

روزنامه

ایدهروز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۱۸
۵۰۰۰ تومان

شماره : ۱۸۴۰

EIDEHROOZ.COM



روزهای کاری متفاوت، سبب
ناهماهنگی میان شرکای تجاری

الهام صالح
کارشناس

در لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، تعطیلات رسمی از روز پنجشنبه و جمعه به شنبه منتقل شود. روزهای کاری متفاوت، سبب عدم هماهنگی بین شرکای تجاری و عدم تطبیق در پیگیری کارهای اداری می‌شود.

طبق گزارش کمیسیون اجتماعی مجلس درباره لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری که در تاریخ ۲۲ خردادماه به تصویب رسید، مقرر شد ساعات کار کارمندان دستگاه‌های اجرایی به ۴۰ ساعت در هفته و تعداد روزهای کاری به ۵ روز کاهش یابد. هدف از افزایش یکروزه تعطیلات پایان هفته و کاهش ساعات کار، ضمن تسهیل شرایط برای انجام سفرهای کوتاهمدت با هدف رونق گردشگری و مزایای مترتب اقتصادی و اجتماعی آن، افزایش فراغت کارکنان و به‌طور کلی تحکیم بنیان خانواده مطرح شده است.

مدتهاست که مسئله ساماندهی تعطیلات در ایران محل بحث و گفتگوی کارشناسان است. مواجبه به طیف وسیعی از تعطیلات مذهبی، ملی و انقلابی و توالی آن‌ها، پراکندگی نامتعارف تعطیلات و پدیده روزهای بین تعطیل و بلاکلیفی بخش عظیمی از فعالین اقتصادی در مورد تعطیل بودن یا نبودن روزهای میان دو تعطیلی و درخواست کارکنان برای مرخصی، سبب می‌شود که هرچه کمتر بودن میزان تعطیلات در ایران در مقایسه با بسیاری از کشورهای دیگر، از یکسو شبهه زیاد بودن تعطیلات در باور عمومی رواج یابد و از سوی دیگر نیل به هدف اصلی تعطیلات که همان بازیابی و احیای توان نیروی کار است، به دلیل آشفتگی در توزیع تعطیلات، ناکام بماند. مهم‌ترین دلیل این مسئله نیز همپوشانی میان تعطیلات آخر هفته با سایر تعطیلات و ایجاد روزهای بین تعطیل است که عملاً کشور را با وقفه‌های متعدد مواجه می‌کند. مناسبت‌های مذهبی بیشترین میزان حجم تعطیلات در ایران را به خود اختصاص می‌دهد و با احتمال بالایی در چرخش ماه‌های قمری، با تعطیلات ملی و انقلابی منطبق بر تقویم شمسی، همپوشانی پیدا می‌کند. در نتیجه نظم لازم برای ارتقای بهره‌وری در فرآیند کسب‌وکارها به‌هم‌خورده و سایر متغیرهای مهم اقتصادی نیز متأثر شود. به‌طور کلی در هر کشور، تعیین تعداد و ساماندهی تعطیلات، بر اساس اولویت‌های نظام سیاسی و شرایط فرهنگی آن کشور انجام می‌شود. عموماً اولویت داشتن منافع اقتصادی برای بسیاری از کشورهای سبب می‌شود که تعطیلات بر اساس بهره‌وری اقتصادی و کاهش اتلاف منابع و هزینه‌ها ساماندهی شود. اما در کشور ما به دلیل شرایط ویژه فرهنگی و دینی و متأثر بودن تعطیلات از دو تقویم شمسی و قمری، اتخاذ یک راهبردی مناسب برای ساماندهی، همواره با چالش‌های زیادی مواجه بوده است و رفع آن نیاز به یک عزم جدی در سطح ملی دارد. در این مورد پیشنهادها متعددی هم مطرح شده، از جمله طرح انعطاف‌پذیر کردن تعطیلات رسمی و امکان‌پذیر کردن جایجایی آن توسط دولت یا کارفرما، تبدیل برخی از روزهای تعطیل به روزهای نیمه تعطیل و مواردی از این دست که البته هیچ‌کدام تاکنون راه به‌جایی نبرده است.

