



روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

دوشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۰

شماره: ۵۰۰۰ تومان

EIDEHROOZ.COM

نیاز صنایع و معادن بعد از انقباض
دهه ۹۰

ابوالفضل روغنی گلیاگانی
فعال اقتصادی



بر اساس آمارهای منتشر شده توسط مرکز آمار ایران، در دهه ۹۰ شمسی، اقتصاد کشور در تله رشددهای اقتصادی محدود و ناپایدار گیر افتاده و بخش ساخت صنعتی به شدت تضعیف شده است. ثبت متوسط رشد اقتصادی ۱،۲ درصدی در دهه ۹۰ و کاهش ۱۵ درصدی ارزش افزوده گروه صنایع و معادن، در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۰ گویای این واقعیت است که تولید صنعتی بیشترین آسیب را از تحولات اقتصادی یک دهه گذشته دیده است. به این معنا که ارزش افزوده گروه صنعت در انتهای دهه ۹۰ از ابتدای این دهه کمتر شده است.

همچنین، بررسی میزان رشد ارزش افزوده در زیربخش های گروه صنعت گویای آن است که در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۰، ارزش افزوده بخش معدن به میزان ۳۳ درصد، بخش استخراج نفت و گاز طبیعی به میزان ۳۸ درصد، بخش صنعت به میزان ۲ درصد و بخش ساختمان به میزان ۳۷ درصد کاهش یافته است. این آمار به خوبی نشان می دهد که طی دهه گذشته، بخش ساخت صنعتی که اشتغال پایدار ایجاد می کند، تضعیف شده است.

با اینکه سال هاست مسئولان و مقامات دستگاه های اجرایی و قانون گذاری به ارتقای ظرفیت های تولیدی کشور به عنوان تنها علاج گذر از شرایط خفگیر کنونی اشاره دارند، اما موانع و چالش های پیش روی تولید و به طور ویژه تولید صنعتی و فناوری، عرصه را برای ادامه حیات صنایع تنگ کرده است. به عنوان مثال، تداوم شرایط تحریمی علاوه بر آنکه چشم انداز پیش روی فعالان اقتصادی را مخدوش ساخته است، همچنان برای واحدهای صنعتی هزینه افزایی می کند.

اگرچه میزان اثر گذاری تحریم ها در سال جاری در مقایسه با سال های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ به طور نسبی کمتر شده است و چشم انداز بهبود روابط با کشورهای همسایه وجود دارد ولی باین حال، تداوم شرایط تحریمی بر عملکرد شرکت های صنعتی اثر منفی دارد، چراکه به واسطه شرایط تحریمی اقتصاد کشور، شرکای معتبر اروپایی رغبتی به دادوستد با شرکت های ایرانی ندارند و جایگزینی و به روز رسانی ماشین آلات و تجهیزات بسیار پرهزینه و دشوار شده است.

چالش دیگر پیش روی فعالیت های تولیدی، تسلط سیاست های انقباضی در بازار ارز و نابسامانی در تأمین و تخصیص ارز به واحدهای صنعتی است. روند بی ثبات نرخ ارز و جهش های مداوم از سال ۱۳۹۷ به بعد، به دلیل همبستگی با تورم، بی ثباتی در اقتصاد ایران را تشدید کرده است. همچنین، به دلیل وابستگی تولید صنعتی به نهادهای وارداتی، جهش های ارزی متعدد، قیمت تمام شده تولید را به شدت افزایش داده و از رقابت پذیری در سطح جهانی کاسته است. از سوی دیگر، در شرایط کنونی، سهم بندی در تخصیص ارز و عدم تخصیص ارز جهت واردات مواد اولیه طی چند ماه گذشته بسیاری از شرکت ها را با کمبود مواد اولیه و تجهیزات مواجه کرده است.

تنگنای مالی و کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی مانع دیگری است که ادامه فعالیت را برای واحدهای صنعتی دشوار ساخته است. بر اساس گزارش ارائه شده توسط بانک مرکزی در خصوص میزان تسهیلات پرداختی به تفکیک بخش های اقتصادی طی ۵ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲، نزدیک به ۶۳ درصد از کل تسهیلات پرداختی بانک ها به صاحبان کسب و کارها برای تأمین سرمایه در گردش صرف می شود، ۱۴ درصد از تسهیلات صرف ایجاد کسب و کار جدید می شود و تنها ۲۹ درصد از کل تسهیلات پرداختی صرف توسعه حوزه فعالیت کسب و کارها می شود.

