روزنامه
امید روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸
۲۰۰۰ تومان
شماره : ۱۳۱۳
EIDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

۵۷۰ هزار خانه خالی مشمول مالیات

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی از شناسایی و محاسبه مالیات بیش از ۵۷۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه خبر داد.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی از شناسایی و محاسبه مالیات بیش از ۵۷۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه خبر داد.

جهانگیر رحیمی، مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی درباره مالیات بر خانه‌های خالی اظهار کرد: در دو قسمت تا کنون از وزارت راه و شهرسازی اطلاعات خانه‌های خالی را دریافت کرده‌ایم در قسمت اول که در تاریخ ۱۸ دی ماه ۱۴۰۰ بود اطلاعات ۱۲ هزار و ۱۰۲ واحد خالی از سکنه به سازمان مالیاتی ارسال شد که محاسبات مالیاتی آنها انجام شده و در درگاه خدمات سازمان مالیاتی قرار گرفته است؛ به مالکان این واحدها هم اعلام کرده‌ایم که نسبت به پرداخت مالیات این خانه‌ها اقدام کنند.وی افزود: در قسمت دوم اطلاعات دریافتی، نزدیک به ۵۶۸ هزار واحد خالی از سکنه معرفی شد که محاسبات مالیاتی این خانه‌ها هم انجام شده و در وبسایت سازمان امور مالیاتی بارگذاری شده است؛ مالکان این خانه‌های می‌توانند از وبسایت سازمان مالیاتی نسبت به پرداخت مالیات متعلقه اقدام کنند.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی یادآور شد: از ۱۲ هزار و ۱۰۲ رکوردی که در قسمت اول دریافت کردیم، بخش زیادی از آنها مشمول مالیات نشدند چون هم در بازه زیر ۱۲۰ روزه خالی از سکنه بودند و هم اینکه این پایه مالیاتی به شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر اختصاص دارد در حالی که اطلاعات ارسالی تعدادی از خانه‌های خالی به سازمان مالیاتی از سوی وزارت راه، مربوط به شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بود.رحیمی تصریح کرد: اطلاعات از سامانه‌های وزارت راه به سامانه سازمان امور مالیاتی ارسال می‌شود؛ سپس این اطلاعات در نرم افزارهای سازمان امور مالیاتی بررسی شده و بازه زمانی ۱۲۰ روزه که در قانون آمده، مورد محاسبه قرار می‌گیرد و نسبت به محاسبه مالیات نیز همزمان اقدام صورت می‌گیرد.

وی خاطرنشان کرد: اما در قسمت دوم اطلاعات، بخش زیادی از واحدهای معرفی شده به عنوان خانه خالی، بیش از ۱۲۰ روز خالی بودند و مشمول مالیات می‌شوند.

این مقام مسئول در سازمان امور مالیاتی درباره خانه‌های خالی اشخاص حقوقی با بیان اینکه نرخ مالیاتی این واحدها با واحدهای خالی از سکنه اشخاص حقیقی متفاوت بوده و با نرخ ۲۵ درصد محاسبه می‌شود ولی اشخاص حقیقی مشمول نرخ ۱۵ درصد می‌شوند.

خانه‌های خالی اشخاص حقوقی؛ ۳۵۰۰ واحد

وی ادامه داد: نزدیک به ۳ هزار و ۵۰۰ خانه خالی به اشخاص حقوقی اختصاص دارد و مابقی به اشخاص حقیقی تعلق دارد. سهم خانه‌های خالی تهران بیشتر از سایر شهرها بوده است.

رحیمی درباره تحقق درآمد مالیات از خانه‌های خالی گفت: رسیدگی و حسابرسی آنها سالانه است از آغاز تا پایان سال جاری رصد خانه‌های خالی انجام می‌شود و سپس تا پایان تیر ماه سال آینده فرصت رسیدگی به آنها را داریم؛ اما در جزو ۲ بند «ط» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۰ تکلیفی بر عهده سازمان امور مالیاتی گذاشته شده که بعد از دی ماه، این سازمان نسبت به محاسبه و مطالبه اطلاعاتی که از وزارت راه می‌آید، اقدام کند؛ در پایان سال وزارت راه و شهرسازی اطلاعات تکمیلی را می‌دهد و ما هم نسبت به محاسبه آنها اقدام کرده و تا پایان تیر ماه سال آینده فرصت داریم این محاسبات را تکمیل کنیم.

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی بیان کرد: بعد از محاسبات، فرصت یک ماهه برای پرداخت آنها وجود دارد و اگر پرداخت نشد، وارد فرآیندهای عملیاتی سازمان برای وصول آنها خواهد شد.

فرمول محاسبه مالیات خانه‌های خالی

وی نرخ مالیات خانه‌های خالی را به استناد ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم تأکید کرد: بر اساس ارزش اجاره ماهیانه واحد مسکونی خالی و سپس کسر ۲۵ درصد استهلاک سالیانه ساختمان از رقم به دست آمده، برای محاسبه مالیات اشخاص حقیقی در ۱۵ و حقوقی در ۲۵ درصد ضرب می‌شود. سپس این رقم در تعداد ماه‌های خالی مانده ضرب می‌شود.

رحیمی ادامه داد: بر اساس ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، در سال اول خالی بودن، رقم به دست آمده در ۶ در سال دوم در ۱۲ و در سال سوم به بعد در ۱۸ ضرب می‌شود؛ حال اگر مالک این واحد مسکونی خالی اگر بیش از ۵ واحد مسکونی خالی داشته باشد، عدد به دست آمده در ۲ ضرب می‌شود.

وی در خصوص نحوه شناسایی خالی بودن ۱۲۰ روزه یک واحد مسکونی تأکید کرد: متصدی شناسایی بودن خانه‌های خالی، وزارت راه و شهرسازی و بر اساس سامانه ملی املاک و اسکان کشور است که نحوه شناسایی این خانه‌ها را باید وزارت راه و شهرسازی توضیح بدهد.این مقام مسئول در دستگاه مالیاتی کشور درباره تفاوت آمار ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد خالی وزارت راه با آمار ۵۶۸ هزار واحدی جدید که در سامانه سازمان مالیاتی بارگذاری شده، گفت: آن اطلاعاتی که دریافت کرده‌ایم، همان ۵۶۸ هزار واحد خالی است ولی هر اطلاعاتی که وزارت راه به ما بدهد بررسی و اعمال خواهیم کرد.

۱۲ هزار خانه لوکس مشمول مالیات شد

مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی در خصوص مالیات بر خانه‌های لوکس نیز گفت: وزارت راه و شهرسازی ۶ هزار و ۲۹۲ واحد مسکونی گران قیمت را در مناطق ۲۲ گانه تهران شناسایی و معرفی کرده است؛ خود سازمان مالیاتی هم اطلاعات دریافتی از وزارت راه را با اطلاعاتی که از محل مالیات نقل و انتقال املاک در اختیار داشته، تجمیع کرده و به شناسایی ۵ هزار و ۲۵۰ واحد لوکس دیگر اقدام کرده است. طبق قانون تا آخر بهمن ماه، موارد شناسایی شده را باید معرفی و نسبت به مالیات ستانی آنها اقدام کنیم.

بسته طلایی
جاسوئیچی و کارت اصالت کالا
پکیج خاص و منحصر به فرد مناسب هدیه!

این محصول شامل یک جاسویچی طلایی آب کاری شده ضدزنگ و یک کارت اصالت کالا که در برگیرنده گارانتی نیز میباشد گزینه مطلوبی برای اصناف مختلف از جمله ساعت فروشان، طلا فروشان، موبایل فروشان و... جهت ارائه به مشتریان میباشد.مرکز آنی یاب با طراحی جاسویچی طلایی علاوه بر افزایش ضریب پیداشدن مفقودی ها در خصوص گواهی اصالت کالا گامی جهت تضمین اصالت کالا و خدمات مربوط برداشته است.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۳ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

اولیت اصلاح ساختاهاری اقتصادی در کنار تعامل با خارج

حسین سلاح‌ورزی
نایب رئیس اتاق ایران

چشم‌اندازی برای احیای امیدهای سال ۹۴ و بازسازی روابط قدرتمند و بالنده‌ای که در فاصله سال‌های ۷۵ تا ۸۵ میان اکوسیستم تولید و تجارت ایران و اقتصاد جهانی در حال شکل‌گیری بود، در آینده قابل پیش‌بینی وجود ندارد.

ارزیابی میزان تاثیرگذاری توافقی که ظاهرا در وین شاهد آن خواهیم بود، بر تغییر مناسبات بین‌المللی اقتصاد ایران به دو مولفه اساسی، یعنی «تغییرات میزان ریسک سیاسی» و «ظرفیت اقتصاد ایران برای فعالیت‌های بین‌المللی» وابسته است.

اولین و بدیهی‌ترین گام در ارزیابی تغییرات سطح ریسک سیاسی بر اثر توافق احتمالی وین، تاثیر این توافق بر آن دسته از کشمکش‌ها و نگرانی‌هایی است که اصطلاحا «مساله هسته‌ای ایران» نامیده می‌شوند. واقعیت این است که ریشه این مساله آن‌قدر عمیق و ابعاد ملاحظات مرتبط با آن، چنان متعدد و پیچیده هستند که باید گفت، «حل این مساله» در آینده پیش‌بینی‌پذیر ناممکن می‌نماید. در دوران توافق قبلی یا همان برجام نیز، دقت در مفاد توافق نشان می‌دهد که طرفین در واقع بر سر راه‌حلی برای «مهار مساله» به تفاهم رسیدند که علاوه بر مکانیزم‌های نظارتی، بر پایه پذیرش برخی محدودیت‌ها از سوی ایران و «کنارنهادن» برخی ادعاها از سوی طرف‌های مقابل بنا شده بود.

در فاصله سال‌های ۹۴ تا امروز اما، این مساله دستخوش تغییرات فنی و سیاسی بسیار زیادی شده است، به صورتی که امروز، دیگر تقریبا امیدی برای بازگشت به وضعیت سال ۹۴ نیز در مورد آن وجود ندارد. تغییرات شرایط مساله هسته‌ای ایران، تغییر نقش و موضع بازیگران بین‌المللی در قبال این مساله و همچنین افول ظرفیت‌ها و سرمایه‌های سیاسی مورد نیاز برای حل یا مهار این مساله در دو طرف اصلی منازعه، یعنی ایران و آمریکا، در مجموع شرایطی را رقم زده است که می‌توان گفت، هر توافق ممکنی، توافقی به‌مراتب سطحی‌تر و مقطعی‌تر از توافق سال ۹۴ خواهد بود که بدون دست زدن به ریشه‌های مساله هسته‌ای ایران، تلاش می‌کند شاخه‌های بحران روییده از آن را تا حدی هرس کند.

تجربه رویش و ریزش برجام نیز این درس را به‌خوبی برای تمام فعالان اقتصادی بین‌المللی علاقه‌مند به حضور در بازار ایران مرور کرد که در پنل رنگ متنوع ریسک سیاسی اقتصاد ایران، مساله هسته‌ای شاید رنگی چشمگیر باشد؛ اما به هیچ عنوان تنها عنصر مهم نیست.

زیربنای ریسک سیاسی اقتصاد ایران برای شرکای بین‌المللی بالقوه، مخاصمه آمریکا با ایران است که با توجه به سابقه غیرقابل اعتماد آن کشور و شرایط حاکم بر مناسبات طرفین، در آینده قابل پیش‌بینی، چشم‌اندازی برای بروز تغییری معنادار در آن وجود ندارد.

تنها به‌عنوان یک نمونه، مجموعه تهدیدات انفعالی (reactive) که تحریم یکجانبه آمریکا، در طول سال‌های اخیر و پس از عهدشکنی این کشور در مورد برجام، همچون یک میدان مین در برابر علاقه‌مندان ورود به بازار ایران گسترده است، با هیچ «توافق ممکن» قابل پاکسازی نیست یا لااقل به‌سرعت قابل پاکسازی نیست.حتی اگر فرض کنیم یک معجزه، به‌ناگاه تمام موانع ساختاری مبتنی بر تحمیل ریسک سیاسی را از پیش پای فعالیت‌های بین‌المللی اقتصاد ایران برمی‌دارد، گسل نهادی ایجادشده میان اقتصاد ایران و جهان در طول بیش از یک‌دهه گذشته (که فقط یکی از نمونه‌های آن بیگانگی نظام بانکداری کشور با بانکداری مدرن جهانی است) در کنار شبکه درهم‌تنیده مسائل مقیاس‌پذیری، کیفیت فضای کسب و کار، کیفیت حکمرانی اقتصادی و اعوجاج‌های اقتصاد کلان، در مجموع سبب می‌شوند هیچ شانس درخشانی برای اعمال یک شوک مثبت چشمگیر به اقتصاد کشور از محل گشایش‌های بین‌المللی وجود نداشته باشد.

در عمل چه اتفاقی خواهد افتاد؟

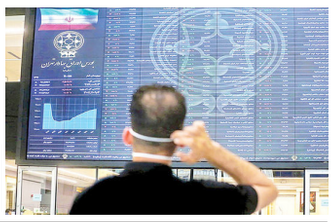
توافق محدود و مقطعی پیش‌رو، در بخش منافع ایران، قاعدتا متمرکز بر تسهیل فروش منابع طبیعی و به‌ویژه نفت، از سوی ایران و بازگشت ارز آن به دولت، نهادهای حاکمیتی و بازیگران نزدیک به آنان است. این دسترسی به منابع ارزی، امکان تکرار سیاست سرکوب قیمت ارز را برای کاهش فشار بر معیشت مردم فراهم می‌کند.

این سیاست با آزادشدن بخشی از ذخایر احتیاطی از سوی بازیگران غیرحرفه‌ای‌تر بازار ارز نیز همراه خواهد شد و برای دوره‌ای کوتاه، شاهد عقب‌نشینی نرخ ارز خواهیم بود و پس از آن نیز روند رشد قیمت برای مدتی شیب کمتری را نشان خواهد داد. هرچند این مسکن همچون دفعات قبل تاثیری مقطعی دارد و به دلیل محدودیت‌های مالی دولت و گرفتاری آن در تله ناترازی، با شدت دوره‌های قبل نیز قابل تکرار نیست.

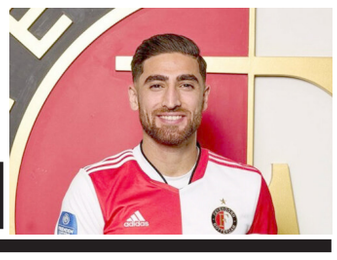
شرکای این روزهای ایران، یعنی روسیه و چین نیز، امکان خواهند یافت تا در پروژه‌های زیرساختی کشور حضور پررنگ‌تری داشته باشند. البته این حضور در شرایطی که دست ما از سایر گزینه‌ها کوتاه و شرایط برخی زیرساخت‌ها نیز واقعا وخیم است؛ طبیعتا معامله چندان شیرینی برای طرف ایرانی نخواهد بود.

در کنار این موارد، روابط تجاری کوتاه‌مدت، مانند واردات کالاهای مصرفی بادوام و امثال آن نیز رونق خواهد گرفت. در نتیجه احتمالا شاهد حضور پراکنده بازیگران کوچک‌تر و خطرپذیرتر اقتصادهای توسعه‌یافته در ایران نیز خواهیم بود و البته آمارهای اقتصاد کلان و به‌ویژه رشد اقتصادی نیز برای دوره‌ای کوتاه از اثر ورود دلارهای نفتی و... سبزپوش خواهند شد.

۲ | باز کرونا و بازسفرهای نوروزی



۳ | ریزش نرخ ارز بر بازار سهام اثر می گذارد؟



۷ | بازگشت به فوتبال برایم خیلی اهمیت دارد

۸ | رقابت در بازارهای مالی اوج گرفت

دورهمی در راه پخش از تلویزیون

فراخوان برنامه «دورهمی» برای حضور تماشاگران در فصل دوم این مسابقه، در حالی اعلام شده است که این روزها کشور به شدت با شیوع سویه جدید کرونا دست و پنجه نرم می‌کند. در فراخوان جدید از مخاطبان خواسته شده است که برای حضور در برنامه «دورهمی» به عنوان تماشاچی برای ضبط روز یکشنبه (۲۴ بهمن) تماس بگیرند.

تاکنون یک فصل از این برنامه در قالب یک مسابقه تلویزیونی با اجرای مهران مدیری به روی آنتن شبکه نسیم رفته است و حالا سازندگان در حال ساخت فصل جدید این مسابقه هستند.

پیشتر مطالبی درباره مطابقت نداشتن برنامه مهران مدیری با سلیقه رییس صداوسیما هم عنوان شده بود که پیمان جبلی با رد این ادعاها، عنوان کرده بود، «مسائلی که درباره مطابقت نداشتن برنامه دوره همی با سلیقه من مطرح می‌شود، گمانه‌زنی است و هیچ یک از آن‌ها واقعیت ندارد.»

اکران «ترانه‌ای عاشقانه برایم بخوان»

فیلم «ترانه‌ای عاشقانه برایم بخوان» به کارگردانی مهرداد غفارزاده از سه‌شنبه ۲۶ بهمن ماه در سینماهای کشور روی پرده خواهد رفت.

یوسف چیم، پژمان بازغی، افسانه پاکرو، علی بوراک جیلان، هازال تورسان، آیشن ایجی، سمرا دینجر، امید روحانی، الیف ارول، چناره ملک‌زاده، علیحان تورک دمیر، سارا احمدی و... ایفای نقش می‌کنند.

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸
شماره : ۱۳۱۳

کشت قراردادی، راهکار رهایی از کشاورزی بی‌برنامه

سیاوش علیمردانی
کارشناس اقتصادی

در شرایط کنونی نیاز کشور به محصولات کشاورزی به‌صورت کامل تأمین نمی‌شود یعنی خودکفا نیستیم. به زبان آمار درصد خودکفایی ما ۹۵ درصد است در حالی که نیاز داریم با توجه به افزایش جمعیت رشد تولید داشته باشیم. در واقع علاوه بر رشد همگام جمعیت و افزایش تولید لازم است با هدف صادرات محصولات کشاورزی از تمام ظرفیت‌مان استفاده کنیم در حالی که اکنون ۷۰ تا ۹۰ درصد آب کشور در بخش کشاورزی استفاده می‌شود اما بهره‌وری آب در این بخش کمتر از ۴۰ درصد است. برای تصحیح این رویه لازم است روش‌های کشت سنتی را کنار بگذاریم.

به همین منظور ما نیازمند استقرار الگوی کشت بهینه هستیم. با این توضیح که پیاده‌سازی الگوی کشت نیاز به تهیه و تدوین راهنمای کشت برای تمام مناطق کشور است بنابراین کشت قراردادی مقدمه‌ای برای پیاده‌سازی الگوی کشت است. در واقع کشت قراردادی می‌تواند برنامه موجهی برای قدم برداشتن در راستای اصلاح و پیاده‌سازی الگوی کشت باشد.

از سوی دیگر باید توجه داشت که هرفعل بشر دارای مزایا و معایبی است و عقل حکم می‌کند امر خوب‌تر را بر خوب ترجیح دهیم. این الگوی کشت هم شاید مورد نقد باشد اما با توجه به شرایط فعلی آثار مثبت آن بسیار بیشتر است و پیاده‌سازی الگوی کشت قراردادی در شرایط فعلی ارحجیت دارد.

آنچه از وضعیت موجود برآورد می‌شود این است که نظم و انتظامی برای تأمین اولویت‌های کشور وجود ندارد اما ضرورت دارد در تولید محصولات کشاورزی با توجه به تمامی محدودیت‌ها بویژه محدودیت آب، تولید را اولویت‌بندی کنیم. کشت قراردادی در راستای اولویت‌بندی است و منافع آن بسیار بیشتر از وضعیت بی‌برنامه فعلی خواهد بود.

همچنین برای حل مشکل کم آبی در راستای پیاده‌سازی الگوی کشت باید الگوی آب را هم پیاده کنیم که مصارف آب کشاورزی منطقی شود. این مهم با تجهیز زمین‌ها به تکنولوژی‌های آبی نوین محقق می‌شود و بهره‌وری را چند برابر می‌کند.

در جمع‌بندی نهایی باید گفت ظرفیت بخش کشاورزی بالاست. هم اکنون غذای ۸۰ میلیون نفر تأمین می‌شود و اگر از امکانات بخش کشاورزی بدرستی استفاده کنیم ظرفیت تأمین غذای ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون جمعیت را هم خواهیم داشت.

خبر

ورود ۲۸۹ کشتی کالای اساسی به بنادر ایران

۲۸۹ کشتی حامل کالای اساسی تا پایان دی ماه در بنادر شمالی و جنوبی ایران پهلوگیری کرده و محموله ۲۸۳ فروند کشتی تاکنون ترخیص شده است. به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، ورود کالاهای اساسی برای تأمین نیاز مردم ادامه دارد و تا پایان دی‌ماه ۲۸۹ کشتی در بنادر پهلوگیری کرده‌اند که محموله ۲۸۳ فروند تخلیه، بارگیری و برای ذخیره‌سازی به مراکز و تأسیسات نگهداری حمل شده است. این کالاها شامل، گندم، برنج، روغن و شکر خام است و میزان کالای وارد شده به ۷.۷ میلیون تن می‌رسد. عملیات ترخیص باقیمانده کشتی‌ها نیز در حال انجام است. تاکنون ۵.۵ میلیون تن گندم، ۱.۱ میلیون تن روغن خام، ۸۴۳ هزار تن شکر و ۲۵۸ هزار تن انواع برنج وارد کشور شده است. با برنامه‌ریزی‌های خوب برای تأمین این کالاها که از سال گذشته انجام و در سال‌جاری عملیاتی شده، خرید و ورود کالاها ادامه دارد و شرایط اطمینان بخشی در موجودی انبارها و مراکز ذخیره‌سازی وجود دارد.

گرانی دام نتیجه عملکرد مافیای واردات گوشت است

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوداران با بیان اینکه دام در کشور به اندازه کافی و حتی مازاد بر نیاز وجود دارد، درباره علت گرانی‌های اخیر گوشت اظهار کرد: این گرانی‌ها مربوط به مافیای واردات گوشت است. به گزارش بازار، سید احمد مقدسی رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوداران ایران با رد کمبود گوشت دام سبک و سنگین تصریح کرد: خوشبختانه تولید دام در کشور به اندازه کافی وجود دارد و حتی دچار انباشتگی دام در کشور هستیم و در واقع دام‌های زیادی در تمام استان‌ها روی دست‌مان باقی مانده است.

وی با اشاره به مجوز صادرات دام اظهار کرد: دو هزار گوسفند به‌عنوان دام سبک ارسال شده است اما یک دانه دام سنگین هم صادر نشده است. در حقیقت هیچ اتفاق منفی در بخش تولید رخ نداده و قیمت‌های تولید افزایشی نداشته است.

دولت نیز از دو ماه قبل خرید حمایتی گوشت دام را از دامداران آغاز کرد و در این راستا دام را کیلویی ۵۹ هزار تومان خرید که این مسأله سبب شد دام زنده در بازار کیلویی ۵۵ هزار باشد. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوداران ایران، افزایش قیمت دام سبک و سنگین را بدون دلیل دانست و بیان کرد: این افزایش قیمت بدون هیچ دلیل و به طور ناگهانی رخ داده است.

