



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ شماره: ۵۰۰۰ EIDEHROOZ.COM

چشم انداز اقتصاد ایران در ۱۴۰۳



حسین سلاویزاده عضو هیات نمایندگان اتاق ایران

تورم در محدوده بالای ۴۰ درصد، نااطمینانی‌های اقتصادی داخلی یا ناشی از ریسک‌های سیاسی، مهم‌ترین ترسیم‌کنندگان چشم‌انداز اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۳ هستند...

مناسب به این وضعیت، برای فعالان بخش‌های مختلف اقتصاد ایران، نه چشم‌اندازها، بلکه نااطمینانی‌های مختلفی را می‌توان برشمرد که موضوع نگرانی و توجه در سال ۱۴۰۳ هستند...

امروز، حداقل برای نگارنده این سطور که هرگز درگیر «تکرار هجاهای مهمه» در کشاکش این جنگ بی‌شکوه» نبوده است، پیش‌بینی برندگان و بازندگان این نبرد مقدور نیست...

در بخش دیگری از اکوسیستم تولید و تجارت کشور، کسب‌وکارهای کوچکی که در مسیر تشکیل دارایی مولد یا زنجاری بهره‌وری فاز بوت استرپ (خودگردانی) را از سر می‌گذرانند، قاعدتاً بیش از هر چیز نگران بحران‌های اجتماعی در افق رویدادهای کشور هستند...

انی‌یاب www.aniyab.ir مرکز گمشده و پیدا شده کشور ۰۲۱-۶۲۸۰۱

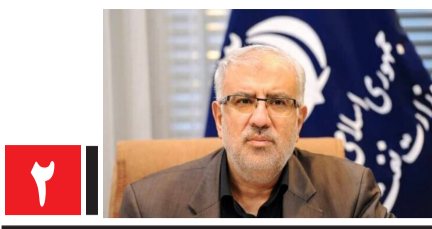
کارگران از ارکان اصلی جهش تولید هستند



سید محمد قیصری - ایده روز - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در سال رشد تولید و مهار تورم اقدامات ارزنده‌ای انجام شد و در تمام بخش‌ها رشد تولید داشتیم، گفت: امسال سال جهش تولید با مشارکت مردم است که یکی از ارکان اصلی جهش تولید کارگران و کارفرمایان هستند.

سید صولت مرتضوی پس از تجدید میثاق کارکنان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آرمان‌های امام خمینی (ره)، اظهار داشت: در آغاز هفته کارگر توفیق داریم تا در حرم حضرت امام خمینی (ره) حاضر شویم تا تجدید میثاقی با آرمان‌های امام (ره) و رهبر فرزانه انقلاب اسلامی داشته باشیم...

سید صولت مرتضوی پس از تجدید میثاق کارکنان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آرمان‌های امام خمینی (ره)، اظهار داشت: در آغاز هفته کارگر توفیق داریم تا در حرم حضرت امام خمینی (ره) حاضر شویم تا تجدید میثاقی با آرمان‌های امام (ره) و رهبر فرزانه انقلاب اسلامی داشته باشیم...



پاکستان خواهان بهره‌برداری از خط لوله گازی



پژو پارس پر حاشیه!



بی‌ثباتی و سردرگمی در باشگاه تراکتور



قیمت طلای جهانی اندکی صعود کرد

تابلوی سرمایه‌گذاری برق راه اندازی می‌شود



مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: برنامه ریزی ما این است که شرایط خرید برق را برای مشترکان با مصرف بالاتر از الگو و همچنین مشترکان با تعرفه بالاتر از هزینه تأمین برق از طریق تابلوی سرمایه‌گذاری فراهم کنیم...

مصطفی رجبی مشهدی در صفحه اجتماعی خود نوشت: در سال‌های اخیر اقدام‌های موثری برای کاهش تناژهای مالی صنعت برق و اصلاح تعرفه‌های برق داشتیم.

وی ادامه داد: به‌طور نمونه در قیمت‌گذاری برق، مشترکان خانگی که کمتر از الگو مصرف کردند، تغییر قیمت چندانی تجربه نکردند اما قبض برق مشترکانی که میزان مصرف آنها بالاتر از الگو تعیین شده بود به صورت پلکانی افزایش یافت...

در ادامه متناسب با هزینه‌های تأمین برق نرخ‌های آن‌ها به‌روزی شد. رجبی مشهدی ادامه داد: اقدام مهم دیگر اصلاح نرخ برق صنایع انرژی‌بر بود که بر اساس ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق تعرفه این گروه هم افزایش یافت...

وزارت نیرو از دولت تسویه شد که اقدام موثری بود. مدیرعامل توانیر ادامه داد: گام موثری که در حال حاضر بورس وزارت نیرو برداشته شده این است که از طریق معاملات بورس انرژی و معاملات دو جانبه موتور تولید بدهی را متوقف کنیم...

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۵-۱-۱۴۰۳/بشماره ثبت سامانه

تدارکات الکترونیک دولت «ستاد»: ۲۰۰۳۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۵ نوبت اول



شرکت برق منطقه‌ای مازندران در نظر دارد ارائه خدمات دیسیپلینینگ نقلیه مورد نیاز شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۳ برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه، به مناقصه‌گر واجد شرایط واگذار نماید.

لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکت، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

Table with 2 columns: Requirements (الزامات مورد نیاز) and Details (مبلغ ضمانتنامه, نوع ضمانتنامه, محل دریافت اسناد, etc.)