در باب افزایش تعطیلات پایان هفته که موضوع این لایحه است، نگاهی به تجربه سایر کشورهای نشان از این واقعیت دارد که طی دهه‌های اخیر و برحسب تحولی که در نگرش‌های سنتی به میزان کار و فراغت رخ داده، فراغت بیشتر دیگر لزوماً به معنای کاهش بازده کارکنان نیست، بلکه بالعکس، نیروی فزاینده ناشی از بهبود سبک زندگی به‌راحتی می‌تواند خلأ ناشی از کم شدن ساعات کاری را جبران کند. در مورد کشور ما، برخلاف دیدگاه مرسوم در مورد فرونی تعطیلات نسبت به سایر کشورهای مجموع تعطیلات آخر هفته و مناسبتی کشور، با احتساب ۲۷ روز تعطیلی رسمی و ۵۲ روز تعطیلی روز جمعه، ۷۹ روز می‌شود که بسیار کمتر از میزان تعطیلات در نقاط دیگر دنیا است. چنانچه پنجشنبه‌های در حال حاضر نیمه تعطیل هم تعطیل فرض شده و به این تعداد اضافه شود، مجموع تعطیلات در ایران به ۱۳۱ روز خواهد رسید که تفاوت چندانی با سایر کشورها ندارد. تعداد روزهای تعطیل در اکثر کشورهای جهان بین ۱۱۲ تا ۱۳۴ روز است.

دو روزه شدن تعطیلات پایان هفته، آثار مثبت بالقوه دیگری را هم شامل رونق گردشگری، کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف انرژی به همراه خواهد داشت. اما نگرانی‌هایی هم از سوی پنگاه‌ها و در باب احتمال ایجاد برخی ناهماهنگی‌ها وجود دارد که عمدتاً معطوف به زمان این تعطیلات است. نه صرف وجود یا افزایش آن. به‌عبارت‌دیگر آنچه در مورد این لایحه اهمیت دارد، روز این تعطیلی (شنبه یا پنجشنبه به‌عنوان آن) است. نگرانی اصلی در این مورد است که اگر تعطیلی دو روز پایانی هفته شامل پنجشنبه و جمعه باشد، با احتساب تعطیلی شنبه و یکشنبه در اکثر نقاط دنیا، وقفه‌ای ۴ روزه در ارتباطات کشور ایجاد می‌شود که زیان اقتصادی ناشی از آن می‌تواند به شدت چشمگیر باشد. به‌نحوی که بسیاری از کشورهای اسلامی و حوزه خلیج فارس، برای کاهش این زیان، در تصمیمی یکپارچه، تعطیلات پایان هفته خود را از پنجشنبه و جمعه، به جمعه و شنبه تغییر دادند. عدم امکان برقراری ارتباطات بانکی، گمرکی و سایر ارتباطات تجاری برای ۴ روز به معنی ایجاد یک اصطکاک بزرگ در بازار و اساساً مانع رشد بازرگانی است.

آنی یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

کلاف سردرگم اجازه فروش ۱۲۰ هزار خودرو



سید محمد قیصری - ایده روز - در حالی که در جلسه معاون وزیر صمت، قطعه‌سازان و خودروسازان در جهت توقف زیان‌دهی دو خودروساز بزرگ تصمیم گرفته شد که وزارت صمت شرایطی فراهم آورد تا ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو از محصولات مزاد تعهدات سامانه یکپارچه را در حاشیه بازار با نرخ پنج درصد کمتر از نرخ بازار عرضه کنند، پس از گذشت یکماه از جلسه مذکور، هنوز وزارت صمت مجوزی صادر نکرده؛ ضمن اینکه شورای رقابت نیز به صراحت اعلام کرد که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت، غیرقانونی است.