بازگشت «شرکت تراورس» به راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به لزوم بازگشت شرکت تراورس به راه‌آهن، بر تعیین حسابدار ویژه جهت بررسی عملکرد گذشته مالی این شرکت در راستای رعایت عدالت و انصاف در جهت حفظ حق‌الناس و منافع ملی کشور تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، میعاد صالحی با تأکید بر برگزاری دو نشست مفصل با حضور معاونان و مدیران کل راه‌آهن و مدیر عامل و هیأت مدیره شرکت مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) عنوان کرد: طی جلسات برگزار شده مشخص شد که متأسفانه در گزارش‌های واصله، بی‌انضباطی و پیچیدگی‌های خاصی در عملکرد مالی شرکت تراورس از سوی بازرسان و حسابرسان قانونی گزارش شده است که لازم است تمامی این موارد شفاف‌سازی شوند.

وی با یادآوری اینکه شرکت تراورس در سال ۱۳۷۱ از سوی شرکت راه‌آهن تأسیس و در سال ۱۳۸۹ در فرایند خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی، به بخش خصوصی واگذار شد، ادامه داد: این شرکت در سال اخیر با حکم دادگاه به راه‌آهن واگذار شد و متأسفانه طی ۱۰ سال اتفاقاتی برای مدیریت و عملکرد این شرکت رخ داده است که غیرقابل پذیرش است.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد: لازم است با حسابرسی ویژه کاملا مشخص شود طی این مدت چه اتفاقاتی برای شرکت تراورس رخ داده و شرکت راه‌آهن در چه وضعیت و شرایطی تراورس را تحویل می‌گیرد.

وی گفت: متأسفانه به دفعات از بانک‌های مختلف وام گرفته شده و پولش وارد شرکت نشده و به‌دلیل عدم بازپرداخت این وام‌ها، عدم پرداخت بیمه و عدم پرداخت مالیات، حساب‌های اصلی شرکت مدت‌هاست که از سوی دستگاه‌های مختلف مسدود شده است. این تنوع در تخلف و بی‌انضباطی‌های مالی، شائبه‌های مختلفی را به ذهن متبادر می‌کند که باید به فوریت اصلاح شود. مدیرعامل راه‌آهن در صفحه توئیتر خود هم درباره تراورس نوشته است: در مجمع تراورس حقیقتاً دلم سوخت که در فرایند اختصاصی‌سازی این شرکت با قویترین تجهیزات و متخصصان ساخت ریلی، موجب تباهی آن شدند درحالی که در این مدت بسیاری از کشورها در توسعه شبکه ریلی فرسنگ‌ها جلوتر رفتند.

نیروگاه های برق برای تابستان آماده می‌شوند

سعیده محمد - ایده روز |اسکندری گفت: برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی سراسر کشور از ابتدای مهرماه امسال همزمان با گذر از دوره اوج مصرف برق تابستان آغاز شده است و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تعمیرات این واحدها خرداد ماه به پایان خواهد رسید.

ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با بیان اینکه نیروگاه‌ها نیز همانند سایر تجهیزاتی که در کشور استفاده می‌شوند، نیازمند تعمیرات، ارتقاء، بازدید و بررسی هستند، گفت: اعتقاد من این است که در مجموعه صنعت برق کشور، نیروگاه‌ها به عنوان یک موجود زنده قلمداد می‌شوند که این موجود زنده به مراقبت و نگهداری‌های مستمر و پیوسته نیاز دارند.

وی افزود: در فصل تعمیراتی سال جاری که از انتهای شهریورماه آغاز و تا انتهای خردادماه ادامه دارد، حدود ۱۰۴ هزار مگاوات برنامه‌ریزی برای تعمیرات داریم که اگر به طور میانگین مورد بررسی قرار دهیم، در تمامی روزهای این فصل تعمیراتی، روزانه معادل ۱۰ هزار مگاوات فعالیت تعمیراتی در مجموعه نیروگاه‌های کشور خواهیم داشت.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی سراسر کشور با بیان اینکه این تعمیرات شامل تعمیرات اساسی نیروگاه های بخار و یا تعمیرات اساسی نیروگاه‌های گازی، بازدیدها و تعمیرات دوره‌ای می‌شود، گفت: با هماهنگی که با مدیریت شبکه برق ایران داشتیم، برنامه‌های تعمیراتی را از نیمه شهریورماه آغاز کردیم و در حال حاضر از برنامه‌ریزی تعمیراتی جلوتریم و امیدواریم بتوانیم با همین روند بحث تعمیرات نیروگاهی را در کشور ادامه دهیم.

اسکندری با اشاره به آخرین وضعیت نیروگاه های کشور، اظهار کرد: قبل از فرارسیدن پیک مصرف برق تابستان سال آینده، بیش از ۱۰۰ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در نیروگاه‌های سراسر کشور با تامین منابع مالی لازم اجرا خواهد شد که تاکنون نیمی از این برنامه پیش رفته است.

به گفته وی بیش از ۵۰ هزار مگاوات برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی شروع شده است و برای آمادگی این واحدها طی دوره اوج مصرف تابستان سال آینده حدود ۷۰۰ پروژه تعمیرات اساسی واحدهای بخاری و گازی، مسیر داغ و اتاق احتراق و تعمیرات دوره‌ای در نیروگاه‌های خصوصی و دولتی اجرا خواهد شد.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی درباره برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی سراسر کشور اظهار کرد: حدود ۴۴۰۰ مگاوات از برنامه‌های تعمیراتی آغاز شده مربوط به تعمیرات اساسی واحدهای بخاری، ۷۸۰۰ مگاوات تعمیرات اساسی واحدهای گازی، ۷۰۰ مگاوات بازدید مسیر داغ، ۱۵ هزار مگاوات تعمیرات دوره‌ای واحدهای بخاری و ۲۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات مربوط به بازدید اتاق احتراق بوده که تاکنون بخشی از این اقدامات نیز به پایان رسیده است.

اسکندری با بیان اینکه اولویت اول ما تامین برق مطمئن مردم است، لذا به هیچ دلیلی نباید خللی در تامین برق مردم ایجاد شود، گفت: برای رسیدن به این مهم، پیش‌شرط‌های اولیه‌ای داریم؛ اولین آن تامین سوخت نیروگاه‌هاست، مجموعه وزارت نفت امسال همراهی بسیار خوبی را آغاز کرده و خوشبختانه شرایط تامین سوخت نیروگاه‌ها به‌گونه‌ای است که ذخایر موجود در مخازن نیروگاهی کشور در حال حاضر بیش از موجودی سال قبل و سال قبل‌تر از آن است.وی ادامه داد: بنابراین موضوع تامین سوخت نیروگاهی اصلی ترین اقدام بوده و باید استمرار یابد تا بتوانیم فصل سرما را به راحتی پشت سر بگذاریم، گفت: موضوع دیگر مصارف مردم است، مصارف مردم از طریق مدیریت مصرف تا حدودی قابلیت کنترل دارد، اما نهایتا این مردم بزرگوار هستند که باید همراهی کنند تا در مواقعی که تولید برق و مصرف برق کشور در یک ناترازی قرار می‌گیرد، با کنترل مصرف بتوانیم ثباتی را برای تامین برق ایجاد کنیم.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی سراسر کشور افزود: برنامه‌های تعمیراتی باید مطابق برنامه تدوین شده ادامه یابند و بنا به اقتضای مصرف با جابه‌جاکردن بخشی از برنامه های تعمیراتی و یا به‌تعویق‌انداختن یک یا دو برنامه تعمیراتی بتوانیم جوابگوی بار مصرفی شبکه باشیم.

به‌گفته اسکندری، قطعا برنامه‌ای را که پیش‌بینی کردیم برنامه‌ای دقیق است، این برنامه متناظر با میزان کارکرد نیروگاه ها، توصیه سازنده و شرایط بهره‌برداری نیروگاه های دولتی و خصوصی برنامه ریزی شده است و قطعا تاخیر در اجرای برنامه های تعمیراتی نیروگاه ها بهره برداری بهینه از نیروگاه را دچار چالش نموده ویا اتفاقات و حوادث ناخواسته ای را در نیروگاه سبب میگردد که جبران آن سخت و هزینه‌های بالاتری را در پی داشته باشد.

چرا دولت سهام خود در خودروسازی ها را نمی فروشد؟

رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: ۵ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۷ درصد از سهام سایپا به دولت تعلق دارد، ولی همه این سهام وثیقه است و امکان فروش آن توسط سازمان خصوصی سازی وجود ندارد پس ابتدا باید این سهام از وثیقه خارج شود تا امکان واگذاری و شیوه آن مشخص شود.با اینکه چند سالی است که خصوصی سازی دو خودروساز بزرگ کشور از زبان مقامات مسئول مطرح است، اما تاکنون این اتفاق روی نداده است. در ابتدا قرار بود خودروسازی ها تا پایان سال ۹۹ واگذار شوند که انجام نشد. وزیر صمت نیز در جلسه رأی اعتماد خود وعده خصوصی‌سازی خودروسازی‌ها را داد که باید دید چه زمان اتفاق می‌افتد. با این حال با واگذاری خودروسازی‌ها شاهد رقابتی شدن تولید خودرو و بهبود کیفیت آن خواهیم بود.

۲۲ درصد سهام دولت در خودروسازی وثیقه است

حسین قربانزاده، رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: ۲۲ درصد سهام دولت در خودروسازی وثیقه گذاری شده و امکان فروش آن توسط سازمان خصوصی سازی وجود ندارد.وی افزود: ۵ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۷ درصد از سهام سایپا به دولت تعلق دارد، ولی همه این سهام وثیقه است و امکان فروش آن توسط سازمان خصوصی سازی وجود ندارد پس ابتدا باید این سهام از وثیقه خارج شود تا امکان واگذاری و شیوه آن مشخص شود.

قربانزاده گفت: نظر ما به عنوان نظر تخصصی و کارشناسی این است که هم بلوک دولت و هم بلوکی که نهادهای عمومی و غیردولتی مثل صندوق بازنشستگی که حدود ۸ درصد از سهام ایران خودرو را دارند یا نهادهای دیگر و هم سهام این ۲ شرکت خودروساز (سایپا بیش از ۳۰ درصد و ایران خودرو بیش از ۲۰ درصد سهام تودلی) دارند می‌توانند در قالب بلوک ۴۰ درصدی و با ترکیب سهام مستقیم دولت و سهام نهادهای عمومی غیردولتی که می‌توانند به سهام نهادهای دولت خود را برسانند، این قابلیت را دارند در مزایده شرکت کنند و شرکت یا مجموعه‌ای که تخصص این کار (خودروسازی) را دارد بلوک‌ها را خریداری کند.

راه حل خروج صنعت خودروسازی از بحران چیست؟

رئیس سازمان خصوصی سازی افزود: راه حل خروج صنعت خودروسازی از بحران کنونی که با آن درگیر است حتماً واگذاری است، البته به نحو شایسته‌ای که در آن ملاحظاتی مثل حذف قیمت گذاری دستوری، حذف اجباری کارگران مازادی که وجود دارند و مناسبات دیگری که اختلال در بازار تلقی شود باید مورد بررسی قرار بگیرد.او اضافه کرد: اما نظر کارشناسی این است تا زمانی که سهام ایران خودرو و سایپا وثیقه است نمی‌توان در مورد واگذاری آنها نظر داد.

هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس آماده واگذاری

قربانزاده گفت: بعد از مباحث مربوط به خصوصی سازی باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس دستور بعدی ما در مورد خصوصی سازی هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس بود که به کمیسیون تخصصی واگذار شد.

وی افزود: ۱۵ درصد از سهام دولت در پتروشیمی خلیج فارس که قرار است در قالب مزایده با پریمیوم ۵۷ درصد عرضه شود موکول شد به جلسه کمیسیون تخصصی تا جلسه آینده در هیأت واگذاری مطرح شود.

آخرین وضعیت واگذاری شرکت لوله گستر اسفراین

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: قیمت واگذاری شرکت لوله گستر اسفراین هم در قالب مصوبه هیأت دولت به صندوق بازنشستگی و سازمان تأمین اجتماعی تصویب شد که ۴۰ درصد به سازمان تأمین اجتماعی و ۴۰ درصد هم به صندوق بازنشستگی در قالب انتقال سهام به این ۲ مجموعه انتقال پیدا کند. قربانزاده افزود: علیرغم این که ما معتقدیم موضوع رد دیون جزو مواردی است که باید اصلاح شود و به دلیل این که از مصوبات دوره گذشته است، اساساً از مقوله واگذاری‌ها کنار رود، اما مجبوریم این مصوبات دوره گذشته را تا پایان سال ا جرا کنیم تا سال آینده بتوانیم در قالب فروش سهام بطور مستقیم در بازار سرمایه شرکت‌ها را به فروش برسانیم.

باز کرونا و بازسفرهای نوروزی

به‌رغم پیش‌بینی پیک کرونا در اسفند و احتمال اجرای دستورالعمل‌هایی برای محدودیت سفر، شرکت‌های حمل و نقلی فروش بلیت‌های نوروزی را آغاز کرده‌اند. در دو سال گذشته به دلیل لغو سفرها، ضرر و زیان شرکت‌های حمل و نقلی افزایش یافت و به همین دلیل بازگشت هزینه بلیت مسافران به طول انجامید.اقتصاد دنیا در دو سال گذشته، متأثر از شیوع کرونا، آسیب شدیدی دید، یکی از بخش‌هایی که بیشترین آسیب‌پذیری از شیوع کرونا را دارد، شرکت‌های حمل و نقلی مسافری در جهان است. در ایران نیز بخش‌های مختلف حمل‌ونقل مسافری کاهش تقاضا را در دو سال اخیر تجربه کرده اند. با افزایش واکسیناسیون و کاهش تعداد مبتلایان، شرکت‌های حمل و نقلی مسافری امیدوار بودند نوروز امسال بتوانند با افزایش بلیت فروشی، بخشی از زیان دو سال اخیر را جبران کنند، اما با شیوع سویه جدید ویروس کرونا و افزایش آمار مبتلایان، ستاد کرونا پیش‌بینی کرده است که نیمه دوم اسفند اوج همه‌گیری کرونا در پیک ششم در کشور رخ دهد. با وجود این، پیش‌بینی فروش بلیت مسافری برای نوروز آغاز شده است.

فروش بلیت فقط با کارت واکسن

شرط اصلی که ستاد کرونا برای فروش بلیت‌های نوروزی برای شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری تعیین کرده است فروش بلیت فقط با ارائه کارت تزریق دو دوز واکسن است. محمد رجبی، رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری، در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص شرایط سفرهای نوروزی و فروش بلیت گفت: بر اساس اعلام ستاد کرونا شرکت‌های مسافری باید از سامانه وزارت کشور برای فروش بلیت استعلام بگیرند. این سامانه به سامانه‌های وزارت بهداشت متصل است. به این ترتیب هر کسی واکسن نزده باشد نمی‌تواند بلیت بخرد. مکانیزم‌های کنترلی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای کاهش مخاطرات سفر پیش‌بینی شده است. متقاضیان بلیت حتماً باید دو دوز واکسن را تزریق کرده باشند. توصیه ما به متقاضیانی که قرار است به‌صورت خانوادگی سفر و بلیت تهیه کنند این است که همه اعضای خانواده حتماً واکسن را تزریق کنند در غیر این صورت امکان تهیه بلیت ندارند. رجبی افزود: برای سفرهای نوروزی نگرانی نداریم و بر اساس اعلام ستاد کرونا رعایت دستورالعمل‌ها در بخش ریلی رضایت بخش است. پروتکل جدیدی از طرف ستاد کرونا به ما ابلاغ نشده است. بر اساس اعلام شرکت راه‌آهن، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری که از ۲۰ بهمن‌ماه در سراسر کشور آغاز شده تا ۲۴ اسفندماه ادامه خواهد داشت.

ضرر ۲هزار میلیاردی

در همین زمینه، رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری اظهار کرد: شرکت‌های مسافری ریلی از زمان شیوع کرونا ۲هزار میلیارد تومان زیان دیده‌اند و با توجه به ادامه کرونا، این ضرر و زیان جبران نشده است.

به گفته رجبی، ستاد کرونا تسهیلاتی را برای پرداخت به شرکت‌های مسافری ریلی پیش‌بینی کرده بود که فقط ۴۵درصد آن وصول شد. این ستاد پرداخت ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات را تصویب کرد که تا الان ۴۵۰ میلیارد تومان توسط بانک‌ها پرداخت شده است. برخی شرکت‌های مسافری و واگن‌ساز تاکنون وام را دریافت نکرده‌اند. مشکل ما این است که فرآیند تأمین برخی کالاهای مورد نیاز چون وارداتی است، با تأخیر مواجه است و عدم پرداخت تسهیلات این مشکلات را چندبرابر کرده است. آثار کرونا حداقل چند سال بر بدنه شرکت‌ها باقی می‌ماند.

نوسازی واگن‌ها

رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری همچنین با اشاره به فرسودگی ناوگان در این بخش گفت: در حال حاضر به‌خاطر شرایط مالی شرکت‌ها، برخی اقلامی که خریداری کرده‌ایم هنوز به دست ما نرسیده است، اما تلاش ما این است که تا نوروز واگن‌ها را بهسازی و نوسازی کنیم. نگهداری واگن‌های با عمر بالا و تعمیر و به روز کردن آن هزینه سنگینی دارد.

رجبی افزود: هزینه تعمیر و نوسازی هر واگن ۶میلیارد تومان است. با این تعمیرات جلوه ظاهری قطارها و خدمات آن ارتقا پیدا می‌کند تا رضایت مسافران جلب شود. تلاش شرکت‌ها این است تا قبل از نوروز ۶۰ واگن نوسازی شود. او با اشاره به شروع بلیت فروشی گفت: از ۲۴ اسفند تا ۱۶ فروردین پیک نوروزی است. البته با توجه به شروع ماه مبارک رمضان در ۱۴ فروردین احتمال بازگشت مسافران زودتر از زمان پیک وجود دارد. به همین دلیل پیش‌بینی لازم برای این موضوع شده است. استقبال مردم برای خرید بلیت‌های نوروزی تحت‌الشعاع کرونا قرار نگرفته است و پیش‌بینی می‌کنیم ۸۰ درصد بلیت‌ها فروخته شود. یک میلیون و ۳۰۰ هزار صندلی برای سفرهای نوروزی در نظر گرفته شده است که معمولاً ۶۰ درصد ظرفیت پر می‌شود. با توجه به اینکه در ایام نوروز معمولاً ناوگان در یک سر مسافر کمتر دارد یا حتی خالی است، در سال‌های قبل ۲۵درصد افزایش قیمت بلیت، به‌خاطر جبران هزینه یک سر خالی اعمال می‌شد اما دولت امسال اجازه افزایش قیمت نداده است و قیمت بلیت برابر قیمت‌های سال ۹۸ است در حالی که هزینه‌های جاری شرکت‌ها افزایش یافته است.

وی افزود: در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ افزایش دستمزد را داشته‌ایم. منابع ما از فروش بلیت است که عدم افزایش قیمت انگیزه سرمایه‌گذاری در صنعت را از بین برده است. اقتصاد بخش ریلی مسافری از کرونا متأثر شده است و این نگرانی را داریم به‌خاطر افزایش هزینه‌ها نتوانیم نوسازی را انجام دهیم.

اتوبوسرانی آماده است

حمل و نقل جاده‌ای و سفر با اتوبوس همیشه بیشترین جابه‌جایی را در میان انواع دیگر حمل‌ونقل دارد. این بخش نیز در دو سال گذشته با رکود در تقاضا مواجه بود. برای نوروز امسال نیز شرکت‌های مسافری اتوبوسرانی هم اعلام کرده‌اند فروش بلیت نوروزی اتوبوس فقط با کارت واکسن خواهد بود.

در این خصوص داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: شرکت‌های حمل و نقلی برای هیچ کس جز افرادی که واکسن زده‌اند یا تست پی سی آر منفی داشته باشند بلیت صادر نمی‌کنند. باقرجوان در گفت‌وگو با مهر با تأکید بر اینکه در حال حاضر تعداد مسافرگیری اتوبوس‌های بین شهری ۸۰ درصد ظرفیت است، تأکید کرد: اگر رانندگان اتوبوس‌ها در بین راه مسافر سوار کنند باید تعداد مسافران بین راهی به تعدادی باشد که از ۸۰ درصد ظرفیت اتوبوس بیشتر نشود.

سفرهای دریایی

از سویی دیگر وضع نامشخص طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ نیز بر این ادعا که هنوز چشم‌اندازی برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ وجود ندارد می‌افزاید، در همین باره حسین عباس‌نژاد، عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در مصاحبه‌ای با تسنیم تأکید کرده است که اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱، منوط به تصویب و ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا است.

سفرهای هوایی

مسئولان شرکت‌های هواپیمایی نیز اعلام کرده‌اند، ایرلاین‌ها تا یکی، دو ماه آینده بلیت‌ها را فروخته‌اند و عملاً بلیت فروشی در بخش هوایی برای سفرهای نوروزی شروع شده است. تجربه نوروز ۹۹نشان می‌دهد با شیوع کرونا و لغو سفرهای نوروزی، استرداد هزینه بلیت‌ها به مسافران ماه‌ها طول کشید و هزینه به‌طور کامل پرداخت نشد و درصدی از آن را شرکت‌ها نپرداختند. این نگرانی وجود دارد با پیش فروش بلیت هواپیما و احتمال لغو پروازها برای سفر نوروزی، برگشت هزینه بلیت دوباره با مشکلاتی همراه باشد.

قیمت مانند قبل

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایی در خصوص برنامه بخش هوایی برای سفرهای نوروزی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشته است که «طرح سفرهای نوروزی از روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۰ شروع می‌شود و تا پانزدهم فروردین ۱۴۰۱ ادامه دارد. با توجه به آنکه اغلب شرکت‌های هواپیمایی برنامه پروازی خود را ۶ ماهه می‌بندند و برنامه پروازی نیمه دوم سال از آبان‌ماه امسال آغاز شده است، بنابراین امکان تهیه بلیت تا اردیبهشت سال ۱۴۰۱ برای مسافران وجود دارد. بنابراین عرضه بلیت پروازهای نوروزی در حال انجام است.»

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عرضه بلیت سفرهای نوروزی را بدون افزایش قیمت اعلام کرده و گفته است: «عرضه بلیت بدون افزایش قیمت نسبت به نرخ‌های فعلی و در دامنه نرخ‌های تعیین‌شده مصوب ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۰ انجام خواهد شد و مسافران دقت کنند پیش از خرید بلیت، دامنه نرخ‌ها را مشاهده کنند.» به نظر می‌رسد که حمل‌ونقل هوایی برای سفرهای نوروزی تدارکات لازم را دیده است و حتی تلاش دارد که با تأکید بر این موضوع که «قیمت بلیت پروازهای نوروزی در سال ۱۴۰۱ افزایش نمی‌یابد»

روزنامه ایده روز
۳
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸
شماره : ۱۳۱۳

بورس به وحشت افتاد

زهرا جعفری - ایده روز |در شرایطی که فضای اقتصادی کشور خوشبین به کاهش نرخ ارز است که در مقابل آن، شنیده می‌شود که بازار سرمایه به شدت از کاهش نرخ ارز بعد از توافق ترسیده است.