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین‌نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان

فراخوان مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله‌ای) نوبت اول

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۰۰۰۰۰۰۱۳۳۹۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. موضوع مناقصه: عملیات باقیمانده زیرساز و آسفالت جاده دسترسی به ایستگاه براف آب‌شهرستان اسلام آباد غرب.

روزنامه	دیپروز
روزنامه اقتصادی اجتماعی	
سراسری صبح ایران	
ایده روز	
چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۲/۱۴	
شماره ۱۹۱۴	
۲	

➤ **۱۵۰۰کیلو زعفران فردا در بورس کالا عرضه می‌شود**

در راستای سیاست فروش شفاف زعفران در بورس و استقبال متقاضیان در عرضه زعفران در فروردین ماه، ۱۵۰۰ کیلو زعفران دیگر از زعفران‌های سال ۱۴۰۱ تعاونی‌های روستایی، فردا در بورس کالا عرضه خواهد شد.

بر اساس اعلام سازمان تعاون روستایی این سبد زعفران که مربوط به تولیدات استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۱ است، با قیمت پایه ۹۴ میلیون تومان در ازای هر کیلوگرم و با حداقل خرید ۱۰ کیلوگرم با شرایط اعلامی مندرج در آگهی بورس کالا، فردا چهارشنبه پنجم اردیبهشت‌ماه توسط سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران عرضه می‌شود.براساس اطلاعیه عرضه بازار فیزیکی بورس کالا، عرضه سبد زعفران محصول تولید سال ۱۴۰۱ بر پایه استاندارد ملی ایران (شامل رشته‌ای بریده درجه یک ۳۹۱۶ درصد، رشته‌ای بریده درجه دو ۸۱/۲۲ درصد، رشته‌ای بریده درجه سه ۷۳/۲۶ درصد، رشته‌ای درجه یک ۳۲/۲۱ درصد، رشته‌ای درجه دو ۶۰/۱۹ درصد، رشته‌ای درجه سه ۱۰/۳ درصد و زعفران دسته‌ای ۵/۰ درصد) است.

گفتنی است در عرصه نخست زعفران تعاونی‌های روستایی در سال جاری که در فروردین ماه برگزار شد، بیش از چهار برابر کالای عرضه شده، در زمان برگزاری آن عرضه متقاضی خرید شرکت کرده بودند.

➤ **تامین ارز دارو و تجهیزات پزشکی در سال ۱۴۰۲ از ۴.۲ میلیارد دلار گذشت**

بانک مرکزی بنا بر ثبت سفارش‌ها و اعلام اولویت‌ها و نظر وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو، در سال ۱۴۰۲ برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز تأمین و پرداخت کرد که رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ داشته‌است؛ همچنین تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو در ۳۴ روز گذشته از مرز ۶۳۶ میلیون دلار گذشت.

به گزارش از بانک مرکزی، میزان ارز تأمین شده برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی سال ۱۴۰۱ حدود ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که این رقم از ابتدای فروردین تا پایان اسفند ۱۴۰۲ به بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید. تأمین ارز سنال ۱۴۰۲ بانک مرکزی برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی در مقایسه با سال گذشته آن (۱۴۰۱) از رشد ۲۶ درصدی برخوردار بوده است. بر اساس این گزارش، بانک مرکزی از ابتدای فروردین تا دیروز سوم اردیبهشت ۱۴۰۳ نیز بیش از ۳ میلیارد و ۱۴۳ میلیون دلار ارز برای چهار گروه کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین کرده است. کالاهای تجاری و بازرگانی با یک میلیارد و ۸۵۴ میلیون دلار بیشترین حجم را با میانگین نرخ ۴۱ هزار تومان به خود اختصاص داده‌است.کالاهای اساسی و دارو با ۶۳۶ میلیون دلار در رتبه بعدی قرار دارد؛ ۵۶۱ میلیون دلار از این گروه به کالاهای اساسی و کشاورزی شامل کنکم، نانده‌های روغنی و نهاده‌های دامی و ۷۵ میلیون دلار دیگر نیز به دارو، مواد اولیو دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص داده شد.

➤ **یک هزار خودروی برقی در صف دریافت پلاک تاکسی**

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه یک هزار خودروی برقی وارداتی به شهر تهران پلاک ملی گرفته‌اند، گفت: این خودروها استانداردهای لازم را از مراجع ذی صلاح اخذ و در صف دریافت پلاک تاکسی هستند. شادی مالکی افزود: برقی سازی خودرو و تاکسی یک پروژه ملی است که از سوی دولت در دستور کار قرار گرفت و ما نیز در این راستا با وزارت صمت و خردروسازان داخلی در بحث واردات خودروهای برقی کار را شروع کردیم و از سوی دیگر شهرداری تهران هم راستا اقدام به واردات خودروی برقی کرده است.

