

روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

سه شنبه ۱۴۰۲/۰۵/۳۱

شماره: ۲۰۰۰

EIDEHROOZ.COM

ساخت پالایشگاه یا واردات بنزین؟

علی شمس اردکانی
اقتصاددان



با وجود تبلیغات بسیاری که برای تولید خودروهای برقی می‌شود، محدودیت‌هایی وجود دارد و خرید این قبیل خودروها به راحتی انجام نمی‌شود؛ محدودیت اصلی کمبود باتری است که از سوی شرکت‌های خاصی تولید می‌شوند.

در حال حاضر با دو دسته از خودروهای فرسوده در کشور روبه‌رو هستیم که برخی از این خودروها تنها ظاهری تمیز دارند و به لحاظ موتور ضعیف هستند و برخی دیگر به جز ظاهر مناسب موتور خوب و قوی هم دارند و می‌بینیم که برای این دسته از خودروها مالکان‌شان هزینه کرده‌اند. حال اگر یک خودروی نو را در نظر بگیریم که فیلتر روغن آن در ده هزار کیلومتر پیمایش و فیلتر هوا در پنجاه هزار کیلومتر پیمایش تعویض شده، خود به خود این خودرو فرسوده محسوب می‌شود و به شدت مصرف سوخت و آلایندگی‌اش بالا می‌رود.

پس مسأله‌ای هم که در مورد خودروهای فرسوده مطرح می‌شود یک موضوع نسبی است و همه این موارد به رسیدگی به این نوع خودروها برمی‌گردد و اینکه به‌موقع روغن و فیلتر هوا و تایر و تسمه تایم آن عوض شده باشد.

موضوع مهم دیگر این است که بخش زیادی از شهرهای ایران آب و هوایی خشک دارند و اگر خودرویی که در شهری خشک بوده وارد شهرهای شمالی کشور که دارای رطوبت بالایی هستند بشوند سرعت فرسودگی این خودروها به خصوص بدنه‌شان افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که ممکن است برخی خودروها تا ۵۰۰ هزار کیلومتر هم همچنان سالم بمانند و تنها آفتی است که به‌موقع روغن و تایر این خودروها عوض شوند.

اکثر خودروهای تولید داخل هم برحسب نوع رانندگی و مراقبت و تعویض به موقع فیلترها و نوع بنزین و روغن مصرفی طول عمرشان فرق می‌کند. اما آنچه مسلم است هم‌اکنون در این حوزه با دو مشکل روبه‌رو هستیم یک مشکل وجود بیش از ۶ میلیون دستگاه خودروی فرسوده از مجموع ۲۶ میلیون دستگاه خودروی موجود در کشور است که اغلب بیش از ۲۰ سال از عمرشان گذشته و نمونه آن خودروهای سنگین ۵۰ سال پیش هستند که هنوز در جاده‌ها تردد می‌کنند. از ۲۰ میلیون خودروی باقی مانده که فرسوده هم نیستند حدود ۱۶ میلیون خودروی نو هستند و نه فرسوده که اگر به درستی از آنها مراقبت شود و تعمیرات به موقعی از سوی تعمیرکاران حرفه‌ای داشته باشند مصرف بنزین این خودروها حتی از ۱۳ لیتر می‌تواند تا ۹ لیتر هم کاهش پیدا کند. در مورد خودروهای نو ساخت داخل هم که باید حدود ۶٫۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف داشته باشند اما مصرف سوخت این نوع خودروها در بازار به ۷٫۵ لیتر افزایش پیدا می‌کند که این اتفاق هم به دو دلیل رخ می‌دهد یک دلیل آن به نحوه رانندگی افراد برمی‌گردد و دلیل دوم هم به زمان تعویض تایر خودروها برمی‌گردد.

