

# روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری  
اقتصادی اجتماعی  
چهارشنبه ۱۳۰۵/۰۵/۱۴  
شماره: ۱۹۷۹  
EIDEHROOZ.COM



در فضای کسب‌وکار با نوعی بی‌ثباتی، عدم قطعیت و عدم پیش‌بینی‌پذیری روبه‌رو هستیم. از همین‌رو وزارت صمت جدید ایجاد ثبات در فضای کسب‌وکار و افزایش پیش‌پذیری فضای کسب‌وکار را باید به طور جدی در دستور کار قرار دهد.

وزارت صمت دولت چهاردهم با مجموعه‌ای از اولویت‌های کلان و مشترک در حوزه صنعت، معدن و بازرگانی روبه‌روست که باید برنامه‌ریزی‌های لازم در این زمینه صورت بگیرد. در حوزه کان و مشترک صنعت، معدن و تجارت، ضروری است وزیر صمت دولت چهاردهم در مورد حذف قیمت‌گذاری دولتی و موضوعات مرتبط با آن با توجه به رویکرد رئیس‌جمهور در مناظرات و... ورود کند.

یکی از مشکلاتی که به طور کلی وزارت صمت از آن رنج می‌برد، نگاهداری مستقیم و غیرمستقیم است که به‌خصوص از طریق سازمان‌های توسعه‌ی زیرمجموعه آن دنبال می‌شود؛ از همین‌رو وزارت صمت دولت جدید باید بر وظایف حاکمیتی و سیاستگذاری تمرکز کند و از تصدی‌گری و نگاهداری، چه به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم، فاصله بگیرد.

در دولت سیزدهم میزان تعامل، مشارکت و همکاری وزارت صمت با انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، تشکل‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد و به‌خصوص اتاق‌ها و به‌ویژه اتاق بازرگانی به حداقل رسید که باید این تعاملات و همکاری‌ها برای اصلاح مقررات و... بیشتر شود. هرچند کشور با مشکل تحریم مواجه است؛ اما وزیر صمت جدید باید مراتب اهمیت و ضرورت برطرف‌سازی تحریم‌ها و حل مسأله FATF برای نظام صنعت، معدن و تجارت کشور را به دولت و حاکمیت منتقل کند و توسعه دیپلماسی تجاری با کشورهای هدف و کشورهای شریک تجاری به‌منظور افزایش صادرات، امکان واردات و جذب تکنولوژی در دستور کار قرار گیرد. در حوزه صادرات و سرمایه‌گذاری خارجی همچنین مشکل مقرراتی داریم و باید در مورد تسهیل صدور مجوزها و مقررات‌زایی در زمینه‌های صادرات و سرمایه‌گذاری خارجی اقدامات لازم مدنظر قرار گیرد.

در راستای توسعه صادرات همچنین توجه جدی به توسعه شرکت‌های واسطه صادراتی، مثل شرکت‌های مدیریت صادرات، کنسرسیوم‌ها یا شتاب‌دهنده‌های صادراتی ضروری است. همچنین تکالیفی که در برنامه هفتم توسعه در مورد مشخص کردن محدودیت‌های زمانی برای حمایت‌های تعرفه‌ای و سود بازرگانی در حوزه واردات و ماندن آن وجود دارد، باید در دستور کار قرار گیرد. در سال‌های اخیر، کشور در بعضی از سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی با معاهده‌های منطقه‌ای مثل شانگهای و بریکس اوراسیا عضو شده و در این راستا لازم است در مورد چگونگی بهره‌برداری و بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصادی عضویت در این سازمان‌ها اقدامات جدی صورت بگیرد و فرصت ارتباط با کشورهای که امکان پیمان دوجانبه یا چندجانبه با آنها وجود دارد، مغتنم شمرده شود.

در حال حاضر در فضای کسب‌وکار با نوعی بی‌ثباتی، عدم قطعیت و عدم پیش‌بینی‌پذیری روبه‌رو هستیم. از همین‌رو وزارت صمت جدید ایجاد ثبات در فضای کسب‌وکار و افزایش پیش‌پذیری فضای کسب‌وکار را باید به طور جدی در دستور کار قرار دهد. یکی دیگر از معضلات جدی نگاه‌ها که به‌ویژه در چند سال اخیر تشدید شده، مسأله تامین مالی است. در حال حاضر نگاه‌ها در تامین نقدینگی و سرمایه در گردش با مشکلات و موانع اساسی روبه‌رو هستند و ضروری است از طریق تعامل و مشارکت با نظام بانکی این موضوع دنبال و زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و تامین مالی بین‌المللی برای نگاه‌ها فراهم شود.

همچنین در حالی که مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی، اهمیت و پتانسیل‌های فراوانی برای اقتصاد و تجارت کشور دارند، این مناطق به نوعی مورد غفلت قرار گرفته و باید زمینه‌های استفاده از ظرفیت این مناطق مورد توجه جدی قرار بگیرد. همچنین در حوزه صنعتی، وزارت صمت باید یکسری اقدام راهبردی در زمینه‌های ارزش صنعتی و استراتژیک کشور را مورد شناسایی قرار دهد و تامین پایدار و داخلی‌سازی آنها مدنظر قرار گیرد. یکی دیگر از مشکلات این است که اقتصاد کشور مبتنی بر منابع است و کشور دچار خام‌فروشی است. به عبارتی منابع با ارزش‌افزوده پایین به فروش می‌رسد. این در حالی است که برنامه‌ریزی وزارت صمت جدید برای پیش‌رفتن به سمت اقتصاد مبتنی بر نوآوری و صادرات کالاها با ارزش‌افزوده بالاتر، به افزایش درآمدهای ارزی کشور منجر خواهد شد. از این‌رو ضروری است وزارت صمت در راستای سیاستگذاری و تسهیل‌گری و تکمیل و ایجاد حلقه‌های کلیدی زنجیره ارزش در بخش‌های بااهمیتی مثل حمل‌ونقل، ترانزیت، انرژی، فناوری ارتباطات و اطلاعات، صنایع دریایی، صنایع دارویی و صنایع غذایی پیش‌برود و رویکرد توسعه صادرات کالاها و محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر دنبال شود. همچنین ضروری است توسعه ایجاد نگاه‌های جدید، اولویت‌بندی در اعطای تسهیلات، تخصیص زمین و اعطای اعتبار مالیاتی به نگاه‌هایی داده شود که تولید و صادرات کالاها با ارزش‌افزوده بالاتر را در دستور کار دارند و به دنبال انتقال تکنولوژی در حوزه بین‌المللی هستند. موضوع صنعت خودرو موضوع دیگری در بخش صنعت و وزارت صمت است. از همین‌رو ساماندهی صنعت خودرو هم از طریق رفع ممنوعیت واردات خودرو و هم ارتقای کیفیت خودروی

www.aniyab.ir  
مرکز گمشده و پیدا شده کشور  
۰۲۱-۶۲۸۰۱

## صعود ۷ پله‌ای ایران در تولید برق



سید محمد قیصری - ایده روز - مدیرعامل شرکت برق حرارتی با بیان اینکه ۶ هزار نیروی انسانی به صورت ۲۴ ساعته در واحدهای نیروگاهی آماده‌باش هستند، گفت: رتبه صنعت برق ایران در حوزه تولید برق جهان هفتم است و این در حالی است که در ابتدای دولت سیزدهم این صنعت در رتبه چهاردهم قرار داشت.

به گزارش از وزارت نیرو، «عبدالرسول پیشاهنگ» در خصوص عملکرد صنعت برق کشور در حوزه تولید گفت: با اینکه در دهه ۷۰ و ۸۰ در صنعت برق ۶۰ درصد و در دهه ۹۰ نیز ۲۳ درصد رشد تولید داشتیم، به خاطر کمبود رشد تولید در دهه ۹۰ یک ناترازی در تابستان ۱۴۰۰ رخ داد و یک ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی در صنعت برق رقم خورد. وی ادامه داد: برای جبران این ناترازی احداث ۲۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه حرارتی در دستور کار قرار گرفت که ۹ هزار مگاوات آن در حال حاضر به بهره‌برداری رسیده است و ۹ هزار مگاوات دیگر نیز در حال توسعه و اقدام است. مدیرعامل شرکت برق حرارتی در همین رابطه توضیح داد: از این ۹ هزار مگاواتی

که به بهره‌برداری رسید، ۲ هزار مگاوات مربوط به ارتقای نیروگاه‌های موجود است که سبب رشد ۲۴ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی در احداث واحد نیروگاهی جدید رقم بخورد. یعنی اگر ما می‌خواستیم ۲ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنیم باید ۲۴ هزار میلیارد تومان هزینه می‌کردیم و چنین ظرفیتی را به ظرفیت کشور اضافه می‌کردیم. وی ادامه داد: در حالی که ظرفیت تولید برق ما چیزی حدود ۶۰ هزار مگاوات است، در سه سال گذشته به میزان ۳۰۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی تعمیرات انجام شد. این مقام مسئول توضیح داد: ممکن است در ذهن بیاید چطور ۶۰ هزار مگاوات نزدیک به ۱۰۰ هزار مگاوات هر سال تعمیرات انجام شده است؟ دلیل آن است که برخی از واحدها به‌خاطر کارکرد زیاد در سال ۲ بار تعمیرات داشتند.



افزایش تولید در همه محصولات اساسی



افزایش مشوق‌ها برای رعایت سقف اجاره‌بها



بررسی وضعیت سپاهان برای حضور در آسیا



نفت در دور کاهش قیمت افتاد

۵ هزار و ۸۷۰ میلیارد تومان مالیات معوق خانه‌های لوکس



گزارش‌های سازمان امور مالیاتی نشانگر رشد درآمدهای مالیاتی است که این موضوع از مهم‌ترین منابع درآمد پایدار دولت به شمار می‌آید. وصولی‌های سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ۴۷۲ هزار میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی در منابع مالیات‌های مستقیم و کالاها و خدمات با رشد ۵۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ و تحقق ۱۰۴ درصدی نسبت به رقم مصوب قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بود. افزایش درآمدهای مالیاتی در سال ۱۴۰۲ نیز نشان می‌دهد که بیش از ۸۰۵ هزار و ۹۲۲ میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (حدود ۴۷۲ هزار میلیارد تومان) رشد ۷۱ درصدی و نسبت به بودجه مصوب تحقق ۱۰۸ درصدی را نشان می‌دهد. این مسائل در حالی مطرح است که اخذ مالیات از واحدهای مسکونی گران‌قیمت و دارندگان خودروهای لوکس همواره مورد تأکید مسئولان امر قرار داشته است. همچنین تداوم این موضوع علاوه بر اشاره شدن در سر فصل‌های مالیاتی بودجه ۱۴۰۳ یکی از برنامه‌هایی به شمار می‌آید که مورد تأکید دکتر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور نیز قرار گرفت. مسروری بر روند قرار دهد. دریافت مالیات از خودروهای لوکس از قانون بودجه سال ۱۴۰۰ آغاز شد و پس از آن سازمان امور مالیاتی با هوشمندسازی نظام مالیاتی و با همکاری نهادهای مسئول اقدام به شناسایی لوکس‌سواران کرد. طبق این قانون، مالکانی که خودروهای آنها بالاتر از سقف تعیین‌شده، مکلف به پرداخت مالیات هستند؛ این مالیات ستانی در قانون بودجه سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ آمده است. طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۳، خودروهای لوکسی که ارزش آنها بیشتر از ۳۵ میلیارد تومان است، مشمول یک درصد مالیات خواهد شد. جهانگیر رحیمی مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی گفت: این سازمان بابت خودروهای مشمول مالیات سال ۱۴۰۰ اعلام شده از سوی فرماندهی نیروی انتظامی، ۲ هزار میلیارد تومان مالیات مطالبه کرده که از آن محل بیش از ۵۰ درصد تاکنون وصول شده است. طبق گفته مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی، در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، بیش‌بینی قانون بودجه در خصوص مالیات خودروهای لوکس به ترتیب ۷ هزار میلیارد تومان و ۶۵ هزار میلیارد تومان مالیات بوده است که بخشی از آن منابع وصول شده و مابقی آن در مسیر دریافت و وصول است.

## آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

شماره مزایده مرجع: ۰۷-۵۷-۰۳  
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی  
آدرس: استان آذربایجان غربی - ارومیه - خیابان والفجر ۲ نرسیده به پل میثم موضوع مزایده:  
واگذاری، نگهداری و بهره‌برداری از مرکز آماده‌سازی آسفالت شهرستان تکاب (نوبت اول)  
تمام مراحل برگزاری مزایده: بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) : www.setadiran.ir  
\* تحویل (فروش) اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ میباشد.  
\* تحویل پیشنهادها تا ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ میباشد.  
\* تاریخ گشایش پیشنهادها روز چهارشنبه ساعت ۰۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ میباشد.  
\* مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد.  
\* نوع تضمین: فیش + ضمانتنامه بانکی  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

م/۱-الف شناسه آگهی: ۱۷۶-۲۶۵

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۳) ۱۴۰۳-۱۴۰۴

نوبت اول  
مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه البرز  
موضوع مناقصه: راهبری عملیات حجمی انبار نفت شهید دولتی و خدمات دفتری ستاد و نواحی تابعه منطقه البرز  
تاریخ مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ از سایت www.setadiran.ir دریافت نمایند.  
آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهاد (شامل تضمین فرآیند ارجاع کار، اعلام نرخ، اسناد ارزیابی و سایر اسناد مناقصه) حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ و ارسال از طریق سایت مذکور می‌باشد.  
شماره مبلغ دبیرخانه کمیسیون مناقصات: ۰۱-۲۲۵۴۲۵۰۱ داخلی ۲۲۴۶ دورنگار ۰۶-۲۲۵۴۲۵۰۶  
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: واريز سپرده نقدي به مبلغ ۱۸۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بحساب ۲۰۰۵-۱۲۷۲۵۸۸۰۰۰۰ بانک ملی بدون شناسه واريز یا ضمانتنامه بانکی معتبر معادل مبلغ فوق و یا سایر تضمین قابل قبول در بند «الف» ماده «۶» آیین نامه تضمین در معاملات دولتی  
\* مناقصه گزار از پذیرش ضمانتنامه بانکی بست بانک و هر گونه چک تضمینی ... معذور است.  
\* حداقل مهلت اعتبار تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار سه ماه بوده و حداکثر تا سه ماه دیگر قابل تمدید خواهد بود.  
شرایط متقاضی:  
۱- تصویر اصل یا برابر اصل گواهی تأیید صلاحیت معتبر اداره کارو امور اجتماعی در زمینه (خدمات عمومی یا تأمین نیروی انسانی و امور تأسیسات)- گواهی مذکور می‌بایستی حداقل تا زمان انعقاد قرارداد اعتبار داشته باشد.  
۲- تصویر اصل یا برابر اصل گواهی‌نامه معتبر تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی یا ارائه معرفی نامه دو ماهه موقت برای مناقصه گران فاقد قرارداد پیمانکاری مطابق دستور العمل اجرایی آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری - گواهی مذکور می‌بایستی حداقل تا زمان انعقاد قرارداد اعتبار داشته باشد.  
۳- تصویر اصل یا برابر اصل اساسنامه شرکت و آگهی ثبت شرکت و آخرین تغییرات در روزنامه رسمی (برای اشخاص حقوقی)  
۴- گواهی‌نامه ثبت نام مودیان مالیاتی و یا کارت اقتصادی (موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات های مستقیم)  
۵- صورتهای مالی حسابرسی شده برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱ توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی یا اظهار نظر مقبول یا مشروط  
۶- احراز حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی (HSE)  
۷- احراز حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ارزیابی کیفی، لازم به ذکر است در خصوص ارزیابی توان مالی مناقصه گران قراردادهای که قبل از سالجاری منعقد شده اند بر اساس نرخ تورم (شاخص اعلامی) از سوی بانک مرکزی، مبلغ قراردادها به روزرسانی و تعدیل خواهند شد.  
۸- دارا بودن ظرفیت آزاد پیمانکاری برای شرکت در مناقصه و تکمیل فرم مربوطه در اسناد مناقصه  
۹- قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.  
برنامه زمان بندی مناقصه:  
۱- جلسه توضیح اسناد مناقصه، رأس ساعت ۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ در ساختمان اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز به نشانی فوق برگزار می‌گردد.  
۲- گشایش پاکت مناقصه گران رأس ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۶ با حضور اعضای کمیسیون مناقصه، مناقصه گران و سایر مدعوین در ساختمان اصلی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه البرز به نشانی فوق انجام می‌گردد. در صورت تغییر در زمان بندی مراحل مناقصه، مراتب در سایت مربوطه اصلاح و درج می‌گردد.  
تاریخ انتشار آگهی نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۵/۱۰ - تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۵/۱۳  
م/۱-الف شناسه آگهی: ۱۷۶۱۱۳