در حالی برخی فعالان بازار سرمایه از ریزش قیمت دلار پس از توافق احتمال وین ترسیده‌اند که کارشناسان اعتقاد دارند کاهش قیمت ارز به بازار سرمایه آسیب نمی‌رساند، بلکه برخی تصمیمات باعث از بین رفتن اعتماد سهامداران شده است.توافق احتمالی وین، قیمت دلار را می‌تواند در یک سیکل نزولی وارد کانال‌های پایین‌تر کند؛ این اتفاقی است که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی پیش‌بینی کرده‌اند و معتقدند همان‌طور که این روزها بروز خبرهای خوش از وین در کاهش نرخ ارز و ورود آن به کانال ۲۶ هزار تومان موثر بود، به همان شکل نیز پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات، باید منتظر ریزش قیمت ارز باشیم.

اما در شرایطی که فضای اقتصادی کشور خوشبین به کاهش نرخ ارز است که در مقابل آن، شنیده می‌شود که بازار سرمایه به شدت از کاهش نرخ ارز بعد از توافق ترسیده است؛ چراکه برخی فعالان بازار سرمایه اعتقاد دارند که این موضوع روی سودآوری و ارزش سهام اثرگذار خواهد بود.

در این خصوص علی شریعتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفته بود: در حال حاضر برخی از بورسی‌ها تصور می‌کنند که هر چه نرخ دلار بالاتر رود، ارزش سهام اصلاح می‌شود، بر همین اساس خیلی راضی به کاهش نرخ ارز نیستند.

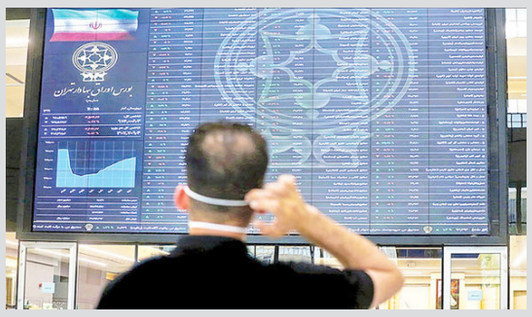
اما فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه نگاه دیگری دارد و معتقد است که نباید نگران کاهش نرخ ارز بود. او می‌گوید: ارز یکی از آیتم‌هایی است که می‌تواند اثر منفی بر بازار سرمایه بگذارد. براساس آمار و ارقام ۲۰ سال گذشته، از سال ۱۳۹۰ که ۱۱۰ میلیارد دلار منابع ارزی وارد کشور شد، شاهد بودیم که سال بعد با ۳۷ درصد تورم مواجه شدیم.

وی با ذکر این نکته که ما در شرایطی قرار داریم که حتی با ورود منابع ارزی، به دلیل بزرگ‌تر شدن دولت و پیش‌بینی بودجه با محوریت تکاملی حجم هزینه‌های دولت، حداقل نزدیک به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان در بودجه ۱۴۰۱ کسری بودجه داریم، عنوان می‌کند: متاسفانه این ساختار اقتصاد ما بسته به ورود منابع ارزی از خارج به داخل به منظور کنترل نقدینگی، کنترل تورم و کاهش حجم هزینه‌های دولت نیست.

ریزش نرخ ارز بر بازار سهام اثر می گذارد؟

در حالی برخی فعالان بازار سرمایه از ریزش قیمت دلار پس از توافق احتمال وین ترسیده‌اند که کارشناسان اعتقاد دارند کاهش قیمت ارز به بازار سرمایه آسیب نمی‌رساند، بلکه برخی تصمیمات باعث از بین رفتن اعتماد سهامداران شده است.

توافق احتمالی وین، قیمت دلار را می‌تواند در یک سیکل نزولی وارد کانال‌های پایین‌تر کند؛ این اتفاقی است که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی پیش‌بینی کرده‌اند و معتقدند همان‌طور که این روزها بروز خبرهای خوش از وین در کاهش نرخ ارز و ورود آن به کانال ۲۶ هزار تومان موثر بود، به همان شکل نیز پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات، باید منتظر ریزش قیمت ارز باشیم.اما در شرایطی فضای اقتصادی کشور خوشبین به کاهش نرخ ارز است که در مقابل آن، شنیده می‌شود که بازار سرمایه به شدت از کاهش نرخ ارز بعد از توافق ترسیده است؛ چراکه برخی فعالان بازار سرمایه اعتقاد دارند که این موضوع روی سودآوری و ارزش سهام اثرگذار خواهد بود.



در این خصوص علی شریعتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفته بود: در حال حاضر برخی از بورسی‌ها تصور می‌کنند که هر چه نرخ دلار بالاتر رود، ارزش سهام اصلاح می‌شود، بر همین اساس خیلی راضی به کاهش نرخ ارز نیستند.

اما فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین نگاه دیگری دارد و معتقد است که نباید نگران کاهش نرخ ارز بود. او می‌گوید: ارز یکی از آیتم‌هایی است که می‌تواند اثر منفی بر بازار سرمایه بگذارد. براساس آمار و ارقام ۲۰ سال گذشته، از سال ۱۳۹۰ که ۱۱۰ میلیارد دلار منابع ارزی وارد کشور شد، شاهد بودیم که سال بعد با ۳۷ درصد تورم مواجه شدیم.

وی با ذکر این نکته که ما در شرایطی قرار داریم که حتی با ورود منابع ارزی، به دلیل بزرگ‌تر شدن دولت و پیش‌بینی بودجه با محوریت تکاملی حجم هزینه‌های دولت، حداقل نزدیک به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان در بودجه ۱۴۰۱ کسری بودجه داریم، عنوان می‌کند: متاسفانه این ساختار اقتصاد ما بسته به ورود منابع ارزی از خارج به داخل به منظور کنترل نقدینگی، کنترل تورم و کاهش حجم هزینه‌های دولت نیست.

بعد از توافقات، تجارت ایران به چه سمتی خواهد رفت؟

توافق برجام، ابزاری برای بازگشت اطمینان به آینده اقتصاد کشور است و در نتیجه می‌تواند باعث انگیزه برای افرادی شود که بخشی از سرمایه‌های بیرون رفته را به کشور بازگردانند.

پرسشی که مطرح است اینکه بعد از توافقات، تجارت ایران به چه سمتی خواهد رفت؟ آیا مانند توافق قبلی گشایش‌هایی صورت می‌گیرد و شاهد رفت و آمد هیات‌های اقتصادی مختلف خواهیم بود یا این‌بار فضای متفاوتی را تجربه خواهیم کرد؟ قبل از پاسخ به این پرسش‌ها باید توجه کرد که اصولا توافق به نفع ایران خواهد بود.

در این خصوص به طور کلی از سرگیری روابط چنانچه به‌صورت هوشمندانه پیش برود، می‌تواند فرصت خوبی برای ایران باشد. اما در جواب به این پرسش که بعد از توافق اصولا روابط به چه سمتی می‌رود، باید چند نکته را مورد توجه قرار داد. اولین مساله این است که چه توافقی صورت می‌گیرد؟

مهم‌ترین راس در مذاکرات و هسته اصلی برای نتیجه‌بخش بودن برجام، مساله گشایش سیستم مالی با دنیاست؛ توافقی که در مذاکرات قبلی حاصل نشد و لازم است به‌طور کلی حل شود؛ چرا که مساله انتقال پول از مجاری رسمی بانکی بین کشورها یکی از ارکان اصلی پیش‌برد پروژه‌هایی است که تعریف می‌شود.

این موضوع برای پیوستن ایران به FATF هم باید لحاظ شود. اگر ایران بخواهد به تعاملات بین‌المللی بازگردد، باید کشور آماده تطبیق با استانداردهای به‌روز بین‌المللی بوده و برخی قوانین و مقررات داخلی متناسب با آن اصلاح شود. تصویب FATF در این میان یکی از مهم‌ترین استانداردهاست.

گروه ویژه مالی با نگرش سیاست‌های توسعه‌ای به منظور مبارزه با پولشویی و ایجاد شفافیت در سیستم‌های مالی ایجاد شد. از این رو برای ایران ضروری است تا چنانچه تحریم‌ها برداشت شود، برای پذیرش استانداردهای بین‌المللی و اصلاح و به‌روزرسانی مقررات بانکی و مالی خود اقدام کند تا بتواند با ایجاد شفافیت جلب اعتماد کند و موارد ابهام را برای شرکای تجاری خود به حداقل برساند. ایجاد شفافیت همچنین می‌تواند از فرار سرمایه‌ها از کشور جلوگیری کند و این یکی از مزیت‌هایی است که لغو تحریم می‌تواند برای کشور به وجود بیاورد.

مساله دیگری که در صورت حصول توافق می‌تواند برای ما مفید باشد، افزایش درآمد حاصل از فروش بیشتر نفت است. در صورتی که میزان صادرات نفت ایران به حالت پیش از تحریم‌ها بازگردد، کشورهایی مثل چین، هند، کره‌جنوبی، ترکیه و.... منتفع خواهند شد؛ چرا که با بازگشت دوباره ایران به بازار جهانی فروش نفت، رقابت افزایش می‌یابد و کشورهای واردکننده می‌توانند با شرایط بهتری به نفت خام دست یابند. البته کشورهای تولیدکننده نفت مسلما از این موضوع خوشحال نخواهند شد.

موضوع مهم دیگر، سرمایه‌گذاری در صادرات گاز کشور به اروپاست؛ موضوع بسیار مهمی که متاسفانه دولت از آن غافل شده، در حالی که ایران دارنده دومین ذخایر گازی دنیاست و می‌تواند از منافع ناشی از صادرات گاز درآمد زیادی داشته باشد و این مهم کمک موثری به رشد اقتصادی کشور و بهبود شرایط اقتصادی است.

این در حالی است که روسیه امروزه منبع اصلی تامین‌کننده گاز اروپا شناخته می‌شود و آمریکا به دلیل شکست انحصار صادرات گاز اروپا در تلاش برای یافتن کشور جایگزین است. باید توجه کرد که در صورت رسیدن به توافق، نباید انتظار افزایش صادرات در بازه زمانی کوتاه‌مدت را داشت؛ چراکه مصرف داخلی بالا بوده و توسعه میادین جدید گازی به زمان نیاز دارد. با این حال، توافق می‌تواند با ورود جریان سرمایه‌گذاری خارجی و شرکت‌های صاحب فناوری، در کوتاه‌مدت به حفظ سطوح فعلی تولید کمک کند و سپس در بازه چندساله با افزایش قابل‌توجه سطح تولید، به رشد صادرات منجر شود.

لغو تحریم‌های نفتی و بانکی می‌تواند از طریق اقدام به انعقاد قراردادهایی برای جذب سرمایه و توسعه صنعت نفت و گاز باعث ورود سرمایه و فناوری پیشرفته به کشور شود. کشور ما می‌تواند با مدیریت صحیح و توافق هوشمندانه به نتیجه خوبی در این خصوص برسد. بنابراین اینکه چگونه و بر سر چه موضوعاتی توافق می‌کنیم و محتوای قرارداد چه خواهد بود، بسیار مهم و تعیین‌کننده آینده روابط ایران با دنیاست.

توافق برجام، ابزاری برای بازگشت اطمینان به آینده و عاملی برای فروکش کردن تورم نجومی است و در نتیجه می‌تواند باعث انگیزه برای افرادی شود که به دلیل بی‌ثباتی اقتصاد تصمیم به مهاجرت از طریق سرمایه‌گذاری در کشورهای همسایه گرفتند و بخشی از سرمایه‌های بیرون رفته به کشور بازگردد.

همچنین چنانچه مسیرهای مالی از مجاری رسمی بازگردند، شرکت‌های ایرانی برای صادرات و واردات دیگر نیازی به صرف هزینه‌های گزاف برای تجارت‌های فرامرزی خود نخواهند داشت؛ چرا که مسیرهایی که با اقدامات مغایر اصول تجارت جهانی از سوی آمریکا، برای شرکت‌ها مسدود شده بود، باز خواهد شد.

لغو تحریم‌ها همچنین می‌تواند صنعت گردشگری کشور را احیا کند و با توجه به پتانسیل‌های ایران در این حوزه به قطب مهمی در کسب درآمد، ارزآوری و رشد اقتصادی تبدیل شود.

در صورت لغو تحریم‌ها، موقعیت ترانزیتی ایران و دسترسی‌اش به کریدورهای مختلف موقعیت کشورهای همسایه برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.در حال حاضر جغرافیای ایران و موقعیت ژئوپلیتیکی کشور در میان کشورهای منطقه، برتر است و چنانچه بتوان با سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل از ظرفیت کشور در این حوزه بهره برد، می‌توان درآمد خوبی از این طریق عاید کشور کرد. بنابراین سرمایه‌گذاری در بهبود زیرساخت‌های بندری در بنادر مهمی چون چابهار و.... از اقدامات ضروری است که دولت در سطح داخلی باید به آن اهتمام ورزد.

لغو تحریم‌ها همچنین باعث رونق بخش معدنی کشور خواهد شد و می‌تواند از طریق ورود تکنولوژی‌های به‌روز در امر استخراج مواد اولیه و همچنین ارتقای کیفیت محصول نهایی موثر واقع شود. نهایتا اینکه ازسرگیری روابط قطعا به نفع ایران خواهد بود، اما مهم است که از این نظر جایگاه ما در تعاملات‌مان با شرکای بین‌المللی‌مان مشخص باشد که در صورت توافق بسیار هوشمندانه این روابط را مدیریت کنیم.

در دور قبلی مذاکرات، با اینکه هیات‌های تجاری به ایران آمدند، اما به دلیل نبود شفافیت در قراردادها، ثمره‌ای حاصل نشد، مسلما اگر این بار نیز توافقات در همان سطح باشد، نتیجه‌ای پایدار حاصل نخواهد شد. بنابراین روشن است که برای حصول نتیجه‌ای که بتوان مبتنی بر آن افق روشنی برای آینده روابط ایران با دنیا متصور شد، نیاز است که نکات مهم، تعیین‌تکلیف شوند و در خصوص آنها به توافقی روشن و شفاف رسید.

در صورت توافق باید با کاهش قیمت دلار تورم نیز تا حدودی کاهش پیدا می‌کند و از این حیث اقتصاد کشور فرصتی برای تنفس پیدا خواهد کرد. اما نکته‌ای که در اینجا باید در نظر داشت، این است که تغییرات به‌سرعت اتفاق نمی‌افتد و برای اینکه بتوانیم در صورت حصول توافق، آینده تجاری مناسبی برای کشور متصور باشیم، لازم است که در کنار عوامل یادشده، اصلاحاتی در داخل کشور به وجود بیاوریم که چنانچه توافق حاصل شود، کشور تا حدودی آماده باشد.

در این خصوص موضوع مهم دیگری که باید دولت به آن توجه کند، این است که با تجربه از دور قبلی مذاکرات، امید واهی برای مردم به وجود نیاورد؛ چرا که این موضوع سبب بی‌اطمینانی بیشتر مردم به حکومت است و باعث ناامیدی ملت می‌شود.

دولت باید با درایت این موضوع را مدیریت کند؛ چرا که نتیجه رفع احتمالی تحریم‌ها در کوتاه‌مدت مشخص نخواهد شد و این موضوع زمان‌براست.

اصولا باید توافق به گونه‌ای باشد که اثر موقت و کوتاه‌مدت نداشته باشد، بلکه به توافق پایدار با نتایج بلندمدت نیاز است تا مشکلات سابق مجددا پیش نیاید و تجربه گذشته یک‌بار دیگر کام دولت و ملت را تلخ نکند. در کنار این مهم، مشکلات و چالش‌های داخلی اقتصاد کشور نیز باید حل شود که هم‌راستا با لغو تحریم‌ها، بتوانیم آماده پذیرش تغییرات و اجرای آنها باشیم.

با لغو تحریم‌ها ایران در مقابل رقبای منطقه‌ای جایگاه پیدا می‌کند و می‌تواند در زنجیره ارزش جهانی هم نقش پررنگ‌تری داشته باشد. در نتیجه، برنامه‌های دولت باید از سیاست‌های مبتنی بر حفظ وضعیت موجود به سیاست‌های توسعه‌ای و سیاست‌های مبتنی بر افزایش صادرات تغییر کند.

خصوصی‌سازی باید به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات در صدر برنامه‌های دولت قرار گیرد. دولت باید با همکاری بخش خصوصی، پروژه‌های خود را پیش ببرد و در این مسیر دولت با ایجاد بسترها و زیرساخت‌های لازم از بخش خصوصی حمایت کند تا با همکاری مشترک بتوانیم برای اجرای پروژه‌های بین‌المللی آماده شویم.

یکی دیگر از اثربخش‌ترین راه‌حل‌ها برای برون‌رفت کشور از چالش‌های اقتصادی موجود، کاهش مداخله دولت در اقتصاد و بسنده کردن به نظارت شفاف و صحیح از طریق اجرای مقررات مناسب است.

ایجاد اعتماد سرمایه‌گذاران از طریق افزایش امنیت سرمایه‌گذاری و کاهش ریسک اقتصادی و احترام به حقوق مالکیت از دیگر اصلاحاتی است که در سطح داخلی باید به آن توجه شود. سرمایه‌گذار، چه داخلی و چه خارجی، باید این اعتماد را داشته باشد که دولت از او حمایت خواهد کرد.

بنابراین پیش از هر امیدی به رفع تحریم‌ها، ضروری است که دولت با نگاهی متفاوت به فکر اصلاحات داخلی باشد تا با استقرار روابط تجاری دوجانبه و چندجانبه مبتنی بر سیاست برد-برد بتوان در طول زمان هم اقتصاد داخلی توانمندی داشت و هم در سطح بین‌المللی جایگاه درخوری به دست آورد.

خدمات پایه بانکی از ابتدای سال آینده به‌صورت غیرحضوری ارائه می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی می‌گوید: با اجرای دستورالعمل ارائه خدمات غیرحضوری بانکی از ابتدای سال آینده، افراد می‌توانند با روش‌هایی که برای احراز هویت در نظر گرفته شده، خدمات پایه را کاملا غیرحضوری از بانک دریافت کنند.

رئیس کل بانک مرکزی جزئیات دستورالعمل ارائه خدمات پایه بانکی به‌صورت غیرحضوری، مصوب شورای عالی مبارزه با پول‌شویی را تشریح کرد.

به گزارش بانک مرکزی، علی صالح‌آبادی در خصوص مصوبه روز یکشنبه شورای عالی مبارزه با پول‌شویی گفت: دستورالعمل مهمی به تصویب شورای عالی مبارزه با پول‌شویی رسید، اهمیت این دستورالعمل از آنجاست که امکان ارائه خدمات پایه بانکی به‌صورت غیرحضوری را به مردم فراهم می‌کند.

وی افزود: با توجه به شرایط کرونا و در راستای تسهیل دسترسی مردم به نظام بانکی، در این جلسه شرایطی تصویب شد که مردم بتوانند از خدمات پایه بانکی به‌صورت کاملاً غیرحضوری بهره‌مند شوند.

رئیس شورای پول و اعتبار در توضیح این دستورالعمل عنوان کرد: بر این اساس روش‌های احراز هویت به شکل غیرحضوری خواهد بود و افراد برای افتتاح حساب و دریافت خدمات از شبکه بانکی و مؤسسات مالی و اعتباری می‌توانند بدون مراجعه فیزیکی به شبکه بانکی کشور به‌صورت غیرحضوری از این خدمات بهره‌مند شوند.

صالح‌آبادی خاطرنشان کرد: روش‌های انجام کار در این دستورالعمل به‌گونه‌ای در نظر گرفته شده است که هم احراز هویت غیرحضوری به‌صورت کامل و بدون خلل انجام شود و درعین‌حال افراد بتوانند با روش‌هایی که در دستورالعمل دیده شد و به‌واسطه آن احراز هویت برای بانک محرز می‌شود، خدمات را از بانک دریافت کنند.

رئیس کل بانک مرکزی ضمن تأکید بر اینکه همچنان خدمات حضوری نیز به مشتریان توسط شبکه بانکی ارائه می‌شود، تصریح کرد: از این پس در کنار ارائه خدمات به‌صورت حضوری به روال سابق توسط بانک‌ها، اگر شخصی تمایل نداشت که به شعبه بانک مراجعه کند می‌تواند از خدمات بانکی به‌صورت غیرحضوری بهره‌مند شود.صالح‌آبادی با بیان اینکه در این دستورالعمل روش‌های احراز هویت غیرحضوری به‌تفصیل بیان شده و مشتری در چارچوب یاد شده احراز هویت می‌شود و می‌تواند از خدمات شبکه بانکی بهره‌مند شود. یادآور شد: ضروری است بانک‌ها در چارچوب دستورالعملی که یکشنبه تدوین شد، زیرساخت‌های فنی و فناورانه خود را ایجاد کنند و مجازند که نسبت به پیاده‌سازی این روش‌ها اقدام کنند.

ذکر این نکته ضروری است که تا پیش‌ازاین، شبکه بانکی مجاز به انجام این امر نبوده است. لذا هر بانکی در این زمینه می‌تواند برنامه زمان‌بندی خاص خود را داشته باشد و امید است که از اوایل سال آینده بانک‌ها این امر را عملیاتی کنند.صالح‌آبادی در پایان ضمن تأکید بر لزوم رعایت مقررات و ضوابط در شبکه بانکی، تصریح کرد: بانک‌ها باید مقررات مختلفی را که بر شبکه بانکی حاکم است، رعایت کنند و در صورت تخطی از مقررات، هیأت انتظامی بانک‌ها در بانک مرکزی این موارد را بررسی و با آنها برخورد می‌کند.

مالیات‌ستانی از بخش خاکستری اقتصاد

رییس کل سازمان امور مالیاتی بر مالیات‌ستانی از بخش خاکستری اقتصاد کشور که در گذشته ازپرداخت مالیات اجتناب کرده اند، تاکید نمود و اظهار داشت: در دوره جدید توجه ویژه ای بر شناسایی مودیان جدید شده است.

به نقل از رسانه مالیاتی ایران، داود منظور گفت: در شرایطی که پیش از این تنها شش میلیون مودی مالیاتی در کشور داشتیم، در دوره جدید حدود سه میلیون مودی جدید شناسایی شده اند و برنامه ریزی شده برای تحقق تکالیف سازمان و کمک به افزایش درآمدهای مالیاتی سال آینده، از محل ساماندهی مالیات مودیان جدید واجد شرایط اقدام شود و فشار مضاعفی بر مودیان قبلی وارد نشود.