وی ادامه داد: امسال شاهد وارد شدن ۲۵ هزار خودروی برقی سدان و ۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی برقی و ۱۰ هزار ون برقی و ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودروی برقی از طریق خردروسازان داخلی ذیل توافق نامه با وزارت صمت خواهیم بود و در کل نزدیک به ۶۰ هزار خودروی برقی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی تهران می شود.
به گفته مالکی، از هفته گذشته تاکنون قرارداد نزدیک به ۱۰ هزار خودرو با خردروسازان داخلی منعقد کردیم و یک هزار دستگاه خودرو نیز هم اکنون در تهران است؛ این خودروها پلاک ملی گرفته‌اند و در صف دریافت پلاک تاکسی هستند.
وی تأکید کرد: خودروهای وارداتی استانداردهای لازم را از مراجع ذی ربط را دریافت کرده‌اند و از چند روز آینده ثبت نام از تاکسیرانانی که خودروی فرسوده دارند را آغاز می‌کنیم.مالکی یادآور شد: به ازای خروج یک دستگاه خودروی فرسوده یک دستگاه تاکسی برقی جایگزین می‌شود و به محض دریافت پلاک تاکسی، این خودروها فعال می‌شوند و حتی مسیر حرکت آنها هم مشخص شده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مساده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر آرا صادره هیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید. <p>ردیف -۱ برابر آرای شماره ۲۳۳۳ مورخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۲ هیات اول مالکیت خانم پروانه شامخی به شناسنامه شماره ۲۱ گدملی ۱۸۵۹۶۹۱۸۴ فرزند اسماعیل در ششداگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۷۶.۰ متر مربع پلاک شماره ۶۷ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان مع واسطه از احمد در دشتی فرزند سیدحسین تأنیدو محرز گردیده است. شناسه ارشاد:۱۶۹۲۳۴ در دشتی فرزند سیدحسین تأنید و محرز گردیده است. شناسه ارشاد:۱۶۹۲۳۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۰۱/۱۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۲۰۵</p> <p>شهریاری</p> <p>رتیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان</p>

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و مساده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر آرا صادره هیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.ردیف -۱ برابر آرای شماره ۲۳۶۰ مورخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۲ هیات چهارم مالکیت آقای سید مهدی هاشمی دهچی به شناسنامه شماره ۵۱۹۱۱ گدملی ۵۳ ۱۲۸۰۴۰۹ فرزند سید عبدالله در ششداگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۲۵،۵۶ متر مربع پلاک شماره ۹۱ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تأنید و محرز گردیده است. شناسه ارشاد:۱۶۲۹۱۷ در دفتر انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۰۱/۱۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۲۰۵ <p>شهریاری</p> <p>رتیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان</p>

➤ **پاکستان خواهان بهره برداری از خط لوله گازی**

وزیر نفت از علاقه‌مندی اسلام‌آباد برای بهره‌برداری سریع خط لوله صادراتی گاز ایران به پاکستان (آی‌پی) خبر داد.

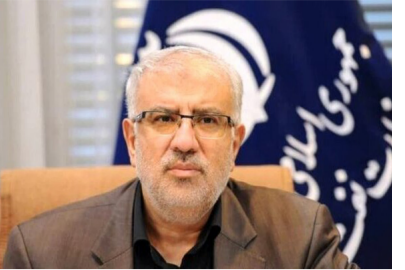
جواد اوجی در حاشیه سفر سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری به اسلام‌آباد با بیان اینکه طرف پاکستانی مشتاق است هرچه زودتر تزریق گاز به خط لوله آی‌پی انجام شود، گفت: پاکستان برای تسریع در این کار در حال تنظیم قرارداد با شرکت‌های مختلف است.

وی افزود: با اقدام‌هایی که انجام خواهد شد، امیدواریم طبق قرارداد بین‌المللی که بین ایران و پاکستان امضا شده است، در دوران فعالیت دولت سیزدهم شاهد صادرات گاز به پاکستان باشیم.

وزیر نفت که به همراه رئیس‌جمهوری به پاکستان سفر کرده‌ است دپروز با مصدق مسعود ملک، وزیر نفت پاکستان دیدار و گفت‌وگو کرد؛ تحکیم روابط دو کشور به‌ویژه در بخش انرژی و نفت و گاز از مهمترین محورهای مورد تأکید در این دیدار بود.

توسعه همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی و صدور خدمات فنی و مهندسی نیز از محورهای مذاکرات روز دوشنبه وزیران نفت ایران و پاکستان به شمار می‌آید.

وزیر نفت پاکستان هم پس از این ملاقات در گفت‌وگویی با اشاره به اینکه فرصت‌هایی خیره‌کننده بین دو کشور برای تعمیق همکاری‌های تجاری و اقتصادی وجود دارد، گفت: ما از سفر جناب رئیسی، رئیس‌جمهوری و هیئت ایرانی در پاکستان بسیار خرسندیم و میزبانی از دوستان ایرانی افتخار بزرگی برای ماست.



پژویارس پر حاشیه!



سعدیه محمد – ایده روز | طی روزهای اخیر فیلم‌های متعددی در فضای مجازی پخش شده که نشان می‌دهد، ثبت‌نام‌کنندگان خودرو پژو پارس که با افزایش ۵۰ درصدی قیمت‌ها روبه‌رو شدند، بشدت از اقدام شرکت ایران خودرو، ابراز گلایه می‌کنند و حتی برخی از آنها در حال گریه هستند.

