روزنامه
ایده روز
روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۳/۰۶/۱۹
۵۰۰۰ تومان
شماره: ۲۰۰۴
EIDEHROOZ.COM

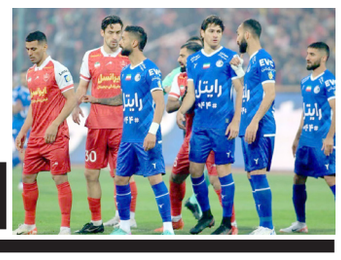
آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

۲

۳۰ درصد از جمعیت کشور زیر خط فقر هستند

۲

جای خالی قانون در حوزه رمزارزها



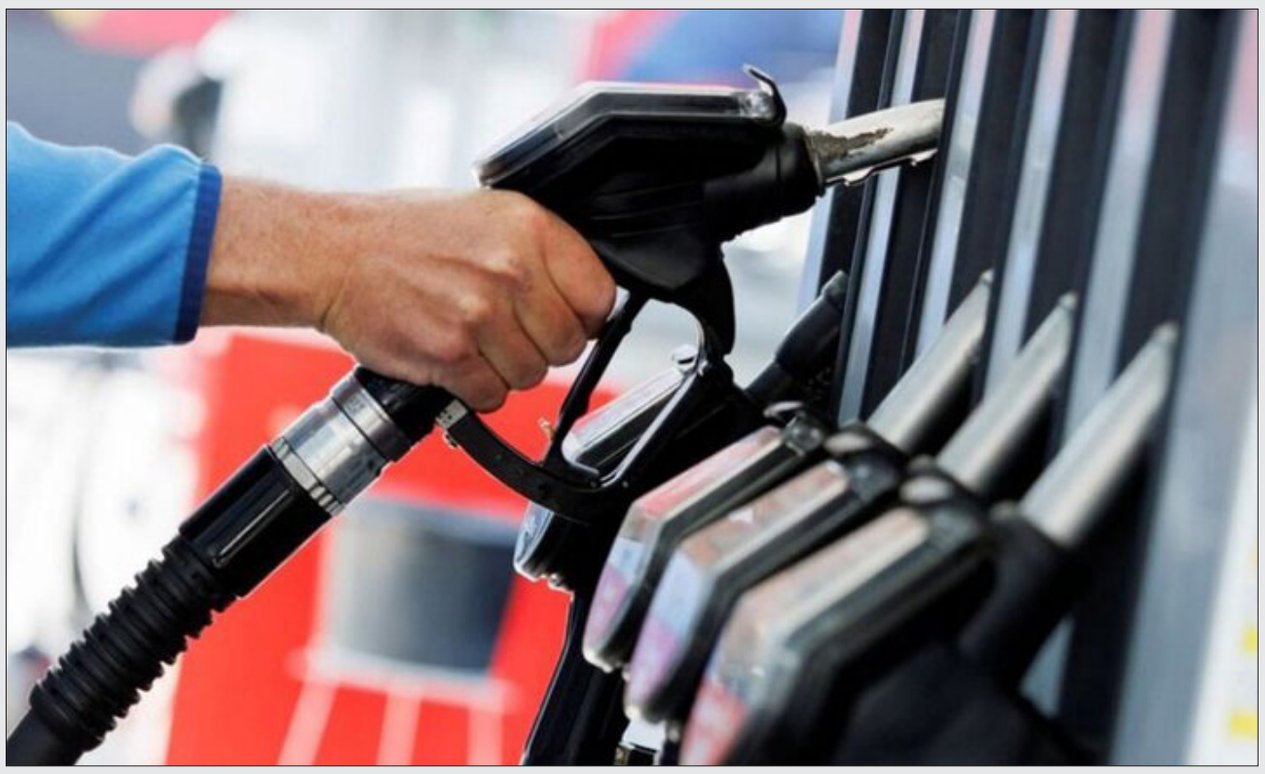
۷

دربی میزبان ندارد

۸

آیا حرکت صعودی طلا تداوم دارد؟

کارت سوخت جایگاه‌ها نقطه امن قاچاق بنزین



سیدمحمدقیصری - ایده‌روز - تازمانی که کارت سوخت در جایگاه وجود دارد این نقطه فراری برای قاچاق سوخت است؛ چرا حذف کارت سوخت جایگاه‌ها را کلید نمی‌زنند؟

محمدجواد نوفرستی کارشناس انرژی با اشاره به اینکه ابتدا باید مسئله قاچاق سوخت را حل کرد و سپس به دنبال راهکارهای قیمتی و غیر قیمتی برای رفع ناترازی رفت، اظهـــار کرد: ناترازی بنزین به طور عام وجود دارد و در برهه‌ای از زمان مصرف بنزین افزایش یا کاهش پیدا می‌کند اما برای ناترازی باید چه کار کرد؟

بیـــش از یک دهه راجع به قاچاق بنزین و راهکارهای آن صحبت می‌شـــود و باز هم به نقطه اول بازمی‌گردیم و اقدامی از پیش برده نمی‌شـــود. به همین دلیل اولین موضوعی که وجود دارد و قبل از هر راهکار قیمتی و یا غیر قیمتی باید به آن پرداخت مساله قاچاق بنزین است.

وی ادامـــه داد: چیزی که تحت عنوان آمار فروش مصرف بنزین در کشـــور مطرح می‌شـــود، غلط است. زیرا شامل مصرف واقعی به علاوه قاچاق بنزین است. زمانی این مساله کتمان می‌شد اما اکنون آشکارا قاچاق بنزین انجام می‌شود.

نوفرستی اضافه کرد: هم اکنون می‌توان گفت روزی بیش از ۱۰ میلیون لیتر قاچاق بنزین انجام می‌شود و اولین اقدام باید ایجاد سامانه نظارتی از نقطه مبدا یعنی داخل پالایشگاه‌ها که بر قاچاق‌ها و نشتی‌های سامان یافته و غیر سامان یافته را بتوانیم بگیریم روزی ۱۰ میلیون لیتر از ناترازی بنزین کم می‌شود.

به گفته این کارشناس انرژی، قاچاقی که روزانه انجام می‌شود، قاچاق مردم در لب مرز با سهمیه محدود نیست.

وی ادامه داد: ما همچنان در ســـامانه نظارت ایراداتی را داریم از ســـال ۹۷ قرار بر این اســـت که پس از الزامی شدن ســـامانه کارت سوخت به سمتی رویم که به مردم آگاهی دهیم و به صورت شفاف و صادقانه با آنها صحبت کنیم که ما می‌خواهیم جلوی قاچاق را بگیریم و به تدریج با فرصت دادن سوخت‌گیری با کارت سوخت الزامی شود و کارت سوخت جایگاه‌ها حذف شود اکنون کارت سوخت جایگاه‌ها یک سد طلایی برای سو استفاده و قاچاق است.

نوفرســـتی اضافه کرد: ابتدا باید این موضوع حل و به مردم به صورت شفاف بازگو شود اگر این اتفاق بیفتد مشخص می‌شود چند میلیون لیتر از مبادی به چه مقاصدی ارسال می‌شود. فروش بنزین به تفکیک کارت سوخت هموطنان وجود دارد و در موارد خیلی خاص مردم بدانند که مثل کارهای بانکی بدون کارت ملی امکان پذیر نیســـت سوخت‌گیری هم بدون داشتن کارت سوخت ممکن نیست و مردم هم در این شرایط همراهی می‌کنند.

این کارشـــناس انرژی تاکید کرد: تا زمانی که کارت سوخت در جایگاه وجود دارد این نقطه فراری برای قاچاق سوخت است چرا حذف کارت سوخت را اجرایی نمی‌کنند آیا منافع کسانی در دست است؟ چه مانعی وجود دارد؟

وی در پاســـخ به این سوال که در صورتی که شهروندی بیش از سهمیه مورد نظر نیاز داشته باشد چه رویه‌ای را باید در پیش گرفت، گفت: مردم ۱۶۰ لیتر بنزین سهمیه

ضرورت تقویت جایگاه معاونت علمی ریاست جمهوری

محمد شریفی اقتصاددان

رئیس کمیســـیون دانش بنیان اتاق ایران معتقد اســـت: دســـتیابی به دولت پاســـخگو و مسئولیت‌پذیر مســـتلزم واگذاری اختیارات به اشخاص شایســـته اســـت تا اجزای دولت با توانمندی و استقلال بتوانند به وظایف خود عمل کنند.

