

# روزنامه ایرپوروز

روزنامه اقتصادی اجتماعی  
سه شنبه ۱۳۹۹/۰۸/۰۶  
شماره: ۹۳۶  
تومان ۲۰۰۰

وجود شرایط مثبت و  
منطقی در بورس برای  
سرمایه گذاری

مهدي آزادواري  
كارتشابي بازار سرمايه



اگر بخواهیم ریسک‌های بازار را مورد بررسی قرار دهیم در ابتدا باید آن را به ریسک‌های سیستماتیک و غیرسیستماتیک تقسیم کرد. افزایش ریسک‌های سیستماتیک بازار که خارج از حیطه بورس و اختیارات فعالان بازار است و بحث قیمت دلار که وابسته به انتخابات آمریکا و روند معاملات بورس است در انتظار فرد انتخاب شونده به عنوان رئیس جمهوری است، این مساله باعث شده تا همه فعالان بازار حالتی از انتظار را به خود بگیرند تا بعد از مشخص شدن نتیجه انتخابات اقدام به سرمایه‌گذاری و ورود یا خروج سرمایه‌های خود در بورس کنند. اخیراً خروج نقدینگی و اصلاح قیمت سهام در بازار توسط افسران غیرحرفه‌ای بازار اتفاق افتاده است، به همین دلیل اکنون بسیاری از سهام‌های حاضر در بازار از نظر قیمتی در شرایط بسیار خوبی قرار دارند.

اکنون از بازار با چنین قیمت‌هایی استقبال نمی‌شود، این موضوع در کنار وضعیت مهم رونق اقتصادی کشور، ناشی از بی‌اعتدالی سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام است که به دلیل اصلاح اخیر شاخص بورس ایجاد شده است. تاکنون اعتماد افراد برای سرمایه‌گذاری در بورس جلب نشده است تا دوباره سرمایه‌های خود را وارد بورس کنند به همین دلیل سرمایه‌گذاران درگیر بازارهای موازی هستند که این بازارها هم به دلیل برخی از تغییرات ایجاد شده هنوز سرمایه‌چندانی را به سمت خود جلب نکرده و شاهد خروج نقدینگی از آن بازارها هم هستیم. بازار تا زمان انتخابات آمریکا، نوسان‌های به نسبت شدیدی را تجربه می‌کند و ممکن است روزهای مثبتی را هم تجربه کند اما به تناسب آن شاهد روزهای منفی خواهیم بود که البته این موضوع جزو ذات بازار است.

نوسان‌های شدید در معاملات بورس نشان‌دهنده عدم قدرت تصمیم‌گیری میان سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بورس است. اگر سهامداران خرد به صورت ثابت به دنبال ورود سرمایه‌های خود در بورس هستند بهتر است از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری اقدام به سرمایه‌گذاری در بورس کنند و همچنین افرادی که از اطلاعات خوبی برای سرمایه‌گذاری در بورس برخوردارند بهتر است به سمت سهام شرکت‌های بنیادی که تحلیل‌های مثبت و منطقی از این شرکت‌ها در کمال منتشر می‌شوند پیش روند. اکنون باید مسکن بازار بیشتر به دست مدیران حرفه‌ای بازار باشد، نهاد متولی می‌تواند اطلاع‌رسانی بیشتری را برای نحوه ورود سرمایه‌گذارانی که مطلع از سرمایه‌گذاری در بازار نیستند داشته باشد، زیرا بازار سرمایه با بازار چند سال گذشته بسیار فرق کرده و با گستردگی زیادی همراه شده است به همین دلیل باید به صورت روزانه اطلاع‌رسانی‌های درستی از این بازار انجام شود.

توسعه بازار سرمایه، توسعه اقتصاد کشور است که در نهایت منجر به اشتغال و کارآفرینی خواهد شد و با توجه به وضعیت بحرانی اقتصادی کشور، بازار سرمایه می‌تواند تاثیر مثبتی را در کشور داشته باشد. در صورت کاهش قیمت دلار، افرادی که سرمایه‌های خود را وارد بازار دلار

www.aniyab.ir  
مرکز گمشده و پیدا شده کشور  
۰۲۱-۶۲۸۰۱

## ترخیص فوری ۳۰۰ میلیون دلار قطعه حمایت ویژه از خودروسازها



در حالی حدود ۸۰ درصد از ۳۵ میلیون تن از کالای غیراساسی دپو شده در گمرک را کالای واسطه ای و مواد اولیه خطوط تولید تشکیل می‌دهد و تولیدکنندگان در انتظار ترخیص کالا هستند که در این بین وزارت صمت خودروسازان را مورد توجه قرار داده و برای ترخیص ۳۰۰ میلیون دلار قطعه خودروسازها و معطل نماندن خط تولید آنها ریزی کرده است. وضعیت موجودی کالاهای دپو شده در گمرک و بنادر نشان می‌دهد که حدود ۳۰۴ میلیون تن کالاهای اساسی و بیش از ۳۵ میلیون تن کالاهای غیراساسی غیر کانتینری موجود است که طبق اعلام مسئولان مربوطه حدود ۸۰ درصد کالاهای غیر اساسی را مواد اولیه تولید تشکیل می‌دهد.