نوع روغن، بنزین و تایر در کاهش مصرف سوخت خودروهای نو با عمر ۴ سال هم بسیار مؤثر است و می‌تواند اثر مستقیمی بر مصرف سوخت داشته باشد، نتیجه اینکه ما ۲۶ میلیون خودروی در کشور روبه‌رو هستیم که همین امروز می‌توانند پتانسیل معنی‌داری برای کاهش مصرف سوخت داشته باشند و علت اینکه مصرف سوخت خودروها همچنان بالاست به این دلیل است که پول کافی برای تعمیر خودروها در جیب مردم نیست. حال فرض کنیم همه خودروهای جدید در کشور برقی شوند و سالی یک میلیون خودروی برقی وارد کشور شود. برای اینکه این ۲۶ میلیون خودرو از چرخه خارج شوند ۲۶ سال طول خواهد کشید و نکته اصلی اینجاست که هم قیمت این خودروهای برقی بالاتر است و هم هزینه تعمیرات بیشتری دارند. اما سوال این است که چرا باید خودروی سنگین که عمری بیش از ۵۰ سال دارد هنوز در جاده‌ها تردد کند؟ مگر خودروی نو در کشور تولید نمی‌شود؟ مطمئناً تولید می‌شود اما برای افراد به‌صرفه نیست که خرید نمی‌کنند. لذا خودروی برقی با وجود آنکه می‌تواند جایگزین خوبی برای خودروهای موجود باشد اما اتفاقی نیست که طی ۵ تا ۶ سال آینده باعث کاهش معنی‌دار مصرف سوخت شود.

متأسفانه امروز با وجود تبلیغات بسیاری که در بخش تولید خودروهای برقی در دنیا می‌شود اما با محدودیت‌هایی هم روبه‌روست و خرید این قبیل از خودروها به راحتی انجام نمی‌شود، چراکه محدودیت اصلی که برای این مدل خودروها وجود دارد کمبود باتری آنهاست که تنها از سوی شرکت‌های خاصی هم تولید می‌شوند.

حال اگر ایران قصد تولید این دست از خودروها را داشته باشد بین ۳ تا ۴ سال طول می‌کشد تا تولید خودروهای برقی به ۱۰۰ هزار دستگاه برسد و در کمترین حالت ممکن است حدود ۱۰ سال طول بکشد تا تولید یک میلیون دستگاه خودروی برقی محقق شود، چراکه به میلیاردها دلار سرمایه برای ساخت این یک میلیون دستگاه نیاز است و چالش‌های این مدل خودروها هم در کشور کم نیستند.

اینکه آیا این نوع از خودروها می‌تواند کمکی به مصرف سوخت و رفع آلودگی‌ها داشته باشد باید گفت بله می‌تواند اما تولید و واردات این خودروها به سرمایه و ارز زیادی نیازمند است و بسیار هم زمان‌بر است.

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱



سید محمد قیصری - ایده روز - یک مقام مسئول به بیان توضیحاتی در باره لزوم حفظ اعتبار مالیاتی واحدهای تحقیق و توسعه در برنامه هفتم توسعه پرداخت و گفت: اگر اعتبار مالیاتی حذف می‌شد خطری بزرگ برای اقتصاد دانش پایه بود.

محمد رضا رحیمی مدیر عامل صندوق پژوهش و فناوری صنعت ماشین سازی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در واکنش به گنجانده شدن بندی در برنامه هفتم برای حذف کلیه معافیت‌های مالیاتی و در معرض خطر قرار گرفتن اعتبار مالیاتی واحدهای تحقیق و توسعه که در قانون جهش تولید دانش بنیان مصوب مجلس پیش بینی شده است گفت: روشی که در دنیا تجربه شده و مورد استفاده هم قرار گرفته استفاده از اعتبار مالیاتی در واحدهای تحقیق و توسعه حوزه‌های های تک و دانش بنیان است. رحیمی با بیان اینکه این موضوع در دنیا هم تجربه شده و یک روش امتحان پس داده‌ای که به این وسیله دولت به شرکت‌های دانش بنیان کمک کند تا تبدیل به صنایع دانش بنیان شوند افزود: با استفاده از این شیوه صنایع می‌توانند محصول با ارزش افزوده بالا تولید کنند و نقش حوزه دانش در جی دی پی کشور افزایش یابد. رحیمی با بیان اینکه این اقدام یک مسئله تجربه شده در دنیا است توضیح داد: قانون جهش تولید دانش بنیان یک قانون مترقی در مجلس است و با توجه به اینکه حجم زیادی از کالاهای ما به صورت خام صادر می‌شوند و اقتصاد ما وابسته به نفت است از این طریق مشوقی ایجاد می‌شود که ما وارد حوزه‌های دانشی و دانش بنیان شویم و