درواقع، شرایط تحریمی اقتصاد کشور و جهش های مکرر در نرخ ارز، نیاز بنگاه های اقتصادی را به تسهیلات برای ادامه حیات دوچندان ساخته، لذا در شرایط کنونی افزایش سرمایه گذاری برای فعالان اقتصادی دشوار شده است. از سوی دیگر، قطعی مکرر برق و کاهش سهمیه برق تعیین شده برای صنایع، علاوه بر تحمیل خسارت و کاهش ظرفیت تولید صنایع، در عمل باعث شده صنایع مجبور شوند مقدار بیشتری از برق مورد نیاز خود را از بورس با تعرفه های بالاتر تأمین کنند و این امر هزینه انرژی قابل توجهی را به صنایع تحمیل کرده است.

با عنایت به آنکه، از تقای توان تولید صنعتی لازمه تحقق بخشی به رشد اقتصادی پایدار و درون رزاست و سیاست گذاری برای بهبود تولید صنعتی، بدون در نظر گرفتن این مشکلات و چالش ها، موفقیت آمیز نخواهد بود، لذا تحول در سیاست گذاری های اقتصادی و سیاسی به نفع تولید و فراهم ساختن الزامات و پیش نیازهای لازم به منظور فعال سازی ظرفیت های تولید صنعتی و ارتقای آن از ضروریات محسوب می شود.

در این راستا، امروز پیش از گذشته تدوین برنامه های مدون و کارشناسی به منظور جلب اعتماد سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی به نهاد تصمیم گیری، همسویی سیاست های پولی، مالی، ارزی و تجاری، بهبود محیط کسب و کار و تقویت بخش های پیشران صنعتی احساس می شود. ضروری است سیاست گذاران توجه ویژه ای به تولید صنعتی داشته باشند و سیاست ها و برنامه های کشور با تمرکز بر تقویت تولید صنعتی تنظیم شوند.

آنی یاب www.aniyab.ir مرکز گمشده و پیدا شده کشور ۰۲۱-۶۲۸۰۱

سامانه جدید اشتغال به زودی رونمایی می شود



سید محمد قیصری - ایده روز - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه سامانه جدید اشتغال به زودی رونمایی می شود، گفت: دولت سیزدهم با متخلفان هیچ ماشاتی ندارد و در این خصوص با هیچ کسی عهد اخوت نبسته است.

سید صولت مرتضوی شنبه شب در دانشگاه امام صادق (ع) با اعلام اینکه سامانه جدید اشتغال به زودی رونمایی می شود، اظهار داشت: این سامانه جدید حاوی اطلاعات دقیق کار جویان است و به راحتی می توان صحت اطلاعات شغلی را در آن بررسی کرد. وی حضور مسئولان بین دانش جویان و مردم را دارای اهمیت دانست، و گفت: زیرا دانش جویان در جامعه حضور دارند و می توانند راهنمای خوبی باشند و تبادل آرا شکل بگیرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به یکی از سخنان شهید بهشتی خاطر نشان کرد: بهشتی همواره می گفتند انتقاد تلخ را به چرب زبانی مناقفانه ترجیح می دهند. مرتضوی به شرایط روی کار آمدن دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: پس از تنفیذ حکم رئیس جمهور نخستین بحران پرداخت حقوق بود. دولت قبل بودجه جاری سال ۱۴۰۰ را نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود ۱۲۶ درصد افزایش داده بود و این در حالی بود که سال قبل از آن رشد بودجه ۴۷ درصد بودی با اشاره به اینکه سال ۱۴۰۰ بر اساس قانون بودجه آن سال هشت میلیارد دلار برای کالاهای اساسی اختصاص یافته بود، گفت: دولت قبل این میزان را در ۶ ماه نخست همان سال مصرف کرده بود. مرتضوی با بیان اینکه صندوق بازنشستگی ۴۰۰ همت کسری داشت، افزود: رئیس جمهور وقت (حسن روحانی) اعلام کرد بود که اگر کسی بتواند روزی ۳۰۰ هزار بشکه نفت صادر کند، من آن را وزیر نفت خواهم کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تورم ۶۰ درصدی و سایر مشکلات در سال ۱۴۰۰ و میراث به جا مانده برای دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: زمانی که دولت سیزدهم مسئولیت را به عهده گرفت جمعی از ارادتمندان به جمهوری اسلامی قبول کردند در کنار رئیس جمهوری مسئولیت بپذیرند.

