

روزنامه

ایروروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

دوشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۰۴

۲۰۰۰ تومان

شماره: ۱۲۹۵



ایران - روسیه و خنثی سازی تحریم‌ها

غلامرضا مصباحی مقدم
عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام

سفر رئیس جمهوری به روسیه از زمان کسب رأی مردم تا به امروز یکی از مهم‌ترین سفرها در منطقه بوده است. روسیه یکی از کشورهای قدرتمند همسایه است و به طور عمده بر نفت و گاز تکیه دارد. در واقع گاز بخش عمده‌ای از اروپا را روسیه تأمین می‌کند.

این کشور با ۱۵۰ میلیون جمعیت، متحدانی که در منطقه اوراسیا دارد و عضویت در پیمان شانگهای تأثیر قابل توجهی در توسعه روابط ایران با کشورهای منطقه اوراسیا، عضو شانگهای و گسترش مبادلات ایران با روسیه خواهد داشت. قرارداد ۲۰ ساله ایران و روسیه مشابه قرارداد ۲۵ ساله با چین است که به ایران کمک می‌کند توسعه صادرات داشته باشد و در مواجهه با یک ظرفیت بزرگ منطقه‌ای در برطرف کردن تحریم‌ها تصمیمات و اقدامات مؤثر داشته باشد. در اهمیت و کارکرد این سفر همین که جلسه رئیس جمهوری با آقای پوتین سه ساعت به طول انجامید که نشان از اهتمام ویژه آیت‌الله رئیسی در برقراری ارتباط با همسایگان است. این سفر گشودن باب جدید اقتصادی و سیاسی است که علاوه بر مرتفع کردن چالش‌های میان ایران و فدراسیون روسیه بر جریان مذاکرات و تصمیم‌گیری در وین مؤثر است. از این منظر که روسیه از آغاز گفت‌وگوهای وین نقش مثبتی ایفا کرده و با استحکام روابط قطعاً حمایت قوی‌تری صورت می‌گیرد. به عبارت دیگر سفر رئیس جمهور به روسیه و ملاقات دو رئیس جمهور فرصت‌های جدیدی در اختیار ما می‌گذارد که از همه ابعاد قابل تأمل و بررسی است.

در جمع‌بندی نهایی باید گفت امضای چنین معاهداتی تأثیر مستقیمی بر بی اثر کردن تحریم‌ها دارد. نشانه‌های این موضوع در آمار صادرات و درآمد نفت نمود دارد که افزایش یافته است. هر چند همچنان باید بودجه را بدون اتکا به نفت بسست و درآمدهای حاصل از نفت را برای توسعه پیش‌ران‌ها سرمایه‌گذاری کرد.

تحرک بازار مسکن در افول رقبا

با وجود ثبات نسبی بازارهای رقیب مسکن، تحرک بازار مسکن افزایش یافته؛ به طوری که بررسی‌های غیررسمی از افزایش ۳۵ درصدی تمایل برای خرید حکایت دارد.

با وجود ثبات نسبی بازارهای رقیب مسکن، به دلیل قرار گرفتن در ماه‌های پایانی سال، تحرک بازار مسکن افزایش یافته است؛ به طوری که بررسی‌های غیررسمی از افزایش ۳۵ درصدی تمایل برای خرید و رشد ۲۵ درصدی قیمت طی یک ماه گذشته حکایت دارد. آمار غیررسمی، رشد ۳۵ درصدی معاملات و افزایش ۲۵ درصدی قیمت مسکن شهر تهران در دی ماه نسبت به آذرماه را نشان می‌دهد. مطابق بررسی‌های خام که از آگهی‌های ملکی شهر تهران با وزن‌دهی به مناطق بر اساس معاملات قطعی به دست آمده، متوسط قیمت مسکن از ۳۲۹ میلیون تومان در آذرماه ۱۴۰۰ به ۳۳۷ میلیون تومان در دی ماه رسیده که از افزایش ۲۵ درصدی حکایت دارد. در ماه گذشته تمایل برای خرید مسکن در پایتخت نیز افزایش یافته است. تغییرات میزان بازدید آگهی‌های دی ماه در مقایسه با آذرماه از افزایش ۳۵ درصدی حکایت دارد. تعداد آگهی‌ها نیز که به عنوان شاخصی برای میزان عرضه و تمایل برای فروش مسکن تلقی می‌شود ۴۴ درصد رشد نشان می‌دهد که نسبت به افزایش تقاضا بسیار کمتر بوده است. بر اساس این آمار که از سامانه کلید به دست آمده، تقاضا برای رهن و اجاره در تهران نسبت به ماه قبل تغییر محسوسی نداشته، اما نرخ اجاره مسکن در آگهی‌ها ۴۲ درصد در مقایسه با ماه گذشته افزایش دارد. این برآورد با آمار مرکز آمار ایران که رشد ۴۶ درصدی ماهیانه قیمت اجاره در کل کشور را نشان می‌دهد تطبیق دارد. در رشد نسبی قیمت مسکن در ماه‌های پایانی سال، مسئله‌ای دور از انتظار نیست و معمولاً در سال‌های گذشته نیز اتفاق افتاده است. با پیش‌فرض مطلق این آمارهای غیررسمی با گزارش بانک مرکزی که طی روزهای آینده آرایه می‌شود در سه ماه گذشته تورم ماهیانه مسکن در تهران به ترتیب ۱۲ درصد، ۱۸ درصد و ۲۵ درصد بوده که نشان می‌دهد مطابق پیش‌بینی بازار باز نزدیک شدن به شب عید مقداری رونق گرفته است.

با تحرک بازار مسکن همزمان با مذاکرات ۴+۱ بازارهای ارز، بورس و کریپتو (رمزارز) با مقداری ریزش مواجه شده‌اند. این در حالی است که پس از زمزمه‌های انتشار اولین لیست خانهای خالی به منظور اعمال مالیات که در روزهای پایانی دی‌ماه محقق شده، انتظار می‌رفت بازار مسکن مقداری افت کند. اما طرف تقاضا احتمالاً با هدف مصون ماندن از تورم و به دلیل بازده پایین سرمایه در بازارهای مولد، سرمایه خود را به خرید مسکن اختصاص داده است.

از بازارهای ارز و طلا نیز خبر می‌رسد که از ابتدای هفته‌ای که گذشت تا روز پایان چهارشنبه بازار از ثبات پایداری برخوردار بود اما از صبح روز پنجشنبه با افزایش ۱۷ دلاری قیمت اونس جهانی نسبت به روز پیش از آن و نوسان هرچند محدود نرخ ارز، هر گرم طلای ۱۸ عیار نسبت به روز پیش از آن (چهارشنبه) ۲۶ هزار تومان و هر قطعه سکه تمام طرح جدید ۳۰۰ هزار تومان افزایش قیمت داشت. بنا به گفته نادر بن‌درفشان - دبیر هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران - طی ۲۰ روز گذشته بازار قیمت‌ها به ثبات خوبی رسیده اما در پی اخبار سیاسی - اقتصادی و اخبار مربوط به مذاکرات، مردم احتمال می‌دهند که این روند ثبات شکسته شود و به سمت کاهش شدن میل کند. تجربه ما نشان می‌دهد با توجه به روند اونس جهانی و نرخ ارز، احتمالاً طی هفته‌های آینده مابین سه الی پنج درصد نوسان (افزایش/کاهش) قیمت ایجاد شود.

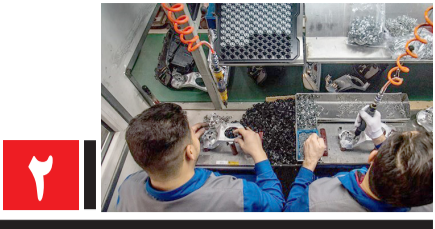
آنی یاب www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

آزادسازی مشروط واردات خودرو در اغما



با اصرار نمایندگان، طرح واردات خودرو برای تعیین تکلیف به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت؛ همان جایی که ایرادات اساسی به این طرح گرفته و آن را خلاف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی می‌داند. طرح آزادسازی مشروط واردات خودرو با اصرار نمایندگان مجلس بر مصوبه خود برای تعیین تکلیف به مجمع تشخیص مصلحت رفت. آزادسازی مشروط واردات خودرو در واقع در ماده چهار طرح ساماندهی خودرو گنجانده شده که حالا بعد از سه بار رفت و برگشت میان مجلس و شورای نگهبان برای تعیین تکلیف به مجمع تشخیص خواهد رفت؛ همان جایی که ایرادات اساسی به این طرح وارد کرده و اساساً مخالفت شورای نگهبان با این طرح نیز به واسطه ایرادات هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت به این طرح است که آن را خلاف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی بداند. بهر حال در جلسه امروز نمایندگان بر رأی خود به ماده ۴ اصرار کردند. در ماده ۴ آمده است: هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند. در تبصره ۱- این ماده آمده: با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و

میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها (متناسب با کسری تولید داخل نسبت به تقاضای مؤثر) بصورت سالانه، توسط وزارت صنعت و معدن و تجارت تعیین و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. بر مبنای تبصره ۲- هم، وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را برای جلوگیری از واردات مجدد آن، تدوین و اعمال و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارائه کند. در تبصره ۳- این ماده نیز وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی در چارچوب قوانین برای اولویت دهی و حمایت از واردکنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال کند. آخرین بار طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان اعلام کرد «هیچ ایراد و ابهامی درباره این مصوبه ندارد اما از آنجا که هیات عالی نظارت مجمع این طرح را خلاف سیاست‌های کلی دانسته شورای نگهبان موظف است این ایرادات را به مجلس منتقل کند.» با اصرار نمایندگان بر مصوبه خود، به این ترتیب سخن مجمع تشخیص مصلحت نظام باید برای این طرح تصمیم بگیرد.



صنایع برنده پس از لغو تحریم‌ها



سیگنال بانک مرکزی به بازار ارز



میلیون‌ها دلار بیت‌المال خرج اشتباه مدیران!



رمزارزها زمین خوردند

«قهرمان» واجد شرایط اسکار بهترین فیلم شد



فیلم سینمایی «قهرمان» از جمله فیلم‌های حاضر در فهرست آثار واجد شرایط در شاخه بهترین فیلم نود و چهارمین دوره جوایز سینمایی اسکار است. این فیلم از ۷ ژانویه به صورت محدود و از ۲۱ ژانویه (۱ بهمن) به صورت عمومی در سینماهای آمریکا و همزمان در سامانه نمایش آنلاین آمازون اکران می‌شود. رای‌گیری نهایی برای معرفی نامزدهای نهایی نود و چهارمین دوره جوایز سینمایی اسکار ۲۷ ژانویه (۷ بهمن) آغاز و اول فوریه (۱۲ بهمن) به پایان می‌رسد.

«آنها مرادوست داشتند»

بزودی کلید می‌خورد



«نهما مرادوست داشتند» عنوان فیلمی سینمایی به کارگردانی و تهیه‌کنندگی محمدرضا رحمانی است که در حال حاضر آخرین مراحل پیش تولید را پشت سر می‌گذارد و با انتخاب کامل بازیگران و عوامل پشت دوربین از ۱۵ بهمن ماه در تهران مقابل دوربین خواهد رفت. تاکنون از میان بازیگران این فیلم سینمایی، حضور بهاره افشاری، امیرحسین آرمان و امیرجعفری قطعی شده است و طرف چند روز آینده چند بازیگر مطرح دیگر نیز به پروژه اضافه خواهند شد. قرار است در جمع بازیگران از چند چهره جدید از میان هنرجویان آکادمی بازیگری آوین برای نقش‌های این فیلم استفاده شود. اسامی سایر بازیگران و عوامل قطعی نیز به زودی رسانه‌ای خواهد شد.

در خلاصه داستان «آنها مرادوست داشتند» که مضمونی اجتماعی دارد آمده است: «با بعضی‌ها می‌شه ساعت‌ها در مورد چیزهای خیلی کوچیک حرف زد و خسته نشد، حتی درباره برگ‌های پوسیده زیر پاهامون...»

جاسوئیچی (سفرارشی)

جا کلیدی‌های ویژه سازمان‌ها و همایش‌ها

خاص باشید، شما لایق بهترین‌ها هستید!



امکان چاپ آرم و لوگوی سازمان شما در یک سمت جاسوئیچی و در سمت دیگر پیام مخموم آتی یاب چاپ می‌شود. به دلیل نوآوری صورت گرفته تمامی افرادی که این جاسوئیچی را به عنوان هدیه از سازمان شما دریافت می‌کنند هدیه شما یک هدیه ماندگار در ذهنشان خواهد بود. این روش یکی از جذاب‌ترین روش تبلیغاتی محیطی است چرا که در صورت گمشدن جاسوئیچی همچنان تبلیغات شما موثرتر از قبل خواهد بود.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۲ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

آگهی فراخوان عمومی به شماره ۱۴۰۰/۱۱۷۴۴

واگذاری پلاسمای هیپرایمیون ضد هاری تولیدی به روش آفرزیس

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد طی اعلان عمومی واگذاری هیپرایمیون ضد هاری تولیدی به روش آفرزیس خود را از طریق اعلان عمومی برگزار نماید.

لذا شرکت‌های علاقمند دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد موضوع مذکور (به مدت ۷ روز کاری) به نشانی تقاطع همت و فضل اله، جنب برج میلاد، سازمان انتقال خون ایران بلوک C طبقه دوم واحد بازگانی و امور قراردادهای مراجعه نمایند و نسبت به ارائه مستندات ثبتی، رزومه فعالیت و برگ نمایندگی رسمی و حدود اختیارات در زمینه موضوع قرارداد فراخوان از شرکت سازنده دارو، کاتالوگ، مشخصات فنی، در یک پاکت در بسته و مهر شده، ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ نشر این آگهی به نشانی: تقاطع همت و فضل اله، جنب برج میلاد، سازمان انتقال خون ایران بلوک A طبقه هفتم معاونت توسعه و منابع اقدام نمایند.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۱۵۵۸ ۸۸۶۰ واحد امور قراردادهای تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

شناسه آگهی: ۱۲۶۴۵۶۶

۳۶۳۵-۴ تلف



روزنامه اقتصادی سر اسری صبح ایران ایده روز دوشنبه ۱۴۰۵/۱۱/۰۴ شماره: ۱۲۹۵



عراق، روسیه و چین، چطور می‌توانند مقصد صادراتی قطعات خودروی ایران باشند؟

علی جودت‌وند
بژوهشگر اقتصادی

حضور قطعات ایرانی خودرو در بازارهای عراق، روسیه و چین پرداخته و الزامات توسعه این صادرات را بررسی کرده‌است.

در انتخاب بازارهای صادراتی و افزایش سطح تجاری کشور در بخش قطعات خودرویی بایستی عواملی مانند روابط سیاسی، شبکه حمل‌ونقل، ثبات اقتصادی و سیاسی در بازار هدف و ارتباط این بازار با سایر کشورهای فعال در نظر گرفته شود. عراق، روسیه و چین به علت روابط تجاری تاریخی دیرینه با ایران و انتظارات قابل پیش‌بینی در مورد رشد آینده طرفین احتمالاً جزو بازارهای بسیار مهم صادراتی برای قطعات خودروی ایرانی خواهند بود.
باین حال، موفقیت در این بازارها مستلزم آن است که صادرکنندگان با الزامات و انتظارات این بازارها سازگار شوند. برای نفوذ در این‌س بازارها به رویکردی تدریجی نیاز بوده و باید از کار بانمادگی‌های صادراتی شروع کرد و به حضور خود شرکت‌ها در آن بازارها رسید.

عراق؛ یک شریک با پایدار در تجارت قطعات خودرو

عراق، یک شریک تجاری نسبتاً پایدار برای ایران در زمینه قطعات خودرو بوده و از سال ۲۰۱۶ بزرگ‌ترین بازار وارداتی برای ایران است. بازار عراق برای صادرات ایران خیلی مهم بوده به‌طوری‌که ۲۶٫۳ میلیون دلار صادرات قطعات خودرو ایران به کشور عراق در سال ۲۰۱۸، یک‌سوم کل صادرات قطعات خودرو ایران را تشکیل داده، اما این رقم تنها ۶٫۱درصد از کل واردات عراق درزمینه قطعات خودرو بوده است. پس از اسمرات متحده عربی، چین، کره و ترکیه، ایران پنجمین منبع واردات عراق و از مهم‌ترین تأمین‌کنندگان منبع و لوله گازوز و چرخ به ترتیب با ۹۳٫۴ و ۸۷٫۶ درصد از واردات عراق است.

در بخش خودرو نیز ایرانیان حضور فعالی در بازار عراق داشته‌اند؛ شرکت خودروسازی ایران خودرو در سال ۲۰۱۶ یک خط تولید در اسکندریه عراق ایجاد کرد که از قطعات نیمه‌منفصل وارداتی از ایران استفاده می‌کرد. ولی تجارت دوجانبه بر اثر اعمال مجدد تحریم‌ها آسیب‌دیده و صادرات وسایل نقلیه ایران کاهش‌یافته و خودروسازان عمده در عراق خواستار معافیت‌هایی برای قطعات خودرو موردنیاز برای مونتاژ شده‌اند. صادرات خودرو و قطعات به این کشور قبلاًشمول معافیت گمرکی بود، اما این امرغوا اخیراً بااعمال تعرفه‌های ۱۵ درصد برای قطعات خودرو و ۸ الی ۱۰ درصد برای وسایل نقلیه موتوری تغییر یافته‌است.

