

چند نکته‌ی مهم درباره‌ی گرد و غبار

سید محمد مجابی
کارشناس



شهریور ماه جاری مصادف با اجلاس بین المللی «مقابله با توفان های ماسه و گرد و غبار» در راستای دیپلماسی محیط زیست جمهوری اسلامی ایران و در چارچوب بند ۱۵ سیاستهای کلی محیط زیست ابلاغی مقام معظم رهبری است.

بر اساس این بند ضروری است که دیپلماسی محیط زیست با تلاش برای ایجاد و تقویت نهادهای منطقه‌ای برای مقابله با گرد و غبار و آلودگی‌های آبی تقویت شود. همچنین با توسعه مناسبات و جلب مشارکت و همکاری‌های هدفمند و تأثیر گذار دوجانبه، چندجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی در زمینه محیط زیست گسترش یابد.

پدیده گرد و غبار موضوعی فرامرزی است که ناشی از توسعه صنعتی و کشاورزی نابسامان، خشکی زمین ناشی از استفاده بی رویه از منابع آب و نیز تغییر اقلیم، بیابان زایی ناشی از توسعه ناپایدار، جنگ و دیگر مداخلات بشری است. با توجه به ماهیت فرامرزی این پدیده، راه حل آن نیز نیازمند همکاری‌های کشورهای درگیر اعم از منشاء و متاثر است. موضوع با اهمیتی که در اجلاس جاری با حضور نمایندگانی از ۵۰ کشور و ۱۵ نهاد بین‌المللی امکان تحقق دارد و میزبانی ایران برای این مهم می تواند نشان از پذیرش مرجعیت و توان ایران در مقابله با این پدیده و اجماع سازی چندجانبه باشد

بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۳۳۰ میلیون هکتار منبع گرد و غبار در غرب آسیا و آسیای میانه وجود دارد که بخشی از آن مربوط به کانون‌هایی با شدت کم و برخی مربوط به کانون‌هایی با شدت بالا است. در این میان حدود ۲۷۰ میلیون هکتار از این کانون‌ها، کانون گرد و غبار با شدت بالا است و سالانه حدود ۱۴۷ میلیون تن غبار ایجاد می‌کند که دارای ذرات کمتر ۱۰ میکرون هستند و در به خطر انداختن بهداشت و سلامت مردم منطقه بسیار تأثیر گذارند علاوه بر آن معضلات زیست محیطی بزرگ مقیاس با متراکم کردن شکافهای اجتماعی زمینه ساز چالشهای امنیتی داخلی و خارجی می‌گردد. از جمله دستاوردهای مورد انتظار از دیپلماسی محیط زیست همانگونه که در سیاستهای ابلاغی محیط زیست تصریح شده است بهره‌گیری مؤثر از فرصت‌ها و مشوق‌های بین‌المللی و تسهیل انتقال و توسعه فناوری‌ها و نوآوری‌های مرتبط است که اجلاس مورد اشاره امکان انتقال دانش و تجربیات کشورهای مختلف در جهت مقابله با پدیده گرد و غبار و مدیریت را فراهم نموده و می‌تواند زمینه ایجاد صندوق بین المللی یا منطقه‌ای مرتبط را فراهم نماید. با توجه به آنکه این اجلاس در ادامه اجلاس منطقه‌ای گرد و غبار در سال گذشته و در به درخواست و رای گیری نزدیک به اجماع مجمع عمومی به میزبانی ایران برگزار شده است؛ انتظار می‌رود تصمیمات آن به عنوان اسناد پشتیبان قطعنامه‌های آتی سازمان ملل متحد تلقی گردد. همچنین انتظار می‌رود با توجه به آنکه ۳۳۰ میلیون نفر در جهان تحت تأثیر توفانهای گرد و غبار قرار گرفته‌اند و سلامت و امنیت محیط زیستی در بخش‌های بزرگی از جهان تهدید می‌شود، خروجی این نشست در چارچوب «اصل مسئولیت مشترک اما متفاوت» سبب افزایش مشارکت مالی و فنی کشورهای غنی و در حال توسعه در حمایت و سرمایه‌گذاری برای بهبود سیستمهای هشدار، حمایت از کشاورزان در جهت کشاورزی پایدار با استفاده بهینه و پایدار از منابع آب و خاک و احیای زیست بوم‌ها و هم پیمانی جهانی جهت کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و گرمایش کره زمین گردد. در پایان این نکته حائز اهمیت است که با وجود ارزشمند بودن فرامرزی دیدن منشاء و تأثیر پدیده گرد و غبار و تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیتهای دیپلماتیک در مدیریت و کاهش آسیب ناشی از آن همواره باید مراقب بود کشورها از ترک فعل و یا اقدامات ناشی از قصور و تقصیر کارگزاران داخلی در حوزه تصمیم‌گیری‌های ملی غافل نشوند. همانگونه که مقام معظم رهبری در موارد متعدد هشدار داده‌اند نقش سوء مدیریتهای داخلی در ایجاد و استمرار برخی از پدیده‌ها از جمله عدم مدیریت صحیح منابع حیاتی و ایجاد منبع‌های داخلی گرد و غبار حائز اهمیت و مورد تأکید موقت است و نباید در سایه فرامرزی دیدن موضوع مغفول واقع شود. این انتظار با توجه به سیاست برنامه هفتم که تأکید بر ایخیزداری و ایخوانداری و اصلاح الگوی کشت و رعایت آمایش سرزمین دارد قابل اجراء است. امید آنکه نمایندگان مجلس به این مهم توجه و بر پایداری توسعه و رفاه اجتماعی تأکید ورزند.