این اتفاق دو نگاه فکری را ایجاد کرده است. ایران خودرویی‌ها می‌خواهند این‌گونه لقا کنند که اکثر کسانی که در حال گریه هستند، دلالان و سودجویانی هستند که می‌خواهند با جنجال آفرینی، وزارت صمت و سایر ارگان‌ها را تحت تأثیر قرار دهند تا افزایش قیمت اتفاق نینفند و آنها با قیمت سال گذشته به خودروی ثبت‌نامی خود برسند. در خیلی از کاتال‌های تلگرامی این ادبیات پر تکرار شده اما نگاه دیگر این است که ۱۰۰ هزار نفر با شرایط سختگیرانه‌ای که وزارت صمت اعلام کرده بود، در سامانه یکپارچه خودرو برای پژو پارس ثبت‌نام کردند و اکنون ضمن مواجهه با خلف وعده شرکت ایران خودرو، با گران‌ی ۱۶۰ میلیون تومانی این خودرو روبه‌رو شدند؛ لذا تنها راهکار آنها برای برون‌رفت از شرایط فعلی، پناه بردن به دستگاه‌های دولتی چون وزارت صمت و سازمان تعزیرات حکومتی است. محمدعلی اسفغانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سؤال «بران» مبنی بر اینکه آیا این سازمان می‌تواند به مردم کمک کند تا آنها بتوانند از معضل پیش آمده عبور کنند، گفت: بر اساس رأی دیوان عدالت اداری، سازمان تعزیرات حکومتی، صلاح به رسیدگی در پرونده‌های عدم تحویل خودرو تشخیص داده نشده و همچنین اعلام شده که دادگاه‌های حقوقی در زمینه پرونده‌های عدم تحویل خودرو صلاحیت رسیدگی دارند؛ لذا با وجود تمایل به کمک و حل‌وفصل چالش پیش آمده، از نظر قانونی این سازمان نمی‌تواند هیچ اقدامی انجام دهد و عملاً دادگاه‌های حقوقی مسئول پیگیری هستند. او با بیان اینکه مردم می‌توانند در داد‌گاه، طرح دعاوی کنند و پیگیر خواسته و مطالبات خود باشند، تصریح کرد: معتمد به کار داد‌گاه، ثبت‌نام‌کنندگان پژو پارس و مسئولان ایران خودرو تعامل و این ماجرا را حل کنند. البته وزارت صمت به عنوان مجموعه‌ای که به خردروسازان مجوز پیش‌فروش را داده است می‌تواند هر دو گروه

یک هزار خودروی برقی در صف دریافت پلاک تاکسی
سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه یک هزار خودروی برقی وارداتی به شهر تهران پلاک ملی گرفته‌اند، گفت: این خودروها استانداردهای لازم را از مراجع ذی صلاح اخذ و در صف دریافت پلاک تاکسی هستند. شادی مالکی افزود: برقی سازی خودرو و تاکسی یک پروژه ملی است که از سوی دولت در دستور کار قرار گرفت و ما نیز در این راستا با وزارت صمت و خردروسازان داخلی در بحث واردات خودروهای برقی کار را شروع کردیم و از سوی دیگر شهرداری تهران هم راستا اقدام به واردات خودروی برقی کرده است.
وی ادامه داد: امسال شاهد وارد شدن ۲۵ هزار خودروی برقی سدان و ۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی برقی و ۱۰ هزار ون برقی و ۲۷ هزار و ۵۰۰ خودروی برقی از طریق خردروسازان داخلی ذیل توافق نامه با وزارت صمت خواهیم بود و در کل نزدیک به ۶۰ هزار خودروی برقی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی تهران می شود. به گفته مالکی، از هفته گذشته تاکنون قرارداد نزدیک به ۱۰ هزار خودرو با خردروسازان داخلی منعقد کردیم و یک هزار دستگاه خودرو نیز هم اکنون در تهران است؛ این خودروها پلاک ملی گرفته‌اند و در صف دریافت پلاک تاکسی هستند. وی تأکید کرد: خودروهای وارداتی استانداردهای لازم را از مراجع ذی ربط را دریافت کرده‌اند و از چند روز آینده ثبت نام از تاکسیرانانی که خودروی فرسوده دارند را آغاز می‌کنیم.مالکی یادآور شد: به ازای خروج یک دستگاه خودروی فرسوده یک دستگاه تاکسی برقی جایگزین می‌شود و به محض دریافت پلاک تاکسی، این خودروها فعال می‌شوند و حتی مسیر حرکت آنها هم مشخص شده است.
مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان تهران با تأکید بر اینکه تأمین نقدینگی و حمایت‌های مالی، بازاریابی و تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی در دستور کار قرار گرفته است، گفت: سال گذشته ۲۰۰ واحد راکد در استان تهران احیا شد و برای امسال هم ۲۰۰ واحد دیگر پیش‌بینی شده است.
محمود سبجانی امروز سه‌شنبه در نشست خبری در خصوص اقدامات دولت سیزدهم در احیای واحدهای تولید و افزایش نسبی تولید، اظهار داشت: احیای این تعداد واحد باعث شد تا به صورت میانگین ۵ تا ۲۰ نفر نیروی کار در هر کارخانه مشغول به کار شوند.
وی ادامه داد: ۴۰۰ واحد راکد دیگر در استان تهران داریم که به خاطر قدیمی بودن تجهیزات و تسلیلهای مورد نیاز ضمن اینکه تعدادی از خود واحدهای اقتصادی و سرمایه‌گذار تمایل به احیای واحدهای اقتصادی ندارند که وضعیت این گونه واحدها تعیین تکلیف می شود.
مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان تهران با اشاره به افزایش واحدهای تولیدی

۲۰۰ واحد راکد و نیمه تعطیل استان تهران در سال ۱۴۰۲ احیا شد

تولید افزایش پیدا کند در همین زمینه گروهی تولید کارخانه صادر می‌شود.

وی با بیان اینکه در حوزه معدن احیای واحدهای معدنی در دستور کار است، گفت: این امر در راستای افزایش راندمان معادن است.مدیرکل صمت استان تهران ابراز داشت: در حوزه تجارت خارجی افزایش صادرات را سیاست‌گذاری کرده‌ایم و به دنبال ایجاد بازار جدید هستیم که این امر ضمن تقویت آزرآوری و نشانگر قدرت تولید و کیفیت کشورمان در عرصه جهانی است.

سبجانی اضافه کرد: در حوزه صادرات سال گذشته ۱.۵ میلیارد دلار صادرات داشتیم که پیش‌بینی امسال ۲ میلیارد دلار از محل گمرکات تهران است ضمن اینکه کالاهای این استان از سایر مرزهای استان نیز صادر می‌شود ضمن اینکه ۱۷ درصد صادرات کشور برای صادرات تهران است.وی با اشاره به عملکرد کارگروه تسهیل گفت: ۴۸ جلسه کارگروه برگزار شده که مشکلات ۱۱۰۰ واحد رسیدگی شده است. همچنین بازدید میدانی از واحدهای صنعتی استان تهران یکی از بحث‌های اصلی است که این امر با حضور مدیران مختلف استان صورت می‌گیرد.



در استان تهران، گفت: تأمین نقدینگی و حمایت‌های مالی، بازاریابی و تأمین مواد اولیه در دستور کار قرار گرفته است.سبجانی اضافه کرد: برای واحدهایی که توان تولید دارند و صاحبان برند هماهنگی ایجاد می‌شود تا با استفاده از ظرفیت‌های یکدیگر

ثبت‌نام‌کنندگان

و شرکت ایران خودرو باید طبق قرارداد عمل کنند و خارج از آن تخلف محسوب می‌شود.

همان‌طور که متقاضی باید به خودروساز پول پرداخت کند، خودروساز هم مکلف است که نسبت به تأمین خودروی متقاضی اقدام کند.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان نور آباد-سری (جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نورآباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز ورای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبی به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکنند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به داگاه نیست. تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۳/۰۱/۲۱) نوبت دوم: (۱۴۰۳/۰۲/۰۵)

- تقاضای «عزیز بزمزاد» نسبت به «ششداگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۲۴۸٫۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ۱- «فرعی از «۶۷» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حاجی مراد فرزند نظر»
- تقاضای «حبیب الله صفری» فرزند «جعفرعلی» نسبت به «ششداگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۳۲۸٫۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۰» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم فرزند عبدل»
- تقاضای «حبیب الله صفری» فرزند «جعفرعلی» نسبت به «ششداگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۰۸۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۰» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حیدر حیدری و داراب صفریان»
- تقاضای «صمد و حبیب الله شهرتین صفری» فرزند «جعفرعلی» نسبت به «سه دانگ مشاع از ششداگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۲۶۹٫۳۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۰» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «داراب صفریان»
- تقاضای «شرکت آسایش سقف» فرزند «نسبت به «ششداگ یک باب سوله» بمساحت «۳۲۷۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۰» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «

- تقاضای «محمد کریم کریمی» فرزند «محمدمراد» نسبت به «ششداگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۳» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسن مراد مرادیان علی آبادی»
- تقاضای «سعید اמידی» فرزند «محمدتقی» نسبت به «ششداگ یک باب عمارت» بمساحت «۲۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۳» اصلی واقع در بخش «۱۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «براعتلی علیزاده و علی احمد خزایی ابراهیم وقایی شاه محمد و طهماس شهرتین کریمی و کرشاه و عبدالشاه شهرتین فتحی وغیره»
- تقاضای «سکینه ریاحی احمدوندی» فرزند «خداداد» نسبت به «ششداگ یک باب عمارت» بمساحت «۲۰۱،۵۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۳» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «

- تقاضای «علی عزیزی برومند» فرزند «محمدابراهیم» نسبت به «ششداگ یک باب عمارت» بمساحت «۱۱۶،۶۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸» فرعی از «۱۵۵» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «کرمعلی و احمدعلی و سلطانعلی و حسین علی نوریان و حسنعلی رستمی» شناسه: ۵۸۹۷۵۸

حسین علیزاده

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان نورآباد

روزنامه

ایده روز

اصحاب امتیاز و مدیر مسوول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: الهه آذری، محمود رضایی
آرژورهای، زهرا خاتونی، زهرا جعفری
اسازمان آگهی‌ها: سید محمد قیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید پداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
اچاپ: نگار نقش
توزیع: نشر گستر امروز
اچی میل:
Eidehrooz@gmail.com

امام صادق علیه السلام:

خیری نیست در آن کس که گرد آوردن مال از راه حلال را دوست نمی‌دارد؛ تا با آن آبروی خویش را حفظ کند، دینش را ادا نماید، و با خویشانش پیوند داشته باشد.

حقیقت روز

الكافی : ج ۵ ص ۷۲ ح ۵

قیمت ارز و طلا

- دلار ۶۴,۲۵۰
- یورو ۶۹,۴۰۰
- پوند انگلیس ۸۰,۱۵۰
- درهم امارات ۱۷,۸۰۰
- لیر ترکیه ۲,۱۵۰
- سکه امامی ۴۲,۸۰۰,۰۰۰
- بهار آزادی ۳۹,۷۰۰,۰۰۰
- نیم سکه ۲۵,۲۰۰,۰۰۰
- ربع سکه ۱۵,۴۰۰,۰۰۰
- سکه گرمی ۷,۰۵۰,۰۰۰

عکس روز: امیر طلوعی



حضور سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در آرامگاه اقبال لاهوری

قیمت طلای جهانی اندکی صعود کرد



قیمت طلا افزایش یافت اما به دلیل کاهش نگرانی‌ها در مورد مناقشه گسترده‌تر در خاورمیانه، افزایش ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران و کاهش تقاضای شمش به عنوان پناهگاه، نزدیک به پایین‌ترین سطح یک هفته‌ای در جلسه قبل بود. بهای هر اونس طلا با ۰.۳ درصد افزایش به ۲۳۳۳ دلار و ۲۹ سنت رسید. هر اونس طلای آمریکا بدون تغییر به ۲۳۴۶ دلار و ۷۰ سنت رسید.

