها مقطعی و زودگذر است، از جابجایی افراد در هئیت مدیره تا تغییر مداوم مربیان همه و همه نشان می‌دهد ساختار غلط و غیر متعارف استقلال نیاز به یک دگرگونی و تحول اساسی دارد. البته جدا از این مسائل عدم صداقت و راستگویی در نزد مدیران باشگاه هم مزید بر علت شده تا هواداران استقلال در هول و ولای زیادی باشند.

اعتماد کردن به افراد در استقلال سخت شده و حتی شما نمیتوانید دو نفر از اعضای هئیت مدیره را پیدا کنید که روی یک موضوع خاص توافق نظر داشته باشند. بیشـــتر افرادی که به عنوان عضوی از هئیت مدیره استقلال به این باشگاه اضافه شده‌اند در جریان واقعی اخبار نیستند و به نوعی به خاطر دیده شدن و حضور در ارکان مدیریت باشگاهی با ویژگی‌های استقلال آنان را جذب این حوزه کرده است و البته عدم پاســـخگویی و بازخواست شدن پس از افتضاحات مدیریتی هم دلیل دیگری است تا هر کسی به خود اجازه دهد در استقلال مدیریت کند.

این افراد در ابتدای حضور خود در باشـــگاه اســـتقلال دم از تحول و دگرگونی می زنند و هواداران را به روزهای جدید و تازه‌ای در حوزه‌ی مدیریتی باشگاه نوید می‌دهند از وفاق و همدلیهای بی مانند بین مدیران می‌گویند و از تشکیل کارگروه های تخصصی برای ایجاد ساختارهای درست دم می‌زنند اما در عمل همان روش سنتی و ببلشو بازار همیشگی است حتی به مراتب ضعیف‌تر از سال‌های گذشته، سیر نزولی جایگاه مدیریت در استقلال در سال‌های اخیر اظهر من الشمس است شـــما اگر دقت کنید به خوبی می‌بینید که در استقلال چه کسانی بوده‌اند و حالا چه افرادی همه کاره هســـتند، زمانی مدیران باشگاه استقلال در حلقه‌ی اولیه‌ی مســـئولان نظام قرار داشتند و امروز چه کسانی به عنوان مدیر در استقلال نقش آفرینی می‌کنند حتی بازیکنان هم برایشان تره خرد نمی‌کنند چون می‌دانند چگونه و از چه مسیری به استقلال آمده‌اند.

از جلساتی که در جاهای مختلف برگزار می‌شود به خوبی می‌توان فهمید که هر فردی در حال محکم کردن میخ قدرت و نفوذ خود در اســـتقلال است. از ائتلاف های پشـــت پرده با برخی افراد صاحب اختیار تا نان قرض دادن به برخی مدیران وزارت ورزش همه و همه نشان دهنده‌ی فاصله‌ی عمیق بین اعضای هئیت مدیره استقلال است و دود این موضوع به چشم تیم استقلال می‌رود تا دعوای مدیران به دعوای هواداران با کادر فنی تبدیل شود.

تمجید ویژه کاپیتان یووه از مهدی طارمی!

بالاخره انتظارات به سر رسید و فردا شب احتمالا شاهد تقابل مهدی طارمی، ســـتاره ایرانی پورتو با یوونتوس در لیگ قهرمانان و در کشور پرتغال خواهیم بود. مهدی طارمی در ماه های اخیر فرم فوق العاده ای داشـــته و بارها با گلزنی های پیاپی و البته گرفتن پنالتی از حریفان تبدیل به تیتر یک نشـــریات پرتغال شـــده است. حالا فردا شب بی تردید این ستاره ۲۸ ساله و ایرانی یکی از امیدهای اصلی پورتو برای فتح دروازه بیانکونری خواهد بود. اما جورجو کیه لینی، کاپیتان و مدافع باتجربه یوونتوس امروز در کنار آندره آ پیرلو در نشست خبری قبل از دیدار مقابل پورتو حضور یافته و به تمجید از کیفیت مهدی طارمی پرداخت. جورجو کیه لینی مدعی شد سبک بازی طارمی و مارگا را مطالعه کرده و از قدرت آنها باخبر است.

جورجو کیه لینی در این نشست گفت: «وقتی مشخص شد قرار است در لیگ قهرمانان به مصاف پورتو برویم، من بلافاصله شروع به مطالعه سبک بازی این حریف کردم. متوجه شدم که مارگا و مهدی طارمی دو مهاجم بسیار مهم این تیم هستند و آنها می دانند چگونه کنار یکدیگر بازی کنند. طارمی و مارگا هر دو بسیار خطرناک هستند. آنها در فضا بسیار خوب بازی کرده، اما همچنین روی ارسال ها و ضربات آخر نیز قدرتمند ظاهر می شود. مهدی طارمی هنگام حرکت هم با توپ در زمین چمن بسیار قدرتمند است. کرونا، اوتاویو و لوئیز دیاز نیز بازیکنان با کیفیتی هستند و ما نباید فضای لازم را برای حرکت این بازیکنان به آنها بدهیم.»