۹ آبان ماه در جلسه‌ای میان انجمن سازندگان قطعات، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت و خودروسازان بزرگ، صورتجلسه‌ای امضا شده که بر اساس بخش "ب" بند ۶ این صورتجلسه، به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد، مقرر شد تا وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مزاد بر تعهدات سامانه یکپارچه نوبت‌دهی خودرو شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در حاشیه بازار از طریق نمایندگی‌های دو شرکت را به نحوی فراهم کند که این شرکت‌ها نسبت به افزایش تولید خودروهایی که در بازار دارای تفاوت قیمت بالاتری هستند، به هر میزان ممکن و حداقل ۶۰ هزار دستگاه تا پایان سال جاری اقدام و این محصولات را در حاشیه بازار و با نرخ پنج درصد کمتر از نرخ بازار به ترتیبی به فروش برسانند که تا پایان سال جاری فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد. این هدف، اتخاذ شد که نقدینگی خودروسازان تامین شود تا بتوانند از این محل، مطالبات خودروسازان را پرداخت کنند؛ این در حالیست که گذشت بیش از یکماه از تنظیم صورت جلسه ممکن هنوز مجوزی از سوی وزارت صمت برای فروش محصولات مزاد تعهد سامانه یکپارچه در حاشیه بازار و با نرخ مذکور صادر نشده و طلبی از قطعه‌سازان (طلب قطعه‌سازان از خودروسازان) پرداخت نشده است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان: تنها پول‌مان را می‌خواهیم

در این رابطه، مازاد بیگلر - دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: جلسه مذکور پیرو این تشکیل شد که ما مشکلات نقدینگی خود را با وزارت صمت، مطرح کردیم؛ اما با توجه به اینکه هیچ راهکاری برای تامین نقدینگی شب‌بید قطعه‌سازان همچون روال سنوات گذشته وجود نداشت، این پیشنهاد ارائه شد. طی سال‌های گذشته، به هر حال مقداری از نقدینگی از سیستم بانکی که شورای پول و اعتبار تصویب می‌کرد تامین می‌شد. با سال گذشته از محل ارز بورس در کالا، اما وی افزود: بنابراین در این جلسه، تصمیم گرفته شد، راهکاری که یک نهاد بالادستی

مدیر کل دفتر توسعه نهادهای کار آفرینی و هدایت نیروی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ۶۲ درصد کار جوانی که به ثبت درخواست‌های شغلی در سامانه اقدام کرده‌اند فائده‌مهرت بوده و حدود یک سوم متقاضیان کار دارای مهارت هستند. کارشناسان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «امید ملک» اظهار داشت: براساس آمار و اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جستجوی شغل، ۴۹ درصد کار جوانان ثبت‌شده دارای مدرک تحصیلی دانشگاهی و ۵۱ درصد متقاضیان

آنی یاب

برچسب هوشمند آنی یاب

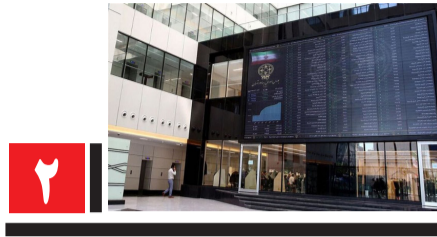
دیگر نگران گمشدن اشیاء و مدارک خود نباشید!

برچسب‌های هوشمند آنی یاب در سایزهای مختلف به منظور چسباندن روی اشیاء و مدارک جهت سریع‌تر پیدا کردن مالک توسط یابنده، طراحی و تولید شده‌اند. این برچسب‌ها دارای کدهای منحصر به فرد در هر شیت بوده که با فعال‌سازی آنها و چسباندن روی اشیاء و مدارک، در صورت مفقود شدن و پیدا شدن توسط هر شخصی، با استفاده از SMS (پیامک)، اسکن بارکد و تماس با پشتیبانی دفتر مرکزی آنی یاب امکان تحویل سریع شی، یا مدارک یافته شده به مالک آن فراهم میگردد.