مصرف‌کنندگان عراقی ارزش زیادی برای کیفیت قائل می‌شوند؛ بازار خدمات پس از فروش در عراق به‌شدت با رقابت قطعات وارداتی ارزان دست‌دوم روبه‌رواست و مصرف‌کنندگان بر این باورند که این قطعات دست‌دوم وارداتی از کیفیت بالاتری نسبت به محصولات وارداتی از چین و سایر تولیدکنندگان ارزان‌قیمت برخوردار است. ارزش این بازار حداقل ۴ میلیارد دلار در سال تخمین زده‌شده‌است.بخش خودرو عراق ظرفیت رشد بالایی دارد؛ به طوری که در سال ۲۰۱۸ با فروش ۵۳ هزار ۵۲۸ دستگاه خودرو در عراق، این میزان در مقایسه با فروش ۸۰۰ دستگاه وسایل نقلیه در سال ۲۰۱۶ رشد داشته، اما در مقایسه با ۱۶۵ هزار دستگاه خودرو فروخته‌شده در عراق در سال ۲۰۱۰فت محسوسمی یافته‌است. البته تحقق این ظرفیت اضافی به زمان نیاز دارد. تولیدناخالص داخلی عراق احتمالاً در کوتاه‌مدت رشد محسوسمی خواهد داشت، ولی در میان مدت تعدیل خواهد شد. اولویت‌های بهبود چشمه‌انداز صادرات قطعات خودرو و ایران به عراق نیازمند عواملی چون حفظ دسترسی به این بازار در شرایط تحریم به‌ویژه تأمین قطعات موردنیاز این کشور بستگی دارد. صادرکنندگان قطعات خودرو همچنین برای افزایش سهم خود از بازار خدمات پس از فروش باید از نظر قیمت و کیفیت به رقابت با محصولات وارداتی دیگر بپردازند. ممکن است صادرکنندگان فرصت‌هایی برای صادرات طیف وسیع‌تری از قطعات خودرو داشته باشند. برای بهبودبوداری از این بخش از بازار، بهبود کیفیت، گواهینامه‌ها و برندسازی هم علاوه بر حفظ رقابت‌پذیری قیمتی حائز اهمیت خواهد بود.

روسیه؛بازاری با ظرفیت، برای رشد صادرات قطعات خودرو

روسیه یک بازار خودرو بزرگ دارد و سطح بالای مالکیت خودرو باعث افزایش تقاضا برای قطعات یدکی و خدمات تعمیراتی می‌شود. حجم بازار قطعات یدکی روسیه ۲۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ تخمین زده شده‌است که عمدتاً شامل لاستیک، قطعات سیستم تعلیق، روغن و سیالات بوده است. با کاهش رشد تولید ناخالص داخلی روسیه، تقاضا برای وسایل نقلیه هم کاهش یافته‌است. فروش ۱٫۸ میلیون دستگاه خودرو در روسیه در سال ۲۰۱۸ در مقایسه با سال‌های قبل از آن رشد مختصری داشته، اما همچنان کمتر از میزان فروش سال ۲۰۱۲ با حجمی معادل ۳٫۱ میلیون دستگاه بوده‌است. در میان مدت انتظار می‌رود که این بخش رشد کند ولی مستمری داشته باشد.

صادرات قطعات خودرو ایران به روسیه نسبتاً محدود بوده و از کل ۲۸۰٫۵ میلیون دلار صادرات محصولات ایرانی به روسیه در سال ۲۰۱۸، تنها ۲٫۵ میلیون دلار به قطعات خودرو اختصاص داشته که سهم بسیار اندکی از کل ۳ میلیارد دلار واردات قطعات خودرو در کشور روسیه بوده است. صادرکنندگان عمده قطعات خودرو به روسیه، کشورهای ژاپن با ۱٫۳ میلیارد دلار، آلمان با ۱٫۳ میلیارد دلار و کره جنوبی با ۱٫۲ میلیارد دلار بودند و در میان قطعات خودرو صادرشده از ایران به روسیه، بیشترین سهم مربوط به رادیا تور و سیستم‌های تعلیق می‌باشد.

واردات قطعات خودرو از ایران برای روسیه در حال حاضر با ۵ درصد تعرفه کامله‌الوداد و الزامات متعددی از جمله بر چسب‌زنی، کیفیت و ایمنی، آزمون‌ها و گواهینامه‌ها مواجه است. قطعات خودرو وارداتی به روسیه در بخش خودروسازی بزرگ این کشور و بازار خدمات پس از فروش آن استفاده می‌شود که در صورت رفع موانع تجاری و تسهیلات لازم، این کشور تبدیل به بازاری بسیار جذاب برای ایران خواهد شد و می‌توان صادرات قطعات خودرویی برای ایران را حداقل ۵ تا ۵ میلیون دلار افزایش داد. توسعه صادرات قطعات خودرو به روسیه مستلزم آن است که شرکت‌ها از فرصت‌های موجود برای افزایش سهم بازار خود و از افزایش تقاضا به‌طورکلی بهره‌برداری کنند. مذاکراتی برای تولید مشترک وسایل نقلیه در ایران، ترکیه و روسیه با طراحی و استفاده از یک پلنفرم مشترک برای چند خودرو متفاوت انجام گرفته است که البته هنوز در مورد امکان‌پذیری و فرصت‌های ناشی از آن برای تأمین‌کنندگان ایرانی قطعات خودرو ابهاماتی وجود دارد. باین حال، صادرکنندگان باید برای نوسانات تقاضای قطعات خودرو آمادگی داشته باشند، چرا که آینده بازار روسیه به‌شدت به عوامل خارجی وابسته‌است.

چین؛ ظرفیت بکر در یک بازار روبه‌رشد

چین علاوه بر اینکه یکی از صادرکنندگان عمده در جهان بوده، ۲۹٫۳ میلیارد دلار قطعات خودرو در سال ۲۰۱۸ وارد کرده‌است. بیشترین سهم از ارزش واردات قطعات خودرو طبقه‌بندی‌شده چین به جعبه‌دنده، فرمان و سیستم ترمز اختصاص تعلق داشته و کشورهای آلمان، ژاپن و کره بزرگ‌ترین صادرکنندگان قطعات خودرو به چین بوده و ایران سهم بسیار کمی از صادرات قطعات خودرو به چین را در اختیار دارد. واردات چین از ایران مشمول تعرفه کامله‌الوداد ۶درصد و الزامات وارداتی عام و خاص متعددی از جمله بازرسی و گواهینامه‌ها، مراحل فرآوری و توزیع مواجه است. بخش خدمات پس از فروش در چین جذابیت فرآیندهای برای تأمین‌کنندگان قطعات خودرو دارد که در صورت رفع موانع تجاری، این کشور ظرفیت بکری به میزان حدود ۸ میلیون دلار برای صادرات قطعات خودرو و ایران به چین فراهم می‌آورد که از این مقدار، ۴٫۹ میلیون دلار با حذف محدودیت‌های تجاری و ۳٫۲ میلیون دلار باقی‌مانده در صورت رشد بازار چین تحقق خواهد یافت.

سعیده محمد – ایسده روز | بیمه مسئولیت محیط‌زیست باید هزینه‌های مربوط به جبران خسارت ناشی از حوادث و رخدادهای منتهی به آلودگی‌های زیست‌محیطی، آلودگی زمین، آب، هوا و آسیب به تنوع زیستی را تحت پوشش قرار دهد.

کمیسیون توسعه پایدار، محیط‌زیست و آب اتفاق ایران گزارشی با عنوان «بیمه مسئولیت محیط‌زیست: راهکاری برای تضمین پایداری محیط‌زیست» تهیه کرده است؛ در این گزارش به مبانی خسارت زیست‌محیطی، بیمه مسئولیت اجتماعی با تأکید بر بیمه مسئولیت محیط‌زیست، مدیریت ریسک زیست‌محیطی، چالش‌ها و الزامات بین‌المللی مسئولیت زیست‌محیطی بررسی‌شده است.افزایش نگرانی درباره تخریب و آلودگی‌های محیط‌زیست در ایالات‌متحده آمریکا در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی باعث شد تا تعدادی قوانین فدرال و ایالتی در زمینه پاک‌سازی محیط‌زیست تصویب شود. یکی از شناخته‌شده‌ترین این قوانین، قانون جامع واکش جبران زیست‌محیطی و نظارتات با مسئولیت است ۱۹۸۰ است که به اصلاح «سوپر فاند» نام‌گذاری شد که بعداً با عنوان صندوق آمانی به‌منظور پاک‌سازی برخی از آلوده‌ترین مناطق کشور تأسیس شد. بسیاری از این قوانین مسئولیت پاک‌سازی و پالایش محیط‌زیست را بر عهده آلوده‌کنندگان قرار داده است. آلوده‌کنندگان باید بر اساس سیاست‌های دولت در راستای مسئولیت خود نسبت به پاک‌سازی اقدام کنند.به دنبال آلودگی‌های مختلف در نتیجه حوادث یا دفع غیراصولی پسماندها، به‌ویژه پسماندهای صنعتی، ازائس محیط‌زیست آمریکا در سال ۱۹۷۶ در کشور آمریکا، ۱۷ صنعت بزرگ اعلام کردند که حاضرند ۷۵ میلیون دلار در جهت حفاظت از محیط (APE) زیست کمک کنند.

در بخشی از این گزارش آمده است: بر مبنای ارزیابی انجام‌شده در سال ۱۹۸۰ صنایع به میزان ۶۰ میلیون تن پسماند خطرناک از قبیل محلول‌های خطرناک، اسیدها، مشتقات نفتی و مواد قابل اشتعال و انفجار تولید کرده‌اند. همچنین در همان مقطع ازائس محیط‌زیست برآورد کرد که حدود ۳۰ تا ۵۰ هزار مکان تولید و دفع پسماند در ایالات متحده وجود دارد. به دنبال آن موسسه‌ای با اعتبار مالی ۱٫۶ میلیارد دلار برای پاک‌سازی این مکان‌ها تشکیل شد. در مدت ۵ سال سرمایه این موسسه ۷٫۵ میلیارد دلار افزایش یافت. البته مقدار هزینه پاک‌سازی تنها بخش کوچکی

از این مکان‌های دفع پسماندهای خطرناک را تأمین کرد.

به‌تدریج موضوع پاک‌سازی مکان‌های دفن توسعه آلوده‌کنندگان در بیشتر کشورها موردتوجه قرار گرفت. از سوی دیگر وقوع حوادث شیمیایی و حمل‌ونقلی در سال‌های پس از جنگ جهانی دوم و اثرات این حوادث بر محیط‌زیست در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته باعث شد تا موضوع مسئولیت زیست‌محیطی نوعی بیش‌ازپیش موردتوجه قرار گیرد.

چیستی و چگونگی بیمه مسئولیت محیط زیست؟

بیمه مسئولیت محیط‌زیست نوعی بیمه است که هزینه‌های مربوط به جبران خسارت ناشی از حوادث زیست‌محیطی، (EIL) بیمه مسئولیت زیست‌محیطی مانند آلودگی زمین، آب، هوا و آسیب به تنوع زیستی را تحت پوشش قرار می‌دهد.

در ادامه این گزارش تأکید شده: نگاهی به حوادث شیمیایی در جهان و ایران به‌خوبی اهمیت و ضرورت این نوع از بیمه‌ها را به‌عنوان یک ضرورت مطرح کرده است. پیشرفت روزافزون انواع فناوری‌های صنعتی و حمل‌ونقلی و توسعه اشتابان اقتصادی محیط‌زیست را در معرض انواع آلودگی‌های ناشی از حوادث و سوانح قرار داده است که جبران هزینه‌های ناشی از خسارات وارده به محیط‌زیست به‌عنوان یکی از مهم‌ترین معضلات صاحبان صنایع و همچنین دولت‌ها به شمار می‌رود.

درباره آلودگی محیط‌زیست برخی از حقوق‌دانان خسارت زیست‌محیطی را خسارت به شخص یا فردی از اعضاء جامعه

راهکار و الزامات بیمه مسئولیت محیط‌زیست چیست؟



چرا بازار در حفظ محیط زیست شکست می‌خورد؟

در این گزارش شکست بازار در برابر آلودگی‌ها و تخریب محیط‌زیست را سه دلیل عنوان کرده‌اند: فقدان مالکیت، کالاهای عمومی و اثرات جانبی.
فعالیت‌های انسانی و همچنین وقوع حوادث گوناگون در بسیاری از کشورها در سال‌های اخیر باعث شده است تا موضوع بیمه مسئولیت محیط‌زیست به‌عنوان یکی از ابزارها و سازوکارهای مؤثر برای کاهش آثار و پیامدهای فعالیت‌های انسانی و همچنین حوادث بر محیط‌زیست در کانون توجه بسیاری از دولت‌های جهان قرار گیرد. بیمه محیط‌زیست به‌عنوان شکلی از کسب‌وکار بیمه بر بنگاه‌ها توصیف می‌شود که از این بنگاه‌ها در برابر تعهدات، الزامات و رخدادهای غیر منظره زیست‌محیطی که از آنها می‌تواند اجتناب کرد.
فعالان و مجریان باید از توانایی بیمه‌های دارایی‌ها، تصادفات و سوانح تفاوت اساسی دارد. فعالان و مجریان باید از توانایی و پیامدهای منفی ناشی از فعالیت‌ها بر برخوردار باشند، و از تأمین منابع مالی برای اصلاح و بازسازی اطمینان حاصل نمایند. در چارچوب بیمه محیط‌زیست و مخاطرات و معضلات محیط‌زیست، گروه چهارم نهادهای مستقل (مدیریت بحران و سوانح تا قوه قضائیه و دادگاه‌ها) مستحق است که مخاطرات محیط‌زیست، غلل بروز مخاطرات و اثرات را مورد ارزیابی قرار داده و توصیه‌ها و راهکارهای برای کاهش آثار مسئولیت محیط‌زیست و مبتنی بر قانون صورت می‌گیرد که در آن مجریان و فعالان تخریب و آلودگی محیط‌زیست بدون هیچ

داندانسته برای همگان «میراث مشترک بشریت» معرفی می‌نماید. استفاده از این «دارائی مشترک ملت‌ها» بلکه جهان طبیعی را به‌عنوان (بشر امروزی و نسل‌های آینده) حقی است غیرقابل‌انکار و حفاظت از محیط‌زیست وظیفه‌ها برای تمام افراد جامعه جهانی شناخته‌شده است، که این موضوع نیز به‌خوبی در اصل پنجاهم قانون اساسی جمهوری اسلامی بازتاب یافته است.

بیمه است که هزینه‌های مربوط به جبران خسارت ناشی از حوادث و رخدادهای منتهی به آلودگی‌های زیست‌محیطی، مانند انتشار آلودگی‌های ناشی از یک خداد و سانحه غیرمترقبه (مانند انفجار کارخانه‌های شیمیایی، سوانح ریلی، جاده‌ای و دریایی) منتهی به آلودگی زمین، آب، هوا و آسیب به تنوع زیستی را تحت پوشش قرار می‌دهند. برای اینکه بتوان از سازوکارهای بیمه برای جبران خسارت‌های زیست‌محیطی استفاده کرد، باید خسارات وارده بر محیط‌زیست ارزش‌گذاری شوند. اما همان‌گونه که عنوان شد، در مورد بسیاری از کالاها و خدمات زیست‌محیطی به‌عنوان کالای عمومی بازار مشخصی وجود دارد که بر مبنای عرضه و تقاضا قیمت کالاها و خدمات در آن تعیین می‌شود، اما در مورد بسیاری از کالاها و خدمات زیست‌محیطی بازارهای مشخصی وجود نداشته و همین دلیل نیز هزینه‌های بهره‌برداری و تخریب و خسارت محیط‌زیست در فعالان تولیدی منظور نمی‌شوند. فقدان قیمت مشخص برای این دسته از کالاها و خدمات باعث استفاده بی‌رویه از محیط‌زیست شده که این موضوع به شکست بازار موسوم است.

صنایع برنده پس از لغو تحریم‌ها



به دنبال احیای برجام، باید راه افزایش مبادلات بین‌المللی را هموار کنیم. بعد از آغاز اجرای برجام در دی ۱۳۹۴ و حذف تدریجی تحریم‌ها، فرصت‌هایی برای شرکت‌های خارجی در بازار بزرگ ایران فراهم شد. این توافق‌نامه دستاورد بسیار مهمی در عرصه روابط بین‌الملل با کاربرد دیپلماتی برای ایجاد صلح بوده است، به طوری که انتظار می‌رفت، روند تحولات خاورمیانه را به سوی ثبات هدایت کند و برای جمهوری اسلامی ایران از منظر سیاسی و ابعاد مختلف امنیتی از جمله امنیت اقتصادی، بسیار مفید باشد و البته به نظر می‌رسد چنین نیز بود و در مدت کوتاه اجرای آن، روند مثبتی دیده شد.

صنایع برنده پس از لغو تحریم‌ها

ولی متأسفانه اجرای آن عمر کمی داشت و با خروج آمریکا از برجام در زمان رئیس‌جمهوری ترامپ در اردیبهشت ۱۳۹۷ و استفاده از سیاست فشار حداکثری بر ایران و با مدنظر قراردادن این مهم که بسیاری از افراد و شرکت‌های خارجی، تصمیمات اقتصادی خود را بر مبنای تحولات و تغییرات سیاسی اتخاذ می‌کنند، شاهد ناسامانانی افسار گسیخته و تغییر و تحولات شدیدی در اقتصاد کشورمان شدیم. مذاکرات احیای توافق برجام از فروردین ۱۴۰۰ در دولت رئیس‌جمهور پیشین (آقای روحانی) با حضور کشورهای حاضر در این توافق در وین پایتخت اتریش آغاز شد. ایران در این مذاکرات حاضر نشده است با آمریکا به‌طور مستقیم گفت‌وگو کند و ایالات متحده آمریکا نیز در این مذاکرات به صورت غیرمستقیم حضور دارد. پس از پیروزی آقای رئیسی در انتخابات ریاست جمهوری(مرداد ۱۴۰۰) مذاکرات احیای برجام به درخواست ایران منتقل شد. دور هفتم مذاکرات احیای برجام در دولت جدید جمهوری اسلامی ایران از هشتم آذر سال جاری آغاز و دور هشتم این مذاکرات نیز طی روزهای اخیر از سرگرفته شد. و حالا در این یادداشت مواردی که قابل تامل است، پرداختن به سناریوی بررسی اولویت‌های تجاری ایران به منظور تسهیل تجارت در صورت احیای برجام است. البته از نگاه تجار و بازرگانان که در این جنگ تمام عیار اقتصادی در جبهه مقدم حضور داشتند و همچنان دارند.