مجیدی: امکان همکاری با ذوب وجود ندارد

فرهاد مجیدی از عدم توافق با باشگاه ذوب آهن برای هدایت این تیم خبر داد. مجیدی در رابطه با این‌که گزینه مربی‌گری باشـــگاه ذوب‌آهن بوده اســـت، گفت: «دوشـــنبه هفته گذشته بعد از تماس مدیرعامل باشـــگاه ذوب‌آهن برای مذاکره بـــه اصفهان رفتم. خروجی جلســـه با مهندس یزدخواســـتی، عضو هیات مدیره ذوب‌آهن،مهندس کرمی، معاون کارخانه و مهندس فریدونی، مدیرعامل باشـــگاه ذوب‌آهن مثبت بود و تا مرحله تنظیم قرارداد و توافق نهایی پیش رفتیم. او اضافه کرد: ضمن احترام و تشکر از مدیران محترم کارخانه و باشگاه ذوب‌آهن بابت حسن نظر و اعتمادی که داشتند، تصور می‌کنم به دلیل مسائل داخلی باشگاه در شرایط فعلی امکان همکاری وجود ندارد. لذا از این طریق برای این باشگاه قدیمی و اصیل آرزوی موفقیت دارم و مجددا از لطف و محبت مدیران کارخانه و باشگاه سپاسگزارم.

با بردهای حداقلی تا کجا می‌توان پیش رفت؟

برد مقابل پیکان سومین برد متوالی یک بر صفر پرسپولیس بود و هر چند امید قهرمانی نیم‌فصل سرخ‌پوشـــان را زنده نگه داشت، مشخص نیست که آنها با این پتانسیل هجومی بتوانند در پایان فصل هم روی سکوی اول باشند.

تنها برد پرگل پرسپولیس برتری سه بر صفر هفته چهارم مقابل شهر خودرو بود و شـــش برد دیگر این تیم با حداقل اختلاف ثبت شده. پر تکرارترین نتیجه برای پرسپولیس در لیگ بیستم برد یک بر صفر است که چهار بار ثبت شده و این الگو برای تیمی که می‌خواهد برای پنجمین فصل متوالی قهرمان لیگ شـــود، چندان مناسب به نظر نمی‌رسد. البته فوتبال اقتصادی در همه جای دنیا طرفدارانی دارد و شاید برخی گمان کنند که پرسپولیس با همین بردهای خفیف می‌تواند امتیازات کافی برای قهرمانی را جمع کند، ولی تجربه فوتبال نشان می‌دهد برای نتیجه‌گیری در درازمدت نمی‌توان روی برد با حداقل فرصت‌ها حساب کرد و هیچ تیمی نمی‌تواند امیدوار باشد که همیشه اتفاقات به نفعش رقم بخورد. پرسپولیس در برابر دفاع بسته پیکان فرصت‌های محدودی خلق کرد که نوراللهی با هوشیاری یکی از آنها را وارد دروازه کرد. با این حال پرسپولیس در برابر حریفی که در طراحی حملات کلاسیک تبحر بالایی ندارد هم نتوانست کنترل کامل بازی را در اختیار داشته باشد و چند بار تا آستانه دریافت گل تساوی پیش رفت.

محرومیت آل‌کثیر این نظریه را تقویت کرده که تمام مشکلات پرسپولیس به غیبت یک مهاجم گلزن برمی‌گردد، ولی تعداد موقعیت‌های این تیم هم به اندازه‌ای نیست که از یک تیم مدعی انتظار می‌رود. صعود پرسپولیس به رده دوم و عبور از استقلال، رقیب سنتی قطعاً هواداران را خوشحال می‌کند، ولی اگر کادر فنی به دنبال رسیدن به رتبه اول و حفظ این رتبه است، باید به فکر ارتقای کیفیت تیمش باشد.

در حال حاضر می‌توان گفت که سپاهان آماده‌ترین تیم لیگ برتر است؛ تیمی که مهاجمان آماده‌ای دارد، با ۲۵ گل زده صاحب بهترین خط حمله لیگ است و مهم‌تر از آن در هر بازی فرصت‌های گل پرشماری می‌سازد.

فوتبال اقتصادی و بردهای خفیف به پرســـپولیس کمک کرده که به یکقدمی قهرمانی نیم‌فصل برســـد، ولی برای رقابت با تیم آماده‌ای مثل ســـپاهان و حتی استقلال که ممکن است با تحول در کادر فنی یا ترکیب تیم دوباره به یک مدعی جدی تبدیل شود، این سبک مناسبی به نظر نمی‌رسد. مهدی ترابی از شروع نیم فصل دوم و آل‌کثیر از اواسط فروردین به خط حمله پرسپولیس اضافه می‌شوند و در آن صورت کادر فنی ابزار کافی برای ارائه فوتبال هجومی در اختیار خواهد داشت. اگر بردهای اقتصادی در نیم‌فصل اول قابل توجیه بود، با اضافه شدن این دو گلزن انتظار می‌رود که پرسپولیس به یک تیم تهاجمی واقعی تبدیل شود و بتواند در هر بازی فرصت‌های گل بیشتری بسازد.