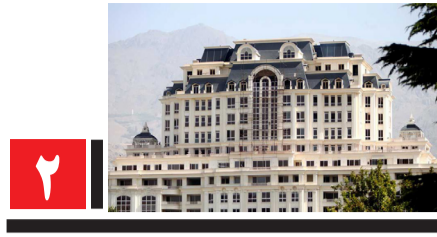
آنی یاب

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

تولید خودرو از اهداف عقب ماند



سید محمد قیصری - ایده‌روز - طی ۷ ماهه امسال حدود ۵۶۶ هزار و ۳۱۱ دستگاه انواع محصول سواری و وانت تولید شده است که با هدف گذاری ها فاصله دارد. بر اساس هدف گذاری وزارت صمت قرار بود امسال در حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. بر همین اساس هم بررسی گزارش عملکرد سه خودروساز بزرگ کشور ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو (بر اساس آمار کنال) در هفت ماه امسال نشان می‌دهد که در این مدت حدود ۵۶۶ هزار و ۳۱۱ دستگاه انواع محصول سواری و وانت تولید شده است. این میزان تیراژ با هدف گذاری ها فاصله دارد چرا که اگر قرار بود تا پایان سال ۱۷ میلیون خودرو تولید شود باید ماهانه بالغ بر ۱۴۱ هزار دستگاه تولید می‌شد اما طبق آمار ماهانه میانه‌گین ۸۰ تا ۸۱ هزار دستگاه خودرو تولید شده است. ایران خودرو با تولید ۲۹۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه بیشتر از آمار تولید را در بین خودروسازان داشته‌اند که البته نسبت به مدت مشابه پارسال کاهش ۲ درصدی را نشان می‌دهد. سایپا هم با تولید ۲۰۳ هزار و ۵۰۷ دستگاه در رده دوم بیشترین تولید خودرو قرار گرفته‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۸ درصدی را نشان می‌دهد. ۹۸۴ هزار و ۹۸۴ دستگاه نیز توسط پارس خودرو تولید شده که نسبت به هفت ماه مشابه پارسال بیانگر کاهش ۱۲ درصدی است. بیشترین تیراژ تولید مربوط به خانواده پژو است. ایران خودرو در هفت ماه نخست امسال، حدود ۱۶۳ هزار دستگاه انواع پژو تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت بیش از ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد. در بین دیگر محصولات ایران خودرو، ۲۹ هزار و ۷۵۰ دستگاه سمند تولید شده که نسبت به هفت ماه مشابه پارسال بیانگر کاهش بیش از ۳۲ درصدی است. همچنین ۴۷ هزار و ۲۲۴ دستگاه دنا تولید شده که نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است. در این بازه زمانی ۱۲ هزار دستگاه رانا تولید شده که نسبت به هفت ماه سال گذشته کاهش حدود ۱۶ درصدی داشته است.