مثبت شدن رشد اقتصادی در دولت سیزدهم

وی خاطر نشان کرد: بر این اساس رشد اقتصادی در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به ۴ درصد

روزنامه ایده روز

در استانهای کرمان، کرمانشاه سمنان، مشهد، فارس، خراسان شمالی نماینده می پذیرد.

لطفا جهت هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۶۳۸۳۰ تماس حاصل نمایید.

آنی پارک

برچسب ارتباط با مالک خودرو

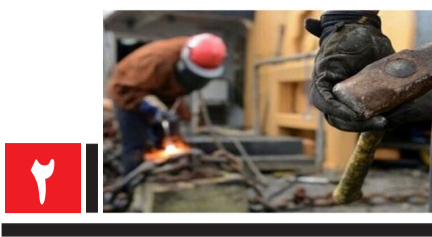
دیگر نگران مزاحمت پارک خودرو خود نباشید!



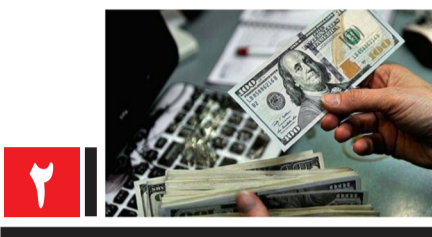
آنی پارک سامانه اطلاع رسانی مزاحمت پارک خودرو برای ارتباط با مالک خودرو کد ۰۲۱-۶۲۸۰۱ یا ۰۲۱-۶۲۸۰۱ پیامک یا بارکد پایین را اسکن و یا با پشتیبانی تماس بگیرید. پشتیبانی: ۰۲۱-۹۱۰۱۲۰۲۰ Aniyab.com

این محصول جهت اطلاع رسانی مزاحمت پارک، ثبت ورود و خروج خودرو در پارکینگ های عمومی و خصوصی و همچنین محاسبه هزینه پارک در معابر عمومی (پارکومتر) طراحی شده است. هم چنین از این برچسب برای پرداخت هزینه پارک و عوارض نیز می توان استفاده کرد که در آینده فعال خواهد شد.

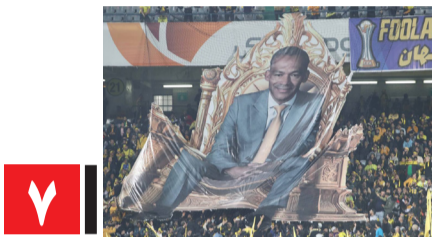
جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۱ را به ۰۲۱-۶۲۸۰۱ پیامک کنید



ایجاد ۱۴۳ شغل در هر ساعت



به نام حمایت، به کام رانت جویان



پیغام برای بنفیکا هشدار برای سپاهان



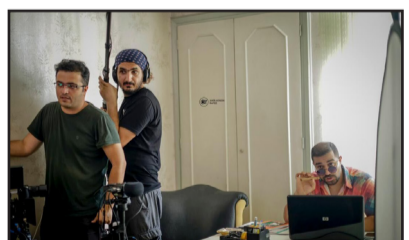
ادامه در خشش طلا جهانی در سال ۲۰۲۴؟

استقبال ۳۰ هزار تماشاگر از ۴ نمایش ایران شهر



گزارش آماري تعداد تماشاگران ۴ نمایش اجرا شده در سالن های تماشاخانه ایران شهر اعلام شد، ۳۰ هزار مخاطب این آثار تماشا کردند. به گزارش از روابط عمومی تماشاخانه های ایران شهر، آمار فروش و تعداد تماشاگران نمایش های «تنهایی و تنهایی وطن های»، «اتاقی در هتل»، «معجون السلاطین» و «سیزده بدر» که در نوبت اجرای ایران و آذرماه امسال در سالن های سمندریان و ناظرزاده کرمانی به صحنه رفتند، به تفکیک اجرا مشخص شد. نمایش «تنهایی و تنهایی وطن های» به کارگردانی کیومرث مرادی که از روز نهم مهرماه در سالن سمندریان با ظرفیت ۲۳۲ تماشاگر و قیمت بلیت ۱۲۰، ۱۷۰ و ۲۰۰ هزار تومان روی صحنه رفت، با ۶۹ اجرا تا تاریخ هجدهم آذرماه و میزبانی از ۱۹ هزار و ۵۸۰ تماشاگر، فروشی معادل ۳ میلیارد و ۲۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان داشته است.