دولت به عنوان بازوی اجرایی سیاست‌ها، خط‌مشی‌ها و برنامه‌های کشور، همواره در کانون توجه عموم مردم، نهادها و موسسات قرار دارد. دستیابی به دولت پاسخگو و مسئولیت‌پذیر مستلزم بکارگیری سازوکارهای مدیریتی و اداری صحیح از جمله اعتماد و پذیرش صلاحیت‌ها و واگذاری اختیارات به اشخاص حقیقی و حقوقی شایسته و سرانجام حمایت گسترده در عمل است تا بدین ترتیب اجزای دولت با توانمندی و استقلال بتوانند به وظایف و تکالیف خویش به بهترین نحو عمل کنند.

پس از هر انتخابات ملی که موکد مشـــروعیت و ثبات نظام سیاســـی مســـتقر، تمامیت ســـرزمینی و تامین مصالح عمومی آن کشور از دیدگاه بین‌المللی است، مطالبه ملی دستیابی به رشد اقتصادی و شناخت عوامل ملی و بین‌المللی موثر برآن بیش از پیش مطرح می‌شود. در دنیایی که از اقتصاد نفتی عبور کرده و کشورهای زیادی برنامه‌های خود را برای ورود به اقتصاد مبتنی بر دانش پایه‌گذاری کرده‌اند، فناوری و نوآوری از جمله عناصر اصلی و درون‌زای توسعه اقتصادی محسوب و دانش به عنوان یکی از اجزای تولید، از عوامل موثر در رشد اقتصادی بلند مدت کشورها شناخته می‌شود.

آگاهی و اهتمام دولت منتخب بر تقویت اقتصاد دانش‌بنیان از طریق ایجاد تنوع صادراتی در کالاهای دانش‌محور با قیمت تمام شده مناسب، کیفیت بالا و دارای توان رقابتی در بازارهای جهانی و غیره، زمینه تحقق اهداف توسعه اقتصادی کشور در افق گام دوم انقلاب و کاهش وابستگی کشور به واردات اقلام راهبردی را فراهم می‌کند. از این رو قاطعیت، دقت و سرعت عملکرد اقتصادی و سیاسی تعدادی از معاونین و وزرای رئیس جمهور، نظیر معاون علمی و فناوری ریاســـت جمهوری بعنوان نماینده مستقیم رئیس جمهور در امور علم و فناوری که جریان‌دهنده اصلی اقتصاد دانش‌بنیان محسوب می‌شـــود و وزرای صمت، علوم و تحقیقات، بهداشت، امور خارجه و غیره بعنوان حامی و پشتوانه جریان اقتصاد دانش‌بنیان بسیار حائز اهمیت است.

بر همگان مبرهن است که رشد و توسعه اقتصادی کشورها از طریق به حداقل رســـاندن نقش دولت‌ها در اقتصاد حاصل می‌شود. در کشور ما نیز مهمترین موانع بخش تولید و در کل اقتصاد کشـــور را می‌توان با کاهش دخالـــت دولت در امور اقتصادی نظیر قیمت‌گذاری دســـتوری در تمامی زمینه‌هـــای کالا، خدمات و منابع انســـانی و همچنین اعتماد و حمایت از بخش خصوصی و بهره‌گیری از نظرات مشورتی تشکل‌های این بخش نظیر اتاق‌های بازرگانی مرتفع کرد.

در ســـال‌های گذشته با همکاری‌های گســـترده و تنگاتنگ بدنه دولت همچون معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان ملی استاندارد با بخش خصوصی، حمایت از فعالیت‌های تحقیق و توسعه‌ای و تأمین مالی نوین در اکوسیستم دانش‌بنیان ذیل قوانین و آیین‌نامه‌های مصوب موجود نظیر قانون جهش تولید دانش‌بنیان پررنگ‌تر شده و همچنین جریان ارتقای توان رقابتی تولیدات و خدمات داخلی، تکمیل زیرساخت‌های آزمایشگاه‌های مرجـــع و نهادهای صدور گواهی انطباق جهت ورود به بازارهای بین‌المللی شتاب گرفته است.در صورت استمرار و گسترش این همکاری‌ها و تعاملات در دولت چهاردهم می‌توان امیدوار بود که با برون‌ســـپاری امور به بخش خصوصی، شاهد افزایش پیچیدگی محصولات دانش‌بنیان، کاهش قیمت تمام شده تولید، صادرات محصولات و افزایش نقش آفرینی و سهم اقتصاد دانش‌بنیان از رشد اقتصادی کشور باشیم. بدیهی است با وجود تلاش‌های مســـتمر و چندین ســـاله معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هنوز بخش‌هایی از زیست بوم نوآوری از نقصان سیاست‌های حمایتی و تعارض‌ها و تناقض‌هایی در قوانین و مقررات جاری کشور و همچنین کمبود آگاهی در خصوص ظرفیت‌های علمی و فناوری موجود در این زیست بوم رنج می‌برد که با راهبری، آگاهی‌بخشی و حمایت این نهاد می‌توان کمبود سیاست‌ها و قوانین در زمینه جلوگیری از خام‌فروشی، جلوگیری از واردات و بکارگیری محصـــولات و خدمات خارجی دارای نمونه مشـــابه داخلی، کمبود قوانین در جهت حمایت از مالکیت فکری و دارایی‌های نامشهود را برطرف کرد.

در این راستا طی یک سال اخیر اقداماتی نیز در خصوص تهیه پیش‌نویس سند نقشـــه‌راه دانش‌بنیان شدن اقتصاد توسط این نهاد انجام شده که در صورت تصویب در دولت پیش‌رو، تمامی ارکان توسعه دانش‌بنیانی را پوشش داده اســـت.از منظری دیگر این معاونت به دلیل ارتباط مستقیم با جامعه نخبگان و کســـب و کارهای دانش‌بنیان و نوآور می‌تواند در آگاهی بخشی در خصوص اهمیت بکارگیری نخبگان و ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در نهادهای دولتی، صنایع بزرگ و متوسط، در حفظ این سرمایه‌های انسانی ارزشـــمند در کشـــور عزیزمان و همچنین افزایش بهـــره‌وری این بنگاه‌ها تاثیرگذار باشد. بطور همزمان، پیش‌بینی پلتفرمی برای بهره‌گیری از دانش فنی و مهارتی نخبگان ایرانی خارج از کشور و سایر کشورها، گام موثری در ارتقای سطح دانش و فناوری اکوسیستم دانش‌بنیان محسوب می‌شود که با همکاری بخش خصوصی قابل انجام است.

خنثی‌سازی تحریم‌ها و جلوگیری از خام‌فروشی

نماینده مجلس شـــورای اســـلامی با تاکید بر اینکه تولیدات پتروپالایشگاهی نســـبت به صادرات نفت خام خاصیت تحریمی کمتری دارد، گفت: ســـاخت و توسعه پتروپالایشـــگاه‌ها باید در اولویت قرار گیرد تا بتوانیم از طریق راه‌اندازی آنها، ارزش افزوده و ارزآوری بیشـــتری داشته باشیم.

پتروپالایشگاه‌ها به عنوان واحدهای صنعتی پیشرفته و نوین مطرح هستند. این واحدها از ترکیب پالایشگاه‌ها و پتروشـــیمی‌ها به وجود می‌آیند؛ به همین دلیل نسبت به این دو در اولویت قرار می‌گیرند. پتروپالایشگاه‌ها این قابلیت را دارند که با آلودگی کمتر به ایجاد ارزش افزوده بالاتری نسبت به پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها بپردازند.