۱- تصویب FATF

سرنوشت نامشخص تصویب لوائح افای تی اف در ایران باعث شده، برخی کشورهای اروپایی برای افزایش تعاملات اقتصادی خود دست به عصا عمل کنند. به بیان دیگر با تصویب نشدن لوائح افای‌تی‌اف و قرار گرفتن نام جمهوری اسلامی ایران در فهرست سیاه این گروه، تعاملات بانکی بین‌المللی کشور نیز به حداقل رسیده و همین امر، افزایش تعاملات تجاری میان ایران و سایر کشورها بالاخص اروپایی‌ها را دشوار کرده است. انجام تراکنش‌های مالی تبدیل به مانع و سد اصلی شده که به دلیل تأثیرپذیری تحریم‌هاست و امید و انتظار می‌رود به‌موازات احیای برجام، شاهد تصویب لوائح FATF باشیم. چراکه این کار باعث تسهیل مبادلات بیشتر ایران با سایر کشورها خواهد شد. البته از این مهم نیز نباید غافل شد که در تصویب این لوائح نیز در قالب یک برنامه‌ریزی دقیق سیاست گام به گام را پیش ببریم به این معنا که اول باید اروپا سازوکار ویژه مالی خود را عملیاتی کند، یعنی باید سازوکار ویژه مالی از نظر عملیاتی بتواند منفعتی برای کشورمان ایجاد کند، در آن صورت ایران از لوائح چهار گانه یک یا دو لایحه را تصویب کند؛ اینکه ما هر ۴ لایحه را یکباره تصویب کنیم، باعث خواهد شد که تهران در یک موضع انفعالی قرار گیرد. ما باید از برجام درس بگیریم و مکرر به فکر دادن امتیاز به غرب نیز نباشیم. ناگفته نماند، اکنون شرایط تلخ اقتصادی و معیشتی کشور خود به عامل نگران‌کننده دیگری برای حساس شدن این لوائح بدل شده است؛ بنابراین عقلاانه و منطقی این است که شرایط و مسائل تصویب این لوائح در همه ابعاد سیاسی، امنیتی، اقتصاد بین‌الملل و تجاری بررسی و سپس تصویب شود.

پیش فرضی در قبال محیط‌زیست مسئولیت دارند. در نتیجه تمامی مجریان و بنگاه‌های و فعالان مؤثر بر محیط‌زیست باید تلاش کنند تا کارکردهای محیط‌زیست را که در نتیجه فعالیت‌های آنان متحمل خسارت شده‌اند را بدون اینکه منتظر حکم دادگاه باشند، به حالت سابق بازگردانند. البته باید متذکر شد که همه فعالیت‌ها لزوماً بر محیط‌زیست تأثیر ندارند، اما آثار و پیامدهایی نسویی بر محیط‌زیست وجود دارند که ممکن است سال‌ها پس فعالیت‌های بنگاه‌ها و سایر فعالان بر محیط‌زیست ظاهر شوند.هدف اصلی سیاست‌گذاری محیط‌زیست ضابطه‌مند کردن فعالیت‌های انسانی برای اجتناب، کاهش و روبرایی با آثار و پیامدهای ناشی از فعالیت‌های انسانی بر محیط‌زیست است. برای روبرایی و مقابله با آثار و پیامدهای منفی فعالیت‌های توسعه بر محیط‌زیست، دولت‌ها باید دخالت کنند. برای این منظور باید راهبردها و سیاست‌ها تهیه و بر مبنای آن‌ها اقدامات لازم برای کاهش فرآیندهای تخریب محیط‌زیست به اجرا درآیند. یکی از مهم‌ترین سازوکارهایی که در سال‌های اخیر در بسیاری از کشورها موردتوجه قرار گرفته است همکاری و مشارکت دولت‌ها با شرکت‌ها و بنگاه‌های بیمه برای تحت پوشش قرار دادن ریسک‌ها و مخاطرات آلودگی‌ها و تخریب محیط‌زیست است.

فعالیت چه گروه‌هایی بر محیط‌زیست تأثیر می‌گذارد؟

چهار گروه مسئولیت مستقیم در این زمینه دارند: سیاست‌گذاران و قانون‌گذاران که وظیفه تهیه و تدوین ضوابط و مقررات در زمینه پیشگیری یا کاهش آثار منفی فعالیت‌های انسانی بر محیط‌زیست دارند؛ مجریان این ضوابط و مقررات و سیاست‌ها که مسئول ارزیابی و صدور مجوزهای محیط‌زیستی یا پایش و رصد ضوابط و مقررات هستند. گروه‌هایی که باید آثار و پیامدهای منفی ناشی از فعالیت‌ها بر محیط‌زیست را باید مدیریت کنند که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کارشناسان محیط‌زیست و سایر نهادهای مقابله با مخاطرات و معضلات محیط‌زیست، دستگاه چهارم نهادهای مستقل (مدیریت بحران و سوانح تا قوه قضائیه و دادگاه‌ها) مستحق است که مخاطرات محیط‌زیست، غلل بروز مخاطرات و اثرات را مورد ارزیابی قرار داده و توصیه‌ها و راهکارهای برای کاهش آثار

فعالیت چه گروه‌هایی بر محیط‌زیست تأثیر می‌گذارد؟

چهار گروه مسئولیت مستقیم در این زمینه دارند: سیاست‌گذاران و قانون‌گذاران که وظیفه تهیه و تدوین ضوابط و مقررات در زمینه پیشگیری یا کاهش آثار منفی فعالیت‌های انسانی بر محیط‌زیست دارند؛ مجریان این ضوابط و مقررات و سیاست‌ها که مسئول ارزیابی و صدور مجوزهای محیط‌زیستی یا پایش و رصد ضوابط و مقررات هستند. گروه‌هایی که باید آثار و پیامدهای منفی ناشی از فعالیت‌ها بر محیط‌زیست را باید مدیریت کنند که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کارشناسان محیط‌زیست و سایر نهادهای مقابله با مخاطرات و معضلات محیط‌زیست، دستگاه چهارم نهادهای مستقل (مدیریت بحران و سوانح تا قوه قضائیه و دادگاه‌ها) مستحق است که مخاطرات محیط‌زیست، غلل بروز مخاطرات و اثرات را مورد ارزیابی قرار داده و توصیه‌ها و راهکارهای برای کاهش آثار مسئولیت محیط‌زیست و مبتنی بر قانون صورت می‌گیرد که در آن مجریان و فعالان تنگاتنگ و هم‌افزا با یکدیگر داشته باشند.

کارمزدها، کاهش هزینه‌های عملیاتی، بهبود امنیت نقل‌وانتقال پول، فعال شدن

شعب خارجی، اتصال به شبکه سوئیفت و آزاد شدن دارایی‌های شرکت‌های زیرمجموعه این گروه امکانپذیر نخواهد شد. با توجه به اینکه صنعت خودرو از جمله اولین صنایعی بود که پیش‌تر تحریم‌های آمریکا قرار گرفت و تمامی درها به رویش بسته شد و از طرف دیگر، طی تجربه قبلی ما از برجام، اولین صنعت و بخشی اقتصادی بهره‌مند از برجام، خودروسازی بود و در پی آن خودروسازان داخلی با همکاری خودروسازان خارجی به سرعت به تولید رسیدند و در این بین تنها خودروسازان نیستند که از این موضوع منتفع می‌شوند؛ بلکه در تجربه قبلی برجام، قطعه‌سازان نیز بسیار بهره‌مند شدند. قطعه‌سازان توانستند ارتباطات خوبی برقرار کنند، سرمایه‌گذاری‌های بزرگی انجام دهند، واردات تکنولوژی داشته باشند. پس باید جهش قابل‌توجهی در صنعت خودرو کشور ایجاد کنیم تا از طریق کیفی و کمی‌سازی داخلی بتوانیم گام موثری هم به سمت بازارهای صادراتی داشته باشیم.

۲- صنایع حمل‌ونقل، پیمانکاری و ماشین‌آلات

توجه ویژه به نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل (هوایی، دریایی و زمینی) به این دلیل که زمینه‌ساز افزایش تجارت بین‌الملل است؛ از جمله اولویت‌های اصلی در پرداخت به آن بعد از احیای برجام است. شرکت‌های پیمانکاری نیز می‌توانند در بخش‌هایی همچون انرژی و خدمات فنی و مهندسی با تعریف پروژه‌های کیفی و کمی از اولویت‌های بعدی در برهه زمانی احیای برجام باشند که البته فعالسازان این صنایع ریشه داخلی نیز دارد که همان تسویه بدهی‌های این شرکت‌ها توسط دولت است.

۳- صنایع شیمیایی، فرآورده‌های نفتی، معدنی‌ها و گروه دارویی

با احیای برجام می‌توان و باید از طریق افزایش تأمین‌های مالی درآمدهای این گروه از صنایع را افزایش داد که بدینوسیله به‌تبع آن شاهد باز شدن بازارهای صادراتی بیشتر برای آنها خواهیم بود. گروه دارویی از این منظر که با سلامت فیزیکی و روحی جامعه ارتباط مستقیمی دارد باید نگاه ویژه‌ای به آن داشت که این مهم هم از طریق واردات مواد اولیه، دارو و تجهیزات پزشکی امکان‌پذیر است.

۴- صنایع گردشگری، بیمه، کشاورزی و مواد غذایی

با تأمین‌مالی مناسب و همچنین تسهیل انتقالات پولی، صنایع کشاورزی و مواد غذایی با توجه به بازارهای هدف در دسترس که همان کشورهای همسایه است، از طریق تأمین منابع مالی و تسهیل در تراکنش‌های بانکی باید در لیست اولویت‌های احیای برجام قرار گیرند. همچنین در خصوص صنایع بیمه نیز می‌توان از طریق کاهش ریسک، گامی به سمت شرکت‌های بین‌المللی بیمه از طریق کاهش ریسک، گامی به سمت شرکت‌های بین‌المللی بیمه می‌توانیم از طریق ارتقای کیفی و کمی جاندهای گردشگری کشور شاهد ورود ارز باشیم. البته ناگفته نماند که از طریق سلسله مراتب طولی می‌توان جایگاه سوم را به این صنعت اختصاص داد، از منظر ارز اوری و معرفی ایرانی که دوران سختی را از نظر اقتصادی گذراند، بالاخص در پاندمی کوید- ۱۹. در انتها نباید از این نکته غافل شوم که توافق برجام و به تبع آن، رفع تحریم‌ها و گذر از موانع اقتصادی، اثرات خود را یکباره بر وضعیت اقتصادی کشور نشان نمی‌دهند و تأثیر رفع تحریم‌ها بالاخص بر شرایط صنایع و شرکت‌ها مستلزم گذر زمان است. کاهش هزینه نقل‌وانتقال پول، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه بازارهای مولد، از مهم‌ترین رویکردهای دوران احیای برجام خواهد بود که می‌تواند اثرات متفاوتی بر صنایع مختلف کشور داشته باشد. بنابراین باید صبر پیشه کنیم و انتظار یک جهش اقتصادی در کشورمان را نداشته باشیم.

زهرا جعفری - ایده روز | به نظر

می‌رسد روند قیمتی معاملات دلاری در ابتدای هفته جاری با سیگنال بانک مرکزی و ادامه اخبار مذاکرات وین همراه خواهد بود. روز جمعه، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در توئیتر دو نکته را عنوان کرد: ذخایر ارزی بانک مرکزی در وضعیت خوبی است و اینکه عرضه ارز از ابتدای سال تا امروز در سامانه‌ها تنها به ۲۳ میلیارد دلار رسیده است. این موضوع در حالی است که برخی از رسانه‌های بین‌المللی عنوان کرده بودند که در ماه‌های اخیر، صادرات نفتی ایران رشد کرده و چین مقصد اصلی این صادرات بوده است. بازار معاملات خود را در ابتدای هفته در کانال ۲۷ هزار تومانی آغاز خواهد کرد، کانالی که برای دلار به هسته سخت معاملات روزهای اخیر تبدیل شده است. نکته دیگر اینکه در روزهای اخیر با توجه به انتظارات از مذاکرات، شدت معاملات ارزی کاهش زیادی داشته و عمده معاملات در جهت رفع نیاز بوده است.

در هفته‌ای که گذشت نرخ اسکناس آمریکایی در جهت عبور از مرز حمایتی ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومانی تلاش بسیاری کرد. تحلیلگران بازار ارز تهران با هسنسه سخت نامیدن کانال ۲۷ هزار تومانی برای قیمت دلار معتقدند عبور نرخ شاخص بازار ارز از این کانال نیازمند انتشار اخبار سیاسی یا ارزی مهم و تاثیرگذار است. در روزهای پایانی هفته گذشته قیمت اسکناس آمریکایی با تلاش‌های معامله‌گران افزایشی

سیگنال بانک مرکزی به بازار ارز



خود را به سطح ۲۸ هزار تومان ر، اما انتظارات از بازار آزاد ارز تهران همچنان کاهشی است.بررسی حرکت نمودار قیمت دلار در هفته گذشته سه تلاش نافرجام نرخ این ارز در جهت عبور از مرز حمایت ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومانی را نشان می‌دهد. در روز آغازین هفته گذشته بود که نرخ این ارز با کاهشی چشمگیر توانست خود را به سطح قیمتی ۲۷ هزار و ۳۰۰ تومان برساند، اما این حرکت کاهشی در همان روز شنبه متوقف شده و در معاملات عصر آن روز

قیمت دلار مجدداً به بالای کف حمایتی مذکور بازگشت.

این نمایش کاهشی بی‌نتیجه در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه هفته گذشته نیز تکرار شد و تحلیلگران بازار ارز را بر این نظریه که کانال ۲۷ هزار تومان هسته سخت نرخ دلار است مطمئن‌تر کرد. از طرف دیگر با عدم انتشار اخبار موق و قطعی‌تر از حصول توافق جدید ایران و قدرت‌های جهانی کارشناسان بازار ارز معتقدند در صورت ادامه این شرایط احتمالاً دلار روزهای بیشتری

دریافت فوری وجه در بورس امکان‌پذیر شد



شبه‌روز در کمتر از دو ساعت انجام می‌شود. پس از پردازش درخواست در مرکز پشتیبانی و ارتباط با مشتریان، دستور پرداخت به سیستم بانکی ارسال می‌شود. لازم به‌ذکر است از آنجایی که پرداخت‌های بین بانکی پس از ثبت درخواست از سوسی کارگزاری، توسط بانک‌های عامل از طریق «پایا» و «ساتنا» انجام می‌شود، زمان تسویه تمام وجه براساس سیکل‌های پرداخت پایا و ساتنا بانک مرکزی خواهد بود.بر این اساس درخواست وجوهی که در روزهای غیر کاری ثبت شوند، در همان روز توسط کارگزاری فارابی پردازش شده و جهت پرداخت در نخستین سیکل پرداختی بانک مرکزی ارجاع داده می‌شود.

تکنه‌ای که متقاضیان استفاده از بی‌فست باید در نظر داشته باشند، سقف ۵۰ میلیون تومانی در هر درخواست است. با توجه به اینکه انتقال وجوه

آمار عجیب یارانه پنهان انرژی برق در ایران



تقریبی وزارت نیرو سالانه حدود ۹۱۷ هزار تومان به صورت میانگین به هر مشترک خانگی یارانه انرژی پرداخت می‌کند؛ رقمی قابل تامل که البته می‌دانیم بخش بسیار زیادی از آن به مشترکان پر مصرف تعلق پیدا می‌کند و اکثریت شهروندان جامعه به ویژه اقشار کم‌درآمد عملاً بهره چندانی از این یارانه نمی‌برند.

همچنین طبق آمار موسسه IEA در سال ۲۰۲۰ ایران با پرداخت ۳۰ میلیارد دلار یارانه انرژی بالاتر از چین و عربستان در رتبه اول تخصیص یارانه انرژی در جهان قرار دارد که از این میان بیش از ۱۲ میلیارد دلار یارانه به انرژی برق اختصاص دارد.

مذاکره با روس‌ها برای خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو



غیردولتی یا با استفاده از منابع داخلی یا منابع بودجه عمومی تأمین خواهد شد. در این رابطه سید علی حسینی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران نیز در گفت‌وویی با پایگاه خبری اتاق ایران بر اهمیت نوسازی ناوگان به دلیل بالا بودن درجه فرسودگی تاکید کرد و گفت: شاید به زعم وزیر صنعت، معدن و تجارت شرکت‌های داخلی توان تولید داشته باشند؛ اما نیاز به نوسازی یک نیاز فوری است و باید اجازه داده شود به کمک واردات بخشی از این فوری‌تر یا پاسخ داد و در ادامه با حمایت از شرکت‌های داخلی در راستای تقویت تولید داخلی لوکوموتیو قدم برداشت.

البته باید توجه داشت که به نظر مجموعه کارشناسان و فعالان حوزه حمل‌ونقل مشکل فقط کمبود لوکوموتیو نیست و دلایل دیگری از جمله بهره‌برداری نامناسب از شبکه ریلی به ویژه کشنده‌های ریلی موجود، عامل

باشند. در نهایت و با بررسی بازار ارز تهران در تمامی روزهای کاری هفته گذشته رقم ۲۷ هزار و ۶۰۰ تومان را می‌توان به عنوان میانگین قیمت دلار در هفته منتهی به یک بهمن ۱۴۰۰ دانست.

ادامه انتشار سیگنال‌های مثبت از مذاکرات لغو تحریم‌های ایران و ۴+۱ و همچنین سخنان مدیر روابط عمومی بانک مرکزی مبنی بر بهبود ذخایر ارزی کشور، انتظارات از بازار آزاد ارز تهران را همچنان کاهشی نگاه داشت. در روز پنج‌شنبه گذشته بود که وزیر امور خارجه آمریکا گفت: بازگشت به پایبندی دوجانبه به برجام امکان‌پذیر است. از طرف دیگر مدیر روابط عمومی بانک مرکزی روز جمعه با اشاره به افزایش ۶۷ درصدی عرضه ارز در سامانه‌ها تنها به نسبت کل میزان عرضه شده در سال گذشته اعلام کرد: وضعیت ذخایر ارزی کشور قابل قبول است.

کارشناسان بازار ارز تهران نیز با اشاره به افزایش میزان صادرات نفت ایران به چین و در نتیجه آن افزایش درآمد ارزی کشور بر این باورند که افزایش ذخایر ارزی بانک مرکزی می‌تواند با افزایش صادرات ایران همسو باشد. قیمت هر عدد سکه امامی نیز بودیم. به نظر برخی از تحلیلگران بازار ارز این افزایش قیمت دلار در روزهای پایانی هفته قبل توجه اقتصادی نداشته و می‌تواند ناشی از تلاش‌های معامله‌گران افزایشی بازار در جهت کاهش حجم ضررهای وارد شده به دارایی‌های خود

ورشکستگی سامان بانک‌پذیر شد

در روزهای غیر کاری محدود به سیکل‌های پرداخت بانک‌های عامل است. کارگزاری فارابی هم‌اکنون با استفاده از راهکارهای نوین پرداخت «جیبی‌مو» و طی هماهنگی با بانک سامان، امکان دریافت وجه حتی در روزهای تعطیل را هم برای مشتریانی که هم‌اکنون شماره حساب اعلامی‌شان به کارگزاری از شماره حساب‌های بانک مذکور باشد، فراهم کرده است.