روزنامه امید روز

● پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۱/۳۰–شماره ۱۰۲۹ ● اذان صبح ۰۵:۲۴:۱۴ ● طلوع آفتاب ۰۶:۴۸:۳۵ ● اذان ظهر ۱۲:۱۸:۴۱ ● غروب آفتاب ۱۷:۴۹:۱۲ ● اذان مغرب ۱۸:۰۸:۲۷ ● نیمه شب ۲۳:۳۶:۵۳ ●

|صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه: سعیده محمد
|تحریریه: مهدی محرری، زهرا جعفری، سیدمحمد قیصری، فاطمه صغری حجازی امیری، محمود رضایی
|سازمان آگهی ها: مصطفی عبدالملکی
|نشانی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
|کد پستی ۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
|تلفن و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|چاپ: نگار نقش

حدیث روز

امام کاظم علیه السلام:
رَجَبٌ شَهرٌ عَظیمٌ یُضاعِفُ اللّهُ فیه الحَسَنات ویَمحُو فیه السَّیِّئات، مَن صامَ یَوماً من رَجَبٍ تَباعَدَت عَنهُ النّارُ مَسیرَةَ سَنَةٍ، ومَن صامَ ثَلاثَةَ أیّامٍ وَجَبَت لَهُ الجَنَّةُ.

رجب، ماه بزرگی است که خداوند، [پاداش] نیکی‌ها را در آن، دو چندان و زشتی‌ها را در آن، محو می‌کند. هر کس یک روز از رجب را روزه بگیرد، آتش [دوزخ] به فاصلهٔ یک سال راه از او دور می‌شود و هر کس سه روز را روزه بگیرد، بهشت برایش واجب می‌شود.

کتاب من لا یحضره الفقیه: ج ۲ ص ۹۲ ح ۱۸۲۲

قیمت ارز و طلا

دلار	۲۴۹,۷۴۰
یورو	۳۰۳,۰۱۰
پوند انگلیس	۳۶۶,۹۱۰
درهم امارات	۷۲,۱۰۰
لیر ترکیه	۳۷,۵۰۰
سکه امامی	۱۱۹,۰۲۰,۰۰۰
بهار آزادی	۱۱۴,۹۷۹,۰۰۰
نیم سکه	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۴۳,۸۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰

کارتون روز: پروانه ایزدخواست

مردم عزیز، غم آخرتون باشه!

اولین مجوز پرواز برای یک خودروی پرنده صادر شد

اولین خودروی پرنده جهان که هم قادر است با سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت در ارتفاع سه کیلومتری از سطح زمین پرواز کند و هم می‌توان آن را در جاده و بزرگراه راند، از اداره هوانوردی فدرال آمریکا(FAA) مجوز گرفت.

به نقل از دیلی میل، رویای رسیدن به خودروهای پرنده یک گام دیگر به واقعیت نزدیک شد، چرا که اداره هوانوردی فدرال آمریکا(FAA) به یک هوانورد هیبریدی که می‌تواند با سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت در ارتفاع زیاد پرواز کند، مجوز داده است.

شرکت «ترافوجیا»(Terrafugia) گواهینامه پرواز خودروی پرنده خود موسوم به «ترافوجیا ترنزیشن»(Terrafugia Transition) را از FAA دریافت کرده است تا چراغ سبزی برای پرواز آن باشد.

یک نسخه با قابلیت پرواز از این خودروی پرنده در حال حاضر در دسترس خلبانان و مدارس آموزش خلبانی است، اگر چه حدود یک سال دیگر طول می‌کشد تا برای استفاده عمومی مجوز بگیرد، چرا که هنوز باید استانداردهای ایمنی را اخذ کند.

راننده-خلبان‌های این خودروی پرنده می‌توانند در کمتر از یک دقیقه از حالت پرواز به حالت رانندگی دربیایند و این خودروی پرنده را در فرودگاه‌های کوچک یا بزرگراه‌ها فرود بیاورند. شرکت سازنده امیدوار است که مجوز تولید این خودروی پرنده با ظرفیت دو سرنشین را برای سال ۲۰۲۲ دریافت کند.

گفتنی است که علاقه‌مندان به نشستن پشت این خودروی پرنده هم گواهینامه رانندگی و هم به گواهینامه خلبانی احتیاج دارند. این شرکت چینی به شدت به تحویل این خودروی پرنده با بال‌های جمع شونده که هم می‌تواند در جاده‌ها رانده شود و هم در آسمان پرواز کند، خوشبین است.

ابتدا نوید داده شد که این خودروی پرنده در سال ۲۰۱۵ آماده خواهد شد اما سپس تا ۲۰۱۸ و بعد تا ۲۰۱۹ به تعویق افتاد و اکنون اعلام شده است که برای سال ۲۰۲۲ آماده فروش خواهد بود.

«کوین کولبرن» مدیر «ترافوجیا» تلاش‌های طاقت فرسای تیمش را طی این یک سال شیوع بیماری کووید-۱۹ ستود. وی گفت: تیم ما متمرکز باقی ماند، سیستم کیفی ما را بهبود بخشید، جنبه‌های مهم طراحی را تکمیل کرد، خودروی پرنده را ساخت، ۸۰ روز آزمایش پرواز را انجام داد، ۱۵۰ سند فنی تحویل داد و ممیزی FAA را با موفقیت پشت سر گذاشت.

این خودروی پرنده مجهز به یک موتور ۱۰۰ اسب بخاری با حداکثر سرعت پرواز ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و برد حدود ۶۵۰ کیلومتر در هر پرواز در ارتفاع سه کیلومتری است. موتور پروازی این خودروی پرنده را می‌توان با بنزین سوپر یا سوخت ۱۰۰LL هواپیما پر کرد، در حالی که موتور حالت رانندگی آن یک موتور هیبرید-الکتریکی است. از ویژگی‌های دیگر آن می‌توان به ترمزهای دیسکی هیدرولیک در هر چهار چرخ، اتاق از جنس فیبر کربن سخت و یک چتر اشاره کرد.

