روزنامه ایده روز
روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۴
۲۰۰۰ تومان
شماره : ۱۷۳۱
EIDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

رشد ۲۵ درصدی تولید گندم در دیمزارها

سید محمد قیصری - ایده روز - معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی توسعه کشت قراردادی محصولات کشاورزی در دیمزارها را کمک به خودکفایی دانست و از رشد ۲۰ تا ۲۵ درصدی تولید گندم در دیمزارها خبر داد و گفت: افزایش تولید و خرید تضمینی گندم در سال جاری بخشی مرهون جهش تولید در دیمزارها است.

علیرضا مهاجر درباره وضعیت کشت قراردادی در دیمزارها و تاثیر آن بر تولید گندم افزود: مجموع سطح زیرکشت گندم در ایران ۵ میلیون و ۹۵۰ هزار هکتار (نزدیک ۶ میلیون هکتار) است که از این میزان دو میلیون هکتار اراضی آبی و حدود ۴ میلیون هکتار اراضی دیم است طی طرحی مقرر شد کشت محصولات زراعی در دیمزارها توسعه پیدا کند.وی اظهار داشت: بنابراین ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و وزارت جهاد کشاورزی توأمان با یکدیگر در توسعه کشت قراردادی در دیمزارها فعالیت می‌کنند و این طرح تنها مربوط به محصول گندم نمی‌شود، بلکه کشت محصولاتی همچون جو، دانه‌های روغنی، علوفه و حبوبات را نیز شامل می‌شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی از رشد ۲۰ تا ۲۵ درصدی تولید گندم در دیمزارها خبر داد و اظهار داشت: در بحث توسعه کشت در دیمزارها باید به مسئله میزان بارندگی‌ها توجه داشته باشیم تا باعث دلسردی کشاورزان نشود، زیرا در صورتی افزایش تولید خواهیم داشت که حداقل بارندگی در دیمزارها داشته باشیم.

دوسوم کشور دارای حداقل بارندگی است

وی با بیان اینکه بر اساس آمارها اکنون دوسوم کشور حداقل بارندگی را دارند تصریح کرد: امسال در بحث بارندگی ۲۰ تا ۲۵ درصد اراضی کشاورزی کشور زیر حد نرمال بودند و فقط ۶ استان کشور در حد نرمال یا اندکی بیش از نرمال بارندگی داشتند که یک‌سوم شمالی کشور به شمار می‌روند.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، سمنان، گلستان، مازندران، گیلان، اردبیل و شمال آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی ، مرکزی و قزوین زیر ۴۰ درصد بارندگی داشتند، در خراسان رضوی این میزان منهای ۵۲ درصد بوده است.

مهاجر از عوامل مهم افزایش تولید در کشت قراردادی در دیمزارها را تغذیه گیاهی و استفاده به موقع و مناسب از کودهای پایه دانست و گفت: در صورتی که موضوعات کشت به درستی از سوی کشاورزان رعایت شود، ما برای سال آینده می‌توانیم با افزایش مطلوب تولید در دیمزارها روبرو شویم که این امر نیازمند تامین به موقع کودهای شیمیایی مورد نیاز تولید است.

۸۰ درصد تولید محصولات کشاورزی دنیا در اراضی دیم است

وی درباره عملکرد تولید گندم ایران در هکتار در مقایسه با عملکرد جهانی افزود: کشت اراضی دیم گندم ایران حدود ۴ میلیون هکتار است که ارتباط مستقیمی با میزان بارندگی سالانه دارد، این در حالی است که در اکثر کشورهای جهان تولیداتشان بر مبنای بارش‌ها محاسبه می‌شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: طبق آمارها بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد تولید دنیا در اراضی دیم با بارندگی بالای ۸۰۰ میلیمتر اتفاق می‌افتد که میزان عملکردش در این اراضی بیش از ۸ تن در هکتار نیست اما دیمزارهای ما حدود ۲۲۰ میلیمتر در سال بارندگی دارند که نمی‌توان میزان تولید در هکتار اراضی دیم ایران با جهان را مورد مقایسه قرارداد.مهاجر افزود: این در حالی است که از دو میلیون هکتار اراضی گندم آبی کشور نیز تنها یک میلیون هکتار کامل مورد آبیاری قرار می‌گیرد و یک میلیون هکتار گندم کامل آب دریافت نمی‌کند و در اراضی گندم آبی که آب کامل داریم عملکرد در هکتار ما بین ۷ تا ۸ تن است.وی اضافه کرد: اکنون میانگین تولید گندم ۴ تن در هکتار است که اگر بتوانیم میزان عملکرد را به ۶ تن در هکتار برسانیم می‌توانیم برای همیشه در تولید گندم خودکفا شویم.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی بر این باور است که در افزایش تولید گندم، علاوه بر تامین آب، تغذیه گیاه، استفاده به موقع کودهای پایه، رعایت دوره تناوب اهمیت دارد که باید مورد توجه کشاورزان قرار گیرد.

۲

رونق ساخت مسکن پس از یک دهه رکود

۷

هرچه سریع‌تر «زیبا» شو!

۷

خواب ۶۰۰ هزار یورویی خطیر!

۷

مقصد عقبگرد طلا، ۱۹۰۴ دلار

آینده سینما با ورود هوش مصنوعی قابل پیش‌بینی نیست

معاون توسعه و فناوری سازمان سینمایی و دبیر جایزه پژوهش سال سینمای ایران گفت: سینما آینده‌ای پیش رو دارد و با ورود هوش مصنوعی لازم است بدانیم چگونه باید با فناوری‌های روز جهان پیش برویم و در مقابل به سیل بنیان کن فرهنگ برهنگی که ناشی از فرهنگ و هویت غربی است و جهان را قبضه می کند چه کار باید کرد.

قادر آشنا درباره ششمین دوره جایزه سال پژوهش سینمای ایران اظهار داشت: این جایزه از رویدادهای بسیار مهم و مبنایی فعالیت‌های سازمان سینمایی است؛ چراکه در طول یک سال فعالیت‌های پژوهشی که در سراسر کشور و در مراکز دانشگاهی، پژوهشکده‌ها، پژوهشگاه‌ها و توسط پژوهشگران ما خارج از این حوزه در قالب پژوهش مستقل، پایان‌نامه دانشجویی در مقاطع دکترا و کارشناسی ارشد صورت می گیرد باید دیده شود.

وی با اشاره به اهمیت پرداخت به این موضوع از مناظر مختلف گفت: از یک منظر تلاش بر این است تا زحماتی که در این عرصه کشیده می‌شود دیده شوند و بتوان پژوهش‌هایی را که احیانا کاربردی و مرتبط با مباحث نظری و زیربنایی سینمایی است شناسایی و از آنها بهره‌برداری کرد و از منظر دیگر، رسانه‌ها به این پژوهش‌ها بپردازند.

آشنا گفت: منظر دیگر، تجلیل و تقدیر از فعالان این عرصه است که کار بزرگی انجام می‌دهند و در جایزه سال پژوهش سینمای ایران به آن توجه می‌شود.

دبیر جایزه پژوهش سال سینمای ایران با اشاره به ۵ دوره برگزاری این رویداد تاکنون اظهار داشت: فراخوان ششمین دوره جایزه در محورهای سینما؛ امیدآفرینی و اعتمادسازی، سینما؛ دین، انقلاب و دفاع مقدس، سینما؛ اقتصاد، اشتغال و کار آفرینی، سینما؛ صنعت، تکنولوژی، زیرساخت و فناوری، سینما؛ مخاطب، خانواده و سبک زندگی ایرانی-اسلامی، سینما؛ عزت، اقتدار و هویت ملی و سینما؛ آینده نگری، راهبردها، تمدن نوین اسلامی اعلام شده است.

آشنا گفت: به دنبال این هستیم که سینما در حوزه امیدآفرینی و اعتمادسازی در جوانان و مردم، امید به آینده و زندگی را ترسیم کرده و به تصویر بکشد و این که بدانیم چقدر توانسته اعتماد عمومی را نسبت به داشته‌ها، هویت، اصالت، ریشه‌ها و نظام سیاسی حاکم بر کشور جلب کند و چه رابطه‌ای بین سینما و این عنوان وجود دارد.

وی اظهار داشت: ایران، یک کشور اسلامی و دین جزو محوری‌ترین موضوعاتی است که به آن ایمان داریم، عشق می‌ورزیم و علاقمندیم و قریب به اتفاق مردم ایران هم اعم از شیعه و سنی در این کشور مسلمان هستند.

رقابتی شدن بازار خودرو چه الزاماتی دارد؟

فرشاد فاطمی
اقتصاددان

برای رقابتی‌شدن بازار خودرو باید به بازارهای بین‌المللی دسترسی داشت. تلاش برای منع یا ایجاد محدودیت برای واردات خودرو می‌تواند قدرت بازار قابل‌توجهی برای واردکنندگان و مونتاژکنندگان داخلی داشته باشد.

پاسخ‌دادن به این سوال که واردات خودرو، اعم از نو یا دست‌دوم، برای صنعت خودروی ایران و همچنین برای رفاه مصرف‌کننده چه نتایجی می‌تواند داشته باشد، نیازمند مقدمه و توجه به چند نکته مهم است که در ادامه تلاش می‌شود به این موارد به‌اجمال پرداخته شود.

به‌عنوان مقدمه، لازم است به این موضوع توجه شود که با توجه به مقیاس تولید مورد نیاز، صنعت خودرو به‌جز یکی دو اقتصاد بزرگ دنیا، در هیچ کشوری امکان رقابت ندارد و بازار خودرو برای رقابتی‌شدن نیازمند دسترسی به بازارهای بین‌المللی از طریق واردات و صادرات است. با این استدلال تلاش برای منع واردات یا ایجاد محدودیت قابل‌توجه برای واردات خودرو می‌تواند قدرت بازار قابل‌توجهی را برای واردکنندگان و همچنین مونتاژکنندگان خودروی داخلی به همراه داشته باشد و در نتیجه خروجی صنعت خودرو از نظر بهره‌وری و رقابت با محصولات بین‌المللی مشکل داشته و همچنین رفاه مصرف‌کننده در این میان کاهش پیدا خواهد کرد. به این ترتیب لازمه اینکه اقتصادی با ابعاد اقتصاد ایران، بازار خودروی رقابتی داشته باشد، تعامل با خودروسازی دنیاست. در این میان یکی از راه‌حل‌ها برای دستیابی به بازار رقابتی علاوه بر واردات و صادرات خودروی نو، واردات خودروی دست‌دوم است.

اولین نکته‌ای که در مورد واردات خودرو باید مورد توجه گیرد این است که زمانی می‌توان رقابت را در صنعت خودروی کشور تعریف کرد که تعرفه واردات خودروهای نو و دست‌دوم به صورتی تعیین شود که امکان رقابت برای بازیگران بین‌المللی وجود داشته باشد. نکته دوم این است که کسب‌وکار نوسازی خودروهای دست‌دوم در بسیاری از کشورهای دنیا یک کسب‌وکار جاافتاده و با حضور بازیگران و بنگاه‌های بزرگ است. ساختار این بازار با نوع این فعالیت در ایران که توسط افرادی که به‌عنوان دلال خودرو شناخته می‌شوند و بیشتر به ظاهر خودرو توجه می‌کنند متفاوت است. در بسیاری از کشورها شرکت‌های بزرگی هستند که خودروهای با عمر ۵ تا ۱۰ سال را از مالکان خریداری کرده و پس از بازسازی، آنها را همراه با گارانتی قابل قبول در بازارهای داخلی و خارجی کشور خود عرضه می‌کنند.

موضوع سوم آن است که آیا مصرف‌کننده ایرانی با توجه به قیمت و کیفیتی که از این خودروها دریافت می‌کند تمایلی به خرید آنها دارد یا خیر. واقعیت این است که باید اجازه دهیم در این مورد عرضه و تقاضای بازار و در حضور رقبای نو داخلی و وارداتی تصمیم‌گیری کند. به هر حال باید قبول کنیم که خودروی دست‌دوم نهایتا کیفیت خودروی نو را نخواهد داشت و البته قیمت آن به صورت قابل‌توجهی از قیمت خودروهای نو کمتر خواهد بود. اصل مهم آن است که تنوع در بازار محصولات نهایتا با ملاحظاتی که در ادامه البته به آن خواهیم پرداخت، می‌تواند به افزایش رفاه مصرف‌کنندگان منجر شود. البته در این مسیر حتما باید ملاحظاتی از جانب مقام سیاستگذار در نظر گرفته شود. اولین ملاحظه مثل هر کالایی که می‌خواهد در بازارهای بین‌المللی مبادله شود، مساله تعرفه کالاست.

نقل و انتقال لنج باری
به شماره ثبت ۱۲۵۳۹ - بندرعباس
سازمان بنادر و دریانوردی
نوبت اول

به استناد رونوشت سند شماره ۲۴۹۳۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۶۹۷۳۰۰۰۰۰۵ دفتر اسناد رسمی ۷۸ بندر دیلم آقایان محسن ایمانیان فرزند حسن و هادی ریگستانی فرد فرزند مصطفی تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۵۳۹ - بندرعباس را به آقای جواد ریگستانی فرد فرزند مصطفی و خانم مریم پیرو فرزند جهانگیر انتقال قطعی داده اند.
مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

۰۱ / م - الف
شناسه آگهی : ۱۵۵۵۲۰۷

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۴
شماره : ۱۷۳۱

کاهش ۵ درصدی تولید و فروش شرکت‌های بورسی با قطع برق

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس اعمال محدودیت‌های تامین برق صنایع در تیرماه موجب افت ۴.۷ و ۵ درصدی شـــاخص های تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی شد.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در تیرماه امسال شاخص‌های تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۳ و ۶.۱ درصدی را تجربه کرده‌اند،اما نسبت به ماه قبل شاخص تولید و فروش به ترتیب کاهش ۴.۷ و ۵ درصدی داشته‌اند که تحت تأثیر محدودیت‌های تأمین برق صنایع در تیرماه بوده است.

در تیر سال ۱۴۰۲ شـــاخص تولید و فروش رشـــته فعالیت خودرو و قطعات برمبنای شرکت‌های بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۱۵.۳ و ۱۴.۷ درصدی و نسبت به ماه قبل کاهش ۸.۲ و ۵.۴ درصدی داشته است. همچنین، شاخص تولید و فروش رشته فعالیت فلزات پایه نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۱۲.۲ و ۵.۹ درصدی و نسبت به ماه قبل کاهش ۱۲.۵ و ۹.۸ درصدی داشته است.

در تیر سال ۱۴۰۲ نرخ رشد ماهیانه قیمت فعالیت های صنعتی بورسی رشد مثبت ۰.۴ درصدی را ثبت کرده است، همچنین رشد نقطه به نقطه با افزایش ناچیز نسبت به ماه قبل، به ۱۷ درصد رسیده است. گفتنی است میانگین سالیانه شاخص قیمت نیز در تیرماه سال ۱۴۰۲ روند نزولی یک سال اخیر خود را ادامه داد و با ۳.۴ واحد درصد کاهش نسبت به ماه قبل، میزان ۳۱.۳ درصد افزایش را نشان می دهد.

سقف تسهیلات صنایع پیشرفته به ۱۰۰ میلیارد تومان می‌رسد

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت می‌رسد، عناون کرد که در این صورت سقف تسهیلات از ۲۵ به ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

مجتمع آلمینیوم ایران در اراک. عکس: تسنیم، محمدعلی مریزاد.

محسن نادری‌منش، مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه عملکرد سال قبل صندوق در ارائه تسهیلات نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۳ برابر شده، گفت: هدف‌گذاری امسال افزایش سه برابری عملکرد صندوق نســـبت به سال قبل اســـت که یعنی تسهیلات و ضمانت‌ها نزدیک به دو همت ارائه کنیم.

نادری منش ابراز امیدواری کرد که سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد و گفت: در حال حاضر سرمایه صندوق نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه ارزش افزوده بخش صنعت و معدن حدود ۲۰۰۰ همت است، گفت: در سال حدود ۲۰۰ همت نیاز مالی صنایع هایتک کشور است. اما سرمایه صندوق تا چند سال پیش فقط ۱۲۵ میلیارد تومان بود، الآن نزدیک به یک همت است و برنامه‌ریزی کردیم تا پایان سال به پنج همت برسد. اما صندوق صنایع پیشرفته برای تامین نیاز صنایع باید حداقل ۲۰ همت ســـرمایه داشته باشد که برنامه ریزی شده تا دو سال آینده به این رقم برسیم.

به گفته این مقام مسئول در صورتی که سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد سقف تسهیلات از ۲۵ به ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

وی همچنین با بیان اینکه چون ریســـک این بخش بالا است، نظام بانکی هم خیلی در تامین مالی صنایع پیشـــرفته نقش ندارد و در دنیا هم تامین مالی این بخش بیشتر بر عهده نهادهای تخصصی است، گفت: دسترسی به دانش و فناوری روز، تجهیزات خاص و تراکنش‌های مالی به دلیل شـــرایط تحریم و همچنین حفظ نیروی انسانی از جمله چالش‌های صنایع پیشرفته است. اما استقبال در داخل از صنایع پیشرفته بهتر شده است.

تعدیل نیروی کار ۴ درصد کاهش یافته است

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: «نرخ تعدیل نیروی کار» (بیمه بیکاری) یکی از شاخص‌های بررسی وضعیت کار است که این شاخص در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته ۴ درصد کاهش داشته و از ۲۸۰ هزار نفر به ۲۵۰ هزار نفر رسیده است.

محمود کریمی بیرانوند گفت: وقتی تعداد بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی در یک ســـال کاری افزایش پیدا کند اولاً نشان دهنده «رسمی شدن مشاغل غیررسمی» و ثانیاً نشان‌دهنده «پایداری مشاغل ایجاد شده» است از این رو در سال ۱۴۰۱ سازمان تأمین اجتماعی ۷۰۰ هزار نفر بیمه‌شده جدید داشته است که این رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد.

وی افزود: نرخ تعدیل نیروی کار (بیمه بیکاری) نیز در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته ۴ درصد کاهش داشته و از ۲۸۰ هزار نفر به ۲۵۰ هزار نفر رسیده است.معاون توسعه کارآفرینی و اشـــتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: فقط بیمه شـــده‌های جدید حرف و مشـــاغل که مستقیماً صاحب شغل مستقل و خویش‌فرما هستند به علاوه «بیمه‌شدگان اجباری» (افرادی که به وسیله کارفرما خود بیمه می‌شوند) در این ارزیابی‌ها مورد محاسبه قرار می‌گیرند.

وی با اشاره به شفافیت در بازار کار با ایجاد «سامانه رصد اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی» عنوان کرد: در ابتدای دولت ســـیزدهم به منظور ایجاد شفافیت در اشتغال ایجاد شـــده و ارائه گزارش مســـتمر در این باره به مردم راه‌اندازی شد. کریمی بیرانوند بیان داشت: در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار کدملی جدید در این سامانه ثبت شد اما بیش از ۴۰۰ هزار مورد را به دلیل اینکه شغل جدید محسوب نمی‌شدند از دستگاه‌های اجرایی نپذیرفتیم و در نتیجه به عدد ۹۷۵ هزار شغل جدید راستی آزمایی شده رسیدیم. باتوجه به آمارهای فوق می‌توان گفت وعده ایجاد ســـالانه یک میلیون شـــغل کاملاً باورپذیر، قابل محاسبه و علمی است.معاون وزیر کار خاطرنشان کرد: تقریباً همه دستگاه‌های محوری در ایجاد شغل به تعهد خود عمل کردند و آن دسته از دستگاه‌هایی که به میزان تعهد شده نرسیدند شامل دستگاه‌های محوری در این باره نمی‌شدند.

