



نقش افزایش نرخ ارز و کمبود قطعات در تصادفات جاده‌ای

محمدخوشنام
کارشناس اقتصاددان

متأسفانه در چند ماه گذشته با توجه به روند کاهش قرنطینه و افزایش مسافرت‌های کاری و شخصی کشور ما شاهد افزایش تصادفات و حوادث جاده‌ای بسیار مهلکی بوده است که طی بررسی‌های کارشناسان عوامل مختلفی از جمله خطای راننده، مشکلات جاده، نقص فنی و غیر استاندارد بودن خودرو در این حوادث نقش داشته است.

اگر به نمودارهای تصادفات با توجه به قرنطینه‌های موجود و کم شدن سفرهای تفریحی در کشور در طی یک سال و نیم گذشته نگاهی بیاندازیم خواهیم دید سطح تصادفات و تلفات علی‌رغم کاهش مسافرت‌ها بسیار بالا است؛ چراکه اگر محدودیت‌های سفر نبود و با حجم وسیعی از سفرها مواجه بودیم چه بسا با فاجعه‌ای بسیار هولناک تر رو خواهیم بود. اگر به آمار کارشناسان پلیس راه توجه کنیم صرف نظر از خطاهای انسانی و جاده‌ای متوجه نقش بسیار بزرگ نقص فنی خودرو بابت قطعات و غیر ایمن بودن و نداشتن استاندارد کافی در تولید خودرو خواهیم شد. متأسفانه در تصادفات جاده‌ای نقش ماشین‌های داخلی خصوصاً تصادفات منجر به فوت بسیار پررنگ است و خودروهای ژاپنی، کره‌ای و یا اروپایی نقش بسیار کمتری در تصادفات و یا تلفات دارند.

حالا اگر مشکل بسیار مهم دیگری نیز به این شرایط اضافه کنیم فاجعه بیشتر نمایان می‌شود؛ کمبود و گرانی قطعات در حال حاضر و عدم ثبت سفارش و یا روند کند آن و تخصیص ارز برای قطعات خودرو که معمولاً از خارج وارد می‌شود و در گذشته نیز بسیاری از قطعه‌سازان بدون مارک آنها را وارد می‌کردند و لیبیل و مارک خود را به آن الصاق می‌نمودند باعث گردیده که ناوگان شخصی و تجاری در کشور در تمامی سطوح دچار فرسودگی و وحشتناکی گردیده است و مردم چه در بخش تجاری و چه غیر تجاری قدرت خرید لوازم بدکی را ندارند و معمولاً سعی می‌کنند با آن قطعه معیوب زندگی را سپری کنند.

فرسایش لاستیک، جلوبندی، گیربکس، موتور، سیستم ترمز و برق نقش بسیاری در این تصادفات داشته و قیمت قطعات و سرویس دوره‌ای به صورت چند برابر افزایش یافته است و بخش وسیعی از مردم که شغل کارمندی و یا پاییی از لحاظ درآمد دارند و حقوق هایشان در حد ۵ تا ۱۰ میلیون تومان نیز است به هیچ عنوان توانایی تعمیر و تعویض قطعات را ندارند.

در بخش حمل و نقل جاده‌ای تجاری نیز اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و کامیونت‌ها با فرسودگی و وحشتناکی رو به رو بوده و از فرسایش لاستیک، لنت، جلوبندی و غیره به شدت رنج می‌برند و این معضل در حال حاضر نقش اساسی در تصادفات جاده‌ای و تلفات داشته و مسئولین می‌بایست هرچه زودتر تا تلفات جاده‌ای افزایش نیافته فکری به حال تامین لوازم بدکی اورجینال و با قیمت پایین نمایند و گر نه با کم شدن قرنطینه و باز شدن فضای مسافرت شاهد افزایش تلفات و تصادفات خواهیم بود که هم از لحاظ جانی و هم از لحاظ مادی هزینه‌های زیادی را به بخش‌های مختلف از جمله، مردم، دولت و شرکت‌های بیمه‌ای وارد خواهد نمود. عدم واردات خودروهای خارجی که دارای تکنولوژی‌های بسیار در ساختار بدنه و موتور و آپرودینامیک و همچنین ترمز و سیستم سوخت رسانی بوده نیز باعث گردیده که سطح تکنولوژی تولیدات داخل حداقل ۳۰ سال از سطح تکنولوژی خارج عقب باشد که این موضوع با توجه به جان و مال مردم می‌بایست مورد توجه مسئولین تصمیم‌گیر کشور در مجلس و دولت باشد.