در حالی طی ماه‌های گذشته بارها در رابطه با ترخیص کالاهای دپو شده و به ویژه کالاهای مربوط به خط تولید بحث‌هایی مطرح بوده و از مسئولان تا تولیدکنندگان نسبت به تعطیلی یا نیمه تعطیل شدن واحدهای تولیدی به دلیل عدم تامین مواد اولیه هشدار داده اند که همچنان با وجود مصوباتی که در این رابطه وجود داشته ترخیص کالاها صورت نگرفته است؛ عدم تخصیص و تامین ارز عمده مشکل ترخیص این کالاها بوده و گمرک امکان ترخیص کالا بدون کد رهگیری بانک را نخواهد داشت. در شرایطی که واردکنندگان و تولیدکنندگان خواستار رسیدگی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) به وضعیت موجود و باز شدن گره ترخیص برای احیا و ادامه فعالیت تولیدی خود در سال جهش تولید هستند که ظاهراً وزارت صمت در رابطه با خودروسازها امتیاز ویژه ای قائل شده و به ریزی برای ترخیص قطعات اولیه تولید آنها پرداخته است. اما مستندات نشان می‌دهد طی چند ماه گذشته بارها خودروسازها برای ترخیص قطعات اولیه خود با وزارت صمت مکاتبه داشته است و اعلام کرده‌اند که به دلیل شرایط ارزی امکان ترخیص کالاهای خود را نداشته و خواهان ترخیص کالاهای خود از

کالای دیگر شده اند.

خودروسازها به وزارت صمت اعلام کردند که تغییر در مقررات ترخیص ارز بانک مرکزی و زمانبندی تامین ارز حاصل از صادرات و ارز نیمايي و همچنین عدم تخصیص به موقع از سوی بانک مرکزی موجب انباشت محموله‌های آنها در گمرک شده است. بر این اساس خواستار آن شده بودند که وزارت صمت از گمرک درخواست استفاده از ماده (۴۲) گمرکی و ترخیص تمهیدی را مطرح و از این کانال کالای خود را ترخیص کنند. طبق ماده (۴۲) قانون امور گمرکی در موارد استثنا و در خصوص کالای مورد نیاز

فوری اعم از دولتی و غیردولتی گمرک می‌تواند با اجازه رئیس کل گمرک ایران و تعهد بالاترین مقام وزارتخانه یا موسسه دولتی مرتبط و با محاسبه وجوه متعلقه و صدور حکم مجوز خروج کالا را صادر کند. متقاضی مکلف است ظرف هفت روز اداری نسبت به انجام تشریفات گمرکی اقدام کند.

این در حالی است که وزیر صمت اخیراً طی مکاتباتی با میراشرافی - رئیس کل گمرک - اعلام کرده با توجه به اهمیت تداوم تولید و عرضه خودرو به منظور جلوگیری از توقف خطوط تولید نسبت به ترخیص کالاهای مربوط به یک شرکت خودروسازی اقدام شود.

اما پیگیری موضوع از مسئولان مربوطه در گمرک ایران با تأیید درخواست خودروسازها برای ترخیص قطعات همراه بود.

گمرک ایران اعلام کرد که وزارت صمت خواستار آن شده تا براساس ماده (۴۲) قانون امور گمرکی بیش از ۳۰۰ میلیون دلار قطعات خودروهای دو شرکت خودروساز با حداقل اسناد و رعایت مقررات مربوطه ترخیص شود.

ارونقی-معاون فنی گمرک- نیز در این رابطه گفت که تاکنون بیش از ۲۰۰ میلیون دلار از قطعات خودروسازها ترخیص شده و مابقی به زودی در اختیار آنها قرار خواهد گرفت تا هیچ وقفه ای در خطوط تولیدی ایجاد نشود.

ترخیص فوری قطعات خودروسازها در حالی در دستور کار قرار گرفته که در حال حاضر تامین ارز برای ترخیص کالاهای مانده در گمرک فقط خاص خودروسازها نیست و بسیاری از تولیدکنندگان که مواد اولیه خطوط تولید آنها وارداتی است با این مانع مواجه هستند و سرمایه‌های آنها در گمرک و بنادر مانده و تولیدشان تحت تأثیر قرار گرفته است.

در سفر اخیر معاون اول رئیس جمهوری به هرمزگان و بازدید از بندر شهید رجایی مصوباتی برای ترخیص کالاهای دپو شده در دستور کار قرار گرفته به طور ویژه موانع ارزی مورد توجه بود و در مورد کالاهای واسطه ای و تولیدی قرار شد تا متعاقب نظر وزارت صمت و گمرک و اعلام به بانک مرکزی به قید فوریت نسبت به تأیید منشأ ارز این اقلام اقدام و ترخیص شوند.

بر این اساس لیست نهایی که بانک مرکزی نسبت به تامین ارز اقدام خواهد کرد همان اقلامی است که وزارت صمت آنها را اولویت بندی کرده و ترخیص فوری را تشخیص داده است.