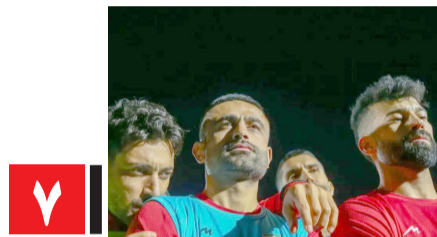
جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۰ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



رونق تولید مسکن پس از ۸ سال رکود



فلزی‌ها و خودرویی‌ها در صدر توجه سهامداران

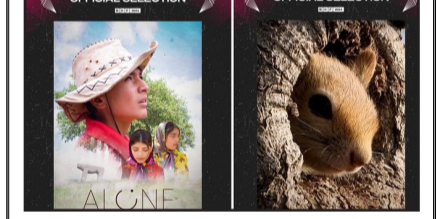


ایران، دومین تیم پیر جام ملت‌ها



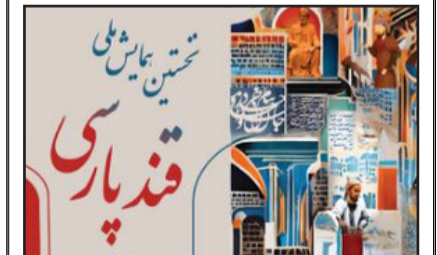
آیا چشم انداز طلا سعودی است؟

۲ مستند ایرانی به جشنواره بودا است دعوت شدند



جشنواره بین‌المللی فیلم مستند بودا است میزبان نمایش چند فیلم از آثار سینماگران ایرانی در برنامه خود خواهد بود. دهمین جشنواره فیلم مستند بودا است از ۲۷ تا ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۲ (۷ تا ۱۳ بهمن) در مجارستان برگزار خواهد شد و مستند «تنها» ساخته جعفر نجفی و «درات‌تاش» ساخته خلیل صحرانگرد به عنوان نماینده سینمای ایران در این رویداد مستند به نمایش گذاشته می‌شوند. همچنین «سزرگ» ترنیم دشمن من و «جایسی که خدا نیست» هر دو به کارگردانی مهراڻ تمدن و محصول فرانسه و سوئیس و «هفت زمستان در تهران» ساخته اشرفی ندرزول محصول آلمان و فرانسه در این جشنواره به روی پرده می‌روند. مستند سینمایی «تنها» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی جعفر نجفی تاکنون در جشنواره‌های معتبر دیگری چون هفتاد و نهمین جشنواره فیلم ونیز، مستند مونیخ آلمان، المپیا یونان، گولوز چین، بلک نایت سوئیس و سیریا یاداک روسیه به نمایش درآمده است.

همایش «قند پارسی» فراخوان داد



نخستین فراخوان همایش ملی «قند پارسی» در سه بخش تبلیغات تجاری، تبلیغات مسئولیت اجتماعی و تبلیغات فرهنگی منتشر شد. دفتر تبلیغات و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بر اساس قوانین بالادستی از جمله بندهای ۱۶ و ۲۱ قانون اهداف و وظایف وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و قانون ممنوعیت به‌کارگیری اسامی، عناوین و اصطلاحات بیگانه با هدف پاسداری از زبان و ادبیات فارسی و ارتقای نقش و کارکرد آن در عرصه تبلیغات در نظر دارد نخستین همایش ملی قند پارسی را در تاریخ ۲ بهمن ۱۴۰۲ در تالار رودکی تهران برگزار کند.

اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: الهه آذری، محمود رضایی
آرژوبرهانی، زهرا خاتونی
سازمان آگهی ها: سید محمد قیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیر لول (کلیار)، پست ۳
خودرو، بلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نما: ۶۶۵۳۳۳۰
اسازمان آگهی ها: ۰۲۱-۶۶۵۳۳۳۰
چاپ: نگار نقش
توزیع: نشر گستر امروز
اچ امیل: Eidehrooz@gmail.com

محدث روز

امام حسین علیه السلام:

الْبَخِيلُ مَنْ بَخَلَ بِالسَّلَامِ؛

بخیل، کسی است که در سلام کردن بخل ورزد.

گزیده تحف العقول، ص ۳۹

قیمت ارز و طلا	دلار
یورو	۵۰,۹۰۰
پوند انگلیس	۵۵,۵۵۰
درهم امارات	۶۴,۵۰۰
لیبر ترکیه	۱۳,۹۱۰
سکه امامی	۱,۷۲۰
بهار آزادی	۳۰,۱۵۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۶,۹۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۶,۳۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۱۰,۷۵۰,۰۰۰
	۵,۹۸۰,۰۰۰

کسب روز: مهمانین انصارها



رژه مشترک بسیج دریایی ایران و عراق در اروندرود



فول آپشن ترین کراس اور چینی در ایران

اکستریم TXL

خودرو اکستریم تی ایکس ال - XTrim TXL یک کراس اور چینی است که نسبت به تمام رقبای خود در ایران، چند پله بالاتر قرار می گیرد و پرچمدار به حساب می آید. مدیران خودرو با محصولات پرچمدار برند چری، روزهای خوبی را در آشفته بازار خودرو ایران سپری می کنند و تحت نام شرکت های ام وی ام و فونیکس، خدمات خود را به مشتریان ارائه می دهد. حالا ما شاهد حضور یک نام جدید در خانواده مدیران خودرو هستیم. برند اکستریم، جدیدترین زیرمجموعه اکستریم است که قصد دارد تا محصولات پرچمدار برند چری اکسید را روانه ایران کند. امروز به سراغ اولین محصول این برند یعنی خودرو اکستریم TXL می رویم و تمام زوایای آن را بررسی می کنیم. این خودرو در کشور چین با نام اکسید TXL شناخته می شود و جز پر آپشن ترین کراس اورهای این کشور است. همچنین بد نیست اشاره کنیم که یکی دیگر از محصولات این برند یعنی چری اکسید LX هم تحت نام اکستریم LX راهی ایران شده است.

مزایا و معایب اکستریم TXL
فول آپشن ترین خودرو چینی در ایران
سیستم انتقال قدرت AWD در مدل ۲ لیتری توربو شارژ
گیربکس اتوماتیک دو کلاچه ۷ سرعته
سیستم های دستیار رانندگی خودکار سطح ۲
قیمت بالا (احتمالاً بالای ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان)
پیچیدگی فنی بالا، متناسب با آپشن های زیاد

مشخصات فنی اکستریم TXL مدیران خودرو
هرچند که این خودرو در کشور چین با دو پیشران ۱.۶ و ۲ لیتری توربو شارژ قابل سفارش است، اما گفته می شد که ایرانی ها از داشتن مدل ۲ لیتری محروم هستند. غرفه برند اکستریم در نمایشگاه تحول صنعت خودرو این فرصت را فراهم کرده بود تا برای اولین بار با اکستریم TXL در نسخه ۲ لیتری AWD همراه شویم.
موتور اکستریم TXL در نسخه 1.6T GDI، یک پیشران چهار سیلندر توربو شارژ ۱.۶ لیتری است که آن را با کد SQR4116D می شناسیم و قبلاً افتخار آشنایی با آن را در محصولات مثل فونیکس FX پریمیوم