رشد ۱۰۸۴ واحدی شاخص کل / بازار متعادل شد

شاخص کل بورس امروز نسبت به دیروز متعادل شده و رشد ۱۰۸۴ واحدی را تجربه کرده است.

شاخص کل بورس امروز متعادل‌تر از دیروز به کار خود ادامه داده و رشد ۱۰۸۴ واحدی را تجربه کرده است.در یک ســـاعت و ۳۹ دقیقه‌ای که از بازار می‌گذرد ارزش معاملات خرد عدد ۱,۴۹۶ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به مدت زمان مشابه در میانگین هفتگی، ۷ درصد افزایش داشته است. اما نسبت به مدت زمان مشابه در میانگین ماهانه، ۲۶ درصد کاهش داشته است.در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار ســـهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۲,۳۳۳ میلیارد تومان را نشـــان می‌دهد. امروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای چهاردهمین روز متوالی با ثبت رقم ۸۳ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. این در حالی است که در یک هفته گذشته از شدت خروج نسبت به میانگین ماهانه کاسته شده است.

برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۶۰۹ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق‌ها اســـت. اما صندوق‌های درآمد ثابت امروز شاهد ۲ میلیارد تومان خروج نقدینگی بوده‌اند.

رونق ساخت مسکن پس از یک دهه رکود

سعیده محمد – ایده روز | رشد پروانه های ساختمانی بنابر اطلاعات مرکز آمار در سال ۱۴۰۱ تعداد ۵۷۱۱ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ صادرشده است که نسبت به سال گذشته حدود ۰.۵درصد افزایش داشته است.

اطلاعات جدید از بخش مسکن در حوزه ساخت و ساز رشد صدور پروانه‌های ساختمانی را در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن اعلام می‌کند. بنابر گزارش مرکز آمار صدور پروانه ساختمانی در کشور در سال گذشته ۲.۵ درصد افزایش داشـــته اســـت. افزایش صدور پروانه احداث ساختمان در حالی است که در دهه گذشته صدور پروانه ساخت افت محسوسی داشت و در برخی مواقع منفی بود. اطلاعات مرکز آمار نشان می‌دهد از تابستان سال گذشته صدور پروانه ساخت افزایشی شده است و آمار چندماهه امسال بیشتر نیز شده است.

بنابراین گزارش، با افزایش صدور پروانه ساختمانی تعداد واحدهای موجود در هر پروانه نیز افزایش یافته است. در سال ۱۴۰۱، تعداد ۴۱۷ هزار و ۴۶۱ واحد مسکونی در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری‌های کشور پیش‌بینی شده است که نسبت به سال گذشته حدود ۵.۶ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمان ۳.۲ واحد بوده است.

تعداد ۱۳۱ هزار و ۱۷۵ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری‌های کشور در سال ۱۴۰۱ صادرشده است که نسبت به سال گذشته حدود ۲.۶ درصد افزایش داشته است.

مجموع مساحت زیربنا در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان در سال ۱۴۰۱ حدود ۷۶۹۸۸ هزار مترمربع بوده است که نسبت به سال گذشته ۰.۹درصد افزایش داشته است. متوسط مساحت زیربنا در این پروانه‌ها ۵۸۷مترمربع بوده است.

در شهر تهران نیز، پروانه‌های ساخت مسکن رو به افزایش است. بنابر اطلاعات مرکز آمار در سال ۱۴۰۱، تعداد ۵۷۱۱ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ صادرشده است که نسبت به سال گذشته حدود ۰.۵ درصد افزایش داشته است. همچنین تعداد ۴۳ هزارو ۴۳۲ واحد مسکونی در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران، پیش‌بینی شده است که نسبت به سال گذشته حدود ۲.۵ درصد کاهش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی برای هر یک از این پروانه‌ها ۷.۶ واحد بوده است.

مجموع مساحت زیربنا در پروانه‌های احداث ساختمان صادرشده از سوی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۷۷۲۶ هزار مترمربع بوده است که نسبت به سال گذشته حدود۱۱ درصد کاهش داشته است. متوسط مساحت زیربنای این دسته از پروانه‌ها در دوره مورد بررسی حدود ۱۳۵۳ مترمربع بوده است. به این ترتیب کاهش ۲.۵درصدی واحدهای مسکونی پیش‌بینی شده در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان توسط شـــهرداری تهران و افزایش ۵.۶ درصدی آن در شهرداری‌های کل کشور در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ روی داده است.

چکیده

در برنامه هفتم توسعه نیز نوسازی بافت فرسوده اهمیت دارد، به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی «در کمیسیون تخصصی بررسی لایحه برنامه هفتم یکی از موضوعات مهمی که برای افزایش سرعت نوسازی پیشنهاد شده این است که معاوضه واحدهای واقع در بافت‌های فرسوده با زمین یا واحدهای نوساز در این برنامه گنجانده شود.

رشد تولید

افزایش صدور پروانه ساختمانی نشانگر رشد تولید و سپس عرضه مسکن است، رشدی که در ســـال‌های اخیر کم یا متوقف شده بود. صدور پروانه منجر به ساخت با اجرای برنامه‌های بخش مسکن افزایشی شده است. از عوامل مؤثر در رشد صدور پروانه ساختمان، برنامه نوسازی بافت‌های فرســـوده است که سیاســـتگذاران حوزه مسکن بر آن تأکید دارند در نهضت ملی مسکن نیز به این بخش توجه ویژه شده است. براساس تصویب برنامه بازآفرینی شهری از سال ۹۶ باید سالانه حدود ۱۵۰ هزار واحد مسکونی نوسازی می‌شد اما آمار بسیار کمتر از این عدد و متوسط سالانه ۴۰ هزار واحد نوسازی را نشان می‌دهد.

در حال حاضر ۱۶۷ هزار هکتار بافت ناکارآمد در کشور وجود دارد که حدود ۲۰ میلیون نفر جمعیت را در خود جای داده اســـت. واحدهای ناپایدار نیز حدود ۴۸ یا ۴۷ درصد از کل تعداد واحدهای واقع در بافت‌های فرســـوده را تشکیل می‌دهد. طبق برنامه هفتم این عدد باید به ۴۰ درصد برسد. به گفته محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی «تحقق این موضوع می‌تواند نگرانی از حوادث ســـاختمانی و بلایای طبیعی را تا حدودی کاهش دهد. علاوه بر آن از طریق نوسازی و بهسازی، سالیانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده تولید خواهد شد که به عرضه مسکن در کشور کمک می‌کند.»

در برنامه هفتم توســـعه نیز نوســـازی بافت فرســـوده اهمیت دارد، به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی «در کمیسیون تخصصی بررسی لایحه برنامه هفتم یکی از موضوعات مهمی که برای افزایش سرعت نوسازی پیشنهاد شده این است که معاوضه واحدهای واقع در بافت‌های فرسوده با زمین یا واحدهای نوساز در این برنامه گنجانده شود.

علاوه بر آن پیشـــنهاد شـــد همه حمایت‌ها و مشوق‌ها و تخفیف‌های نهضت ملی مسکن به بافت‌های فرسوده نیز تسری پیدا کند.

در واقع مجموعه حمایت‌هایی که از مناطق محروم صورت می‌گیرد در حوزه تخفیفات، هزینه‌ها، حمایت‌ها و معافیت‌های مالیاتی که وجود دارد به محلات بازآفرینی نیز داده شود.»

آیینی افزود: «درخصوص کاهش مدت زمان صدور پروانه‌های ساختمانی باید شهرداری‌ها نقش ایفا کنند. همچنین پیشنهادی مترقی را از نمایندگان مجلس دیدیم مبنی بر اینکه در یک محله که اکثر مردم حاضر به نوسازی هستند اما عده معدودی حاضر به مشارکت نیستند، عدم حضور آنها مانع نوسازی نشود؛ چرا که مسأله جان مردم در میان است. این را به عنوان یک تکلیف قانونی پیش‌بینی کردند که در این موارد نوسازی انجام شود. علاوه بر آن پروژه‌هایی که حتی در خارج از محلات هدف بازآفرینی است ولی به منظور معوض یا پشتیبانی از نوسازی بافت‌های فرسوده اختصاص می‌یابد مشمول تمامی حمایت‌های نوسازی بافت‌های فرسوده شود. این پیشنهاداتی است که نمایندگان مجلس داده‌اند که امیدواریم با تصویب آن در برنامه هفتم توسعه شاهد نقطه عطفی در موضوع بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده باشیم.»

علاوه بر تأثیر برنامه نوسازی بر افزایش صدور پروانه ساختمانی، نهضت ملی مسکن به عنوان برنامه بالادستی در حوزه ساخت و ساز نیز عامل مهم افزایش تحرک در بخش ساخت و ساز است. نهضت ملی مسکن ساخت ۴ میلیون مسکن را در ۴ سال در برنامه دارد که بنابر آمار وزارت راه و شهرسازی حدود ۱.۵ میلیون از این واحدها در حال آماده‌سازی و اجرا است.

نوسازی بافت های فرسوده جان گرفت

طبق آمار در طول هشت سال فعالیت دولت قبل متوسط نوسازی به ۴۰ هزار واحد رسیده بود. دولت ســـیزدهم برنامه ویژه برای نوسازی واحدهای مسکونی در بافت فرسوده تدارک دید و مهمترین محور این برنامه افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده در قالب ارائه بسته‌های تشویقی بود. پس از ارائه بسته ۱۹ بندی تشویقی در پاییز سال قبل، آمار نوسازی رشد قابل توجهی داشته است.

عددی که طی هشـــت سال دولت قبل به طور متوسط ســـالیانه ۴۰ هزار واحد بود در سال ۱۴۰۰ به ۶۱ هزار واحد و سال ۱۴۰۱ به ۶۵ هزار واحد رسید. در چهار ماهه امسال هم بیش از ۲۰ هزار پروانه در بافت‌های فرسوده صادر شده که در مقایسه با چهار ماهه ابتدای سال گذشته رشد ۴۰ درصد را نشان می‌دهد.

رشد اقتصادی در دولت سیزدهم ۷ برابر دولت قبل

معاون اقتصادی بانک مرکزی با اعلام کاهش نرخ رشـــد نقدینگی از ۴۲.۸ به ۲۷.۵ درصد در دولت سیزدهم، گفت: متوسط رشد اقتصادی در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ برابر۴.۲ درصد و در چهار سال دولت دوازدهم ۰.۶ درصد بود یعنی متوسط رشد اقتصادی در دولت سیزدهم هفت برابر دولت دوازدهم بود.

محمد شیریجیان به مناسبت هفته دولت درباره رابطه تورم و نقدینگی گفت: ابتدا لازم می دانم سیاست بانک مرکزی و رویکرد اقتصادی بانک مرکزی که به تعبیری رویکرد اقتصادی دولت است را بیان کنم.

وی افزود: معدود دوره‌هایی بوده که بانک مرکزی سیاست خود را مشخص و برای عموم تبیین کرده است. در دولت سیزدهم و مدیریت جدید بانک مرکزی، این بانک سیاست اقتصادی خود را مشخص کرد و به اطلاع صاحبنظران رساند و به کمک آنها تکمیل کرد.

معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت: سیاست بانک مرکزی سیاست تثبیت اقتصادی اســـت و به عنوان سیاست متعارف در مدیریت اقتصاد کلان است و دلیل انتخاب این سیاســـت این است که در شرایطی که متغیرهای اقتصادی تلاطم‌های زیادی دارد حکمرانان اقتصادی و مقام سیاست‌گذار پولی سیاستی را اتخاذ می کند که این متغیرها را به ثبات برساند؛ به ثبات رساندن متغیرها موجب می شود بنگاه ها و فعالان اقتصادی پیش بینی پذیری نسبت به وضعیت اقتصادی داشته باشند.

وی اظهار داشت: با توجه به اینکه در طی این سال‌ها متغیرهای کلان اقتصادی تلاطم داشتند مثلا متوسط رشد نرخ دلار در بازار غیررسمی طی چهار، پنج سال اخیر ۶۱ درصد بوده است در دهه ۸۰ این رقم برابر ۲.۷ درصد بوده است، متوســـط رشد نقدینگی در ۴ سال اخیر ۳۳ درصد بود در حالیکه این رقم در دهه‌های گذشته کمتر بوده است.

شیریجیان افزود: در مورد نرخ تورم نیز متوسط تورم در دهه ۸۰ برابر ۱۴.۷ درصد بوده اما در این ســـالها حدود ۴۴ درصد بوده و این بیانگر آن اســـت که متغیرها در این سال‌ها تلاطم‌های زیادی دارند بنابراین سیاست تثبیت اقتصادی انتخاب شد.وی توضیح داد: یکی از الزامات سیاست تثبیت اقتصادی کنترل و مدیریت نقدینگی و ارتقای ارزش افزایی نقدینگی در اقتصاد کشور است، متغییری که در میان مدت و بلندمدت بر تورم اثرگذار است نقدینگی است که رشد آن تناسبی با رشد واقعی اقتصاد ندارد و منجر به تقاضای کاذب و تورم می‌شود.

معاون اقتصادی بانک مرکزی تاکید کرد: یکی از الزامات سیاســـت تثبیت اقتصادی تنظیم‌گری و مدیریت بازار ارز است تا بازار ارز را تنظیم و به سمت بازار واقعی نزدیک کنیم تا تسویه براساس مقررات باشد نه قیمت‌گذاری کاذب.

شیریجیان اضافه کرد: مولفه سوم بانک مرکزی برای تثبیت اقتصادی تقویت نظارت و اصلاح نظام بانکی و اصلاح انواع ناترازی بانک‌ها و موسسات اعتباری اســـت.وی بیان کرد: مولفه چهارم بانک مرکزی برای تثبیت اقتصادی تنظیم مناسبات مالی میان دولت و سیستم بانکی است و مولفه پنجم بهبود انتظارات و گفتمان عمومی اســـت و اینکه سیاست‌های بانک مرکزی برای مردم تبیین شود به بهبود انتظارات کمک کند.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانـم طوبـی ترچانـی بـا ارائـه دوبـرگ استشـهادیه کـه در دفتـر اسـناد رسـمی شـماره ۲۰۵ محمودآبـاد تصدیـق شـده اسـت اعـلام داشـته م ششـدانگ عرصـه و اعیـان زمیـن بـا بنـای احداثـی پـلاک ثبتـی ۲۴۲ فرعـی ۵۰ اصلـی بخـش۴ ثبـت نـور دفتـر الکترونیـک ۱۳۹۵۲۰۳۱۰۰۰۶۰۰۰۷۶۶ سـند بشـماره سـریال ۸۱۵۱۷۷ بـه نـام خانـم طوبـی ترچانـی ثبـت و صـادر گردیـده اسـت بـه علـت نامعلـوم سـند مفقـود شـده لـذا درخواسـت صـدور سـند المثنـی نمـوده اسـت. در اجـرای مـاده ۱۲۰ آییـن نامـه اصلاحـی قانـون ثبـت وتبصـره هـای ذیـل آن مراتـب در یـک نوبـت آگهـی میگـردد چنانچـه اشـخاصی مدعـی انجـام معاملـه یـا وجـود اصـل سـند مالکیـت مذکـور نـزد خـود مـی باشـند ظـرف مـدت ده روز از تاریـخ انتشـار ایـن آگهـی مـی بایسـت اعتـراض خـود را بـه پیوسـت اصـل سـند مالکیـت یـا سـند معاملـه بـه اداره ثبـت محـل ارائـه ورسـید آن را دریافـت نماینـد. بدیهـی اسـت چنانچـه پـس از اتمـام مـدت مقـرر اعتـراض ارائـه نگـردد و یـا در صـورت اعتـراض اصـل سـند مالکیـت ویـا سـند معاملـه ارائـه نگـردد ایـن اداره مطابـق مقـررات اقـدام بـه صـدور سـند مالکیـت المثنـی خواهـد نمـود .

م الف: ۰ تاریخ انتشار نوبت: ۱۴۰۲/۶/۰۴ **علی سعادتی :رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نور** شناسه آگهی : ۱۵۵۵۴۵۲

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی لاریجان

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی لاریجان مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض انان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد :

املاک متقاضیان واقع در قریه امره پلاک اصلی ۳۳ بخش ۴

۱۴۹ فرعی از ۱۰۰ فرعی: آقای سیاوش اکبری فرزند حسین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین جهت تجمیع با پلاک ۱۳۹ فرعی را دارد به مساحت ۱۱۰/۳۱ متر مربع خریداری بدون واسطه از وراث علی اکبری

املاک متقاضیان واقع در قریه ازاب نوا پلاک اصلی ۱۰ بخش ۷

۱۳ فرعی از ۲ فرعی: آقایان علی و حمید رستگاری فرزندان عیسی هر یک بنسبت ۳ دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۱۶۱۵/۶۶ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای عیسی رستگاری

۱۴ فرعی از ۲ فرعی: آقای اسماعیل رستگاری فرزند عیسی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۱۲۲۱/۷۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای عیسی رستگاری

۱۵ فرعی از ۲ فرعی : آقای اسماعیل رستگاری فرزند عیسی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۳۹۳۴/۴۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای عیسی رستگاری

املاک متقاضیان واقع در قریه پلور پلاک اصلی ۵۳ بخش ۷

۳۷۸۷ فرعی از ۷۲ فرعی : آقای محسن یوسفی فرزند رستم نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۳۱۹/۳۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای نبی اله قاسمی

۳۷۸۸ فرعی از ۷۲ فرعی: آقای حامد پرسا فرزند رضا نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۲۲۱/۱۷ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای حسین سمندی

۳۷۸۹ فرعی از ۶۰۶ فرعی: آقای بابک عمانی فرزند غلامرضا نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت۲۳۱/۵۸ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقایان اسماعیل خورسند دل فرد و یزدگرد گودرزی

۳۷۹۰ فرعی از ۵۹۹ فرعی : آقای جاسم حسین زاده فرزند محمد به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۸۷/۵۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای مجتبی حسین زاده و خانم مانده اسدی کناری

۳۷۹۱ فرعی از ۸۸ فرعی : آقای غلامرضا مریدی فرزند علی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۵۵۲ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای لطف اله آهویی

۳۷۹۲ فرعی از ۶۰۶ فرعی خانم سمانه درویشی فرزند محمد تقی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۱۶۰/۴۵ متر مربع خریداری بدون واسطه از خانم سمانه کریمی

۳۷۹۳ فرعی از ۸۹ فرعی: خانم بهاره بصارتی فرزند محمود نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۲۳۲/۷۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای محمدرضا ملکی

۳۷۹۴ فرعی از ۹۵ فرعی: آقای نیما اسمعیلی فرزند احمد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین بنای احداثی به مساحت ۳۶۴/۷۲ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقایان علیرضا ابراهیمی و احمد اسماعیلی

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این اگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند. باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ ایین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.