میزان افزایش قیمت خانه در پایتخت

آخرین گزارش‌ها از وضعیت معاملات مسکن در تهران از این حکایت دارد که به طور متوسط هزینه خرید بیش از ۷۰ درصد نسبت به پارسال افزایش داشته است. بررسی تازه‌ترین ارقام و آمار ایران درباره وضعیت معاملات مسکن در تهران منتشر کرد نشان داد که روند افزایشی قیمت خانه همچنان رو به افزایش پیش می‌رود اما با نوساناتی همراه بوده است. این در حالی است که در اردیبهشت سال جاری تورم نقطه نقطه به ۷۱٫۸ درصد رسیده است، به عبارتی خریدار یک واحد مسکونی در پایتخت باید بیش از ۷۱ درصد نسبت به سال گذشته برای خرید خانه هزینه کند البته میزان افزایش قیمت مسکن نسبت به ماه ابتدایی سال جاری سه درصد بوده و تورم سالانه آن به ۸۴٫۱ درصد رسیده است. اما بررسی جزئیات بیشتر در رابطه با تغییر قیمت مسکن در تهران از این حاکی از آن است که در دو سال گذشته و از ابتدای ۱۳۹۸ تا پایان اردیبهشت امسال بیشترین میزان افزایش قیمت مسکن در آبان ماه سال گذشته با رشد ۱۱۴٫۷ درصدی ثبت شده است. بعد از آن افزایش ۱۱۳٫۸ درصدی در مهرماه و در سال ۱۳۹۸ در اردیبهشت با ۱۱۲٫۹، خرداد ۱۰۶٫۸ و فروردین ۱۰۴٫۳ بیشترین افزایش هزینه متقاضیان خرید خانه در تهران ثبت شده است. کمترین افزایش قیمت خرید مسکن در تهران در دو سال گذشته به اردیبهشت پارسال با ۳۴٫۳ درصد برمی‌گردد. این در شرایطی است که در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ میزان افزایش قیمت مسکن طی چند ماه تا حدودی کاهش یافته و از ۵۶۶ در شهریور به طور نوسانی تا ۳۴۸ در اردیبهشت پارسال رسیده ولی بعد از آن دوباره در موج افزایشی قرار گرفته است.

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

موانع بزرگ بر سر راه توسعه حمل و نقل

بهره‌وری ناوگان ریلی ایران

یک سوم میانگین جهانی



در حالی که به گفته دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هر تن کالای ترانزیتی در کشور می‌تواند ۲۰۰ دلار درآمدزایی کند، متأسفانه بهره‌وری ناوگان پایین است. موضوع ترانزیت و آماده‌سازی بستری لازم در این بخش از جمله انتظاراتی است که همواره از نظام تصمیم‌ساز کشور می‌رود. در این بین ایران به دلیل موقعیت استراتژیک خود می‌تواند سطح درآمد‌های خود را از طریق ترانزیت افزایش دهد؛ اما طی سال‌های گذشته به دلیل عدم سرمایه‌گذاری در ناوگان حمل و نقل، زیرساخت‌های بندری، جاده‌ای و ریلی، نسبت به سایر کشورها عقب مانده‌ایم و در این مدت کشورهای همسایه با سرمایه‌گذاری در این حوزه مسیرهای ترانزیتی جایگزین را به جای ایران افتتاح کرده‌اند. به تازگی کریدور زنگرود جنوبی که توسط آذربایجان اجراء می‌شود و این کشور را از طریق راه‌آهن به ترکیه متصل می‌کند، مورد توجه قرار گرفته است و گفته می‌شود با اجرای این پروژه، کریدور مشترک جدیدی را به شرق تا غرب افتتاح خواهد شد. این کریدور همچنین قرار است خاک جمهوری خودمختار نخجوان که تحت حمایت جمهوری آذربایجان است را از طریق خاک ارمنستان به آذربایجان متصل کند؛ این

روزنامه ایده روز ۰۲۱-۸۸۳۲۷۲۹۹

برای شهرستان‌های خود نمایندگی فعال می‌پذیرد

آنی سفر

کارت چمدان و کیف مسافرتی

دیگر نگران گم شدن چمدان‌های خود نباشید!