گفتنی است جیبی‌مو از شرکت‌های فعال در اکوسیستم گروه مالی فارابی است که خدمات و راهکارهای نوین پرداخت در بازار سرمایه را ارائه می‌دهد. کارگزاری فارابی به‌زودی برای رفع محدودیت‌های ناشی از نقل و انتقال وجوه در سیستم ساتنا و پایا، بانک‌های بیشتری را به فهرست فعلی بی‌فست اضافه خواهد کرد تا فرایند پرداخت‌ها با سرعت بیشتری انجام شود.

گفتنی است خرداد ماه سال ۱۳۹۹ نیز کارگزاری فارابی برای نخستین بار در میان تمام کارگزاری‌های بورس کشورمان، توانست خدمت‌رسانی به مشتریان را ۷/۲۴ یا به‌عبارتی در تمام روزها و ساعات هفته ارائه کند.

ایس مرکز از زمان راه‌اندازی با استفاده از فناوری‌های نوین نظیر هوش مصنوعی و ابزارهای الکترونیک توانسته است که در روزهای غیر کاری سرمایه‌ها باشد و هم‌اکنون نیز با راه‌اندازی سامه بی‌فست، در راستای همان تعریف پاسخگویی ۲۴ ساعته به مشتریان بازار سرمایه گام برمی‌دارد.

برای دریافت کد بورسی آنلاین می‌توانید در کمتر از ۵ دقیقه در کارگزاری فارابی ثبت‌نام کنید.

ورشکستگی سامان بانک‌پذیر شد

این وضعیت سبب شد تا مجلس در بودجه سال ۱۴۰۰ به موضوع ورود کرده و دولت سیزدهم با تصویب یک آیین‌نامه نسبت به تغییر شرایط به سود اقشار کم‌درآمد و نیز جلوگیری از پرداخت یارانه پنهان و مازاد بر الگوی مصرف به مشترکان پر مصرف اقدام کند.

بر اساس آیین‌نامه‌ای که در تاریخ ۵ دی ماه سال جاری به تصویب هیات وزیران رسید، مقرر شد وزارت نیرو تعرفه مشترکان خانگی بالاتر از الگوی مصرف را تا یک و نیم برابر، تا دو برابر و مصرف بیش از دو برابر به ترتیب با ضریب ۱/۵، ۲/۵ و ۳/۵ برابر هزینه تأمین برق محاسبه و دریافت کند.

تکنه دیگر آنکه در تعرفه‌های جدید بیش از ۷۵ درصد مشترکان به واسطه مصرف برق در چارچوب الگوی مصرف، مشمول آن نخواهند شد و تنها مشترکان پر مصرف را هدف قرار داده، تا ضمن پرمیز از پرداخت یارانه بی‌ضابطه به آنها، منابع حاصل از این محل را به یارانه پنهان اقشار کم‌درآمد و نیز مشترکان کم مصرف بیفزاید. به نظر می‌رسد با اقدام الزام مشترکان خانگی به رعایت مصرف برق تا سقف الگوهای بومی مصرف برق مناطق مختلف، علاوه بر اینکه شاهد نظم و نسق بخشیدن به نحوه توزیع یارانه انرژی برق در کشور خواهیم بود، دلیل قابل توجهی از مصارف بی‌رویه مشترکان پر مصرف به حذف یارانه دریافتی کاهش خواهد یافت و مجموع این تحولات نقش مؤثری در پایداری انرژی برق خواهد داشت.

مذاکره با روس‌ها برای خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو

پایین بودن میزان عملکرد شبکه ریلی کشور در مقایسه با اهداف برنامه‌های توسعه است.

در این بخش انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به عنوان واسط بین بخش خصوصی و بخش دولتی در حوزه حمل‌ونقل ریلی، آماری را منتشر کرده است که طبق آن تعداد کشنده‌های در سرویس موجود در شبکه راه‌آهن کشور تا انتهای شهریورماه سال جاری، نسبت به سه ماهه اول سال ۱۳۹۸ با افت ۱۱ درصدی مواجه شده و از ۵۸۰ دستگاه به ۵۱۶ دستگاه تقلیل پیدا کرده است. یعنی در طول یک سال و نیم، بیش از ۶۴ کشنده ریلی با ارزش جایگزینی بالغ بر ۲۵۰۰ میلیارد تومان، به واسطه تعمیر و نگهداری نامناسب و غیراصولی و بهره برداری نامناسب، به طور کلی زمین گیر شده است.

همچنین افت موسوس در حوزه عملکردی کشنده‌های ریلی دولتی در طول مدت یک سال قابل مشاهده است. چراکه کاهش تعداد کشنده‌های ریلی بخش دولتی به کاهش ۳۵ میلیارد تن-کیلومتری عملکرد این اری کشنده‌ها منجر شده است. این در حالی است که کشنده‌های در اختیار بخش خصوصی، به واسطه شرایط درست تعمیر و نگهداری، توانسته‌اند عملکرد خود را حتی مقداری افزایش دهند.

البته باید توجه داشت همین افزایش عملکرد کشنده‌های خصوصی در شرایطی اتفاق افتاده است که این بخش به واسطه حجم بالای مطالبات خود از شرکت راه‌آهن، برای انجام تعمیرات و نگهداری لوکوموتیوهای خود با بحران مواجه است.

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران
ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۰۴
شماره: ۱۲۹۵

❖ بدهی ایران به سازمان ملل پرداخت شد

کره جنوبی اعلام کرد با توجه به بدهی‌های بلوک شده ایران در این کشور تمام هزینه‌های مربوط به حق رای ایران در مجمع عمومی سازمان ملل را پرداخت کرده است.

کره جنوبی اعلام کرد با توجه به بدهی‌های بلوک شده ایران در این کشور تمام هزینه‌های مربوط به حق رای ایران در مجمع عمومی سازمان ملل را پرداخت کرده است.

ایران در ماه ژوئن سال گذشته پس از پرداختی مشابه، حق رأی خود در سازمان ملل را به دست آورده بود، اما در چند هفته اخیر اعلام کرد که دوباره حق رأی خود را در مجمع عمومی سازمان ملل از دست داده است، زیرا به دلیل تحریم‌های آمریکا نتوانسته حق عضویت خود را به این سازمان پرداخت کند.

در این شرایط کره جنوبی روز جمعه، اول بهمن با همکاری آژانس‌های مرتبط مانند دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا و دبیرخانه سازمان ملل، پرداخت حدود ۱۸ میلیون دلار بدهی ایران به سازمان ملل را از طریق وجوه مسدود شده ایران در کره جنوبی را به عهده گرفت و حالا اعلام کرد که ایران هفته عمومی سازمان ملل را دارد.دوآرت دارایی کره جنوبی اعلام کرد که ایران هفته گذشته از کره جنوبی درخواست کرد تا به دلیل نگرانی از دست دادن حق رأی خود در مجمع عمومی سازمان ملل حق عضویت خود را از طریق پول‌های بلوکه شده‌اش در کره جنوبی بپردازد.

❖ ورشکستگی تأمین اجتماعی جدی است

طی سال‌های گذشته تاکنون وضعیت درآمدی سازمان تأمین اجتماعی رو به وخامت گذاشته است. آمار رسمی حکایت از آن دارد که حال بد سازمانی که از زمان تاسیس قرار یود حامی معیشت کارگران و بازنشستگان باشد از دولت نهم، یعنی از زمان دولت محمود احمدی‌نژاد آغاز شد.

اتفاقی که همه از آن وحشت داشتند در حال وقوع است. کسی چه می‌داند، شاید این اتفاق تا به امروز افتاده و هنوز اما خبری از آن به بیرون درز نکرد.

ورشکستگی سازمان تأمین اجتماعی یک تنه می‌تواند فاجعه‌ای عظیم را رقم بزند. شوخی نیست، صحبت از ورشکستگی سازمانی است که معیشت نخبوهی از خانوارها به آن وابسته است.

دردسر عجیب برای بازنشستگی پرستاران

بر اساس آمار رسمی سازمان تأمین اجتماعی، این سازمان ۳۷ میلیون و ۳۱۵ هزار و ۴۶۹ بیمه شده دارد که از این تعداد، ۷ میلیون و ۲۰۹ هزار و ۵۴۲ نفر مستمری‌بگیر هستند.

به نظر می‌رسد مجموعه‌ای از عوامل سازمان تأمین اجتماعی را به سمت

ورشکستگی سوق داده که بدهی دولت، از مهم‌ترین دلایل آن است.

این بدهی، بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است و همین رقم کافی است تا عمق بحران مشخص شود.خطر ورشکستگی سازمان تأمین اجتماعی جدی است. مستمری بگیران مشمول که تاکنون تحت پوشش بیمه‌های یادشده قرار نگرفته‌اند در صورت تمایل می‌توانند با مراجعه به کانون‌های بازنشستگی مربوطه نسبت

به ارائه درخواست برقراری پوشش بیمه تکمیلی درمان و بیمه عمر اقدام کنند. مستمری بگیران مشمول که تاکنون تحت پوشش بیمه‌های یادشده قرار نگرفته‌اند در صورت تمایل می‌توانند با مراجعه به کانون‌های بازنشستگی مربوطه نسبت به ارائه درخواست برقراری پوشش بیمه تکمیلی درمان و بیمه عمر اقدام کنند.مستمری بگیران متقاضی حداکثر سه ماه پس از تاریخ شروع قرارداد یعنی در ماه جاری، فرصت دارند که برآی این کار اقدام کنند.

طبق بخشنامه سازمان تأمین اجتماعی، حق کسر بیمه تکمیلی درمان و بیمه عمر و احتساب مبلغ مساعدت سازمان در خصوص این دسته از مستمری بگیران می‌بایست از تاریخ برقراری صورت پذیرد.

بر این اساس پذیرش انصراف از پوشش بیمه‌های مذکور به عهده کانون‌های بازنشستگی بوده و مانند گذشته کانون‌های یاد شده در خصوص برگشت مبالغ کسر شده و جلب رضایت مستمری بگیران مسئول و متعهد می‌باشند و می‌بایست فهرست مشخصات این دسته از مستمری بگیران را جهت توقف کسر حق بیمه‌های مربوطه به واحدهای اجرایی اعلام کنند.

گفتنی است که از تاریخ ۱ آذر ۱۴۰۰ تا ۳۰ آبان ۱۴۰۱ مبلغ ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ازاه هر نفر بابت بیمه تکمیلی درمان از مستمری ماهانه مشمولین کسر خواهد شد.همچنین، حق بیمه عمر با احتساب مالیات بر ارزش افزوده برای هر نفر ماهانه مبلغ ۱۴ هزار و ۵۵۰ تومان است.این روزها، بخصوص از زمان شیوع ویروس کرونا، بیمه و بیمه تکمیلی به مهم‌ترین فغدغه کارگران و بازنشستگان کشور تبدیل شده است.

❖ اعلام جزئیات پرداخت وام بدون ضامن در بانک‌ها

وزیر امور اقتصادی و دارایی از تکلیف پرداخت وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان بدون ضامن به بانک‌های زیر مجموعه وزارت اقتصاد خبر داد.

احسان خاندوزی اعلام کرد، با بخشنامه وزارت اقتصاد، بانک‌های زیرمجموعه این وزارتخانه مکلف شدند تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان افراد حقوق‌بگیر و مستمری‌بگیر دارای رتبه اعتباری مناسب (از بانک محل دریافت حقوق خود) را «بدون ضامن» انجام دهند.پیش از این، در نشست رئیس جمهور با مدیران عامل بانک‌ها مصوب شد تا پرداخت تسهیلات خرد به مردم با اعتبارسنجی جایگزین اخذ وثیقه شود و علی‌بهداری چهرمی، سخنگوی دولت نیز از تغییر نوع وثیقه برای وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: در پی این تغییر، کسی که کارمند یا حقوق‌بگیر ثابت دولت است می‌تواند حقوق خود را وثیقه و اعتبار وامش کند.

❖ آقای وزیر هشدار داد

وزیر نفت با انتشار مطلبی در حساب کاربری خود در توئیتر از ثبت رکورد تاریخی مصرف روزانه ۶۹۲ میلیون مترمکعب گاز خبر داد.

جواد اوجی امروز در تازه‌ترین مطلب در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: «طی ۲۴ ساعت گذشته رکورد تاریخی مصرف ۶۹۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده ثبت شد.اگرچه با لطف خداوند متعال و تلاش کارکنان صنعت نفت شبکه گاز پایدار است، ولی استمرار این شرایط مستلزم همکاری هموطنان عزیز و مدیریت مصرف است.»

❖ خداحافظی با بانک‌های مرکزی بزرگ نزدیک است

سیاست‌گذاران ارشد اعلام کردند: بزرگترین بانک‌های مرکزی جهان قرار است سیاست‌های خود را با سرعت‌های بسیار متفاوت تشدید کنند و احتمالاً در سال جاری شاهد نوسانات اقتصادی خواهیم بود و همچنین نوسانات بازار نیز افزایش خواهد یافت.به نقل از رویترز، بانک‌های مرکزی در سال‌های اخیر محرک‌های بی‌سابقه‌ای را برای حمایت از رشد اعمال کردند اما نقدینگی بیش از حد، تورم را در بیشتر نقاط جهان به بالاترین حد چند دهه رسانده و این نگرانی را افزایش داده است که سیاست‌گذاران از منحنی عقب مانده‌اند.

فدرال رزرو ایالاتمتحده احتمالاً پیشرو خواهد بود و در هفته آینده نرخ‌های بهره را افزایش می‌دهد، در حالی که بانک ژاپن احتمالاً سیاست‌ها را برای سال‌های آینده آزاد نگه می‌دارد.کریستالینا جورجیوا، مدیر صندوق بین‌المللی پول گفت: کاری که فدرال رزرو انجام می‌دهد، پیام‌هایی برای ایالاتمتحده همچنین سایر کشورها و به ویژه کشورهایی که سطوح بالایی از بدهی‌های دلاری دارند، خواهد داشت. در واقع، در حال حاضر انتظارات برای اقدام سریع‌تر فدرال رزرو هزینه‌های استقرارش را در سراسر جهان افزایش داده است و بازده اوراق قرضه ۱۰ ساله آلمان برای اولین بار از اوایل سال ۲۰۱۹ برای مدت کوتاهی به محدوده مثبت رسید.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز دوشنبه ۱۴۰۵/۱۱/۰۴ شماره: ۱۲۹۵

📌 **کاهش ۳۰ درصد صید ماهیان دریایی مازندران**

شیلات مازندران اعلام کرد که شرایط نامساعد جوی در دی ماه امسال سبب شدت تا حدود ۶۰ درصد تلاش پره کشتی صیادان استان در دریای خزر متوقف شود که نتیجه آن کاهش حدود ۳۰ درصدی میزان صید ماهیان استخوانی در نیم فصل نخست صید و صیادی بوده است. فصل صید ماهیان استخوانی امسال در سواحل مازندران از نیمه دوم مهر ماه آغاز شد و در شرایط

معمول تا پایان نیمه فروردین سال آینده ادامه دارد.

طبق اعلام رسمی شیلات مازندران چهار هزار و ۲۰۰ ماهیگیری که در قالب ۵۴ شرکت تعاونی صیادی پره تورهایشان را به آب انداختند از آغاز فصل صید تا سی ام دی ماه ۹۰۰ تن ماهی صید کردند.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات مازندران روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا تنها علت کاهش صید را شرایط نامساعد جوی دی ماه و سرد شدن آب سواحل ذکر کرد و گفت: کاهش دمای آب سبب شد تا ماهیان به قسمت عمیق دریا مهاجرت کنند و از تور رس ماهیگیران خارج شوند قاسم کریم زاده توضیح داد : حداکثر ارتفاع تورهای ماهیگیری در روش پره ۲۰ متر است ، در حالی که ماهی ها زمانی که دمای آب های ساحلی کاهش می یابد به اعماق بیش از ۳۰ متر فرار می کنند و دیگر در تور پره کشتی قرار نمی گیرند.

وی با اظهار این که در مجموع شرایط نامناسب آب و هوایی سبب شد تا تعداد عملیات صید در کشتی تا ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کم شود ، گفت که بیشترین تاثیر را دی ماه بر عملکرد صیادان داشت چرا که در این ماه میزان پره کشتی حدود ۶۰ درصد کاهش داشت.

معاون شیلات ایران با این وصف افزایش ارزش اقتصادی ماهیان صید شده را جبران کننده بخشی از زحمات صیادان دانست و گفت که ارزش اقتصادی ماهیان صید شده در سال جاری ۱۰۲ درصد بیشتر از سال گذشته بوده است. وی ارزش اقتصادی ماهیان استخوانی صید شده را هم ۷۶ میلیارد تومان اعلام کرد.

کریم زاده در باره ترکیب ماهیان صید شده هم توضیح داد : بیشترین میزان صید تا ۳۹ درصد مربوط به کفال ۳۶۰ درصد سفید و ۲۵ درصد هم کپور بوده است.صیادی به طور کلی در سواحل جنوبی دریای خزر یعنی در ایران به صورت « پره کشتی » است. در این روش عمدتا تورهایی با ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا ۱۴ متری عمق دریا پهن می شود و پس از انباشته شدن از ماهیان استخوانی شامل گونه های کفال، سفید و کپور به وسیله تراکتور به ساحل کشیده می شود. در این روش شرایط جوی و موج دریا یکی از مهم ترین عوامل برای پهن کردن تور در دریا است.

صیادان عضو شرکت پره می گویند که در شرایط مناسب امواج دریا هر شرکت پره به طور میانگین تا سه مرحله در روز تورکشی انجام می دهد ولی در شرایط غیرعادی هشتاد زرد تعداد پره کشتی کم و در شرایط نارنجی به طور کلی قطع می شود.

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات مازندران همچنین از تاثیر گذاری شرایط نامساعد جوی بر میزان صید ماهی کیلکا خبر داد و گفت که تا پایان دی ماه امسال ۱۰ هزار و ۷۱ تن کیلکا صید شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد کاهش داشت.

📌 **بارندگی سال زراعی در مازندران ۲۰ درصد افزایش یافت**

افزایش ۲۰ درصدی میانگین بارش چهار ماهه سال زراعی جاری در مازندران در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کشاورزان استان را نسبت به در پیش داشتن فصل کشت و کار پرآب امیدوار کرده است.