م الف: ۰ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲,۰۵,۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲,۰۶,۰۴ **اسماعیل اکبری :رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لاریجان** شناسه آگهی : ۱۵۴۴۳۰۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۹۹۹

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۸۳۴۳۱۱به نام نسرین شیر محمدی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۳

مدرک دانشگاهی کاردانی معماری به شماره ۰۹۳۰۷۱۶۶۰۶۸۵به نام معصومه موسی پور فرزند کمال کد ملی ۰۰۱۱۴۸۹۰۹۱ در تاریخ ۱۳۹۳/۸/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ۳۹۶۰۷۱۸۰۵۵به نام عبدالعلی سوری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۵۰۲۶۹۱۶۹ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۳۹۵۰۲۶۹۱۶۹به نام وحید لطفی پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره پلاک ۲۸_۳۹۶ ب ۹۶ و برگ سبز خودرو به شماره موتور ۱۱۴۹۰۱۰۹۹۰۸ و شماره شاسی IRFC۹۰۱X۱FL۳۳۱۱۱۴ و شماره پلاک ۲۸_۳۹۶ ب ۹۶به نام غلامرضا میرزایی منش فرزند خدا خواست در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ۳۹۶۲۵۴۲۳۷۱ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۳۹۶۲۵۴۲۳۷۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره شاسی NAAN۰۱CA۰۹E۸۴۳۸۷۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۰۴۸۶۹ و شماره پلاک ۲۰_۷۷۱ ه ۵۴ و کارت سوخت خودرو به شماره پلاک ۲۰_۷۷۱ ه ۵۴ به نام علی کیانی فرزند نورالدین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۵۰۰۷۶۴۶۸به نام فاطمه گودرزدهقانی فرزند امید در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲به نام چراغعلی خزایی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۳۵

بیمه نامه خودرو پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۳_۷۹۸د۶۴ و کارت ملی به شماره ۱۸۱۸۴۰۷۳۰۲ متعلق به ناصر مختاری کرچگانی فرزند علیمراد و کارت وسیله نقلیه به شماره IRPC۸۵۱V۵TO۰۰۵۷۳۲و گواهینامه پایه دوم و برگ سبز خودرو سواری Gix رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۵۱V۵TO۰۰۵۷۳۳ و شماره موتور ۱۷۹۹۳۰۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۰۵۷۳۲ و شماره پلاک ۴۳_۷۹۸د۶۴ و کارت سوخت خودرو به شماره پلاک۴۳_۷۹۸ د۶۴به نام ناصر مختاری کرچگانی فرزند علیمراد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره ایران ۲۲/۲۴۸ن ۵۳ و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۷۸۰۲۰۷۷۴۲ به نام حسین کاهه فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره ایران ۳۸/۹۷۴ ل ۷۸ به نام اکرم بنابی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۵۲۰۹۷۷به نام محمدحسن آرامین فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۰۹۳۲۰۵ به نام نیلوفر عرب سرهنگی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۰۳۳۴۳۲ به نام رها یزدان پرست فرزند محمدامین در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه پایه دوم به شماره ۴۲۱۹۷۵۸۲۳۲ به نام احمد ابولحسنی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۴۹۳۱۵۸۶۴۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۵ل۶۵۱ایران۷۸به نام عباس خان محمدی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۸۸۶۸۷۴۷به نام ذکرعلی نوروزی فرزند خیرالله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۲۸۸۰۸۷ به نام مائده محسن نیا بالایی فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۱۰۹۵۰۲۲۶ به نام سعید شریف فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۰۹۸۲۰۶۲۰ به نام محمود رنجبریان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۰۹۸۱۸۵۲۹ به نام فاطمه کاظم زادگان فرزند عسکری در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۰۰۰۳۳۸۲۰ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۵۳۰۰۰۳۳۸۲۰ به نام مصطفی محبوبی فولادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۴۶۹۰۳۵ به نام بتول طاهری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۴۲۹۹۸۶۱۷۹ به نام خدیجه عزیزی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۷۰۱۷۰۹۴۳ به نام رقیه گرزالدین فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۵۰۰۸۰۳ به نام مجید کریم زاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

گواهینامه سوم به شماره ملی ۴۴۳۱۷۵۰۱۴۲به نام طیبه اسدی زارچ فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نیسان پاترول دودرب مشکی متالیک مدل ۱۳۸۰به شماره پلاک ۵۴ ایران ۶۲۷ م ۹۱به نام اراد بهاری مقدم فرزند پژمان در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۴۳۳۱۱۳۶۲۱به نام محمدرضا نیک اختر فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه پراید سفید مدل ۱۳۸۵ به شماره ۶۱ ق ۲۲۹ ایران ۵۴به نام مهدی محمودی پندری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۱/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم وکارت ملی به شماره ۵۴۳۰۰۴۵۹۱۸به نام جواد حیدری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وکارت ملی به شماره ۴۴۲۱۰۷۵۷۴۴به نام امیرمحمد ذاکرتحویل خانه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دوعددکارت سوخت وگواهینامه پایه سوم و شناسنامه وکارت ملی به شماره ۴۴۲۰۹۶۵۶۵۷ وکارت دانشجویی به شماره ۱۰۵۳۹۸۰۳۶۶۰ وکارت ماشین به پلاک ۹۷ب ۷۶۸ ایران ۵۴ وکارت موتور به پلاک ۲۵۴۵۲/۶۴۳ به نام سیدیوسف رفوگر فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۲

کارت ملی به شماره ۴۶۱۰۱۶۲۵۸۱ و کارت شناسایی از شرکت آب منطقه ای به کد پرسنلی ۱۰۸۸ به نام محمد گل محمدی سامانی فرزند عزت الله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت ملی به شماره ۴۵۸۰۲۴۷۴۵۰به نام جواد عربعامری فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۳۳۳۴۵۱۶به نام سیده بهاره مرادی شیرازی فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۲۵۷۸۴۶۲به نام یوسف چلابی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۴۸۰۲۹۲۳۱۲و کارت ماشین به نام خسرو بهارلو فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۹۱۰۵۹۵۳۳به نام سید عبدالمحمد کمانی فرزند سید عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۳۳۳به نام حسین علی پور فرزند علی برات در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۴۴۸۴۱۷به نام محمدرضا پاکباز فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

شناسنامه به شماره ۲۹۲۵به نام محمد برزگر با کد ملی ۲۲۹۱۹۷۷۸۹۱ فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره @به نام سید وحید الدین شفیعی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به شماره @به نام عفت سیوفی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۷۳۳۷۴۶به نام مرضیه آتشی ایگدر فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۹۳_۱۷۳ه۴۹ و به نام هاشمعلی والی فرزند معصوم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

شناسنامه به شماره ۰۰۸۳۹۷۳۴۷۸به نام نرگس قنبری فرزند سلمان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۷۰۱۷۲۶۳۶به نام رقیه بدیعی کرنق فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی هوشمند و سیم کارت همراه اول به شماره ۰۰۴۱۲۴۴۸۶۹به نام محمدرضا متذکر فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۴۰۹۸۸۴۵به نام هادی جنگجوی هوجقان فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۰۶۴۱۰۴۷۵۴به نام حسین چوب دار فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۰۴۸۱۱۸۴۰۶۶به نام یوسف حیدری فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه قدیمی به شماره ۹۰۹ و کد ملی ۱۴۶۳۷۵۷۰۶۹به نام فرزاد بهرامی بودالالو فرزند عوض در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۰۱۶۵۸۱۶به نام زهرا ستاری فرزند فرامرز در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۵۲۱۲۲۸به نام محمد رضائی جعفری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۶۳۸۴۴۹۳۱۶ و بیمه نامه ماشین و کارت ماشین به پلاک ۱۷ س ۹۴۳ ایران ۳۸ به نام حسین میرابی فرزند حجی قربان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

«کارت ملی و جواز اسلحه به شماره ۵۳۴۹۷۷۴۳۶۰ و گواهینامه پایه دوم به شماره ۵۳۴۹۷۷۷۴۳۶۰ و بیمه نامه ماشین و کارت سوخت ماشین و کارت ماشین به پلاک ۲۴ ج ۳۲۹ ایران ۹۸ به نام اصغر آب خفته فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.»

۲۰۸۴

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۱۵۴۳۴۴۵۱ و و کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۴۳۴۴۵۱ و گواهینامه پایه ۳ به شماره ۰۰۱۵۴۳۴۴۵qوکارت سوخت به شماره ۱۴۷س ۲۴ایران ۴۰به نام علیرضا کریم پورپناه فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۳۲۸۵۱۴۱به نام اشکان مولوی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۷۹۳۹۱۶به نام علی حاجی محمدی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۹۸۹۴۹۱وکارت سوخت پلاک ۴۳۶ن۷۳ایران ۴۰ به نام زهرا خلیل پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۱۵۳۴۳۰به نام میرحسن موسوی فرزند میرهاشم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۴۰۲۵۷۸به نام عباس پریان فرزند امیرسعید در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۱۷۶۲۰۱به نام سید بهنام حشمتی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۸۶۵۵۵۸به نام مهین بزرگی ساران فرزند قهرمان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۶۹۷۷۰۹به نام اکرم جعفری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت بانکی سپه وسامان وملی ایران و گواهینامه دوم و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۴۹۰۳۰۱۴۰۱به نام محسن عظیمی فرزند عشقعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه سوم و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۸۱۳۴۹۶۴۵ و بیمه نامه خودرو و معاینه فنی وکارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۹ل۲۴۳ایران۲۰ و به نام بهزاد محمدی گلوجه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۶۶۶۰۳۰۵۲۳۸ و برگ سبز خودرو وسیله نقلیه شماره موتور ۰۰۵۸۵۵۸۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۴۰۷۵ و کارت وسیله نقلیه وکارت سوخت به شماره ۴۱س۱۶۹ایران۵۴و وکالت نامه وکارت بانک صادرات به نام اصغر رمضانی فرزند ملکعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت شناسایی به شماره ۶۲۹۹۶۹۲۲۷۸ و کارت ملی به شماره ۶۲۹۹۶۹۲۲۷۸به نام علی عباسی لرکی فرزند دوستعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۰۹۳۸۸۹به نام شهرزاد مسیحی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۳۷۹۲۵۲به نام جلالدین حسینی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۱۲۷۵۵۵به نام فرهاد حیدر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۲۶۲۲۲۷به نام سعیده فیاضی بارچین فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۷۴۴۴۴۰به نام علیرضا رادمنش فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۵۱۷۹۶۴۶۱۷۰به نام سایه شیدائی فرزند تیمور در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۳۵۱۵۲۱به نام پرویش محمد ثیان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۲۶۶۳۲۶۴به نام سید محمود رضوی فرزند سید محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به وگواهینامه پایه۲ شماره ۰۰۴۷۷۹۸۷۰۱به نام اکبر امالی وندخامنه ای فرزند تهماس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۳۳۷۴۱۵۸به نام نسرین امامی برجی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۶۱۴۷۵۷به نام تارا ریاحی زاده فرزند امیر هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۴۵۴۹۹۵به نام منوچهر خسروانی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۱۲۹۷۹۰۷۷۵به نام سودابه ورشوچی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

و کارت ملی به شماره ۳۳۴۰۸۷۶۱۲۶به نام تورج پاداش فرزند بابا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت شناسایی نیروهای مسلح و کارت بازنشستگی و کانون به شماره ۴۹۱۰۶۱۳۴۱۲به نام محمدرضا حسنی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۰۲۳۰۲۰۹۲۱به نام محمد حسین ابادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۷۸۷۵۱۹به نام خورشید کوچکی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۰۹۹۶۴۸۵۲۵به نام علی قربانی زهرائی فرزند اباذر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و دسته چک به شماره ۶۶۶۰۲۲۹۵۱۵به نام علی اکبر صفری فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۰۹۸۴۱۸۱به نام محمد کابوسی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۳۴۱۱۳۷به نام مجید رحمتی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی به شماره ۴۵۹۰۹۵۷۹۱۴به نام سیده فاطمه بگم موسوی فرزند سیدمصیب در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۳

مدرک لیسانس حسابداری و شناسنامه به شماره ۵۱۰۰۱۴۳۴۹۵به نام مریم نصیری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

عابر بانک کارت اتوبوس واحد و۱۰۰۰۰۰تومان وجه نقدوکارت ملی به شماره ۰۰۱۲۵۳۶۷۴۱به نام فاطمه کریمی مالک آبادی فرزند برجعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند لودر به مدل ۹۸۸به نام مجتبی یاوری فرزندرحمت اله وشراکتی با آقای شاپور تاج میری در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۸۱V۱IW۹۸۷۳۱۴ و شماره موتور ۲۹۶۶۳۳۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۸۷۳۱۴ و شماره پلاک ۸۹د۲۱۳_ایران۴۳به نام اسمعیل زاده احمد سبزی فرزند محمد به شماره ملی ۱۸۱۷۵۵۰۶۷۵در تاریخ۱۴۰۰/۱/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۱۸۹۲۸۴۹۴۴به نام عزت آغا قدرت العیان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۱۰به نام ایران ابوطالبیان الیادرانی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۳۸۱۴۲۳به نام مهرانگیز مکارمی اسفرجانی فرزند شکراله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۱۸۴۸۵۲۲ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۱۸۴۸۵۲۲ و کارت موتورسیکلت مشکی مدل۹۸ به نام سید مرتضی ناجی اصفهانی فرزند سید مصطفی در

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۹۳۷۷۴۴۸به نام علیرضا عابدی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۵۲۵۹۵۱ و شناسنامه به شماره ۹۸۰به نام جلیل قپانچی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره یک به کدملی ۱۱۸۹۷۶۱۸۲۳ به نام محمدتقی رضایی فرزند محمدعلی و گذرنامه و وکالت نامه منزل بنام صدیقه ربیعی و دفترچه بانکی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

شناسنامه به شماره ۲۲۸۷۳۷۸۹۱۱به نام ارشان رستمی و شناسنامه به شماره ۲۲۸۷۲۷۷۲۱به نام النا رستمی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۷۳۷۸۹۱۱به نام ارشان رستمی و شناسنامه به شماره ۲۲۸۷۲۷۷۲۱به نام النا رستمی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۲۵۳۹۹۵۷۳۲۳به نام محمد سیروسی فرزند آصف در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۶۲۷ به کدملی ۲۲۹۶۳۴۴۷۴۷به نام سعید حاصلی نسب فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۲۹۱۸۷۹۲۴به نام زهرا اصالت فرزند علی آقا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه و شناسنامه به شماره ۵۲۳۴ به نام اشکان عبدالهی فرزند احمد رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و شماره موتور و شماره شاسی و شماره پلاک ۳۵ س ۸۵۳ ایران ۵۸به نام رجب کیانی دسفاردی فرزند البرز در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۲۹۹۶۷۱۹۹به نام عباسعلی شاهسونی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۶۱۰۹۱۲۰۶به نام مهرداد زمان پور فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۵۰۳۰۰۵ به نام مریم شیرازی فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی قدیمی به شماره ۲۲۹۸۷۲۴۱۹۹ به نام فرشته سهرابی فرزند حیدر در تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به نام نوشین کاظمی فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۰۲۰۲۰۱به نام شعبان صادقیان المشیری فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۲۷۵۸۰۱به نام ماهرخسار رکنی لموکی فرزند ابوطالب در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی فنی و حرفه ای و کارت ملی به شماره ۲۱۶۰۵۹۴۰۴۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۴ ل ۷۴۹ ایران ۷۲ و بیمه نامه خودرو و کارت سوخت و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به نام رمضانعلی جوادی فرزند باباگل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۸۹۶۵۷۹۶۹به نام سمیه علی زاده فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی گواهینامه و کارت دانشجویی به شماره ۰۲۰۰۰۵۳۵۵۸به نام ریحانه تاری وردی فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت سوخت به شماره ۵۶۳۹۸۹۹۶۷به نام خسرو یوسف نژاد فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور به شماره پلاک ۱۳۵ ۹۳۱۸۸و شماره موتور ۱۲۵N۲D۹۷۴۴۸۲ به شماره ۰۰۲۴۷۱۹۷۷۳به نام علیرضا جعفری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی شناسنامه به شماره ۰۰۱۷۱۵۵۸۲۷به نام مجتبی عامری فرانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۸۶۴۹۹۳به نام رضا رجب عباسی بیک فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی شناسنامه به شماره ۰۰۸۲۱۵۱۸۵۷به نام رویا سهاون فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۲۸۸۳۳۸۵به نام تیمور جولائی فرزند محمد اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۹۲۳۱۲۹به نام محمد مهدی پیرهادی توندشتی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دسته چک کارت ماشین به شماره پلاک ایران ۳۸_۴۸۶ط۹۷و شماره موتور ۸۰۵۹۲۲۷ به شماره ۳۲۵۳۸۲۶۳۳۳به نام یاور امیری فرزند داوود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۴۳۲۷۶۱به نام محمد حسن شهرابی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۰۰۵۷۷۲۹۴به نام عسل مختار زاده شربیانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۱۷۴۳۶۲۱به نام علی اصغر قلیزاده شال فرزند باب الله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۲۳۵۵۴۱۵به نام سیدابراهیم فیض ابادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۴۷۵۹۳۲به نام سید مجید میرعطایی فرزند سید یوسف در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۷۴به نام طاهره نامنی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۳۹۷۴۰۱ و کارت ملی به شماره به نام امیرعلی درخشی فرزند در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و کارت ملی به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره ۵۰ ایران۸۵۴ط۴۴ و گواهینامه پایه ۲ به شماره و گواهینامه به شماره و کارت ملی به شماره ۵۳۴۹۷۵۱۳۶۰به نام علی اسدی فرزند داراب در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۲۲۹۷۴۴به نام سهیلا محسنی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۵۹۷۱۵۵به نام محدثه تیموری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۹۲۷۲ایران ۱۳۵به نام محمد محمدتقی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۲۹ط۴۵۱ایران ۵۰به نام محمد محمدتقی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ وکارت نظام وظیفه بو کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۸۳۰۹۲۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۲۹ط۴۵۱ایران ۵۰به نام محمد محمدتقی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۸۲۳۷۸ و شماره شاسی NAaCAx۹F۰۵۶۰۴۲ و شماره پلاک ۳۸ت۷۹۹ایران ۲۲به نام رحیم دوست خواه پیشکناری فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۸۲۳۷۸ و شماره شاسی NAaCAx۹F۰۵۶۰۴۲ و شماره پلاک ۳۸ت۷۹۹ایران ۲۲به نام رحیم دوست خواه پیشکناری فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۰۴۸۰۹۳ و گواهینامه پایه دو و کارت شناسایی بنیاد شهید به نام سعید درودیان فرزند توفیق در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۳۲۲۰۵۵ایران۴۴ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۴۹۲۲۱۷ و انواع کارت شناسایی و بیمه نامه خودرو و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره ۴۶۵۸۵ایران ۱۱۷ و کارت سوخت به شماره به نام جواد رسولی فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۵۵۷۶۲۱به نام راویه شیرزاد قشلاقی فرزند بایرامعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۰۰۲۲۹۹۸۷۷۲ به نام امیرعلی ابراهیمی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۱۲۰۲۹۵۳۱ به نام علیرضا بالادستیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۷۳۹۷۹۲به نام رقیه بی نظیر فرزند پولاد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۲۲۳۶۵۸به نام فریده عابدینی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به نام محمدمهدی باباجانی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و معاینه فنی و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۱ط۸۱۱ایران ۵۰به نام شمس قلی زاده پاک فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت هوندا مدل ۹۰ مشکی‌به نام امیرعباس حاجیلو قره تپه فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه لیفان ۵۲۰ مدل ۸۷ رنگ سفید به نام امیرعباس حاجیلو قره تپه فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۷۰۰۸۵۳ و گواهینامه پایه۲ و کارت نظام وظیفه و کارت شناسایی نیروی انتظامی و کارت وسیله نقلیه به نام امیرعباس حاجیلو قره تپه فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۲۰۰۴۱۹۹به نام زهرا ربانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۱۷۵۳۵۵۴۴۱۱ به نام علی رستگار فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۳۹۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو هوندا مدل ۹۴ رنگ قرمز به شماره موتور ۰۱۲۵N۳L۱۱۶۸۸۶ و شماره شاسی ۱۲۵B۹۴۰۱۱۳۳***N۳L و شماره پلاک ۳۹۷۷۴ایران ۱۱۲به نام مصطفی پوراسلامی فرزند همدم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو هوندا مدل ۹۴رنگ قرمز به شماره موتور ۰۱۲۵N۳L۱۱۶۸۸۶ و شماره شاسی ۱۲۵B۹۴۰۱۱۳۳***N۳L و شماره پلاک ۳۹۷۷۴ایران ۱۱۲به نام مصطفی پوراسلامی فرزند همدم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۵۷۶۸۷۹به نام حسین گشائی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۱۹۶۷۴۱۹به نام علی قاسمی فرزند هشمت علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۱۲۶به نام مرتضی شهمرادی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۴/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۱۸۵۳۱۶ و شناسنامه به نام زهرا فلاح شیروانی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۹۶۸۳۳۳۲به نام مرضیه محمدی فرزند محمد مهدی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۸۷۴۸۶۵۳به نام علیرضا خالقی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ط۰۰۴۷۹۸۳۵۹۰به نام صفورا میرزازاده اصل کرمانی فرزند میرمحمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۶۷۵۶۱۶به نام محمد صمدی فرزند سیداشرف در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۷۹۴۸۷ایران ۱۴۷به نام بهزاد باستان مهر فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۰۸۰۵۸۵به نام حبیب اله باختری فرد فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به نام علی اکبر عزیزمحمدی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۵۳۴۲۷۳۷به نام محمدرضا مناف زاده فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۸۲۵به نام احمد رضایی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۱۵۳۲۶۲۸۱۱۰به نام مهناز حسینی فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۵۲۲۱۵۲به نام سجاد جودت فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۹۲۵۴۷۱۳۲به نام مهدی پاشایی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۵۹۸۳۰۱به نام بایرامعلی حمداله زاده فرزند حمدالله در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۷۹۱۳۳۵۸۸به نام بهرام یار محمدی فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