افتتاح ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در هفته دولت وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: یکصد هزار واحد مسکونی شهری و روستایی و فرسوده در هفته دولت تحویل مردم در سراسر کشور می‌شود. به گزارش از وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بدرباش در آستانه فرارسیدن هفته دولت ۱۴۰۲، در پیامی اعلام کرد: به لطف الهی یکصد هزار واحد مسکونی (شهری و روستایی و بافت فرسوده) در هفته دولت تحویل مردم شریف ایران خواهد شد. بنابراین گزارش واحدهای مسکونی شروع شده و در حال ساخت در قالب طرح نهضت ملی مسکن در دولت سیزدهم در مجموع یک میلیون و ۴۷۶ هزار و ۹۹۱ واحد است که شامل ۱۲۳ هزار و ۹۷۲ واحد در قالب نوسازی بافت‌های فرسوده، ۱۲۴ هزار و ۱۵۴ واحد در دست ساخت برای تأمین مسکن کارکنان نیروهای مسلح، ۱۱۹ هزار و ۵۷۹ واحد ظرفیت واحد مسکونی قراردادهای منعقد شده برای پرداخت تسهیلات ساخت مسکن به اشخاص دارای زمین (خودمالکی) و ۲۹۵ هزار و ۳۱۹ واحد تعداد واحدهای مسکونی در دست ساخت جهت نوسازی مسکن روستایی است. همچنین ظرفیت واحد مسکونی زمین‌های دولتی واگذار شده به صورت انفرادی و گروهی به متقاضیان واجد شرایط در قالب اجاره ۹۹ ساله معادل ۲۲۶ هزار و ۵۷۳ واحد مسکونی و واحدهای مسکونی در دست ساخت برای متقاضیان واجد شرایط به صورت انبوه سازی روی اجاره ۹۹ ساله دولتی، معادل ۵۸۷ هزار و ۳۹۴ واحد است.

روزنامه ایده روز در استان های فارس ، کرمان ، کردستان ، خوزستان ، سیستان بلوچستان ، کرمانشاه ، خراسان شمالی ، کهگیلویه و بویر احمد ، سمنان ، قزوین خراسان رضوی و زنجان نمایندگی می پذیرد. در صورت اعلام آمادگی در استانهای فوق با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۶۳۸۳۰ تماس بگیرید.

آنی یاب
برچسب هوشمند آنی یاب
دیگر نگران گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

برچسب های هوشمند آنی یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریعتر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده اند. این برچسب ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فعال سازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شیء یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