به گفته کارشناســـان در کشورهای پیشرفته در کنار پالایشـــگاه‌ها و پتروشیمی‌ها، واحدهای صنعتی عظیم و پیشرفته‌ای به نام پتروپالایشگاه‌ها نیز گسترش یافته‌اند. در شرق آسیا، این واحدهای صنعتی طی سال‌های اخیر به شدت توسعه پیدا کردند.

متأسفانه ما دچار خام فروشی شده‌ایم که از همه جهت به کشور ضربه میزند. بر اثر این موضوع، از یک طرف، نفت را به صورت خام و با قیمت پایین به فروش می‌رســـانیم و از طرف دیگر، محصولات نهایی و ســـاخته شده از این ماده خام را برای مصرف در صنایع کشور با قیمت گزاف از همان کشور وارد می‌کنیم؛طی سال‌های اخیر موضوع توسعه پتروپالایشگاه‌ها مدنظر قرار گرفته است و به لحاظ قانونی مشکلی برای راه‌اندازی پتروپالایشگاه‌ها وجود ندارد، اما نیاز است حمایت‌های لازم صورت بگیرد تا بتوانیم به جذب سرمایه مبادرت و توسعه پتروپالایشگاه‌ها را در کشور عملیاتی کنیم.امیر حیات مقدم، نماینده بندر ماهشـــهر، امیدیه و هندیجان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایرنا، در خصوص لزوم توسعه پتروپالایشگاه‌ها اظهار کرد: پتروپالایشگاه‌ها از جهات مختلف برایمان سودآوری دارند، به همین دلیل مورد تأکید همگان قرار دارد و کشورهای مختلف از آنها به سودهای کلان می‌رسند.

وی ادامه داد: پتروپالایشـــگاه‌ها به دور شـــدن از خام فروشـــی کمک می‌کنند و ارزش افزوده‌ای برای کشـــور به ارمغان می‌آورند که بســـیار با اهمیت اســـت. به طور مثال، اگر نفت خام را بشـــکه‌ای ۸۰ دلار می‌فروشـــیم، در پتروپالایشـــگاه‌ها می‌توانیم از همین میزان نفت خام محصولاتـــی تولید کنیم که ارزش ۱۰۰۰ دلاری برایمان داشته باشد.

روزنامه ایده روز
روزنامه اقتصادی اجتماعی سراسری صبح ایران
ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۳/۰۶/۱۹
شماره ۲۰۰۴

۳۰ درصد از جمعیت کشور زیر خط فقر هستند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام اینکه ۳۰ درصد از جمعیت کشـــور زیر خط فقر هســـتند، گفت: اغلب کســـانی که به فقر مطلق دچارند شغل و درآمد دارند، اما درآمد آنها کفاف زندگی‌شان را نمی‌دهد.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص برنامه دولت چهاردهم برای از بین بردن فقر مطلق، گفت: یکی از احکام برنامه و شعاری که در دولت آقای روحانی و شهید رئیسی هم مطرح بود، بحث رفع فقر مطلق است. به لحاظ شاخص‌ها در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از جمعیت کشور زیر خط فقر هستند و از بین بردن فقر مطلق یک آرمان و هدف است که باید به سمت آن حرکت کرد.

وی یادآور شد: تا اواسط دهه ۸۰ حدود ۱۲ تا ۱۵ درصد فقر مطلق داشتیم که بعد از موج اول تحریم‌ها تا میانه دهه ۹۰ به حدود ۲۰ درصد رسید، اما با شروع موج دوم تحریم‌ها و تورم شدید، از سال ۱۳۹۷ با شیب تندتری افزایش پیدا کرده و به ۳۰ درصد در سال ۱۳۹۸ رسید. بر اساس داده‌های مرکز آمار ایران و گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ نرخ فقر نسبتاً ثابت و حدود ۳۰ درصد یا ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بوده است.

راه آهن چابهار یک‌ساله تکمیل می‌شود

رئیس ســـازمان برنامه و بودجه گفت: پروژه ای که بتواند به اقتصاد کشـــور بیشترین خدمات را ارائه دهد در اولویت قرار می‌گیرد.

سید حمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه پروژه‌هایی که بیشتر می‌توانند به اقتصاد کشور خدمت کنند را در اولویت اول قرار می‌دهیم، گفت: به عنوان مثال موضوع راه آهن چابهار در استان سیستان و بلوچستان برای ما فوق‌العاده مهم است تاکید شد که امکان تکمیل یک ساله آن وجود دارد و بحث راه آهن شلمچه - بصره و راه آهن آستارا به رشت برای ما حائز اهمیت است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور پیش از این به سرعت گرفتن پرداخت مطالبات کادر درمان در این هفته و تسویه بخش عمده مطالبات تا پایان هفته اشـــاره کرده بود. وی تاکید کرده است که پرداختی مربوط به پرستاران و کادر درمانی بیمارستان‌ها از هفته قبل آغاز شده است و این پرداختی‌ها ادامه خواهد داشت.

ارز حاصل از صادرات زنجیره فلزات توافقی شد

صنایع زنجیره فلـــزات می‌تواند ارز صادراتی را خود مصرف و یا به متقاضی واردکننده در داخل زنجیره فلزات به صورت ارز / کوتاژ با نرخ توافقی واگذار کنند.

بر اســـاس مصوبات کارگروه بازگشـــت ارز حاصل از صادرات، نظر به حجم واردات و صادرات زنجیره فولاد و فلزات رنگین اساســـی توسط تولید کنندگان ایـــن حوزه و با توجه بـــه میزان مصارف ارزی چهار حوزه، ماده اولیه، طرح‌های توســـعه‌ای، تکمیل پروژه‌های تولید انرژی و نیاز کالاهای التهابی صنایع فلزی با امکان استفاده از ارز حاصل از صادرات جهت واردات اقلام مورد نیاز مصارف مذکور بر اســـاس تبصره (۱) بند (۱) ماده (۸) آئین نامه اجرایی تا سقف ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات با رعایت شروط زیر موافقت می‌شود.

۱- شناسه‌های ملی تولید کنندگان حوزه زنجیره ارزش فلزات توسط وزارت صمت جهت تشکیل گروه یکپارچه به بانک مرکزی معرفی گردد.

۲- کـــد تعرفه‌های کالاهای منتخب در موضوع ماده اولیه قطعات تجهیزات و ماشـــین آلات خط تولید توسط وزارت صمت به بانک مرکزی ابلاغ و کنترل ثبت ســـفارش بر اساس برنامه توسعه مد نظر وزارت صمت در زنجیره ارزش و ماشین آلات و تجهیزات حوزه تولید برای خود صورت می‌پذیرد.

۳- کالاهای التهابی منتخب وزارت صمت در صورت واردات از محل این منابع می‌بایست تحت نظارت و با صلاحدید وزارت صمت در بورس کالا به فروش برسند.

۴- بانک مرکزی مکلف اســـت از تخصیص ارز از منابع بانکی به شرکت‌های اعلام شده جلوگیری نماید.

- توجه داشـــته باشـــید منظور از تشـــکیل گروه یکپارچه منظور مجموعه *زنجیره فلزات* است

- واحدهـــا می‌تواند ارز صادراتـــی را خود مصرف و یا به متقاضی واردکننده در داخل *زنجیره فلزات* به صورت ارز / کوتاژ با نرخ توافقی واگذار کنند.

افزایش ۱۵ درصدی تجارت ایران با کشورهای سازمان همکاری‌های اسلامی

تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در ۵ ماهه سال جاری با ۱۵ درصد افزایش به ۲۶.۷ میلیارد دلار رسید.