گزارش مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور نشان می دهد که از اول مهر ماه تا پایان دی ماه امسال ۲۸۵ میلی متر بارندگی در مازندران

ثبت شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصدافزایش دارد. در چهار ماهه سال زراعی گذشته ۲۳۸ میلی متر بارندگی در مازندران ثبت شده بود. همچنین میزان بارندگی چهار ماهه سال زراعی جاری نسبت به دوره آمار ی بلند مدت هم حدود سهه درصد بیشتر است. میانگین میزان بارندگی دوره آمار ی هم حدود ۲۷۷ میلی متر بود.جدول داده های آمار ی بارندگی چهار ماهه سال آبی جاری مازندران هم نشان می دهد که بیشترین میزان بارش مربوط به ماه آبان با ۱۲۲ میلی متر و کمترین هم مربوط به ماه آذر با ۳۷ میلی متر بود. در دی ماه امسال هم ۷۴ میلی متر بارندگی در مازندران ثبت شد. میزان بارندگی در ماه مهر هم ۵۲.۱ میلی متر بود.

توسعه کشت دیم اگرچه اکنون یکی از گزینه‌های منطقی برای حل مشکلات پیش‌روی آب و کشاورزی به شمار می‌رود. زیرا از یک سو منابع آبی کشور بر اساس اعلام مسئولان ذیربط روز به روز کاهش می‌یابد و این نوع از زراعت در ۱۶ استان کشور با تکیه بر پژوهش‌های کشاورزی و حمایت‌های متولیان امر، روز به روز بیشتر فراهم می‌شود. به ویژه آنکه کم‌آبی در برخی از مناطق، اصلاح الگوی کشت را به اجبار تبدیل کرده و به واسطه تغییر اقلیم، برخی دیگر از استانهایی که امروزه پرآب به نظر می‌رسد، ممکن است در آینده با مشکلات تکراری آب و کشاورزی مواجه شود.

📌 **چندین استان غربی تا سال ۲۰۳۰ دچار خشکسالی می‌شود**

عضو هیئت علمی و استادیار معاونت موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور می‌گوید: ما در حال سپری کردن یک بحران کم‌آبی در منطقه هستیم و بر اساس پیش‌بینی‌های فائو، تا سال ۲۰۳۰ چندین استان غربی کشور دچار خشکسالی می‌شود. «حسین رستمی احمدوندی» ادامه داد: از طرفی نیز به دلیل استفاده از شیوه‌های نادرست آبیاری و محصولات بر مصرف، بیش از ۷۰ درصد آب مصرفی در بخش کشاورزی به هدر می‌رود و به نظر می‌رسد طی سال‌های پیش‌رواصلاح الگوی کشت و توسعه کشت دیم به یک اجبار تبدیل شود.

📌 **نگاه خوشبینانه نسبت به منابع آبی**

موبد توسعه کشت دیم

حتی اگر به فرض محال منابع آبی کشور برای وضعیت فعلی و آینده بخش کشاورزی کفاف کند هم نمی‌توان از کنار ظرفیت کشت

توسعه کشت دیم، راهبرد امنیت غذایی در شرایط کم آبی



دیم آن هم با آب سبز به سادگی عبور کرد زیرا طی سال‌های اخیر و به واسطه پژوهش‌های کشاورزی، تولید اقتصادی دیم حتی در شرایط خشکسالی نیز تحقق یافته و زمینه برای رونق تولید و زراعت ارزان با آب سببز فراهم شده است. تا جایی که رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور نیز تأکید دارد که امکان تولید اقتصادی در شرایط خشکسالی نیز میسر بوده و این موضوع بارها در داخل و خارج از ایستگاه‌های همکار این موسسه به‌اثبات رسیده است.به گفته «خشونود علیزاده» زراعت دیم با استفاده از آب باران به دنبال تولید محصول اقتصادی و تامین امنیت غذایی است و نباید تصور شود که به دلیل متغیر بودن توزیع باران و تغییر اقلیم در مناطق خشک و نیمه‌خشک، تولید در شرایط دیم پایدار نیست.وی ادامه داد: همانگونه که در خشکسالی‌های اخیر به ویژه شرایط اقلیمی استثنایی و خشکسالی سال‌های زراعی گذشته به اثبات رسید،

امکان تلاوم تولید اقتصادی در شرایط دیم با استفاده از ارقام جدید و دستورالعمل‌های زراعی مورد توصیه این موسسه محرز است. وی اظهار داشت: توسعه کشت دیم با هدف تامین امنیت غذایی و افزایش بهره‌وری آب در بخش کشاورزی ضروری است اما باورهای نادرستی چون دیمی بودن این شیوه زراعت در افکار عمومی وجود دارد که باید از طریق فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی اصلاح شود.

📌 **زراعت دیم با تکیه بر پژوهش‌های**

کشاورزی ضامن امنیت غذایی است
معاون پژوهش، فناوری و انتقال یافته‌های موسسه تحقیقات کشاورزی دیم نیز بیان می‌کند: با معرفی ارقام متحمل به شرایط

تغییر اقلیم، این اطمینان وجود دارد که توسعه زراعت دیم تضمین‌کننده امنیت غذایی کشور در بلندمدت خواهد بود.«اسماعیل زادحسن» اظهار داشت: پژوهش‌های کشاورزی

بخش عمده سموم آماده مصرف از کشورهای اروپایی



رئیس انجمن واردکنندگان سموم و کود با بیان اینکه سموم وارداتی کشور از سلامت و استاندارد لازم برخوردار است، گفت: بخش عمده سموم آماده مصرف نسل جدید از کشورهای اروپایی همچون آلمان، انگلستان، اسپانیا و ایتالیا تامین و وارد کشور می‌شود.

سید مهدی حسینی بزدی، درباره وضعیت سموم وارداتی به ایران، افزود: از سموم وارداتی ۷۵ درصد سموم تکنیکال و ۲۵ درصد سموم آماده مصرف نسل جدید هستند که طبق استانداردهای جهانی تامین و وارد می‌شوند.

وی بیان داشت: اکنون اکثر سموم تکنیکال مصرفی جهان در هند و چین تولید و عرضه می‌شود و ایران از تهیه و خرید آن مستثنی نیست، اما بخش عمده سموم آماده مصرف نسل جدید از کشورهای اروپایی همچون آلمان، انگلستان، اسپانیا و ایتالیا تامین و وارد کشور می‌شود.

رئیس انجمن واردکنندگان سموم و کود با بیان اینکه مصرف سموم کشور ۳۰ هزار تن در سال است که ایران یکی از کمترین مصرف‌کنندگان آن است، اظهار داشت: کشاورز برای تولید محصول سالم و کیفی برای کود، سم و بذر باکیفیت هزینه می‌کند، اما به دلیل خشکسالی‌های پی در پی تولیدکنندگان مانیازمند حمایت‌های دولتی در این بخش هستند تا سم و کود سالم به دست‌شان برسد.

۴۰۲ میلیارد ریال غرامت به کشاورزان گیلان پرداخت شد



معاون خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی گیلان گفت: امسال ۴۰۲ میلیارد ریال غرامت به کشاورزان این استان «۱۴۰۰ - ۱۳۹۹» پرداخت شده است.پیمان عبدالهی‌فر گفت: این میزان غرامت به ۴۹ هزار بیمه شده در بخش‌های مختلف کشاورزی شامل شالیکاری، باغی، دام، طیور و

آبزیان پرداخت شده‌است.وی با بیان اینکه از این میزان غرامت ۳۷۸ میلیارد ریال به شالیکاران گیلان پرداخت شده‌است، اضافه کرد: این میزان غرامت نیز به ۴۸ هزار نفر از شالیکاران استان پرداخت شده است.معاون خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی گیلان بیان داشت: غرامت تقریباً به همه شالیکاران خسارت دیده استان پرداخت شد و به تعدادی که مشکل در حساب بانکی داشتند، بعد از رفع اشکال واریز خواهد شد ضمن اینکه غرامت به سایر محصولات کشاورزی استان در هر مرحله پرداخت می‌شود.عبدالهی‌فر بیان داشت: غرامت به کشاورزان به دلیل خسارت در بخش خشکسالی، باران‌های سیل‌آسا و در بخش دام به بیمارها و تلفات دامی پرداخت شد، ضمن اینکه در بخش شالیکاری بیشترین خسارت مربوط به باران‌های سیل آسا بوده‌است.وی با بیان اینکه بیمه‌گذاری محصولات کشاورزی برای سال زراعی ۱۴۰۱ - ۱۴۰۰ در گیلان آغاز شده است، اضافه کرد: تاکنون بیش از ۲۰ هزار کشاورز در این استان برای بیمه‌گذاری اقدام کردند.

غذایی با افزایش تنوع ژنتیکی در محصولات زراعی از دستاوردهای شاخص موسسه در سال‌های اخیر بوده است، اظهار داشت: در این مدت برای ارتقای امنیت غذایی و کاهش آسیب‌پذیری ارقام پیشرفته در برابر خسارت ناشی از تنش‌های زنده و غیرزنده و نیز افزایش قدرت سازگاری ارقام اصلاح شده جدید در برابر تغییرات اقلیمی نامطلوب، از روش‌های جدید به‌نژادی و به‌نژادی سریع استفاده شد.

📌 **مساعد بودن شرایط برای زراعت دیم در ۱۶ استان کشور**

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور گفت: هم‌اکنون ارقام پرمحصول معرفی‌شده این موسسه در اراضی دیم ۱۶ استان کشور کشت می‌شود؛ ضمن اینکه ۷۰ درصد از اراضی دیم کشور زیر کشت ارقام تحقیق و پژوهش شده موسسه قرار دارد و ارقام پرمحصول تولیدی این موسسه شامل انواع رقم گندم، جو، نخود، عدس، گلرگ و ششم می‌زند تا بذر مانع‌زدایی و بهره‌وری بکارند و محصولی سودآور از دیم‌زارها برانشت کنند.به گفته وی افزایش سطح زیر کشت و ضریب تولید در دیم‌زارها طی سال‌های اخیر با هدف تامین امنیت غذایی در شرایط کم‌آبی مورد توجه قرار گرفته است و پژوهشگران علاوه بر در نظر گرفتن مسائل فنی، به مسائل اجتماعی و اجرایی هم توجه دارند و نتیجه تحقیق را تا سر مزرعه دنبال می‌کنند تا در عمل کشت دیم برای کشاورز سودآور باشد.

📌 **ارتقای امنیت غذایی با افزایش تنوع**

ژنتیکی در محصولات زراعی

رئیس موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور نیز با اذعان بر اینکه ارتقای امنیت

پشت پرده شایعه گرانی گوشت قرمز



رئیس شورای تامین دام کشور گفت: اکنون کشور با مازاد جمعیت دامی سبک و سنگین روبه‌روست، اما برخی به دنبال افزایش قیمت گوشت قرمز داخلی هستند تا بتوانند راهی برای واردات آن ایجاد کنند. منصور پوریان ، درباره ادعای برخی مبنی بر اینکه کمبود دام زردی علت افزایش قیمت گوشت قرمز است، افزود: طبق آمارهای موجود جمعیت دامی کشور حدود ۷۱ میلیون راس است که می‌تواند پاسخگوی نیاز کشور باشد.

رئیس شورای تامین دام کشور بیان‌داشت: دامداران در ۲ سال اخیر به دلیل شیوع کرونا با انباشت مازاد دام، بالا رفتن وزن دام‌های سنگین و کمبود مشتری با ضررهای جدی روبه‌رو بودند و دولت برای حمایت از دامداران و جلوگیری از ضرر تولیدکنندگان طبق قانون صادرات دام زنده سبک و سنگین را آزاد کرد، اما میزان صادرات در حدی کم و اندک است که تاثیری بر بازار گوشت قرمز نمی‌گذارد.

وی گفت: پیش از آزادسازی صادرات دام زنده، عددهای دلال و قصاب دام را با نازل‌ترین قیمت‌ها از دست دامداران می‌گرفتند و خودشان گوشت قرمز را با قیمت‌های بالا می‌فروختند که در عمل موجب ضرر تولیدکنندگان می‌شد.

۱۱۰۳/۱۳۳/۲۸

تاریخ ۱۴۰۰/۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۰۸۴۰۷۰۱ متعلق به فرشاد رضائی نهال فرزند طالب در تاریخ ۱۴۰۰/۷/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۲۳۹۹ متعلق به جلال جلیلوند فرزند ذبیح اله در تاریخ۱۴۰۰/۷/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۲۴۰۰۱۵۰۲ متعلق به صدف ضرابی فرزند علم اله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۶۲۳۹۴۵۹۷۳۳ متعلق به باقر حاجی عیسی زاده فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۰۲۷

شناسنامه به شماره ۳۱۴۸۱ متعلق به هادی نباتی فرزند قربانعلی در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۰۴۸

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۴۹۳۲۰۲۵۶۰ کارت سوخت و کارت ماشین به شماره ۳۳میران۷۹۵ق۹۵۴۳۰ و شماره شناسی ۸۱۱۱۰۰۵۷۷۰۰۴۳۰ NAS۸۱۱۱۰۰ متعلق به سمیرا زارع زاده فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۰۰۸۱۷۱ متعلق به آقای امیر عباسی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۸۹۵۹۹۸ متعلق به آقای محسن رزاقیان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۲۴۲۹۷۵ متعلق به آقای علی رضا صالح فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و کارت پایان خدمت به شماره ۱۷۲۹۸۳۱۶۸۰ متعلق به سید رسول جعفری انزاب فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۸۹۷۵۶۶ متعلق به آراهه عبدالحسینی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۵۰۲۹۱۷۶۶۱۶ متعلق به محمد محققى فرزند گلابعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۱۸۲۴۷۱۰ متعلق به حمیدرضا عبداللهی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره ۴۰۱۰۲۲۵۱۳۰ متعلق به علی گودرزى بنفش فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۲۱۱۰۰۵۶۰۲۹ متعلق به مسلم کئیبادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۷۲۵۷۷۵ متعلق به فرهاد شجاعی معز فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۱۱۰

کارت ملی هوشمند به شماره ۴۲۱۰۰۲۸۱۵۰ متعلق به احسان لیریایی فرزند رحمان در تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۱۷۳۴۷۵۷ متعلق به منوچهر مرادى فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۳۰۲

برگ سبز تراکتور ITM تیب ۳۹۹ دو دیفرانسیل به شماره پلاک ۵۹ ۳۸۶ ک ۳۱ مدل۱۳۹۷

به شماره موتور **YAW۲۰۰۹F** به شماره شاسی **N۲HKTA۵DJHT۰۰۸۶۲** متعلق به جلیل کر فرزند مراد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه دو به شماره ملی **۳۶۷۲۴۵۴۷۶۱** و کارت سوخت ماشین به شماره پلاک **ج۹۴-۲۴۸-۵۹** و ۳ عدد کارت بانکی و مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال پول نقد متعلق به گل احمد لکزائیان نیا فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۳

کارت ملی به شماره **۱۲۷۲۵۸۱۸۳۷** و گواهینامه پایه سه متعلق به یگانه چگینی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۱۹۷۲۳۵۷۲۲۰** متعلق به پرپسا رحیمی فرزند علی ضامن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت سوخت به شماره **۲۲۵۵۲۶-۴۳** متعلق به پروانه شجاع فرزند اتنت در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۵۱۱۰۱۱۲۲۶۶** متعلق به مهدی خسروی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۴

کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۵۴۱۹۱۷۱۳۷۶** و گواهینامه پایه و کارت ماشین به شماره موتور **۰۵۰۰۸۸-۱۲۴۸۶۰۵۰۰** و شماره شاسی**۴۰۴۱۷۳۸۷** و شماره پلاک **۴۳** ایران **۱۴۱** ط **۴۸** متعلق به محمدتقی اسدی فرزند عوض علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره شناسنامه **۱۱۶۰۲۳۵۷۸۳** متعلق به رضا سلحشوری فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۱۷۹۹۷۳-۳۶۶۰** متعلق به حسین هراتی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت تردد شرکت و کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۱۱۶۰۲۶۱۱۲۱** و کارت پایان خدمت متعلق به بهنام لک قاسم آبادی فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۱۸۱۷۳۱۳۰۴۵** متعلق به سحر صفائیان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۷

کارت ملی هوشمند به شماره **۱۲۷۲۷۲۵۹۷۹** و یک فقره چک بانک ملی متعلق به سروش بهرامی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۱۲۸۵۷۰۲۷۷۸** متعلق به فهیمه مهرایی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و کارت سوخت خودرو سواری سمند مدل **۱۳۹۴** به شماره **۹۸** ی **۱۷۵** ایران **۱۲** و شماره موتور **۱۲۴K۰۵۶۰۹۵۶** و شماره شاسی **NAAC۹۱CW۱EF۶۸۳۵۳۹** و کارت سوختموتورسیکلت به شماره **۸۲۳۴۸/۶۲۴** متعلق به محمدرضا مهرشاد فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۱۲۹۱۸۶۰۸۹۴** متعلق به زهرا ابراهیمی اسپارتي فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۱۲۷۳۱۵۷۴۹۴** و شناسنامه به شماره **۱۲۷۳۱۵۷۴۹۴** متعلق به بهزاد جان قربان فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۲۴۱۱۴۴۶۴۴۶** و گواهینامه پایه یک به شماره **۲۴۱۱۴۴۶۴۴۶** و کارت هوشمند خودرو بابری به شماره **۲۱۶۲۴۶۹** متعلق به سعید باقری در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره **۱۲۷۱۴۴۲۹۷۳** و گواهینامه پایه سه به شماره **۱۲۷۱۴۴۲۹۷۳** و بیمه ماشین و بیمه نامه خودرو سواری تپبا مدل **۱۴۰۰** به شماره **۷۷** ن **۴۶۹** ایران **۶۷** به شماره موتور **۹۲۴۵۴۷۱/M۱۵** و شماره شاسی **۰۰M۱۳۲۵۳۲۲-NAS۲۱۱۰۰** و کارت و بیمه نامه موتورسیکلت شوکا مدل **۱۳۹۴** به شماره **۸۴۶۶۱/۶۳۱** متعلق به علی باصیری فرزند صفرعلی در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره **۷** و شماره ملی **۱۲۹۰۲۲۱۹۶۰** متعلق به اسداله حیدری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره **۱۲۷۱۶۸۳۹۴۶** متعلق به محمد جنترانی فرزند تقی در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۱۲۸۵۶۵۷۵۲۷** متعلق به حشمت چنگیز نائینی فرزند فضل اله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز کامیونت ون نیشان **۲۴۰۰** رنگ آبی روغنی مدل سال **۱۳۸۱** به شماره پلاک **۱۳**ایران**۳۵۲۲۹** به شماره شاسی **۰۰C۸۱۶۲** و به شماره موتور **۰۰۱۸۸۱۲۰** متعلق به سیدرسول موسوی مورثانی فرزند سیدمحمد در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت به شماره **۴۶۶۰۴۲۸۸۴۲** متعلق به مجید خالدی برهنه فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۱