وزن این وسیله نقلیه تقریباً ۵۹۰ کیلوگرم و طول بال آن حدود هشت متر است. همانطور که گفته شد بال‌های این خودروی پرنده قابلیت جمع شدن دارند تا امکان رانندگی در جاده و نگهداری آسان در پارکینگ برای آن فراهم شود.

دانشمندان سرانجام علت انقراض دایناسورها را فهمیدند

دانشمندان در نظریه جدیدی مطرح کرده‌اند که ستاره‌های دنباله‌داری که توسط میدان گرانشی سیاره‌ی مشتری از مدار خارج شده‌اند، احتمالا عامل انقراض دایناسورها بوده اند. به نقل از فیز، برخورد یک جرم آسمانی با زمین که ۶۶ میلیون سال پیش اتفاق افتاد، تاریخ را برای همیشه تغییر داد.

چیکشلوب(Chicxulub) که یک جرم آسمانی است پس از برخورد به زمین دهانه‌ای در نزدیکی سواحل مکزیک از خود برجای گذاشت. قطر این دهانه ۹۳ مایل(۱۵۰ کیلومتر) و عمق آن ۱۲ مایل(۲۰ کیلومتر) است.

تاثیر فاجعه‌بار این برخورد باعث انقراض ناگهانی و بزرگ دایناسورها شد و علاوه بر آن باعث از بین رفتن سه چهارم گونه‌های گیاهی و حیوانی روی زمین شد. اما سوال اینجاست: منشا این سیارک یا ستاره‌ی دنباله‌دار چه بوده و چرا به زمین برخورد کرده است؟

اکنون دو محقق از مرکز اخترفیزیک دانشگاه هاروارد و اسمیتسونیان(Harvard & Smithsonian) معتقدند که پاسخ این سوال را یافته‌اند.

سراج و لوئب با استفاده از تجزیه و تحلیل‌های آماری و شبیه‌سازی گرانش محاسبه کردند که بخش مهمی از ستاره‌های دنباله‌دار با دوره‌ی تناوب طولانی از ابر اورت(Oort cloud) که کره‌ای یخی است و از بقایای سیارات تشکیل شده و در لبه‌ی بیرونی منظومه‌ی شمسی قرار گرفته نشات می‌گیرند. این ستاره‌های دنباله‌دار می‌توانند توسط میدان گرانشی سیاره‌ی مشتری از مدار خارج شوند.

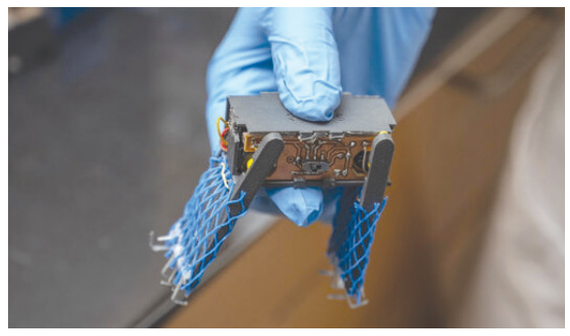
سراج که در حال تحصیل در مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته اخترفیزیک است می‌گوید: «مشتری» که عظیم‌ترین سیاره‌ی منظومه‌ی شمسی است ستاره‌های دنباله‌دار را به سمت مدار پرتاب می‌کند و باعث می‌شود به شدت به خورشید نزدیک شوند. در طی گذر نزدیک از کنار خورشید این ستاره‌های دنباله‌دار که به آن‌ها سانگریزر(sungrazers)(آفتاب‌گیر) نیز گفته می‌شود نیروی جذر و مدی بسیار قوی را تجربه می‌کنند که باعث می‌شود این اجرام قطعه قطعه شده و قطعات آن‌ها مثل گلوله به اطراف پرتاب شود. سراج می‌گوید در طول گذر از کنار خورشید ستاره‌های دنباله‌داری که به خورشید نزدیک‌ترند کشش گرانشی

بیشتری را تجربه می‌کنند، نیروی جذر و مدی در سراسر جرم پخش می‌شود و پدیده‌ی اختلال جذرومدی(tidal disruption event) اتفاق می‌افتد که باعث تکه تکه شدن اجرام می‌شود. قطعات این اجرام در راه بازگشت به سمت «ابر اورت» ممکن است با زمین برخورد کنند. بر طبق نظریه‌ی سراج و لوئب احتمال برخورد ستاره‌های دنباله‌دار با تناوب طولانی به زمین ۱۰ برابر بیشتر می‌شود و همچنین ۲۰ درصد این نوع ستاره‌های دنباله‌دار تبدیل به «سانگریزر» خواهند شد.

این دو محقق می‌گویند که نظریه جدید آن‌ها شامل سن چیکشلوب‌ها نیز می‌شود و توضیحات رضایت‌بخشی در مورد منشا آن‌ها و سایر اجرامی که به زمین برخورد می‌کنند ارائه می‌دهد. لوئب می‌گوید: مقاله‌ی ما مبنایی برای توضیح علت وقوع این اتفاق ارائه می‌کند. در حقیقت ما می‌گوییم که اگر جرمی را که در نزدیکی خورشید قرار دارد خرد کنید احتمال برخورد آن به زمین بالا می‌رود و می‌تواند برخوردی ایجاد کند مانند آن که باعث انقراض دایناسورها شد.