محمد رضوانی‌فر رئیس کل گمرک ایران اظهار کرد: تجارت غیرنفتی ایران با کشـــورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در ۵ ماهه سال جاری با ۱۵ درصد افزایش به ۲۶.۷ میلیارد دلار رســـید. میزان وزنی تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در این مدت ۴۲.۳ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

رضوانی‌فر افـــزود: از مجموع مبادلات تجاری غیرنفتی ایران با ۵۶ کشـــور عضو سازمان همکاری اسلامی ۳۳.۶ میلیون تن به ارزش ۱۳.۵ میلیارد دلار به صادرات اختصاص یافت.

به گفته وی، صادرات غیرنفتی ایران به کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اســـلامی در ۵ ماهه ســـال جاری به لحاظ وزن ۸ درصد و از حیث ارزش ۱۶ درصد افزایش داشته است.

معاون وزیر اقتصاد در خصوص واردات از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در ۵ ماهه ۱۴۰۳ اظهار کرد: در این مدت ۸.۷ میلیون تن کالا به ارزش ۱۳.۲ میلیارد دلار از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی وارد کشور شد که به لحاظ وزن ۱۸ درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد رشد داشته است.

رضوانی‌فر گفت: بیشترین میزان مبادلات تجاری غیرنفتی ایران در ۵ ماهه ســـال جاری در بین کشورهای عضو ســـازمان همکاری‌های اسلامی، با امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکســـتان و عمان بوده اســـت که ۲۴ میلیارد دلار از حجم کل مبادلات تجاری غیرنفتی ایران در بین کشـــورهای عضو به این ۵ کشور اختصاص داشت.

ســـاخت واحدهای ۲۵ متری مســـکن مانعی بزرگ برای قانون فرزندآوری

یک کارشـــناس حوزه مسکن گفت: قانون فرزندآوری که در دولت سیزدهم تصویب و ابلاغ شـــد، اهمیت ویژه‌ای دارد و اگر خانه‌های کوچک متراژ در بازار مسکن عرضه شود این قانون بر زمین خواهد ماند.

فرشـــید ایلاتی کارشناس حوزه مسکن، با تاکید بر اینکه واحدهای ۲۵ متر نباید به عنوان «مســـکن اقتصادی» در بازار مســـکن حاکم شـــود، اظهار کرد: واحدهای مســـکونی کوچک متراژ یا به اصطلاح «مسکن اقتصادی» در اقتصاد معنا و مفهومی نخواهد داشـــت. زیرا اگر مسکن در واحدهای کوچک متراژ به تعداد زیادی در بازار مسکن عرضه شود، نشان از کاهش قدرت خرید مردم است و در میان مدت موجب گرانی مسکن در بازار می‌شود.

البتـــه دولت طی ماه‌های اخیر موضع جدی خود را در راســـتای مخالفت کوچک‌سازی واحدهای مســـکونی اعلام کرده است اما به نظر می‌رسد عده‌ای توجه به مخالفت دولت ندارند.

کارشـــناس حوزه مســـکن در ادامه تاکید کرد: در ابتدای دولت ســـیزدهم قانـــون جوانی جمعیت و تشـــویق خانوار برای افزایش تعـــداد فرزندان به پای کار آمد بنابراین اگر این واحدهای کوچک متراژ در بازار مســـکن باب شود این قانون به زمین خواهد ماند زیرا هرچه متراژ واحدهای مســـکونی رو به کاهش حرکت کند خانوار و افراد انگیزه‌ای به تشکیل خانواده و توسعه جمعیت کشور نخواهند داشت.

وی در ادامه تاکید کرد: باید نسبت به واحدهای کوچک متراژ تدابیر جدی شود تا این الگوی مصرفی عرضه بازار مسکن نشود زیرا با فرهنگ ایرانی تطابقی ندارد.

ایلاتی در پایان تصریح کرد: سیاست کوچک‌سازی واحدهای مسکونی قطعاً سیاســـت موفقی نبـــوده و نخواهد بود و از ابتدای دهـــه ۷۰ تا به امروز الگوی کوچک‌ســـازی واحدهای مســـکونی را در دســـت کار نداریم. الگوی واحدهای مسکونی متراژ پایین از زمان آخوندی وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم تحت سیاست‌های پاک مطرح شد و الگوی مصرفی مسکن در ایران روز به روز متراژ مســـکن با کاهش روبه رو شد و اگر بازار مسکن به همین روند پیش رود قطعاً الگوی مصرفی به متراژهای کمتر نیز خواهد رسید.

تسهیلات ودیعه مسکن
گران برای مردم، ارزان برای نمایندگان آنها!

سعیده محمد - ایده روز | به نظر می‌رسد وام‌گیرندگان و وام‌دهندگان این ویژه‌خواری‌ها را در چارچوب قانونی توجیه می‌کنند و این دست از ریخت‌وپاش‌ها به یک روال طبیعی تبدیل شده است؛ نمونه آن نیز وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس با مبلغ و بهره ویژه است.

وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس ۵۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۴ درصد است، در حالی که همین عنوان تسهیلات تنها تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان و با نرخ سود ۱۸ درصد در اختیار صف تقاضای مردم قرار می‌گیرد!

در حالی که این روزها مجید عشـــقی زیر تیغ پیامدهای دریافت وام میلیاردی با نرخ ســـود ۴ درصد با بازپرداخت ۱۰ ساله است و کار به استعفای وی از ریاست سازمان بورس کشیده، یک نماینده مجلس نیز از وام ودیعه مســـکن با مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان و سود ۴ درصدی، ویژه نمایندگان مجلس پرده برداشته است که نشان می‌دهد، ویژه‌خواری در ساختار اقتصادی ایران، به هیات مدیره سازمان بورس محدود نیست و این روال در برخی موارد مانند وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس، در چارچوب کاملا قانونی صورت می‌گیرد.

پس از آنکه مشخص شد، سال گذشته بانک‌ها ۹۱ هزار میلیارد تومان تنها به کارمندان خود وام داده‌اند، حالا رسوایی وام میلیاردی هیات مدیره سازمان بورس، نمود تازه‌ای از ویژه‌خواری در ساختار اقتصادی ایران را برملا کرده است.

با این حال، به نظر می‌رســـد وام‌گیرندگان و وام‌دهندگان این ویژه‌خواری‌ها را در چارچوب قانونی توجیه می‌کنند و این دست از ریخت‌وپاش‌ها به یک روال طبیعی تبدیل شده است. نمونه آن نیز وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس با مبلغ و بهره ویژه است.

چکیده

وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس ۵۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۴ درصد است، در حالی که همین عنوان تسهیلات تنها تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان و با نرخ سود ۱۸ درصد در اختیار صف تقاضای مردم قرار می‌گیرد!

ماجرای وام ودیعه مسکن نمایندگان مجلس چیست؟

امیرحســـین ثابتی، مجری سابق تلویزیون که اکنون نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی است، به تازگی متنی را در کانال تلگرام خود منتشر کرده که حاوی نکات جالبی ست. اگر چه او با نیت دیگری این متن را منتشر کرده، اما اطلاعات جالبی از ویژه‌خواری قانونی نمایندگان مجلس به دست داده است.

ثابتی نوشته است: «دو ماه قبل گفتند به نمایندگان تهران خانه سازمانی داده نمی‌شود، اما اگر خانه‌ای که در آن زندگی می‌کنم به اسم خودم یا همسرم نباشد می‌توانم از طریق مجلس «وام ۵۰۰ میلیونی» تحت عنوان «ودیعه مسکن» بگیرم.»

او افزوده است: «گرفتن وام ۵۰۰ میلیونی آن هم (با بهره) ۴ درصد برایم بسیار جذاب بود و هیچ منع قانونی هم نداشـــت، اما این وام را به دو علت نگرفتم.» او ســـپس به دلایل امتناع از دریافت این وام اشاره کرده است.»

