

# روزنامه

# ایروروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۰۶

شماره: ۱۱۵۱

۲۰۰۰ تومان



نیمابصیری طهرانی  
نائب رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران

اغلب صنایع با قطع برق دچار مشکل می‌شوند و در جریان قطعی برق در روزهای اخیر، رانندگان صنایع حدود ۳۰ درصد افت کرده است. قطعی برق بیش از هرچا اثر خودش را بر صنعت می‌گذارد. بخش صنعت با مشکلات عدیده از جمله مشکلات بانکی و مالیاتی و تامین اجتماعی و گمرکات مواجه بود و حالا قطعی برق هم به آنها اضافه شده است. ۹۹ درصد کارخانجات با قطعی برق فلج می‌شوند و این قطعی حدود ۳۰ درصد راندمان کارخانجات معمولی که در حال فعالیت بودند را کاهش داده است. البته کارخانجاتی مثل سیمان و فولاد و شیشه و امثال آنها با این وضع نابود خواهند شد.

این تصمیم کاملا به عمد و برای زمین گیر کردن صنایع گرفته شده است. او می‌گوید نمی‌دانم وقتی سالی را به عنوان سال رفع موانع تولید نام‌گذاری می‌کنند چرا باید برق صادر کنیم و کمبود برق داشته باشیم. شرایط ما چه تفاوتی نسبت به سال قبل داشته که اوضاع ما باید ای‌نگونه باشد. ما انرژی اتمی را برای چه تولید می‌کنیم؟ قرار بود تولید انرژی اتمی برای افزایش سهم تولید برق باشد. اما الان انرژی اتمی در هر صنعتی مورد استفاده قرار گرفته جز تولید برق.

کسی نمی‌تواند برآورد عددی از میزان ضررها و زیان‌ها بدهد. چرا که با قطع برق، ساعتی، دقیقه‌ای و ثانیه‌ای زیان وارد می‌شود. کشور امارات ادعا می‌کند در ۲۰ سال گذشته حتی یک ثانیه هم برقش قطع نشده است. به احترام ادیسون در یک کشور یک دقیقه برق را قطع کردند و خسارت‌های جهانی وارد شد.

یک سری شرکت‌ها در بازارهای بین المللی تعهد دارند و صادرات‌محور هستند، برخی شرکت‌های دیگر هم که بازارشان داخلی است هر کدام به شکلی از این موضوع متضرر شده‌اند. اصلا تخمین میزان زیان‌ها ممکن نیست چرا که این خسارت‌ها بی‌نهایت هستند. خسارت فقط به میزان تولید مربوط نیست. شما در نظر بگیرید من تولید کننده با باید تمام حقوق کارگرم را بدهم یا ندهم اگر بدهم خودم زیان می‌کنم و اگر ندهم آن کارگر در نتیجه قطعی برق در سطوح مختلف اثر زیان‌بار خودش را می‌گذارد. تنها جایی که خسارت نمی‌بینند بنده دولت است. دارایی مالیات خودش را می‌گیرد، تامین اجتماعی کارگرها را می‌گیرد و بانک روز به روز نرخ سودش را محاسبه و دریافت می‌کند. بنابراین فقط و فقط بخش خصوصی است که نابود و روز به روز کوچک‌تر می‌شود.

سازمان حمایت از مصرف‌کننده توانسته قیمت یک سری از کالاهایی که اصطلاحا به آنها کالاهای کف باز می‌گویند را تا حدودی کنترل کند. اما اثر قطعی برق در مورد یک سری کالاهای که محصولات میان‌دستی هستند (مثل میل‌گرد یا مواد شوینده) و در سبد مصرف‌کننده دیده نمی‌شوند بعد از گذشت ۴۵ روز تا سه ماه مشخص خواهد شد.

## تاکنون ۳ میلیون نفر در سامانه املاک ثبت‌نام کرده‌اند

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای تحقق ساخت سالانه یک میلیون مسکن، تاکنون ۵۴ هزار هکتار زمین در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. به نقل از صداوسیما، محمد اسلامی، با حضور در برنامه تیتراژ اظهار داشت: استفاده حداکثری از ظرفیت مصوب طرح جامع شهرها، الحاق اراضی موجود در پیرامون و محدوده شهرها و احیای بافت‌های فرسوده در هسته شهرها از اولویت‌های ساخت و ساز مسکن است.