شواهد موجود در دهانه‌ی چیکشلوب حاکی از آن است که مواد تشکیل دهنده‌ی این سنگ کندریت کربن‌دار بوده است. نظریه سراج و لوئب شاید بتواند علت این ترکیب غیرعادی را توضیح دهد.

ابداع کلاف رباتیک با الهام از رفتار کرم‌ها



دانشمندان اصولی را که در کرم‌ها مشاهده کردند، روی کلاف‌های رباتیک کوچک متشکل از «ذرات فعال هوشمند» اعمال کردند.

به نقل از آی‌ای، محققان موسسه فناوری «جورجیا» ربات‌هایی را ابداع کرده‌اند که رفتار جمع گلوله‌ای کرم‌های سیاه را تقلید می‌کند و می‌تواند به فناوری رباتیک کمک کند تا ربات‌های انبوهی را که یک کار پیچیده را به شکل گروهی انجام می‌دهند، بسازند.

یک مطالعه جدید توسط دانشمندان موسسه فناوری «جورجیا» توضیح می‌دهد که چگونه کرم‌ها به طور خودکار سازماندهی می‌شوند تا مانند یک ماده فعال درهم‌تنیده عمل کنند. محققان رفتارهای شگفت آور جمعی این کلاف‌های کرمی را روی ربات‌های ساده اعمال کردند و آنها را قادر به تکامل حرکتی خود کردند.

کرم‌های سیاه به ایجاد «کلاف‌های کرمی»(worm blobs) که مانند یک جرم مایع و تغییر شکل دهنده است، مشهور هستند که شبیه به یک موجود از یک سیاره دیگر است.محققان دریافتند که تشکیل این کلاف‌ها به صورت جمعی از کرم‌ها به صورت فردی در برابر تهدیداتی مانند گرمای بیش از حد و خشک شدن محافظت می‌کند.

«سعد باملا» استادیار دانشکده شیمی و مهندسی زیست مولکولی موسسه فناوری جورجیا می‌گوید: ما اکنون از طریق مدل‌های ریاضی و آزمایش‌های بیولوژیکی نشان داده‌ایم که تشکیل این کلاف‌ها نوعی تصمیم‌گیری جمعی است که این کرم‌ها را قادر می‌سازد تا در برابر خشک شدن مقاومت کنند و بیشتر زنده بمانند.

وی افزود: ما همچنین نشان دادیم که آنها می‌توانند با هم حرکت کنند. این یک رفتار جمعی است که در موجودات دیگری که در مقیاس کلان می‌شناسیم، دیده نشده است.

محققان دریافتند که کرم‌ها به منظور دستیابی به این حالت کلافی، در هم می‌تنند و به نوعی خود را به هم می‌بافند که این کار به آنها امکان می‌دهد وظایفی را که یک کرم تنها قادر به انجام آنها نیست، به صورت دسته جمعی انجام دهند.

دانشمندان موسسه فناوری جورجیا اصولی را که در این کرم‌ها مشاهده کردند، روی کلاف‌های رباتیک کوچک متشکل از «ذرات فعال هوشمند» مشتمل بر شش ربات چاپ سه بعدی شده با دو بازو و دو حسگر نوری اعمال کردند.

یک محفظه مشبک و پایه‌ها به ذرات فعال هوشمند اجازه داد تا مانند کرم‌ها در هم پیچیده شوند و به محققان اجازه داد تا چندین رفتار و حرکت جمعی را در آنها آزمایش کنند.

«یاسمین اوزکان-آیدین» از محققان این مطالعه گفت: ربات‌ها بسته به شدت نور، سعی می‌کنند از نور دور شوند. آنها رفتاری فوری انجام می‌دهند که شبیه همان چیزی است که ما در کرم‌ها مشاهده کردیم.

وی خاطرنشان کرد که هیچ ارتباطی بین این ربات‌ها وجود ندارد و گفت: هر ربات در حال انجام کارهای خود به صورت غیرمتمرکز است و ما فقط با استفاده از فعل و انفعالات مکانیکی و جاذبه‌ای که هر ربات نسبت به شدت نور داشت، توانستیم ایم کلاف رباتیک را کنترل کنیم.

این مطالعه نمونه جدیدی از چگونگی الهام گرفتن از دنیای طبیعی در صنعت رباتیک است و همچنین ویترین دیگری از روش‌هایی است که ممکن است روزی از دسته ربات‌ها برای مقابله با مشکلات در دنیای واقعی با بهره‌وری بیشتر انرژی استفاده شود.

فناوری

دانشمندان صفحات پلاستیکی را با انرژی نور معلق کردند

پژوهشگران آمریکایی در بررسی جدیدی توانستند صفحات پلاستیکی را تنها با کمک انرژی حاصل از نور معلق نگه دارند.

به نقل از آی‌ای، پژوهشگران «دانشگاه پنسیلوانیا»(University of Pennsylvania) با به کار بردن انرژی حاصل از مجموعه‌ای LED در محفظه خالی، کاری کرده‌اند که دو صفحه پلاستیکی کوچک فقط با استفاده از نور، شناور بمانند.