«اتاق آرزو» در میدان رقابت جشنواره رشد



کارگردان «اتاق آرزو» از راه یابی این اثر به بخش مسابقه پنجاه و سومین جشنواره بین المللی فیلم رشد خبر داد. محمد رشیدی فر گفت: اتاق آرزو که پیشتر برای جشنواره فیلم کوتاه تهران ارسال شد اما به بخش رقابتی این جشنواره نرسید، در پنجاه و سومین دوره از برگزاری جشنواره فیلم رشد از میان ۲۱۰۰ اثر آرسالی به جشنواره در بین دیگر آثار منتخب به رقابت خواهد پرداخت. فیلم کوتاه اتاق آرزو سه کارگردانی و تهیه کنندگی محمد رشیدی فر فیلیمی است با ژانر درام و سورئال که به معضلات کودک کان بویژه کودکان معلول می پردازد. داستان فیلم از این قرار است: بهزاد پدر دختر معلولی است که می خواهد آرزوی محال دخترش را محقق کند. اتاق آرزو به نویسندگی فرزاد عاطفی در تهران فیلمبرداری شده است.

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیده محمد
تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری
سید محمد قیصری، محمود رضایی
آرژورهای
اسازمان آگاهی ها: زهرا خاتونی
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان
شهید بداله امیر لولکلیار، بن بست
خودرو، بلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر:
۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگاهی ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
اچاپ: نگار نقش
ا توزیع: نشر گستر امروز
اچامیل: Eidehrooz@gmail.com

محبث روز

پایمبار اکرم (ص):
با ترسو مشورت مکن؛ زیرا او راه حل مشکل را بر تو تنگ می کند و با یخیل مشورت مکن؛ زیرا او تو را از هدفت باز می دارد و با آدم حریص مشورت مکن؛ زیرا او آزمندی را در نظرت نیکو جلوه می دهد.

علل الشرائع: ص ۵۵۹ ج ۱

قیمت ارز و طلا

دلار ۵۰,۴۵۰
یورو ۵۵,۰۵۰
پوند انگلیس ۶۴,۲۰۰
درهم امارات ۱۳,۸۰۰
لیبر ترکیه ۱,۷۴۰
سکه امامی ۲۹,۴۵۰,۰۰۰
بهار آزادی ۲۵,۷۵۰,۰۰۰
نیم سکه ۱۵,۳۵۰,۰۰۰
ربع سکه ۱۰,۳۵۰,۰۰۰
سکه گرمی ۵,۷۵۰,۰۰۰

کسب روز: محمد محمود زارع



غزه پس از آتش بس؛ بازگشت جنایت

ادامه درخشش طلا

جهانی در سال ۲۰۲۴؟



چشم انداز شورای جهانی طلا در سال ۲۰۲۴ تنها احتمال اندکی برای کاهش قیمت ها را می بیند. قیمت طلا در اول دسامبر به بالاترین حد خود رسید و در تمام هشت هفته گذشته به جز یک هفته پیشرفت کرده است.

چشم انداز شورای جهانی طلا در سال ۲۰۲۴ تنها ۵ تا ۱۰ درصد احتمال سناریوی اقتصادی را می بیند که بر قیمت طلا فشار نزولی وارد کند. شورای طلا پیش بینی می کند که برعکس، یک فرود اقتصادی ملایم یا سخت از قیمت طلا حمایت می کند و سناریوی دوم احتمالاً طلا را «به طور قابل توجهی بالاتر» می برد.

این پیش بینی نشان می دهد که افزایش اخیر قیمت طلا ممکن است قدرت را حفظ کند. قیمت طلا، بر اساس قراردادهای آتی برای تحویل در دسامبر، در اول دسامبر به بالاترین حد خود یعنی ۲۰۷۱ دلار در هر اونس رسید و در هفت هفته از هشت هفته گذشته افزایش یافته است.

قیمت طلا در سال جاری از ادامه خریدهای بانک های مرکزی سود برده است زیرا سرمایه گذاران در دو سال گذشته به طور فزاینده ای به طلا به عنوان محافظ تورم روی آورده اند. بانک های مرکزی در سه ماهه سوم سال تا به امروز ۸۰۰ متریک تن طلا خریداری کردند. این نشان دهنده افزایش ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است که خرید سالانه بانک مرکزی در نهایت به ۱۰۸۱ تن رسید.