وضعیت شناسایی
خانه‌های خالی



تاکید بر تسهیل پرداخت
وام‌های خرد به مردم



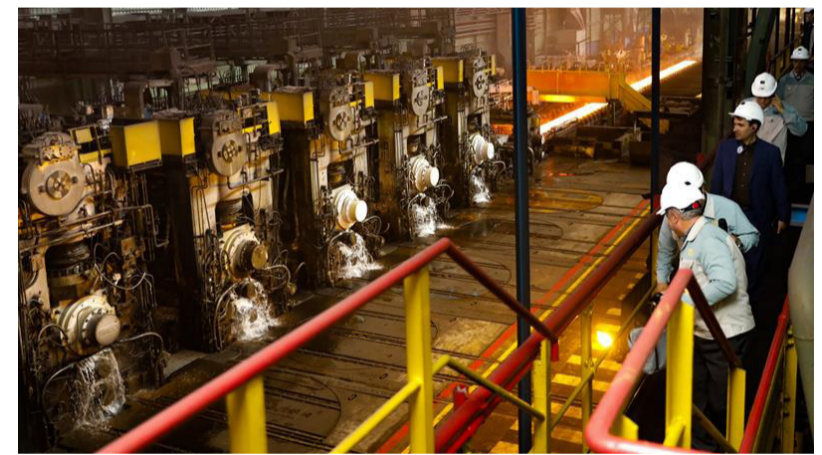
کار در ایران؟ هیچ وقت
نمی‌گویم هیچ وقت



بازار طلای جهانی
ضعف کرد!

مدیرکل دفتر ویژه سازمان بازرسی کل کشور:

آنچه که در بازدید از فولاد مبارک مشاهده کردم همگی در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری است



حضور امروز مادر فولاد مبارک که نیز در راستای جامه عمل پوشاندن به همین تأکیدها و حمایت حداکثری از فولاد مبارک است. مدیرکل دفتر ویژه سازمان بازرسی کل کشور خاطرنشان کرد: آنچه که در فرمایشات مقام معظم رهبری، ریاست قوه قضاییه و همچنین از سوی ریاست سازمان بازرسی کل کشور بر آن تأکید شده، راهبردی حمایت از تولید و صنعتگران است و حضور امروز مادر فولاد مبارک که نیز در راستای جامه عمل پوشاندن به همین تأکیدها و حمایت حداکثری از فولاد مبارک است. موصم هستیم مشکلات احتمالی در روند تولید و اجرای طرح‌های توسعه فولاد مبارک را بر طرف کنیم. وی تأکید کرد: به‌عنوان سازمان بازرسی کل کشور موصم هستیم که اگر در روند تولید و اجرای طرح‌های توسعه این شرکت احتمالاً مشکلی وجود داشته باشد یا از سوی سایر ارگان‌ها مانع ایجاد شده‌است، با تهیه گزارش‌های آسیب‌شناسی و با حمایت‌هایی که از فولاد مبارک انجام خواهیم داد این موانع را بر طرف کنیم تا همچنان شاهد رشد و شکوفایی هرچه بیشتر در این مجموعه بزرگ تولیدی کشور باشیم.

مدیرکل دفتر ویژه سازمان بازرسی کل کشور در بازدید از فولاد مبارک گفت: آنچه که در بازدید از مجموعه فولاد مبارک که مشاهده کردم همگی در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری است که طی چند سال اخیر بر حمایت از تولید، اشتغال آفرینی و رشد و توسعه تأکید فرموده‌اند. مدیرکل دفتر ویژه سازمان بازرسی کل کشور که روز شنبه ۲۹ مهر ماه به همراه جمعی از کارشناسان این سازمان از فولاد مبارک بازدید می‌کرد، در مصاحبه با خبرنگار فولاد گفت: آنچه که در بازدید از مجموعه فولاد مبارک مشاهده کردم همگی در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری است که طی چند سال اخیر بر حمایت از تولید، اشتغال آفرینی و رشد و توسعه تأکید فرموده‌اند.

امیدواریم مدیریت جهادی و عالی فولاد مبارک که در سایر شرکت‌ها و سازمان‌های کشور نیز گسترش یابد. بابا زاده در بخش دیگری از سخنان خود خاطر نشان کرد: فعالیت‌های فولاد مبارک در زمینه محیط‌زیست، استفاده بهینه از پساب‌های صنعتی و شهری، عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و همچنین در زمینه خودکفایی و بومی‌سازی بسیاری از تجهیزات، احداث نیروگاه به‌منظور تأمین برق مورد نیاز شرکت و به‌طور کلی اقداماتی که این شرکت کشور را به سمت خودکفایی سوق داده است همگی جای تقدیر دارد و امیدواریم مدیریت جهادی و عالی فولاد مبارک که در سایر شرکت‌ها و سازمان‌های

مدیریت ایرانی که به نواحی احسن در مجموعه فولاد مبارک بکار گرفته شده برای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران مایه افتخار است سید بابا زاده افزود: مدیریت خوبی که فولاد مبارک در این کارخانه معظم ایجاد کرده است نمونه بارزی است از فکر، تلاش و مدیریت ایرانی که به نواحی احسن در این مجموعه بکار گرفته شده و برای نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران مایه افتخار است کارکنان فولاد مبارک که نشان داده‌اند با همین منابع داخلی می‌توان بهترین خروجی و بهترین ثمره را برای کشور به بار آورد.