دفترچه بیمه به شماره شخص ثالث خودرو و کارت بانکی به شماره ملت ملی سپه و کارت دانشجویی به شماره ۴۱۷۰۰۷۶۸۸۵ و کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۰۷۶۸۸۵ و گواهینامه دو به شماره ۴۱۷۰۰۷۶۸۸۵به نام محمدحسین احمدیار فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱/۶/۱۴۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۰۹۳۴۴۱۸به نام حمید غفاریان نخودی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۰۴۸۲ و گواهینامه دو به شماره ۰۰۶۳۰۸۸۰۹۶ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۰۸۸۰۹۶به نام سمیه ابراهیم خانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۰۸۲۶۴۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۱۵۰۸۲۶۴۴به نام امیر اربابی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

بیمه نامه خودرو ، سند ماشین (کمبانی) و برگ سبز خودرو شماره انتظامی ۷۸ ایران ۸۲۸ ل ۵۵ و شناسنامه به نام مصطفی کریمی محمدی فرزند حسین به شماره ملی ۶۵۸۰۱۰۷۷۱۵ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه بایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۵۵۸۳۵۲۳۰۸ بنام علی اصغر نجفی مقدم و کارت وسیله نقلیه ، بیمه نامه خودرو و کارت سوخت خودرو به شماره انتظامی ۷۷ ایران ۲۷۴ ن ۴۶ متعلق به نام علی اصغر نجفی مقدم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه ، گواهینامه بایه دوم و کارت ملی به شماره ۵۵۷۹۹۶۷۷۳۱ به نام سجاد نظری فرزند حشمت اله و کارت سوخت خودرو به شماره انتظامی ۲۱ ایران ۲۲۴ ن ۱۲ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۹۰۱۳۱۳به نام علی عسگری فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۶۰۶۶۸۰۸۰به نام عباس سوادی جانمرادی فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۵۸۰۰۹۲۷۸۵به نام پویا رستمی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۱۶۵۰۶۵۲۳۳۱وگواهینامه دوم به شماره ایران ۷۸ ۷۴۳ج ۵۲و کارت سوخت به همین پلاک. و کارت هوشمند خودرو با این پلاک به نام جابر محمدی فرزند عبادالله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۷۰۴۲۹۸۲۶و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۵ط ۱۸۵ایران ۴۱و کارت سوخت به نام عیدی پورنژاد فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۱۰۰۹۶۲۵۱به نام سمیه علیزاده فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۶۶۶۰۱۵۱۹۸۲ و کارت سوخت موتور به پلاک ۷۸۳۴۵ ایران۳۲۴ و کارت های بانکی به نام پیمان حسینی اشتجرانی فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو به شماره پلاک ۴۴ چ ۸۱۸ ایران۲۱ و برگه مالیات به نام حسین نوری فرزند نایب علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم به شماره ۲۷۰۰۰۹۶۱۲۶ و کارت سوخت خودرو به پلاک ۵۸ چ ۸۷۷ ایران۷۸ به نام رضا آقایی پایکیاده فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۳۰۰۰۶۴۱به نام خالد زندی فرزند شکرالله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۳۰

«کارت شناسایی نظام پزشکی وکارت وسیله نقلیه به شماره ۹۸چ۵۵۲ایران۳۱ به نام سپیده زحمت کش فرزند مرتضی و کارت سوخت به اسم محمدرضا رحمانی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.»

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت اتکا به نام فرزاد آزادی فرزند در تاریخ ۳۰/۴/۱۴۰۲ و کارت ملی در تاریخ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۶۱۲۴۰۱۳۷به نام علیرضا پنجی پور فرزند علی پناه در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۰۶۱۳۸۵۱به نام علی رضا خانی عبدلی فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۰۹

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۴۱۲۰۵۷۸۲۸۳به نام زهره امینی فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۲

برگ سبز موتورسیکلت و سندکمپانی به شماره موتور NEO۱۳۵۵۹۳۱۸۳۷۴ و شماره تنه NEO۱۳۵H۹۳۶۴۱۵۵ و شماره پلاک ۵۸۲-۷۱۸۸۸به نام مهدی حاجتی پیشه وری فرزند رضا در تاریخ ۱۳۹۷/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۹۵۹۰۱۴۸۶ بنام مریم احمدی وشناسنامه به شماره ۲۵۹۴۴۱۰۴۷۰بنام محمدبزرگی وشناسنامه به شماره ۲۵۸۲۱۲۶۲۱۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه خودرو به شماره ۲۵۸۱۴۷۶۴۵۱وکارت دانشجویی به شماره ۱۴۰۰۰۱۰۱۹۱۰۲۶به نام محمد قربانی شالکوهی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۸۱۱۰۵۵۵۰به نام آرمین حیدری معاف فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وکارت پایان خدمت وگواهینامه به شماره ۲۶۴۹۸۹۷۵۱۱وکارت سوخت به شماره ۸۴۳,۴۶۵۵۶ به نام کسری ربیع زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره شاسی NAAW۶۱H۶۴NE۵۷۳۸۹۶وشماره موتور

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۵۳H۰۰۷۳۶۳۴.پلاک ۵۴و۶۴۹,۴۶به نام حاجیه یاسری فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۱۹۷۹۴۷به نام هادی رحمانی فرزند حسین قلی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۶۷۰۹۸۸۹۵۲به نام مهدی احمدی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره NAAN۱۱FEXMK۱۱۱۱۶۷شماره موتور۱۳۹B۰۱۹۷۹۹۳وشماره پلاک ۲۶ایران۶۱۸د۲۳به نام محمدرضا توسلی فرزند حشمت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRNC۹۶۹۰۱BL۴۸۲۷۲۰ وشماره موتورZ۲۴۷۴۷۹۱۷Zوشماره شاسی NAZPL۱۴۰BH۰۴۸۲۷۲۰ه نام محمد مرادی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۵۲۴۹۱۹۳۵۳۶به نام حمیده عصمتی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۶۷۰۶۹۶۰۵۶به نام سعید پاک سیرت فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۰۵۴۴۴۴۵به نام محمدتقی بخش آبادی فرزند امامقلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۵۹۴۹۵۴۱۶به نام غلامحسین نصیری فرزند نورمحمد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۹۶۱۳۰۲به نام جواد اسمعیل پور فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۰۹۳۷۱۹۶به نام قربانمحمد رضایی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRFC۸۹۱VEU۴۶۲G۸۳۳ شماره موتور۲۶_۸۵۳د۲۷وشماره موتور۱۲۴۸۹۰۹۹۳۷۸وشماره شاسی۶۲۶۸۳۳NAAM۱۱CA۱AKبه نام بهبود ولی پور فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه وکارت ملی به شماره ۴۸۶۰۴۰۲۸۱۲به نام سارا بدارق نژاد فرزند نظر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت سوخت و برگ سبز به شماره پلاک۵۵ایران۱۶۲ع۲۲ به شماره ملی ۳۲۴۱۰۱۹۱۱۱به نام احمد منجم زاده فرزند عبدالکریم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۳۸۱۶۲۱به نام حمیدرضا سلیمیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۶۵۷۸۰۳به نام جواد کاظمی فرزند حاجی علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۹۶۹۳۰۴۱به نام رهام نجفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۱۰۹۶۲۷۴ و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه به شماره ۳۳ایران۸۶۸ت۳۲ و کارنامه تاکسیرانی به نام جعفر رشیدی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۴۰۴۰۱۶۳۸به نام سعید ترانجانی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۵۳۳۳۴۰۹۶۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۸ایران۸۳۴ب۸۴ و کارت ملی به نام هاشم طوسی فر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۰۳۵۵۳۱به نام محمد کریمی فرزند محمداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۱۷۹۳۶۹۱به نام بهرام اشتری نیا فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۱۲۸۴۰۹۳به نام محمد درفکی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۴۳۹۹۱۵به نام مهراد ولی زاده فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۱۸۸۳۱۳۴۶ و کارت ملی و کارت نظام پزشکی به نام پریا برمایون فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰ایران۲۹۹و۷۹به نام لیلا پور مقدس فرزند حسین با کد ملی ۰۰۵۴۹۵۵۷۱۸ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی و کارت سوخت به شماره ۰۰۱۷۹۶۹۵۴۹به نام آرمان سلیمانی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۷۷۰۶۷۱به نام سهیلا گرجی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور به شماره ۱۱۵ایران۹۸۷۲۸به نام علی گلشنی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۸۰۵۳۸۱به نام فرشاد حمزه افشاری فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۳۷۷۲۶۴۹به نام فتحعلی رضوانی برانقار فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت ماشین و کارت سوخت به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۷۴۸۶۵ و شماره شاسی NAAP۳EDXBJ۴۸۴۶۴۸ به شماره پلاک ۱۶۷س۸۹ به نام علی رضوانی اصل فرزند علی جلال در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۰۲۴۹۸۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۱۴ایران۴۱۴۸۵ و کارت نظام وظیفه به نام حسن کارگر فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و رسید کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۲۶۷۴۹۳به نام علی رضا عسکری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۸۸۱۲۷۷به نام کیوان صدیق زاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۰ایران۲۱۶ب۴۶به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۲۵۷۹۴ نام مریم وظیفه فرزند صالح با کد ملی ۵۱۹۹۸۹۵۱۴۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۱۹۱۰۴۱به نام ناهید ابراهیم زاده طرقی ئی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۰۶۴۰۳۵۷۳۶به نام حمید خاکزادی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۳۵۱۷۳به نام پرستو صلابت فرزند مهرداد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۳۸۵۶۳۸به نام غلامرضا کریمی فرزند عزیزالله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۳۸۲۸۰۱۶۵۳ و گواهینامه و کارت سوخت به نام فیروز اکبری فرزند اسحاق در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۲۳۴۹۸۳۶به نام فرشید گل محمدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی بازنشستگی ساتا به شماره شناسایی ۲۲۴۰۱۱۶۰۸۰۲۰۰ به نام احمد نجفی بزچلوئی فرزند عزیز با کد ملی ۵۷۱۹۴۶۴۹۱۳ و ۲عدد عابربانک در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت و معاینه فنی به شماره ۴۰ایران۷۶۲س۲۳ و گواهینامه به شماره۰۰۶۶۵۶۶۸۰۰ به نام اعظم ملاطایفه فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ۰۰۱۵۲۹۰۹۶۴به نام سعیده ستوده فر فرزند جبار در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۸۹۶۲۸۸به نام فریبا وفاجو فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۲۰۴۵۲۴به نام سیده ویانا سجادی فرزند سیداحسان اله در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۴۰ایران۲۲۹ل۴۹به نام شرکت نیرو کلید پارس به شناسنامه شرکت به شماره ۱۰۲۶۰۵۹۲۴۶۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۶۲۹۰۷۲۸۱به نام مسعود آریا ارفع فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۰۱۲۵۳۹به نام حسن رواسی مقدم فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره۰۸۷۰۴۴۰۷۱۳ و شناسنامه به نام ابراهیم عزیزی فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۲۰۳۲۲۴۰۳۱۹ و گواهینامه به نام علی دیودل فرزند عمر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۹۵۲۷۹۰به نام ندا انهاری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۷۱۲۸۷۱به نام نوشین یادگاری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۵۰ایران۶۱۳ج۱۲به نام مریم حسینه فراهانی فرزند فریدون در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۰۶

کارت ملی به شماره ۴۵۰۰۶۸۹۹۷۴ به نام فاطمه اکبر پور فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

«گواهینامه پایه سوم به نام پوریا ناصری وحید به کدملی ۴۴۹۰۵۹۵۸۸۳ فرزند جمال وکارت ماشین به شماره ۹۸_۱۳۹ د ۱۸ در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.»

۷۰۲۶

کارت ملی ،شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۴۷۴۶۰۰به نام امیرحسین شجاعی نیا فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۴۰۰۹۲۰۹۱به نام فائزه بازدار فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۷۴۹۹۷۷به نام محمدجواد زرجینی فرزند محمدهاشم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۱

کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۰۹۲۳۲۱به نام توفیق رحمنی فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۶۰۰۰۱۸۰۰به نام فریدون حیدری فرزند علی شیر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه با شماره شاسی nas۴۱۱۱۰۰e۱۰۷۳۸۵۴ شماره موتور ۵۲۱۶۱۲۱شماره پلاک ۸۹ایران۷۶۵س۱۴به نام زهرا رجبی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۹۰۱۷۶۰۸۳۱به نام محمد مهدی مرادی رامندی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۹۹۱۶۳۸۰۶به نام رضا جعفری فرزند یاور علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۹۹۸۴۱۵۹۶به نام محمد علی محمد بیگی فرزند مطلب در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه یکم به شماره ۵۵۹۹۹۳۸۴۷۶به نام سعید نور محمدی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۴۳۹۰۹۰۵۲۴۴به نام اسکندر ترکمانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۲۹۰۰۹۵۸به نام زهرا شیخی زاده فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۵۲۵۲۲۸به نام امیر حسین محمودی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۳۹۱۷۸۰۳۵۶به نام محمد علی رضا قلی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کار ت ماشین به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۴۳۴۹۲شماره موتور ۰۰۹۶۴۲۵۴ پلاک ۸۹ایران ۹۴۲س۴۱و بیمه نامه ماشین گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۳۸۹۳۸۳۵۷۱به نام علی محمدی فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۹۱۲۸۸۲۸۱به نام مرتضی رمضانی فرزند عادل در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۴۳۸۰۱۹۹۷۶۲به نام مصطفی رحمانی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۱۳۶۸۱۷ و گواهینامه پایه سوم به نام افسانه رحمانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۴۱۱۳۶۲به نام علی رضا رحمانی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۹۹۲۱۴۰۵۲به نام حمید عابدی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۹۱۰۴۷۸۸۱۷به نام صدیقه انصاری چشمه فرزند محمد اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۴۳

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۱۶۰۲۵۲۹۰۴ و کارت ملی به شماره ۱۱۶۰۲۵۲۹۰۴ و به نام میلاد پور ابراهیم فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت وسیله نقلیه به شماره ۵۴ایران ۱۸۶ س ۴۵به نام زهرا زارع خورمیزی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۴۴۵۹۹۲۸۴۲۶ وکارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴ایران ۸۹۸ م۷۲به نام فرخنده خجسته فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سواری شخصی به شماره پلاک ۵۴ایران ۸۱۶ م۳۸به نام محمد رضا حکیمیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت بانکی سپه تجارت و کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۲۷۸۴۷۱به نام رقیه کرامت فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۵۰۹۳۱۸۴۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۵۵۰۹۳۱۸۴۹به نام محراب حسن پور فرزند محبوب در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۹۴۹۴۱۴۸۷۷به نام عهدیه نظیفی همپا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۹۱۳۰۰۱به نام ساسان رسول زاده جهندیزی فرزند اله مدد در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۰۵۸۷۳۱به نام لاله کرامت ایردموسی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۳۸۱۸۷۵۱۹به نام حسن احمدی فرزند بیوک در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۷۷

کارت ملی به شماره ۰۷۷۹۲۳۸۹۲۳به نام اسمعیل براتی میاب فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

گواهینامه ۲ به شماره نداره و کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۳۳۷۲۱۰به نام محسن بیگی فرزند سرمست در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۸۶۱۳۸۱به نام مصطفی خداکرمی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۰۲۵۸۹۲۰به نام احسان گلریز فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به نام هلیا سرفلاح فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

گواهینامه پایه سه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۲۰۵۳۱۸به نام ریحانه اینانلوفر فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۶۴۱۶۸۸به نام زینب میرزائی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۹۳۹۱۲۷۱۱۸به نام غلامرضا کاوسی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه یک و بیمه نامه و کارت سوخت و کارت هوشمندراننده و کارت هوشمندخودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۲۲ع۷۶ / ۳۳به نام مسعود بابائی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲به نام بهرام محمدیان فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ تحصیلی (گواهینامه موقت پایان تحصیلات) اینجانب آقای مصیب خواجوی فرزند علی مراد به شماره شناسنامه ۱۷۲۰ شماره ملی ۴۲۵۱۱۲۴۳۸۳صادره از حوزه یک شهری کهگیلویه متولد ۱۳۶۴/۰۸/۳۰در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی اجرایی عمران صادره از واحد دانشگاهی دهدشت با شماره سریال ۳۱۴۳۶۶۳ مفقودگردیده است، و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهدشت به نشانی انتهای ۱۸۰دستگاه -دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهدشت-کدپستی ۷۵۷۱۷۶۳۱۱۱ارسال نماید.

سند مادر خودرو سواری پژو ۴۰۵مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۱۰۹۸۰ شماره شاسی NAAm۰۱cA۲AR۵۲۷۴۵۰ شماره پلاک۴۹-۵۹۶ط۹۳ بنام المیرا داورپناه شماره ملی ۴۲۴۰۵۵۰۶۶۱ صادره از کهگیلویه مفقود گردیده است.