وی با بیان این که اخذمالیات در کشور صرفا بر اساس قانون خواهد بود و ریالی خارج از چارچوب قوانین مالیاتی اخذ نمی شود، به سیاست دولت سیزدهم برای برقراری عدالت مالیاتی اشاره کرد و افزود: امروز با وجود بانک های اطلاعاتی جامع و دسترسی به اطلاعات فعالان اقتصادی، فرار مالیاتی و دور زدن قوانین ناظر بر حقوق عامه دیگر کار آسانی نیست.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارای در ادامه با اشاره به سه پایه مالیاتی جدید شامل مالیات بر خانه های خالی، مالیات برخانه های لوکس و باغ ویلاها و مالیات برخودروهای لوکس بیان کرد: این پایه های مالیاتی در سال های قبل در قانون بودجه می آمد اما اجرایی نشده بود ولی در سال جاری با استفاده از اطلاعات سامانه املاک وزارت راه و شهرسازی و سامانه نیروی انتظامی به مرحله اجرا درآمد.

منظور همچنین از حذف معافیت مالیات بر سود سپرده های بانکی اشخاص حقوقی در سال آینده خبر داد و اضافه کرد: از سال آینده دو درصد مالیات علی الحساب از ارائه کنندگان خدمات به موسسات دولتی و شرکت ها دریافت خواهد شد.

وی در پایان از اجرای فاز اول قانون پایانه های فروشگاهی و حرکت به سمت تحقق هوشمندسازی نظام مالیاتی خبر داد.

رشد ۵۹.۴ درصدی تسهیلات بانکی به بخش‌های اقتصادی

تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ به بخش‌های اقتصادی ۲۲ هزار و ۹۶۴ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل معادل ۵۹.۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بانک مرکزی خلاصه‌ای از تسهیلات پرداختی بخش‌های اقتصادی در ۱۰ ماهه امسال را منتشر کرد.

برپایه این گزارش، سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در همه بخش‌های اقتصادی در ۱۰ ماهه امسال مبلغ ۱۵ هزار و ۲۰۵ هزار میلیارد ریال معادل ۶۶.۳ درصد کل تسهیلات پرداختی است.

سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در این دوره معادل پنج هزار و ۵۰۲ هزار میلیارد ریال بوده که حاکی از تخصیص ۳۶.۲ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش همه بخش‌های اقتصادی است.

بر اساس این گزارش، از ۶ هزار و ۹۳۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن، معادل ۷۹.۳ درصد آن (مبلغ پنج هزار و ۵۰۲ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال جاری است.

بانک مرکزی در گزارش خود تاکید دارد که برای ادامه مسیر تسهیلات پرداختی بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی ضروری است ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره مراقب قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نیز بود.

همچنین باید به افزایش توان مالی بانک‌ها از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک‌ها، کاهش تسهیلات غیرجاری و بازگرداندن آنها به مسیر درست اعتباردهی بانک‌ها، افزایش بهره‌وری بانک‌ها در تأمین سرمایه در گردش تولیدی، پرهیز از فشارهای مضاعف بر دارایی بانک‌ها و ترغیب بنگاه‌های تولیدی به سمت بازار سرمایه به عنوان یک ابزار مهم در تامین مالی طرح‌های اقتصادی (ایجادی) توجه ویژه‌ای کرد.

ورود ۲۸۹ کشتی کالای اساسی به بنادر ایران

تا پایان دی ماه ۲۸۹ کشتی حامل کالای اساسی در بنادر شمالی و جنوبی ایران پهلوگیری کرده و محموله ۲۸۳ فروند کشتی تاکنون ترخیص شده است.

ورد کالاهای اساسی برای تامین نیاز مردم ادامه دارد و تا پایان دی‌ماه ۲۸۹ و کشتی در بنادر پهلوگیری کرده‌اند که محموله ۲۸۳ فروند تخلیه و بارگیری و برای ذخیره‌سازی به مراکز و تاسیسات نگهداری حمل شده است.

این کالاها شامل گندم، برنج، روغن و شکر خام است و میزان کالای وارد شده به ۷.۷ میلیون تن می‌رسد. عملیات ترخیص باقیمانده کشتی‌ها نیز در حال انجام است.

تاکنون ۵.۵ میلیون تن گندم، ۱.۱ میلیون تن روغن خام، ۸۴۳ هزار تن شکر و ۲۵۸ هزار تن انواع برنج وارد کشور شده است.

با برنامه ریزی‌های انجام شده برای تأمین این کالاها که از سال گذشته انجام و در سال جاری عملیاتی شد، خرید و ورود کالاها ادامه دارد و شرایط اطمینان بخشی در موجودی انبارها و مراکز ذخیره‌سازی وجود دارد.

بورس امروز؛ مثبت اما کم رمق

معاملات روز دوشنبه بازار سهام بر مدار صعود آغاز شده و شاخص کل در یک ساعت نخست توانسته رشد ۵۵۰۰ واحدی را ثبت کند. با این حال حجم و ارزش معاملات بسیار محدود است و به نظر می‌رسد ضعف تقاضا باعث شده تا قیمت‌ها کمی عقب‌نشینی کنند.

بورسان: بازار جهانی در حالی معاملات این هفته را آغاز کرده که قیمت هر بشکه نفت برنت بالاتر از ۹۵ دلار رقم خورده و دلار در بازار آزاد تهران نیز بار دیگر به کانال ۲۷ هزار تومانی رسیده است. از سوی دیگر گزارش تلفیقی فولاد مبارکه در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ توانسته موجی از تقاضا را در نمادهای این گروه رقم بزند.حدود ۵۵ درصد از نمادهای بازار در محدوده مثبت در حال معامله هستند. ارزش دادوستدهای خرد سهام در یک ساعت نخست حدود ۷۵۰ میلیارد تومان است و احتمالا از یک روز کم‌رمق دیگر خبر می‌دهد. جریان خروج پول حقیقی از بازار سهام ادامه دارد و در این بازه ۴۵ میلیارد تومان از قسمت سهامی خارج شده است و صندوق‌های درآمد ثابت نیز شاهد خروج ۱۵ میلیارد تومان پول خرد بوده‌اند.۶۱ نماد در محدوده صف خرید قرار دارند و ارزش این صف‌ها حدود ۳۰۰ میلیارد تومان است. البته لازم به تاکید است که بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان از این تقاضا به تک‌نماد عرضه اولیه فزر تعلق دارد. ۸۲ نماد نیز صف فروش را تجربه می‌کنند و مجموع ارزش صف‌های فروش ۲۳۰ میلیارد تومان است.ساعت دوم معاملات بدون تغییر محسوس در نماگرهای بازار طی می‌شود. رشد شاخص کل به ۶۲۰۰ واحد رسیده است. با این حال به نظر می‌رسد دوران شاخص‌سازی با نماد فارس در حال تکرار است.

سهم فارس از صعود ۶۲۰۰ واحدی شاخص کل نزدیک به ۲۲۰۰ واحد است. این نماد در محدوده مثبت ۳ درصدی در حال معامله است و در دادوستدهای آغازین امروز این نماد تا نزدیکی سقف مجاز روزانه نیز پیش برده شد. نکته قابل‌توجه در معاملات این سهم آن است که نزدیک به ۹۵ درصد از سهام معامله شده این نماد توسط کد حقوقی خریداری شده است.

ارزش معاملات خرد تا پایان ساعت دوم به ۱۳۳۰ میلیارد تومان رسیده است و تا این لحظه ۱۱۲ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار خارج شده است. صندوق‌های درآمد ثابت نیز خروج ۲۰ میلیارد تومانی پول‌های خرد را تجربه می‌کنند.

۱۰۳۰

کارت ملی به شماره ۳۹۳۱۷۲۴۸۵۹ متعلق به خدایار ذکی پور فرزند میرزاله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۳۵۷۷۴۰۳ متعلق به حلیمه شاملویان فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۳۷۵۰۳۳۴ متعلق به حسین ترکاشوند فرزند اسد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۵۳۰۹۹۶۶۸۱۱ متعلق به مرتضی تبیانیان فرزند حشمت الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۲۵۰۳۶۷ متعلق به محمد نیر فرزند حسین در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۸۲۳۸۸۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۴۵۶۹۸۲۳۸۸۲ متعلق به فرهاد عبداللهی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۴۵۶۹۸۸۵۶۹۱ و ۲ کارت سوخت به نام نسرین حصیرباف،ذوالفقاری و کارت ماشین به شماره ایران ۸۶ ۲۲۷ ب ۸۶ متعلق به علیرضا بیجاوری فرزند حجت الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سه به شماره ۶۵۹۹۵۹۲۶۰۰ و۳ کارت سوخت وکارت ماشین به شماره ایران ۸۶ ۲۵۲ ب ۵۷ شماره موتور ۱۴۷HO۴۴۷۵۲۰ شاسی NAACJIJE۶KF۵۸۰۸۴۳و کارت ماشین به شماره ایران ۹۶ ۴۲۷ س ۲۵ و شماره موتور ۰۰۱۵۲۷۸۲و شاسی IRPC۷۹۱V۱۰۲۶۳۴۲۵۷ ومتعلق به علی پرچ فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۵۶۰۲۷۰۱۳۹ و کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۲۷۰۱۳۹ متعلق به طه اردشیرالنگی فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۳۱۷۸۷۳ متعلق به امین پرادین فرزند اکبر در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۹۹۴۹۴۷ متعلق به معصومه کشاورزی فرزند ارغوان در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۹۴۶۸۱۴۲۶۰ و رسید کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۴۶۸۱۴۲۶۰ و کارت شناسایی نظام پزشکی ۱۴۵۶۱۲متعلق به میلاد میرزائیان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۴۸۱۹۷۴۷۹۵۹ متعلق به گل جهان نوری فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره پلاک ۹۳/۷۴۷و۴۴ و شماره موتور ۴۹۵۹۷۵۹و شماره شاسی ۳۶۱۵۵۸۶ و کارت ملی به شماره ۲۴۳۳۰۸۸۸۰۱ و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت و کارت سوخت متعلق به سجاد دهقان باغنو فرزند کوچکعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۳۰۱۱۵۷۰۷۵ و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت و کارت سوخت متعلق به حمزه رضایی چمریز فرزند نوذر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۴۹۴۲۸۰۶۴ متعلق به عبدالحمید صالحی فرزند قمصور در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۵۸۲۷۰۸ متعلق به نگار چمنی اصل فرزند طمراث در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۵۱۸۸۷۴۱۹ متعلق به سمیه عباس پور فرزند مراد علی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۲۰۶۲۲۴۴۸ و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت متعلق به شهاب موثقی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۸۶۶

شناسنامه به شماره ۳۰۵ و کارت ماشین به شماره۲۲ایران۸۵۷ی۵۳و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۰۳۷۵۸۱۲۶۰ و کارت سوخت به شماره NAS۸۴۱۱۰۰L۱۰۶۰۶۶۶ و کارت عابر بانک به شماره پارسیان وملی و سایر به شماره سیم کارت ایرانسل به شماره۰۹۳۰۷۳۳۰۱۴۷ و کارت ماشین به شماره ۲۲ایران۸۵۷ی۵۳ متعلق به آقای / خانم زهره قانبیلی فرزند مانده علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه پایه سه و کارت پایان خدمت به شماره ۴۲۱۰۲۷۵۰۹۳ متعلق به عباس بوالحسنی فرزند ناصر در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۴۰ایران۱۳۶ط۴۱ وشماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰M۱۰۰۷۴۵۰وشماره موتورM۱۵TC/۲۰۰۶۹۹۸وبیمه نامه ماشین به شماره ۴۰ایران۱۳۶ط۴۱ و کارت سوخت به شماره ۴۰ایران۱۳۶ط۴۱ متعلق به الهام بوالحسنی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۶۶۷۱۰۵ و کارت عابر بانک پاسارگاد و بلو بانک متعلق به هومن داداشی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۸۲۰۵۱۹۸۱ وعابر بانک ملت وگردشگری و رفاه وکارت غیر نقدی گردشگری متعلق به مجید مردان پور فرزند حیدرقلی در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۳۶۸۷۴۸ متعلق به محمد مهربد فرزند اصغر در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۹۷۴۷۰۲ متعلق به حمیدرضا حیدری فرزند محمدموسی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۴۲۴۸۲۶ متعلق به مریم باقریان فرزند خانشیر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی وگواهینامه به شماره ۲۵۸۰۵۳۴۲۵۳ متعلق به محنا عاشوری فرزند کلاچاهی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۴۴۹۴۱۹۳۴۱ متعلق به ربابه میرزائی کشه فراهانی فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۳۹۷۹۷۶۶۴ متعلق به زهرا ایرانی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۱۲۳/۲۸۰/۴۱

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۵۷۳۷۰۹ متعلق به مریم علی اصغری فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی ،کارت پایان خدمت و گواهینامه به شماره ۰۴۱۰۰۴۹۸۶۷ متعلق به علیرضا سیل پور فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۵۲۰۰۰۳۰۶۷ متعلق به سیدکمال رجبی فرزند سیدمحمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۶۳۵۸۸۸ متعلق به شیما فخاری فرزند محمد در تاریخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۲۹۶ و کارت دانشجویی به شماره ۹۱۱۳۷۰۲۱۲۴۰۰۱۳ ودفترچه بیمه،متعلق به مصطفی بنار فرزند دوستعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۰۵۰۹۷۷ متعلق به امیررضا جبلی مقدم فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۲۰۹۴۶۳۶۶۴ متعلق به اکبر خلیل آبادی فرزند براتعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۱۸۰۰۱۷۴۳۱ وکارت دانشجویی به شماره ۹۸۱۱۱۳۵۰۰۳ متعلق به محمد شکری مقدم فرزند نظر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۵۹۲۶۱۳ متعلق به سیده پروین یوسفی فرزند سیدصادق در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۶۹۰۰۴۰۸۸۲ متعلق به صابر نصیب علی قراغیلی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۵۸۱۱۸۹۵۰۹ متعلق به زینب نوروزی رودبارکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۲۷۸۰۵۶ متعلق به محمدرضا زنگنه فرزند خداداد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۰۷۳۲۰۵۴۷۱ متعلق به فیاض نظری فرزند ملک محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۱۷۴۱۱۶ متعلق به محمود قنبری فرزند احمد در تاریخ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۲۴۳۴۲۸ متعلق به مونا حسینمردی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۹۰۴۲۸۳ و کارت ماشین به شماره پلاک ایران ۱۰-۸۴۲و۹۴ متعلق به مهران عیسی زاده فر فرزند حسن در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۶۲۵۶۱۵ متعلق به سیدعلیرضا قرشی فرزند سید محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۵۱۶۹۷۴۱۷۶۶ و سایر به شماره شناسنامه وکارت گواهینامه به شماره ملی ۵۱۶۹۷۴۱۷۶۶ متعلق به حسن رحیمی اسطلخی فرزند ایوب در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۹۵۸۰۴۴ متعلق به شیرین عبادی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۱۲۶۹۳۳۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۶۹۳۳۵ و شناسنامه به شماره ۲۶ متعلق به عباس شجاعی فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۰۳۸۹۹۰۰۵۴ متعلق به عشقعلی ابراهیمی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۹۰

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۳۷۲۵۵۷۳۸ متعلق به فاطمه نیا زاده فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۸۸۱۶۴۷۵۶۰ متعلق به الهام مرزبان فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۶۲۷۹۹۴۳۰۷۰ متعلق به فاطمه کوزه گر فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۱۰۵۲۴۱ متعلق به ملیکا تاجیک فرزند حسین در تاریخ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۲۸۹۵۵۴ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۱۱۲۸۹۵۵۴ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۱۲۸۹۵۵۴ و کارت سوخت به شماره ۰۰۱۱۲۸۹۵۵۴ و کارت های عابر بانک به شماره ۰۰۱۱۲۸۹۵۵۴ متعلق به حمید امینی فرزند اکبر در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه به شماره ۱۶۳۸۰۴۴۸۴۸ و کارت ماشین به شماره ۲۱ایران۱۲۷ق۲۴ و بیمه نامه ماشین به شماره ۲۱ایران۱۲۷ق۲۴ متعلق به یحیی یوسفی فرزند سیف الدین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۱

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۲۱۱۰۹۴۰۲۳۹ متعلق به امیرحسین سراوانی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۴۵۹۰۵۰۲۷۶۳ ، شماره شناسنامه ۴۰۶۵ ، تاریخ تولد۱۳۴۵/۰۷/۲۰ متعلق به قربانعلی رعیت فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۱۰۵۵۷۱۷۶ ، تاریخ تولد ۱۳۷۴/۰۲/۱۲ و کارت ملی هوشمند متعلق به حیدر ناظریان فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۵۷۳۸۷۹۱۵ ، شماره شناسنامه ۴۸۸۰ ، تاریخ تولد ۱۳۵۲/۰۳/۰۳و گواهینامه پایه دو و کارت عابربانک مسکن ، ملت ، تجارت ، و کارت شناسایی شرکت مخابرات منطقه گلستان متعلق به علیرضا شهسواری فرزند عزت الله و کارت ماشین سیستم آریزو فایو ، مدل ۱۳۹۶ ، رنگ مشکی ، شماره پلاک ۶۱ ص ۴۲۴ ایران ۵۹ ، شماره شاسی NATFCANHVH۱۰۰۱۲۲۸ ، شماره موتور MVME۴G۱۵BABG۰۰۱۲۲۸ به نام صدیقه نوری در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۱۰۵۸۱۵۹۱ متعلق به حسن لک زایی فر فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۰۳۰۲۹۳۲۰۲ متعلق به علی عرفانی جلالی زابل فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز ماشین پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره شاسی ۸۰۵۲۳۷۵۹ به شماره موتور ۹۱۱۲۸۰۱۶۳۲۲ به شماره پلاک ۵۴-۹۱۸ل۳۴ متعلق به سید جعفر حسینی وزیری فرزند سید محمد مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۲۱۲۱۷۰۵۴۴۹ و سند معاینه فنی وسائط نقلیه به شماره پلاک ۵۹ ۲۵۵ د ۶۸ متعلق به محمد سرائی فرزند علی و کارت ماشین و بیمه نامه ماشین به شماره پلاک ۵۹ ۲۵۵ د ۶۸ متعلق به سرائی فرزندعلی به شماره ملی ۲۱۲۲۵۴۳۵۰ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی خودرو پژوپارس TU۴ مدل ۱۳۹۴به رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۴B۰۰۱۵۸۸۸ به شماره شاسی NAAN۱۱FCFK۳JS۵۷۶ متعلق به ایمان نظری فرزند کریم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و موتور سیکلت به شماره ملی ۲۲۶۹۴۵۰۱۵۹ متعلق به محمود محمد خانی فرزند موسی الرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۱

کارت ملی به شماره ۴۱۶۰۴۰۰۷۴۴ متعلق به علیرضا دوستی پویا فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

کارت ملی به شماره ۳۳۸۰۳۶۳۰۸۱ و ۳عدد کارت سوخت متعلق به محمد علیپور فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه متعلق به محمد علی اردشیری فرزند نیاز علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۵۲د۸۱۷/۴۳و بیمه نامه متعلق به وحید ریحانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به فاطمه رضوانی فرزند شمس الدین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴

۴ عدد عابربانک و کارت بازنشستگی فرهنگیان و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۱۷۱۵۶۰۱۹۵ و گواهینامه پایه دو و کارت سوخت متعلق به ارژنگ قشلاقی فرزند ناصرعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره شناسنامه ۲۲۲ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۱۷۱۰۵۹۱۲۴ متعلق به سیامک نادریان فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره موتور ۱۹۴۰۲۸۶ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۰۷۲۲۱ و شماره پلاک ۴۳ ایران ۴۴۱ ه ۹۸ متعلق به فاطمه غلامی فرزند عوض با کد ملی ۱۱۷۱۱۹۴۳۲۳ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۶۸۰۱۶۷۸۴۱ متعلق به پیام عزیزی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۶۵۰۰۶۱۳ و کارت سوخت متعلق به اصغر ریاحی راد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و کارت واکسن به شماره ۵۶۴۹۶۰۹۵۹۴ متعلق به فاطمه شفیعی ینگ ابادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۶ عدد سندمالکیت مغازه ۶ دانگ به شماره ۱۸۱۷۲۶۴۰۲۸ متعلق به مهران طالبی/مهران طالبی/سیروس طالبی/بهروز طالبی/امیر طالبی/رویا طالبی فرزند سیف اله و فرم انحصار وراثت و فیش حج در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۱۲۸۷۲۶۵۹۶۰ و گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۷۲۶۵۹۶۰ و کارت پایان خدمت به شماره ۱۲۸۷۲۶۵۹۶۰ و کارت سوخت به شماره ۶۸ ل ۴۹۱ ایران ۱۳ متعلق به رسول درا فرزند امراله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۶۶۰۹۹۷۰۱۰۶ و کارت پایان خدمت به شماره ۶۶۰۹۹۷۰۱۰۶ متعلق به افروز احمدی شاپورابادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۲۸۳۳۸۱۳۳۸ متعلق به مرتضی آقازمانی کوجانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۵۲۱۱۷۹ متعلق به نازنین فصیحی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۷۴۳۳۹۸ متعلق به عباس جزینی فرزند محمدقاسم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۸۱۷۸۷۴۳۴۹ متعلق به پریوش ابراهیمی فرزند بمانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین سواری پژو پارس مدل سال ۱۳۸۷رنگ سفید_روغنی به شماره پلاک ۱۳ایران ۹۵۸م۱۹ وبه شماره شاسی NAAN۰۱CAX۹E۷۲۶۱۶۹وبه شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۰۷۵۸۴متعلق به فروغ عباسپور جوزدانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۹۶۴۷۰۱ وگواهینامه پایه ۲و کارت ماشین و بیمه نامه بدنه و بیمه نامه شخص ثالث خودرو سواری سایپا TL۱۳۱رنگ سفید_روغنی مدل سال ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۵۳ایران۲۸۷ص۲۲وبه شماره شاسیD۱۳۲۸۹۲۳NAS۴۱۱۱۰۰وبه شماره موتور ۵۰۲۵۹۵۳متعلق به مهرنوش هاشمی فرزند سیدمحمود در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۳۴۶۳۱۱ متعلق به فاطمه شیبانیان فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۷۸۱۸۳۱متعلق به اناهیت عباسی راد فرزند امین در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۱۶۶۵۹۱۷ متعلق به حامد طالبی اردکانی فرزند احد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۰۳۳۸۳۰۰ متعلق به مسلم بهمنی فرزند کاظم در تاریخ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۴۵۰۰۸۶۵۸۷ و گواهینامه پایه سه و کارت ماشین پراید مدل ۸۹ به شماره پلاک ۹۸و۹۴۹ایران۶۳ و شماره موتر ۳۴۲۲۱۶۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۴۶۲۷۳۳کارت سوخت و کارت شناسی فرودگاه و کارت پرسنلی متعلق به مسعود میرزایی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۱۶۱۰۸۴۵ متعلق به ابراهیم شاهسون ظفر ابادی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۶۰۵ وکد ملی ۲۲۹۶۲۸۹۷۹۷متعلق به حسن جعفری فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۷۳۰۷۷۳۴۵۰ و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۷۳۰۷۷۳۴۵۰ متعلق به سخی داد آفریدون فرزند گل محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۲۳۴۵۸۵۷۳ متعلق به سیدعلی وجدانی فرزند سیدبهروز در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۳