طبق گزارش روتترز، تورم در اکثر اقتصادهای جهانی تعدیل شده است و سرمایه گذاران به طور فزاینده ای پیش بینی می کنند که فدرال رزرو در نیمه اول سال ۲۰۲۴ نرخ بهره را کاهش دهد. به احتمال زیاد نرخ های پایین تر باعث کاهش بازده اوراق می شود. کاهش بازده اوراق قرضه در هفته های اخیر در واقع به افزایش رشد طلا کمک کرده است.

مسیر خودروسازی عوض می شود؟



ظهور خودروهای برقی ارزان قیمت چین، فشار را بر خودروسازان قدیمی افزایش داده است تا هزینه ها را کاهش دهند و خودروهای برقی مقرون به صرفه را سریعتر از برنامه ریزی قبلی توسعه دهند.

باتری پرهزینه ترین جزء خودروهای برقی است. ترس از کاهش تقاضا به دلیل گران بودن خودروهای برقی ضرورت کاهش هزینه ها را افزایش داده است. رون ما گذشته اعلام کرد که قصد دارد تا ۴۰ درصد هزینه خودروهای برقی خود را کاهش دهد تا به قیمت برابر با مدل های سوخت فسیلی برسد. استلانتیس در حال ساخت یک کارخانه اروپایی با CATL چین برای تولید باتری های ارزان تر است و اخیراً از شاسی بلند الکتریکی سیتروئن e-C3 با قیمت ۲۳ هزار و ۳۰۰ یورو (۲۴۵۴۰ دلار) رونمایی کرده است.

فولکس واگن و تسلا در حال توسعه خودروهای برقی ۲۵ هزار یورویی هستند. خودروسازان اروپایی به ورود خودروهای برقی ارزان تر از چین که سازندگان آن در حال برنامه ریزی مدل های ارزان تر هستند، واکنش نشان می دهند.

برخی از موارد دیگر این است که تولید برخی از قطعات از جمله الکترونها شازر سریع تری را ارائه می کند و محدوده خودروهای الکتریکی را تا ۳۰ درصد افزایش می دهند اما خودروسازان بیشتر علاقه مند به صرفه جویی پیش بینی شده تا ۷.۵ دلار در هر کیلووات ساعت هستند.

بر اساس گزارش روتترز، نتایج نشان داد آنچه امروز از خودروسازان می شنویم این است که ما به برد طولانی تری نیاز نداریم، ما هزینه کمتری می خواهیم.



بمب اتم جدید و ترسناک 13-B61-1 ارتش آمریکا

بمب اتم جدید و ترسناک 13-B61-1 که بیش از ۱۰ برابر سنگین تر از بمب هیروشیما و ناکاراکی است، به زودی وارد زرادخانه آمریکا خواهد شد.

ایالات متحده آمریکا نسخه جدید و مدرن تری از بمب گرانتهی B61-12 را توسعه داده که در حال حاضر بیشترین سهم را از انبارهای تسلیحات هسته ای این کشور دارد. بمب اتم جدید و ترسناک B61-13 که به تازگی توسعه پیدا کرده، بعد از دریافت مجوز از کنگره و وزارت دفاع آمریکا، به ارتش این کشور اضافه خواهد شد. بمب گرانتهی یا جاذبه ای، یکی از انواع بمب هسته است که بدون سامانه هدایت و به عنوان یک پرتاب گر بالستیک عمل می کند. درست مثل بمب اتمی که ایالات متحده در جنگ

جهانی دوم بر سر دو شهر ژاپنی هیروشیما و ناکاراکی انداخت. وزارت دفاع ایالات متحده در بیانیه ای توضیح داده که هدف از توسعه این بمب هسته ای در واقع حفظ فضای امنیتی آمریکا در برابر تهدیدهای فزاینده از سوی دشمنان است. اظهار نظر مقامات آمریکایی از آنجایی جالب است که ایالات متحده با ۸۰۰ پایگاه نظامی از بیش از ۸۰ کشور جهان، مدعی استفاده از تسلیحات نظامی خود برای دفاع از کشور خودش در برابر مهاجمان است!