ایجاد بازار برای توسعه خودروهای برقی

جزئیات پیش فروش متری مسکن اعلام شد

استقلال دست نخورده ترین ترکیب لیگ

جهش اصلاحی طلا، حتمی یا محتمل؟

کارگردان ایرانی برنده بهترین فیلم نامه مستند جشنواره تاتهام شد

رامین حسین پور نویسنده و کارگردان و کانسپتچوال آرتیست و آهنگساز ویدئوآرت «صورتگر» برنده بهترین فیلم نامه مستند فستیوال بین المللی جوایز فیلم پادشاه تاتهام در ماه اوت شد. هدف جشنواره جوایز فیلم پادشاه، شناخت افراد خلاق و با استعداد است و در خصوص جوایز هر دو ماه، شش اثر را گلچین می‌کند و در آخر سال میلادی در تمام شهرهای اروپایی به نمایش می‌گذارد و یک اثر منتخب جشنواره می‌شود و در مطبوعات کشور انگلستان مطرح می‌شود و جایزه نقدی به نفر اول فستیوال تعلق می‌گیرد ویدئوآرت صورتگر به نویسنده، کارگردانی و آهنگسازی رامین حسین پور در آخرین دستاورد، برنده نشان افتخار بهترین کارگردانی لندن و بهترین ویدئو تلفیقی جشنواره هنری برلین شد و دیگر دستاورد این ویدئوآرت برنده شدن در بیش از ۴۰ فستیوال بین المللی در بخش های طراحی، صحنه، تهیه کنندگی، کارگردانی، نویسندگی، معماری، تمدن، کانسپت، بهترین خواننده، آهنگسازی، نوازندگی، موسیقی متن، بهترین موزیک ویدئو، فیلم کوتاه مستند در شهرهایی چون نیویورک، لس آنجلس، کالیفرنیا، لاس وگاس، بودن، ایزمیر، پاریس، مونیخ، آمستردام، رم، مسکو، پراگ، زاگرب و استکهلم را در کارنامه هنری خود همراه دارد. ویدئوآرت صورتگر در فهرست IMDb جزو ۵۰ اثر برگزیده این سایت معتبر سینمایی در ژانر مستند قرار گرفته است و سایت IMDb «رامین حسین پور را بعنوان هنرمندی دارای چندین استعداد معرفی کرده است. «صورتگر» سال ۱۴۰۰ تحت مجوز دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ساخته شده و آهنگسازی، تنظیم، خوانندگی و نوازندگی گیتار الکترونیک آن نیز بر عهده رامین حسین پور بوده است. رامین حسین پور دانش آموخته معماری، موسیقی و سینماست که در حوزه معماری به عنوان طراح مدرس نویسنده و در حوزه موسیقی به عنوان شاعر، آهنگساز، تنظیم کننده و نوازنده شناخته می‌شود. وی همچنین در حوزه سینما نیز به عنوان نویسنده، کارگردان، تهیه کننده و همچنین کانسپتچوال آرتیست شناخته شده است و تقدیر شده در مجله EUROARTHOUSE CINEMADAY است. حسین پور سال ۹۴ با تلفیق هنر معماری، موسیقی و سینما اثر با نام های «غنیمت» و «شتیاق» تولید کرد که در فستیوال های بین المللی به عنوان فینالیست حضور پیدا کرده اند.

روزنامه
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سر اسری صبح ایران
ایده روز
سه شنبه ۱۴۰۲/۰۵/۳۱
شماره : ۱۷۲۸
۴

روای افتتاح ۱۵۴ پروژه شیلیتی در هفته دولت سال جاری : نقش روسای اتحادیه‌ها در نظارت‌ها پرتنگ تر شود

مرجان عباس زاده/رشت- مدیرکل صنعت معدن و تجارت استان گیلان با حضور در نشست شورای اداری شهرستان رضوانشهر در محل فرمانداری این شهر اظهار داشت: نقش روسای اتحادیه‌ها باید در نظارت‌ها پرتنگ تر شود. وی تاکید کرد: هیچ نرخ مرغی، غیر از تنظیم بازاری نداریم و فقط بر اساس نرخ تنظیم بازار استان باید عمل شود.

پور حیدری با بیان اینکه کشاورزان زحمتکش به شایعات اعتنا نکنند تصریح کرد: نرخ تبدیل شلتوک به برنج در جلسه تنظیم بازار بعد از بررسی های کارشناسی ۲ و ۲۰۰ تومان مصوب و اعلام شده است و هر نرخ دیگری تخلف است و قطعا با برخورد قانونی مواجه خواهد شد. گفتنی است مدیرکل صمت گیلان پس از اتمام جلسه شورای اداری رضوانشهر؛ از یک واحد تولیدی تشک و کالای خواب که طرح توسعه و افزایش تولید داشت، بازدیدی بعمل آورد.