اسلامی بیان کرد: مخالف ورود مصالح ساختمانی به بورس هستم، نتیجه ورود مصالح ساختمانی به بورس، افزایش ۴ برابری قیمت سیمان در یک ماه گذشته است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ابتدای امرداد ماه از خانه‌های خالی مالیات اخذ می‌شود، گفت: تاکنون یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی خالی شناسایی شده است که ۶۰ درصد از خانه‌های خالی را شامل می‌شود.

اسلامی ادامه داد: تاکنون ۳ میلیون نفر در سامانه املاک و اسکان ثبت‌نام کرده‌اند و به زودی پیامکی به متقاضیان برای تأیید واحدهای مسکونی ارسال می‌کنیم.

وی گفت: بسیاری از مالکان واحدهای خالی افراد حقوقی هستند و مالیات این واحدها دو برابر حساب می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: هم‌اکنون ۵۳۴ هزار واحد مسکونی در طرح اقدام ملی مسکن در ۱۰ هزار نقطه پروژه در حال ساخت است. اسلامی با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۷۰۰ کیلومتر خط راه‌آهن در حال ساخت داریم، گفت: حدود ۷۰۰ کیلومتر از این خطوط با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری می‌رسد و بقیه خطوط هم در حال تکمیل است.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: معدل احداث ریل و ریل‌گذاری در کشور طی تاریخ راه‌آهن حداکثر ۱۵۰ کیلومتر در سال بوده است و امروز این عدد به ۶۰۰ کیلومتر رسیده که وگورد است.

www.aniyab.ir  
مرکز گمشده و پیدا شده کشور  
۰۲۱-۶۲۸۰۱

## آینده قیمت خودروهای وارداتی چه می‌شود؟



زاهه با تاکید بر اینکه احیای برجام یا فروپاشی تکلیف بازار خودروهای وارداتی را مشخص می‌کند، گفت: اگر برجام دوباره امضا شود و تحریم‌های صنعت خودرو و مبادلات مالی و بانکی برداشته شود، آن زمان آزادسازی واردات خودرو می‌تواند معقول باشد، زیرا کشور در این شرایط می‌تواند به دارایی‌های ارزی بلوکه شده خود در کشورهای دیگر دسترسی پیدا کند که این موضوع باعث افزایش درآمدهای ارزی کشور خواهد شد.

در حالی که تا دو ماه قبل خوشبینی‌ها در مورد احیای برجام بسیار زیاد بود، اکنون این خوشبینی جای خود را به بدبینی داده است، این موضوع در بازار خودروهای وارداتی از اهمیت بسزایی برخوردار است، زیرا در صورتی که برجام احیا شود، احتمال آزادسازی واردات خودرو نیز وجود دارد.

مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با تاکید بر اینکه واردات خودروهای خارجی در دولت آینده آزاد خواهد شد، به فرارو گفته بود: به احتمال زیاد بعد از تشکیل دولت جدید امکان واردات خودرو فراهم خواهد شد، این امر به دلیل دو صورت خواهد گرفت، اول اینکه دولت آتی به دنبال افزایش رضایت عمومی و جلب آن خواهد بود که در این راستا آزادسازی واردات خودرو می‌تواند یک گام بسیار مهم باشد، کند و همین موضوع موجب می‌شود که ممنوعیت واردات برطرف شود. وی افزود: دوم هم اینکه برای ساماندهی بازار خودرو نیز باید واردات آزاد شود چراکه صنعت خودروی ایران در حال حاضر انحصاری بوده و هیچگونه رقابتی در آن شکل نمی‌گیرد، در چنین فضایی است که ما شاهد افزایش سرسام‌آور قیمت خودرو طی سه سال اخیر بودیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه آزادسازی واردات به معنای کاهش قیمت‌ها نیست، گفت: زمانی که ما بخواهیم خودرو را وارد کنیم، باید هزینه‌های بسیاری را برای آن پرداخت کرد، ۴۰ درصد عوارض و حقوق گمرکی، ۸۰ درصد تعرفه واردات، ۱۰ درصد هزینه شماره‌گذاری، ۵ درصد هزینه‌های وزارت بهداشت و آموزش پرورش، این در حالیست که اگر ۱۰ درصد نیز برای اسود واردکننده در نظر بگیریم مشاهده می‌کنیم که با قیمت ارز حداقل ۲۲ هزار تومان قیمت خودرو کاهش نخواهد یافت.