جواز اسلحه شکاری مدل دولول روی هم ته پر کوسه کالیبر ۱۲ساخت ایران شماره بدنه ۰۲۲۱۰۴۲۵۱بنام محمدتقی اسدی فرزند دهراب،شماره ملی ۴۲۵۰۸۵۱۷۳۷ صادره از کهگیلویه مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴. مشکی متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۴۲۷۱۶ شماره شاسی ۱۴۲۱۹۱۱۵ شماره پلاک ۴۸-۵۸۱ج ۸۲بنام احمد حاجی زاده شماره ملی ۶۱۰۹۷۱۹۱۷۱صادره از دشتستان مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

کارت ،برگ سبزو سند خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۳ رنگ بژ متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۴۴۹۶۴ شماره شاسی ۸۲۰۵۹۳۵۸ شماره پلاک ۴۹-۴۴۶ب۸۴ بنام نورمحمد اسدزاده جهان آباد فرزند اسفندیار شمارملی ۴۲۳۰۱۳۰۱۳۹ محل صدور بویراحمد مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مزایده فروش یک دستگاه لودر

نوبت اول

شهرداری الشتر در نظر دارد باستناد مصوبه شماره ۱۱۵ شورای محترم اسلامی شهر و تائیدیه کمیته انطباق به شماره ۳۸۳۵۷۰۰۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ یک دستگاه لودر با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی با شماره ۱۰۰۲۰۹۱۷۹۵۰۰۰۰۰۱ در سامانه ستاد (تدارکات الکترونیک دولت) به بالاترین قیمت به فروش برساند.

لودر ال ۱۲۰ مدل ۱۳۷۰

قیمت پایه کارشناسی ۲۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال معادل دو ملیارد و صد میلیون تومان

مبلغ ۱۰٪ قیمت پایه به عنوان سپرده جهت شرکت در مزایده (۲.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال)

مهلت بازدید از ۱۴۰۲/۰۶/۰۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۱۵ روزانه از ۰۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰

محل بازدید: نقلیه شهرداری واقع در بلوار مطهری جنب ترمینال

مهلت ارایه پیشنهاد تا ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ ساعت ۱۰:۰۰

مهلت دریافت اسناد تا ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ ساعت ۱۱:۰۰

روابط عمومی شهرداری الشتر

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۴
شماره : ۱۷۳۱

۱۸۷۱ طرح عمرانی و اقتصادی هفته دولت در گیلان بهره برداری می شود

مرجان عباس زاده- گیلان| استاندار گیلان گفت: سال گذشته هزار و ۱۶۰ پروژه با ۳۷ هزار میلیارد ریال اعتبار در هفته دولت در گیلان مورد بهره برداری قرار گرفت که اعتبار امسال حدود ۲ برابر سال گذشته است.

نماینده عالی دولت در گیلان به برطرف شدن معضلات و همچنین سرعت بخشیدن به پروژه های رشت اشاره کرد و افزود: ثبات مدیریت باعث تحول و سرعت بخشیدن به کارها می شود و یکی از مشکلاتی که در گذشته با آن روبرو بودیم، عدم ثبات مدیریت در شهرداری بود. وی افزود: خوشبختانه هم اینک شاهد وفاق و همدلی در شورای رشت هستیم و با انتخاب شهردار با انگیزه، کارها با سرعت بیشتری انجام می شود و مردم نیز خواهان همین ثبات مدیریتی هستند. استاندار گیلان ادامه داد: شهرستان رشت تا اردیبهشت ماه گذشته در تلاطم و التهاب بود که این امر باعث کندی و حتی توقف کارها بود اما امروز همه تلاش می کنند تا مشکلات و معضلات رشت برطرف شود و من نیز با تمام توان با مدیریت و از اعضای شورای شهر رشت حمایت می کنم. وی اضافه کرد: هم اینک مرکز گیلان شاهد معضلاتی همچون ترافیک، پسماند، آلودگی رودخانه های زرجوب و گوهر رود و زباله سراوان است که اقدامات مناسبی برای برطرف شدن این معضلات در حال اجرا می باشد. عباسی بیان کرد: البته ترافیک بحثی نیست که با توقف همراه شود و یکی از چالش های بزرگ رشت است که یک عقب ماندگی حداقل ۱۰ ساله نیز در این بخش داریم اما طرح های شهرداری می تواند گره گشا باشد و کلانشهر رشت را از ترافیک نجات دهد. وی خاطرنشان کرد: باید با هم اندیشی گره های مدجود را باز کنیم و از علم روز در ساخت و سازها، پیاده راه، پارکها و سایر موارد استفاده کرد چون کارهای سنتی جوابگو نیستند و از سوی دیگر در اجرای پروژه ها باید فرهنگ مردم که فرهنگ اسلامی با سنن کهن است نیز مورد توجه قرار گیرد. نماینده عالی دولت در گیلان گفت: هم اینک نیز شهرداری برای رفع معضل ترافیک طرح میثاق را آماده کرده و همچنین در بحث مدیریت شهری از جمله مدیریت پسماند، طرح های تقاطع و سایر موارد باید اصلاح شوند. استاندار گیلان به رفع آلودگی ۲ رودخانه رشت نیز اشاره و اظهار کرد: درخواست مردم رشت علاوه بر برطرف شدن معضل ترافیک، رفع آلودگی رودخانه های رشت و کاهش آلودگی محیط زیست است که ما طرح های جامع، فنی و تخصصی را در این بخشها مورد حمایت قرار می دهیم. عباسی بیان کرد: گرچه مشکلاتی وجود دارد اما گام هایی برای رفع معضلات و چالشهای مرکز گیلان برداشته شده و با تلاش هایی که انجام شده، کارها و پروژه ها در حال اجرا هستند و منشا آلودگی ۲ رودخانه رشت نیز بررسی شد و کارهایی در حال انجام است تا جلوی آلودگی رودخانه های زرجوب و گوهر رود گرفته شود. استاندار گیلان خاطرنشان کرد: در بخش فاضلاب نیز با تخصیص بودجه موردنظر، لوله گذاری ها در حال انجام است و با توجه به حجم سنگین کار، ما تمام ظرفیت را بکار خواهیم گرفت تا طی ۲ سال آینده بخش زیادی از معضلات و مشکلات رشت برطرف شود.

اصلاح و رفع ۱۴۴ نقطه حادثه‌خیز در استان اصفهان

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان گفت: از ۲۱۴ نقطه حادثه‌خیز استان ۱۴۴ نقطه رفع و این آمار به ۷۰ نقطه حادثه‌خیز در سراسر استان کاهش یافته است.
پنجمین جلسه شورای ترافیک استان با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و سایر اعضاء با بررسی پنج دستور کار برگزار شد.
در حاشیه این نشست دکتر مهران زینلیان معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان گفت: در ابتدای آغاز فعالیت در مدیریت استان با بررسی‌های کارشناسی دریافتیم ۲۱۴ نقطه حادثه‌خیز در استان وجود دارد، در راستای کاهش آمار تصادفات استان رفع این نقاط را در دستور کار قرار دادیم. وی ادامه داد: در حال حاضر حسب تلاش‌های انجام شده در استان این تعداد به ۷۰ نقطه کاهش یافته که اتفاق مسرت‌بخشی است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان بیان کرد: سایر مصوبات این جلسه در خصوص مشکلات دسترسی شهر کاشان و قمصر بود که به صورت مفصل مورد بحث و بررسی قرار گرفت. دکتر زینلیان ادامه داد: در این راستا مقرر شد طرح‌های ایمن دسترسی به این شهرستان تنظیم و به جلسه بعد ارائه شود.
وی خاطرنشان کرد: طرح رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان نیز در نشست مطرح شد و شهرداری بعنوان متولی این طرح درخواست داشت دقیق سازی مسیر به گونه‌ای انجام شود تا کمترین تعارض با اراضی و حریم‌های شهری اتفاق بیفتد.
معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان متذکر شد: در این خصوص موارد ضمن بررسی کارشناسی مورد تصویب قرار گرفت.
دکتر زینلیان عنوان کرد: طرح رینگ چهارم ترافیکی در شهر اصفهان کاملاً اجرایی شده و همزمان در تمام شهرهایی که در مسیر طرح قرار دارند برای آزادسازی مسیر، در حال پیگیری است تا به مرحله اجرایی کامل درآید.
به گفته معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، رینگ حفاظتی کلانشهر اصفهان از تقاطع سردار سلیمانی در مجاورت کارخانه قند اصفهان شروع می‌شود و پس از طی مسافتی حدود ۷۸ کیلومتری و عبور از محدوده و حریم ۶ شهر اصفهان دولت آباد، خورزوق، خمینی شهر، درچه و ابریشم نهایتاً به تقاطع سردار سلیمانی منتهی می گردد.

پشتیبانی نهاد مدیریت شهری ساری از مواکب اربعین حسینی

هفتاد و سومین جلسه شورای اسلامی شهر ساری به ریاست سید حسین یوسفی (نایب رئیس شورا) و با حضور سید ذوالفقار شریفی ، سید افشین راسخ ، سید رحمان میرشجاعی ، علی عاشقان ، شهرام ایرجی ، سید حسن احمدی و سبحان بخشی اعضای شورا ، حاجاتی نماینده شهرداری و اصحاب رسانه تشکیل شد.
در ابتدای این جلسه یوسفی در سخنانی پنجم صفر سالروز شهادت حضرت رقیه سلام الله علیها را تسلیت گفت و با اشاره به روز جهانی مسجد اظهار داشت: نقش مساجد در ترویج شعائر دینی و تبلیغ فرهنگ اسلامی بسیار تعیین کننده است.
وی با اشاره به کارکرد فرهنگی و اجتماعی مساجد گفت : به فرموده مقام معظم رهبری حفظه الله تعالی روح مسجد به کالبد جامعه نشاط و پویایی می بخشد لذا باید این روز را بزرگ بداریم. یوسفی همچنین اول شهریور روز پزشک را به همه پزشکان متعهد شهر تبریک گفت و در ادامه فرارسیدن هفته دولت را مورد توجه قرار داد و با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر ابراز امیدواری کرد: دولتمردان ما با اقتدا به شهیدان رجایی و باهنر ، حق دولت خدمتگزار را ادا نمایند.
وی با بیان اینکه دولت مطلوب از دیدگاه رهبر فرزانه انقلاب ، دولت انقلابی ، جهادی ، شایسته سالار ، تحول آفرین ، ساده زیست و مردمی است ، افزود: چنین دولتی قطعا پرچمدار گفتمان انقلاب خواهد بود و ان شاءالله دولت محترم با تکیه بر این شاخصها در حل مشکلات کشور و تامین مطالبات هموطنان عزیز توفیقات بیشتری کسب نماید.
یوسفی در خاتمه پیرامون ضرورت آبیاری پارکها و فضاهای سبز شهر با توجه به گرمای هوا ، ساماندهی دستفروشان ، رفع کاستی های حوزه مدیریت پسماندها و چاره اندیشی برای جلوگیری از تاخیر در پرداخت حقوق پرسنل به شهرداری تذکر داد .
در ادامه شورا وارد دستور کار شد و در خصوص آخرین طرحها و لوایح شهرداری تصمیم گیری کرد. گفتنی است پشتیبانی از مواکب اربعین حسینی و تشویق افتخار آفرینان و قهرمانان ورزشی شهر جزو مصوبات این جلسه بود .

مدیرعامل شرکت گاز مازندران؛روح فرهنگ بهبود بهره وری باید در کالبد سازمان دمیده شود

مدیرعامل شرکت گاز مازندران عنوان کرد: روح فرهنگ بهبود بهره وری باید در کالبد سازمان دمیده شود که نیروی انسانی هسته مرکزی آن را تشکیل می دهد.
قاسم مایلی رستمی در جلسه تبیین بهره وری در ادارات گازرسانی گفت: وجود ساختار سازمانی مناسب، روشهای اجرائی کارآمد و از همه مهمتر نیروی انسانی واجد صلاحیت و شایسته از ضروریاتی می باشند که برای نیل به بهره وری مطلوب باید مورد توجه روسای ادارات قرار گیرد.
وی افزود: مشارکت کارکنان در امور و تلاشهای هوشیارانه و آگاهانه آنان همراه با انضباط کاری می تواند بر میزان بهره وری بویژه در یک محیط اداری تأثیر گذارد.
مدیرعامل شرکت گاز مازندران اظهار داشت: با توجه به ضرورت تدوین برنامه جامع بهره وری ابلاغی استانداری، کلیه ادارات موظف هستند نسبت به تشکیل کمیته بهره وری در سطح اداره حداکثر تا پایان مهر امسال اقدام کنند.
وی تصریح داشت: این برنامه‌های عملیاتی باید با رعایت دستورالعمل تدوین جامعه بهره وری مبتنی بر شاخص‌های اختصاصی سازمان و شناسایی مسائل باشد.
مایلی رستمی گفت: ادارات باید نیروهایی خوب و مورد اعتماد را انتخاب کنند و همچنین ارزیابی کارکنان هم دقیق و عالمانه باشد تا منجر به تعالی شود.
در ادامه سید رضا موسوی تاکامی، مدیر بهره برداری شرکت گاز مازندران عنوان کرد: تشکیل کمیته بهره وری نیاز همه ادارات گازرسانی بوده و لازم است با نگاه ارتقاء بهره وری، بتوانیم از طریق مصرف بهینه منابع موجود، این هدف را محقق نماییم. همچنین دکتر طاهرپور نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، با تاکید بر مدل توسعه اقتصادی با رویکرد ارتقاء بهره وری اشاره نمود کلیه شرکتها می بایست در جهت عرضه کالا و خدمات نهایی با کمترین هزینه و بیشترین ارزش افزوده، تلاش نمایند تا منجر به رشد اقتصادی گردد.

نورانی سرپرست سازمان در نشست قرارگاه خبری شهید همدانی به مناسبت هفته دولت

محمدعلی شربتدار : خبرنگار گلستان | نورانی سرپرست سازمان: اختصاص اعتبار بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای رفعه تنش آبی در دو سال گذشته
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی گلستان، نورانی سرپرست سازمان صبح روز سه شنبه، سی و یکم مرداد ماه ۱۴۰۲، در هفتمین روز فعالیت قرارگاه خبری شهید همدانی ویژه هفته به تبیین دستاوردهای ۲ ساله دولت سیزدهم در استان گلستان پرداختند. نورانی سرپرست سازمان صبح روز سه شنبه در جمع خبرنگاران در قرارگاه خبری شهید همدانی، اظهار کرد: در دو سال گذشته مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان در بخش آب شرب استان برای رفع تنش آبی هزینه شده است.
وی ادامه داد: با توجه به اینکه مساله آب شرب یکی از مهم ترین مسائل استان است. لذا توجه به این امر موجب صرف هزینه ۲ میلیاردی در این بخش شده است.
نورانی افزود: در دوسال گذشته مبلغ ۱۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان در استان کار عمرانی انجام شده است که ۹ هزار میلیارد تومان آن مربوط به سال اخیر است.
سرپرست سازمان گفت: در حال حاضر صنعت استان وضعیت بسیار خوبی را با رقم ۹/۷ دهم درصدی در کشور دارد و این نشان دهنده حمایت مسئولان از تولید کنندگان و فعالیت کار گروه رفع موانع تولید و اشتغال است که اشتغال پایدار را نیز به همراه داشته است. وی گفت: تعهد سازمانی این سازمان در کشور و استان ۷ هزار و ۱۵۵ میلیارد تومان بوده که تا امروز تعهد سازمان برای سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۲۱ مبلغ ۳ هزار و ۵۱ میلیارد تومان بوده که مبلغ ۳ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان تخصیص داده شده است.
نورانی در رابطه با شهرک هزار هکتاری اترک هم خاطر نشان کرد: تا زمانی که آب و برق به این شهرک منتقل نشود نمی توان برای توسعه آن برنامه زیری کرد.
وی تصریح کرد: سال گذشته و امسال ۱۰۰ میلیارد تومان برای رفع مشکلات این شهرک و زیر ساخت های ان در نظر گرفته شده، که سال گشذته ۴۵ میلیارد تومان و امسال هم پیشنهاد دادیم ۸۰ میلیارد تومان به توسعه آن تخصیص داده شود.

درطول ۲ سال گذشته محقق شد :رشد ۶۲ درصدی تولید اتان در پالایشگاه گاز ایلام

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از رشد ۶۲ درصدی تولید گاز اتان از مرداد ماه سال ۱۴۰۰ تا مرداد ماه ۱۴۰۲ در این پالایشگاه خبر داد وگفت: محصولات تولیدی این شرکت از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون رشد قابل توجهی داشته است. به گزارش روابط عمومی؛ "روح اله نوریان" بمناسبت بزرگداشت هفته دولت با بیان اینکه پالایشگاه گاز ایلام با تکیه بر دانش بومی و متخصصان داخلی موفق به افزایش تولید در طول ۲ سال گذشته شده است، افزود: میزان تولید گاز طبیعی در همین دوره ۱۲ درصد افزایش داشته است.
وی با اشاره به اینکه این شرکت در تولید گاز اتان ارسالی به صنایع پائین دستی رشد ۶۲ درصدی در طول دو سال داشته است، اظهار داشت: این افزایش متاثر از بهبود قابلیت اطمینان این پالایشگاه و استمرار در ارسال خوراک به مجتمع پتروشیمی ایلام بوده است. نوریان با بیان اینکه این مجموعه در تولید محصول گاز مایع نیز رشد ۳۷ درصدی در این ۲ سال تجربه نموده و در تولید گوگرد نیز شاهد رشد ۶ درصدی بوده است، تصریح کرد: افزایش محصولات تولیدی در راستای تکیه به خودکفایی و تحقق اهداف نامگذاری در طول ۲ سال گذشته بوده است .
مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام در بخش دیگری از سخنانش به انجام پروژه های سرمایه ای اشاره کرد و گفت: این پروژه ها شامل اجرای بتن مسلح محوطه تجمع گوگرد کلوخه واحد دانه بندی گوگرد، ساخت تجهیز جدا کننده آب از محصولات ارسالی از واحد تری اتیلن گلیکول به واحد بازیافت گوگرد، اصلاحیه سیستم لوله و اتصالات کمپرسورهای هوا، ساخت، نصب و راه اندازی پکیج تولید نیتروژن، فاز اول سیستم حفاظت الکترونیک، اصلاحیه سیستم های اعلام و اطفاء حریق، ارتقاء و بروزرسانی سیستم کنترلی و تجهیزات بویلر فشار پایین، اجرای حصار کشی پیرامون مشعل اصلی و بازچرخانی آب خروجی سیستم تصفیه پساب بوده است. نوریان با اشاره به طرح های کلان پالایشگاه در راستای افزایش بهره وری و بهینه سازی و پایداری تولید، اظهار داشت: طرح جمع آوری گازهای فلر با هدف کاهش رو به صفر گازهای مشعل، پروژه رفع مشکلات دمایی واحد های شیرین سازی گاز، پروژه احداث تصفیه خانه بر روی آب مصرفی سد گلال و احداث بویلر بازیافت حرارتی برای استفاده از گازهای گرم خروجی دودکش توربین های گازی از مهمترین طرح های در دست اقدام این پالایشگاه گازی می باشد که برای انجام آنها و سایر پروژه‌های سرمایه ای این شرکت بیش از ۵۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.

هواگوی هوشمند "۱۳۴" اداره کل هواشناسی استان ایلام راه اندازی شد

با فرارسیدن ایام پیاده روی عظیم اربعین، سامانه هواگوی هوشمند "۱۳۴" اداره کل هواشناسی استان ایلام راه اندازی شد. به گزارش ایده روز ایلام به نقل ازروابط عمومی اداره کل هواشناسی استان ایلام، سیروس نادری زرنه مدیر کل هواشناسی استان گفت: راه‌اندازی سامانه اطلاع‌رسانی هواگو از نیازها و ضروریات استان می باشد که به لحاظ آگاهی شهروندان و مسافران از وضعیت آب و هوایی به شکل شبانه روزی فعال خواهد بود. با توجه به حضور انبوه زائران داخلی و خارجی در استان ایلام و شهرستان مهران و الزام آگاهی لحظه ای از وضعیت جوی منطقه در ایام اربعین، راه اندازی این سامانه نقش مهم و تأثیر گذاری را جهت خدمت رسانی به زائران حسینی ایفا خواهد کرد. وی افزود با ارتقاء تعداد خطوط ورودی از ۸ به ۳۰ خط بر روی بستر فیبر نوری، امکان پاسخگویی به ۳۰ تماس همزمان، ارائه آخرین وضعیت حاضر جوی و پیش بینی تا ۷۲ ساعت شهرستان‌های استان، ارائه توصیه های هواشناسی کشاورزی، ارائه هشدارهای هواشناسی و همچنین پیش بینی هوای تهران و مراکز استان‌های همجوار فراهم شده است. نادری زرنه در ادامه گفت: امکان برقراری ارتباط با انواع اپراتورهای ثابت و همراه و امکان دسترسی کاربران خارج از استان به این سامانه از طریق شماره تلفن ۱۳۴-۰۸۴ از دیگر قابلیت های سامانه فوق می باشد.