کارت ملی به شماره ملی **۰۸۱۹۴۳۹۹۱۶** متعلق به سبز پری حسن زاده فرزند گل محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی **۰۶۷۰۱۸۲۷۳۷** متعلق به سمیرا کارآموز فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی **۰۹۲۵۶۷۹۰۵۴** متعلق به مریم کشاورزی پور تفتی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی به شماره ملی **۰۹۲۱۰۲۲۱۰۷** متعلق به سیدایمان یحیائیان بافنده فرزند سیدعلی محمد و کارت خودرو و بیمه نامه و کارت سوخت پراید مدل **۱۳۹۳** به شماره پلاک **۹۷** د **۹۱۳** ایران **۷۴** و شماره شاسی **۰۰E۷۵۸۸۹-NAS۴۱۱۱۱۰۰** و شماره موتور **۵۲۷۶۶۸۳۳** به نام سعید ابوهادی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره ملی **۰۹۴۵۷۰۸۲۳۷** متعلق به علی جمعه گی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت پایان خدمت و کارت ملی به شماره ملی **۰۶۷۰۱۲۳۳۹۰** متعلق به محمد جعفرزاده فرزند حسین و شناسنامه به شماره ملی **۰۹۶۱۹۶۱۶۶۱** متعلق به امیرحسین جعفرزاده فرزند محمد در تاریخ **۱۴۰۰/۱۰/۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره ملی **۵۷۴۰۰۶۴۲۱۱** متعلق به فاطمه مستعلی فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۹۲۴۲۶۰۰۳۶** متعلق به مریم عباسی فرزند حسن علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۱۰۳/۱۳۳/۲۸

گواهینامه پایه دو و کارت ملی به شماره ملی **۰۹۲۵۵۶۴۰۷۹** و کارت خودرو و کارت سوخت تپبا ۲ مدل **۱۴۰۰** سفیدروغنی به شماره پلاک **۷۷** ی **۹۷۹** ایران **۷۴** و شماره شاسی **۰۰۳۹۸۰۰M۱۰۰NAS۸۲۱۱۰۰** و شماره موتور **۹۲۵۷۶۷۳/M۱۵** متعلق به امیررضا شوکتی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو و بیمه نامه و ماینه فنی وایت زامباد مدل **۱۲۹۴** آبی روغنی به شماره پلاک **۳۶** ایران **۴۹۸** و شماره شاسی **۴۲۰۱۸۴-NAZPL۱۴۰BF۰** و شماره موتور **۶۹۱۲۳۶** متعلق به قربانعلی قاسمی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی **۰۹۲۴۲۲۰۰۶۶** متعلق به سیدوحید حدادی فرزند سیدسعید در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۶۰۳

کارت ملی به شماره **۰۹۲۴۶۰۳۹۶۸** و گواهینامه پایه سه به شماره **۰** متعلق به فایزه مقدم زین الدین فرزند حسین در تاریخ **۱۴۰۰/۱۰/۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره **۷۲۱۹۱۶۹۵۶۱** و گواهینامه رانندگی به شماره **۲۲۱۹۱۶۹۵۶۱** و کارت سوخت به شماره **۳۷۲۳۷۲** ایران **۸۲** و بیمه نامه ماشین به شماره **۳۷۲** ط **۶۷** ایران **۸۲** متعلق به اعظم السادات معافی مدنی فرزند سیدصادق در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۸۰۷

شناسنامه و کارت ملی به شماره **۲۱۶۱۹۴۳۷۳۱** متعلق به پیام علیپور ابو خیلی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۵۷۸۹۹۲۳۳۶۴** متعلق به نرگیس زارع فرزند محمد در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره تاکسی و گواهینامه پایه دو و کارت ملی به شماره **۵۷۷۹۸۴۹۲۱۸** متعلق به کامران شفیعی فرزند خیر الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۵۸۲۹۳۵۸۷۵۱** متعلق به شراره عزیزاده فرزند علی در تاریخ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره **۰۰۱۷۴۴۷۶۸۲** متعلق به خانم صغری فلاح اکبرپور اشکالی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۴۹۲۴۹۶۹۲۷** متعلق به آقای بابک شب آهنگ فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۰۶۷۰۰۱۹۶۳** متعلق به آقای یوسف مرادی فرزند ارشد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ کمپانی و سند و برگ سبز موتور به شماره پلاک **۱۴۲/۵۱۳۹۷** و شماره شاسی **۰۰NBD۱۴۶۵۰۱۴۶۵۰۱۴۶۵۰۱۴۶۵۰۱۴۶۵۰۱۴۶۵۰۱۲۲NBD۵۱۳۱۳۵** متعلق به آقای علی شاد فرزندرجبعلی به کدملی **۰۰۵۰۴۱۹۲۳۴** در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره **۴۹۷۲۴** متعلق به آقای امید حسینی فرمبصر فرزند محمود به کدملی **۰۰۷۸۸۶۴۵۲۶** در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۰۲۱۵۰۹۸۴۰** و شناسنامه به شماره **۰۰۲۱۵۰۹۸۴۰** متعلق به خانم حدیثه سوادى سرور فرزند داوود در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت آمایش به شماره اختصاصی **۰۱۷-۸۷۱۴۵۰۸۷۱۹۹**متعلق به خانم فریناز محمدی فرزند منان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۶۱۰۲۵۱۶۶۱** وگواهینامه پایه ۳ متعلق به میلاد ایمنی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۴۵۷۲۲۸۵۹۹** وگواهینامه پایه ۲وکارت سوخت متعلق به هاشم ناعفی فرزند رضانعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه سه متعلق به علی اصغر ضیائی کیا فرزند محمدعلی در تاریخ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۴۲۷۱۲۲۰۶۱۷**ویک عددگوشی متعلق به خدیجه محمدی فرزند اسلام در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرووسندماشین به شماره پلاک**اق۱۵۴۳۳**ایران**۴۶**وشماره شاسی **۰۱C۸۹۸E۳۵۵۸۸۶-NAAAM۰۱۵C۸۹۸E۳۵۵۸۸۶**وشماره موتور **۱۲۴۸۷۰۲۰۳۶۶** متعلق به علیرضا شفاعتی چوکامی فرزند نجفقلی در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۳۱۰۹۴۹۹۵۵** متعلق به رامین نوروزی جلال فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۰۵۶۰۸۲۸۹۰** متعلق به منور ملک محمدی گل سفیدی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت آمایش متعلق به مشوق صدیقی فرزند محمودجان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۴۸۴۹۴۴۶۲۸۰**وکارت سوخت وکارت واکسن متعلق به مجید بیات فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۵۲۰۵۲۷۹۱۷** متعلق به مهدی نوری زاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت متعلق به حسین حسین آبادی فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت موتور به شماره **۱۴۴** ایران **۱۶۳۷۴** و کارت سوخت به شماره **۱۴۴** ایران **۱۶۳۷۴** متعلق به محمد مهدی عباسیان مهر آبادی فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

کارت ملی به شماره **۰۰۸۲۳۲۲۴۶۰** متعلق به مرضیه صالحی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.//

۲۹۰۳

کارت ملی هوشمند به شماره **۰۰۱۰۷۱۳۸۶۷** متعلق به میلاد سامنی فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۴۱۷۲۸۹۶۲۵۱** متعلق به مصطفی پالیزوند فرزند حاجی علی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی و شناسنامه به شماره **۰۵۲۱۲۲۴۶۴۰** متعلق به امیر حسین پورشریفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه رانندگی به شماره **۴۵۷۹۶۴۳۷۹۸** متعلق به حکیمه شنایی فرزند سیدقدم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

استاد مالکیت سند ملک تهرانپارس و سند ازدواج متعلق به سیدمحمد کاظم امینی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۰۶۵۲۵۱۰۶۰۴** متعلق به رضا هاونگی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی و شناسنامه به شماره **۰۰۵۸۷۰۰۵۲۶** متعلق به جواد برغمدی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو و کارت واکسن و کارت بانکی به شماره **۱۲۱۹۹۲۱۴۷۵** و کارت سوخت به شماره **۵۷۷** ط **۷۵** ایران **۷۷** متعلق به مهیا یوسفی فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین به شماره **۸۸۲** و ایران **۱۱** و شماره شاسی **۵۱۴۱۲۲۸۴۴۵۵۹۳۱** و با شماره موتور **۰۱۰۸۰۶۹۸** متعلق به نادر آزاد فرزند محمد با شماره ملی **۰۰۵۳۱۷۰۸۰۶** در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ماشین و بیمه نامه به شماره **۶۷۱** د **۴۷** ایران **۴۷** متعلق به ابراهیم محرابی نیا فرزند اسمعیل با شماره ملی **۵۴۴۹۷۹۲۴۵۱** در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

احکام ورزشی(قایقرانی) به شماره **۰۰۷۳۹۹۴۴۴۸** متعلق به مهدی سرشار فرزند همتعلی در تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۳۹۷۹۵۱۰۵۰۶** متعلق به حجت اله امیری منش فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه دو به شماره **۰۴۴۰۳۵۹۶۲۷** و کارت ماشین و کارت سوخت به شماره **۵۶۸** و **۷۹** ایران **۲۰** متعلق به الهه بادیان فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۰۰۶۴۴۹۱۶۴۱** متعلق به شیما سادات مصطفوی پور فرزند سیدمحمد هاشم در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۴

کارت ملی به شماره **۰۴۸۱۰۰۲۴۵۶** متعلق به محسن اورسجی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره **۴۹۱۰۹۸۴۴۷۱** و کارت عابر بانک به شماره بانک تجارت متعلق به اکبر زارعی فرزند حسین در تاریخ **۱۴۰۰/۱۰/۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۰۶۷۰۶۱۳۶۱۴** و کارت پایان خدمت به شماره **۰۶۷۰۶۱۳۶۱۴** و گواهینامه پایه سه به شماره **۰۶۷۰۶۱۳۶۱۴** و کارت عابر بانک به شماره توسعه تعاون متعلق به عظیم حمیدی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی به شماره **۴۹۱۰۹۸۴۴۷۱** متعلق به کبری عباسی فرزند یوسفعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۳۰۱۶

کارت ملی هوشمند به شماره **۲۶۷۳۷۴۶۳۲۲** و گواهینامه پایه سه به شماره **۳۶۷۳۷۴۶۳۲۲** متعلق به ام البتین نورائی فقیر فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند به شماره **۵۷۴۰۰۴۱۰۷۴** و گواهینامه پایه سه به شماره **۵۷۴۰۰۴۱۰۷۴** متعلق به مصطفی باغیشنی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه به شماره **۰۹۲۲۶۷۰۱۶۱** و کارت پایان خدمت به شماره **۰۹۲۲۶۷۰۱۶۱** و گواهینامه پایه سه به شماره **۰۹۲۲۶۷۰۱۶۱** و گواهینامه موتورسیکلت به شماره **۱۶۱** ایران **۶۷** و شماره کارت موتور به شماره **۷۷۴-۶۲۸۴۷** متعلق به حامد جاهد تقی دیزج فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۰/

محمود رضایی – ایده روز | بسیاری از بازیکنان و مربیان فوتبال ایران برای رسیدن به خواسته‌های خود باشگاه‌ها را تهدید به جدایی می‌کنند.

پیش از بازی پرسپولیس و فولاد خیری در خصوص استعفای احتمالی حبیبی گل محمدی منتشر شد که هواداران پرسپولیس را نگران کرد. سرمربی پرسپولیس در کنفرانس خبری قبیل و پس از بازی این خبر را تکذیب نکرد تا مشخص شود او شدیدا از شرایط باشگاه ناراضی است. پرسپولیس در چند ماه اخیر با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم کرده و دیروز هم پنجره نقل انتقالی این باشگاه بسته شد و دوباره صدای گل‌محمدی و بازیکنان را درآورد. با این حال این اولین باری نیست که سرمربی قرمزها تیمش را تهدید به استعفا می‌کند. او یک بار دیگر و پس از شکست در نیمه نهایی جام حذفی فصل ۹۸–۹۹ هم تهدید به استعفا کرده بود. تهدیدی که البته با جذب نفرات مورد نظر گل محمدی همراه شد تا او روی نیکمت پرسپولیس ماندگار شود. در واقع با توجه به اتفاقات قبلی به نظر می‌رسد تهدید به استعفای سرمربی قرمزها بیشتر برای فشار آوردن به باشگاه برای انجام خواسته‌های اوست.

که برای رسیدن به خواسته‌های خود از روش تهدید استفاده می‌کند. فرهاد مجیدی، سرمربی استقلال هم در گذشته به خاطر مشکلات باشگاه چند باری مدیران تیمش را تهدید به استعفا کرده بود. کارلوس کیروش هم زمانی که سرمربی تیم ملی بود بارها

بازی با اعصاب هوادار



مدیران فدراسیون را تهدید به جدایی می‌کرد تا بتواند امکانات مورد نظرش را دریافت کند.

وجه مشترک این تهدیدها عملی نشدن آن‌هاست چرا که معمولا باشگاه‌ها از ترس اعتراض و تجمع هواداران مقابل رفتار بازیکن و مربی خود کوتاه می‌آیند و تن به خواسته آن‌ها می‌دهند. هنوز از یاد کسی نرفته که وینفرد شفر، سرمربی آلمانی استقلال با فشار هواداران قرارداد یک میلیون و دویست هزار یورویی با استقلال بست. او که با کسب نتایج خوب در لیگ هفدهم در میان استقلال‌ها محبوب شده بود در ابتدای حضورش برای یک نیم فصل ۳۵۰ هزار دلار بود و صرفا به

خاطر محبوبیت بالای او و شایعات پیشنهادات خارجی تا این حد افزایش یافت.

این حرکت اما فقط مختص مربیان نیست و بسیاری از بازیکنان تیم‌های پر هوادار در فصل نقل و انتقالات تلاش می‌کنند با روش‌های مختلف باشگاه خود را مجاب آن‌ها می‌دهند. هنوز از یاد کسی نرفته که همین تابستان ارسلان مطهری وقتی دید مذاکراتش با استقلال به بن‌بست خورده یک پلی خداحافظی در اینستاگرام خود گذاشت و در نهایت ماندنی نشد. حتی در یک مورد عجیب سدحسین حسینی تنها چند ساعت پس از انتشار استوری خداحافظی قرارداد

میلیون‌ها دلار بیت‌المال، خرج اشتباه مدیران!



در دوره مدیریت سمعی، زمانی که رادوشویچ به خاطر رفتارهای ابراهیم شکوری به کنشورش رفته بود و با تماس حبیبی گل‌محمدی رضای به بازگشت شد، با باشگاه توافق کرد که بر خلاف مفاد قراردادش، هر زمانی که باشگاه پولی در اختیار داشته و به بازیکنان پرداخت کرد، به رادوشویچ هم پرداختی داشته باشد اما درحالی که باشگاه پرسپولیس پیش از دیدار برابر الهلال عربستان در مرحله یک چهارم‌نهایی لیگ قهرمانان آسیا مطالبات همه اعضای تیم مربوط به فصل گذشته را تسویه کرد و چند روز بعد هم ۲۰ درصد از قراردادهای فصل جدید را داد، هیچ پولی به رادوشویچ پرداخت نکرد. در ادامه پس از هفته‌ها وعده وقتی دروازه‌بان کروات برای دریافت ۱۹۶ هزار یورو مطالباتش (مربوط به

بررسی پرونده‌های خارجی پرسپولیس نشان می‌دهد که مدیران این باشگاه با علم به وضعیت موجود و آگاهی از امکان ایجاد خسارت به بیت‌المال، چنین پرونده‌هایی را ایجاد کرده‌اند.

باشگاه پرسپولیس هر سال درگیر پرونده‌های خارجی زیادی می‌شود که بررسی این پرونده‌ها تنها سوء مدیریت مدیران این باشگاه را نشان می‌دهد. از پرونده مانولن روزه در دوره مدیریت رویانیان گرفته تا شکایت اخیر بوژیدار رادوشویچ که مربوط به دوره مدیریت صدری می‌شود، ردی از اشتباهات آشکار دیده می‌شود که میلیون‌ها دلار به بیت‌المال خسارت زده و هیچ مدیری هم بابت این زیان‌هایی که پرسپولیس زده (به عنوان یک باشگاه دولتی) بازخواست و دادگاهی نشده است.

در شکایت رادوشویچ، صریح و شفاف مشخص است که سید مجید صدری به عنوان سرپرست باشگاه با اطلاع از وضعیت این بازیکن کروات، مطالبات فصل گذشته تمام بازیکنان و کادر فنی را تسویه می‌کند و ۲۰ درصد هم از مبلغ قرارداد فصل جدید می‌پردازد اما عالمانه و عمدانه پولی به رادوشویچ نمی‌دهد! این موضوع نه تنها باعث ناراحتی این دروازه‌بان کروات شده، بلکه راه قانونی فسخ یک طرفه قرارداد و مطالبه تمام مبلغ قرارداد، مربوط به دو فصل آینده را هم مقابلهش باز کرده است. البته صدری پیش از اینکه رادوشویچ تهران را ترک کند، ۵۰ هزار یورو از مطالبات ۱۹۶ هزار یورویی او را پرداخت کرد اما این پول آنقدر دیر پرداخت شد که رادوشویچ را مجاب به ترک تهران کرد.

ناراحتی لواندوفسکی و هالند از حضور آزمون در بوندسلیگا



دو ستاره مطرح بوندسلیگا به بهانه انتقال ستاره تیم ملی ایران به لور کوزن سوزه طنز شدند.