## پرسپولیس برای عرضه در بورس پیش قدم می‌شود

باوجود گذشت مهرماه که وعده عرضه سهام سرخابی‌ها به بورس در این ماه داده شده بود، همچنان خبری از عرضه سهام این دو باشگاه نیست. در این زمینه عضو هیات عامل سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: هیات پذیرش فرابورس به‌طور حتم در آبان‌ماه برای پرسپولیس برگزار می‌شود و اگر در آنجا پذیرش شود عرضه اولیه این باشگاه انجام خواهد شد. پس از عرضه شستاد در بورس و آزادسازی سهام عدالت، نوبت به عرضه سهام سرخابی‌ها در بازار سهام رسید که حاشیه‌های ورود آنها به بورس از قدمتی چندساله برخوردار است. در ابتدا اعلام شد واگذاری سهام استقلال و پرسپولیس در سال ۹۸ انجام می‌شود، در حالی که این اقدام به مرحله اجرا نرسید و علت آن، روبرو شدن این دو شرکت فرهنگی- ورزشی با مشکلاتی مانند تغییرات مدیریتی مطرح شد و اعلام کردند: در آن زمان فقط بحث واگذاری برسد همراه با داریی بود و به هیچ عنوان مساله واگذاری هیچ یک از شرکت‌های فرهنگی- ورزشی استقلال و پرسپولیس از طریق بازار سرمایه مطرح نشده بود، اما از مهرماه سال ۹۸ نحوه واگذاری تغییر کرد و شرکت‌ها ملزم به واگذاری از طریق پذیرش در بازار سرمایه شدند. همان ابتدا باشگاه پرسپولیس آمادگی خود برای واگذاری سهامش را اعلام و مطرح کرد که این باشگاه اقدامات مربوط به تجدید ارزیابی دارایی‌ها، ثبت علامت تجاری و ارزیابی علامت تجاری در طبقات ۴۵ گانه را انجام داده است. در مقابل، باشگاه استقلال با وجود همه تلاش‌هایی که انجام داد اما هنوز کارشناسان، گزارش مربوط به ارزیابی مجموعه ورزشی «شهید مرعوب‌کار» را ارائه نکرده‌اند و همچنین کارشناسان مربوطه در خصوص ارزیابی علامت تجاری تعیین نشده‌اند. اما به محض ارائه گزارشات لازم، اقدامات بعدی برای تشکیل مجمع عمومی فوق‌العاده به منظور تصویب افزایش سرمایه و اساس‌نامه اصلاحی اقدام و در نهایت مدارک لازم از جمله برنامه کسب‌کار، امیدنامه و صورت‌های مالی جدید به هیات پذیرش برای ورود سهام این باشگاه در بازار دوم فرابورس ارایه خواهد شد.



## ممنوعیت دوساله صید ترال فانوس ماهیان

معاون وزیر جهادکشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران از توافق کارگروه علمی و فنی تشکیل شده، به منظور ممنوعیت دوساله صید ترال فانوس ماهیان با هدف برنامه آیش و پایش ذخایر این گونه در سواحل جنوب کشور خبر داده. به گزارش وزارت جهادکشاورزی، «بنی‌الله خون‌میرزایی» درباره ممنوعیت صید ترال، افزود: این اقدام به منظور مطالعه و ارزیابی بسر روی ذخایر آبزیان و تصمیم‌گیری بر اساس مطالعات آینده در راستای بهره‌برداري پایدار و بهینه فانوس ماهیان انجام می‌شود. وی اظهارداشت: با توجه به دغدغه‌های ایجاد شده در مردم، مسئولان، سمن‌های محیط‌زیستی و جامعه صیادی درخصوص صید فانوس ماهیان به‌ویژه آسیب‌های زیست‌محیطی آن، همچنین اطلاعات نادرستی که موجب تشویش آذهان عمومی شد، بررسی موضوع در دستور کار قرار گرفت. معاون وزیر جهادکشاورزی گفت: فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در دوره جدید هم با حساسیت بالا به این موضوع پرداخت، طی جلسات بسیاری که با این فراکسیون داشتیم در نهایت مقرر شد یک کارگروه فنی و علمی این موضوع را بررسی کرده و در قبال آن تصمیم‌گیری کند.

**آنی یاب**  
برچسب هوشمند آنی یاب

دیگر نگران گمشدن اشیا و مدارک خود نباشید!

برچسب‌های هوشمند آنی یاب در سلیزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیا، و مدارک جهت سریع‌تر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده‌اند. این برچسب‌ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیء بوده که با فاسلاری آنها و چسباندن روی اشیا، و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع‌ش، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

**آنی پارک**  
برچسب ارتباط با مالک خودرو

دیگر نگران مزاحمت پارک خودرو خود نباشید!

این محصول جهت اطلاع رسانی مزاحمت پارک، ثبت ورود و خروج خودرو در پارکینگ‌های عمومی و خصوصی و همچنین محاسبه هزینه پارک در معابر عمومی (پارکومتر) طراحی شده است. هم چنین از این برچسب برای پرداخت هزینه پارک و عوارض نیز می‌توان استفاده کرد که در آینده فعال خواهد شد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۱ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید













