

روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۲
شماره: ۵۰۰۰
EIDEHROOZ.COM

بازی با نرخ ارز

علی اصغر سمیعی
کارشناس



آخر این چه چور اقتصادی است که برای یک دلار این جور چند قیمت متفاوت در نظر گرفته شده است؟

وقتی به واردکننده کالاها اساسی به یک قیمت خاص دلار می‌فروشیم، و به واردکننده‌های دیگری دلار به قیمت نیمایی می‌دهیم، به دانشجویان مشغول تحصیل در خارج به یک نرخ خاص ارز می‌فروشیم، و به بیماران که می‌خواهند در خارج از کشور معالجه شوند، هم سهمیه ارزی خاصی در نظر بگیریم، و به مسافران که سیر و سفر در خارج از کشور را به ایرانگردی ترجیح داده‌اند، با دادن ارز یک‌جور جایزه می‌دهیم، و اخیراً هم که به کسانی که دو، سه ساعت وقت بگذارند و در صف بایستند و ۲۲۰۰ دلار بخردند و آن طرف خیابان بفروشند چند میلیون تومان جایزه داده شود، به این نوع مدیریت بازار ارز چه نامی می‌توان داد؟

آخر این چه چور اقتصادی است که برای یک دلار این جور چند قیمت متفاوت در نظر گرفته شده؟ ممکن است بگویند ما هدفمان خدمت به مستضعفین است، خوب آخر این کارها که نقض غرض می‌شود، کمک به محرومان که نیست، بلکه در درآمدت به زبان آنها هم خواهد بود.

بازی با نرخ ارز پیامدهای مخرب بی‌شماری دارد و البته مواهبی هم برای گروهی رانت‌خوار.

اگر می‌خواهید به مردم خدمت کنید، آموزش و پرورش را رایگان کنید، همانطور که در قانون اساسی آمده است، بهداشت و درمان را با به اجرا در آمدن طرح بیمه درمانی برای همه ملت رایگان کنیم یا لاقال ارزان کنیم، امنیت و قضاوت را رایگان و تقویت کنید.

اگر می‌خواهید یارانه بدهید، به جای یارانه پنهان یا حتی یارانه نقدی، به صورت جنس بدهید، مثلاً با شیر، یا با بنزین، یا سایر حامل‌های انرژی، یا با گندم و جو یا برنج، به راحتی داخل کارت مردم بریزید و کارت‌ها را شارژ کنید.

اگر می‌خواهید به کسانی هم جایزه بدهید، چرا اقتصاد را به هم می‌ریزید، جایزه نقدی بدهید به صورت شفاف، مثلاً بگویید که به فلان شرکت خاص ماهانه فلان مقدار جایزه داده می‌شود، به جای مثلاً ۵ میلیون دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی که می‌خواهید به آن شرکت بدهید ۲۴۰ میلیارد تومان جایزه بدهید، مثلاً به شرکت دیگری که می‌خواهید ۵ میلیون دلار ارز نیمایی ماهانه بدهید، ۶۰ میلیارد تومان جایزه نقدی بدهید، به فلان صراف که مثلاً ۲۰ میلیون دلار و فلان مقدار یورو از بازار متشکل می‌گیرد و آزاد می‌فروشد، از این به بعد سالانه ۴۰ میلیارد تومان جایزه نقدی بدهید، ولی به بقیه صرفی‌ها اجازه فعالیت و دادن خدمات به مردم را بدهید.

مسافرهای عزیزی هم که راهی سفر خارج هستند، بیایند آن، چند میلیون تومان جایزه را نقدی بگیرند و بروند، انشالله به آنها هم نه به اندازه مواردی که ذکر شد، ولی تا اندازه ای خوش بگذرد، دانشجویانی هم که بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار ارز دانشجویی می‌گیرند از این پس نقدی حساب کنند آن را، و مثلاً هر یک بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان بگیرند و بروند درس بخوانند، و بعد هم اعلام کنیم که از دادن جایزه به کسانی که در داخل درس می‌خوانند، یا در داخل کشور سفر می‌کنند، یا کالای داخلی، تولید و مصرف می‌کنند یا در بیمارستان‌های داخلی کشور درمان می‌شوند معذور هستیم، جایزه مخصوص آدم‌های خاص است.

نقل و انتقال لنج باری
به شماره ثبت ۱۱۳۵۳ - بندرعباس
نوبت اول



به استناد رونوشت سند شماره ۲۱۰۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۶۹۵۹۰۰۰۷۰ دفتر اسناد رسمی بندرعباس ۶۹ بندر گناوه آقای عبدالرحمن زاده فرزند عبدالعزیز ۲ دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۳۵۳ - بندرعباس را به آقای سید احمد موسوی فرزند سید هاشم انتقال قطعی داده است.
مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

۱۶۱۸۹۷۳/۰۱-الف شناسه آگهی

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

دست بانک‌ها از خرید و فروش ملک کوتاه شد



سید محمد قیصری - ایده روز - عضو هیات رئیسه اتحادیه مشاوران املاک ضمن پیش بینی بازار مسکن در ماه‌های آینده گفت: در سال‌های اخیر برخی واحدهای مسکونی ظاهراً برای فروش با چندین برابر نرخ متعارف آگهی می‌شد. با بررسی موضوع متوجه شدیم واحدهای مدنظر متعلق به بانک‌ها است که صرفاً برای آلام افزایش قیمت بود، نه برای فروختن. البته در دو سال اخیر که دولت بانک‌ها را از نگاه‌داری منع کرده تا حدودی دست بانک‌ها از خرید و فروش ملک کوتاه شد.

مهدی کرباسیان گفت: بررسی روند بازار مسکن در چهار دهه اخیر نشان می‌دهد که تحولات بازارهای طلا و ارز بر بازار مسکن تاثیر زیادی دارد. اگر فردا قیمت دلار کاهش یابد قیمت مسکن نیز متعاقباً پایین می‌آید. اگر هم بیان شود که دلار روند رو به بالایی را طی می‌کند، فعالان بازار ملک به این نتیجه می‌رسند که قرار است بازار راه بیفتد و این اصلاً خوب نیست.

وی افزود: عامل دیگر به عدم تعادل بین عرضه و تقاضا بر می‌گردد. یکی از دلایل نوسان شدید بازار مسکن از سال ۱۳۹۷ به بعد کمبود ساخت و ساز است که من اعتقاد به ترک فعل دولت قبل دارم. عضو هیات رئیسه اتحادیه مشاوران املاک، احتکار مسکن را از دیگر عوامل به هم خوردن تناسب عرضه و تقاضا دانست و گفت: در حال حاضر تعداد قابل توجهی واحد مسکونی توسط بانک‌ها احتکار شده است. بانک‌ها اقدام به نگاه‌داری می‌کنند که این مساله اثرات مخربی بر اقتصاد مسکن دارد.

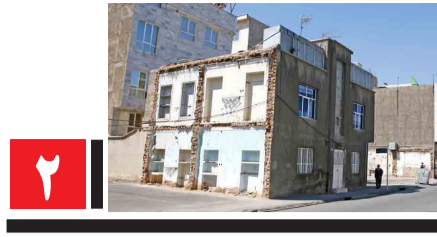
اگر بانک‌ها آپارتمان‌های خود را عرضه کنند بازار مسکن راه می‌افتد وی توضیح داد: در حال حاضر در شهر تهران چندین هزار آپارتمان در اختیار بانک‌ها است که اگر این واحدها را عرضه کنند بازار مسکن راه می‌افتد. این قیمت‌های نجومی و کثای مسکن که بعضاً در سایت‌ها مشاهده می‌شود مربوط به واحدهای متعلق به بانک‌ها است. اگر متعلق به شخص حقیقی و فروشنده واقعی باشد بالاخره آن فرد مجبور است با نرخ عرف منطقه واحد خود را بفروشد. اما می‌بینیم که آگهی برخی واحدهای مسکونی چندین برابر قیمت منطقه مدام تکرار می‌شود. وقتی قضیه را پرس‌وجو می‌کنیم متوجه می‌شویم واحد مدنظر متعلق به یکی از بانک‌ها است که آن را برای فروختن آگهی کرده و صرفاً قصد قیمت‌سازی دارد. البته در دو سال اخیر که دولت بانک‌ها را از نگاه‌داری منع کرده

روزنامه ایده روز
در استانهای کرمان، کرمانشاه، سمنان، مشهد، فارس، خراسان شمالی نماینده می‌پذیرد.
لطفاً جهت هماهنگی با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۶۳۸۳۰ تماس حاصل نمایید.

کارت تخفیف
کارت تخفیف دائمی و بدون سقف
با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

امروزه با گسترش کسب و کارهای جدید و تعاملات تجاری مستقیم میان ارائه‌کنندگان و خدمات‌دهندگان، بسیاری از فروشگاه‌ها، مراکز رفاهی و... تخفیف‌های قابل توجهی به مشتریان ارائه می‌گردد. مرکز آنی‌یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه‌ها اقدام به ارائه کارت‌های تخفیف جهت خرید و بهره‌مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است. هموطنان عزیز با خرید کارت‌های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آنی‌یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره‌مند گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



ساخت ۵۰۰ هزار مسکن
در بافت‌های فرسوده



انحصارزدایی از
تولید کنندگان لوازم خانگی



مسعود شجاعی و وسوسه
سر مربیگری



زمستان پیش از موعد
در بازار طلای جهانی

«اقیانوس پشت پنجره» در
جشنواره فیلم تورنتو کانادا

فیلم بلند «اقیانوس پشت پنجره» از تولیدات کانون پرورش فکری به بخش مسابقه نهمین جشنواره بین‌المللی فیلم «سایرس» (جشنواره سینما ایران) راه یافت.

به گزارش از کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، اولین فیلم بلند بانک نی‌زاده در بخش مسابقه جشنواره بین‌المللی فیلم «سایرس» THE CYRUS INTERNATIONAL FILM FESTIVAL در شهر تورنتو کانادا با دیگر آثار راه یافته به بخش مسابقه رقابت می‌کند. این جشنواره با نام جشنواره سینما ایران نیز شناخته شده است.

فیلم اقیانوس پشت پنجره قرار است در روز ۵ آذر ۱۴۰۲ (۱۶ دسامبر ۲۰۲۳) به نمایش درآید.

جشنواره سایرس در سال ۲۰۱۵ تأسیس و به همت جمعی از منتقدان و علاقه‌مندان سینمایی ایران در تورنتو شکل گرفت. در این مدت با استقبال جامعه ایرانی و غیرایرانی ساکن تورنتو روبرو شد و توانسته به یک جشنواره پرمخاطب بین‌المللی و شناخته شده در این شهر تبدیل شود.

رابط راهی جشنواره‌ای در
ترکیه شد

فیلم کوتاه رابرت به کارگردانی محمد حقانی در نخستین حضور بین‌المللی، در یکی از جشنواره‌های کشور ترکیه به نمایش درمی‌آید. فیلم کوتاه رابرت به کارگردانی محمد حقانی به دهمین دوره جشنواره EGEART SHORT FILM COMPETITION راه یافت. این جشنواره ۱۰ تا ۱۴ دسامبر در امیرترکیه برگزار می‌شود. همچنین این رویداد زیر نظر دانشگاه EGE UNIVERSITY OF IZMIR، پرآوازه شد. عوامل فیلم رابرت عبارتند از: نویسنده، کارگردان و تهیه‌کننده: محمد حقانی، دستیار و برنامه‌ریز کارگردان: حسین کردار، مشاور فیلمنامه: فاطمه میرعمادی، مدیر تولید: امیرصدی‌آبادی، جان‌نشین تولید: علیرضا مظفری، دستیار کارگردان: مرزیه ابراهیمی.



فیلم کوتاه رابرت به کارگردانی محمد حقانی در نخستین حضور بین‌المللی، در یکی از جشنواره‌های کشور ترکیه به نمایش درمی‌آید. فیلم کوتاه رابرت به کارگردانی محمد حقانی به دهمین دوره جشنواره EGEART SHORT FILM COMPETITION راه یافت. این جشنواره ۱۰ تا ۱۴ دسامبر در امیرترکیه برگزار می‌شود. همچنین این رویداد زیر نظر دانشگاه EGE UNIVERSITY OF IZMIR، پرآوازه شد. عوامل فیلم رابرت عبارتند از: نویسنده، کارگردان و تهیه‌کننده: محمد حقانی، دستیار و برنامه‌ریز کارگردان: حسین کردار، مشاور فیلمنامه: فاطمه میرعمادی، مدیر تولید: امیرصدی‌آبادی، جان‌نشین تولید: علیرضا مظفری، دستیار کارگردان: مرزیه ابراهیمی.



بیست و چهارمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار

قیمت ارز و طلا	دلار
● ۵۰,۴۹۰	● یورو
● ۵۵,۰۵۰	● پوند انگلیس
● ۶۴,۲۰۰	● درهم امارات
● ۱۳,۸۰۰	● لیر ترکیه
● ۱,۷۴۰	● سکه امامی
● ۲۹,۱۵۰,۰۰۰	● بهار آزادی
● ۲۵,۶۵۰,۰۰۰	● نیم سکه
● ۱۵,۳۰۰,۰۰۰	● ربع سکه
● ۱۰,۳۰۰,۰۰۰	● سکه گرمی
● ۵,۷۰۰,۰۰۰	

کسب روز : مرتضی زنگنه

امام سجاد علیه السلام:

انتظار الفرج من اعظم الفرج.

انتظار فرج، خود بزرگترین فرج است.

بهار الآوار: ج ۵۲ ص ۱۲۲ ح ۴

حدیث روز

اصحاب امتیاز و مدیر مسئول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیده محمد
تحریریه: زهرا جعفری، الهه آذری
سید محمد قیصری، محمود رضایی
آرزو بهانی
اسازمان آگهی ها: زهرا خاتونی
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیر لولکلیار، بن بست خودرو، بلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آب و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
چاپ: نگار نقش
ا توزیع: نشر گستر امروز
ا جی میل: Eidehrooz@gmail.com

روزنامه



زمستان پیش از موعد در بازار طلای جهانی



قیمت طلای جهانی امروز، سه شنبه پس از رسیدن به پایین ترین سطح سه هفته اخیر در جلسه قبل ثابت ماند، در حالی که سرمایه گذاران منتظر اطلاعات کلیدی تورم ایالات متحده و نشست های بانک مرکزی برای سرخ های در مورد نرخ بهره بودند. بهای هر اونس طلا پس از رسیدن به پایین ترین سطح خود از بیست و نهم تا ساعت ۸ و ۵ دقیقه صبح افزایش به ۱۹۸۵ دلار و ۰.۱۷ درصد به وقت شرقی با ۳.۳ درصد افزایش به ۱۹۸۴ دلار و ۷۰ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا با ۰.۱۷ درصد افزایش به ۱۹۸۵ دلار و ۷۰ سنت رسید. از نظر فنی، سطح حمایتی ۱۹۵۵ دلار در هر اونس خواهد بود و مقاومت کوتاه مدتی در حدود ۲۰۰۵ دلار دریم.

گزارش خوش بینانه مشاغل ایالات متحده در هفته گذشته این امید را به وجود آورد که فدرال رزرو بتواند در ماه مارس نرخ بهره را کاهش دهد. اکنون تمرکز بر روی گزارش شاخص قیمت مصرف کننده ایالات متحده خواهد بود که ارائه می شود. اقتصاددانان شرکت کننده در نظرسنجی روتترز انتظار دارند که تورم کل ایالات متحده در ماه نوامبر ثابت باشد و تورم اصلی با سرعت سالانه ۴ درصد ثابت بماند که بسیار بالاتر از هدف فدرال رزرو دو درصد است. نشست دو روزه سیاست پولی کمیته بازار آزاد فدرال، روز چهارشنبه با تصمیم درباره نرخ بهره و انتشار خلاصه پیش بینی های اقتصادی پایان می یابد. بر اساس گزارش CME FedWatch Tool، معامله گران انتظار دارند که فدرال رزرو این هفته نرخ بهره را در ۵.۲۵ درصد تا ۵.۵ درصد بدون تغییر بگذارد و با احتمال ۷۷ درصد کاهش نرخ در ماه می قیمت گذاری می کند.

طبق گزارش روتترز، نرخ های بهره پایین تر تمایل به حمایت از شمش های بدون بهره را دارند. بانک مرکزی اروپا و بانک انگلستان در روز پنجشنبه نشست های سیاست گذاری برگزار خواهند کرد. در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره در سطح ۲۲۸۰ دلار ثابت ماند، در حالی که پلاتین با ۰.۱ درصد کاهش به ۹۰۹.۲۷ دلار رسید و پالادیوم با ۰.۴ درصد افزایش به ۹۶۱ دلار و ۲۸ سنت در هر اونس رسید.

افزایش قیمت نفت با تصمیم پولی آمریکا



قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه که معامله گران در آستانه تصمیم بانک مرکزی آمریکا درباره نرخ بهره و انتشار آمار تورم، محتاط بودند، اندکی افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در فوریه، ۲۶ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۷۶ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ژانویه، با ۲۶ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش، به ۷۱ دلار و ۵۸ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز دوشنبه با ۱۹ سنت و شاخص نفت آمریکا با ۹ سنت افزایش، بسته شده بود. یوبپ جون رونگ، تحلیلگر بازار در شرکت آی جی در یادداشتی نوشت: همه توجهات به انتشار آمار شاخص قیمت مصرف کننده آمریکا در روز جاری معطوف است که احتمالاً بر فضای نشست آتی سیاستگذاران آمریکایی، تاثیر خواهد گذاشت.

شاخص قیمت مصرف کننده آمریکا روز سه شنبه منتشر می شود، در حالی که نشست دو روزه کمیته بازار آزاد فدرال روز چهارشنبه به پایان خواهد رسید. انتظار می رود بانک مرکزی آمریکا، نرخ های بهره را در نشست هفته جاری خود ثابت نگه دارد اما جزئیات نشست نوامبر فدرال رزرو نشان داد که سیاستگذاران نگران بوده اند که تورم ممکن است بالا بماند که زمینه را برای تحکیم بیشتر سیاست پولی در صورت لزوم، فراهم می کند.



سریعترین جت های تاریخ که رکوردها را جابجا کردند

آسیب دید. در نتیجه در حال حاضر تنها یک نمونه سالم از این هواپیما باقی مانده که در موزه ملی نیروی هوایی ارتش آمریکا در معرض دید عموم قرار گرفته است.

هوا به هوای با برد متوسط، ابزار آلات پدافندی الکترونیکی و نمایشگر HUD که قادر به نمایش نقشه گسترده ای از محیط حتی در تاریکی مطلق شب است اشاره کرد.

در ادامه به معرفی پنج مورد از سریعترین جت های جنگی تاریخ می پردازیم که با سرعت باورنکردنی خود شما را شگفت زده خواهند کرد.

جت های جنگی در شمار سریع ترین ماشین های هستند که توسط بشر ساخته شده اند. به دلیل نیاز این هواپیماها به سرعت فوق العاده بالا با هدف فرار از رادارها یا دیگر مأموریت های جنگی، جت ها در سال های گذشته با پیشرفت های چشمگیری در زمینه سرعت و عملکرد روبرو شده اند؛ به طوری که برخی رکوردهای سرعت ثبت شده توسط آنان باورکردنی نیست.

شناگیری فوق العاده بالای این جت ها و دستیابی آن ها به سرعت هایی ماوراء تصور بعضاً باعث می شود که خلبانان یا سرنشینان آن ها در اثر به هم خوردن تعادل های جاذبه ای دچار حالت تهوع یا حتی بیهوشی شوند! نکته جالب در خصوص جت های جنگی این است که سریعترین نمونه های آن ها مربوط به دوران جنگ سرد است که در آن آمریکا و روسیه تقریباً سر هر چیزی با یکدیگر جنگ داشتند و هر یک سعی می کردند برتری خود را به رخ دیگری بکشند.

البته جت های جنگی مدرن نیز بعضاً سرعت بسیار بالایی دارند و قادرند شناگیری فوق العاده بالایی داشته باشند. با این وجود دوران جنگ سرد را باید مهم ترین دوره شکوفایی جت های جنگی دانست که رکوردهای فراوانی در آن شکسته شد و پیشرفت های قابل ملاحظه ای در حوزه جت های جنگی شکل گرفت.

همان طور که اشاره شد، هر پنج هواپیمای جتی که در ادامه این متن معرفی می شوند، محصول یکی از دو کشور آمریکا یا روسیه بودند و در جریان جنگ سرد ساخته شده اند. البته تعدادی از این محصولات هنوز هم در ناوگان جنگی کشورهای مختلف مورد استفاده قرار می گیرند.

Eagle 15-McDonnell Douglas F اف ۱۵

جت جنگی مک دانل داگلاس اف ۱۵ ایگل نخستین بار برای رقابت با جنگنده های سریع و چابک شوروی طراحی و ساخته شد. سال ۱۹۶۷، شوروی ها از جت میگ ۲۵ رونمایی کردند که هواپیمایی انقلابی به شمار می رفت. به همین دلیل ارتش آمریکا نیاز به هواپیمایی داشت که قادر به رقابت با این جنگنده فوق العاده باشد.

یک سال بعد، F-15 با ظاهری بسیار شبیه به F-14 Tomcat که در فیلم تاپ گان به کار رفته بود معرفی شد. این هواپیما قادر به دستیابی به حداکثر سرعت ۲۹۰۰ کیلومتر بر ساعت بود!

این جت که هنوز هم در ناوگان جنگی نیروی هوایی کشور آمریکا مورد استفاده قرار دارد، با هدف سلطه کامل ارتش این کشور بر آسمان طراحی شده بود و توانایی فرار از تمامی موشک ها و پرتابه های جنگی دشمنان را داشت. این هواپیما در طول سال های عمرش آپگریدهایی را دریافت کرده و بخش های مختلف عملکردی آن بهینه تر شده است.

از جمله این قابلیت های جدیدی که در گذر زمان به F-15 افزوده شده اند می توان به موشک های جانی، موشک های

راهکار چین برای فروش بیشتر خودروهای برقی

وزارت صنعت چین اعلام کرد بیش از ۹۰ درصد مدل های خودروهای انرژی جدید فعلی چین معافیت مالیاتی برای خرید خواهند کرد.

الزامات فنی برای واجد شرایط بودن این خودروها برای معافیت های مالیاتی خرید از سال ۲۰۲۴ بیسیان می کند که خودروهای برقی خالص باید حداقل ۲۰۰ کیلومتر در هر بار شارژ داشته باشند در حالی که خودروهای پلاگین هیبریدی باید حداقل ۴۳ کیلومتر را با برق طی کنند.

چین در ماه ژوئن، از بسته تخفیف مالیاتی ۵۲۰ میلیارد یوان (۷۲.۴۱ میلیارد دلاری) طی چهار سال برای خودروهای برقی و سایر خودروهای سبز ارائه کرد زیرا به دنبال افزایش رشد فروش خودرو است.

Blackbird 71-Lockheed SR سریعترین جت تاریخ

جت جنگی لاکهید اس آر ۷۱ بلک برد که طراحی آن بر پایه مدل 12-YF انجام گرفته بود، یکی دیگر از سریعترین جت های تاریخ لقب می گیرد که در دوران اوج درخشش لاکهید تولید شد. این هواپیما در اواخر دهه ۶۰ میلادی و با بالا گرفتن جنگ سرد بین آمریکا و شوروی تولید شد؛ چرا که آمریکایی ها در آن زمان نیازمند هواپیمایی بودند که بتوانند از طریق آن ها شناسایی مناطق را از ارتفاع های بسیار بالا انجام دهند.

علاوه بر این، دیگر الزام طراحی این جت هم مصونیت آن در برابر حملات جنگنده های دشمن یا موشک های زمین به هوای پرتابی بود. در نتیجه این نیازها، 71-SR Lockheed طراحی و ساخته شد. این جت قادر به دستیابی به سرعت سه ماخ (بیش از ۳۷۰۰ کیلومتر بر ساعت) و حداکثر ارتفاع ۷۰ هزار پایی بود.

این هواپیما به قدری سریع بود که طراحان برای جلوگیری از داغ کردن و مدیریت تنش های حرارتی آن ناچار به استفاده از تیتانیوم در ساخت آن شدند. دلیل این اتفاق جمع شدن هوا در مقابل بدنه جت و افزایش فوق العاده حرارت بود که استفاده از هر ماده دیگری را امکان ناپذیر می ساخت.

15-NASA/USAF X جت فوق سریع ناسا

ایکس ۱۵ محصولی استثنایی در میان تمامی جت های فوق سریع است که به سادگی توانسته تمامی هواپیماهای پیش از خود را شکست داده و عنوان سریع ترین جت تاریخ را از آن خود کند.

طراحی این جت البته بیش از آن که به هواپیما شبیه باشد، شبیه به یک راکت بوده؛ به طوری که پرهایی در انتهای آن قرار گرفته بودند که نیروی کنش فراوانی را در ارتفاعات پایین تر تولید می کردند. در نتیجه این اتفاق، X-15 با اتصال به قسمت زیر یک بمب افکن B-52 تا ارتفاع ۱۴ هزار پایی اوج می گرفت و از آن جا موتورهای اختصاصی اش را روشن می کرد. اما این جت چقدر سریع بود؟ بر اساس رکوردهای ثبت شده، سرعت جت X-15 به حدود ۷۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسید که ۶.۷ برابر به سرعت صوت است! به این ترتیب سرعت این جت شگفت انگیز دو برابر نزدیک ترین رقیبش یعنی لاکهید اس آر ۷۱ بلک برد است! سرعت این جت به حدی زیاد بود که برای کنترل آن از سیستم های کنترلی معمولی استفاده نمی شد و در عوض، پیشران های راکتی مسئولیت کنترل آن را بر عهده داشتند.

با ساخت این هواپیمای جت، ارتش آمریکا نه تنها رکورد سرعت جت ها را از آن خود کرد؛ بلکه با دستیابی به ارتفاع بیش از ۸۵ هزار پا، رکورد بیشترین ارتفاع پرواز را هم برای خود ثبت کرد. تنها سه دستگاه از این جت شگفت انگیز ساخته شده است.

Foxhound 31 Mikoyan MIG سریعترین جت تاریخ

میگ ۳۱ در حقیقت یک آپگرید برای میگ ۲۵ روسیه به شمار می رود که خود هواپیمایی فوق العاده سریع بود. کابین این هواپیما دو سرنشین است؛ به طوری که خلبان در قسمت جلوی آن نشسته و اپراتور سلاح ها پشت سر او قرار می گیرد. میگ ۳۱ همچنین قادر است با سرعت مافوق صوت در ارتفاع پایین تری در مقایسه با میگ ۲۵ پرواز کند. بدنه این جت شگفت انگیز به شدت ایرودینامیک طراحی شده و دو موتور توربوفن تعبیه شده در آن حداکثر سرعت شگفت انگیز ۲۹۹۳ کیلومتر بر ساعت را برای آن به مرغان می آورند.

فرایند ساخت MIG 31 در سال ۱۹۷۷ آغاز شد. با این وجود گرایش جدی و تولید انبوه آن به طور رسمی از سال ۱۹۸۲ گسترده تر شد. کابین این هواپیمای جت جذاب از یک نمایشگر ال سی دی برای نمایش جزئیات نقشه، اطلاعات رادار و وضعیت حسگرها و اجزای داخلی سیستم بهره می برد.

علاوه از میان سلاح های قابل حمل توسط این جت جنگی فوق سریع روسی هم می توان به چهار موشک دور برد، چهار موشک نزدیک برد و دو موشک هوا به هوا با برد متوسط اشاره کرد. در کنار این موشک های هوا به هوا امکان حمل موشک های هوا به زمین هم از دیگر قابلیت های این جت به شمار می رود. میگ ۳۱ همچنین از یک سیستم رادار زاسلون (Zaslon) استفاده می کند که می تواند چهار هدف نزدیک را به طور همزمان و فارغ از مانور یا اقدام متقابلشان دنبال کند.

12-Lockheed YF لاکهید وای اف ۱۲

یکی دیگر از سریعترین جت های تاریخ نیز لاکهید وای اف ۱۲ است نخستین بار در دهه ۱۹۶۰ میلادی معرفی شد و تمامی رکوردهای سرعت مربوط به هواپیماهای پیش از خود را شکست.

این هواپیما در حقیقت نمونه اولیه یک هواپیمای رهگیر (Interceptor) بود که به سرعت خیره کننده ۳۳۳۰ کیلومتر و حداکثر ارتفاع ۸۰۲۵۷ با پای می رسید و می توانست خیلی سریع به ارتفاعی بسیار بالا رفته و هواپیماهای بمب افکن روسی را شناسایی و در کوتاه ترین زمان ممکن ساقط کند. متأسفانه در اواخر دهه ۶۰ میلادی تمامی منابع نیروی هوایی آمریکا به تامین نیازهای هوایی سربازان در جنگ ویتنام اختصاص یافت. به همین دلیل نیاز به جت های فوق سریع و توانمندی مانند لاکهید وای اف ۱۲ کمتر از قبل احساس می شد. به همین جهت تمامی برنامه های پیشین برای تولید این جنگنده متوقف شدند و علیرغم موفقیت اولیه، شاهد تولید تنها سه نمونه از آن بودیم. یکی از این سه نمونه تولید شده در اثر سانحه رخ داده حین پرواز، پس از خروج اضطراری راننده سقوط کرد و نمونه های دیگر نیز در هنگام به زمین نشستن