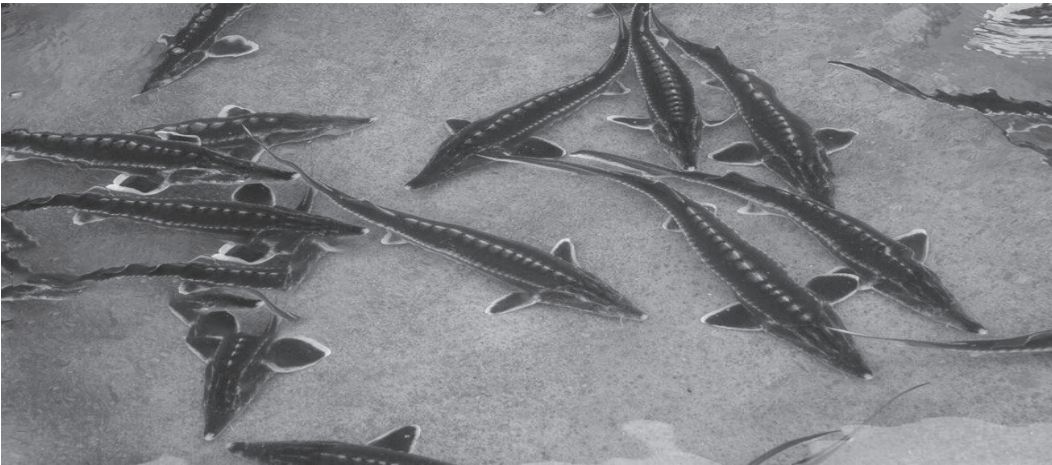
افزایش ۴ برابری تملک وداریهای های شهرداری کردکوی محمدعلی شریونداز: خیرنگل گلستان -شهردار کردکوی گفت: بودجه اسمال شهرداری کردکوی ۱۲۰ میلیارد تومان است که ۷۰۰ میلیون تومان آن برای سرمایه گذار و ۹۰ میلیارد تومان آن بودجه کامل شهرداری است. ابراهیم جرجانی در نشست خبری با اصحاب رسانه استان، از افزایش ۴ برای تملک دارایی در این شهرستان خبر داد و اظهار کرد: رقم تملک دارایی شهرداری کردکوی اسمال با افزایش ۴ برابری به سه هزار میلیارد تومان رسیده است که این رقم سنال گذشته ۷۰۰ میلیون تومان بوده است که همه آن در اختیار شهرداری قرار گرفت. وی بیان کرد: قبل از ورود بنده به شهرداری این سازمان خدمات رسان تعداد ۶ دفتر در شهر داشت که حالا به ۴۰ دفتر رسیده است و کل پرسنل شهرداری ۶۰۰ نفر شده اند. وی بیان کرد: نخستین بازار میوه و تره بار کردکوی را در جاده جنگل اجرائی شده و فاز نخست آن اسمال به بهره برداری می رسد و اجرای طرح تله کابین نیز در حال پیگیری و رازینی است. شهردار کردکوی گفت: تعداد نیروهای شهرداری از ۱۵۵ نفر به ۱۱۵ نفر کاهش دادیم، ۲۲ نفر از این نیروها فیش حقوقی داشتند ولی مسئولیتی شهرداری نداشتند و باهمت دادستان جلسه‌ای تشکیل دادیم و این افراد را تعیین تکلیف کردیم. وی به بازنشستگی ۱۶ نفر نیز در طی سال‌های اخیر اشاره کرد و افزود: تلاش ما این است که بتوانیم نیروی ستادی شهرداری را به کمتر از ۱۰۰ نفر برسانیم.