سردار آزمون ستاره تیم ملی کشورمان شب گذشته به صورت رسمی با باشگاه بایرن لورکوزن آلمان قرارداد ۵ ساله امضا کرد تا از تابستان در بوندسلیگا به میدان برود.رسانه های روسیه تحلیل متفاوتی از انتقال ستاره ایرانی زنیت به لورکوزن داشتند. سایت «چمپیونات» با تیتز «بمب نقل و انتقالات زمستانی روسیه» از انتقال غافلگیرکننده سردار آزمون به لورکوزن خبر داد.سایت «اسپورتس» روسیه در این زمینه نوشت: سربال نقل و انتقالات سردار آزمون به پایان رسید و این بازیکن ایرانی زنیت در نهایت به لورکوزن آلمان قرارداد امضا کرد.سایت «اسپورت» روسیه نیز به طنز با انتشار تصویر ناراحت و غمگین لواندوفسکی و هالند دو ستاره بایرن و دورتموند نوشت: وقتی فیمپدند که آزمون به بوندسلیگا می‌آید!! توثیتر رسمی کنفدراسیون فوتبال آسیا نیز در واکنش به این انتقال، نوشت: سردار آزمون مهاجم تیم ملی ایران به بایرلور کوزن پیوست و تا سال ۲۰۲۷ در بوندسلیگا بازی می‌کند. برای او بهترین ها را آرزو می‌کنیم. آزمون از سال ۲۰۱۳ در لیگ برتر روسیه بازی می‌کند. او در طی ۸ سال گذشته دو سال برای باشگاه روبین کازان بازی کرد. یک سال برای روستوف به میدان رفت و از سال ۲۰۱۹ نیز برای زنیت بازی می‌کند. ستاره تیم ملی کشورمان دوران طلایی اش را به همراه زنیت بود. او در کمتر از ۳ سال ۴ بار موفق شد قهرمانی لیگ برتر روسیه را تجربه کند و همچنین یک بار آقای گل لیگ شد. آزمون در سال ۲۰۲۱ نیز به عنوان بهترین بازیکن لیگ روسیه انتخاب شد.

واکنش سرمربی سابق آزمون در روسیه به انتقال او به لورکوزن

رنات بیلیلندینوف سرمربی سابق آزمون در روبین کازان عنوان کرد ترکیب فعلی لورکوزن خیلی از تیم زنیت بهتر نیست.

به نقل از خبرگزاری تاس، سردار آزمون، مهاجم تیم‌ملی فوتبال ایران و باشگاه زنیت سن‌پترزبورگ پس از کش و قوس‌های فراوان با قراردادی پنج ساله به بایر لورکوزن پیوست.سردار آزمون، مهاجم ایرانی باشگاه زنیت، از سطح لیگ برتر روسیه پیشی گرفته است، اما بازیکنان لورکوزن آلمان که او از فصل جدید در آن بازی خواهد کرد، قوی‌تر از تیم فعلی او نیستند. این نظر توسط رنات بیلیلندینوف سرمربی سابق آزمون در روبین کازان به تاس بیان شد.لورکوزن در ۲۲ ژانویه از امضای قرارداد با آزمون خبر داد. قرارداد باشگاه لورکوزن و مهاجم ۲۷ ساله ایرانی از فصل ۲۰۲۲/۲۳ اجرایی و تا پایان فصل ۲۷/۲۸ محاسبه خواهد شد.بیلیلندینوف گفت: به نظر می‌رسد که او از سطح لیگ روسیه پیشی گرفته است، اما من فکر نمی‌کنم که در لورکوزن هم تیمی های قوی تری از زنیت داشته باشد. «بایر» - یک تیم قوی است و بازیکنان تقریبا سطح خوبی در دو مقطع به صورت قرضی برای استانبول اسپور و زوریا لوکاراین بازی کرد. دوران درخشان صیادمنش در زوریا رقم خورد و در دو فصل گذشته عملکردی عالی داشت. به همین خاطر مشتریان زیادی پیدا کرد. در صورت نهایی شدن انتقال این بازیکن به صورت دائمی ۲۰ درصد مبلغ انتقال این بازیکن به جیب باشگاه استقلال می‌رود.

پرسپولیس با وجود داشتن قرارداد قبلی، یک قرارداد جدید بستند و مبلغ قراردادشان افزایش یافت.

دلایل مهمی که باعث شده بازیکنان و مربیان در فضای مجازی و مصاحبه‌های خود باشگاه‌ها را تهدید کنند ترس مدیران از واکنش هواداران است که باعث می‌شود گاهی خواسته‌های غیرمنطقی هم با تهدید و مصاحبه‌های جنجالی عملی شود. نمود اصلی این موضوع در فصل نقل و انتقالات است که مدیران باشگاه‌ها از ترس تجمع هواداران قراردادهای نجومی می‌بندند که البته تاوانش را باشگاه باید در بلندمدت بدهد. در چنین شرایطی بهتر است هواداران بدون توجه به مسائل حاشیه‌ای منفعت بلندمدت باشگاه خود را در نظر بگیرند و طرف باشگاه باشند. چرا که بازیکنان و مربیان پس از مدتی تیم را ترک می‌کنند اما این باشگاه است که می‌ماند و هیچ چیزی بالاتر از منافع باشگاه نیست.

البته در این قضیه از دولتی بودن باشگاه‌ها نباید به سادگی عبور کرد. در فوتبال اروپا مالکان باشگاه‌ها هرگز با خواسته‌های غیرمنطقی موافق نمی‌کنند چون هزینه‌های باشگاه را از جیب خود پرداخت می‌کنند اما در فوتبال دولتی ایران و به خصوص باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس ماجرا به شکل دیگری است. مدیران این دو باشگاه با توجه به عدم ثبات مدیریت برای مدت کوتاهی به صندوق مدیریت تکیه می‌زنند و سپس جرای خود را به نفر بعدی می‌دهند. در چنین شرایطی طبیعی است که برای رضای کردن هواداران به هر خواسته غیرمنطقی تن بدهند.

تسویه فصل گذشته و ۲۰ درصد در فصل جدید) به باشگاه مراجعه کرد، فقط ۵۰ هزار یورو به او داده شد. نکته جالب ماجرا اینجاست که رادوشویچ پس از ترک تهران، هفته‌ها منتظر بود تا باشگاه مقدمات بازگشتش را فراهم کند اما حتی با حضور رضا درویش هم هیچ اقدامی برای بازگشت این دروازه‌بان انجام نشد. بررسی پرونده‌های بازیکنان و مربیان خارجی پرسپولیس نشان می‌دهد که در تمام این پرونده‌ها مدیران وقت با علم به وضعیت موجود و اینکه پرونده‌ای علیه باشگاه شکل خواهد گرفت تصمیمات عجیبی گرفته‌اند که خساراتی برای بیت‌المال به همراه داشت. این مدیران همواره با تکیه بر اصل «۲ سال طول می‌کشد تا حکم قطعی بیاید و من هم آن موقع دیگر نیستم!» آگاهانه به باشگاه زبان وارد کرده‌اند.

چند روز قبل در دادگاهی مربوط به پرونده شهرداری لاسان، کیف‌هایی پر از دلار و یورو به نمایش درآمد که به عنوان رشوه پرداخت شده بودند. تصاویر این کیف‌ها به سرعت به خبر یک رسانه‌ها تبدیل شد. جمع مبالغی که در چند سال اخیر در پرونده‌های پرسپولیس - و البته استقلال - به خاطر اشتباهات مدیران پرداخت شده، چند برابر حجم آن کیف‌ها بوده اما هیچ دادگاهی برای مدیرانی که به بیت‌المال خسارت زدن برقرار نشده است، شاید اگر یک بار، فقط یک بار دادگاهی برای چنین مدیرانی تشکیل شود و حکم شود که مدیرانی خاطی، خسارت وارده را از جیب شخصی خود بدهند، دیگر چنین پرونده‌هایی برای یک باشگاه دولتی تشکیل نشود.

واکنش باشگاه پرسپولیس به اظهار نظر دروازه‌بان جنجالی



باشگاه پرسپولیس به اظهار نظر های پی‌درپی دروازه‌بان کروات پرسپولیس مبنی بر این‌ که نسبت به عدم حضور وی بی‌توجهی شد، واکنش نشان داد. اظهار نظرهای بوژیدار رادوشویچ در ارتباط با شرایطی که با پرسپولیس دارد باعث ایجاد سوالاتی نزد افکار عمومی شد.
.
در جمله این که مطرح شد؛ باشگاه نسبت به تلاش برای حل و فصل این موضوع و همچنین برقراری تماس اقدام نکرده است که با توجه به اسناد موجود در بخش بین‌الملل باشگاه و تماس‌های مکرر با رادوشویچ، وکیل وی و مدیربرنامه‌ها او در ایران از این طریق، مطالب مطرح شده به هیچ‌وجه صحت ندارد و برخلاف واقعیت است.
باشگاه پرسپولیس و رادوشویچ در روزی که در جلسه رودرو ۵۰ هزار یورو به این بازیکن پرداخت شد، برای پرداخت ۳۰ هزار دلار دیگر، طرف ۲۱ روز پس از آن، توافق کرده بودند. پس از آن که رادوشویچ ایران را ترک کرد اتفاق در جریان تماس‌ها و ارتباط‌ها با رقم ۳۰ هزار یورویی تا ۷۰ هزار یورو هم افزایش یافت و باشگاه برای پرداخت آن اعلام آمادگی کرد. همچنین در جریان این تماس‌ها به وکیل وی اعلام شد پرداخت‌های بعدی نیز همان‌طور که این دروازه‌بان خواهان آن شده است با هر پرداخت به تیم صورت خواهد گرفت و تاخیری پیش نخواهد آمد، اما آخرین پاسخ از سوی وکیل ایشان در پاسخ به تماس مدیر امور بین‌الملل باشگاه این بود که همه حرف‌ها قبل از این زده شده است.باشگاه پرسپولیس همچنان رادوشویچ را بازیکن خود می‌داند و تمایل به ادامه همکاری دارد. در تماس‌هایی که تا سه‌همین امروز، دوم بهمن، با وی برقرار کردیم به دنبال حل اختلاف‌های موجود هستیم و تلاش خود را در تیم وجود دارد.
.
در ۲۷ سالگی وقتش بود به تیم دیگری برود، اما آخرین قراردادی مجموعه اتفاقاتی که روی داده است و در این مجال جای طرح آن نیست.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز دوشنبه ۱۴۰۵/۱۱/۰۴ شماره: ۱۲۹۵



زنان و دیوار بلند معاونت توسعه ورزش بانوان!

بابک پورعالی خبرنگار

توسعه ورزش زنان محور اصلی فعالیت‌های ورزشی وزارت ورزش و جوانان است. وزارتی که قانونا موظف است برای رشد و البته توسعه ورزش زنان در کشور تلاش کند اما آیا این اتفاق همواره رخ داده است؟

معاونت توسعه ورزش زنان وزارت ورزش و جوانان به عنوان یکی از عالی‌ترین پست‌های اجرایی در مدیریت ورزش زنان است و عملکرد این معاونت می‌تواند تأثیرات زیادی در این بخش داشته باشد. یکی از وظایف اصلی این معاونت رشد و گسترش ورزش زنان در کشور است و باید بعد همگانی و قهرمانی آن مورد توجه قرار بگیرد. یکی از چالش‌های ورزش زنان صدور مجوز برای رشته‌هایی است که پیش از این فعالیت زنان در آنها با چالش همراه بوده است. بوکس، ورزش زورخانه‌ای، ژیمناستیک و پرورش اندام از جمله رشته‌هایی هستند که در مقاطع مختلف فعالیت زنان در آنها دچار چالش بوده است. چالشی که دولت‌ها همواره تلاش کرده‌اند دایره محدودیت در آن را تنگ‌تر کنند. مریم کاظمی پور به عنوان معاون جدید ورزش زنان در این باره چه رویکردی داشته است؟

در شرایطی که طی سال‌های اخیر مجوز رسمی فعالیت زنان در رشته‌های پاورلیفتینگ، فیتنس و مچ‌اندازی از سوی وزارت ورزش و جوانان صادر شده بود، دی ماه ۱۴۰۰ مدیر کل ورزش و جوانان استان اصفهان در نامه‌ای به رئیس هیات بدنسازی این استان، هر گونه فعالیت زنان در رشته‌های بدنسازی را ممنوع اعلام کرد. این ممنوعیت در حالی اتفاق افتاد که زنان از سال ۹۲ مجوز حضور در کلاس‌های آموزشی و سمینارهای رشته بدنسازی را داشته‌اند و از سال ۹۵ نیز می‌توانستند در رشته مچ‌اندازی به فعالیت حرفه‌ای بپردازند تا جایی‌که امسال اولین اعزام زنان ایران به رقابت‌های آسیایی مچ‌اندازی انجام شد و زنان ایران موفق به کسب عنوان سوم آسیا شدند. با این حال کاظمی‌پور در مورد این ممنوعیت گفت:« با توجه به عدم وجود مجوزهای قطعی و نهایی، مقرر شد که فدراسیون بدنسازی و پرورش اندام، بصورت موقت فعالیت‌های بانوان را منوقف کند تا پس از بررسی‌های تخصصی، رشته‌های مصوب را بصورت قانونی ابلاغ و در مورد رشته‌هایی هم که بصورت غیرقانونی و زیر زمینی، سلامت بانوان کشورمان را در معرض خطر قرار می‌دهد، اقدام قانونی توسط مراجع ذیصلاح صورت پذیرد. »

کاظمی‌پور البته به تازگی هم در مصاحبه‌ای که با ایسنا داشت و در پاسخ به این پرسش که این قول را می‌دهد که وزارت ورزش بتواند برای راه اندازی بوکس بانوان کاری انجام دهد، گفت: من یک نفری هیچ تصمیمی نمی‌گیرم و برای تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری رشته‌های جدید از خرد جمعی استفاده می‌کنم. البته توصیه می‌کنم ورزشکاران، جوانی و توانمندی خود را در رشته‌های مشابهی محک بزنند که حداقل الان مصوب هستند و مسیر آماتوری را طی کرده‌اند و به سمت قهرمانی در حال گذر هستند. رشته‌هایی چون تکواندو، ووشو و کاراته به بلوغ حرفه‌ای رسیده‌اند. به نظرم الان صلاح نیست جوان‌هایی که در دوران اوج هستند بخواهند وقت خود را صرف این کنند که منتظر رشته جدیدی باشند که بیاید تا سپس در آن فعالیت رسمی خود را شروع کنند.

مگر نه اینکه معاونت توسعه ورزش زنان باید برای توسعه و گسترش ورزش بانوان در رشته‌های مختلف تلاش کند، سوال این است که چرا معاون بانوان وزارت ورزش چنین اظهارنظرهایی را مطرح می‌کند؟ آیا صحبت‌های معاون وزیر به معنای قطعیت در عدم صدور مجوز فعالیت زنان در رشته‌های بوکس، پرورش اندام، ورزش زورخانه‌ای و رشته‌های مشابه است؟

آیا این موضع بی‌توجهی به مطالبات زنانی نیست که سال‌هاست چشم انتظار صدور مجوز هستند؟ اگر معاونت ورزش زنان مطالبات زنان ورزشکار را پشتیبانی نکند و مورد توجه قرار ندهد پس چه نهاد و سازمانی باید مطالبات آنها را در اولویت قرار بدهد؟ هرچند کسب مجوز فعالیت بانوان برای برخی رشته‌ها دشوار است اما حداقل‌ترین تصور این است، کسی که در پست معاونت توسعه ورزش زنان قرار می‌گیرد به عنوان متولی ورزش زنان با جدیت پیگیر رفع موانع در برخی از رشته‌های ورزشی زنان باشد، نه اینکه موجب ناامیدی بانوان فعال در برخی از این رشته‌ها شود. باید در نظر داشت با طرح چنین موضعی، فعالیت‌های زیرزمینی و غیرقانونی بانوان در برخی از این رشته‌ها افزایش خواهد یافت که یقینا می‌تواند خطرات و تبعات زیادی را به همراه داشته باشد.

دوره معاونت کاظمی‌پور از مهر ماه آغاز شده و امید است که وزارت ورزش و معاون توسعه ورزش بانوان تا پایان دوره فعالیت زمینه‌ای را فراهم نمایند که جذب حداکثری بانوان علاقمند در رشته‌های مختلف ورزشی با معیارهای اسلامی و قانونی افزایش یافته و مانع هرگونه آسیب احتمالی در این فرآیند شود.

فهرست

رئیس هیئت مدیره پرسپولیس استعفا داد

بیژن ذوالفقارنسب رییس هیئت مدیره پرسپولیس از سمتش در این باشگاه استعفا داد. ذوالفقارنسب پس از انتصاب به این سمت با انتقادات بسیار زیادی مواجه بود، سرانجام استعفای خود را تقدیم وزارت ورزش کرد تا از ترکیب مدیریتی سرخپوشان خارج شود. او در روزهای اخیر اظهار نظرهایی انجام داده بود که نشان از عدم تسلطش بر اوضاع و اخبار پرسپولیس داشت. ضمن اینکه برخی به دلیل پسته بودن او انتقاداتی را علیه اش مطرح کرده بودند.

پای محبی به گلزنی در فوتبال اروپا باز شد

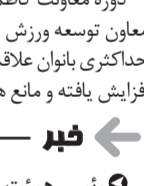
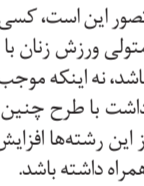
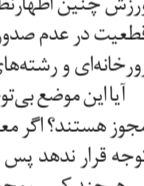
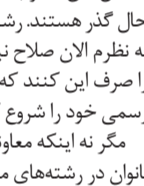
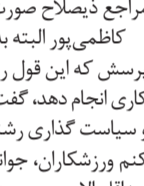
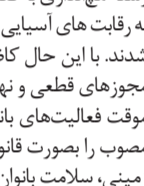
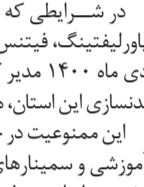
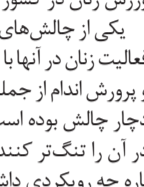
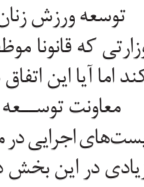
بازیکن جوان ایرانی توانست اولین گل خود را در لیگ برتغال به ثمر برساند.

در ادامه دیدارهای هفته نوزدهم لیگ برتغال تیم فوتبال سانتاکلارا موفق شد با نتیجه دو بر صفر موریرنسه را شکست دهد. محمد محبی بازیکن ایرانی سانتاکلارا که به عنوان بازیکن چالشین به زمین آمد توانست گل دوم تیمش را به ثمر برساند. سانتاکلارا با این برد ۲۰ امتیازی شد و به رده دهم صعود کرد.به این ترتیب محمد محبی بازیکن فصل قبل تیم بسپاهان نیز توانست اولین گل خود را در لیگ فوتبال برتغال برای تیمش به ثمر برساند. تاکنون مهدی طارمی، علی علیپور، جعفر سلمانی و مهرداد محمدی در لیگ و شهریار مغاللو در جام حذفی برتغال موفق به گلزنی شده بودند و محبی نیز به این جمع اضافه شد.