طی دو روز گذشـــته انتقادات و شـــوخی‌های زیادی با این اظهارات ثابتی انجام شده و حتی برخی نیز عنوان کرده‌اند که «وام ودیعه مسکن برای نمایندگان شهرستانی بوده نه تهرانی‌ها!» ثابتی در مطلب دیگری که در کانال تلگرامی خود منتشر کرده در این باره نوشته: «اگر این‌طور است پس چرا آقای قالیباف در جلسه غیرعلنی یک ماه قبل خطاب به همه نماینده‌ها _حتی نمایندگان تهران_ گفت که لطفا اگر نیاز ندارید، این وام را نگیرید؟ مگر فکر می‌کنید خود بنده چطور متوجه چنین وامی شدم؟ یکی از مسئولان معاونت اجرایی مجلس فرم را داد و گفت این حق شماست. گفتم نمی‌خواهم؛ گفت پس لطفا بنویسید و امضا کنید که درخواست هزینه تامین مسکن (وام ۵۰۰ میلیونی) را هم ندارید.»

شکاف عمیق دسترسی به منابع، میان مردم و مسئولان

این اظهارات ثابتی اگر چه منجر به دعوای مجازی میان او و منتقدانش شـــده اســـت، اما حاوی نکات جالب توجه و البته تاثر برانگیزی اســـت که از شـــکاف جدی میان مردم و نمایندگان آن‌ها حکایت می‌کند.

در حالی که ســـقف تســـهیلات ودیعه مسکن برای مســـتاجران عادی آن هم در شهر تهران که تورم مسکن آن زبانزد خاص و عام است، بالغ بر ۲۰۰ میلون تومان و با بهره ۱۸ درصدی تعیین شده است، نمایندگان مجلس از وام ودیعه مسکن ۵۰۰ میلیون تومانی با بهره ۴ درصدی برخوردار هستند.

ایـــن در حالی اســـت که مردم عادی برای دریافت همیـــن وام باید در صف انتظار هم قرار بگیرند، اما نمایندگان مجلس بدون تحمل دوران انتظار می‌توانند این تســـهیلات را دریافت کنند.

بهارستان‌نشینان برای اجاره خانه به وام ودیعه نیاز دارند؟

بررسی ماجرای وام ودیعه مســـکن برای نمایندگان مجلس البته مقایسه جالب توجه دیگری را هم به ذهن متبادر می‌کند. تفاوت حقوق ماهانه میان مردم و نمایندگان و توانایی آن‌ها برای پرداخت هزینه مسکن.

باید اشـــاره داشـــت که حداقل حقوق کارگران در سال ۱۴۰۳ معادل هشت میلیون و ۸۰۳ هزار تومان تعیین شده و حداقل حقوق کارمندان نیز کمی بیش از این تصویب شده است. در این میان باید پرسید که یک نماینده مجلس چقدر حقوق می‌گیرد؟ سوالی که هیچ گاه به پاسخ آن نخواهیم رسید!

جای خالی قانون در حوزه رمزارزها

طبق آخرین اظهارات مسئولان درباره خلاءهای قانونی رمزارزها در ایران نیز جلسات متعددی با دستگاه‌های متولی از جمله بانک مرکزی برگزار شده و یکی از نتایج این جلســـات این بود که بانک مرکزی نســـبت به ساماندهی این موضوع ورود کند که متاسفانه وظایف خود را به خوبی انجام نداده است.

ارز دیجیتال یا رمزارز، پولی است که با کمک الگوریتم‌های رمزنگاری‌شده بین کاربران مبادله می‌شـــود. بسیاری از ارزهای دیجیتال بر پایه شبکه‌های غیرمتمرکز مبتنی بر فناوری بلاک چین هستند؛ دفتر توزیع‌شده‌ای که توسط یک شبکه مجازی مدیریت می‌شود و مالک خاصی ندارند.

طی ســـال‌های اخیر توجه به رمزارزها برای ســـرمایه‌گذاری در این بازار به‌منظور حفظ ارزش پول و سرمایه جلب شد و افراد بسیاری وارد این حوزه شدند و علاوه بر سودهایی که برای برخی به دنبال داشته، سوءاستفاده‌هایی نیز در پی این موضوع از اســـتخراج غیرمجاز تا مالباختگی با مبادله رمزارز غیرقانونی صورت گرفت.

در واقع کارشناسان و تحلیل‌گران معتقدند ممکن است این پدیده نوظهور چالش‌هایی را برای فعالان آن ایجاد کند. این حس که افراد از دیگرانی که وارد این عرضه شدند، عقب مانده‌اند و می‌خواهند به آنها برسند، هم ممکن اســـت آسیب‌زا باشد. بنابراین، افرادی که این بازار و فناوری را نمی‌شناسند، بـــدون اطلاع از ارزش واقعی این رمزارزهـــا تنها دریافت آن‌ها را ملاک قرار می‌دهند و بعضا گرفتار می‌شوند بنابراین دانستن مخاطرات رمزارزها موضوع بسیار مهمی است.

شـــایع‌ترین جرم حوزه رمزارزها، این است که مردم ناآگاه به برخی افراد اعتماد می‌کنند و مبلغی به آن‌ها می‌دهند تا برایشـــان رمزارز بخرند. برخی از این کلاهبرداران و کارشناســـان جعلی پس از دریافت پول اصلا رمزارزی نمی‌خرند و ناپدید می‌شوند. عده دیگری نیز رمز ارز می‌خرند و رمز کیف پول مردم را نزد خود نگه می‌دارند و بعد از مدتی کیف پول را تخلیه می‌کنند.

در کنار ســـایر مشـــکلات و خطرات این حوزه، هک شدن کیف پول ها یا حســـاب های کاربری در صرافی‌ها شاید مهم ترین خطر این حوزه باشد. بنابراین هرکس وارد این حوزه می‌شود باید بداند که با چنین تهدیداتی هم روبه‌روست؛ فرایند رســـیدگی به این جرائم نیز در پلیس فتا بسیار پیچیده اســـت زیرا بسیاری از مجرمین خارج از کشورند و هویتی وجود ندارد و این پرونده‌ها عمدتا بین المللی می‌شـــود.بنابراین باوجود اینکه توصیه می شود علاقـــه مندان با دانـــش و آگاهی کافی وارد این حوزه شـــوند اما خلاءهای قانونی در زمینه ارزها وجود دارد که بســـتر را برای سوء استفاده فراهم می کند. موضوعی که چندی پیش حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای در دیدار جمعی از قضات و کارکنان دادگســـتری تهران درباره رمزارزها اظهار کرد: در باب تخلفات و مفاسدی که منشاء شکل‌گیری آن‌ها بانکها، گمرکات، تعهدات ارزی، رمزارزها و ... هستند، باید تدابیر و تمهیدات پیشگیرانه‌ی مرتبط، احصاء و تجمیع شوند تا این تدابیر و تمهیدات، الگوی رفتاری و عملی سایر مراجع قضایی رسیدگی‌کننده به این تخلفات و جرایم قرار گیرند. وی تأکید کرد: پرونده‌های کثیرالشاکی مرتبط با رمزارزها می‌تواند واجد تبعات جدی اقتصادی و اجتماعی باشد؛ ممکن است تعداد این پرونده‌ها رو به فزونی رود؛ لذا ضروری است آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی به عموم مردم درخصوص تبعات و آســـیب‌های فعالیت و ســـرمایه‌گذاری در این حوزه‌های پرریسک و بدون پشتوانه و فاقد تضمین، بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد؛ در این رابطه مراجع قضایی ذیربط از ظرفیت‌های مرکز رسانه قوه قضاییه و سایر رسانه‌ها در جهت تبیین‌گری برای مردم، هر چه بیشتر استفاده کنند.

البته با گذشت چند روز سخنگوی قوه قضائیه درباره خلأ قانونی در حوزه رمزارزها و تدابیر و اقدامات پیشـــگیرانه قوه قضاییه برای پیشگیری از وقوع جرم در این حوزه توضیح داد در ایران نیز جلســـات متعددی با دستگاه‌های متولی از جمله بانک مرکزی برگزار شده و یکی از نتایج این جلسات این بود که بانک مرکزی نسبت به ساماندهی این موضوع ورود کند و حضور موثرتر داشته باشد که متاسفانه تا امروز وظایف خود را به خوبی انجام نداده است.