لزوم ثبت کد پستی توسط مشترکین تلفن ثابت

طبق اعلام شرکت مخابرات ایران، مشترکین تلفن ثابت باید کد پستی خود را در سامانه ۳۶۰۶۰ ثبت کنند. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، با توجه به شروع پروژه تکمیل کد پستی مشترکین تلفن ثابت توسط شرکت مخابرات ایران و با توجه به وجود تعداد زیادی تلفن ثابت فاقد کد پستی معتبر در استان اصفهان، مشترکین تلفن ثابت استان باید در اسرع وقت نسبت به ثبت کد پستی خود در سامانه تلفنی ۳۶۰۶۰ اقدام نمایند. در این راستا مشترکین می توانند با تماس با سامانه تلفنی ۳۶۰۶۰ و شماره گیری کلید ۴ کد پستی خود را در این سامانه ثبت نمایند.

دریافت سریع گذرنامه زیارتی اربعین از طریق اداره پست استان اصفهان

گروه استان ها _ اصفهان _ رئیس اداره گذرنامه و مهاجرت فرماندهی انتظامی استان از ارائه تسهیلات ویژه برای تسریع در دریافت گذرنامه زیارتی اربعین به متقاضیان از طریق اداره پُست استان اصفهان خبر داد. سرهنگ "نعمت الله طاهرپور" در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری پلیس بیان داشت: بنابر تدابیر اتخاذ شده و به منظور تسریع در سفر زائران اربعین حسینی (ع) تسهیلات ویژه ای برای دریافت گذرنامه متقاضیانی که درخواست خود را از تاریخ ۲۹ مرداد ماه به بعد در قرارگاه اربعین واقع در خیابان رودکی شهر اصفهان ثبت کردند فراهم شده است. وی افزود: این افراد ظرف ۴۸ ساعت پس از تاریخ تحویل درخواست خود به قرارگاه اربعین پلیس اصفهان می توانند با ارائه کارت ملی به اداره پست استان اصفهان واقع در خیابان نشاط مراجعه و گذرنامه زیارتی خود را دریافت کنند. رئیس اداره گذرنامه و مهاجرت فرماندهی انتظامی استان اصفهان تصریح کرد: بدیهی است که در خواست های قبل از تاریخ ۲۹ مرداد ماه از طریق پست به نشانی های اعلام شده از سوی زائران متقاضی گذرنامه ارسال خواهد شد به عنوان مثال درخواست های ثبت شده و بدون نقص تاریخ ۲۹ مرداد در تاریخ اول شهریور در اداره پست به زائران گرامی قابل تحویل است.

مدیر کل دفتر استاندار و روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی تأکید کرد: ضرورت تولید محتوای هوشمندانه و مؤثر در روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی

مدیر کل دفتر استاندار و روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی بر ضرورت تولید محتوای هوشمندانه و مؤثر در روابط عمومی دستگاه های اجرایی تأکید کرد.
به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی؛ مهدی مرادی روز دوشنبه در مراسم معارفه سرپرست معاونت روابط عمومی، تشریفات و امور بین الملل دفتر استاندار و روابط عمومی استانداری، خاطرنشان کرد: با توجه به اهتمام دشمن در پیاده سازی تمام مؤلفه های جنگ شناختی و ترکیبی، نحوه مواجهه با اقدامات دشمن در این زمینه مهم است. وی با تأکید بر اینکه در شرایط حاضر، جنگ سرد با استفاده از ابزار تلفن همراه و در محیط زندگی رخ می دهد، تصریح کرد: یکی از مهمترین وظایف روابط عمومی های دستگاه های اجرایی این است که با تولید محتوای هوشمندانه بر روی افکار عمومی اثر بگذارد. مدیر کل روابط عمومی استانداری متذکر شد: از آن جایی که تمام تلاش دشمن، دلسرد کردن مردم از نظام با اشاعه اخبار کذب و نادرست است، این تکلیف ماست که با تبیین درست نسبت به خنثی سازی این توطئه ها اقدام کنیم. مرادی با اشاره به سختی کار روابط عمومی و اینکه زمان خاصی ندارد، تأکید کرد: تکلیف روابط عمومی در این شرایط، مصداق جهاد با لسان و قلم است. وی از اقدامات ارزنده دولت سیزدهم در استان خراسان جنوبی گفت و خاطرنشان کرد: انعکاس این اقدامات به تزریق روحیه امید در جامعه و در حقیقت شکست نقشه های دشمنان کمک می کند.
شایان ذکر است؛ در پایان این مراسم ، حکم انتصاب ثریا منصوری به عنوان سرپرست معاونت روابط عمومی، تشریفات و امور بین الملل دفتر استاندار و روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی اهدا شد.

کاهش گزارش ها نشان از مدیریت همدلانه در هلال احمر گیلان است

مرجان عباس زاده /رشت -مدیر کل بازرسی استان ضمن تقدیر از خدمات مناسب نیروهای توانمند هلال احمر در طول سال گفت: لباس هلال احمر برای مردم در زمان حوادث تسکین دهنده است و باید برای حفظ این مساله با تمام توان وارد بحث خدمات رسانی شد. سجاد دده جانی ، از خدمات شایان کارکنان و امدادگران هلال احمر که همیشه در حوادث و سوانح پیشگام هستند تقدیر کرد و اضافه کرد: هلال احمر یک دستگاه خدمت رسان در هنگام حوادث می‌باشد که کارکنان آن خالصانه و صادقانه به مردم خدمت می کنند.
مدیر کل بازرسی استان گیلان و هیات همراه با حضور در جلسه شورای معاونین جمعیت استان افزود: نظارت بر دستگاه‌ها یک وظیفه قانونی از سوی سازمان بازرسی می‌باشد و با رعایت اصول اخلاقی بر پایه عدل و انصاف است و هدف نهایی کمک به سیستم جهت مرتفع نمودن موانع ، نیل به اهداف مطلوب جهت خدمت رسانی به مردم شریف و تقویت مدیریت می‌باشد. وی با تقدیر از نحوه مدیریت آقای سلیمی به جهت نظارت پذیری هلال احمر استان تصریح کرد: میزان گزارش ها نسبت به دوره قبل بطور قابل توجهی کاهش پیدا کرده است و این نشان دهنده که همدلی و همکاری در هلال احمر گیلان گسترش پیدا کرده است . مدیر عامل هلال احمر گیلان نیز در این نشست اظهار داشت: وظیفه هلال احمر بعنوان یک نهاد مردمی پاسخگویی در هر زمان و مکان است که باید با نظارت و پیگیری امور توسط بازرسان به عنوان کمک و پشتیبان در پیشبرد فعالیتهای هلال احمر صورت پذیرد. وی خاطرنشان کرد: حضور ناظران در روند فعالیت و اهداف هلال احمر سبب دلگرمی مدیران و کارکنان و پیشگیری از قصور های سهوی در کارها می‌شود که باید زمینه را برای پیشبرد اهداف هلال احمر با تعامل فراهم کرد. گفتنی است در این نشست ضمن بازدید از مجتمع دارویی ، درمانی و توانبخشی هلال احمر استان ، اقدامات طرح مراقبت ساحلی نیز مورد گفتگو قرار گرفت.

حمزه کرایلو در قرارگاه خبری شهید همدانی، (ویژه هفته دولت ۱۴۰۲) اعلام کرد سرانه آموزش مهارتی ۱۰۹ درصد در استان رشد داشته است

محمدعلی شربتدار: خبرنگار گلستان | حمزه کرایلو در قرارگاه خبری شهید همدانی، (ویژه هفته دولت ۱۴۰۲): نرخ دسترسی به مراکز آموزش مهارتی در دولت سیزدهم ۱۰۱ درصد رشد داشته است. کرایلو در بخش دیگری از گزارش خود، سرانه آموزش مهارتی استان ۱۰۹ درصد در دولت سیزدهم رشد داشته است. برای نخستین بار در کشور مرکز «نی‌تپه» به مرکز تربیت مربی برای کشاورزی و دامپروری در کشور تبدیل شد. وی در ادامه اضهار داشت ، بیش از ۴۹ میلیارد تومان در سفر رئیس جمهور به گلستان برای آموزش‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای مصوب شد. همچنین ۱۰۳ روستای محروم استان هدف آموزش‌های مهارتی است و تمام شهرستان‌های استان دارای مرکز فنی و حرفه‌ای است. در پایان حمزه کرایلو گفت: در سال جاری ۱۰ میلیارد تومان برای ایجاد مرکز مهارت‌های نوین در علی‌آباد کتول ایجاد کردیم.

هرچه سریع‌تر «زیبا» شو!

محمود رضایی – ایده روز | استقلال بعد از دیدار سنگین شب گذشته‌اش مقابل سپاهان در هفته سوم لیگ برتر فوتبال کشور با دل‌مشغولی‌های تازه‌ای مواجه است که شاید مهم‌تر از همه جدا شدن نفراتی از تیم باشد که طی همین دو ماه اخیر جذب آبی‌ها شدند اما نابسامانی‌های داخل باشگاه سبب شد جدا شوند و آینده خود را در تیمی دیگر جست‌وجو کنند.

سرآمدان جداشده‌ها آریا برزگر، سینا سعیدی‌فر و «منتظر محمد» بوده‌اند. برزگر که با هیاهوی خبری چشمگیری به استقلال پیوست، به نساجی نقل مکان کرد، سعیدی‌فر دروازه‌بان تیم ملی امید که می‌دانست پشت سر سیدحسین حسینی فسیل خواهد شد، به عضویت شمس آذر قزوین درآمد و «منتظر محمد» عراقی که گفته می‌شود خریداری او بیش از آنکه باب میل جواد نکونام بوده باشد، بر اثر اقدام علی خطیر مدیرعامل باشگاه صورت پذیرفت، با وتوی حکم مدیر توسط سرمربی آبی‌ها هنوز نیامده، رفتنی شد. نکونام پس از تحقق اتفاقات مذکور مطمئن شده که تنها راه حفظ سهمیه‌های تیمش متقاعد کردن آنها به داشتن آینده‌ای روشن در این تیم و کشیدن سدی آهنین مقابل بازیکنانی است که به‌رغم داشتن قرارداد رسمی باشگاه با علم به اینکه استقلال در حال حاضر قادر به پرداخت تعهدات مالی خود به آنها نیست قصد پر کشیدن به سوی باشگاه‌های متمول‌تر را دارند.

چکیده

تنها نکته قطعی در ذهن نکونام چه قبل از دیدار و چه در ساعات بعدی این مسأله بوده که نتیجه این مسابقه نمی‌تواند روشنگر سرنوشت نهایی لیگ باشد.

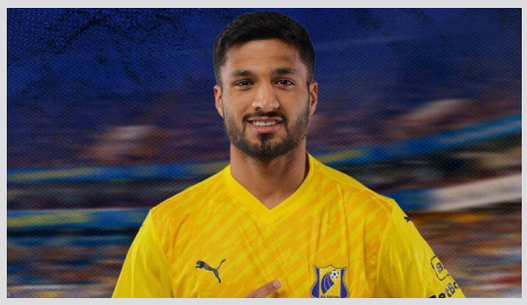
بدون وجوهی کلان

تنها نکته قطعی در ذهن نکونام چه قبل از دیدار و چه در ساعات بعدی این مسأله بوده که نتیجه این مسابقه به هیچ‌روی نمی‌تواند روشنگر سرنوشت نهایی لیگ هم باشد، چون هنوز ۲۷ هفته از لیگ بیست‌وسوم باقی مانده، هر دو تیم حاضر در پیکار دیشب همچنان قادرند به کسب عنوان قهرمانی بیندیشند و برای رسیدن به آن برنامه‌ریزی و تلاش کنند.

پس از اتمام هفته چهارم لیگ به سبب مشغولیت‌های مهم ملی و قاره‌ای و باشگاهی و مشغول بودن سه تیم در جام باشگاه‌های آسیا و انجام ۵ بازی تدارکاتی برای تیم ملی بزرگسالان و حضور تیم ملی امید در بازی‌های آسیایی هانگژو لیگ داخلی احتمالاً به مدت ۴۵ روز تعطیل خواهد شد. اینها به ما می‌گویند اگرچه نگاه استقلال و سپاهان به دیدار چهارشنبه شب حیثیتی بود اما وجوه کلانی بر آن مترتب نبود و چون در هفته‌های آخر لیگ برگزار نشد، نمی‌توانست و نمی‌تواند تأثیر شگرفی بر فرجام نهایی آن داشته باشد. با وجود این سرمربیان هر دو تیم چیزهای اضافه‌ای را هم در این مسابقه جست‌وجو می‌کردند.

جواد نکونام هدایتگر آبی‌های تهرانی می‌خواست ثابت کند هر دو برد اول تیمش ریشه در خوش‌اقبالی نداشته و محصول نظم‌طلبی تاکتیکی او بوده است و ژوزه مورایس سرمربی پرتغالی سپاهان هم بدش نمی‌آمد نشان بدهد که فتح هر دو دیدار رفت و برگشت فصل پیش مقابل استقلال محصول سیاستگذاری‌های درست او بوده و نه نتیجه گرایش‌های غریب ریکاردو ساپینتو هدایتگر پریشان‌حال سال گذشته آبی‌ها که قادر نبود از همه توانایی‌های بالقوه تیمش به‌درستی استفاده کند. بازی دیشب همان مدلی بود که نکونام در آن مهارت دارد. او که از قوه طراحی روش‌های تهاجمی مؤثر و متنوع بی‌بهره است و به شیوه استاد و مربی سابقش کارلوس کی‌روش فقط در سیستم «دفاع و ضدحمله» صاحب مهارت است و گلزنی را در ضربات ایستگاهی می‌جوید، چهارشنبه شب با تیمی مصاف داد که چون میل به تهاجم و گلزنی دارد مقدمات و ابزار اجرای تکروش محبوب و تخصصی‌اش به وی ارزانی می‌داشت. با وجود این آنچه نکونام برای ادامه مسابقات لیگ به آن نیاز مبرم دارد، تهاجمی‌تر کردن استقلال و تنوع بخشیدن به تاکتیک‌های این تیم است، به گونه‌ای که فقط یک پلن نداشته باشد و تنها به ضربات «شروع مجدد» برای گلزنی امید نبندد و با استفاده هرچه بیشتر از عناصر تهاجمی مؤثری مانند مهرداد محمدی که تابستان امسال به استقلال پیوسته و ارسلان مطهری که چهارمین فصل حضورش را در این تیم تجربه می‌کند، تصویر تازه و مثبت‌تری از خود در اذهان به‌وجود بیاورد. او البته باید ناراضی‌هایی را که از کمبود سرمایه در استقلال و پرداخت نشدن بموقع دستمزدهای خود نگرانند، راضی و متقاعد و از کوچ آنان جلوگیری کند ولی به همان میزان باید به ترمیم و تقویت هرچه سریع‌تر سیستم‌های بازی تیمش و زیباسازی آن نیز بیندیشد. سیستم‌هایی که اگرچه در دو هفته اول لیگ ثمربخش بود اما کسالت‌آور و منفی توصیف شده است.

خواب ۶۰۰ هزار یورویی خطیر!



باشگاه استقلال فرصت داشت تا قبل از تاریخ اعلام شده از سوی باشگاه سانتاکلارا که در توافقات فی‌مابین مکتوب شده بود، بدهی به باشگاه پرتغالی را پرداخت کند اما تأخیر در انتقال این پول به باشگاه پرتغالی در نهایت بند جریمه را فعال کرد.

در توافقی که قبل از انتقال محمد محبی از سانتاکلارا به استقلال شده بود، طرف‌های ایرانی تعهد داده بودند که در ازای انتقال محبی به استقلال مبلغ ۶۰۰ هزار یورو طی سه قسط به حساب باشگاه پرتغالی واریز شود اما باشگاه استقلال فقط دو قسط را پرداخت کرده و یک قسط مانده که اخیراً موعد پرداخت آن قسط به اتمام رسید.

باشگاه سانتاکلارا که اکنون در لیگ دوی فوتبال پرتغال فعال است، همان روزها قرارداد سفت و سختی با استقلال بست که البته این سختگیری ناشی از سوابق باشگاه‌های ایرانی در پرداخت دیون خود است. آنها همان ابتدا کار را جدی گرفتند تا از سوی استقلال بدقولی شد.

حالا همان اتفاقی که نباید می‌افتاد، رخ داده و باشگاه استقلال باید علاوه بر مبلغ اولیه، جریمه را هم به حساب باشگاه سانتاکلارا واریز کند. روشن نیست که چرا علی خطیر که خود در امور نقل و انتقالات اشراف کامل دارد و این گونه مناسبات را به خوبی می‌شناسد، در مقابل ضرب‌الاجل تعیین شده از سوی باشگاه سانتاکلارا بی‌تفاوت بوده تا چنین جریمه سنگینی گریبان باشگاه استقلال را بگیرد.

اینکه خطیر چه راهکاری دارد تا شاید باشگاه سانتاکلارا را راضی به بخشش جریمه در نظر گرفته شده کند، روشن نیست اما بدون شک باشگاه پرتغالی بلافاصله بعد از تأخیر در پرداخت قسط سوم، شکایت خود را به فیفا خواهد برد تا از آن طریق علیه باشگاه استقلال اقداماتی انجام دهد.

این مبلغ با قیمت کنونی یورو حدود ۴۰ میلیارد تومان بدهی روی دوش باشگاه استقلال خواهد گذاشت و این مسأله می‌تواند فرایند پاکسازی بدهی‌های انباشته در این باشگاه را مختل کرده و برای استقلال مصائب مالی بیشتری فراهم آورد.

با توجه به سوابق خطیر در امور نقل و انتقالاتی پیش‌بینی می‌شد او با سرعت به سراغ حل این مسأله برود و مانع از بروز چنین بدهی سنگینی شود اما بی‌توجهی به این موضوع مهم موجب شکل‌گیری یک بدهی سنگین دیگر علیه باشگاه استقلال شده است.

پیش‌تر هم بارها تذکر داده شد که باشگاه استقلال با چه بدهی‌های خارجی مواجه است. درخواست ۸۰۰ هزار یورویی سیلوا که اکنون بیرون نشسته تا دستمزد سال دوم خود از باشگاه استقلال را هم دریافت کند، شکایت ۶۰۰هزار یورویی آمانوف که او نیز اگر در استقلال حفظ می‌شد اکنون می‌توانست عصای دست نکونام در میانه میدان باشد و درخواست ۳۰۰هزاریورویی ساپینتو و همکارانش برای استقلال کوهی از بدهی‌های ارزی را به بار خواهد آورد و بحرانی عجیب در این باشگاه به پا خواهد کرد.

علی خطیر که البته این روزها به دلیل مشکلات مالی تحت فشار است و احتمالاً قول‌های مالی که به او داده شده، هیچ یک عملی نشده باید قدری زودتر به سراغ حل بحران‌های مالی می‌رفت تا دست کم جریمه دیرکرد به پای استقلال نوشته نشود.