اگرچه دانشمندان پیشتر نیز از این پدیده فیزیکی برای شناور کردن هواپخش‌های نامرئی در ابزارهای ریزسیال استفاده کرده بودند، هرگز جسمی که به اندازه کافی برای برداشتن بزرگ باشد، جا به جا نشده بود. همین موضوع، این پژوهش را به یک موفقیت بزرگ تبدیل می‌کند.

پژوهشگران توانستند صفحاتی از جنس مایلار(Mylar) را که قطر هر کدام به اندازه یک مداد بود، با کمک انرژی حاصل از نور معلق نگه دارند. این معلق شدن به خاطر انرژی حاصل از LED امکان‌پذیر شد که قسمت زیرین صفحات مایلار را گرم نگه می‌دارند. این موضوع، انرژی ذرات هوای زیر پلاستیک را تامین می‌کند.

اگرچه ممکن است که این ایده کاملا انتزاعی به نظر برسد اما شاید بتوان از این فناوری برای یادگیری بیشتر در مورد مزوسفر استفاده کرد. بررسی این ناحیه مرتفع از جو بسیار دشوار است زیرا نمی‌توانیم به آن دسترسی داشته باشیم. فشار موجود در جو مریخ، به مزوسفر زمین شباهت دارد و نشان می‌دهد که مطالعه مزوسفر می‌تواند به توسعه فناوری‌های مربوط به مریخ کمک کند.

پژوهشگران به یک مدل نظری نیز مجهز شده‌اند که می‌تواند نحوه رفتار صفحات گوناگون شناور در جو را شبیه‌سازی کند. پژوهشگران اکنون با استفاده از این فناوری‌ها در حال توسعه یک سامانه پرواز هستند که می‌تواند حسگرهای کوچک را با استفاده از این فناوری معلق مبتنی بر نور، درون مزوسفر ببرد.

این ایده هنوز در مراحل ابتدایی خود به سر می‌برد. به گفته پژوهشگران، بسیاری از چالش‌های هواشناسی وجود دارند که باید پیش از به کار بردن چنین فناوری‌هایی برطرف شوند.

چراغی که آب دریا را آشامیدنی می‌کند!

یک نورگیر نمک‌زدا که توسط «هنری گلوگائو» طراحی شده است، یکی از نامزدهای نهایی جایزه «طراحی لکسوس ۲۰۲۱» است که با انرژی پاک و بدون هیچ هزینه‌ای، آب دریا را قابل شرب می‌کند.

به نقل از آی‌ای، یک طراح به نام «هنری گلوگائو» یک نورگیر سقفی به شکل یک چراغ سقفی ساخته است که هم روشنایی را برای مناطق فقیرنشین و بی‌بهره از برق فراهم می کند و هم می‌تواند آب آشامیدنی رایگان را برای ساکنان فراهم کند.

این طرح، انرژی خورشید را در روز برای روشنایی خانه‌ها در شب ذخیره می‌کند و همچنین با تقطیر آب دریا می‌تواند آب آشامیدنی فراهم کند.

این طرح موسوم به «نورگیر نمک‌زدای خورشیدی»(Solar Desalination Skylight) یکی از نامزدهای نهایی کسب جایزه «Lexus Design Award ۲۰۲۱» است که کاملاً منطبق با اصول طراحی و مهندسی برای آینده‌ای بهتر است. این نورگیر از ترکیبی از انرژی رایگان و فراوان خورشید و آب دریا برای ارائه خدمات اساسی به محله‌های فقیرنشین استفاده می‌کند و با انرژی پاک و بدون هزینه خورشید، هم روشنایی را به ارمغان می‌آورد و هم آب دریا را قابل شرب می‌کند. این نورگیر نمک‌زدای خورشیدی با تبخیر آب دریا از طریق انرژی خورشید کار می‌کند. آب دریا در طول روز از طریق یک لوله به داخل این نورگیر کاسه‌ای شکل می‌رود و تابش خورشید این آب شور را تقطیر می‌کند و سپس می‌توان از یک شیر که در پایین نورگیر تعبیه شده است، برای استخراج آب آشامیدنی استفاده کنند.

این نورگیر سپس در شب، از نمک به جا مانده از فرآیند تصفیه برای تولید بار الکتریکی و تأمین روشنایی استفاده می‌کند.

این طرح، ارزان، عملیاتی و کاربردی است که از منابع فراوان برای حل دو مشکل اساسی ساکنان محله‌های فقیرنشین استفاده می‌کند.

این طرح یکی از شش نامزد نهایی کسب جایزه Lexus Design Award ۲۰۲۱ است. «گلوگائو» رقابت سختی برای کسب این جایزه دارد، چرا که سایر طراحی‌ها نیز مانند یک سیستم خنک کننده مترو مبتنی بر سفال که از منبع باد تولید شده توسط قطارها استفاده می‌کند و بی‌نهایت بار قابل استفاده است، قابل توجه هستند.

به احتمال ۶۰ درصد استارشیپ SN۱۰ با موفقیت فرود خواهد آمد

اسپیس‌ایکس(SpaceX) این هفته بعد از آن که دو ماموریت قبلی استارشیپ‌ها به انفجار ختم شد آخرین نمونه از موشک‌های استارشیپ خود را آزمایش می‌کند.