وی افزود: از آنجایی که غالبا این رمز ارزها پشتوانه مشخص ندارند اغلب از فرآیندهای نظارتی خارج هستند از این‌رو بستر مناسبی برای فعالیت‌های مجرمانه از جمله پولشویی و کلاهبرداری را فراهم می‌کنند و البته دولت با مصوبه‌ای که داشته است همچنین باتوجه به ریسک فعالیت و مخاطرات در این نوع معاملات، این نوع معاملات را ممنوع اعلام کرده است. همچنین معاونت اجتماعی و پیشـــگیری از وقوع جرم قوه قضائیه خلأهای قانونی را شناسایی کرده است و اقدامات فنی با رویکرد پیشگیری و شناسایی آخرین شگردهای حوزه رمزارزها از دیگر اقدامات این معاونت برای پیشگیری از وقوع جرم است.

بنابراین با توجه به اینکه در کشـــور ما هم چند ســـالی است استفاده از ایـــن تکنولوژی جدید رواج یافته تلاش می شـــود قوانینی در این حوزه به دلیل ناشـــناخته بودن دنیای رمز ارزها تدوین شـــود. تابستان سال گذشته در دولت ســـیزدهم اعلام شـــد آیین‌نامه جامعی درباره رمزارزها در دولت تصویب و لایحه‌ای را تنظیم کرده‌اند که برای تبدیل شدن به قانون آن را به مجلس می‌فرستند.

آزادسازی واردات آیفون جزو اولویت‌های ارزی کشور نیست

یک عضو کمیســـیون اقتصادی مجلس ضمـــن انتقاد از تخصیص ارز برای واردات کالای غیرضروری مانند تلفن همراه آیفون، گفت: دولت باید ذخایر خود را برای وارادت کالاهای ضروری اختصاص دهد.فتح‌الله توسلی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شـــورای اسلامی، پیرامون ضرورت حفظ ذخایر ارزی کشور اظهار کرد: منابع ارزی هر کشور به‌مثابه قدرت اقتصادی و یا به عبارتی دیگر نمودی از قدرت ملی آن کشور در جهان محسوب می‌شود. یقیناً به هر اندازه‌ای که ذخایر ارزی و یا طلای یک کشـــور رشـــد پیدا کند، به همان اندازه قدرت اقتصادی آن کشـــور در نظام بین‌الملل افزایش می‌یابد. در حال حاضر یکی از دلایل قوی‌بودن کشـــورهای مهم اقتصادی به ذخایر سرشاری بازمی‌گردد که آنهـــا در حوزه طلا و یا ارزهای خارجی دارند.این عضو کمیســـیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: همه کشـــورها باتوجه‌به شرایط نظام بین‌الملل و تحولات داخلی، برای حفظ منابع ارزی خود سیاست‌های ارزی متفاوتی را اتخاذ و اجرا می‌کنند. این سیاست‌ها برای کشوری مانند سوئیس که تحریم نیست و تولید ناخالص داخلی بالایی دارد به یک‌شـــکل است و برای کشوری مانند ایران که با تحریم‌های اقتصادی متعددی مواجه است به شکل دیگری اجرا می‌شود.

تصمیمات اقتصادی باید مبتنی بر وضعیت تحریمی باشد

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر ما در شرایط تحریمی به سر می‌بریم؛ لذا، ایران نمی‌توان سیاست ارزی را اجرا کند که یک کشور غیر تحریمی عملیاتی کرده است. باتوجه‌به محدودیت منابع ارزی کشور، مدیریت این ذخایر از اهمیت بالایی برخوردار بوده و یک امر حیاتی به‌حساب می‌آید؛ لذا، در چنین شرایطی

نباید این اجازه را داد که برای واردات هر کالای غیرضروری، از کشور ارز خارج شود.توســـلی متذکر شد: در حال حاضر به دلیل مشکلات موجود در صادرات نفتی و غیرنفتی و همچنین چالش‌های ناشی از تحریم، میزان ورود ارز به کشور در پایین‌ترین سطح خود قرار دارد، بنابراین دولت باید به نحوی سیاست‌گذاری کند که بر اساس آن مشخص شود که به چه کالایی ارز داده شود و در مقابل برای چه کالای غیرضروری ارز داده نشود.این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: در سال گذشته ما در حوزه تجارت غیرنفتی شاهد یک ناترازی ۱۷ میلیارد دلاری بودیم. چنین موضوعی به این معناست که در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۷ میلیارد دلار ارزی که قرار بوده به نظام اقتصادی کشور بازگردد، بازنگشته و صرف واردات شـــده است.توسلی در ادامه ممنوعیت برخی کالاهای لوکس را به‌عنوان یکی از راه‌حل‌های مدیریت منابع ارزی کشـــور برشمرد و توضیح داد: در شرایطی که کشور با کمبود منابع ارزی مواجه است، دولت باید ذخایر خود را به‌گونه‌ای مدیریت کند که در وهله اول کالاهایی وارد کشـــور شود که جزو نیازهای واقعی و درعین‌حال ضروری است.این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پاســـخ به این ســـوال که آیا واردات کالایی همچون گوشی آیفون ضرورت ارزی دارد یا خیر، گفت: این موضوع ابعاد مختلفی دارد. به اعتقاد من در شـــرایط فعلی اقتصاد ایران و محدودیت منابع ارزی کشور، واردات آیفون جزو اولویت‌های ارزی کشور محسوب نمی‌شود. این جمله به این معنا نیست که واردات گوشی آیفون نیاز نیست، زیرا عده‌ای از جوانان کشور متقاضی آن هستند، اما با در نظر گرفتن شرایط فعلی، می‌توان گفت واردات این کالا جزو اولویت‌های ارزی کشور قرار ندارد.

واردات آیفون حیاتی نیست

توسلی در ادامه توضیح داد: در حال حاضر اولویت ارزی کشور معطوف به واردات داروهای خاصی است که زندگی بسیاری از بیماران به آن وابسته است. مضاف بر این موضوع، واردات مواد اولیه صنعتی هم از دیگر اولویت‌های مهمی اســـت که منابع ارزی کشور باید صرف آن شود.این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان خاطرنشـــان کرد: در حال حاضر واردات گوشـــی آیفون امر حیاتی نیست، اما تأمین دارو بیماری‌های خاص و یا واردات مواد اولیه موردنیاز واحدهای صنعتی همگی جزو موضوعات مهم و حائز اهمیت هستند. دارو یک نیاز حیاتی اســـت؛ در کنار آن مواد اولیه صنعتی یک مسئله اولویت‌دار است، اما در کنار این موارد واردات کالای غیرضروری مانند آیفون مشمول هیچیک از تعاریف مذکور نمی‌شود.

تخصیص بیش از ۷۶ هزار لیتر سوخت به پروازهای نجف اشرف در منطقه گلستان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان گفت: در ایام اربعین حسینی ۷۶هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت توسط مرکز سوختگیری هواپیمایی گرگان به پروازهای نجف اشرف تحویل گردیده است.

محمدعلی شربتدار ،خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی با اعلام این خبر افزود: پروازها از فرودگاه شهدا گرگان به تعداد ۷ پرواز به صورت رفت و برگشت انجام شده که ۷۶ هزار و ۷۰۰ لیتر سوخت به این پروازها اختصاص داده شده است.

وی گفت: خداوند منان را شاکریم که این توفیق را برای مجموعه خدمتگزاران شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منطقه گلستان فراهم آورده تا زائرین اربعین حسینی بدون هرگونه نگرانی در مراسم پیاده روی اربعین شرکت نمایند. گفتنی است، مرکز سوختگیری هواپیمایی فرودگاه شـــهدا گرگان با ظرفیت ذخیره سازی ۴۰ هزار لیتر وظیفه سوخترسانی با ناوگان هواپیمایی را برعهده دارد.