تشدید همکاری‌های دانشگاه علوم پزشکی گیلان با مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان

مرجان عباس زاده/رشت- دکتر ابراهیمی مدیردرمان تأمین اجتماعی استان به اتفاق معاون خرید راهبردی جمعی از کارشناسان درمان تأمین اجتماعی گیلان با دکتر محمدتقی آشوبی-رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان در دفتر ریاست دیدار و گفت‌وگو کردند. در این نشست، پیرامون افزایش همکاری های سلامت‌محور فی‌مابین دانشگاه علوم پزشکی گیلان و مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان گفت‌وگو و تبادل‌نظر شد. توسعه و افزایش تخت‌های درمانی بیمارستان حضرت رسول اکرم (ص) تأمین اجتماعی رشت، تأمین بخشی از نیروی انسانی متخصص مورد نیاز مراکز بیمارستانی تأمین اجتماعی استان، تشدید همکاری و بهره‌مندی از ظرفیت بخش خصوصی برای شبانه روزی کردن داروخانه بیمارستان‌ها تأمین اجتماعی از مهم‌ترین محورهای مورد طرح و بررسی مدیر درمان تأمین اجتماعی استان با رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان بود.

فعالیت ۷۲ سامانه ثبت تخلف در محورهای گیلان

مرجان عباس زاده/رشت- مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان در جلسه شورای ترافیک استان گیلان به ارائه گزارشی از وضعیت ایمنی راه ها و سرعتگاه ها و نقاط پر تصادف استان پرداخت و اظهار کرد: در گیلان ۱۱ هزار و ۱۶۸ کیلومتر راه داریم که ۹۲۵۰ کیلومتر آن روستایی و باقی به صورت آزاد راه و بزرگراه و راه اصلی و راه فرعی است. وی از فعالیت ۷۲ سامانه ثبت تخلف در سطح محورهای اصلی و شریانی استان خبر داد و افزود: ۲۱ دستگاه دوربین نظارتی و ۵۲ سامانه تردد شمار نیز در سطح محورهای استان فعال است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان با بیان اینکه از سنال ۱۳۹۲ تاکنون با افزایش ۷۴ درصدی تردد در سطح محورهای استان مواجه هستیم، خاطر نشان کرد: در سال ۱۳۹۲ با ۵۳۲ جان باخته ناشی از تصادفات جاده ای مواجه بودیم که در سال ۱۴۰۱ به ۴۷۷ جان باخته رسیده است. نیک فهم از افزایش ۶ درصدی تصادفات در محورهای برون شهری و روستایی خبر داد و گفت: موتورسیکلت سواران و عابرین پیاده دو عامل آسیب‌پذیر در حوادث رانندگی هستند بطوری که سال ۱۴۰۰، ۱۴۳ جان باخته و رسال ۱۴۰۱، ۱۴۶ جان باخته در بخش موتورسیکلت سواران و به همین ترتیب، ۱۲۵ و ۱۰۶ جان باخته در بخش عابرین پیاده داشتیم. وی با بیان اینکه ۹۷ نقطه پرحادثه در سطح محورهای استان شناسایی شده است، اضافه کرد: سنال گذشته ۱۷ نقطه را رفع کردیم و هدفگذاری ما برای سال جاری، رفع ۱۶ نقطه است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای گیلان از وجود ۳۲۵۰ سرعتگاه در سطح محورهای استان خبر داد و متذکر شد: ۲۳۶ سرعتگاه استاندارد داریم و یک طی سال اخیر، ۱۰۰ سرعتگاه را بهسازی کردیم.



پیش‌بینی تولید ۱۰۰ تن خاویار تا سال ۱۴۰۴

زهرا جعفری -ایده روز | رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور اعلام کرد: تولید ۱۰ هزار تن گوشت ماهی خاویاری و ۱۰۰ تن خاویار در ایران در چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده است.