به نقل از ایندیپندنت، استارشیپ SN۱۰ که بر روی توانایی فرودش کار شده و آن را بهبود بخشیده‌اند از تاسیسات اسپیس‌ایکس در بوکاچیکا تگزاس به فضا خواهد رفت. ایلان ماسک (Elon Musk) مدیرعامل اسپیس‌ایکس می‌گوید: ارتقای توانایی فرود SN۱۰ به آن این امکان را می‌دهد که به احتمال ۶۰ درصد فرودی موفقیت آمیز داشته باشد. پرواز در ارتفاع زیاد موشک‌های SN۸ و SN۹ موفقیت آمیز بود اما پایان سفر آن‌ها فاجعه‌بار شد.

هردوی این موشک‌ها نشان دادند که اسپیس‌ایکس می‌تواند موشک‌ها را تا ارتفاعی بیش از ۱۰ کیلومتر بالا بفرستد پیش از آن که برای یک فرود آیرودینامیکی کنترل شده تغییر جهت بدهند. هردوی آن‌ها مانور پیچیده چرخش برای فرود را انجام دادند اما هیچ‌کدام موفق به اتمام آن نشدند.

شرکت اسپیس‌ایکس پس از ماموریت SN۹ گفت: این آزمایش‌ها همگی برای بهبود دانسته‌های ما و توسعه‌ی سیستم حمل و نقل فضایی چندبار مصرف است که بتواند انسان‌ها و محموله‌ها را به سفرهای بین سیاره‌ای طولانی مدت ببرد و به انسان در بازگشت به ماه و سفر به مریخ و فراتر از آن کمک کند.

این آزمایش تنها دو هفته بعد از آزمایش استارشیپ SN۹ و کمتر از ۱۰ هفته پس از آزمایش استارشیپ SN۸ انجام خواهد گرفت.

این آزمایش‌ها زمانی سرعت گرفت که ایلان ماسک به کارمندان اسپیس‌ایکس گفت که توسعه‌ی فضاپیماهای مربوط به مریخ را در اولویت سایر ماموریت‌ها مثل استارلینک قرار دهند. این میلیاردر امیدوار است بتواند اولین انسان را در اوایل سال ۲۰۲۴ توسط موشک استارشیپ به مریخ بفرستد و همچنین امیدوار است بتواند با تولید انبوه در این صنعت راهی امن برای رفت آمد بین دو سیاره ایجاد کند. اگر این آزمایش‌ها موفیت آمیز باشند و سرمایه کافی وجود داشته باشد اسپیس‌ایکس می‌تواند سالانه ۱۰۰ استارشیپ تولید کند و در طول دهه‌ی آینده نسل بعدی موشک‌ها را با هزاران موشک تشکیل دهد. ماسک بارها در مورد علاقه اش به سفر به مریخ صحبت کرده و همچنین دوست دارد تا برای اطمینان از بقای بشر یک جامعه در این سیاره‌ی سرخ تشکیل دهد. اسپیس‌ایکس هنوز تاریخ دقیق پرتاب SN۱۰ را اعلام نکرده است اما آزمایش‌های قبلی به دلایل جوی و موضوعاتی مربوط به سازمان هوانوردی فدرال به تاخیر افتاده بودند.

راه‌های منتهی به شهر کمرون هنوز بسته نشده‌اند زیرا پیش از آن اسپیس‌ایکس باید آزمایشی ثابت بر روی موتورهای رپتور موشکش انجام دهد.

به گفته‌ی «Nasa Space Flight» استارشیپ SN۱۱ در حال ساخته شدن است و ساخت این نمونه‌های اولیه حداقل تا SN۱۸ پیش خواهد رفت.

آزمایش پوشش ضد میکروبی «بوئینگ» در فضا

فضانوردان مستقر در ایستگاه فضایی بین‌المللی در حال آزمایش پوشش ضد میکروبی طراحی شده توسط شرکت «بوئینگ» هستند که می‌تواند باکتری‌ها و ویروس‌کرونا را از بین ببرد.

به نقل از دیلی میل، فضانوردان حاضر در ایستگاه فضایی بین‌المللی(ISS) در حال انجام آزمایشاتی بر روی پوشش سطحی ضد میکروبی هستند که برای مقابله با باکتری‌ها و ویروس‌ها از جمله ویروس کرونا طراحی شده است.

این پوشش که توسط شرکت «بوئینگ» و «دانشگاه کوئینزلند» ساخته شده، قبل از پرتاب بر روی اشیا یک هواگرد قرار می‌گیرد.

برای تقویت رشد میکروبی، فضانوردان تقریباً هر روز اشیا را لمس می‌کنند تا میکروب‌هایی را که به طور طبیعی روی پوست انسان وجود دارد به آنها منتقل کنند.این پوشش در ابتدا برای در امان ماندن فضانوردان از باکتری‌های میان سیاره‌ای طراحی شده بود اما فرمول آن پس از شیوع ویروس کرونا اصلاح شد.

ایستگاه فضایی بین‌المللی مکانی است که دانشمندان در آن قادرند عملیاتی که انجام آن در زمین امکان پذیر نیست را به دلیل محیط ریزگرانش در آنجا به راحتی انجام دهند.