سرنشین ردیف جلویی با چهار حالت گرمکن و سردکن برای صندلی راننده و گرمکن و سردکن صندلی های ردیف جلویی سنسور فشار باد لاستیک
دوربین دنده عقب
دوربین ۳۶۰ درجه
رادار نقطه کور
کرور کنترل اتوماتیک
دستیار حرکت در سربالایی و سربالایی
سیستم استارت و استاپ موتور در ترافیک سنگین
استارت کی لس و ریموتی
قابلیت ورود بدون کلید به کابین
۳ حالت رانندگی مختلف شامل حالت های اسپرت، اکو و نرمال
سقف پاناروما با سانروف برقی دو تکه
مولتی مدیا دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و کلاستر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی
دستیار اجرای فرمان های صوتی
صندوق پرن برقی
ایمبولایزر
شارژر وایرلس، شارژر فندکی و پورت شارژ USB
قابلیت تا کردن صندلی های ردیف دوم به صورت ۴۰:۶۰
سرویس های اندروید اتو و اپل کاربلی
سیستم صوتی سونی با ۶ اسپیکر
سیستم نورپردازی کابین با ۶۴ رنگ داینامیک
سیستم روشنایی تمام ال ای دی در چراغ های جلو و عقب
هدلایت و اتولایت
نور بالای اتوماتیک
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله با فیلتر تصفیه هوا و درجه های اختصاصی برای سرنشین های ردیف دوم
قابلیت تنظیم صندلی ها و سانروف از طریق مولتی مدیا
سیستم دستیار رانندگی خودکار سطح ۲
باز کردن صندوق از طریق مولتی مدیا
قابلیت تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب
سیستم هشدار خروج از خط
کرور کنترل مخصوص سرعت پایین

آپشن ها، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی
در ادامه سعی می کنیم تالیست کاملی از آپشن ها و امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی اکستریم TXL را در اختیار شما عزیزان قرار دهیم:
گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته دو کلاچه با کلاچ خیس
سیستم تعلیق مک فرسون مستقل در محور جلو و مولتی لینک مستقل در محور عقب
فرم برقی
سیستم ترمز تمام دیسک با دیسک های خنک شونده در محور جلویی
اتوهلد و ترمز پارک برقی
رینگ های آلومینیومی ۱۸ اینچی با لاستیک های ۲۵۵/۶۰
ترمز ABS و EBD
سیستم کنترل کشش و پایداری
۶ ایربگ
تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ حالت و تنظیم برقی صندلی

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی

شماره مزایده مرجع: ۲۱-۵۷-۰۲

شماره مزایده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد):

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی

آدرس: استان آذربایجان غربی - ارومیه - خیابان والفجر ۲ نرسیده به پل میثم موضوع مزایده:

واگذاری غرفه با کاربری حمل و نقلی در پایانه سیمان ارومیه (نوبت دوم)

تمام مراحل برگزاری مزایده: بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد): www.setadiran.ir

- تحویل (فروش) اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ می باشد.
- تحویل پیشنهادها تا ساعت ۰۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ می باشد.
- تاریخ گشایش پیشنهادها روز شنبه ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ می باشد.
- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۸۲,۹۹۲,۰۰۰ ریال می باشد.
- نوع تضمین: فیش + ضمانتنامه بانکی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

شناسه آگهی: ۱۶۳۶۸۷۶

۱/م-الف

آیا چشم انداز طلا، صعودی است؟



طلا به دنبال انتشار داده های حقوق و دستمزد غیر کشاورزی دچار نوسان شد و در معاملات روز جمعه، پس از جهش به ۲۰۶۰ دلار، در سطح ۲۰۴۰ دلار قرار گرفت.

به نقل از «افایکس استریت» طلا (XAU/USD) در جلسه معاملاتی روز جمعه، شاهد روند نزولی بود و پس از جهش به حوالی ۲۰۶۰ دلار، در حدود سطح ۲۰۴۰ دلار معامله شد.