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه البرز















اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:  
سید مهدی قیصری  
ادبیر تحریریه:  
سعیده محمد  
تحریریه: محمود رضایی، الهه آذری  
زهرا خاتونی، سید محمد قیصری  
اسازمان آگهی ها: غزاله جعفری  
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیر لولکلیار، پین بستی  
خودرو، پلاک ۳  
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴  
تلفن، واتس آپ و نمابر:  
۶۶۵۶۳۸۳۰  
اسازمان آگهی ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰  
اچاپ: شاخه سبز  
اتوزیع: نشر گستر امروز  
اچی میل: Eidehrooz@gmail.com

### امام علی علیه السلام:

امش بدائنگ ما مشی بک.

تازمانی که بیماری با تو می سازد تو با آن بساز.

نهج البلاغه: الحکمه ۲۷.

### حدیث روز

### قیمت ارز و طلا

- دلار ۵۹,۲۰۰
- یورو ۶۴,۳۰۰
- پوند انگلیس ۷۶,۰۵۰
- درهم امارات ۱۵,۸۹۰
- لیبر ترکیه ۱,۷۹۰
- سکه امامی ۴۲,۲۰۰,۰۰۰
- بهار آزادی ۳۸,۲۰۰,۰۰۰
- نیم سکه ۲۳,۳۶۰,۰۰۰
- ربع سکه ۱۵,۳۴۰,۰۰۰
- سکه گرمی ۷,۲۲۰,۰۰۰

### عکس روز: مرتضی زنگنه



گرم ترین روز سال در تهران

## نفت در دور کاهش قیمت افتاد



قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا، تحت تاثیر نگرانیها نسبت به تقاضا برای سوخت در چین و آرامش بازار در برابر ریسک تنشهای ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، سه روند نزولی روز گذشته ادامه داد و کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۲۲ سنت معادل ۰.۴ درصد کاهش، به ۷۹ دلار و ۴۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات نفت آمریکا با ۳۶ سنت معادل ۰.۵ درصد کاهش، به ۷۵ دلار و ۴۵ سنت در هر بشکه رسید.

مجموعه ای از اخبار اقتصادی مایوس کننده در چین، بازارها را اخیراً متزلزل کرده است. نظر سنجی روز دوشنبه رویترز نشان داد فعالیت تولیدی چین در ژوئیه، احتمالاً برای سومین ماه متوالی، رشد منفی داشته است.

همچنین، موسسه مالی سیتی، روز دوشنبه، در واکنش به رشد اقتصادی ضعیفتر از حد مطلوب چین در سه ماهه دوم و با اشاره به فعالیت اقتصادی ضعیفتر، پیش بینی خود از رشد اقتصادی این کشور را از پنج درصد، به ۴.۸ درصد بازنگری کرد.

امریل جمیل، تحلیلگر ارشد شرکت تحقیقات نفت LSEG، اظهار کرد: بر این باوریم که بازار در کوتاه مدت، به شدت به سمت کاهش متمایل است، زیرا تقاضای داخلی در چین همچنان ضعیف است و برخی از اعضای اوپک پلاس، تولیدشان را احیا می کنند. همچنین تنشهای تعرفه با اروپا و آمریکا هم از این پس، بر روی تقاضای چین برای نفت تاثیر خواهد گذاشت.

بازار به نشست نهاد عالی تصمیم گیری چین در هفته جاری چشم دوخته که ممکن است پشتیبانی سیاست اقتصادی بیشتر برانگیزد. اما پس از اینکه یک نشست سیاستی مهم دیگر در اواسط ژوئیه، اهداف سیاست اقتصادی فعلی را تکرار کرد و موفق نشد نظر بازار را جلب کند، انتظارات نسبت به نشست آتی محدود است. بر اساس گزارش رویترز، قیمت نفت روز گذشته، پس از اینکه رژیم صهیونیستی اعلام کرد واکنش حساب شده ای به حمله موشکی روز شنبه به بلندبهای جولان خواهد داشت، ۲ درصد سقوط کرده بود.

## تقلای طلای جهانی بی نتیجه ماند



بهای هر اونس طلا امروز سه شنبه (۳۰ جولای) برای افزایش رشد تلاش کرد زیرا سرمایه گذاران به دنبال سرخهای بیشتری برای کاهش نرخ بهره بانک مرکزی ایالات متحده از نشست سیاستگذاری این هفته و انتشار داده ها بودند.

قیمت جهانی هر اونس طلا با ۰.۱ درصد کاهش به ۲۲۸۰ دلار و ۳۱ سنت رسید. قیمت طلای آمریکا تغییر چندانی نداشت و به ۲۳۷۷ دلار و ۳۰ سنت رسید. انتظار می رود فدرال رزرو در پایان نشست دو روزه خود نرخ ها را ثابت نگه دارد، اما با توجه به نزدیک شدن تورم به هدف دو درصدی خود، در اوایل سپتامبر، در را برای کاهش سیاست ها باز می کند. سرمایه گذاران همچنین جاری سری از داده های اشتغال را که قرار است در هفته جاری منتشر شود، با تمرکز بر روی گزارش حقوق و دستمزد غیر کشاورزی که در روز جمعه منتشر می شود، حفظ می کنند. هر حرکتی که ارزش دلار آمریکا را کاهش دهد، احتمالاً به طلا کمک می کند، که می تواند دوباره شاهد سطوح ۲۴۰۰ دلار آمریکا باشد. نرخ بهره پایین تر، هزینه فرصت نگهداری شمش غیر بازده را کاهش می دهد. بانک انگلستان و بانک ژاپن در این هفته نشست های سیاست گذاری برگزار می کنند. طبق گزارش رویترز، در بازار سایر فلزات، نقره با ۰.۶ درصد کاهش به ۲۷.۶۹ دلار در هر اونس رسید. تحلیلگران می گویند اگر قیمت نقره تا پایان سال بالای ۲۵ دلار آمریکا باقی بماند، بعید است که واردات هند به طور معنی داری افزایش یابد و این می تواند منجر به کاهش تقاضای ساخت جواهرات و ظروف نقره در هند برای دومین سال متوالی شود.



## آزمایش پیشرفته ترین موتور مافوق صوت جهان

عاطفه دهقانی | یک استارت آپ آزمایش های پیشرفته ترین موتور مافوق صوت جهان را آغاز کرده است که قرار است سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری تامین کند.