نشست عمران عباسی نماینده مجلس با مدیر کل بهزیستی مازندران

عمران عباسی، نماینده مردم شهرستانهای قائمشهر، جویبار، سیمرغ، سوادکوه و سوادکوه شمالی در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی طی نشستی با فریبا بریمانی مدیر کل بهزیستی استان و روسای ادارات بهزیستی حوزه انتخابیه در اداره بهزیستی شهرستان قائم شهر در راستای بررسی مسائل، مشکلات و خدمات قابل ارائه به جامعه هدف و اقدامات و برنامه های پیش روی این اداره کل به گفتگو پرداخت.

بریمانی مدیر کل بهزیستی استان در این نشست با اشاره به گستردگی خدمات بهزیستی به جامعه هدف عنوان کرد: خدمات بهزیستی از قبل از تولد در قالب مشاوره ژنتیک آغاز و تا دوران سالمندی ادامه دارد و به نوعی می توان گفت بهزیستی به عموم افراد جامعه خدمات می دهد. در این دیدار مدیر کل بهزیستی مازندران به ارائه گزارش از وضعیت خدمات و عملکرد بهزیستی استان پرداخت و خواستار همکاری هرچه بیشتر نمایندگان مجلس شورای اسلامی با برنامه های بهزیستی شد و بیان

کرد: تلاش می کنیم به کمک نمایندگان استان بتوانیم موانع و مشکلات را جهت رفاه حال گروه هدف مرتفع کنیم.

وی همچنین خواستار فراهم نمودن شرایط و مساعدت به خانواده هایی که در طرح نهضت ملی مسکن فاقد سهم آورده هستند شد و افزود: امکانی فراهم شود تا از محل منابع صندوق توسعه سهم این خانواده‌ها تامین و راهگشایی شود.

در ادامه عباسی نماینده مردم شهرستانهای قائمشهر، جویبار، سیمرغ، سوادکوه و سوادکوه شمالی در مجلس شورای اسلامی ضمن تشکر از زحمات کارکنان بهزیستی اذعان داشت: کارکنان سازمان بهزیستی باید امید آفرین باشند و ابتدا باید زیستی شایسته داشته باشید تا بتوانید زیستی شایسته برای جامعه هدف رقم بزنید.

وی تصریح کرد: کار در بهزیستی بسیار سخت است و بهزیستی وظیفه سنگین و مهمی جهت ارتقاء رفاه و بهتر زیستن مردم خصوصا جامعه هدف بر عهده دارد و محقق شدن این امر مستلزم تلاش همه مدیران و مجموعه کارکنان بهزیستی می باشد. عباسی ضمن استماع پیشنهادات مدیر کل بهزیستی استان و روسای ادارات بهزیستی خاطرنشان کرد: هر طرح و لایحه ای که جهت توانمندسازی مددجویان باشد را در صحن مجلس شورای اسلامی مطالبه گری خواهیم کرد.

بهره برداری از شبکه آبرسانی به واحدهای مسکن ملی در شهر بویین و میاندشت

شـــبکه آبرســـانی به واحدهای مســـکن ملی در شـــهر بویین و میاندشت در مدار بهره برداری قرار گرفت. مدیرعامل آبفای اســـتان اصفهان با بیان اینکه عملیات لوله گذاری آب به واحدهای مسکن مهر شهر بویین و میاندشـــت با مشـــارکت شـــهرداری این شـــهر اجرایی شد، اظهار داشت: در سال جاری عملیات لوله گذاری به واحدهای مسکن ملی شهر بویین و میاندشت آغاز شد و هم اکنون با پایان این عملیات، نصب انشعابات آب آن آغاز شـــده است. حســـین اکبریان افزود: به زودی ۲۰۰ انشـــعاب آب نیز برای این واحدهای مســـکونی نصب می شود. مدیرعامل آبفای استان اصفهان به منابع تامین کننده آب واحدهای مسکن ملی در شهر بویین و میاندشت پرداخت و خاطرنشان ساخت: در حال حاضر آب شرب مردم شهر بویین و میاندشت از سه حلقه چاه با ظرفیت ۱۶ لیتر در ثانیه تامین می شود که آب شرب واحدهای مسکن ملی در شهر بویین و میاندشت از طریق انتقال آب از مخزن ۵۰۰ متر مکعبی میاندشت تامین می شود.

دیدار معاون ارتباطات سیار مخابرات منطقه اصفهان با فرماندار بویین میاندشت

مهران قدوســـی معاون ارتباطات سیار مخابرات منطقه اصفهان در محـــل فرمانداری بویین میاندشـــت با رضاعلی معصومی فرماندار این شهرستان دیدار و گفتگو کرد. به گزارش اداره روابط عمومی، در این نشست که محمدعلی فرخی رئیس اداره مخابرات بویین میاندشـــت هم حضور داشت؛ موضوع آنتن‌دهی سایت‌های موبایل شهرستان مورد بحث و بررسی قرار گرفت. معصومی ضمن خوش آمدگویی به مهمانان، بر اهمیت بهبود کیفیت خدمات ارتباطی در شهرستان تأکید کرد و اظهار داشت که ارتقاء پوشش شبکه‌های موبایل می تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه ایفا کند. قدوسی نیز با ارائه گزارشی از وضعیت فعلی سایت‌های موبایل، برنامه‌های آتی برای بهبود آنتن‌دهی و افزایش ظرفیت شبکه را تشریح کرد. در ادامه، فرخی به بیان چالش‌ها و مشکلات موجود در حوزه مخابرات شهرستان پرداخت و پیشنهاداتی برای رفع این مشکلات ارائه داد.

واریز بیش از ۱۱۵ میلیارد ریال به حساب ۱۶۴ دهیاری استان گلستان

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : سید کمال محب حسینی، مدیر کل امور روستایی و شوراهای استانداری گلستان، اعلام کرد: با پیگیری‌های انجام شده و با تایید دکتر نورعلی معاون دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و تاکیدات استاندار محترم در سفرهای شهرستانی مبنی بر پیگیری جهت تامین اعتبار برای رفع مشکلات برخی از روستاها، روز پنجشنبه ۱ شهریورماه بیش از ۱۱۵ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به حساب ۱۶۴ دهیاری استان گلستان واریز شده است. دهیاران عزیز باید مبالغ فوق الذکر را با رعایت آیین‌نامه مالی دهیاری‌ها، ضوابط و مقررات قانونی، صرفاً در چهارچوب طرح‌های عمرانی تعیین شده هزینه نمایند.

سند برگ سبز کامیون سیستم کاویانتیپ K۱۰۶GLS مورد استفاده بارکش سال ۱۳۸۹ شماره موتور EQ۴BTAA۳۹۸۷۰۳۹۶۷۱ شماره شاسی NA۵K۱۰۶۳CAS۵۸۰۳۷۶ شماره پلاک ۴۹-۱۱۷ع۲۱ بنام یارالله توبکی فرزند محمدطلا شـــماره ملی ۶۰۰۹۷۷۹۲۸۶ صادره از کهگیلویه مفقودو فاقد اعتبار می باشد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده اســـت لذا مشـــخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شـــرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشـــود، در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تســـلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱- برابر رأی شماره ۷۳۳۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ هیأت سوم مالکیت آقای اکبر تقی یار رنانی به شناسنامه شـــماره ۲۱ کد ملی ۱۲۹۰۱۴۴۰۷۹ صادره اصفهان فرزند علی در ششدانگ یکباب مغازه به مســـاحت ۳۹,۷۱ متر مربع پلاک شماره ۵۰۰ فرعی از ۱۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان مع الواسطه از حاجیه شهربانو باقرصاد (اقامحمدی رنانی) فرزند حاج محمد حسن طبق اظهارنامه ثبتی تأئید و محرز گردیده است.