شناسنامه به شماره ۰۹۲۳۲۵۴۲۲۶ متعلق به رضا عزیزی مقدم یزدان اباد فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۵۰۶۳۳۴۵۳ متعلق به مارتینا احمدی فرزند محمد شاه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۸۵۳د۵۲ایران۳۶ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۸FH۳۶۵۵۹۰ و شماره موتور ۱۶۴B۰۰۵۲۹۱۶متعلق به غلامرضا سلیمانی رستم آباد فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۳۳۲۳۲۸۵۳ متعلق به راضیه یوسفی چناربو فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۲۳۲۵۴۴۶۳ متعلق به سید محمد جواد کاشفی فدافن فرزند سید کاظم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۲۴۹۶۶۴۵۰۱ و کارت ملی هوشمند به شماره ۲۲۴۹۶۶۴۵۰۱ و کارت شناسایی ایثارگری متعلق به یوسف ملاح فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۸۶ن۹۵۷ایران۱۲ متعلق به علی اصغر عبیری فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۳۰۶۲۷۵۰۴ متعلق به مریم کرمی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۱

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۰۲۴۷۴۲۵۸۹ متعلق به بهار سلطانی فرزند فرید در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۳۷۲۰۱۴۸۷۸۵ و گواهینامه پایه سه به شماره ۳۷۲۰۱۴۸۷۸۵ ، کپی کارت پایان خدمت به شماره ۳۷۲۰۱۴۸۷۸۵ متعلق به سالار حیدری کارت سوخت نیسان مدل ۱۳۸۷۸۹۶ط۲۳ ایران ۸۲فرزند صباح در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

شناسنامه به شماره ۲۸ متعلق به الهام الهی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۴۱۴۶۸۱ و ملی کارت بشماره ۶۰۳۷۹۹۷۴۵۹۸۵۹۶۱۸ متعلق به امید صادقیان فرزند مهرعلی در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۴۷۹۶۵۶ متعلق به امیر محمد جوادی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۵۰۶۱۴۱۱۱ متعلق به افسانه عنایتی اسکندر کلاه فرزند امان الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۸۲۹۸۹۴۳۵۱ متعلق به سیده محبوبه حسینی فرزند میر عطیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۰۹۹۵۶۱ متعلق به عبدالله ازموده فرزند اسحق در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۲۷۰۴۰۹۹ متعلق به مژده اسدی پایین لموکی فرزند حجت الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۶۱۶۰۷۳۰۸ متعلق به عباس محمودی فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۱

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۳۸۳۳۸۲۴۸۳ و گواهی فوت همسر (به نام رضا ابوالقاسمی) متعلق به خانم شمسی عباس زاده فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۳۹۰۸۹۴ متعلق به آقای هادی آشتیانی مقدم فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۳۱۵ و کارت ملی به شماره ۲۱۴۱۶۲۷۴۰۰ متعلق به آقای محمد کیامرثی فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۰۹ و کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۳۷۹۷۵۳ و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دو و کارت سوخت و کارت ماشین به شماره پلاک۶۳۱/۴۴ و۷۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰۸E۷۱۹۳۰۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۷۱۶۰۸ و کارت عابر بانک ملت و صادرات وشهر و کارت ایثارگری متعلق به آقای اکبر جمال آبادی فرزند علی در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۶۷۹۶۳۶۱۹۸ متعلق به رجب حسنی نژاد فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۹۴۶۵۹ متعلق به فرشته مرادی کاکرودی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۰۳۸۶۳۹ متعلق به حسین سلطانی فرزند انصافعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۷۳۹۷۱۵ وشناسنامه متعلق به زهرا حیدری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۸۲۵۴۷۵۹۹متعلق به فاطمه سادات بالغ صفت فرزند سیدجلال در تاریخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۷۴۱۶۷۸ وشناسنامه متعلق به محمدرضا بختیاری فرزند قاسم در تاریخ ۱۳۹۱/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۳۵۸۸۷۴ وکارت دانشجویی متعلق به نیلوفر سلیمی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۰۰۷۸۳۱ متعلق به مرضیه متقی یگانه فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۱۷۷۲۶۸۲ متعلق به سهیلا شریفی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۴۴۲۸۹۲ متعلق به سعید کریمی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۰۰۰۰۳۸ وبیمه نامه وکارت موتور به شماره پلاک ۹۳۸۴۳ ایران ۱۴۴به شماره موتور JEZCGD۱۸۸۴۱ متعلق به محمدرضا معصومی فرزند صفت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۰۱۰۳۸۱ متعلق به احترام سلطانمرادی فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره ۳۹۹۱۴۳۷۷۱۶ متعلق به محمد علی گل پیکر فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۸۴۳۳۴۰ و کارت سوخت به شماره ۹۷ ه ۹۳۲ ایران ۳۳ و کارتهای بانکی ملی و ملت متعلق به علی اصغر فیروزیان بادی فرزند نور علی در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۰۹۸۳۹۹ و کارت سوخت به شماره ۳۳ ی ۶۵۹ ایران ۷۷ و کارت سوخت به شماره ۴۴۹۶۲ ایران ۱۲۹ متعلق به ابراهیم دشتی مرویلی فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۳۴۴۵۱۹ وکارت نظام وظیفه وگواهینامه پایه دو وکارت خودرو به شماره پلاک ۸۱۸د۴۹ ایران ۱۰وبه شماره شاسی NAAN۰۱CE۲LH۳۴۸۸۸۴ وبه شماره موتور۱۲۴k۱۵۵۴۵۶۲ به نام عباس حسنعلی فرزندمرتضی مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۴۸۰۲۲۴۷۵۷ و کارت پایان خدمت متعلق به کیوان رضا قلی لالائی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گذرنامه به شماره ۰۰۷۷۲۴۸۲۷۹ متعلق به روح اله صالحی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۷۵۴۳۲۵۳۴۴ متعلق به کاوه حاجی علی اکبری فرزند عسگر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی متعلق به طاهره علامتی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۰۵۵۹۴۶۰۸۱۳ و کارت پایان خدمت متعلق به محمد رضا اکبری فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۸۷۷۹۸۲ و گواهینامه و کارت پایان خدمت متعلق به محمدرضا دمرچلی فرزند رشید در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۲۵۸۳۱۵ متعلق به سعید حسنی فرزند محمدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره ۱۱۳ایران۵۵۴۳۲ متعلق به داود رجب نژاد کلشتری فرزند محرمعلی با کد ملی ۲۶۵۹۴۰۴۸۶۰ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۲۲۹۷۷۷۵۴۰۷ متعلق به محمد گشتاسبی فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۴۷۷۸۸۵ و گواهینامه متعلق به امیر محمد آبادی فرزند هدایت الله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۱۸۹۳۸۳۰۷۶ متعلق به علی اوسط کرکی فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۸۱۲۴۳۹ و گواهینامه متعلق به مرجان تفتی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت به شماره ۲۰ایران۴۲۸د۸۸ متعلق به مرجان تفتی فرزند علی با ۰۰۶۱۸۱۲۴۳۹ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۰۰۷۶۶۶۰۴۷۸ متعلق به حسین بیاتی فرزند رضا در تاریخ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۰۵۶۲۷۳ متعلق به سعید خالقی فرزند ذلفعلی در تاریخ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۱۴۵۱۸۸۸۶۸۶ متعلق به سیدامیررضا میرمحمدی ثمرین فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۱۰ایران۹۵۱ل۸۴ متعلق به فرامرز دربان کیکلو فرزند التفات با کد ملی ۱۷۳۹۵۰۹۷۲۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۱۷۳۸۴۴۱ متعلق به مشروطه میرزایی آلوچه فرزند شمسعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و معاینه فنی و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره ۱۰ایران۳۳۸ل۹۶ متعلق به مهدی مهدوی فرزند محمدمهدی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره ۳۳ایران۱۹۲ت۱۴ متعلق به مظاهر ملاهی فرزند ایرج با کد ملی ۲۲۴۹۶۶۴۸۶۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۱۰۷۷۷۵۶۹ و شناسنامه متعلق به پیمان مرادی فرزند کامران در تاریخ ۱۳۹۲/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۶۴۹۷۰۵۹۴۲ و گواهینامه متعلق به علی شاه میری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۱۶۷۹۳۰ متعلق به داود رضا حسن حاجی کاظمی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۰۳۲۳۱۱۹۷۸ و کارت سوخت به شماره ۱۳۵ایران۶۵۷۱۷ متعلق به علی اصغر تمدنی تصدیق فرزند عزیز علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به متعلق به اکرم محمدی بهمرام فرزند یوسفعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۸۶۲۹۱۲ و شناسنامه متعلق به مرتضی برهمنی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره ۱۹۲۰۱۴۷۹۲۶ متعلق به علی رحیمی نامداری فرزند علی پناه در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۵۲۹۳۲۴ و گواهینامه متعلق به سحر فتحعلی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۵۱۹۱۶۲ متعلق به احمدعلی بهلولی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۳۷۲۰۸۲۰۸۰۷ و گواهینامه متعلق به میلاد بردستان فرزند سیف الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۹۹۱۴۱۱ متعلق به محمود اکبری فرزند قاسم در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره ۱۴۴ایران۶۶۱۴۲ و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره ملی ۱۴۶۱۷۳۷۱۰۹ متعلق به مشروطه میرزایی آلوچه فرزند شمسعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۵۰۱۵۲۵ و گواهینامه و کارت پایان خدمت و کارت موتور به شماره ۱۱۹ایران۷۲۱۴۲ متعلق به سیاوش قالبی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۶۶۰۰۸۳۱۷۷ و گواهینامه و کارت پایان خدمت متعلق به سهراب حسن زاده للکامی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۱۳۱۳۶۹ متعلق به محمد صادق علی نقی نائینی فرزند عبدالصمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و عابر بانک به شماره ۵۶۶۹۲۶۳۶۹۳ متعلق به اردوان حاتمی شاهسوارلو فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه به شماره ۵۴۵۹۷۲۵۲۵۹ متعلق به حسن قره داغی فرزند محبوب در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۵۲۴۴۳۸۱ متعلق به ذوقعلی حسنلو فرزند ثباتعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۸۰۸۴۹۸ متعلق به ساناز جعفری فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۳

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۲۷۰۹۹۱۶۳۱ متعلق به مهران گنجی فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمندبه شماره ۴۱۹۸۸۸۰۰۰۱ متعلق به صیدمهدی دینالی فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۱۴۲۴۲۵۰۸ متعلق به شیما بهرامن فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی پایه دو و کارت پایان خدمت و کارت های بانکی به شماره ۰۰۲۲۴۳۱۹۱۸ و کارت موتور به شماره ۱۳۶ ایران ۷۸۳۸۸ متعلق به مهدی رادسر فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و جوازکسب ودسته چک بانک پارسیان به شماره ۰۰۷۸۹۸۵۶۳۳ و بیمه نامه ماشین به شماره ۰۰۷۸۹۸۵۶۳۳ متعلق به حسن صادقی فشمی فرزند عزت اله وبنچاق ملک متعلق به جابرنجف نیا قولنامه متعلق به حسن صادقی فشی در تاریخ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی پایه دو به شماره ۰۴۴۰۹۴۳۹۰۶ متعلق به عرفان عجمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۴۴۶۳۳۲۱۱ متعلق به احترام افشاری فخر فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۳۶۰۲۹۷۱ متعلق به ابوالفضل شهرستانی کوزه کنان فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و سایر مدارک نامبرده به شماره ۰۲۵۲۲۸۳۷۳۲ متعلق به ارام شناوری در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۳۸۳۶۰۱۷۱۱ متعلق به سید حسین سجادی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه به شماره ۰۰۱۸۵۲۵۸۵۷ متعلق به مهبود صادقی افجه فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت موتور سیکلت وبیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱۱ایران۵۹۲۳۳ متعلق به مصطفی مطواعی فرزند حسینعلی به شماره ملی ۰۰۷۵۱۱۶۵۹۶ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۶۴۹۷۷۷۱۲۸ متعلق به شعبانعلی مولائی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۵۸۲۵۸۶۲ متعلق به سیدمحمدجواد میرصادقی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه رانندگی و کارت موتور به شماره ۱۱۱ایران۸۴۳۴۱ متعلق به علی محمودی فرزند جوادبه شماره ملی ۰۰۱۴۰۰۹۳۵۸ در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره پلاک ۴۰ایران۴۷۷ب۹۷ و کارت سوخت متعلق به مهدی برجعلی فرزند رحمن به شماره ملی ۰۰۶۵۹۷۹۹۵۸ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گذرنامه به شماره (اتباع افغانی) متعلق به خیبر رستمی فرزند عمرگل در تاریخ۱۳۹۸/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه رانندگی و کارت موتورسیکلت و بیمه نامه به شماره پلاک۱۳۹ایران۶۹۲۹۹ متعلق به سیداحمد محمودی جزه فرزند سیدرضا به شماره ملی ۰۰۵۹۱۶۸۹۶۱ در تاریخ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت و گواهینامه رانندگی متعلق به مصطفی دهقانی فرزند محمد به شماره ملی ۱۷۲۰۱۴۶۹۴۲ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گذرنامه (۳فقره برای همسر وفرزند) و عقدنامه متعلق به سمین نجفی فرزند محمدعلی(اتباع افغانی) در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و ۲ فقره جواز کسب و کارت سوخت متعلق به فتح اله هوشی فرزند محبت اله به شماره ملی ۱۶۵۱۸۰۸۵۸۹ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی و کارت موتورسیکلت و بیمه نامه به شماره پلاک ۱۳۸ایران۹۲۶۹۴ متعلق به محسن رافعی فرزند مهراب به شماره ملی ۰۰۱۰۸۷۴۱۹۴ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۵۱۸۷۵۵ متعلق به علی حیدری فرزند عزیز در تاریخ۱۴۰۰/۰۷/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه رانندگی و کارت ماشین به شماره پلاک ۲۲ایران۸۹۷ی۵۶ متعلق به کامبیز طاهری فرزند بخشعلی به شماره ملی ۶۲۷۹۲۹۶۵۳۹ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۴۱۰۱۸۵۱ متعلق به فرنگیز احمدعلی زاده کاور قلعه فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه رانندگی و کرت سوخت متعلق به مهدی قلیچ خانی فرزند مکرمعلی به شماره ملی ۴۳۹۰۹۱۸۷۲۹ در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

روزنامه ایده روز

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸
شماره : ۱۳۱۳

امسال ۱۵۰ بنای غیرمجاز در اراضی ملی گلستان تخریب شد

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان گلستان با اشاره به استمرار طرح برخورد با ساخت و سازهای غیرمجاز در اراضی ملی و تغییرکاربری های مربوط گفت: از ابتدای سال تاکنون ۱۵۰ بنای غیرمجاز در این منطقه تخریب شد.

محمود اسپانلو گفت : از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۱۵۰ مورد ساخت و سازغیرمجاز در زمین‌های کشاورزی و باغی روستاهای شموشک، نوچمن، گلند فخرآباد، توشن و زیارت شهرستان گرگان تخریب شد.وی افزود : در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون حفظ کاربری زمین های کشاورزی و باغی ۴۹ سازه غیرمجاز در زمین های کشاورزی روستای گلند تاریکی گرگان تخریب و از تغییرکاربری ۲۱ هزار و ۸۰۵ مترمربع زمین کشاورزی جلوگیری شد.دادستان عمومی و انقلاب مرکز گلستان تصریح کرد: یکی از اقدامات ما در معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادسرای گرگان، رصد و پایش مناطق در معرض خطر تغییرکاربری است و به دستگاه‌های مسئول هم برای جلوگیری به موقع از ساخت و سازهای غیرمجاز، تذکر داده شده است.

خوزستان رتبه نخست کشوری برق‌رسانی به روستاها را کسب کرد

مدیرعامل شـــرکت توزیع برق خوزســـتان با اشاره به برق رســـانی به ۵۷ روســـتای فاقد برق این استان در سال جاری گفت: استان خوزستان جایگاه نخست برق رسانی به روستاهای فاقد برق را در سطح کشور کسب کرد.

علی خـــدری در آیین بهره بـــرداری و کلنگ زنی ۳۶ طرح توزیع برق دزفول در سالن اجتماعات فرمانداری ویژه این شهرستان افزود: شرکت توزیع برق خوزستان اقدامات بســـیار خوبی در زمینه برق رسانی به روستاهای فاقد برق انجام داده است.

وی ادامه داد: پیش از انقلاب اسلامی پنج هزار روستای کشور برق داشتند که اکنون ۵۷ هزار روستا برابر با ۹۷ درصد روستاهای کشور از این نعمت برخوردار هستند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق خوزستان گفت: یک میلیارد نفـــر در کل دنیا از نعمت برق محرومند ولی خوشـــبختانه شاخص برق در ایران اکنون بیش از ۹۹ درصد است.

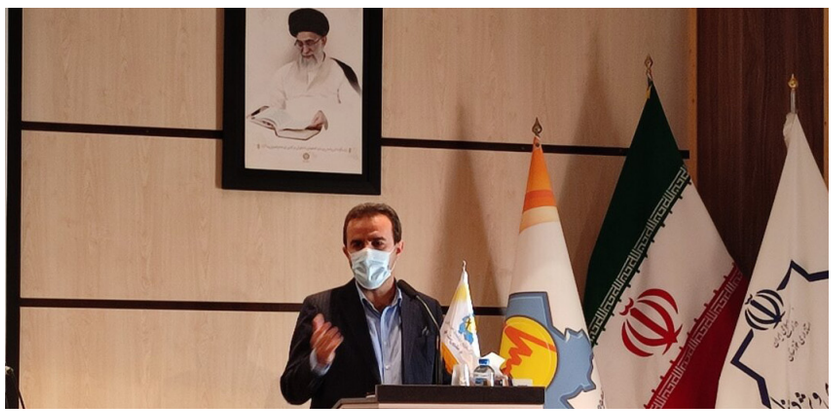
وی دشـــواری عملیات برق رسانی را یادآور شد و افزود: ســـال گذشته با توجه به خشکسالی‌ها سال بسیار دشواری در تامیـــن برق بود به گونه ای که ناترازی ۴۰۰ مگاواتی در کل شبکه ایجاد شد.

خدری با اشاره به اقدامات انجام شده برای خارج نشدن شبکه از تراز بیان کرد: یکی از مسائل بسیار مهم و اساسی، مدیریـــت مصرف در همه حوزه‌ها اســـت که انتظار می‌رود همه دستگاه‌ها و مشترکان در این خصوص همکاری کنند.

مدیرعامل شـــرکت توزیع برق خوزســـتان به وجود ۳۰ میلیون مشترک برق در کشور اشاره کرد و گفت: درصورت خاموش کردن حداقل یک چراغ می‌توان سه هزار مگاوات برابر با تولید سه نیروگاه بوشهر در کل کشور صرفه جویی کرد.

وی با اشاره به طرح نصب کنتورهای هوشمند افزود: قرار اســـت طبق برنامه ریزی صورت گرفته چهارو نیم میلیون کنتور هوشمند در سطح کشور نصب شود تا برق مصرفی، قابلیت کنترل و رویت‌پذیری داشته باشد.

خدری تغییـــر پلکانی تعرفه‌های مصرف برق را از دیگر طرح‌های شـــرکت توزیع برق عنوان و بیان کرد: قرار است طبق این طرح، مشترکان پرمصرف، برق را به قیمت واقعی تامین، پرداخت کنند.



مدیرعامل شـــرکت توزیع برق خوزســـتان با اشـــاره به آغاز طرح‌های روشـــنایی در شهرستان دزفول اظهارداشت: امیدواریم وضعیت روشـــنایی در این شهرســـتان با تزریق اعتبار به استاندارد لازم برسد.وی افزود: نصب پایه‌های چدنی مناسب برای بافت فرسوده دزفول نیز در دستور کار توزیع برق دزفول قرار گیرد و به عنوان یک طرح تعریف شود.

خدری با اشاره به تعریف طرح‌های زیادی برای تبدیل سیم به کابل خودنگهدار و رفع مشـــکل افت ولتاژ گفت: نماینده و فرماندار دزفول اعتباری از بنیاد مستضعفان و نفت برای حوزه برق شهرستان دریافت کردند که جای قدردانی دارد.

نماینده مردم دزفول در مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه روشـــنایی در ارتقای امنیت موثر است، گفت: یکی از مباحثی که همواره در دیدار با مسوولان ارشد امینتی کشور و کمیسیون امنیت ملی مطرح کرده‌ام برخورد جدی با مالخران است.سید احمد آوایی افزود: این موضوع در اغلب کشورهای پیشرفته دنیا حل شده ولی متاسفانه هنوز اقدام قابل توجهی برای برخورد با مالخران در کشور صورت نگرفته است.

وی همچنین با اشـــاره به درگیری یک ســـارق با مامور نیروی انتظامی در شـــیراز اظهارداشـــت: متاسفانه پلیس نمی‌تواند با سارق برخورد کند که باید این موضوع به صورت ریشه‌ای حل شود.

۱۱۲۳/۲۸۰/۴۱

کارت ملـی وکارت بسـیج و کارت مهـارت هـای هفتگانـه ICDL متعلـق بـه زهـرا عابـدی کجـی فرزنـد اصغـر بـه شـماره ملـی ۰۰۲۱۸۳۴۴۵۸ در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۱۷۲۴۱۶۳۴ و گواهینامـه رانندگـی متعلـق بـه مصطفـی آمـره بزچکویـی فرزنـد ناصـر در تاریـخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۶۶۸۰۰۷۱۴ متعلـق بـه محمـد شـعاع پیلـه رود فرزنـد اسـقاف در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۲۴۴۶۴۶۵۱ متعلـق بـه مهـری قبلـه وردی فرزنـد حمیدرضـا در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

برگ سـبز خـودرو و کارت ماشـین و معاینـه فنـی و بیمـه نامـه بـه شـماره پلاک۴۴ایـران۳۴۶ق۵۶ بـه شـماره موتـور۴۹۹۴۰۹ بـه شـماره شاسـی S۱۴۱۲۲۸۴۴۹۹۴۰۹ و شناسـنامه وکارت ملـی و گذرنامـه و دفترچـه بیمـه (۳فرزنـد بیمـه عمرایـران) و گواهینامـه رانندگـی و مهـر شـرکت یکتـا جاویـد آبـان و اسـناد شـرکت متعلـق بـه محمدتقـی تاجیـک فرزنـد علـی بـه شـماره ملـی ۴۹۱۱۰۰۶۸۸۹ در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۸مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط میباشـد.

۲۹۰۹

کارت ملـی بـه شـماره ۴۵۳۹۹۸۰۴۹۱ متعلـق بـه فرهـاد بهرامـی فرزنـد حاجیعلـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۱۱

کارت ملـی بـه شـماره ۱۹۶۰۴۱۵۲۵۵ و گواهینامـه پایـه سـه بـه شـماره ۹۷۰۲۱۴۸۳۸۱ متعلـق بـه مریـم ابراهیـم ونـد فرزنـد خـان محمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار ساقط می باشد.