**سمت و سوی قیمت در بازار خودروهای وارداتی**  
فرید زاهه کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه این روزها بازار خودروهای وارداتی به کما رفته است، اظهار کرد: طی سه هفته اخیر نمایشگاه‌های اتومبیل به دلیل شرایط کرونا تعطیل بودند و عملاً خرید و فروش در بازار انجام نشده است، از سویی به دلیل افزایش سرسام آور قیمت خودروهای وارداتی میزان داد و ستد این خودروها به کمترین حد خود در یک سال اخیر رسیده است.

وی افزود: در حال حاضر خریدار چندانی و بالقوه‌ای برای خودروهای وارداتی در

**جناب آقای مهندس سبحانی فر**  
**معاونت محترم وزیر ارتباطات و مدیر کل محترم شرکت ملی پست**  
**اندوه از دست دادن مادر چنان تلخ است که هیچ عبارتی را در این مقام یارای مرهم نهادن نیست. تنها یاد خداست که می‌تواند دل پر درد شما را تسلی بخشد. در گذشت مادر گرامیتان را به شما و خانواده محترم متان صمیمانه تسلیت گفته، برای شما صبر و برای در گذشته رحمت بی کران الهی را آرزو داریم، امید که روح آن مرحومه آرام، آسوده و خرسند در حریم امن الهی آرام گیرد.**  
**از طرف مدیریت و کارکنان مرکز آنی یاب**



بزرگ برای صادرات گاز ایران



روند سعودی تا کجا ادامه دارد؟



پرسپولیس در نزدیکی هت تریک رویایی



منسوخ شدن تست پی‌سی آر

## جایزه بهترین بازیگر مرد برای فیلم «کولبرف»



فیلم سینمایی «کولبرف» به کارگردانی میلاد منصور و تهیه‌کنندگی سید روح‌الله حسینی لنگانی در هشت بخش از جشنواره فیلم تیتراژ برزیل کاندید و حسین سلیمانی برنده جایزه بازیگری مرد شد.

«کولبرف» در بخش‌های بهترین کارگردانی، بهترین بازیگری مرد، بهترین بازیگر نقش مکمل مرد، بهترین طراحی صدا، بهترین فیلمبرداری، بهترین بازیگر نقش مکمل زن، بهترین طراحی هنری، بهترین تدوین نامزد دریافت جایزه از این جشنواره شد. «کولبرف» اولین فیلم بلند میلاد منصور است که پیش از این در اولین حضور بین‌المللی خود در شش بخش نامزد دریافت جایزه از جشنواره فیلم بلغارستان شد. همچنین مهدی رضایی برای فیلم‌برداری و زنده‌یاد علی انصاریان برای بازیگری مرد جایزه این جشنواره را از آن خود کردند. این فیلم همچنین چندی پیش برنده چهار جایزه و مایحتاج عمومی مردم کنترل خواهد شد. حال باید دید که دولت سیزدهم در این دوراهی، کدام مسیر را انتخاب خواهد کرد.



دختری که خودکشی می‌کند

فیلمبرداری فیلم کوتاه «انیماس» به نویسندگی و کارگردانی علیرضا شاکری و تهیه‌کنندگی ساناز محمد زهرانی به پایان رسید.

جوانه دلشاد، مرتضی محمدی، پریسا خواجه‌دهی، حمید عباسی بازیگران این فیلم هستند که پس از مراحل فنی آماده حضور در جشنواره‌های داخلی و خارجی می‌شود.

در خلاصه‌نامه این فیلم آمده است: «سپیده و پیمان در آستانه مهاجرت هستند، مریم خدمتکاری است که برای کمک به خانه آن‌ها می‌رود و در این میان دست به خودکشی می‌زند»