پرتاب کلاس ونجر مناسب است. به گفته این شرکت، استفاده از سوخت LNG به طور چشمگیری هزینه و انتشار کربن را کاهش می دهد و با انتشار منفی گازهای گلخانه ای کمک شایانی به این صنعت می کند. این موتور سبکوزن رانش بالایی را ارائه می دهد. نسخه آزمایشی فعلی موتور Mjölir حدود ۳۰۰۰ پوند نیروی رانش تولید می کند. نسخه های آینده طراحی شده برای وسایل نقلیه بین ۴۰ هزار تا ۶۰ هزار پوند نیروی رانش تولید خواهند کرد. موتور Mjölir با عملکرد بالای خود، برای کاربردهای فضایی متعدد در نظر گرفته شده است. همچنین برای مرحله انتقال مداری ناسا (OTS) پیشنهاد شده است که می تواند در نهایت برای فرود روی ماه سازگار شود و حتی می تواند قابل استفاده مجدد باشد. جدای از اینها می تواند برای کاربردهای دیگر از جمله هواپیماهای مافوق صوت، مراحل بالای موشک و انتقال سریع مدار فضاپیما مناسب باشد. بنا به گزارش ها، موتور Mjölir همان معماری موتور FFSC را با رپتور شرکت اسپیس ایکس و موتور در حال توسعه شرکت استوک اسپیس به اشتراک می گذارد.

استارت آپ نیو فرانتر ایر و اسپیس آزما میش ها روی موتورهای را آغاز کرده است که روزی سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری به ارمان می آورد. الکس تای مدیرعامل این استارت آپ این خبر را در یک میزگرد که در نمایشگاه بین المللی هوایی فارنبرو در بریتانیا برگزار شد، اعلام کرد. به گزارش اسپیس نیوز، این شرکت اولین شلیک آزمایشی موتور مافوق صوت خود موسوم به Mjölir را در تاریخ ۱۸ ژوئیه با موفقیت انجام داد.

تای گفت: ما معتقدیم که پیشرفته ترین موتور موشک در جهان را آزمایش کرده ایم. اگرچه آزمایش اولیه تنها یک ثانیه طول کشید، اما با موفقیت توربوپمپ ها را فعال کرد و موتور را مشتعل کرد. این شرکت قصد دارد در آینده شلیک های آزمایشی طولانی مدت را انجام دهد.

### موتوری برای ارائه نیروی رانش بالا

همانطور که در وبسایت این شرکت آمده است، موتور Mjölir یک موتور احتراقی مرحله ای با جریان کامل (FFSC) ساخته شده با فناوری چاپ سه بعدی است که با ترکیبی از سوخت های اکسیژن مایع و متان کار می کند.

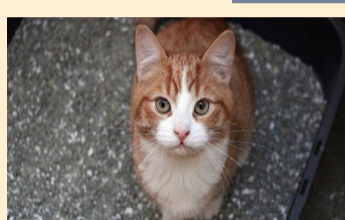
در توضیح این شرکت آمده است که کلاس جدیدی از موشک های اکسیژن مایع و گاز طبیعی یک مرحله انتقال مداری با کارایی بالا را امکان پذیر می سازد که برای پرتاب در موشک های

استفاده در وسیله نقلیه زیر مداری شرکت نیو فرانتر ایر اسپیس در نظر دارد از موتور Mjölir برای به حرکت درآوردن یک وسیله نقلیه زیرمداری ۱۰۰ نفره به نام اینتر کانتینتال راکت لاینر استفاده کند. طبق گزارش ها، این

### اینفوگرافیک

## ۱۲ ایرانی پرمدال در بازی های المپیک

## ۱۲ ورزشکار در تاریخ حضور ورزش المپیک توانسته اند بیش از دو مدال المپیک به دست آورند و در لیست پرمدال ترین ها قرار دارند.



### درمان آلزایمر و پارکینسون بامدفع گریم!

دانشمندان می گویند انگل های موجود در مدفوع گریم می توانند اختلالات کشنده ای مانند آلزایمر و پارکینسون را درمان کنند.