به گزارش موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، محمود بهمنی در نشست علمی راهبردهای توسعه و آینده‌پژوهی ماهیان خاویاری با اشاره به اینکه در سطح جهان ۱۳ گونه و ۴ هیبرید ماهیان خاویاری پرورش می‌یابند، اظهار کرد: برای ایران در چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید حدود ۱۰ هزار تن گوشت و ۱۰۰ تن خاویار پیش‌بینی شده است.رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی افزود: امروزه پرورش ماهیان خاویاری در جهان، در سیستم آب جریان دار، سیستم مدار بسته، قفس، تلفیق سیستم آب جریان دار و سیستم مدار بسته و استخر به ترتیب، بیشترین درصد را به خود اختصاص می‌دهند.

وی با بیان اینکه نخستین برداشت ثبت شده توسط فائو از آبی‌پروری تاس‌ماهیان در سال ۱۹۸۴ و در حدود ۱۵۰ تن بود، عنوان کرد: از آن زمان تا اوایل دهه ۲۰۰۰، افزایش تدریجی تولید، به طور سالانه و به سرعت افزایش یافت. تا جایی که در سال ۲۰۲۰، تولید جهانی ماهیان خاویاری پرورشی بیش از ۱۲۳ هزار تن بود و در حال حاضر نیز تقریباً تمام خاویارهای موجود در بازار از ماهیان خاویاری پرورشی برداشت می‌شوند.

بهمنی، تعداد مزارع پرورشی ماهیان خاویاری در ۲۰ استان کشور را ۱۹۵ واحد دانست و ادامه داد: استان‌های مازندران، گیلان و فارس، به ترتیب رتبه‌های اول تا سوم تولید این ماهی را در سال ۱۴۰۰ به خود اختصاص داده‌اند.

این مقام مسئول، با تاکید بر توسعه پرورش ماهیان خاویاری با گونه‌های بومی، گفت: اگرچه سازمان شیلات ایران، موضوع توسعه تولید محصولات شیلاتی را با جدیت دنبال می‌کند، اما به منظور حفظ برند خاویار ایران، پیشنهاد می‌شود انحصار تولید خاویار با استفاده از آب دریای خزر انجام گیرد.

بهمنی، با ارائه مختصری از کاهش روند صید و صیادی ماهیان خاویاری دریای خزر و بررسی روند بازسازی ذخایر این ماهی در ایران، گفت: تولید جهانی آبی‌پروری ماهیان خاویاری طبق آخرین آمارها در سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۴۳ هزار تن بوده است.

به گفته وی، کشورهای چین، ایتالیا و آمریکا سه کشور برتر صادرکننده خاویار بر اساس وزن و فروش جهانی در سال ۲۰۲۱ بوده‌اند که به ترتیب، ۲۴۴ تن، ۲۳۴ تن و ۷۲ تن صادرات داشته‌اند. بهمنی، در ارتباط با راهبردهای توسعه در حوزه ماهیان خاویاری، افزود: تدوین و پیش‌بینی واقع‌بینانه برنامه‌های تولید در سال‌های آتی، در راستای افزایش تمرکز بر رفع مشکلات موجود و ارتقای کیفیت فعالیت‌های تولیدی ماهیان خاویاری با محوریت جدی در حفظ برند خاویار ایران و تاکید بر پرورش گونه‌های بومی، ارائه و به‌کارگیری نتایج حاصل از اجرای پروژه‌های تحقیقاتی، افزایش بهره‌وری و سوددهی مزارع با ارتقای دانش، ارائه تسهیلات بانکی با بازپرداخت طول‌المدت و کم بهره، فراهم‌سازی شرایط مشارکت بخش خصوصی مستعد، پیش‌بینی هوشمندانه نیازهای آبی برای توسعه این صنعت، استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته در حوزه ماهیان خاویاری و تلاش برای بومی کردن تکنیک‌های موثر در ارتقای بهره‌وری ماهیان خاویاری، از مهم‌ترین راهبردهای توسعه‌ای این صنعت است.رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، ضمن تشریح موانع و ضعف‌های توسعه صنعت ماهیان خاویاری در کشور، بیان کرد: ایجاد مزارع حد واسط، ایجاد مزارع اختصاصی گوشت و یا خاویار محور، ایجاد ارزش افزوده با تولید محصولات جانبی، تمرکز بر گونه‌های بومی و توسعه با محوریت دریای خزر، تولید هیبریدهای زودبازده و اقتصادی، تهیه جیره اقتصادی ماهیان خاویاری و تولید کیت‌های تشخیصی قابل استفاده در مزارع ماهیان خاویاری، از مهم‌ترین فرصت‌های توسعه این صنعت در کشور به شمار می‌رود.