سیاستگذاران از جمله Jerome Powell، رئیس فدرال رزرو ایالات متحده، هفته گذشته از ارائه گزارش در مورد زمان کاهش نرخ بهره اجتناب کردند و اظهار کردند که سیاست پولی باید برای مدت طولانی‌تری محدودکننده باشد. نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت نگهداری طلای بدون بازده را کاهش می‌دهد. بازارها همچنین منتظر انتشار داده‌های مخارج مصرف شخصی ماه مارس در اواخر این هفته هستند. مقامات بانک مرکزی اروپا به برنامه‌هایی برای کاهش چندین بار نرخ بهره در سال جاری پایبند هستند. بزرگترین تولیدکننده پالادیوم در جهان و تولیدکننده عمده نیکل با عیبار بالا اعلام کرد که تولید پالادیوم در سه ماهه اول سه درصد افزایش یافته است. در بازار سایر فلزات ارزشمند، نقره با ۰.۴ درصد افزایش به ۲۷.۳۱ دلار در هر اونس رسید. پلاتین ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۹۱۹.۰۵ دلار رسید. در حالی که پالادیوم ۰.۱ درصد کاهش یافت و به ۱۰۰۷ دلار و ۵۸ سنت رسید.

رکوردی دیگر در حوزه بیت‌کوین



صندوق قابل معامله در بورس بیت‌کوین بلک راک در آستانه شکستن نقطه عطف بزرگ پس از جریان ورودی ۶۹ روزه قرار گرفته است. صندوق قابل معامله در بورس بیت‌کوین بلک راک در آستانه نقطه عطف قابل توجه است و جریان ورودی آن طی ۶۹ روزه روزی حائز اهمیت ثبت کرد. این دستاورد، صندوق را در آستانه ورود به فهرست ۱۰ معتبرترین برای طولانی‌ترین جریان ورودی روزانه در میان صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین قرار می‌دهد. ریک بالچوناس، کارشناس مشهور صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین در بلومبرگ، از نزدیک روند صعود صندوق بلک راک را زیر نظر دارد و به ماهیت قابل توجه آن اشاره کرده است.

در چشم‌انداز بازار که ثبات در آن کلیدی است، عملکرد صندوق بلک راک برجسته شده است و بر خلاف سایر مدعیان در رده‌های بالای بیشترین جریان ورودی روزانه، این صندوق تنها نماینده بخش رو به رشد صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین است. در حالی که صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین سنتی بر تابلوی امتیازات، غالب هستند، حضور صندوق بلک راک علاقه روزافزون بسه‌داری‌های دیجیتال در حلقه‌های نهادی را برجسته می‌کند. به نقل از بیت‌کوین نیوز، با نزدیک تر شدن صندوق بلک راک به ۱۰ رتبه برتر، انتظارات در بازار صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین بیشتر می‌شود. این روند چه به صعود خود ادامه دهد و چه با شکست مواجه شود، منعکس‌کننده تعامل پویا بین امور مالی سنتی و فضای غیرقابل پیش‌بینی ارزهای دیجیتال است. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۲.۴۴ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۱۲ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۵۳.۶۲ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۰۶ درصد افزایش روزانه را ثبت کرده است. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۶۷.۹۵ میلیارد دلار است که ۱۲.۵۶ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۵۶.۶۵ میلیارد دلار است که ۸.۳۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سسکه‌های پایدار اکنون ۶۳.۵۲ میلیارد دلار است که ۹۳.۲۷ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

فولکس واگن بیتل سوپر باگر کمپر جالب برای تعطیلات آخر هفته!



۱۴ و ۱۵ اینچ نیز با لاستیک‌های ۷۰/۱۸۵ و جلو و ۵۰/۲۹۵ در عقب همراه شده‌اند.

ظاهر فولکس‌واگن بیتل سوپر باگر عجیب به نظر می‌رسد مخصوصاً اینکه نمی‌توان آن شبیه بیتل و نیم دیگر شبیه خودروهای کمپر عادی است. در بدنه خودرو مواردی همچون درهای ورودی، شیشه‌های جانبی کشویی، نردبان و رف راک دیده می‌شوند. همچنین دو بخش ذخیره‌ای جانبی نیز تدارک دیده شده تا وسایل مهم را در خود جای دهند. زمانی که یکی از درها را باز کنید شاهد کابینی مجهز خواهید بود که راحتی زیادی دارد. در بخش جلو دو صندلی بسیار راحت پارچه‌ای نصب شده‌اند و آن‌ها را می‌توان چرخاند تا فضای بیشتری ایجاد شود. در کابین بیتل سوپر باگر همچنین فریبک فرمان دو پره با پوشش سفارشی، ترمزدستی چوبی، شیفتر سنتی و... دیده می‌شوند؛ اما در بخش عقب خودروست که چهره واقعی کمپر نمایان می‌شود. آشپزخانه کوچک سوپر باگر کاملاً در بخش پشتی قرار دارد و شامل گاز و ظرف‌شویی است. سه کابین نیز در بالا نصب شده و دستشویی نیز فضای زیادی را ارائه می‌کند. در کل باید گفت این خودرو فضای کاملاً مناسبی را برای سفرهای آخر هفته فراهم خواهد کرد. مشخص نیست که این روزها چه تعداد از بیتل سوپر باگرها وجود دارند اما مدلی که حراج شده کارکرد حدود ۹۸ هزار کیلومتری داشته و وضعیت کلی آن مطلوب به نظر می‌رسد. سوپر باگر قطعاً یکی از عجیب‌ترین نسخه‌های بیتل به شمار می‌رود اما بین طرفداران سفر و گشت‌وگذار گزینه‌ای محبوب بوده است.