حادثه رانندگی برای سرپرست پرسپولیس

سرپرست تیم امید پرسپولیس روز گذشته دچار سانحه رانندگی شد. رضا ریاضتی که از پیشکسوتان عرصه رسانه‌های ورزشی کشور است، سال‌های طولانی در حوزه خبری پرسپولیس فعالیت داشته و دارد. وی در سال‌های اخیر مسئولیت‌های مختلفی را در پرسپولیس عهده‌دار بوده است که از جمله، سرپرستی در تیم‌های پواید بود.

ریاضتی که در حال حاضر سرپرست تیم امید است، روز شنبه در پایان تمرین این تیم و در حال مراجعه از ورزشگاه شهید درفش‌فر دچار سانحه رانندگی و به بیمارستان شریعتی منتقل شد.



روزنامه

ایرپورز

اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:
سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری
سیدمحمدقیصری، محمودرضایی
اسازمان آگهی‌ها:
مصطفی عبدالملکی
انشائی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای
خیابان آزادی، کوچه جنتی، پلاک ۷
اکد پستی ۱۴۱۸۹-۴۳۷۵۳
تلفن و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰
چاپ: نگار نقش
توزیع: نشر گستر امروز

حقیقت روز

پیامبر اکرم علیه السلام:
فاطمه پاره تن من و روشنی
دیده و میوه دل من است.
آنچه او را ناراحت کند مرا
ناراحت می کند و آنچه شادش
کند، مرا شاد می کند؛ او
نخستین کس از اهل بیت من
است که به من می پیوندد.

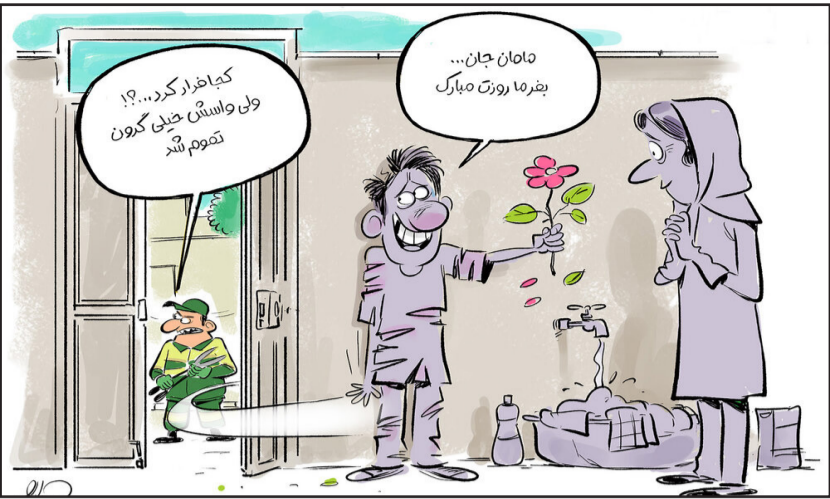
آمالی صدوق، ص ۵۷۵

قیمت ارز و طلا

دلار
یورو
پوند انگلیس
درهم امارات
لیبر ترکیه
سکه امامی
بهار آزادی
نیم سکه
ربع سکه
سکه گرمی

۲۷،۵۵۰
۳۱،۲۲۰
۳۷،۷۱۰
۷،۵۶۰
۲۰،۳۰
۱۲،۲۱۰،۰۰۰
۱۱،۸۲۰،۰۰۰
۶،۶۵۰،۰۰۰
۳،۷۳۰،۰۰۰
۲،۲۷۰،۰۰۰

کارتون روز: مهدی عزیزی



هدیه روز مادر هم پرید

رمزارها زمین خوردند



سقوط قیمت رمزارها از ۳ روز پیش شتاب گرفته، چنان که ظرف ۳ روز گذشته ارزش بازار رمزارها تا ۴۰۰ میلیارد دلار کاهش یافته است. آمار سقوط بازار در ۷ روز گذشته شگفت‌انگیزتر است، در این بازه زمانی ۱۳۰۰ میلیارد دلار از ارزش بازار رمزارها کاسته شده است.

به گزارش بنکر (Banker)، این موضوع می‌تواند به زین ایرانیان منجر شود که در این بازار سرمایه‌گذاری کرده‌اند. تعداد ایرانیان فعال در بازار رمزارها بیش از ۱۲ میلیون نفر تخمین زده می‌شود.

همزمان با نزدیک شدن به پایان پاندمی کرونا و پایان سیاست‌های انبساطی دولت‌ها به‌ویژه در اقتصاد آمریکا، بازار رمزارها هم دچار نزول شده‌اند و این روند نزولی هر روز ابعاد تازه‌تری به خود می‌گیرد.

به‌طوری که ظرف ۳ روز گذشته شدت نزول در بازار رمزارها افزایش یافته و سطح عمومی قیمت‌ها به‌طور میانگین و دست‌کم ۲۰ درصد افت کرده است. این موضوع موجب شده در این مدت ارزش بازار رمزارها با ۴۰۰ میلیارد دلار کاهش از ۲ تریلیون دلار به ۱٫۶ تریلیون دلار برسد.

دیروز قیمت هر بیت کوین ۸۸٫۵ دلار، اتریوم ۱۴٫۵ دلار، بایننس کوین ۱۵۵٫۵ دلار، کاردانو ۱۶۳٫۳ دلار، سولانا ۲۰ دلار، دوچ کوین ۱۶ دلار، دروید، شیبا ۲۵ درصد و یونی سوپا ۲۰ درصد افت کرده است.

بر اساس گزارش همشهری، البته این نزول ظرف ۷ روز گذشته بسیار سنگین‌تر بوده، بسیاری از رمزارها در این دوره بیش از ۲۵ درصد از ارزش‌شان را از دست داده‌اند. قیمت هر بیت کوین در ۷ روز گذشته نصف شده است و از ۶۹ هزار دلار به ۳۵ هزار و ۳۰۰ دلار رسیده است. همچنین قیمت برخی رمزارها فقط ظرف ۷ روز گذشته بیش از ۴۰ درصد افت کرده است.

یکی از مهم‌ترین دلایل صعود قیمت رمزارها از اواسط سال ۲۰۲۱ میلادی شیوع ویروس کرونا در سطح جهان بود. اپیدمی کرونا به رکود در اقتصاد جهان منجر شد و دولت‌ها تلاش کردند از طریق سیاست‌های انبساطی پولی و مالی به جنگ رکود بروند. بر همین اساس سیاست‌های انبساطی دولت‌ها و تزریق مالی تقویت شد و این موضوع به رشد تورم و تغییر در نحوه سرمایه‌گذاری منجر شد، به‌ویژه در میان صندوق‌های سرمایه‌گذاری که هزاران میلیارد دلار منابع مالی در اختیار دارند.

بخش عمده سیاست‌های انبساطی دولت‌ها بر دو محور متمرکز بوده نخستین سیاست کاهش نرخ بهره و دومی تزریق مستقیم منابع مالی هفتگت به اقتصادها به‌ویژه در کشورهای توسعه‌یافته بود. اجرای این دو سیاست منجر به خلق

سهیمه کدام خودروها کم شد؟



در اتحادیه به این روند اعتراض داریم و به اعتراض ما توجهی نشده است.

۴۰ درصد رانندگان این شغل را رها کرده‌اند

داود محمدی می‌گوید: رانندگان این صنف، گاهی اوقات سه روز یک بار هم پار جابه‌جا نمی‌کنند و وضعیت اقتصادی‌شان به شدت افت کرده است. حالا کاهش ۱۰ لتری سهیمه بنزین وانت‌ها و نیسان‌ها در این شرایط ضربه زیادی به آنان می‌زند.

محمدی اظهار تأسف می‌کند: هر ۳۰ هزار عضو اتحادیه هر روز دغدغه‌ها و چالش‌های بیشتری دارند و اکنون به جرات می‌توان گفت که ۳۰ تا ۴۰ درصد از رانندگان ما از این صنف رفته‌اند و این روند هم ادامه‌دار است. او در پایان به برخی تبعات کاهش سهیمه این رانندگان اشاره می‌کند: کاهش سهیمه بنزین وانت‌ها باعث می‌شود که رانندگان وانت هم کرایه خود را بالاتر ببرند و این مشکل با نظارت ما هم کنترل نمی‌شود.

وقتی راننده مجبور به سوخت‌گیری با بنزین آزاد است، مجبور است کرایه خود را هم افزایش دهد.

کاهش سهیمه بنزین وانت‌بازها و نیسان‌ها در سال جاری، دوبار اتفاق افتاده و هر دو بار هم سهیمه بنزین وانت‌ها و سهیمه بنزین نیسان‌ها، بدون اطلاع قبلی و به صورت ناگهان کاسته شده است.

احتیاط دلاری در بازار سکه

گذران به سمت بازار سکه و طلا هجوم می‌برند، عاملی که به طور غیر مستقیم بازار داخلی سکه امامی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

قیمت سکه در معاملات پشت خطی شب گذشته بر روی ۱۲ میلیون و ۳۹۵ هزار تومان قرار گرفت. این قیمت نسبت به معاملات پشت خطی جمعه شب گذشته ۵ هزار تومان افزایش را نشان می‌دهد.

توسعه یک کلاه برای تصویربرداری غیرتهاجمی از مغز

شرکت فناوری پزشکی «کرنل» (Kernel) مستقر در کالیفرنیا یک کلاه ایمنی موسوم به «Kernel Flow» توسعه داده است که می‌تواند عمل طیف‌نگاری کارکردی فروسرخ نزدیک زمانی (TD-NIRS) از مغز را انجام دهد. به نقل از مدگجت، این کلاه که قابلیت تصویربرداری نوری غیر تهاجمی از مغز را دارد، کوچک است و نسبت به سایر سیستم‌های مبتنی بر طیف‌نگاری کارکردی فروسرخ نزدیک زمانی موجود، ارزانتر و کار با آن آسان‌تر است. طیف‌سنجی طیف نگاری عملکردی فروسرخ نزدیک یک تکنیک مانیترینگ نوری مغز است که از طیف‌سنجی نزدیک فروسرخ به منظور تصویربرداری عصبی عملکردی استفاده می‌کند. با استفاده از طیف‌سنجی عملکردی فروسرخ نزدیک، فعالیت مغز به کمک نور فروسرخ نزدیک برای تخمین فعالیت همودینامیکی قشر مغز که در پاسخ به فعالیت عصبی رخ می‌دهد، اندازه‌گیری می‌شود.

روش تصویربرداری طیف‌نگاری کارکردی فروسرخ نزدیک زمانی، تغییرات رخ داده در سطح اکسیژن خون در مناطق خاصی از مغز را اندازه‌گیری می‌کند تا اطلاعاتی از فعالیت مغز به دست آورد. این فناوری پوشیدنی جدید می‌تواند این روش تصویربرداری را در دسترس تر و کاربر پسندتر کند.

طراحان این کلاه قصد توسعه سیستمی را داشتند که در عین کوچک بودن از فناوری پیشرفته‌ای برخوردار باشند. این دستگاه می‌تواند عمل تصویربرداری از مغز را با روش طیف‌نگاری کارکردی فروسرخ نزدیک زمانی، انجام دهد که این روش شامل استفاده از نور مادون قرمز نزدیک برای تعیین غلظت هموگلوبین در مناطق مختلف مغز برای ارزیابی فعالیت مغز است.

هموگلوبین پروتئینی شامل چهار زنجیره آمینواسیدی است که در گلبول‌های قرمز خون وجود دارد و نقش آن حمل و نقل است. هموگلوبین از مولکول‌هایی با واحدهای ساختاری متنوع است. هموگلوبین شامل منیزیم است. گلبول قرمز سرشار از هموگلوبین است.

تاکنون، سیستم‌های تصویربرداری از مغز مبتنی بر طیف‌نگاری کارکردی فروسرخ نزدیک زمانی گران، پیچیده و بزرگ بودند. اما با ورود Kernel Flow این روند کمی تغییر کرده است چرا که این کلاه چندان بزرگ نیست و تنها دو کیلوگرم (۴٫۴ پوند) وزن دارد.

این کلاه شامل چهار صفحه است که به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در اطراف سر قرار می‌گیرند. این صفحات شامل ۵۲ ماژول هستند که هر کدام نیز شامل دو منبع لیزر هستند. پالس‌های سریع لیزر از پوست سر و جمجمه عبور می‌کنند و یک مجموعه متشکل از شش آشکارساز، زمان رسیدن فوتون را ثبت می‌کنند.

تاکنون این شرکت دستگاه یاد شده را روی داوطلبانی که در حین استفاده از هدست، عملیات ضربه زدن با انگشت را انجام می‌دادند، آزمایش کرده است و شاهد نتایج امیدوارکننده‌ای از عملکرد آن نیز بوده است. با این حال، این فناوری هنوز به کمی اصلاح نیاز دارد تا بتواند انواع مو و انواع پوست را در نظر بگیرد.

خودرو



شارژر همراه جدید شرکت Mophie که می‌تواند آیفون و اپل واچ و ایرپاد را هم‌زمان شارژ کند، اخیراً با قیمت ۱۵۰ دلار به وب‌سایت فروشگاه اپل اضافه شده است.

شارژر همراه سه در یک Mophie توانایی شارژ آیفون از طریق مگ‌سیف را دارد و با طراحی زیبای تاشو و یک کیف قابل حمل عرضه می‌شود. هم‌اکنون از وب‌سایت اپل این محصول را می‌توان پیش‌سفارش کرد؛ ولی هنوز به فروشگاه‌های فیزیکی این شرکت نرسیده است. کار با شارژر تاشو Mophie آسان و از استاندارد MFi نیز بهره‌مند است. این یعنی این شارژر از مگ سیف ۱۵ وات رسمی اپل برای آیفون و شارژر اپل واچ و شارژر وایرلس برای ایرپاد یا ایرپاد پرو استفاده می‌کند.

قیمت شارژر جدید Mophie تقریباً ۱۵۰ دلار است و طبق اطلاعات ذکرشده در وب‌سایت اپل، برخی از مشخصات عبارت‌اند از:

شارژ سریع بی‌سیم تا توان ۱۵ وات

سازگار با تمام آیفون‌هایی که از مگ‌سیف پشتیبانی می‌کنند

برخوردار از جایگاه‌های مشخص برای آیفون و اپل واچ و ایرپاد یا ایرپاد پرو

شارژر آسان هم‌زمان تمام لوازم روزمره

استفاده از مواد درجه‌یک در ساخت شارژر و کیف آن

دارای کابل USB-C به USB-C و کیف قابل حمل و آداپتور شارژ ۳۰ واطوردیواری

کاربرانی که این شارژر را پیش‌خرید می‌کنند، احتمالاً آن را اواخر فوریه یا اوایل مارس (اسفند ماه) دریافت خواهند کرد. همچنین بعد از عرضه‌ی این محصول به بازار، به‌جز وب‌سایت اپل می‌توان آن را از فروشگاه رسمی خود Mophie نیز سفارش داد.

برخی از کارشناسان بر این باورند که شارژر MagSafe Duo باید محصولی با این شکل‌و شمایل از آب درمی‌آمد و درواقع، Mophie کاری را انجام داده است که باید اپل انجام می‌داد. البته برجسب قیمتی شارژر سه در یک Mophie با وجود داشتن یک جایگاه اضافه با پشتیبانی از شارژر بی‌سیم و آداپتور شارژ و کیف قابل حمل، همچنان با شارژر MagSafe Duo اپل یکی است.



فناوری



اثر امیدبخش عصاره یک گیاه در مقابله با کروناویروس

گروهی از دانشمندان موسسات چند ملیتی طی بررسی مشترکی که در «دانشگاه کاردیف» انجام شده است، اثر امیدبخش عصاره یک گیاه را در مقابله با کروناویروس نشان داده‌اند. به نقل از نیوز مدیکال نت، انتشار عفونت از حیوانات به انسان، به عنوان بیماری مشترک میان انسان و دام شناخته می‌شود.

دوره‌های ابتدایی بیماری مشترک انسان و دام، انتقال باکتری «یرسینیا پستیس» (Yersinia pestis) عامل طاعون از کک جوندگان را شامل می‌شود یا ابولا که از میمون‌ها به انسان سرایت می‌کند و عامل مرگ میلیون‌ها نفر در اروپا و آفریقا به شمار می‌رود. در موارد متعددی مشخص شده است که ویروس‌های تنفسی مانند آنفلوآنزا از حیوانات به انسان‌ها منتقل می‌شوند و شیوع بیماری‌های فاجعه‌باری مانند همه‌گیری «ویروس آنفلوآنزای A زیرگروه H1N1»، «ویروس آنفلوآنزای A زیرگروه H2N2» یا «ویروس آنفلوآنزای A زیرگروه H3N2» و همچنین همه‌گیری «آنفلوآنزای H5N1» پرنندگان را در پی دارند. عصاره گیاه موسوم به «کیناسه» (Echinacea) به جای فعال سازی ایمنی، سیستم ایمنی را به گونه‌ای تغییر می‌دهد که بهترین شکل

تنظیم دستگاه ایمنی تطبیقی باشد. اکتیناسه در یک پژوهش جدید، بیان سیتوکین‌های التهابی «فاکتور نکروز توموری آلفا» (TNF-α) و «اینترلوکین ۱ بتا» (IL-1β) را تا ۲۴ درصد کاهش داد و سیتوکین ضد التهابی «اینترلوکین ۱۰» (IL-10) را در مقایسه با پایه افزایش داد. علاوه بر این، تولید یک اصلاح‌کننده واکنش ایمنی و ضد ویروسی موسوم به «اینترفرون گاما» (IFN-γ) تا ۵۰ درصد افزایش یافت. همچنین، فرآیندهای تعدیل‌کننده ایمنی اکتیناسه، فعال شدن قابل توجه «سیستم اندوکannabinoid system» (endocannabinoid system) از طریق «گیرنده کانابینوئید نوع ۲» (CB2) توسط «N-اکیل‌امیدها» (N-alkylamides) را شامل می‌شود. تعدادی از این N-اکیل‌امیدهای زیست‌فعال، شباهت‌های ساختاری با اندوکannabinوئیدها دارند که در غلظت‌های نانومولار کم، اثر ضدالتهابی بر محیط سیتوکین می‌گذارند. فعال شدن سیستم اندوکannabinوئید طی پیشروی کووید-۱۹ می‌تواند راه جدیدی برای مقابله با التهاب سیستمیک و طوفان سیتوکین باشد.