۳۰۲۴

کارت ملـی بـه شـماره ۴۳۸۰۱۷۱۹۲۲ متعلـق بـه میـلاد مهرعلیـان فرزنـد محسـن در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۸۶۰۳۷۱۰۲۶ متعلـق بـه حسـن قلیـزادگان فرزنـد علـی اصغـر در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۱۲۱۹۷۷۶۶۱۰ متعلـق بـه مهـری فیاضـی فرزنـد محمـد حسـن در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۵۴۸۹۷۹۲۱۱۶ متعلـق بـه مهـر انگیـز مظفـری فرزنـد صمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۳۰۴۱

شناسـنامه بـه شـماره ۰۶۹۰۷۱۴۱۱۴ متعلـق بـه مرتضـی عبـادی نـژاد فرزنـد رمضـان در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۷۰۲۸۸۹۶۳۶ متعلـق بـه اسـداله دهقـان مرجانـه فرزنـد غلامحسـن در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و کارت شناسـایی نظامـی بـه شـماره ۰۶۹۰۷۳۷۳۵۱ متعلـق بـه ابوالفضـل واحدیـان وظیفـه دوسـت فرزنـد رضـا در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۸مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۶۹۰۰۸۱۴۵۶ و گواهینامـه پایـه سـه بـه شـماره ۰۶۹۰۰۸۱۴۵۶ متعلـق بـه مهیـن چهـار اسـتار فرزنـد ایـرج در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشد.

گواهینامـه پایـه یـک بـه شـماره ۰۷۰۳۶۶۹۸۶۹ و کارت ماشـین بـه شـماره ۴۲ ایـران ۱۶۱ ع ۷۹ متعلـق بـه منصـور اسـدی زر غـری فرزنـد اسـماعیل در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و گواهینامـه بـه شـماره ۰۷۰۲۶۶۱۵۶۲ متعلـق بـه غـلام حسـین امامـی فرزنـد غـلام حسـن در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۶۹۰۷۲۱۸۵۴ متعلـق بـه رضـا حسـینی بهلولـی فرزنـد محمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۷۰۰۴۲۳۶۶۴ متعلـق بـه معصومـه عاطفـی سـیوکی فرزنـد علـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه بـه شـماره ۰۷۰۳۷۵۹۱۵۹ متعلـق بـه عاقلـه بلنـدی فـر فرزنـد حسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۸۸۹۳۳۷۱۴۴ متعلـق بـه صدیقـه اعتمـادی مقـدم فرزنـد حسـن در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۷۰۳۶۵۸۱۴۱ متعلـق بـه سـیدرضا بیابـان گـرد فرزنـد سـید حسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

گواهینامـه پایـه دو و کارت نظـام وظیفـه بـه شـماره ۰۶۹۰۵۹۴۱۸۶ متعلـق بـه علـی یـزدی فرزنـد رضـا در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و گواهینامـه پایـه سـوم و کارت نظـام وظیفـه بـه شـماره ۶۵۰۰۰۴۹۸۴۵ متعلـق بـه رضـا سـالاری فاردقـی فرزنـد علـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۸ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۳۰۴۴

شناسـنامه و کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۱۴۴۸۵۵۱۶ متعلـق بـه بهنـاز طاهـری فرزنـد داود در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۵۹۴۰۵۳۸۴ متعلـق بـه معصومـه خاکـزاد فرزنـد عیـوض در تاریـخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۵۶۶۰۰۴۷۳۷۸ و کارت عابـر بانـک ملـی ایـران وکشـاورزی وپاسـارگاد متعلـق بـه رسـول کاظمـی قالیـن قیـه فرزنـد صبرالـه در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۷۳۹۰۹۲۹۷ متعلـق بـه الهـام جـوادی نرلیقـی فرزنـد ابوطالـب در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۴۸۰۲۸۲۸۸۹ متعلـق بـه امیـد ایرانشـاهی فرزنـد خدارحـم در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۵مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه بـه شـماره ۱۳۰۶ و کارت ملـی بـه شـماره ۴۲۸۲۷۰۹۷۵۸ متعلـق بـه صونـا محمـدی فرزنـد علـی در تاریـخ ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۴۰۱۱

کارت ملـی هوشـمند بـه شـماره ملـی ۳۷۲۱۰۴۲۴۴۱ و گواهینامـه پایـه سـه بـه شـماره ملـی ۳۷۲۱۰۴۲۴۴۱ متعلـق بـه رحیـم بردسـتان فرزنـد سـیف الـه در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقـود گردیـده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشـین بـه شـماره پـلاک ۵۱ایـران۴۳۷س۱۷ متعلـق بـه اقـدس علـی نـژاد اقـدم فرزنـد اسـداله در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۴۰۳۰

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۶۱۰۸۹۰۴۸ و کارت دانشـجویی و گواهینامـه پایـه سـه و کارت سـوخت ومعاینـه فنـی و کارت ماشـین بـه شـماره ۹۹۸س۶۵ایـران۳۱ پـژو مـدل : ۸۹ ، شـماره شاسـی NAAM۰۱CA۷BA۲۱۵۶۶۵ ، شـماره موتـور : ۱۲۴۸۹۲۵۱۳۳۱ متعلـق بـه آرمیـن شـکوری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۷۳۰۸۹۵۳۶ متعلـق بـه مجیـد صلاحـی فرزنـد روح الله در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۸۵۹۳۱۲۶۲۷ متعلـق بـه ابراهیـم قنبـری فرزنـد علـی عبـاس در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۷۰۵۷۸۶۹۲ متعلـق بـه حمیدرضـا حاتمـی نـژاد فرزنـد موسـی بـگ در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه و کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۶۱۰۹۹۰۲۷ و مـدرک دیپلـم و مـدرک پیـش دانشـگاهی متعلـق بـه امیـر امیـری فرزنـد فرامـرز در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه بـه شـماره ۲۰۰ و کارت پایـان خدمـت و گواهینامـه پایـه سـه و گذرنامـه و کارت مهـارت فنـی حرفـه ای متعلـق بـه عـزت الـه بخـت فرزنـد امامعلـی ومـدرک بـه اسـم خدیجـه مـرادی اسـد آبـادی و دفترچـه بیمـه بـه اسـم فردیـن بخـت در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۶۱۳۹۷۱۰۳۸۳ و گواهینامـه پایـه دو و بیمـه نامـه ماشـین و کارت ماشـین بـه شـماره ۴۷۷س۶۶ایـران۳۱ پـژو۲۰۶، مـدل : ۹۵ ، شـماره شاسـی : NAAP۱۳FE۷GJ۸۷۶۸۲۲ ، شـماره موتـور : ۱۶۳B۰۲۷۸۵۰۹ متعلـق بـه فریبـا قربانـی چگنـی فرزنـد محمدرضـا و کارت سـوخت بـه اسـم مصطفـی فـرج الهـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۱۷۰۳۵۰۶۷۷ متعلـق بـه مهـدی دسـت گـردی فرزنـد نصیـر در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۶۰۴۹۳۱۱۲ و گواهینامـه پایـه دو و کارت پایـان خدمـت متعلـق بـه احمـد رئـوف موسـوی فرزنـد حمیـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشد.

شناسـنامه بـه شـماره ۸۱۱ متعلـق بـه مهـدی میرزایـی فرزنـد درویـش علـی در تاریـخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۹۲۰۱۴۷۶۶۱ و دفترچـه بیمـه نیرومسـلح متعلـق بـه شـهروز حسـین نژادقوردوئـی فرزنـد محمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۷۲۵۷۶۳۳۶ متعلـق به مـرادی کرمـی فرزند براتعلـی در تاریـخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

گواهینامـه ب ۳ متعلـق بـه رضـا وره زردی فرزنـد حسـنعلی در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۷۳۲۸۲۹۴۸ و کارت واکسـن متعلـق بـه علـی احمـد بیرانونـد فرزنـد صیداکبـر در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۷۱۶۳۱۴۷۳ و کارت هدیـه متعلـق بـه زیبـا صادقـی نیـا فرزنـد صـادق در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

گواهینامـه پایـه سـه بـه شـماره ۰ و کارت سـوخت بـه شـماره ۶۶۵ص۱۲ایـران۳۱ متعلـق بـه مسـعود قبـادی فرزنـد سـعید در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط می باشد.

شناسـنامه و کارت ملـی بـه شـماره ۴۱۹۰۶۶۷۴۴۷ متعلـق بـه امیررضـا رضایـی فرزنـد شـاه عبـاس در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۴۰۶۰۱۷۶۱۹۲ و گواهینامـه پایـه سـه و کارت پایـان خدمـت متعلـق بـه سـعید امیـدی فرزنـد محمـد و کارت سـوخت و کارت ماشـین بـه شـماره ۴۷۵س۴۸ایـران۳۱ پـژو ۲۰۶ مـدل : ۹۵ ، شـماره شاسـی :NAAP۰۳EE۲GJ۸۰۶۰۹۷ و شـماره موتـور :۱۶۵A۰۰۴۱۱۰۵در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۵۱۱۱

کارت ملـی بـه شـماره ۰۰۷۱۷۰۰۴۲۰ و گواهینامـه پایـه سـه و بیمـه نامـه ماشـین و کارت ماشـین بـه شـماره ۱۰ایـران ۵۹۱ل ۷۷ متعلـق بـه سـاناز کاظمـی فرزنـد علـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ مفقـود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۵۵۰۲

کارت ماشـین بـه شـماره ۴۶ایـران ۲۹۹م ۳۷ متعلـق بـه سـحر صفـری فخبـی فرزنـد غلامحسـن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۵۵۵۴

کارت پایـان خدمـت بـه شـماره ملـی ۰۹۴۵۰۸۸۷۲۸ متعلـق بـه سـیدمحمد حسـینی گوکـی فرزنـد سیدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسـنامه بـه شـماره ملـی ۰۶۷۰۲۰۷۰۵۵ متعلـق بـه حامـد جعفـری قـوژدی فرزنـد محمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه در تاریـخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۱ و کارت ملـی در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۵بـه شـماره ملـی ۱۷۴۲۲۲۰۷۵۴ متعلـق بـه محمـد رسـتگار قلعچـه فرزنـد قاسـم مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

گواهینامـه پایـه دو و کارت ملـی بـه شـماره ملـی ۰۸۷۱۳۴۵۷۴۹ متعلـق بـه علـی اکبـر رنجبـر فرزنـد یـدالله و کارت سـوخت سـمند یشـمی مـدل ۱۳۸۲ بـه شـماره پـلاک ۴۳ ط ۱۹۹ ایـران ۱۲ بـه نـام مجـردی در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۹۲۵۲۰۱۶۰۱ متعلـق بـه علـی میرزایـی فرزنـد حسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و کارت پایـان خدمـت بـه شـماره ملـی ۰۹۲۸۰۶۱۱۵۹ متعلـق بـه نجیـب الله توسـن فرزنـد حسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۲ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ۰۹۲۱۰۶۵۶۳۹ متعلـق بـه بهـزاد اسـکندری فرزنـد احمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

شناسـنامه بـه شـماره ۱۷۰۵ و کارت ملـی و گواهینامـه پایـه دو و کارت پایـان خدمـت و جـواز کسـب پتـو فروشـان بـه شـماره ملـی ۰۹۳۸۸۵۷۸۲۷ متعلـق بـه حمیـد وحیـدی نیـا فرزنـد علـی و کارت سـوخت خـودرو بـه شـماره پـلاک ۱۲-۴۳۵و۷۷ متعلـق بـه سـعید وحیـدی نیـا در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ملـی ۰۹۳۳۹۶۱۲۷۸ متعلـق بـه سـعید کریمـی سـودخری فرزنـد غلامحسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و شناسـنامه بـه شـماره ملـی ۵۶۲۹۷۸۴۱۸۸ متعلـق بـه زهـرا امیـدوار فرزنـد غلامحسـین در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ملـی ۶۰۲۹۵۷۲۸۱۴ متعلـق بـه منیـژه واقـف مهربانـی فرزنـد مصیـب در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ملـی ۰۹۲۲۳۲۵۲۴۳ متعلـق بـه محمدعلـی مـروی فرزنـد محمـود در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت خـودرو و کارت سـوخت و برچسـب بـار پرایـد وانـت مـدل ۱۳۹۴ سـفیدرنگ بـه شـماره پـلاک ۴۵ ه ۷۷۵ ایـران ۱۲ و شـماره شاسـی NAS۴۵۱۱۰۰F۴۹۳۸۸۶۰ و شـماره موتـور ۵۳۹۶۶۲۰ متعلـق بـه مهیـن گلـی بـارو فرزنـد محمدرحیـم و گواهینامـه بـه شـماره اختصاصـی ۱۴۰۷۵۲۹۸۰۹۷۳ متعلـق بـه عبدالـرزاق جمشـیدی فرزنـد مقصـود در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی بـه شـماره ملـی ۰۹۲۶۲۷۰۱۶۸ متعلـق بـه ابوالفضـل جهـان تیـغ فرزنـد عبـاس در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

گذرنامـه بـه شـماره ملـی ۰۹۲۱۳۳۷۴۴۲ متعلـق بـه امیرعـلاء تقـوی شـیخ فرزنـد محمـود در تاریـخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۱مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

کارت ملـی و شناسـنامه بـه شـماره ملـی ۰۹۵۰۴۹۰۶۶۰ متعلـق بـه بتـول طـه فرزنـد محمـد در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۹ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبـار سـاقط مـی باشـد.

۷۰۰۹

کارت ملـی بـه شـماره ۰۴۵۳۲۸۶۰۴۶ و کارت سـوخت بـه شـماره ۲۰ ایـران ۳۶۷ج ۵۲ و کارت سـوخت بـه شـماره ۲۱ایـران ۲۱۹ ه ۷۶ متعلـق بـه اقـای علیرضـا روشـن فرزنـد عبـاس در تاریـخ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۷۰۲۳

گواهینامـه و کارت هوشـمند خـودرو و کارت سـوخت بـا کدملـی ۰۰۶۹۳۶۱۲۲۳ متعلـق بـه فریـده داننده فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۷۰۳۲

کارت ملـی بـه شـماره ۲۹۷۱۸۷۱۵۲۵ متعلـق بـه اصغـر ابراهیمـی فرزنـد صالـح در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۷۰۴۳

کارت ملـی بـه شـماره ۴۶۲۰۲۵۲۸۰۸ متعلـق بـه علـی بـاز خاکـی بختیاروند فرزنـد شـاه مـراد در تاریـخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی سراسری صبح ایران
ایده روز
پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸
شماره : ۱۳۱۳

فرهاد مجیدی چگونه رکورددار لیگ برتر شد؟

محمود رضایی - ایده روز |فرهاد مجیدی توانست با پیروزی برابر ذوب آهن، از ۱۰۰ امتیاز لیگ برتری عبور کرده و بهترین عملکرد را بین تمام مربیان تاریخ لیگ، از خود به ثبت برساند.

اســتقلال در یک بازی ســخت و دشوار توانست به سه امتیاز شیرین بازی برابر ذوب آهن دســت پیدا کند. جــدا از این پیروزی، استقلال توانست فاصله ۳ امتیاز با پرسپولیس را در صدر جدول حفظ کند و فرهاد مجیدی به یک رکورد خاص و ویژه نیز رسید.

مجیدی که تا قبل از این دیدار توانسته بود ۹۸ امتیاز را در لیگ برتر با استقلال کسب کند، با غلبه بر ذوب آهن، به ۱۰۱ امتیاز لیگ برتری رسید و توانست بهترین عملکرد را بین تمام مربیــان تاریخ لیگ برتر از خود به جا بگذارد چرا که سرمربی جوان آبی ها در ۴۸ مسابقه به این رکورد رسید.

مجیدی چهارمین سرمربی تاریخ استقلال می شود که به ۱۰۰ امتیاز می رسد.

در تاریخ لیگ برتر، مربیان زیادی هستند که از کســب ۱۰۰ امتیــاز لیگ برتری عبور کرده انــد اما هیچ کدام تاکنون موفق به این امر نشــده اند که در کمتر از ۵۰ بازی، به این آمار دست پیدا کنند.

*** امیر قلعه نویی**

او ۲۱۴ بار روی نیمکت استقلال نشست و ۴۰۲ امتیاز کســب کرد. کی به ۱۰۰ امتیاز رســید؟ در دیدار هفته بیست و هفتم لیگ چهارم، اســتقلال ۳ ملوان را شکست داد. آن روز قلعه نویی برای پنجاه و ســومین بار روی نیمکت تیمش نشست: ۲۶ بازی در لیگ سوم و ۲۷ بازی در فصل چهارم.

*** پرویز مظلومی**

او در لیگ برتر ۹۸ بار روی نیمکت استقلال نشست و ۱۸۳ امتیاز کسب کرد. او در پیروزی ۲ بــر صفر تیمش مقابل نفت تهران در لیگ یازدهم، ۱۰۰ امتیاز روی نیمکت اســتقلال کســب کرد. ۳۴ بازی در لیــگ دهم و بازی شماره ۱۷ لیگ یازدهم، یعنی مظلومی پس از ۵۱ بازی به عدد ۱۰۰ رسید.

*** صمد مرفاوی**

او در حالی که روی نیمکت استقلال در لیگ برتر نشسته بود که در دو فصل ۱۱۱ امتیاز کسب کــرد. او در دیدار مقابل پاس که با برتری یک بر صفر استقلال همراه بود، ۱۰۰ امتیاز کسب کرد. ۳۰ مسابقه در لیگ ششم و بازی هفته ۲۹ در لیگ نهم یعنی مرفاوی پس از ۵۹ بازی روی نیمکت استقلال به این عدد رسید.

*** استقلالی هایی که قبل از رسیدن به این آمار از تیم جدا شدند**

با توجه به میانگین امتیاز، چه زمانی سایر مربیان اســتقلال در تاریخ لیگ برتر به ۱۰۰ امتیاز رســیدند؟ بهترین آمار مربوط به شفر است که در ۴۹ بازی ۹۶ امتیاز به دست آورد، یعنی برای رسیدن به امتیاز ۱۰۰ حداقل به ۵۱ بازی نیاز داشت. منصوریان برای کسب ۱۰۰ امتیاز روی نیمکت استقلال به ۶۰ بازی نیاز داشت و استراماچونی برای کسب امتیاز ۱۰۰ به ۵۲ بازی نیاز داشت.

*** روی نیمکت پرسپولیس**

در میان مربیان پرسپولیسی نیز یحیی گل محمدی پس از ۵۰ بازی توانســت به رکورد کســب ۱۰۰ امتیاز لیگ برتری دســت پیدا کند. برانکو ایوانکوویچ سرمربی کروات و سابق سرخپوشان نیز پس از ۵۱ بازی توانسته بود به این آمار خاص برسد و حالا فرهاد مجیدی بالاتر از تمام مربیان لیگ برتری، این آمار ویژه را به نام خودش به ثبت رسانده است.

بازگشت به فوتبال برایم خیلی اهمیت دارد

علیرضا جهانبخش که در این روزها به بازیکن موثر فاینورد بدل شــده در خصوص عملکرد خود در این فصل صحبت کرد.

جهانبخش در این فصل ۲۹ بازی برای فاینورد انجام داده و توانسته ۷ بار گلزنی کند و ۳ پاس گل بدهد. آمار برای ستاره سابق آلکمار که به آقای گل لیگ هلند بدل شد، آمار خوبی نیست ولی ستاره کشورمان پس از یک دوره ناموفق در لیگ برتر انگلیس ، عملکرد مثبتی در فاینورد داشته و توانسته به یکی از بازیکنان ترکیب اصلی «آرنه اسلات» لقب گیرد.

او روز گذشته در بازی فاینورد مقابل والویک نیز در ترکیب اصلی قرار گرفت و توانست ۹۰ دقیقه در زمین حضور داشته باشد.

جهانبخش در این خصوص گفت: می‌دانم باید بهتر شوم و اینکه مطمئن هستم عملکردم بهتر خواهد شد. من همیشه در تیم‌ها نیازمند زمان هستم. در باشگاه آلکمار هم همین بود و در برایتون هم چنین شرایطی داشتم. «ووت ورگهورســت» در آلکمار در نوک خط حمله قرار داشت و من زمان زیادی با

او در ترکیب بودم. همین باعث شد تا همدیگر را به خوبی بشناسیم و به هم عادت کنیم. این موضوع البته زمان می‌برد.آرنه اســلات نیز در این خصوص صحبت کرد و گفت: با توجه به تجربه من، بازگشت علیرضا به هلند یک اتفاق منطقی بود نه یک اتفاق تاکتیکی. او نیاز داشت به تیمی بیاید که بیشتر بازی کند. البته تاکتیک فاینورد هم برای او سخت بود. شما فرض کنید، تیمی که مالکیت را در اختیار دارد، خیلی نمی‌تواند چشــم به یک وینگر راست کاذب بدوزد. ما اینجا سعی کردیم جای ویژه برای علیرضا انتخاب کنیم.

ستاره کشورمان در ۳ هفته اخیر توانسته ۲ گل به ثمر رساند و دروازه تیم‌های اسپارتا و نایمخن را باز کند.جهانبخش در خصوص این موضوع گفت: خیلی اتفاق خوبی است. من همیشه دنبال گلزنی هستم. بازگشت به فوتبال برایم خیلی اهمیت دارد و برای همین تلاش می‌کنم. برخی اوقات برخی چیزها غلط و اشتباه پیش می‌رود.وی ادامه داد:همیشه به خودم اعتقاد و اعتماد دارم. بیشتر از خودم انتظار داشتم تا تعطیلات زمستانی ولی شرایط آنطور که می‌خواستم پیش نرفت. باید صادقانه آن را بگویم. بازگشتم کمی طول کشید. به انتقادها هم توجه نمی‌کنم و اصلا آنها را نمی‌خوانم.

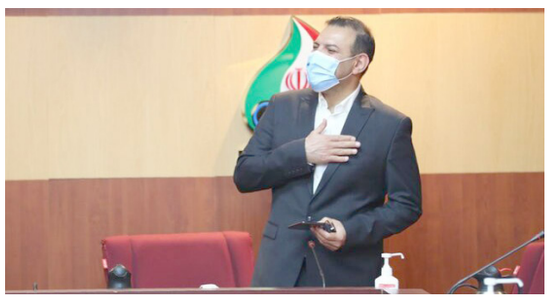
برای برکناری عزیزی‌خادم دیر نیست

سرمربی سابق تیم ملی فوتبال اعتقاد دارد برای برکناری رئیس فعلی فدراسیون و انتخاب یک رییس جدید دیر نشده است.

همایون شاهرخی ، درباره درخواست اعضای هیات رئیسه فدراسیون فوتبال برای برکنار شهاب الدین عزیزی خادم از ریاست این فدراسیون گفت: در مورد این مسئله یک ضرب‌المثل قدیمی داریم که می‌گوید «از کوزه همان طراود که در اوست». در نتیجه این مسائل قابل پیش بینی بود. اعتقاد دارم که کار را باید دســت آدم کاردان سپرد. در این شرایط جامعه واکنش بهتری نسبت به وقتی که کار دست آدم نادان باشد، نشان می‌دهد. شاهد بودیم که در انتخابات اخیر فوتبال، متاسفانه کار دست افراد نابلد افتاد و برای اینکه پایه‌های بودن خود را با ندانستن جبران کند، افرادی را انتخاب می‌کرد که به قربان گو هستند.