گفتنی است فلز زرد به دنبال انتشار داده های اقتصادی مختلط که حاکی از بخش خدمات ضعیف و در عین حال بازار کار قوی در ایالات متحده بود، نوسانات را به نمایش گذاشت. با این حال، بازارها در مورد تنظیم مجدد شش ماهه دلار، در پی فدرال رزرو عجله دارند و هم اکنون بر روی شانس بیشتری برای آغاز زودتر چرخه تسهیل سیاستگذاری ها شرط می بندند. گذشته از آن، همانطور که در گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی مشهود است، بازار کار ایالات متحده در ماه دسامبر، عملکردی قدرتمند را به نمایش گذاشت که در واقع، افزودن ۲۱۶۰۰۰ شغل فراتر از انتظار است. این رقم نه تنها از پیش بینی توافق ۱۷۰۰۰۰ شغل فراتر رفت، بلکه نسبت به اضافه شدن ۱۷۳۰۰۰ شغل در ماه قبل نیز به طور قابل توجهی بهبود یافت. علاوه بر این، میانگین درآمد ساعتی شاهد افزایش ماهانه ۰.۴ درصدی بود که ضمن برابری با نرخ ماه قبل، از پیش بینی اجماع ۰.۳ درصدی فراتر رفت و این در حالی بود که نرخ بیکاری در ماه در ۳.۷ درصد ثابت شد که تا حدی از پیش بینی های ۳.۸ درصدی کمتر بود.

در چشم انداز داده ها، PMI موسسه خدمات مدیران تامین (ISM) در ماه دسامبر، در مقابل انتظار ۵۲.۶ بازار، کاهش به ۵۰.۶ ثبت کرد که کمتر از رقم ۵۲.۷ قبلی بود که در نتیجه نه تنها باعث کاهش دلار آمریکا شد، بلکه به طور بالقوه روند نزولی را برای فلز محدود کرد. در جاهای دیگر، بازده اوراق قرضه ایالات متحده در یک روند صعودی قرار گرفت؛ در همین راستا، نرخ اوراق ۲ ساله در ۴.۴۰ درصد معامله می شود، در حالی که بازدهی ۵ ساله و ۱۰ ساله به بالای ۴ درصد بازگشت. همانطور که گفته شد، افزایش بازدهی ممکن است محدود باشد، زیرا مطابق با ابزار CME نظارت بر نرخ شرط بندی بازارها هم اکنون بر روی کاهش زودتر نرخ از سوی فدرال رزرو است. به طور خاص، احتمال کاهش ۲۵ واحدی در ماه مارس به ۷۰ درصد افزایش یافت. با این حال، بدیهی است که همه این ها به داده های رفتاری بستگی دارد. با نگاهی رو به جلو، در هفته آینده، ایالات متحده ارقام شاخص قیمت مصرف کننده (CPI) را از دسامبر منتشر خواهد کرد که ممکن است نوسانات را به فلز اضافه کند. سناریوی تکنیکال با انعکاس شاخص های کلیدی در نمودار روزانه، تعادل بین شتاب خرید و فروش را به تصویر می کشد. در عین حال، شاخص قدرت نسبی (RSI) ثابت می ماند و نشان دهنده تعادل در فشار خرید و فروش است، با این حال موقعیت آن در قلمرو مثبت حاکی از آن است که خریداران دست بالا را دارند.

نفت از زیان های قبلی فاصله گرفت



نفت خام بازگشت خود را از زیان روز پنجشنبه که ناشی از افزایش چشمگیر ذخایر بنزین و مواد تقطیری در ایالات متحده بود، تجربه کرد و افزایش یافت.

به نقل از اینوستینگ، قیمت نفت در روز جمعه افزایش یافت؛ در همین راستا، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱.۶۲ دلار یا ۲.۲۴ درصد افزایش، به ۷۳.۸۱ دلار رسید و بهای معاملات آتی نفت برنت با ۱.۱۷ دلار یا ۱.۵۱ درصد افزایش، به ۷۸.۷۶ دلار در هر بشکه رسید.