توسعه نسخه اولیه این بمب به سال ۱۹۶۸ میلادی بازمی گردد و در آن سال برای نخستین بار وارد زرادخانه ارتش ایالات متحده شد. در حال حاضر چهار مدل از این بمب در انبارهای آمریکا

بمب اتم جدید و ترسناک 13-B61-1 که بیش از ۱۰ برابر سنگین تر از بمب هیروشیما و ناکاراکی است، به زودی وارد زرادخانه آمریکا خواهد شد. ایالات متحده آمریکا نسخه جدید و مدرن تری از بمب گرانتهی B61-12 را توسعه داده که در حال حاضر بیشترین سهم را از انبارهای تسلیحات هسته ای این کشور دارد. بمب اتم جدید و ترسناک B61-13 که به تازگی توسعه پیدا کرده، بعد از دریافت مجوز از کنگره و وزارت دفاع آمریکا، به ارتش این کشور اضافه خواهد شد. بمب گرانتهی یا جاذبه ای، یکی از انواع بمب هسته است که بدون سامانه هدایت و به عنوان یک پرتاب گر بالستیک عمل می کند. درست مثل بمب اتمی که ایالات متحده در جنگ

فازیک آزادراه شمالی کرج «شهید سلیمانی»

بزرگراه شمالی کرج به طول ۱۸ کیلومتر

پیشرفت پروژه ۷۸ درصد

آغاز احداث ۱۳۹۵



کاهش ۴۰ درصدی ترافیک ورودی به استان البرز

مکمل مسیر آزادراه همت در استان البرز

محدوده کلی طرح

از انتهای آزاد راه شهید همت، تقاطع جاده چالوس به آزادراه کرج - قزوین

افتتاح ۶/۷ کیلومتر از بخش میانی در فاز نخست پروژه

محدوده

تقاطع طالقانی شمالی تا تقاطع بلوار انقلاب شمال

اینفوگرافیک

فاز یک آزادراه شمالی کرج (شهید سلیمانی)

با احداث بزرگراه شمالی کرج که از انتهای آزاد راه شهید همت، تقاطع جاده چالوس آغاز و به آزادراه کرج - قزوین منتهی می شود، ۴۰ درصد از ترافیک ورودی به استان البرز کم می شود. تا کنون ۷۸ درصد از عملیات احداث این بزرگراه اجرایی شده است.

فرآیند تبدیل

این تیم ابتدا یک بررسی آنلاین و سپس یک بازرسی فیزیکی از وضعیت خودرو انجام می دهد تا واجد شرایط بودن آن برای ارتقاء را تأیید کند. سپس حذف دقیق موتور قدیمی و اجزای اضافی صورت می گیرد.

این قطعات تغییر کاربری داده می شوند یا به شکل مسئولانه بازیافت می شوند که اقتصاد چرخشی را رواج می دهد و ضایعات را به حداقل می رساند.

تمام اجزای لازم برای فرآیند تبدیل، تهیه می شود و پس از آن موتور احتراقی با یک موتور برقی جایگزین می شود.

این شرکت می گوید: ارتقای خودرو همچون معنای انتقال وسیله نقلیه به حالت دیجیتال مدرن است. سیستم اطلاعات و سرگرمی جدید نیز به مسافران امکان دسترسی کامل به عملکردهای خودرو برقی مانند میزان برد باقیمانده و کنترل شارژ را می دهد.

پس از فرآیند تبدیل، یک سازمان مستقل بررسی کیفیت نهایی را برای اطمینان از رعایت مقررات قانونی و بالاترین استانداردهای ایمنی انجام می دهد.

بنابراین وسیله نقلیه تبدیل شده که اکنون کاملاً دیجیتالی و برقی شده است، پس از طی تنها یک روز فرآیند تبدیل، آماده ای آغاز زندگی دوم خود است.

تحرک به روشی پایدار

وسایل نقلیه الکتریکی در تلاش برای مهار انتشار کربن دی اکسید به عنوان بازیگران اصلی در حال ظهور هستند. اما برای متحول کردن واقعی این چشم انداز، حضور قوی وسایل نقلیه الکتریکی در ناوگان وسایل نقلیه به صورت گسترده تر ضروری است. نکته کلیدی در تبدیل ناوگان خودروهای احتراقی موجود به خودروهای الکتریکی، باز کردن مکانیزمی قوی برای تسریع پذیرش خودروهای الکتریکی است.