کاهش هزینه تولید، ایجاد لاین‌های بهگزین شده از نظر صفات اقتصادی، تهیه شناسنامه جهت ردیابی محصولات خاویاری و عدم اختلاط وحشی و پرورشی برای جلوگیری از انتقال بیماری و هیبرید شدن، از اصلی‌ترین سیاست‌های جهانی در راستای توسعه آینده تولید گوشت و خاویار محسوب می‌شود که بهمنی، به آنها اشاره کرد.

وی گفت: حفظ برند خاویار ایران و توجه ویژه به گونه‌های بومی از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. همچنین تهیه و اجرای یک برنامه به منظور حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری و استفاده از بیگ دیتا در آبی‌پروری نوین این ماهی، از دیگر مواردی است که می‌تواند به توسعه آینده این صنعت، کمک کند.

فراخوان خرید مصالح آسفالتی کارخانه عمران شهرداری خرم آباد

شهرداری خرم آباد در نظر دارد فراخوان خرید مصالح آسفالتی کارخانه عمران شهرداری با شماره نیاز به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	عنوان معامله	شماره نیاز
۱	خرید مصالح آسفالتی کارخانه عمران	۱۱۰۲۰۰۵۷۲۸۰۰۰۱۱۷

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۰۵/۳۰ مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۶/۰۴

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۰۶/۰۴

ضمانت نامه شرکت در معامله ، آدرس و اطلاعات تماس شهرداری

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت کنندگان در معامله فوق می بایست ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را تهیه و به حساب بانک شهر شعبه خرم آباد واریز و رسید آن در پاکت الف قرار داده، تحویل شهرداری مرکزی گردد.

اطلاعات تماس و آدرس شهرداری : ۰۶۶-۳۳۳۲۰۰۱۱ – خیابان ۱۷ شهریور- شهرداری خرم آباد- امور قراردادها

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری معامله شهرداری

۱-برگزاری معامله صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند شامل خرید و دریافت اسناد (درصورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در معامله (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن معامله گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۲-کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه ستاد، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۳-علاقه مندان به شرکت در معامله می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره (مرکز پشتیبانی و راهبری) ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۵۰۶ شناسنامه به شماره ۲۲۸۶۴۷۶۷۹۹به نام کیارش احمدی فرزند محمدهاشم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۲۱۰۴۲۵۹۵۱به نام نگین حیدری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۵۹۹۴۴۱۱۳۰به نام طاهره احمدی آسور فرزند بابا در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۳۰۳۴۹۸۰ و گواهینامه پایه سوم و کارت نظام وظیفه و کارتهای بانکی بانک سلمان عدد و کارت بانکی ملت و سپه و صادرات به نام رسول داودی فر فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴ برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۳-ایران ۹۶۹-۳۸ و شماره موتور ۲۴۹۲۵۲۱۱ و شماره شاسی ۲۰۵۵۸۹-به نام علی امجدی منشن فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶ شناسنامه به شماره ۲۲۸۶۴۷۶۷۹۹به نام کیارش احمدی فرزند محمدهاشم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۷۱۹۳۳۲۵۱به نام ارسلان صمیمی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳ سند کمپانی و برگ سبز خودرو به شماره موتور ۰۱۲۸۲۹۲۴ و شماره پلاک ۱۲۵ ۹۶۵ ایران ۷۸-به نام شهرداری پاکدشت در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴ کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۲۷۷۲۱۲ و شناسنامه به نام مریم سازنده فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۳۸۳۳۶۶ و شناسنامه به نام بهنام مهران فر فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