سفرهای آخر هفته نصب شده بود. این خودرو در سال ۱۹۷۵ و با قیمت ۶ هزار دلار عرضه می‌شد و از تجهیزاتی همچون صندلی‌های راحت، نیمکت پشتی، دو تخت خواب، ظرف‌شویی، اجاق گاز، یخچال و تانک آب ۱۲ گالنی سود می‌برد. شرکت سوپر کمپرز علاوه بر فروش سوپر باگر کیت‌های متنوعی را نیز در دسترس مالکان بیتل عادی قرار داد تا آن‌ها خودشان بتوانند خودرو را به یک کمپر تبدیل کنند. برای تبدیل بیتل عادی به مدل کمپر حدود ۶۰ ساعت زمان نیاز بوده است.

در آن زمان نسخه‌های کارکرده بیتل بسیار ارزان بودند و شاید به همین خاطر بود که سوپر کمپرز بیتل را به ون محبوب تایپ ۲ ترجیح داد. همچنین چندین سال پس از معرفی سوپر باگر، یکی شرکت آمریکایی دیگر برنامه‌های خود برای تولید یک مینی هوم را اعلام کرد. این خودرو ظاهری تقریباً مشابه بیتل ۱۹۷۵ داشت و این کار منجر به تولید کیت‌های بیشتری شد. کیت تبدیل بیتل به مدل کمپر بسیار محبوب بود و تقریباً اکثر مدل‌های تکمیل شده به همین طریق ساخته شدند که مدل حاضر در تصاویر نیز جزو همان‌هاست.

این کمپر بر اساس فولکس‌واگن بیتل ۱۹۶۸ با بدنه‌ای سبز رنگ ساخته شده اما مشخص نیست که کیت سوپر کمپرز چه زمانی روی آن سوار شده است. نیروبخش خودرو نیز پشیرانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری هوا خنک فولکس‌واگن است. نیروی پشیرانه از طریق گیربکس ۴ سرعته دستی راهی چرخ‌ها می‌شود و نکته مهم اینکه شاسی تقویت شده و سیستم تعلیق قوی‌تری برای هماهنگی با وزن بیشتر کمپر سوپر باگر بکار رفته است. رنگ‌های

اخیراً فروش یک خودروی کمپر شکل گرفته بر اساس فولکس‌واگن بیتل که سوپر باگر نام دارد توجهات را به خود جلب کرده است.

فولکس‌واگن بیتل نه تنها جزو قدیمی‌ترین نام‌های تاریخ صنعت خودروست بلکه جزو نمادین‌ترین خودروهای کوچک دنیا نیز به شمار می‌رود. از دهه ۳۰ میلادی تاکنون نسخه‌های بسیار متنوعی از بیتل تولید شده و مهندسان و افراد خلاق مدل‌هایی همچون مدل درگ، باگی، خودروی پلیس و حتی وانت پیکاپ آن را معرفی کرده‌اند.

اما زمانی که بیتل به آن بدنه گرد و کاپوت خمیده فکر کنید آخرین گزینه‌ای که به ذهن خطور خواهد کرد نسخه کمپر خواهد بود. هرچند چندین دهه پس از معرفی این محصول دوست‌داشتنی، بیتل به یک کمپر با نام سوپر باگر تبدیل شده است. شاید با نگاه به ظاهر عجیب بیتل سوپر باگر فکر کنید یک خودروی دست‌ساز خانگی روبرو هستید اما این‌طور نیست. تنها تشابه این کمپر با نسخه اصلی بیتل شاسی و بخش جلوی خودروست. یک شرکت کوچک آمریکایی با نام سوپر کمپرز در دهه ۷۰ میلادی تصمیم گرفت عملکرد بیتل محبوب را به چالش بکشد و آن را به یک کمپر تبدیل کند. هدف این شرکت تولید خودروهای خانه به دوش ارزان‌تر برای عموم مردم بود و به همین خاطر از جعبه‌ای چوبی با پانل‌های فایبر گلاس و فلزی برای تولید کمپری کوچک در پشت صندلی‌های جلوی خودرو استفاده کردند.