آنچه مسلم است در شرایط کنونی فقط علی خطیر نمی‌تواند در مقابل بحران‌های مالی ایستادگی کند و باید عزمی از سوی مسئولان ذیربط در راستای پرداخت بدهی‌ها باشد تا شاید بحران استقلال به پایان رسیده و یک بار برای همیشه طراز این باشگاه منفی نباشد و این تیم را با بدهی صفر در حال حیات مشاهده کنیم.

البته‌بدهی‌به‌بازیکنان کنونی‌نیزمسأله‌بزرگی‌محسوب‌می‌شودوتصمیم‌سازان باشگاه استقلال باید به سرعت در راستای بهبود اوضاع قدم بردارند و مانع از فروپاشی مالی باشگاهی شوند که این روزها عمیقاً با چالش‌های اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند و به استناد بیانیه‌های باشگاه، هنوز نتوانسته بدهی فصل قبل به بازیکنان را تسویه کند.

آشیانه عقاب در تبریز؟

اشتباه‌های مکرر حسین پورحمیدی و سه شکست متوالی که در کارنامه تراکتور ثبت شده، همه و همه بهانه‌ای است برای مذاکره و جذب یک دروازه‌بان جدید. پورحمیدی فصل قبل در ترکیب آلومینیوم اراک درخشید و توانست یکی از بهترین دروازه‌بان‌های لیگ باشد. با این حال او در تراکتور جواب نداده و ریزه‌کاری‌هایی را که شاید مد نظر خمس است، نتوانسته اجرا کند.

باشگاه تراکتور از سهمیه جذب بازیکن خارجی خود استفاده کرده و همین مسأله باعث شده تا آنها نه در خط دروازه و نه در خط حمله امیدوار به جذب بازیکن خارجی جدید نباشند. این موضوع باعث شده تا جذب بازیکنان داخلی در دستور کار مدیران باشگاه تراکتور قرار بگیرد که بعد از بررسی‌های انجام شده، گفته می‌شود که سرخ‌پوشان تبریزی به دنبال این هستند تا امیر عابدزاده را به فهرست خود اضافه کنند و از حضور این دروازه‌بان باتجربه در ادامه فصل بهره ببرند.

عابدزاده فصل گذشته در پونفرادینا حضور داشت و در لالیگا ۲ فوتبال خود را دنبال می‌کرد اما بعد از گذراندن اتفاقاتی ویژه از این تیم اسپانیایی جدا شد. امیر بعد از اینکه عنوان بهترین دروازه‌بان لیگ پرتغال را به دست آورد، راهی پونفرادینا شد. او در فصل نخست ۳۵ بار در ترکیب قرار گرفت و پونفرادینا هم مدعی صعود به لالیگا بود اما این اتفاق رخ نداد. در فصلی که گذشت هم امیر با توجه به حضور در بازی‌های ملی، ۳۰ بار در ترکیب پورنفرادینا حاضر بود اما تیمش در کمال تعجب به دسته پایین‌تر سقوط کرد.

با وجود اینکه شایعات گوناگونی درباره آینده کاری عابدزاده مطرح شده اما به نظر می‌رسد او بازگشت به فوتبال ایران و بازی در لیگ برتر را نیز در برنامه‌های خود دارد. پیش‌تر مباحثی درباره حضور او در استقلال مطرح شده بود که مذاکرات با آبی‌ها به سرانجام نرسید و حالا این دروازه‌بان ۳۰ ساله و ۱۸۶ سانتی‌متری، مورد توجه مدیران باشگاه تراکتور قرار گرفته و مذاکراتی میان طرفین در روزهای گذشته انجام شده است. گویا نتیجه مذاکرات هم مثبت بوده و احتمال نهایی‌شدن این انتقال ظرف روزهای آینده وجود دارد.

قوانین جدید نقل و انتقالاتی باعث شده تا بازیکنان لژیونر که به فوتبال ایران باز می‌گردند، سهمیه خارجی محسوب شوند اما تبصره اضافه شده به این قوانین که بسیار هم جنجال‌آفرین شد، شرایط را کاملاً تغییر داده است؛ به طوری که بازیکنان اگر در خارج از لیگ رده برتر در سایر کشورها حضور داشته باشند، سهمیه بازیکن خارجی محسوب نمی‌شوند و می‌توانند به عنوان یک سهمیه داخلی به فوتبال ایران بازگردند. مشابه این اتفاق برای محمد نادری که فصل گذشته در لیگ دسته اول ترکیه حضور داشت، رخ داد و حالا با توجه به اینکه امیر عابدزاده در سطح دوم فوتبال اسپانیا حضور داشته، او هم مشکلی برای پیوستن به تراکتور ندارد.

حسین پورحمیدی در دو هفته ابتدایی فصل جدید عملکرد عجیبی را از خود در خط دروازه تراکتور به جا گذاشته و همین مسأله باعث شده تا سرخ‌پوشان تبریزی به فکر جذب یک دروازه‌بان جدید برای رقابت با پورحمیدی بیفتند. در این‌باره گفته می‌شود با توجه به پر شدن فهرست بزرگسالان تراکتور، در صورت نهایی‌شدن مذاکرات میان باشگاه تراکتور و عابدزاده، احسان مرادیان دروازه‌بان ذخیره تیم تراکتور از جمع شاگردان پاکو خمز جدا خواهد شد.

عابدزاده از چند تیم اروپایی که مثل تراکتور در خط دروازه با مشکل مواجه شده‌اند هم پیشنهاد بازی دریافت کرده اما هنوز به توافق نهایی نرسیده. با این حال انتظار می‌رود ظرف دو، سه روز آینده مقصد نهایی عابدزاده کوچک مشخص شود و او از تیم جدید خود رونمایی کند.

با نظر کادر فنی تیم ملی کشتی آزاد؛ آذرپیرا جانشین قاسم‌پور شد

مدیر فنی تیم‌های ملی کشتی آزاد، گفت: امیرعلی آذرپیرا به عنوان جانشین کامران قاسم‌پور در وزن ۹۲ کیلوگرم، در جهانی بلگراد به‌روی تشک خواهد رفت.

کامران قاسم‌پور بار دیگر در اردو تیم ملی کشتی آزاد مصدوم شد تا حضور وی در مسابقات سال ۲۰۲۳ کشتی قهرمانی جهان در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد. مصدومیت گلادیاتور کشتی ایران در حالی است که تعیین جانشین وی برای حضور در وزن ۹۲ کیلوگرم به یکی از مهمترین چالش های تیم ملی تبدیل شده است. کامران قاسمپور که اواخر خردادماه به دلیل مصدومیت اردوی تیم ملی را ترک کرده بود در تمرینات روز گذشته کشتی آزاد از ناحیه پا دچار مصدومیت شد و بار دیگر اردوی تیم ملی را ترک کرد.

محسن کاوه عصر چهارشنبه در خصوص مصدومیت کامران قاسم‌پور، اظهار داشت: روز گذشته دارنده ۲نشان طلای جهانی از ناحیه پای مخالف (غیر مصدوم) اردوی تیم ملی را ترک کرد که با نظر کادرفنی امیرعلی آذرپیرا به عنوان جانشین وی در رقابت‌های جهانی حاضر خواهد شد.

وی ادامه داد: بنا به نظر کادر فنی پزشکی احتمال رسیدن او به جهانی بلگراد بسیار پایین خواهد بود.

امیرعلی آذر پیرا که ۲ نشان طلای مسابقات جهانی امید را در کارنامه دارد، در جهانی بلگراد و در وزن ۹۲کیلوگرم رقابت سختی با رقبای خود خواهد داشت. کادرفنی برای جانشینی کامران در رقابت رنکینگ‌دار مجارستان روی آذرپیرا سرمایه‌گذاری کرد و او توانست نظر کادرفنی را بدست آورد.

کاوه در خصوص اینکه احتمال حضور مبین عظیمی دیگر نماینده کشورمان در این وزن وجود دارد یا خیر؟ گفت: با تصمیم کادرفنی امیرعلی آذرپیرا در وزن ۹۲کیلوگرم راهی رقابت جهانی ۲۰۲۳ بلگراد خواهد شد.

ترکیب تیم ملی کشتی ازاد کشورمان در مسابقات جهانی ۲۰۲۳ به شرح زیر است:

وزن ۵۷ کیلوگرم: میلاد والی‌زاده
وزن ۶۱ کیلوگرم: رضا اطری
وزن ۶۵ کیلوگرم: رحمان عموزاد
وزن ۷۰ کیلوگرم: امیرمحمد یزدانی
وزن ۷۴ کیلوگرم: یونس امامی
وزن ۷۹ کیلوگرم: محمد نخودی
وزن ۸۶ کیلوگرم: حسن یزدانی
وزن ۹۲ کیلوگرم: امیرعلی آذرپیرا
وزن ۹۷ کیلوگرم: مجتبی گلیج
وزن ۱۲۵ کیلوگرم: امیرحسین زارع

مهر تأیید پرورش‌خواه به دست خالی نکونام

بهروز پرورش‌خواه نگران کمبود بازیکن در استقلال است. او درباره این موضوع مهم گفته: «برخی از پیشکسوتان عنوان کردند که استقلال هیچ تغییری نکرده، ولی همه شاهد هستیم که تیم تغییر کرده و بازیکنان مهم و تأثیرگذار از تیم رفته‌اند. الان در بازی‌های پیش‌رو بازیکن مصدوم یا چنداخطاره می‌شود و تیم بازیکنی روی نیمکت ندارد که بتواند جایگزین کند.

امیدوارم در نیم فصل دوم مدیران با برنامه‌ریزی درست بتوانند باکیفیت‌ترین بازیکنان را جذب کنند.»

پرورش‌خواه درباره حضور هاشمی‌نسب نیز این جملات را به زبان می‌آورد: «به نظر من هر کسی که می‌تواند به استقلال کمک کند باید حضور داشته باشد. به طور حتم حضور هاشمی‌نسب به نفع استقلال است، چون او با تعصبی که دارد می‌تواند به تیم کمک کند. متأسفانه در فصل گذشته شاهد بودیم در هر بازی نیمکت استقلال دچار حاشیه می‌شد. حاشیه‌ها و جدل‌های کنار زمین باعث می‌شود بازیکنان تمرکز خود را از دست بدهند. همه ما شاهد بودیم اگر حاشیه‌های کنار زمین نبود استقلال می‌توانست در جام حذفی نتیجه بگیرد.»

استقلال از اینجا لطمه می‌خورد

ستار همدانی از آن دسته پیشکسوتانی است که با احساس خاصی درباره استقلال صحبت به میان می‌آورد. همدانی که از بحث و جدل‌های به وجود آمده میان مدیرعامل و سرمربی به شدت ناراحت است درباره این موضوع حرف‌هایی به زبان می‌آورد که جالب توجه است. آقا ستار می‌گوید: «من از اختلاف خطیر و نکونام خیلی نگرانم. امیدوارم هرچه سریع‌تر مشکلات حل شود. اگر اختلافات ادامه داشته باشد، قطعاً به استقلال ضربه می‌زند.» البته فقط ستار همدانی نسبت به این موضوع ابراز نگرانی نکرده است و بسیاری از پیشکسوتان استقلال نسبت به این موضوع نگرانی دارند و بر این باورند که اختلاف به وجود آمده میان خطیر و نکونام باید هرچه سریع‌تر برطرف شود.

وعده پاداش قبل از بازی

مدیران باشگاه استقلال پیش از بازی با سپاهان روحیه بازیکنان را با وعده پاداش ویژه در صورت پیروزی مقابل سپاهان بالا بردند. در همین راستا مدیریت استقلال پاداش بازی با ملوان را نیز به حساب بازیکنان و اعضای کادر فنی واریز کرد تا روحیه آنها دوچندان شود. باشگاه استقلال هر اندازه در پرداخت معوقات بازیکنان دچار خلف وعده شده‌اند اما در پرداخت پاداش‌ها مطلوب عمل می‌کنند و در زمان مقرر به تعهدات خود عمل می‌کنند. میلان دوباره سراغ طارمی را گرفت!با اینکه مهدی طارمی به نزدیکان خود گفته که در پورتو می‌ماند و قراردادش را با این تیم به اتمام می‌رساند اما همچنان شایعه‌های بسیاری در مورد جدایی او وجود دارد. مهدی طارمی ستاره تیم ملی ایران در تابستان مشتریان زیادی داشت. میلان، اینتر، تاتنهام، منچستر یونایتد و سویا برخی از مشتریان بزرگ ستاره ایرانی بودند. اما باشگاه پورتو با پافشاری برروی مبلغ ۳۰ میلیون یورو برای فروش این ستاره تمام مشتریان طارمی را فراری داد. لوکا بیانچین خبرنگار نشریه «گازتا دلو اسپورت» در جدیدترین خبر اعلام کرد باشگاه میلان در هفته گذشته دوباره اقدامی برای جذب این ستاره انجام داده است.این خبرنگار ایتالیایی در صفحه توئیترش نوشت: «میلان هفته گذشته تلاش جدیدی برای جذب مهدی طارمی انجام داد. پورتو همچنان ۳۰ میلیون یورو طلب می‌کند. بدین ترتیب این پرونده همچنان باز است اما به هفته آخر نقل و انتقالات موکول شده است. روسونری دوباره اقدام به جذب طارمی کرده و در آخرین هفته از نقل و انتقالات تابستانی می‌خواهد پورتو را راضی کند تا ستاره ایرانی را به سن سیرو منتقل کند.»

صعود آلمالیق با حق‌نظری یک ایرانی شاید مقابل ایرانی‌ها

در شب شکست تلخ تراکتور در پلی‌آف لیگ قهرمانان آسیا مقابل الشارجه و حسرت و ناراحتی این تیم و دوستدارانش، تیم فوتبال آلمالیق ازبکستان با برتری برابر العربی در قطر، راهی مرحله گروهی لیگ این تورنمنت شد. در این مسابقه سیاوش حق‌نظری، لژیونر ایرانی تیم آلمالیق، از ابتدا در خط حمله تیمش قرار گرفت و تا دقیقه ۸۵ مسابقه برای موفقیت زردپوشان ازبکستانی جنگید. مهاجم ایرانی آلمالیق که سابقه بازی در ملوان بندرانزلی را هم در کارنامه دارد، در نقل و انتقالات زمستانی دو فصل قبل به این تیم ازبک پیوست تا به دوران پنج ساله حضورش در فوتبال اوکراین خاتمه دهد. به این ترتیب احتمال دارد که این مهاجم ۲۸ ساله به همراه تیم خود در رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا با تیم‌های ایرانی هم روبه‌رو شود و یک اتفاق جالب توجه رقم بزند تا بعد از برخورد احمد نوراللهی و با شاگردان نکونام در فولاد، دوباره تقابل بازیکن ایرانی در لباس تیم خارجی با نمایندگان ایران را شاهد باشیم.

در یونان به میلاد بازی نمی‌دهند

میلاد محمدی در نقل و انتقالات تابستانی از استقلال پیشنهاد جدی دریافت کرد و حتی با نکونام هم مذاکره کرد اما در نهایت تصمیم گرفت در یونان بماند و همچنان برای آ.ا.ک آتن بازی کند. این فصل و تا اینجای کار اما میلاد محمدی فرصت بازی به دست نیاورده و از ترکیب دور مانده است. میلاد مقابل آنتورپ هم مثل دیدارهای قبل شانس بازی به دست نیاورد و در این بازی اروپایی تا پایان روی نیمکت نشست.

حاجی بالاخره در لیگ قهرمانان؟

آ.ا.ک آتن با اینکه قهرمان سوپرلیگ یونان شده اما کار سختی برای صعود به مرحله گروهی لیگ قهرمانان دارد. این تیم بعد از عبور از سه بازی، در دیدار چهارم مقابل آنتورپ بلژیک قرار گرفت. بر همین اساس و در یکی از مسابقات دور رفت مرحله نهایی پلی‌آف فصل ۲۴-۲۰۲۳ لیگ قهرمانان اروپا، تیم فوتبال آ.ا.ک آتن که احسان حاجی‌صفی را در ترکیب ابتدایی و میلاد محمدی را جزو نفرات ذخیره داشت، در بوسویل استادیوم مقابل تیم رویال آنتورپ بلژیک قرار گرفت. یاران حاجی‌صفی و محمدی چهار شب پس از اینکه تساوی دراماتیکی مقابل دینامو زاگرب کرواسی داشتند و توانستند از مرحله سوم پلی‌آف لیگ قهرمانان اروپا صعود کنند، در جدال خارج از خانه برابر رویال آنتورپ بلژیک کار سختی پیش رو داشتند و با یک گل مغلوب شدند.

آ.ا.ک آتن علی‌رغم نمایش فنی کاملاً بهتر و حملات بیشتر نسبت به رویال آنتورپ بلژیک، در دقیقه ۱۶ روی شوت زمینی وینسنت یانسن دروازه خود را باز شده دید و با وجود اینکه حریف آنها در دقیقه ۵۱ یک اخراجی داد، در جبران گل خورده ناموفق بود و شکست خورد. یاران حاجی‌صفی و محمدی با شکست یک بر صفر در دیدار رفت مقابل رویال آنتورپ بلژیک، امیدوار هستند هفته آینده در مسابقه برگشت در ورزشگاه اوپاپ آرنا آتن این نتیجه را جبران کنند و با کسب برتری به مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا برسند.

احسان حاجی‌صفی، کاپیتان تیم ملی ایران و مدافع چپ آ.ا.ک آتن حضور کامل در ترکیب این تیم مقابل رویال آنتورپ بلژیک داشت و دومین بازیکن برتر تیمش در این مسابقه اروپایی بود. حاجی‌صفی فصل قبل یکی از بهترین بازیکنان آ.ا.ک بود و نقشی کلیدی را در ترکیب این تیم بر عهده داشت. حاجی‌صفی در دوران بازی برای المپیاکوس این شانس را پیدا کرد تا در لیگ اروپا بازی کند اما او هرگز نتوانسته در لیگ قهرمانان اروپا به میدان برود. با صعود احتمالی آ.ا.ک به مرحله گروهی، نام حاجی‌صفی هم در زمره بازیکنان ایرانی قرار می‌گیرد که تجربه بازی در این تورنمنت مهم را به دست آورده‌اند.

WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه ایده روز

● شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۰۴-شماره ۱۷۳۱ ● اذان صبح ۰۴:۰۰:۱۲ ● طلوع ۰۵:۲۹:۳۱ ● اذان ظهر ۱۲:۰۶:۵۱ ● غروب آفتاب ۱۸:۴۳:۱۹ ● اذان مغرب ۱۹:۰۱:۴۲ ● نیمه شب ۲۳:۲۱:۵۱ ●

|صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه: سعیده محمد
|تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری سیدمحمدقیصری، محمودرضایی آرزو برهانی
|سازمان آگهی ها: زهرا خاتونی
|نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
|چاپ: نگار نقش
|توزیع: نشر گستر امروز
|ایمیل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام علی علیه السلام:

ای مردم! به درستی که مرا بر شما حقّی است و شما را نیز بر من حقّی است. امّا حقّ شما بر من، خیرخواهی برای شما، زیادکردن ثروت‌هایتان و آموزش دادنتان است تا در نادانی نمانید، و پرورش شما، تا آگاه شوید.