ســرمربی ســابق تیم ملی گفت: هنوز برای تغییر رئیس فدراسیون فوتبال دیر نشده اســت. چیزی که زیاد است، این رئیس فدراسیون‌هایی هستند که تخصصی ندارند. حداقل بین بد و بدتر، بد را انتخاب کنیم. ما که رئیس خوب را کمتر دیده‌ایم.

وی با اشــاره به تقسیم سمت های فدراسیون فوتبال میان برخی از اعضای مجمع و بستگان عزیزی خادم گفت: معمولا این افراد بعد از پیروزی در انتخابات، باید پست ها را تقسیم کنند. آیا کسی دبیر، نایب رئیس اول و دوم فدراسیون فوتبال را می‌شناسد؟ می‌داند این حضرات از کجا به اینجا رسیدند؟



این پیشکسوت فوتبال ایران درباره اقدام کمیته اخلاق علیه یکی از اعضای هیات رئیسه پس از درخواست برای برکناری عزیزی خادم گفت: کمیته اخلاق باید انتخابی باشد اما انتصابی است. وقتی رئیس فدراسیون فوتبال این نفرات را انتخاب می‌کند، آن‌ها هم برای دیده شدن، هوای رئیس خود را دارند تا اسم‌شان ســر زبان‌ها باشد. اگر کمیته اخلاق یک عضو هیات رئیسه را محروم نمی‌کرد، تعجب می‌کردم. اینکه منتخب مجمع فوتبال را به علت اجرای قانون تهدید کنند، خیلی بد است. این بی قانونی‌ها باعث می‌شود، ورزش ضرر کند و کسی که بیشتر از همه ضرر می کند، طرفداران و علاقه‌مندان فوتبال هستند.

وی درباره اعتراض برخی از اعضای هیات رئیســه به بســته نشدن قرارداد مربیانی مانند مهدوی‌کیا و هاشمیان و دیگر مربیان تیم‌های ملی گفت: مهدی مهدوی کیا شاگرد من بوده است. من او را از بانک ملی می شناسم. او یک انسان با شخصیت است. ببینید با او چه برخوردی کردند؟ او احتیاجی به پول ندارد. هاشمیان نیازی به پول ندارد اما احترام می‌خواهند! حتی من شنیده‌ام از هیچ کدام از مربیان ایرانی تیم ملی تشکر هم نشد.

شاهرخی در پاسخ به این سوال که آیا صعود تیم ملی به جام جهانی دلیل قانع کننده‌ای برای پرهیز از پرسش و پاسخ و انتقاد نکردن از عزیزی خادم است؟ اظهار کرد: صعود تیم ملی به جام جهانی در ابتدا لطف خدا و ســپس حاصل زحمات کادرفنی و اســتعداد، نبوغ و تلاش بازیکنان تیم ملی بود. در ادامه هم مردم حمایت کردند. مدیرانی که فقط برای عکس انداختن کنار تیم ملی هستند، همیشه در این ورزش دیده می‌شوند.

او با بیان اینکه هیات رئیسه باید جلوی این هرج و مرج را بگیرد یادآور شد: برخورد کمیته اخلاق با اعضای هیات رئیسه، مصداق بارز دیکتاتوری در ورزش است. در واقع می‌گویند هر کس بخواهد شکایت کند، جلوی او را می‌گیریم. فیفا هم چشم دارد و می‌بیند که چطور با یک عضو هیات رئیسه برخورد می‌کنند. افراد حاضر در فدراسیون طرفدار قانون نیستند و می‌خواهند با خودخواهی هر تصمیمی را بگیرند. واقعا چه بگویم که نگفتنم بهتر است.

ناامیــدی هافبک رم از وضعیت بد این تیم

برایــان کریســتانته پــس از تســاوی ناامیدکننــده ۲-۲ رم مقابل ساســولو در استادیوم ماپی به شدت ناامید شد.

به نقل از فوتبال ایتالیا، جالوروســی ها در دقیقه ۴۶ بــا ضربه پنالتی تامی آبراهام از ساســولو پیش افتادند، اما گل به خودی کریس اســمالینگ در دقیقه ۴۷ کار را به تساوی کشاند. بعداً در نیمه دوم، ساسولو از طریق حامد ترائوره پیش افتاد، اگرچه تیم رم با گل تساوی دقیقه آخر کریستانته یک امتیاز را به دست آورد.برایان کریستانته پس از تساوی ناامیدکننده ۲-۲ رم مقابل ساسولو در استادیوم ماپی به شدت ناامید شد و گفت: ما به اینجا آمده‌ایم تا برنده شویم، حتی اگر گل تساوی را در آخرین لحظه به ثمر برسانیم کافی نیست. ما باید برنده می‌شدیم، اگر به پیروزی منجر می‌شــد، بــرای ما خوب بود در غیــر این صورت یک امتیاز اصلا رضایت بخش نیست.هافبک ۲۶ ساله ایتالیایی درباره چیزهایی که رم از دست داده است اظهار نظر کرد. ما قطعا کمبودهایی داریم. ما باید به کار، کار و کار ادامه دهیم. ما باید این نوع بازی‌ها را با ثبات بیشتری ببریم. در نهایت، کریستانته در مورد حمایت هواداران جالوروسی در این فصل صحبت کرد. شما فقط باید از آنها تشکر کنید. آنها از ابتدای فصل فوق العاده بوده اند و همینطور ادامه می دهند.

عذرخواهــی ژاوی بــه خاطر رفتار آراخو

ســرمربی آبی اناری ها از تساوی برابر اسپانیول راضی نیســت. او به خاطر رفتار مدافــع تیمش عذرخواهــی کرد.به نقل از المونــدو، تیــم فوتبال بارســلونا در هفته بیست‌وچهارم لالیگا در داربی کاتالان متوقف شد.آبی اناری ها به سختی به تساوی ۲ بر ۲ دست پیدا کردند تا در رده چهارم جدول رده بندی قرار بگیرند.ژاوی بعد از بازی گفت: همچنان برای کسب سهمیه لیگ قهرمانان اروپا باید جنگید. بازی ســختی بود. بازی کردن در این ورزشــگاه آسان نیست. می توانستیم به پیروزی دست پیدا کنیم. باید از خودمان انتقاد کنیم. نباید چنین گل هایی را دریافت کنیم. در خط حمله عملکرد خوبی از خود نشان دادیم.او ادامه داد: باید اعتراف کرد که مثــل بازی برابــر اتلتیکو مادرید نبودیم. شکست ما را در شرایط بسیار بدی قرار مــی داد و یــک گام رو به عقب بود. حداقل توانســتیم در آخرین لحظات گل تساوی را به ثمر رســانیم. بازی کردن در این ورزشــگاه برای هر تیمی سخت است. ژاوی درباره برگه ای که در آن دســتورات تاکتیکی را برای بازیکنان نوشــت، گفت: صحبت کردن با بازیکنان با ســر و صدای زیاد ورزشگاه امکان پذیر نبود. من تصمیم گرفتم که ســبک بازی تیم را تغییر دهم و به همین خاطر بهترین روش را پیدا کردم.

اگر دنبال پول بودم به چلسی یا یووه می‌رفتم

راجا نایینگولان فاش کرد که پیشنهادات چلســی و یوونتوس را رد کرده است زیرا علاقه‌ای به پول نداشت.

به نقل از فوتبال ایتالیا، راجا نایینگولان، بازیکن فعلی آنتورپ بلژیک که پس از انتقال به اینتر هرگز نتوانست درخشش قبلی‌اش را تکرار کند، فاش کرد که پیشنهادات چلسی و یوونتوس را رد کرده اســت زیرا علاقه‌ای به پول نداشت.راجا نایینگولان گفت: من به پول فکر نمی‌کنم. اگر به پول فکر می‌کردم، شغل بسیار متفاوتی داشتم. بعد از کالیاری می‌توانستم به یووه بروم، یووه زمانی که در رم بودم مرا می‌خواست، اما نه تنها این، بلکه می‌توانســتم به چلسی هم بروم. ما با رم به نیمه نهایی لیگ قهرمانان رسیدیم و متقاعد شدم که بمانم، اما وقتی مونچی آمد، آن‌ها نمی‌خواستند من را نگه دارند. در آن زمان تصمیم گرفتم به اینتر بروم. همیشه ترجیح دادم در باشگاه و شهری بمانم که به عنوان یک بازیکن و یک انسان به خوبی پذیرفته شده بودم.سرانجام بعد از کش و قوس‌های زیاد راجا نایینگولان از اینتر جدا شــد. این هافبک بلژیکی که از رم به اینتر پیوست تنها یک فصل در این تیم بازی کرد. باشگاه اینتر تصمیم گرفت که در تابستان نایینگولان را در فهرست فروش خود قرار دهد و او را به صورت قرضی به کالیاری بدهد.

بازی با برنلی حکم پوست موز را برای ما داشت

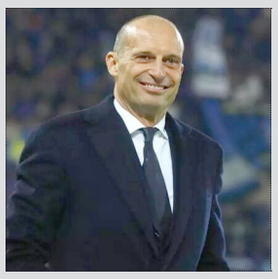
سرمربی لیورپول خوشحال است تیمش در یک نبرد سخت توانست برنده از زمین خارج شود.

به نقل از اســکای، هفته بیست‌وپنجم لیــگ برتر انگلیس با برگزاری ســه دیدار همزمان پیگیری شــد کــه در یکی از این بازی‌ها لیورپــول در خانه برنلی به برتری یک بر صفر دســت یافت. فابیانو تنها گل تیم یورگن کلــوپ را در این دیدار به ثمر رساند تا قرمزهای آنفیلد هم‌چنان در کورس قهرمانی بمانند.

در جدول رده‌بندی منچسترســیتی با ۶۳ امتیاز در صدر اســت و لیورپول با یک بازی کم‌تر و ۵۴ امتیاز و ۹ امتیاز کم‌تر در رده دوم است.

کلوپ برای اولین بار از ماه اکتبر سادیو مانه، محمد صلاح و روبرتو فیرمینو را با هم در خط حمله قــرار داد، اما گلزن این تیم فابینیــو بود.یورگن کلوپ بعد از این دیدار گفت: بــاران، باد، فوتبال مردانه. همه چیز این‌جا امروز برای ما مثل پوست موز آماده شــده بود. ما برای آن آماده بودیم؛ از یک ضربه ایســتگاهی یک گل به ثمر رساندیم کــه فوق‌العاده بود. صادقانه بگویم، مجبور نبودیم کار زیادی انجام دهیم، زیرا هر توپی که در هوا بود کار را سخت می‌کرد چون باد از هر طرف می‌آمد.

هنــوز هــم می گویــم اینتر قهرمان می شود



سرمربی یوونتوس پیش بینی کرد اینتر عنوان قهرمانی لیگ ایتالیا را به دست بیاورد.

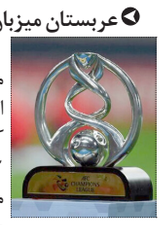
به نقل از مدیاســت، تیم فوتبال آتالانتا یکشنبه شــب در چارچوب هفته بیست و پنجم سری آ ایتالیا میزبان یوونتوس بود و در پایان این دیدار با تساوی یک بر یک به پایان رســید. با این نتیجه یوونتوس ۴۶ امتیازی شد و با حفظ برتری دو امتیازی‌اش نسبت به آتالانتای رده پنجمی، جایگاه خود را در رده چهارم جدول حفظ کرد.

ماســیمیلیانو آلگری بعــد از این دیدار گفت: باختن یــک بازی بعد از یک نمایش بسیار خوب، ناامیدکننده بود. ما در پایان و زدن ضربه پایانی اشتباه داشتیم، سه دقیقه قبل از نیمه اول روی ضد حمله نزدیک بود دروازه ما باز شود. نیمه دوم بهتر بودیم. گل آتالانتا در شــرایط عجیبی به ثمر رســید و آتالانتــا توانســت روی ضدحمله به گل برســد. اما دانیلو هم گل تســاوی را عالی بــه ثمر رســاند. آتالانتا بســیار تهاجمی اســت، بنابراین ما مجبور شــدیم توپ را به ســرعت حرکت دهیم تا آنها را پشــت ســر بگذاریم. بازی بســیار خوبی از جانب هــر دو تیم بــود، ما می‌خواســتیم برنده شویم اما می‌دانســتیم آتالانتا قوی است و بنابراین خوشحالیم که روند شکست ناپذیری را ادامه می‌دهیم.

فرهاد مجیدی، مورینیو شد

سرمربی استقلال نقل قول جالبی از مورینیو را بعد از بازی مقابل ذوب‌آهن به کار برد. فرهاد مجیدی در نشست خبری حضور داشت یکی از خبرنگاران از فرهاد درخصوص صحبت های تارتار نظرخواهی کرد و او هم با این جمله جواب خبرنگار را داد: می‌توانند توپ را با خودشــان به اصفهان ببرند.فرهاد مجیدی برای بیان کــردن این جملات از نقل قول معروف خوزه مورینیو وام گرفتــه و در واقع برای اولین بار مورینیو پــس از این که تیمش در بازی ۱ آذر ۱۳۹۹ با مالکیت ۳۰ درصدی با نتیجه ۲-۰ منچسترسیتی را شکست داد در کنفرانس خبری حاضر شد و در جواب خبرنگارانی کــه به دنبال خرده گرفتن از او بودند، گفت: آن ها میتوانند توپ را به خانه ببرند، ولی این منم که ۳ امتیاز بازی را بردم.

عربستان میزبان لیگ قهرمانان آسیا شد



یک رسانه سعودی مدعی شد این کشور میزبان مسابقات مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۲ شد. سایت «منبر الکرة السعودیة» در خبری فوری مدعی شد عربستان برنده کاندیداتوری میزبانی از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۲ شد.طبق اعلام این رسانه سعودی بازی های ۵ گروه منطقه غرب در لیگ قهرمانان آسیا را ۴ شهر سعودی میزبانی می کند.شهر ریاض پایتخت عربســتان میزبان دو گروه از مسابقات می شود. شهرهای جده، الدمام و بریده هر کدام میزبان مسابقات یک گروه از لیگ قهرمانان آســیا ۲۰۲۲ می شوند.ایران، قطر، امارات و عربستان ۴ کاندیدای میزبانی از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۲ بودند. هنوز سایت کنفدراسیون فوتبال آسیا به صورت رسمی از میزبان این رقابت ها رونمایی نکرده است.سپاهان و فولاد تنها نمایندگان ایران در مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۲ به شمار می آیند. استقلال و پرسپولیس از سوی AFC از حضور در این مسابقات محروم شدند. ســپاهان در گروه چهارم با تیم های الدحیل قطر، پاختاکور ازبکستان و برنده پلی آف(التعاون عربستان و الجیش سوریه) رقیب شد.فولاد هم در گروه سوم با تیم های الغرافه قطر، شباب الاهلی دبی و آهال ترکمنستان رقیب شد. عربستان در مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۲۱ نیز میزبانی مسابقات را تا فینال کسب کرده بود که در نهایت الهلال نماینده این کشور با استفاده از این میزبانی قهرمان شد.

آمار عجیب مهاجم نیمکت‌نشین پرسپولیس

مهاجم نیمکت‌نشین پرسپولیس با گلزنی مقابل نساجی آمار جالبی از خود برجای گذاشت. تیم فوتبال پرسپولیس در هفته هفدهم لیگ برتر در مشهد به مصاف نساجی مازندران رفت و بانتیجه ۳ بر یک به پیروزی رسید.

گل ســوم قرمزها را حامد پاکدل مهاجم نیمکت نشین این تیم به ثمر رســاند.حامد پاکدل پیش از این بازی تنها ۱۲۵ دقیقه در ۱۶ بازی گذشته برای پرسپولیس بازی کرده و میانگین دقایق حضور او در زمین برای هر بازی حدود هفت دقیقه بوده اســت.او که روز ۳۰ مهرماه برای پرسپولیس در بازی برابر تیم فولاد خوزستان گل زده بود، حالا با گلزنی برابر تیم نساجی ۲ گله شد و این ۲ گل را با احتساب ۱۵ دقیقه بازی برابر تیم نساجی در ۱۴۰ دقیقه به ثمر رسانده است.

انتقال دوباره پله به بیمارستان

اسطوره فوتبال برزیل دوباره به بیمارستان منتقل شد. او البته در پیامی اعلام کرد که وضعیتش خوب است.

به نقل از اســپورت، پله، اسطوره فوتبال برزیل در پیامی اعــلام کرد که برای دور جدید درمان پولیپ روده بزرگ به بیمارســتان بازگشته است.پله ۸۱ ساله در سپتامبر ۲۰۲۱ تحت عمل جراحی قرار گرفت و از آن زمان به طور منظم در بیمارستانی در سائوپائولو تحت درمان قرار گرفته است.پله عکسی از خود را در اینستاگرام در حالی که می‌خندید منتشر کرد و نوشت: دوستان من، طبق روال برای ادامه درمان به بیمارستان می‌روم.

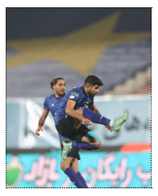
ناراحتم کم بازی می‌کنم

مهاجم استقلال می‌گوید از مدت زمان کوتاهی که در هر بازی برای تیمش به زمین می‌رود، ناراحت است.

ارسلان مطهری، مهاجم استقلال پس از پیروزی تیمش مقابل ذوب آهن در واکنش به حل مشکلات مالی این تیم و همینطور وعده مدیریت باشگاه برای حل شدن مشکلات، پاسخ منفی داد. او در ادامه در واکنش به اظهارات مهدی تارتار که گفته بود تیمش بهتر از استقلال است گفت: هیچ‌کس نمی گوید ماست من ترش است. خدا را شکر ما هم خوب بودیم و سه امتیاز را گرفتم.

او که مدت زمان کوتاهی در این دیدار به میدان رفت، در پاسخ به این سوال که «او بهترین گلزن تیمش در هفته‌های اخیر است، آیا از مدت زمان کوتاهی که در هر بازی به میدان می‌رود، ناراحت نیست»، گفت: مطمئن هستید بهترین گلزن هستم؟ جواب کلیشه ای بدهم یا واقعیت را بگویم؟ ناراحت هستم که کم بازی می‌کنم اما از برد تیمم خوشحال هستم چون هواداران خوشحال هستند. از قلبم این صحبت را مطرح می‌کنم. صبر آتش را گلستان می‌کند.

استقلال با همین سبک بازی صدرنشین است



هافبک استقلال از سبک بازی تیمش تمجید کرد.

رضا آذری، هافبک تیم فوتبال اســتقلال پس از برتری ایــن تیم برابر ذوب آهن در جمع خبرنگاران حاضر شــد و اظهار کرد: انتقادها را قبول ندارم. ما ســبکی را در تمرینات دنبال می‌کنیم که تاکنون جواب داده و امیدوارم آخر فصل بتوانیم قهرمان شویم و دل هواداران را شاد کنیم.وی ادامه داد: بسیاری از تیم‌های بزرگ دنیا با این سبک بازی می‌کنند. ما دنبال مالکیت توپ هستیم و گاهی اوقات که تیم‌ها پرس می‌کنند، مجبور به تغییر سبک می‌شویم و تاکنون هم نتیجه گرفته‌ایم. برای من نیمکت‌نشینی مهم نیست و اولویت اول و آخر من تیم اســت. من در تمرینات تلاشم را می‌کنم و شناختم از مجیدی می‌گوید که او در تمرینات نگاه ویژه‌ای به ما دارد.

خدا را شکر که صحیح و سالم بیرون آمدیم!

کاپیتان ذوب آهــن می‌گوید تیمش در این دیدار خوب بازی کرده است و بازیکنان استقلال از پیروزی در این دیدار خیلی خوشحال شده‌اند.

مســعود ابراهیم‌زاده، کاپیتان ذوب‌آهن بعد از شکست یک بر صفر این تیم مقابل استقلال گفت: به دو تیم خسته نباشید می‌گویم. دو تیم خوب بازی کردند. همین که صحیح و ســالم بیرون آمدیم، خدا را شــکر می‌کنیم. موقعیت‌های خوبی داشتیم که گل نشد. مقابل تیم صدرنشین و در ورزشگاه آزادی خوب بازی کردیم. تیم ما پتانســیل بالایی دارد. به اســتقلال تبریک می‌گویم. خودشان هم خیلی خوشــحال شدند. روز خوب ما بود و اگر موقعیت‌هایمان گل می‌شد، نتیجه خوبی به دست می‌آوردیم.

WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه ایده روز

● پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۲۸-شماره ۱۳۱۳ ● اذان صبح ۰۵:۲۹:۱۰ ● طلوع آفتاب ۰۶:۵۴:۵۰ ● اذان ظهر ۱۲:۱۹:۴۹ ● غروب آفتاب ۱۷:۴۴:۱۰ ● اذان مغرب ۱۸:۰۳:۴۲ ● نیمه شب ۲۳:۳۶:۱۲ ●

|صاحب امتیاز و مدیر مسوول:
سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه:
سعیده محمد
|تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری
سیدمحمد قیصری، محمود رضایی
|سازمان آگهی ها:
مصطفی عبدالملکی
|نشانی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
|کد پستی ۴۳۷۵۳-۱۴۱۸۹
|تلفن و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰
|چاپ: نگار نقش
|توزیع: نشر گستر امروز

حدیث روز

امام علی علیه السلام:
نیک بخت‌ترینِ مردم، کسی است که فضل ما را شناخت و به وسیله ما به خدا تقرّب جست و محبّت ما را خالص گرداند و به چیزی که ما به آن می‌خوانیم، پرداخت و از آنچه ما باز می‌داریم، دست شست. چنین کسی از ما و در فردوس برین با ماست.

غرر الحکم: ح ۳۲۹۷

قیمت ارز و طلا

● دلار	●۲۶,۹۵۰
● یورو	●۳۰,۰۵۰
● پوند انگلیس	●۳۵,۸۰۱
● درهم امارات	●۷,۳۴۰
● لیر ترکیه	●۱,۹۹۰
● سکه امامی	●۱۲,۱۰۶,۰۰۰
● بهار آزادی	●۱۱,۹۵۰,۰۰۰
● نیم سکه	●۶,۸۳۰,۰۰۰
● ربع سکه	●۳,۸۴۵,۰۰۰
● سکه گرمی	●۲,۲۸۰,۰۰۰

کارتون روز: پروانه ایزدخواست

جدیدترین توئیت مسئول نوکر مردم

موانع مهم پرش قیمت طلا

طلا در هفته ای که گذشت در حدود ۳ درصد افزایش قیمت داشت تا یکی از بالاترین بازدهی های هفتگی خود در طول چند ماه اخیر را به ثبت برساند.