داخل فولکس‌واگن بیتل سوپر باگر تجهیزات اصلی برای



اگر فرازمینی‌ها وجود داشتند من می‌فهمیدم

ایلان ماسک به تازگی ادعا کرده است که با وجود حدود ۶ هزار ماهواره‌ای که در مدار زمین دارد، اگر بیگانگان وجود داشتند، او حتماً باخبر می‌شد. ایلان ماسک مالک شرکت اسپیس‌ایکس فکر نمی‌کند موجودات فضایی وجود داشته باشند. به نقل از بی‌بی‌سی، ماسک روز گذشته در شبکه اجتماعی ایکس (تویتر سابق) نوشت: من هیچ مدرکی مبنی بر وجود موجودات فضایی ندیده‌ام و با حدود ۶۰۰۰ ماهواره که به دور زمین می‌چرخند، فکر می‌کنم اگر بیگانگان مدتی زیادی است که اینجا بوده‌اند و مدعی شده‌ که شواهد زیادی وجود دارد که نشان می‌دهد آنها در زیر اقیانوس و زیر زمین هستند! اما ماسک با نظر او مخالف بود و گفت من هیچ مدرکی برای موجودات فضایی ندیده‌ام و با حدود ۶۰۰۰ ماهواره که به دور زمین می‌چرخند، فکر می‌کنم اگر بودند این اولین باری نیست که ماسک به طور علنی درباره وجود فرازمینی‌ها اظهار نظر می‌کند. وی در ژوئن ۲۰۱۸ نیز گفته بود: معلوم نیست که ما تنها تمدنی باشیم که در حال حاضر در جهان قابل مشاهده زندگی می‌کند. ماسک همچنین در ماه ژوئن با اشاره به پرسش‌های فیزیکی که به نام اتریکو فرمی در مورد اینکه چرا انسان‌ها هنوز موجودات فضایی را کشف نکرده‌اند، نوشت: ترسناک‌ترین پاسخ به تناقض فرمی این است که اصلاً بیگانه‌ای وجود ندارد! ماسک علاقه خاصی به کشف آنچه در خارج از فضا وجود دارد، نشان داده است. کارهای او در اسپیس‌ایکس برای پرتاب موشک‌ها و ماهواره‌ها به ویژه برای ارتش ایالات متحده، او را به یک پیمانکار دفاعی بزرگ در این کشور تبدیل کرده است. اینترنت ماهواره‌ای استارلینک نیز نقش مهمی در جنگ روسیه و اوکراین ایفا کرده است، جایی که سربازان اوکراینی از آن برای اداره ناوگان پهپادهای خود و برقراری ارتباط در مناطق درگیری استفاده می‌کنند. ایلان ماسک امبدار است تا در نهایت ۴۲ هزار ماهواره استارلینک را به فضا فرستد.



بودجه و شجاعت بازگشت به ماه وجود ندارد!

برنامه «آپولو» انسان‌ها را در سال ۱۹۶۹ روی ماه قرار داد اما اکنون این پرسش در ذهن بسیاری از افراد شکل گرفته است که چرا از آن زمان دیگر انسان‌ها روی ماه فرود نیامده‌اند. فرود آوردن انسان روی ماه همواره آرزوی بزرگ ژانسی‌های فضایی بوده است. به نقل از اسپیس، بین سال‌های ۱۹۶۹ و ۱۹۷۲، مأموریت‌های «آپولو» در مجموع ۱۲ فضانورد را به سطح ماه فرستادند و همه این ماجرا پیش از انفجار فناوری مدرن بود. پس چرا به نظر می‌رسد تلاش‌های کنونی که در برنامه «آرتیمیس» (ناسا تجسم می‌یابند، تا این اندازه کند، متوقف و پیچیده هستند؟ پاسخ آسان برای این پرسش وجود ندارد اما می‌توان گفت که این کار که به پول، سیاست و اولویت‌ها وابسته است، ابتدا با پول آغاز می‌کنیم. مأموریت‌های آپولو بسیار موفقیت‌آمیز و در عین حال، بسیار گران بودند. ناسا در دوران اوج مأموریت‌های آپولو، حدود پنج درصد از کل بودجه فدرال را مصرف می‌کرد و بیش از نیمی از این بودجه به برنامه آپولو اختصاص داشت. با احتساب تورم، کل برنامه آپولو معادل بیش از ۲۶۰ میلیارد دلار امروز هزینه داشته است.

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول نوبت اول

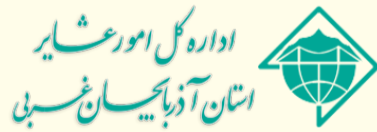
شهرداری میانه در نظر دارد پروژه‌های عمرانی اجرای آبرو و کوچه‌های سطح شهر با بر آورد اولیه ۶۰۰۰/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واجرائی کفپوش باقیمانده پیاده‌رو کمربندی ساحلی، پارک جنب اداره راه و شهرسازی و پارک جنب هنرستان شهیدغفور رئیسی بابر آورد اولیه ۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال را از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای دارای رتبه و صلاحیت واگذار نماید. واجدین شرایط می توانند از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به دریافت مدارک و شرایط مناقصه و پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ به سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

مر تضا ئی – شهر دار میانه

۱۷۰۲۷۸۲ آگهی/۲۷۸۲

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان شماره ۱۲۲۰۰۰۰۱/۳۰۰۳



اداره کل امور عشایر استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه احداث خط انتقال و حوضچه فشار شکن و مخزن ۱۰۰ متر مکعبی قشلاق ترس آباد شهرستان خوی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. مواعید زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۰۲/۱۱
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۳/۰۲/۲۳

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایندار جاع کار: ضمانت نامه بانکی، فیش بانکی (وجه نقد) به مبلغ ۱,۴۴۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: استان آذربایجان غربی شهر ارومیه بلوار سر بازار گنمان (برق) روبروی بیمارستان ارتش اداره کل امور عشایر استان شماره تماس: ۵۷۱۵۸۵۳۱۳۱۳ کد پستی: ۰۴۴۳۳۴۴۷۵۵۵۲

۱۷۰۲۷۸۲ آگهی/۲۷۸۲