نهج البلاغهٔ: الخطبهٔ ۳۴

قیمت ارز و طلا

دلار	۴۹,۰۵۰
یورو	۵۲,۹۰۰
پوند انگلیس	۶۱,۸۲۰
درهم امارات	۱۳,۵۲۰
لیر ترکیه	۱,۸۰۰
سکه امامی	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	۲۴,۵۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۹,۹۹۰,۰۰۰
سکه گرمی	۵,۸۸۰,۰۰۰

عکس روز: علیرضا معدی

حرکت کاروان «مشایه الحسین» از بندر امام خمینی (ره) به سمت کربلا

هواگرد تخم‌مرغی که هیچکس اجازه ندارد آن را بخرد!

شرکت فرانسوی «زاپاتا» از یک هواگرد پرنده به شکل تخم‌مرغ رونمایی کرده است که برای خرید عرضه نمی‌شود و فقط امکان هدایت کردن آن وجود دارد.

به نقل از دیلی میل، «فرانکی زاپاتا»مخترع فرانسوی و قهرمان سابق جت‌اسکی که با یک هاوربُرد از کانال مانش عبور کرد، جدیدترین ایده خود را به نمایش گذاشت. این ایده، یک وسیله نقلیه پرنده شخصی است.«ایراسکوتر»که به عنوان یک جایگزین برای خودرو طراحی شده است، به لطف تیغه‌های روتور هیبریدی خود می‌تواند با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در هوا حرکت کند.هر کسی که حداقل آموزش را دیده باشد، می‌تواند این وسیله نقلیه را از داخل کابین عجیب و تخم‌مرغ‌شکل آن هدایت کند و از مناظر تا ارتفاع ۲۹۰۰ متری لذت ببرد.به گفته زاپاتا، سفری که در زمان اوج مصرف خودرو حدود دو ساعت طول می‌کشد، با ایراسکوتر تنها در ۱۰ دقیقه امکان‌پذیر می‌شود. با وجود این، ایراسکوتر مانند سایر مفاهیم پروازی سازگار با محیط زیست نیست زیرا تا حدی از سوخت به عنوان نیروی محرکه استفاده می‌کند و انتشار کربن آن با انتشار کربن یک خودروی سواری قابل مقایسه است.تصاویر مفهومی ایراسکوتر توسط شرکت زاپاتا منتشر شده‌اند. این شرکت توسط فرانکی زاپاتا تاسیس شد تا ایده‌های او را زنده کند. شرکت زاپاتا اعلام کرده که ایراسکوتر در حال ساخت است.زاپاتا گفت: این وسیله نقلیه اولین گامی است که ما را به عصر جدیدی از تحرک سوق می‌دهد. ایراسکوتر همسو با زمان است و آزادی بی‌نظیری را در پرواز ارائه می‌دهد. در این راستا، ایراسکوتر نشان‌دهنده پیشرفت قابل توجهی در زمینه حمل‌ونقل هوایی مسافر است که ما در نظر داریم آن را در سال‌های آینده امکان‌پذیر کنیم.ایراسکوتر یک هواگرد برخاست و فرود عمود است که می‌تواند مستقیما به هوا بلند شود و نیاز به باند فرودگاه را کاهش می‌دهد. این یک وسیله نقلیه الکتریکی هیبریدی است؛ به این معنی که ترکیبی از سوخت و نیروی الکتریکی را برای حرکت دادن شش روتور خود به کار می‌گیرد.

به گفته شرکت زاپاتا، ایراسکوتر به لطف این سیستم پیشرانه هیبریدی-الکتریکی، یک پرواز دو ساعته را امکان‌پذیر می‌کند که طولانی‌تر از توانایی هر هواپیمای برخاست و فرود عمود دیگر در بازار است.

کابین خلبان ایراسکوتر دارای دو جوی‌استیک به سبک جوی‌استیک‌های بازی است که پس از گذراندن یک جلسه آموزشی کوتاه، کنترل آن را برای هر کسی آسان می‌کند.

وزن ایرسکوتر فقط ۱۱۵ کیلوگرم است که به سختی با دو نفر دارای وزن متوسط برابری می‌کند. با وجود این، در هر پرواز فقط یک نفر می‌تواند داخل آن قرار بگیرد.

شرکت زاپاتا در مصاحبه با دیلی‌میل گفت: اگرچه ایراسکوتر برای عموم مردم به عنوان یک جایگزین برای خودروها طراحی شده است اما برای خرید مردم عرضه نخواهد شد. در عوض، مردم مبلغ مشخصی را برای خلبانی کردن پرواز خود پرداخت می‌کنند تا به مدت حداکثر ۴۰ دقیقه مناظر دیدنی را از پنجره‌های ایراسکوتر ببینند و لذت ببرند.

مشخص نیست که آنها چقدر برای این تجربه هزینه خواهند کرد. دیلی میل برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت زاپاتا تماس گرفت. پاسخ این بود که علاقمندان می‌توانند مشخصات خود را در وب‌سایت شرکت ثبت کنند.

شرکت زاپاتا که در جنوب فرانسه مستقر است، گفت که برای به‌کارگیری وسیله نقلیه خود در سطح بین‌المللی تلاش می‌کند.

این شرکت از سال آینده، مراکز پرواز را در آمریکا افتتاح می‌کند که دقیقا مانند شرکت «ویرجین گلکتیک»، پروازهای تفریحی را به مشتریان خود ارائه می‌دهند. اولین مرکز پرواز در شهر لیک هاواسو سیتی در ایالت آریزونا احداث خواهد شد که فرانکی زاپاتا قبلا از آن به عنوان مکانی برای آزمایش هاوربرد استفاده کرد.

فرانکی زاپاتا قصد دارد پیش از این که مردم از ایرسکوتر استفاده کنند، خودش آن را در جاده ۶۶ آمریکا آزمایش کند.

ایرسکوتر متعلق به دسته‌بندی ۱۰۳ وسایل نقلیه است که به عنوان وسایل نقلیه فوق سبک نیز شناخته می‌شوند و برای کار کردن به گواهینامه پرواز یا گواهینامه خلبانی نیازی ندارند.

کشورهایی مانند آمریکا و چین به شرط رعایت معیارها، استفاده کردن از این وسایل نقلیه را برای اهداف تفریحی مجاز می‌دانند. براساس معیارهای تعریف‌شده، وزن خالی وسیله نقلیه نباید از ۲۵۴ پوند تجاوز کند، ظرفیت سوخت باید کمتر از پنج گالن باشد و حداکثر سرعت نباید از ۶۳ مایل در ساعت بالاتر برود.

زاپاتا و کارکنانش در حال حاضر روی یک وسیله نقلیه مفهومی به نام «جت‌ریسر»کار می‌کنند که سال گذشته از آن رونمایی شد و شبیه به یک خودروی «کارت»پرنده است.

جت‌ریسر بدون چرخ است اما می‌تواند با استفاده از ۱۰ موتور میکرو توربو جت با سوخت نفت سفید، به صورت عمودی برخیزد و فرود بیاید که به آن امکان می‌دهد به ارتفاع تقریبا ۳۰۰۰ متری برسد.

جت‌ریسر ابتدا برای سرگرمی مورد استفاده قرار خواهد گرفت اما زاپاتا مشتاق است که روزی از آن در عملیات امداد و نجات کوهستان استفاده شود یا بتواند پزشکان اورژانس را به صحنه تصادف‌های جاده‌ای برساند.

آگهی مزایده عمومی
یک مرحله‌ای شماره ۱/۱۴۰۲/م

شرکت برق منطقه ای باختر

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در نظر دارد نسبت به فروش اجناس اسقاط به شرح ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی برابر شرایط ذکر شده در اسناد مزایده اقدام نماید.

۱-اجناس مورد مزایده شامل: برقگیر، بشکه،روغن ترانس،ترانس جریان، سیم آلومینیومی،قطعات برکناری دکل و ... میباشد.

۲- محل استقرار اجناس:

۱-استان مرکزی-شهرستان اراک-کیلومتر ۱۰ جاده خمین-پست ۴۰۰ کیلوولت انجیرک-انبار انجیرک می باشد.

۳- تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ پایه کارشناسی هر ردیف به صورت یکی از تضامین قابل قبول ذکر شده در فرآیند ارجاع کار مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت وزیران و یا ارائه فیش واریزی به حساب شبای شماره IR۰۷۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۱۰۶۵۰۶۳۷۶۲۳۱ و شماره شناسه ۹۰۳۲۲۸۰۰۰۱۱۰۷۸۰۰۴۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بنام تمرکز وجوه سپرده شرکت برق منطقه ای باختر نزد بانک مرکزی می باشد.

۴- مجموع قیمت کل برآوردی اجناس موضوع مزایده برابر ۹۹,۶۷۸,۰۹۷,۰۵۴ ریال به شرح ریز ضمیمه اسناد است.

۵- برنده هر ردیف از اجناس مورد مزایده بصورت مجزا تعیین می گردد.

۶- محل تحویل پاکت تضمین شرکت در مزایده فوق به نشانی اراک- میدان امام خمینی(ره) - بزرگراه امام علی(ع)- جنب پل راه آهن، شرکت برق منطقه ای باختر- دبیرخانه.

۷- اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: ۳۳۲۴۵۲۴۸-۰۸۶ و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: ۱۴۵۶ می باشد.

- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که واجد شرایط شرکت در مزایده فوق می باشند می توانند جهت اخذ اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱ لغایت ۱۴۰۲/۶/۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، لازم است مزایده گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام درسامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مزایده محقق سازند. مهلت بازدید از اجناس از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱ تا تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۴ میباشد.مهلت بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۹ به نشانی فوق می باشد، ضمناً پیشنهادات بارگذاری شده در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۰ در محل سالن جلسات شهید افسریان شرکت سهامی برق منطقه ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مزایده بازگشایی می گردد، به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق الذکر، فاقد امضا، مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

- آگهی فوق در شبکه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی.WWW.tavanir.org ir قابل رؤیت می باشد.

۰۱/م-الف

شناسه آگهی: ۱۵۵۳۵۴۵

شرکت سهامی برق منطقه ای باختر

محبوب در دنیای لاکچری‌ها

برخی از اسامی از چنان جایگاه عجیبی برخوردار هستند که با شنیدن آن‌ها ناخواسته از جای خود برمی‌خیزیم. از جمله‌ی آن‌ها مازراتی است. مازراتی آن‌قدر محبوب تا با در دست گرفتن سوئیچ آن هم بتوان توجه‌ها را به خود جلب کرد.

این شرکت خودروسازی ایتالیایی که تولیدکننده خودروهای لوکس و اسپورت است در تاریخ اول دسامبر ۱۹۱۴ توسط برادران مازراتی، در شهر بولونیا راه‌اندازی شد. شرکت مازراتی متعلق به استلانتیس است. در این گزارش به نکات جالبی درباره این شرکت و خودروی محبوب مازراتی خواهیم گفت.

۱. مازراتی یک برند خودروی لوکس است که در سال ۱۹۱۴ توسط سه برادر در بولونیا تأسیس شد.

۲. اولین خودروی ساخته شده توسط مازراتی، تیپو ۲۶ بود.

۳. مازراتی تا سال ۱۹۴۷ عمدتاً خودروهای مسابقه‌ای تولید می‌کرد تا این‌که سرانجام، خودرویی را طراحی کرد که استفاده شهری داشت.

۴. در روزهای اولیه، مازراتی با فراری در ارتباط بود.

۵. در حال حاضر، پنج کلاس اصلی مازراتی با چندین مدل در هر کلاس وجود دارد.

۶. مازراتی به دلیل رونق فروش، از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۸، رتبه ۱۰۶ را در رتبه‌بندی برندهای جهانی کسب کرد.

۷. فروش سالانه خودروهای مازراتی در سال ۲۰۱۷ بالاترین میزان بود.

۸. در سال ۲۰۱۸، مازراتی ۳۷ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودروی سبک فروخت که نسبت به سال ۲۰۱۷ بیش از ۱۹.۷ درصد کاهش داشت.

۹. از سال ۲۰۱۷، فروش مازراتی به شدت کاهش یافته است.

۱۰. درآمد خالص جهانی مازراتی در سال ۲۰۲۰ به کمتر از ۱.۴ میلیارد یورو رسید که تقریباً ۱۴ درصد کاهش یافته است.

۱۱. در سال ۱۹۳۹، ویلبر شاو «بویل ویژه» برادر مازراتی را با سرعت متوسط ۱۱۵ مایل در ساعت (MPH) در ایندیاناپولیس ۵۰۰ به پیروزی رساند.

۱۲. مازراتی‌ها در سال‌های اولیه خود در مسابقات استفاده می‌شدند و خوان مانوئل فانگیو یکی از اولین مسابقه‌هایی بود که مازراتی را سوار کرد.

۱۳. در طول سال‌ها، مازراتی چندین پیروزی در فرمول یک کسب کرده است.

فسیل ۱۶۷ میلیون ساله دایناسور هندی قدیمی‌ترین در نوع خود

فسیل یک دایناسور متعلق به ۱۶۷ میلیون سال پیش در هند کشف شده است که در نوع خود قدیمی‌ترین است، در حالی که این کشور با وجود مخزن‌های فسیلی قابل توجه، فاقد بودجه و دیرینه‌شناسان متخصص به اندازه کافی برای انجام تحقیقات روی آنها است.

به نقل از آی‌ای، دوشاخ‌خزندگانخانواده‌ای از دایناسورهای خزنده‌پا با جثه کوچک بوده‌اند که از دوره ژوراسیک میانی تا کرتاسه پیشین تنوع داشتند. مشخص‌ترین ویژگی آنها ستون فقرات بلند و راه رفتن غیرمعمول آنها بود که گیاه‌خوار هم بودند.تاکنون جز در آفریقا و آمریکای جنوبی، علاوه بر موارد کمی در ایالات متحده آمریکا و چین، تا به امروز هیچ گونه دوشاخ‌خزنده‌ی خزنده‌پایی در هند ردیابی نشده بود.گروهی از پژوهشگران هندی فسیل‌هایی از یک دوشاخ‌خزنده جدید را از شهر جایسالمر در غرب هند کشف کرده‌اند. این فسیل‌ها که قدمت آن‌ها به ۱۶۷ میلیون سال می‌رسد، شامل استخوان‌هایی است که از مفاصل جدا شده‌اند، اما با نمونه‌هایی از استخوان‌های مرکزی بدن که در وسعتی به مساحت ۲۵ متر مربع پخش شده‌اند، مرتبط هستند.

مقصد عقبگرد طلا، ۱۹۰۴ دلار

با توجه به انتظارات مبنی بر حفظ موضع جنگ‌طلبانه‌ی فدرال رزرو و محدودشدن حرکت دلار آمریکا، طلا امروز به عقبگرد خود تا سطح ۱۹۰۴ دلار ادامه دارد.

به نقل از «افایکس استریت» قیمت طلا در روز چهارشنبه در مسیر توقف عقب‌نشینی متوسط یک شبه از منطقه‌ی 1904 تا 1905 دلار یا سقف قیمت چند روزه، برخی از خریدها را به سمت خود جلب می‌کند.

گرچه با توجه به انتظارات قوی مبنی بر پایبندی فدرال رزرو بر مواضع جنگ‌طلبانه‌ی خود، هرگونه حرکت پیشروی معناداری، دور از دسترس به نظر می‌رسد، اما طلا XAU/USD در طول نشست آسیایی توانست به بالای 1900 دلار جهش یابد.

در واقع، اکنون به نظر می‌رسد که فعالان بازار بر احتمال افزایش ۲۵ واحد پایه (bps) دیگر تا پایان سال جاری، باور دارند و متقاعد شده‌اند که فدرال رزرو برای مدت طولانی‌تری نرخ‌های بهره را بالاتر نگه می‌دارد. این امر منجر به افزایش اخیر بازده اوراق قرضه‌ی خزانه‌داری ایالات متحده شد و قیمت طلای بدون بازده را به پایین‌ترین سطح خود از اواسط ماه مارس، در حدود منطقه 1885 دلاری در اوایل این هفته هدایت کرد؛ البته ناگفته نماند که ترکیبی از عوامل پشتیبان، به طلا XAU/USD کمک می‌کند تا بهبودی ملایمی را به تصویر بکشد و برای سومین روز متوالی، کشش مثبتی را به دست آورد.

در چشم‌اندازی دیگر، بازده اوراق قرضه‌ی 10 ساله‌ی دولتی ایالات متحده پس از صعود به بالاترین حد خود در 16 سال گذشته در روز سه شنبه عقب نشینی کرد و باعث شد تا سود پیرامون دلار آمریکا (USD) تا حدی محدود شود. بدیهی است که بهای ملایم‌تر ارز ایالات متحده، به نفع قیمت طلای دلاری است.

جدای از این، نگرانی‌ها در مورد بدترشدن شرایط اقتصادی در چین، حمایت بیشتری از فلز گران‌بها به پناهگاه امن می‌دهد و همچنان از حرکت مستمر بهبودی پشتیبانی می‌کند. با این حال، معامله‌گران ممکن است پیش از سمپوزیوم جکسون هول، موضع احتیاط را برگزینند و از شرط‌بندی‌های تهاجمی خودداری کنند.

در حوزه‌ی رویدادهای کلیدی، سرمایه‌گذاران به منظور حصول به سرنخ‌های جدید در مورد مسیر افزایش نرخ بهره در آینده، نظرات جروم پاول، رئیس فدرال رزرو را به دقت بررسی خواهند کرد؛ البته در حال حاضر، توافق و پذیرش فزاینده‌ای پیرامون توقف نرخ در ماه سپتامبر وجود دارد. این امر به نوبه‌ی خود، در تأثیرگذاری بر پویایی کوتاه‌مدت بهای دلار و تعیین مرحله‌ی بعدی حرکت جهت‌دار برای بهای طلا، نقشی کلیدی خواهد داشت.

علاوه بر آن، با در نظرگرفتن موضوع ریسک، گزارش PMI نیز از آن جهت که بینشی عمیق‌تر درباره‌ی سلامت اقتصاد جهانی ارائه می‌دهد و به ایجاد فرصت‌های تجاری کوتاه‌مدت پیرامون طلا XAU/USD کمک می‌کند، می‌تواند حائز اهمیت زیادی باشد.

رشد نسبی ارزهای آسیایی

در آستانه‌ی سخنرانی جروم پاول، دلار و شاخص دلار امروز تا حدی کاهش یافتند؛ اما اکثر ارزهای آسیایی مانند دلار تایوان، وون کره جنوبی و روپیه هند رشد کردند.

به نقل از اینوستینگ، دلار در روز چهارشنبه در آستانه‌ی انتشار سیگنال‌های بیشتر در مورد سیاست‌های پولی از سمپوزیوم جکسون هول در این هفته، نزدیک به بالاترین حد دو ماهه‌ی خود ثابت ماند.

گرچه شاخص دلار و قراردادهای آتی شاخص دلار در معاملات آسیایی در روز چهارشنبه اندکی کاهش یافتند، اما همچنان نزدیک به بالاترین سطح خود از اوایل ژوئن باقی ماندند.

در چشم‌انداز سایر ارزها، با وجود برخی نشانه‌های انعطاف‌پذیری اقتصادی در منطقه، اکثر ارزهای آسیایی اندکی افزایش یافتند. از جمله ین ژاپن و دلار استرالیا به ترتیب ۰,۱درصد و ۰,۳درصد صعود کردند که البته این رشد به دنبال انتشار گزارش شاخص مدیران خرید (PMI) اتفاق افتاد که حاکی از آن بود که در فعالیت‌های تولید محلی تا ماه اوت، انعطاف‌پذیری نسبی وجود دارد.

و اما گزارش PMI از ایالات متحده و منطقه یورو در اواخر روز قرار است ارائه شود که انتظار می‌رود بیانگر سرنخ‌های بیشتر در حوزه‌ی فعالیت تجاری در بزرگترین اقتصادهای جهان باشد.