یک مطالعه پیشگامانه نشان می دهد که یک انگل معمولی که در مدفوع گریم یافت می شود، می تواند در درمان اختلالات عصبی مانند آلزایمر و پارکینسون یک عامل تغییر دهنده بازی باشد.

این رویکرد نوآورانه که شامل یک سویه مهندسی شده از انگلی موسوم به «توکسوپلازما گوندی» (Toxoplasma gondii) است، یک روش جدید را برای رساندن پروتئین های درمانی به طور مستقیم به مغز نوید می دهد.

اگرچه این تحقیق هنوز در مراحل اولیه است، اما نگاه امیدوارکننده ای به غلبه بر یکی از چالش برانگیزترین موانع در پزشکی مغز و اعصاب ارائه می دهد.

### مهندسی انگل برای درمان هدفمند

چالش ارائه درمان های هدفمند در سراسر سد خونی مغزی و درون نورون های خاص مدت ها است که موانع برای بهداشتی عصبی را با مشکل مواجه کرده است.

توکسوپلازما گوندی یک انگل است که اغلب در مدفوع گریم مشاهده می شود و توانایی قابل توجهی برای عبور از این سد نشان داده است. این انگل به طور طبیعی از سیستم گوارشی به سمت مغز حرکت می کند و در آنجا پروتئین هایی را در سلول های عصبی ترشح می کند.

محققان بین المللی به رهبری پژوهشگران دانشگاه گلاسکو، با مهندسی سویه ای از توکسوپلازما گوندی برای ارائه پروتئین های درمانی، از این ویژگی بهره جستند.

این تکنیک جدید به مشکل طولانی مدت هدف قرار دادن سلول های مغزی مبتلا به بیماری می پردازد که برای درمان اختلالاتی مانند آلزایمر، پارکینسون و سندرم رت بسیار مهم است.

این تیم بر ارائه پروتئین MecP2 متمرکز شد که به دلیل پتانسیل آن به عنوان یک هدف درمانی برای سندرم رت شناخته می شود. سندرم رت یک اختلال عصبی شدید ناشی از جهش در ژن MecP2 است. انگل های مهندسی شده با موفقیت پروتئین MecP2 را در هر دو ارگانونید مغز و مدل موش تولید کردند و به محل صحیح سلولی تحویل دادند. تیم مطالعه خاطر نشان کرد که این انگل با موفقیت پروتئین را تولید کرد و سپس پروتئین را به محل سلول هدف در ارگانونیدهای مغزی و مدل های موش تحویل داد.

پژوهشگران می گویند این یک نقطه عطف قابل توجه در نشان دادن پتانسیل انگل ها به عنوان وسیله نقلیه ای برای درمان های عصبی است.

### مراحل بعدی و چشم انداز آینده

در حالی که این رویکرد انقلابی است، چندین سال تا کاربرد عملی آن باقی مانده است.

محققان قصد دارند آزمایش های بیشتری را انجام دهند تا اطمینان حاصل کنند که انگل ها بطوری طراحی شوند که پس از تحویل محموله شان بمیرند و هر گونه آسیب احتمالی را به حداقل برسانند. این مرحله برای جلوگیری از آسیب سلولی اضافی و اطمینان از ایمنی درمان بسیار مهم است.

این مطالعه یک مفهوم پیشگام در علم پزشکی را ارائه می کند و نشان می دهد که از گانیسم هایی که برای دستکاری مغز تکامل یافته اند، می توانند برای استفاده درمانی تغییر کاربری یابند.

پروفسور اود ریچاوی سرپرست این پژوهش در یک بیانییه مطبوعاتی درباره ماهیت نوآورانه این تحقیق اظهار نظر کرد و گفت: تکامل قبلاً موجوداتی را «اختراع» کرده است که می توانند مغز ما را دستکاری کنند. من فکر می کنم که به جای اختراع دوباره چرخ، می توانیم آن را به کار بگیریم و از توانایی های آنها استفاده کنیم.