ناسا در بیانیه‌ای در این باره گفت: برخی از میکروب‌ها ویژگی‌ها را در جاذبه ریزگرانش تغییر می‌دهند که این موضوع می‌تواند خطرات جدیدی را برای سلامتی فضانوردان و سیستم‌های فضاپیما و همچنین امکان آلودگی را برای سایر اجرام سیاره‌ای ایجاد کند.

این آزمایشات»پوشش ضد میکروبی واکنش دهنده محیط زیست بوئینگ»(Boeing Environment Responding Antimicrobial Coatings) نام دارد و طی آن این شرکت چند شی موجود در هواپیما را که نیمی از آنها با پوشش و نیمی بدون پوشش بودند را به فضا ارسال کرد.

این اشیا شامل سگک صندلی هواپیما، پارچه صندلی‌های هواپیما و کمربندهای ایمنی و قسمت‌هایی از دسته صندلی و یک میز کوچک است.

«مایک دلانی»(Mike Delaney) مدیر ارشد ایمنی هوافضا بوئینگ گفت: در حالی که آزمایش در مدار و روی زمین ادامه دارد ما از نتایج اولیه ترکیب شیمیایی ضد میکروبی خوشحال هستیم.

در ابتدا این پوشش برای محافظت از فضانوردان در حین انجام مأموریت‌های فضایی ساخته شد اما پس از شیوع ویروس کرونا محققان فرمول را اصلاح کردند تا ویروس کووید-۱۹ را مورد هدف قرار دهد.

با این حال همانطور که انسان‌ها قصد رفتن به ماه و مریخ و سفر به سایر اجرام سیاره‌ای با میکروارگانیسم‌های زمین را دارند، این پوشش می‌تواند از آسیب میکروبی سیستم‌های فضاپیما جلوگیری کند.

با استفاده از فرمول اصلاح شده، این آزمایشات می‌تواند به آنها امکان استفاده از پوشش در کابین هواپیما، بخش‌های مراقبت‌های بهداشت، محیط‌های آماده سازی غذا، حمل و نقل عمومی و سایر مکان‌های عمومی را بدهد.

پروفسور «مایکل مونتیرو»(Michael Monteiro) از انستیتوی مهندسی زیستی و فناوری نانو در استرالیا گفت: پس از سال‌ها تلاش و پیشرفت حال مشاهده تحقیقات‌مان در فضا بسیار هیجان انگیز است. هدف اصلی توسعه پوشش ضد میکروبی، محافظت از ماموریت‌های فضایی بود. پس از شیوع این بیماری ما فرمول پوشش را اصلاح کردیم تا اگر ویروس کووید-۱۹ در سطحی از زمین وجود داشته باشد، آن را نیز مورد هدف قرار دهیم.

از حالا تا اواسط سال ۲۰۲۱ ، فضانوردان تقریباً هر روز پوشش مذکور را لمس خواهند کرد. چند ماه دیگر نیز نمونه‌ها برای سنجش اثربخشی به زمین بازگردانده خواهند شد.

ترکیباتی که بقای عمر افراد مبتلا به سرطان پیشرفته کلیه را تضمین می‌کنند

پژوهشگران آمریکایی در بررسی جدیدی دریافته‌اند که ترکیب برخی از داروها می‌تواند به بقای عمر افراد مبتلا به بیماری پیشرفته کلیه کمک کند.

به نقل از ساینس‌دیلی، یکی از پژوهشگران «موسسه سرطان دانا فاربر»(Dana-Farber Cancer Institute) با گزارش فاز سوم از یک آزمایش بالینی گفت: بیماران مبتلا به سرطان پیشرفته کلیه که یک داروی هدفمند ترکیب شده با عامل ایمنی‌درمانی را دریافت کردند، نسبت به بیمارانی که با داروی استاندارد تحت درمان قرار گرفته بودند، بقای طولانی‌تری داشتند.

در مقاله این پژوهش آمده است: میزان بقا نشان می‌دهد که یک مهارکننده ایمنی به همراه یک داروی مهارکننده کیناز، در درمان بیماران مبتلا به «کارسینوم سلول کلیوی»(Renal cell carcinoma) پیشرفته، اهمیت دارد.

نتایج فاز سوم پژوهش نشان داد که ترکیب تشکیل شده از داروی موسوم به «لنواتینیب»(Lenvatinib) که مهارکننده کیناز است و پروتئین‌هایی را که در تشکیل رگ‌های خونی تامین‌کننده تومور نقش دارند، هدف قرار می‌دهد، با داروی موسوم به «پمبرولیزومب»(Pembrolizumab) که به سیستم ایمنی در حمله به سرطان کمک می‌کند، مزایای قابل توجهی دارد. گروه دیگری از بیماران، ترکیبی از لنواتینیب و داروی موسوم به «اورولیمس»(Everolimus) که پروتئین «mTOR» را هدف قرار می‌دهد، دریافت کردند.

داروی مورد مقایسه، «سانی‌تینیب»(Sunitinib) بود که چندین کیناز را هدف قرار می‌دهد و درمان استانداردی برای بیماران مبتلا به سرطان پیشرفته کلیه محسوب می‌شود. گزینه‌های استاندارد مراقبت در حال حاضر درمان با مهارکننده‌ها را در بر می‌گیرد. ترکیب مهارکننده‌ها در مقایسه با سانی‌تینیب، نتایج بهتری را برای بیماران مبتلا به سرطان پیشرفته کلیه به همراه داشته است.