آنی‌یاب

مرکز اطلاع‌رسانی وضعیت اشیاء و مدارک گمشده و پیدا شده

یابنده عزیز! برای یافتن مالک کد ۱۲۰۰۰۰۱۱ را به سامانه ۳۰۰۰۵۲۰ پیامک کنید. و یا با شماره زیر تماس بگیرید.

واحد پشتیبانی: ۰۲۱-۹۱۱۴۰۴
Aniyab.com

آنی‌یاب

روش فعال سازی:

- کدر رهگیری آنی‌یاب را به ۳۰۰۰۵۲۰ پیامک کنید.
- نام و نام خانوادگی خود را در پاسخ پیامک بفرستید.
- کارت را به چمدان‌ها و وسایل خود وصل کنید.

www.Aniyab.com
Aniyab_Center
Info@Aniyab.ir
Tme/Aniyab

یکی از مشکلات افراد هنگام مسافرت گم کردن ساک‌ها و چمدان‌ها می‌باشد و متأسفانه در بسیاری از پایانه‌ها و اماکن عمومی دیگر، همواره انبوهی از وسایل، ساک‌ها، کیف‌ها و... یافت می‌شود. آنی‌یاب سفر با ارائه یک کارت PVC (پی‌وی‌سی) که به کیف، ساک یا چمدان و... متصل می‌شود با مکانیزم کدگذاری هوشمند، امکان ارتباط با مالک آن را پس از یافتن توسط افراد و... فراهم نموده است.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۶ را به ۳۰۰۰۵۲۰ پیامک کنید



تبعات کاهش ۵۲ درصدی بارندگی



رفع فقر روستایی، نیازمند رویکرد حمایتی



فضای مجازی؛ محلی برای رشد غیر واقعی‌ها



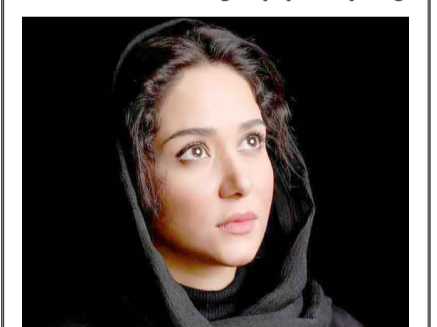
استرس، موها را خاکستری می‌کند

گریم متفاوت بیژن بنفشه خواه در «مستوران»



با ادامه فیلمبرداری سریال «مستوران» بیژن بنفشه خواه با نقشی متفاوت به تیم بازیگران این سریال تاریخی اضافه شد. فیلمبرداری این سریال به کارگردانی مسعود آب پرور و تهیه‌کنندگی عطا پناهی در شهرک سینمایی مستوران ادامه دارد و پیش از این حمیدرضا آذرنگ، نازنین فراهانی، و رویا میرعلیمی به عنوان بازیگران سریال «مستوران» اعلام رسانه‌ای شده بودند.

فصل اول سریال مستوران که برگرفته از قصه‌های کهن ایرانی است در ۲۶ قسمت تولید خواهد شد و مجری طرح این مجموعه «استودیو بادبان» است.



پری‌ناز ایزدیار در «ملاقات خصوصی»

«ملاقات خصوصی» با حضور پری‌ناز ایزدیار به زودی در تهران کلید می‌خورد. فیلم سینمایی «ملاقات خصوصی» به کارگردانی امید شمس و تهیه‌کنندگی امیر بنان از حضور پری‌ناز ایزدیار در این پروژه خبر داد. «ملاقات خصوصی» اولین فیلم امید شمس است. شمس پیش از این در عرصه فیلم کوتاه فعالیت داشته و آثارش در جشنواره‌های داخلی و خارجی حضور موفقی داشته است. پری‌ناز ایزدیار بازیگر مطرح سالی‌های اخیر سینما پس از نزدیک به دو سال دوری از سینما به زودی برای «ملاقات خصوصی» جلوی دوربین می‌رود. این فیلم همچنین دومین تجربه تهیه‌کنندگی امیر بنان پس از «خورشید» است که با این اثر در فستیوال ونیز درخشید و به اسکار ۲۰۲۲ راه یافت.