طـــلا با این پیش روی کار خود در هفته گذشـــته را در قیمت ۱۸۵۸ دلار به پایان رســـانده بود. دو عامل تومر فزاینده در اقتصادهای بزرگ مانند آمریکا و اروپا و همچنین افزایش احتمال حمله روســـیه به اوکراین پشتوانه طلا برای افزایـــش قیمت بودند.اما در حال حاضر یک ترس در بازارهایی مانند طلا وجود دارد و آن هـــم احتمال اقدام اضطراری فدرال رزرو برای افزایش نرخ بهره پیش از ماه مارس است. در حالی که یک ماه قبل تحلیل گران پیش بینی می کردند که فدرال رزرو تا پایان ســـال جاری چهار بار افزایش نرخ بهره داشـــته باشد در حال حاضر تحلیل گران گلدمن ســـاکس پیش بینی می کنند که فدرال رزرو ۷ بار نرخ بهره را افزایش دهد. در حقیقت انتشـــار تورم سالانه ۷,۵ درصد برای ماه ژانویه سبب غافلگیری تحلیلگران اقتصادی شده است و این موضوع احتمالا اقدام ســـریع و شدید فدرال رزرو را در پی خواهد داشت. همچنین در حالی که پیش بینی می شد فدرال رزرو در ماه مارس ۲۵ صدم درصد نرخ بهره را افزایش دهد در حال حاضر گمانه زنی ها حکایت از افزایش نیم درصدی نرخ بهره در ماه مارس دارد. حتی کار به جایی رسیده است که زمزمه افزایش پیش از ماه مارس

و به طور اضطراری توسط فدرال رزرو در بازارها وجود دارد.جیمز بولارد رییس فدرال رزرو سنت لوییس از اینکه طی سه ماه نرخ بهره آمریکا از ۱ درصد عبور کند نیز حمایت کرده است. در همین راستاد نرخ سود اوراق ۱۰ ساله آمریکا نیز از مرز ۲ درصد عبور کرده اســـت؛ مقداری که از آگوست ۲۰۱۹ بی سابقه بوده است. تمام این خبرها می تواند حکایت از آینده ای سخت برای طلا داشته باشد.

رقابت در بازارهای مالی اوج گرفت

معامله‌گران ارزی روز گذشته اعتقاد داشتند بازار ارز فعلا از فاز نزولی خارج شده است. با این حال درباره آینده بازار یک گروه اعتقاد داشتند بازار رنج است و گروه دیگر می‌گویند اگر خبر مثبت از وین نرســـد، بازار به مســـیر صعودی خودش ادامه خواهد داد.

از نظر معامله گران سه نشانه بازار را از فاز نزول خارج کرده است. نخستین نشـــانه دلار تهران بود که بعد از ۱۰ روز دوباره وارد کانال ۲۷ هزار تومان شـــد و در کنار دلار تهران، دلار هرات نیز بالای ســـطح حمایتی معامله شد و به ۲۶ هزار و ۴۲۰ تومان رسید.

دلیل دوم به رشد سکه از پنجشنبه هفته قبل برمی‌گردد. سکه از آخر هفته گذشـــته تا دیروز رشد ۳.۸ درصدی داشته و به ۱۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که در همین بازه، دلار رشد ۲.۲ درصدی داشته و این نشان می‌دهد که دلار از رشد سکه عقب افتاد. گرچه قسمتی از رشد سکه به دلیل صعود انس بوده، اما رشد قیمت سکه می‌تواند دست انداز نزول قیمت دلار در بازار ارز باشد.

دلیل ســـوم به افزایش ۱۸۰ تومانی نرخ دلار در بازار نیما باز می‌گردد. نرخ نیما در دومین روز هفته جاری با یک پله صعود، وارد کانال ۲۴ هزار تومان شد.

در مورد وضعیت بازار، معامله‌گران اعتقاد داشتند بازار ارز فردا صعودی نیست و نیاز به یک اســـتراحت دارد. اما بعد از این استراحت، بسته به جو خبری بازار، دلار نقدی تهران می‌تواند در کانال ۲۷ هزار تومان پیشروی کند.

یکی از نکات بازار نیز عقب افتادن قیمت دلار سلیمانیه از تهران بود. به عقیده معامله‌گران، زمانی که این اختلاف به بالای ۱۰۰ تومان می‌رسد، امکان آربیتراژ از سلیمانیه به تهران وجود دارد تا از این گپ بهره ببرند.

یکی دیگر از اتفاقات بازار روز یکشنبه سبقت دلار تهران از تتر بود. نرخ دلار تهران با یک رشـــد تقریبا ۳۰۰ تومانی به ۲۷ هزار و ۱۰۰ تومان رسید که نرخ تتر در ســـایت‌ها کمتر از دلار بود. قیمت تتر حتی در برخی سایت‌ها در کانال ۲۶ هزار عنوان می‌شد.

نکته ســـوم، فاصله خرید و فروش دلار در یکی از صرافی‌های بانکی بود که در بازار جلب توجه می‌کرد. صرافی بانک شهر قسمت فروش دلار را ۲۵ هزار و ۵۵۰ تومان زده بود در حالی که نرخ خرید دلار ۲۴ هزار و ۹۹۰ تومان بود که اختلاف تقریبا ۵۵۰ تومانی داشت.

در بازار گفته می‌شد که قبلا همه صرافی‌ها می‌توانستند این اختلاف خرید و فروش را داشته باشند و از آن استفاده کنند، اما الان، چون قادر به استفاده از این اختلاف نیستند، فاصله قیمتی صرافی شهر به چشم می‌آمد.

برجسته‌ترین نشانه ابتلا به امیکرون

متخصصان دو نشـــانه برجسته ابتلا به سویه امیکرون ویروس کرونا را اعلام کردند.

به نقل از ایندیا اکسپرس، با در نظر گرفتن افزایش موارد امیکرون، پزشکان توصیه می‌کنند همه افراد دســـتورالعمل‌های دولتی و اقدامات ایمنی را به طور کامل دنبال کنند.

به گفته کارشناســـان، اکثر افرادی که به این سویه مبتلا می‌شوند، یا بدون علامت هستند یا لزوماً نیازی به بستری شدن در بیمارستان ندارند. اگرچه این یک علامت مثبت اســـت، اما همچنان مهم اســـت که این دسته از افراد نیز به پوشیدن ماسک و حفظ فاصله اجتماعی ادامه دهند.

کرتی ســـابنیس، متخصص بیماری‌های عفونی، بیمارستان «Fortis Kalyan & Mulund» می‌گوید:«سرفه، گلودرد، خستگی و تب شایع‌ترین علائم امیکرون هستند. در حال حاضر، خستگی و سردرد دو علامت برجسته ای هستند که نشانه

ابتلا به امیکرون هستند و ۶۵ درصد مبتلایان از ان رنج می‌برند».

تزریق چهارمین دز واکسن در کره جنوبی

مقامات کره جنوبی امروز تایید کردند که این کشور به زودی تزریق چهارمین دز واکسن کرونا را آغاز خواهد کرد.

به نقل از رویترز، مقامات کره جنوبی امروز تایید کردند که این کشور تا پایان فوریه شروع به ارائه چهارمین دز واکسن کووید-۱۹ خواهد کرد و میلیونها کیت آزمایش خانگی اضافـــی را برای کاهش کمبود در بحبوحه افزایش عفونت‌های امیکرون عرضه خواهد کرد.

این افزایش موارد روزانه را به رکورد سوق داده است، اما واکسیناسیون گسترده، با دریافت اولین واکسن‌های تقویت کننده توسط بیش از ۵۷ درصد از جمعیت ۵۲ میلیونی، به محدود کردن مرگ و میر و عفونت های جدی کمک کرده است.

کوون دئوک چئول، وزیر بهداشـــت در جلســـه پاســـخگویی به همه‌گیری کووید-۱۹ گفت: گروه‌های پرخطر اولین کســـانی هســـتند که چهارمین دز را دریافت می‌کنند، در واقع تزریق دوم تقویت‌کننده اجرا خواهد شد.

وی ادامه داد: ما در حال برنامه ریزی برای تزریق چهارمین واکسن به افرادی هستیم که در خانه‌های سالمندان و مراکز مراقبت زندگی می کنند، با توجه به افزایش اخیر عفونت‌ها در میان افراد ۶۰ ساله یا بالاتر، اولویت تزریق هستند.

«دلتاکرون» واقعی است

آژانس امنیت بهداشـــت انگلیس اکنون گونه جدیدی از ویروس کرونا را که حاصل ادغام سویه‌های دلتا و امیکرون است بررسی می‌کند. به نقل از دیلی‌میل، آژانس امنیت بهداشـــت انگلیس اکنون گونه جدیـــدی که حاصل ادغام دلتا و امیکرون است را بررسی می‌کند.براساس اظهارات کارشناسان، این سویه در فردی تکامل یافته که هر دو نوع را به طور همزمان گرفته است. لیوندیوس کوستریکیس، اســـتاد علوم زیستی دانشگاه قبرس، این نسخه ویروسی را «دلتاکرون» نامید و گزارش ها حاکی از آن است که این نسخه ویروسی دارای ردپاهای ژنتیکی شبیه به اُمیکرون در ژنوم دلتا اســـت.مقامات امنیت بهداشت انگلیس هنوز نمی‌دانند ویروس تازه تکامل یافته چقدر عفونی یا ابتلا به آن تا چه میزان شدید است یا بر عملکرد واکسن تأثیر می گذارد یا خیر.

تکنولوژی

ناوهای هواپیمابر
فناوری سرنوشت‌ساز برای نبردهای نظامی

سازوکار مهندسی نهفته در پس ناوهای هواپیمابر، این سازه‌های عظیم بشر بر سطح آب‌های اقیانوس، هر انسانی را کنجکاو می‌کند.

ناوهای هواپیمابر یا آن‌طور که در زبان انگلیســـی مصطلح است، aircraft carrierها احتمالاً از جذاب‌ترین تجهیزات ســـاخت بشر هستند. حتی افرادی که به‌طور تخصصی یا از روی علاقه‌ی شخصی، گرایش چندانی به‌دنبال کردن اخبار و ارقام پیرامون تجهیزات نظامی در سطح جهان ندارند نیز با دیدن این ســـازه‌های غول‌پیکر متحرک روی دریا برای لحظه‌ای درنگ کرده و درمورد نحوه‌ی کارکرد آن‌ها و بستری که برای پرواز و فرود جنگنده‌های مختلف فراهم می‌کنند، کنجکاو می‌شوند.

ناوهای هواپیمابر سازه‌های هزینه‌بر و خاصی محسوب می‌شوند؛ از همین رو تعداد آن‌ها روی کره‌ی زمین هم بسیار محدود است. حتی توانمندترین و پرخرج‌ترین کشـــورهای دنیا در حوزه‌ی تسلیحات و پژوهش‌های نظامی هم تعداد محدود و مشخصی از این ناوها را ساخته‌اند.

تـــا این زمان (بهمن ۱۴۰۰) ۴۷ ناو هواپیمابر یا ناوهای حامل بالگرد فعال در آب‌های کره‌ی زمین وجود دارد. از این میان، نیروی دریایی ایالات متحده با داشتن ۱۱ ناو بزرگ اتمی پیشتاز است. این ناوها درواقع قابلیت پشتیبانی از ناوگان‌های نیروی هوایی این کشور در آب‌های دوردست را دارند. ایالات متحده در کنار این یازده ناو بزرگ، ۹ کشتی تهاجمی آبی‌خاکی هم مختص پشتیبانی از بالگردهای نظامی و برخی جت‌های جنگنده دراختیار دارد.

البته ایالات متحده تنها دارنده‌ی ناوهای هواپیمابر نیست؛ کشورهای چین و بریتانیا هر کدوم ۲ ناو هواپیمابر فعال دراختیار دارند. سه کشور روسیه، فرانسه و هند هم هرکدوم یک ناو هواپیمابر دارند. ارتش‌های ایتالیا و اسپانیا به‌ترتیب ۲ و یک ناو هواپیمابر کوچک‌تر در ناوگان خود دارند. کشورهای دیگری نیز همچون ژاپن، مصر و تایلند از ناوهای با قابلیت پشتیبانی از بالگردها در نیروهای خود بهره می‌برند که از موضوع این خارج است.

پروژه‌های در حال اجرایی هم برای ساخت ناوهای هواپیمابر آینده در نقاط مختلف دنیا وجود دارد. برزیل، چین، هند، روسیه، ترکیه، کره جنوبی و خود ایالات متحده پروژه‌های فعالی برای ســـاخت نخستین ناوهای هواپیمابر آن کشورها، یا افزودن به تعداد ناوهای فعال خودشان در دست دارند.

ازآنجاکه ایالات متحده درزمینه‌ی ســـاخت این ناوها دست بالاتر را داشته و تعداد بیشتر و متنوع‌تری از این ناوها را نیز در آب‌های جهان دارد. در ادامه بخـــش عمده‌ی تمرکزمان رو معطوف به شـــماری از این ناوها و به‌طور کلی، مهندسی به‌کاررفته در ســـاخت ناوهای هواپیمابر توسط این کشور خواهیم کرد. هدفمان این خواهد بود که در پایان مقاله به برداشتی کلی از سازوکار این ناوها و اصول مهندسی و فیزیکی که در این سازه‌های عظیم مهندسی-نظامی برقرار هستند برسیم.

سازه‌هایی با اندازه‌های حیرت‌انگیز

وقتی نیروی دریایی ایالات متحده تصمیم به خودنمایی برای رقیبان یا تهییج احساسات مردم خود می‌گیرد یک هواپیمای جنگنده را از روی عرشه‌ی یکی از ناوهای هواپیمابر فوق سنگین خود به پرواز درمی‌آورد. ابعاد ناوهای هواپیمابر حیرت‌انگیز است. با طولی بیش از ۳۳۰ متر از قسمت سینه‌گاه تا پاشنه‌ی کشتی، طول کشتی با ارتفاع ساختمان کرایسلر در نیویورک برابری می‌کند. همچنین بلندی ناو برابر ارتفاع یک ساختمان ۲۰ طبقه است. اما شگفت‌انگیزترین نکته در مورد ناوهای هواپیمابر، اندازه‌ی آن‌ها نیست، بلکه میزان فعالیت دیوانه‌واری اســـت در عرشه‌ی پرواز آن روی می‌دهد. وقتی همه‌ی خدمه‌ی ناو هواپیمابر با تمام ظرفیت مشـــغول به کار باشـــند، فقط ۲۵ ثانیه طول می‌کشد تا یک جنگنده در فضای محدود قابل دسترس در عرشه‌ی اصلی به پرواز درآمده یا روی آن بنشیند.در این مقاله به بررسی ناوهای هواپیمابر مدرن کلاس نیمیتز می‌پردازیم، این که در عرشه‌های مختلف آن چه اتفاقاتی روی می‌دهد و چه مکانیزم‌های شگفت‌انگیزی برای بلندشدن و فرود آمدن هواپیماها در استفاده می‌شود؛ در نهایت نگاهی به زندگی روزمره‌ی خدمه‌ی ناو در این پایگاه شناور عظیم‌الجثه خواهیم انداخت.

از ایده‌ی اولیه ناو تا قوانین حاکم بر آبهای آزاد

اگر بخواهیم به ساه‌ترین شکل بگوییم، ناو هواپیمابر در واقع یک کشتی با باند فرودی روی خود اســـت؛ باند فرودی که برای به پرواز درآوردن و نشاندن هواپیماهای جنگنده استفاده می‌شود. ایده‌ی ساختن باند فرود روی عرشه‌ی کشـــتی شاید به اندازه‌ی ایده‌ی ساخت خود هواپیما قدیمی باشد. حدود ۱۰ ســـال بعد از اولین پرواز تاریخی برادران رایت در سال ۱۹۰۳، ایالات متحده، انگلستان و آلمان در حال انجام پروازهای آزمایشی از روی پلتفرم‌های متصل به شناورهای آبی بودند. این آزمایش‌ها تا حد زیادی موفق بودند و نیروی دریایی بسیاری از کشورها شناورهای پیشین خود را مجهز به باند فرود هواپیما کردند. شناورهای جدید توانایی قابل توجهی را دراختیار نیروهای نظامی کشورها قرار می‌دهند، چون می‌توانند هواپیماهای جنگی کوتاه‌برد را تا مسافت‌های طولانی به نقاط مختلف جهان حمل کنند.

ناوهای هواپیمابر نقش چندانی در جنگ جهانی اول ایفا نکردند؛ اما در جنگ جهانی دوم یکی از عناصر کلیدی حمله‌های هوایی بودند. برای مثال ژاپنی‌ها در سال ۱۹۴۱ با تکیه بر قابلیت ناوهای هواپیمابر خود عملیات پرل هاربر را اجرا کردند. امروزه ناوهای هواپیمابر فوق ســـنگین یکی از عناصر حیاتی تمام عملیات‌های نظامی ایالات متحده اســـت. با این که چنین ناوی به‌خودی‌خود یک سلاح جنگی مؤثر به حساب نمی‌آید، اما انتقال یک نیروی هوایی قدرتمند به منطقه‌ی نزدیک درگیری و فرماندهی عملیات از آنجا می‌تواند تفاوت بین شکست و پیروزی را رقم بزند.

در جنگ‌هـــای امروزی برتری نیروی هوایی به علت مزیت‌های فراوانی که دارد شاید مهم‌ترین برگ برنده‌ی یک کشور در جنگ با دشمن باشد، بااین‌حال یکی از مشکلات استفاده از نیروی هوایی برد محدود هواپیماها و رسیدن آن‌ها به هدف خودشان است.

برای تأســـیس پایگاه هوایی در یک کشـــور دیگر، ایـــالات متحده یا هر کشـــور دیگری باید توافق‌های پیچیده‌ای با کشـــور میزبان داشته باشد و از قوانین کشـــور میزبان تبعیت کند، قوانین و سیاست‌هایی که ممکن است با گذشـــت زمان تغییر کرده و ادامه‌ی فعالیت پایـــگاه را به خطر اندازد. نیازی به گفتن نیست که تأسیس پایگاه هوایی در بسیاری از نقاط دنیا کار پرمخاطره‌ای به شمار می‌آید.

تحت قوانین بین‌المللی کشتی‌رانی آزاد، ناوهای هواپیمابر و دیگر کشتی‌ها در اکثر اقیانوس‌های جهان به‌عنوان سرزمین و قسمتی از خاک کشور صاحب پرچم به رسمیت شناخته شده‌اند. تا زمانی که کشتی از یک حد مشخصی به سواحل کشور دیگری نزدیک نشده است، خدمه‌ی آن کشتی می‌توانند احساس امنیت زندگی در کشور خود را تجربه کنند. بنابراین درحالی‌که ایالات متحده برای تأسیس یک پایگاه هوایی باید توافق دست‌وپاگیری با کشور میزبان داشته باشد، با استفاده از ناو هواپیمابر به‌راحتی می‌تواند یک پایگاه هوایی شناور و یک ناوگان دریایی جنگی متحرک را بدون نیاز به طی کردن مراحل سیاسی خاصی به گوشه و کنار جهان ارسال کند؛ درست مانند قسمتی از خاک آمریکا. گفتنی اســـت یک ناوگان هواپیمابر ایالات متحده شامل یک ناو هواپیمابر و شش تا هشت کشتی جنگی دیگر است. مزیت بزرگ یک ناوگروه هواپیمابر این است که جنگنده‌ها، بمب‌افکن‌ها و دیگر انواع هواپیماهای نظامی می‌توانند عملیات مختلف نظامی در عمق سرزمین رقیب انجام داده و سپس به پایگاه نسبتاً امن خود در روی عرشـــه‌ی ناو برگردند. در بیشتر موارد، نیروی دریایی می‌تواند با انجام عملیات تدارکاتی مستمر، یک ناوگروه هواپیمابر را تا مدت نامحدودی در آب‌های اقیانوس عملیاتی نگه دارد.

ناوهای هواپیمابر با سرعتی بیش از ۳۵ گره دریایی، در حدود ۶۴ کیلومتر بر ســـاعت، حرکت می‌کنند و به‌راحتی می‌توانند در عرض چند هفته خود را نقاط مختلف جهان برسانند. ایالات متحده در حال حاضر ۶ ناوگروه هواپیمابر در سرتاســـر جهان دارد که می‌توانند با دریافت فرمان بلافاصله وارد عملیات نظامی شوند.

اجزای اصل تشکیل‌دهنده یک ناو هواپیمابر

ناوهای هواپیمابر فوق‌سنگین کلاس نیمیتز متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا با داشتن بیش از یک میلیارد قطعه‌ی مختلف، جزو پیچیده‌ترین ماشین‌های ساخته شده‌ی زمین محسوب می‌شوند. اما از لحاظ مفهومی طرح یک کشتی از این نوع چندان پیچیده نیست. هدف از طراحی یک ناو هواپیمابر انجام ۴ وظیفه‌ی مشخص است:

انتقال انواع هواپیما به نقاط مختلف دنیا از راه اقیانوس
به پرواز درآوردن و نشاندن هواپیماها
فرماندهی یک عملیات نظامی
تدارک امکانات زندگی برای خدمه کشتی

برای این که یک ناو هواپیمابر این وظایف را به‌درستی انجام دهد باید عناصر اصلی یک کشتی، پایگاه هوایی و یک شهر کوچک را با هم داشته باشد. یک ناو هواپیمابر باید متشکل از اعضای زیر باشد:

عرشـــه‌ی پرواز شامل باند فرود، قسمت مسطح روی کشتی که هواپیماها می‌توانند از روی بلند شده با روی آن بنشینند.

عرشـــه‌ی آشـــیانه، جایی زیر عرشه‌ی اصلی کشـــتی که محل نگه‌داری هواپیماهایی است که نیازی به استفاده از آن‌ها نیست.

پل یا مرکز فرماندهی، ساختمانی روی عرشه‌ی اصلی کشتی جایی که افسران، مدیریت عملیات پرواز و ناوبری کشتی را بر عهده دارند.

محلی برای زندگی و استراحت خدمه کشتی

نیروگاه تولید برق و سیستم پیشران برای به حرکت درآودن کشتی و تولید برق لازم برای کارکرد تجهیزات الکتریکی کشتی

سیستم‌های مختلف برای تهیه غذا و آب تازه و آشامیدنی و همچنین ارائه خدمات شهری مانند شـــبکه‌ی فاضلاب، جمع‌آوری زباله و خدمات پستی و همچنین دارا بودن ایستگاه‌های رادیو، تلویزیون و نشریات

بدنه یا قسمت اصلی کشتی که روی آب شناور می‌ماند

بدنه‌ی کشتی از صفحات محکم فولادی با ضخامت چند اینچ (هر اینچ معادل ۲.۵۴ سانتی‌متر است) ساخته می‌شود. بدنه‌ی سنگین ناو می‌تواند حفاظت بالایی دربرابر آتش مهمات دشمن و خسارات ناشی از آن ایجاد کند. تکیه‌گاه ساختاری کشتی متشکل از سه سازه‌ی طولی بزرگ در راستای بدنه‌ی کشتی است:

تیره یا بیس که مانند ستون فقرات کشتی در قسمت زیرین آن است
عرشه‌ی پرواز
عرشه‌ی آشیانه

قســـمتی از بدنه‌ی ناو که زیر آب قرار دارد همانند دیگر کشـــتی‌ها نسبتاً باریک و منحنی شکل است؛ درحالی‌که قسمتی از بدنه که بالای آب قرار دارد رفته‌رفته عریض‌تر شده تا فضای کافی برای عرشه‌های ناو وجود داشته باشد.