شناسه ارشاد: ۱۷۸۳۴۴۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۳

شهریاری

رییس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای صـــادره بـــه شـــماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۶۰۳۲۶۰۰۵۰۰۳۹۵۳ مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ و رای اصلاحی صادره به شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۶۰۰۵۰۰۳۹۹۸ مـــورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۸ هیات اول موضوع قانون تعییـــن تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نهاوند موضوع پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۲۶۰۰۵۰۰۰۱۱۲، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حامد زمانیان به شماره شناسنامه ۱۵۴۰ و به شماره ملی ۳۹۶۱۹۱۱۰۱۰ صادره از نهاوند فرزند محمد باقر در ششدانگ یک قطعه باغ با ساختمان احداثی در آن به مساحت ۲۱۸۸/۹۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱۶۴ فرعی از ۴ –اصلی واقع در بخش دو حوزه ثبتی شهرستان نهاوند اراضی روستای کوهانی (مالک رسمی شکراله بحیرایی) محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموممراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

م الف ۲۲۶۳

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۷/۰۴

علیرضا غلامی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان نهاوند

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای فروش انواع سیم مسی اسقاط ۳-۱۴۰۳ نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص)درنظر دارد مزایده عمومی یک مرحله ای فروش ۵۰تن سیم مسی اسقاط دپو شده درانبار مرکزی شرکت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شـــرکت در مزایده محقق سازند. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ می باشد.شماره فراخوان درسامانه ستاد ۱۰۰۳۰۰۵۱۰۴۰۰۰۰۰۳

۱-نشانی دستگاه مزایده گزار : شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص)به نشانی رشت بلوار امام خمینی بالاتراز میدان مصلی رشت شماره ثبت ۲۹۵۲ وشناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۴۴۹۲۶وکداقتصادی ۴۱۱۳۳۴۸۹۶۷۹۴ وکدپستی ۴۱۸۸۸۶۷۷۴۹

۲- موضوع مزایده : عبارتست از فروش انواع سیم مسی(۵۰تن) اسقاط موجود درانبار مرکزی شرکت فروشنده به نشانی رشت -کیلومتر ۱۰جاده رشت -قزوین ابتدای ورودی کنف کار به شرح لیست پیوست

تبصره یک : انواع سیم مسی اسقاط صرفاً به شرکت های تولیدکننده سیم وکابل وکارخانجات ذوب فلزات فروخته می شود .هیچ گونه نمایندگی شرکت های قابل پذیرش نمی باشد

تبصره دو : بهای سیم مسی اسقاط فروخته شده بصورت فیش واریزی به حساب جاری تعرفه شده فروشنده دریافت خواهد گردید .

۳- محل خرید اسناد مزایده : ازطریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به نشانی http://www.setadiran.ir

۴- قیمت خرید اســـناد و شماره حساب : مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) ازطریق سامانه ستاد وبصورت الکترونیکی قابل پرداخت می باشد

۵- نوع و مبلـــغ تضمین (فیش واریزی یـــا ضمانتنامه بانکی معتبر) شـــرکت در مزایده جمعا به مبلغ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال بر اساس بند ۱۰ برگ شرایط مزایده می باشد.

۶- مهلت فروش اسناد : از تاریخ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ لغایت تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

۷- زمان بازدید انبار : همه روزه ساعت ۸ لغایت ۱۳ از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ با هماهنگی ومعرفی نامه امور تدارکات وانبارها

۸- محل تحویل و مهلت پیشنهاد قیمت : ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ۱۴۰۳/۰۷/۰۷

۹- تاریخ و مکان بازگشـــائی پاکات مزایده : روزیکشنبه مورخ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ رأس ساعت ۱۱:۰۰ سالن جلسات شماره دو شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان واقع در رشت بلوار امام خمینی می باشد. حضور شرکت کنندگان درمزایده با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است

تبصره :پاکت الف شامل تضمین فرآیند ارجاع کار (شرکت در مزایده)علاوه بربارگذاری درسامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تحویل اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد. .

۱۰- فروشنده در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات شرکت کنندگان در مزایده مختار می باشد.

۱۱- شماره تلفن تماس : ۳۳۶۰۶۵۷۱-۰۱۳

۱۲-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت کسب اطلاعات بیشتر وثبت نام درسامانه مذکور ۰۲۱۱۴۵۶

۱۳- به پیشنهادات فاقد سپرده، سپرده مخدوش، سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد

۱۴-به پیشنهادات فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مزایده واصل می شود ترتیب اثر داده نخواهد شد

۱۵- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دســـتگاه مزایده گزار (شـــرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

۱۶- قیمت پیشنهادی خریداران می بایست بدون ارزش افزوده ومطابق جدول پیوست ابراز گردد و برنده مزایده مبلغ موضوع مزایده را می بایستی با احتساب ارزش افزوده به حساب فروشنده واریز نماید. ودرصورت انعقاد قرارداد یا سفارش ۱۰درصد به عنوان تضمین انجام تعهدات نیز اخذ می گردد .

سایر موارد و جزئیات مربوط به مزایده در برگ شرایط مربوطه قید گردیده است.

آدرس اینترنتی :
http://www.gilanpdc.ir
http://tender.tavanir.org.ir
http://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی :
INFO@GILANPDC.IR

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۲۰۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم بتول شیرزاد به شناسنامه شماره ۶۴ کدملی ۱۲۸۴۵۴۴۴۶۱ صادره فرزند رمضانعلی در قسمتی از / ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری کشاورزی به مساحت ۳۲۹۹.۴۱ متر مربع پلاک شماره ۳۲۹ فرعی از ۱۳۷ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تائید(به استناد سیستم جامع املاک ششدانگ پلاک ثبتی ۱۳۷/۳۲۹ بخش ۲۰ به نام رمضانعلی شیرزاد ضیادانی مسبوق به سابقه ثبت و صدور سند می باشد سپس بموجب تقسیم نامه شماره ۱۳۹۲-۱۲۳ در سهم بتول شیرزاد قرار گرفته است) محرز گردیده است.

برابر رای شـــماره ۱۴۰۳۶۰۲۲۱۰۰۰۱۷۶۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم بتول شـــیرزاد به شناسنامه شـــماره ۶۴ کدملی ۱۲۸۴۵۴۴۴۶۱ صادره فرزند رمضانعلی در ششـــدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری کشـــاورزی به مســـاحت ۲۴۱۳۶.۴۸ متر مربع پلاک شماره ۳۲۹ فرعی از ۱۳۷ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شـــرق اصفهان تائید (به اســـتناد سیستم جامع املاک ششـــدانگ پلاک ثبتی ۱۳۷/۳۲۹ بخش ۲۰ به نام رمضانعلی شیرزاد ضیادانی مسبوق به ســـابقه ثبت و صدور سند می باشد) و ملاحظه نقشه ملک و گزارش کارشناس منتخب و پاسخ وضعیت ثبتی که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی داشته و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده.

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۲۱۴۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم فرشته شیرزاد خیادانی به شناسنامه شماره ۹۹ کدملی ۱۲۸۴۲۱۳۲۹۳ صادره اصفهان فرزند رمضانعلی در ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری کشاورزی به مساحت ۷۴۹۰۰ متر مربع پلاک شماره ۳۲۹ فرعی از ۱۳۷ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأئید(انتقال عادی از طرف رمضانعلی شیرزاد ضیادانی به استناد سیستم جامع املاک سابقه ثبت و سند داردو که به موجب تقسیم نامه به متقاضی احدی از وراث انتقال گردیده) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه ارشاد: ۱۷۸۳۷۶۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۳

حمیدرضا خسروی

رئیس ثبت اسنادو املاک

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ملی ۳۹۶۱۸۰۸۱۱۲ به نام شیرین شاهرخی فرزند عابدین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۳۹۶۲۷۱۷۹۳۵ به نام علی جمشیدی فرزند عبدل علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۳۹۶۱۶۳۱۵۷۳ به نام علی حسین لولوهری فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

بیمه نامه خودرو به شـــماره بیمه ایران ۸۶- ۸۷۳ع ۱۹ و گواهینامه پایه یکم به شماره ۰۰۵۶۰۷۱۶۲۰ و کارت مهاربار خطرناک و کارت هوشمند راننده به شماره ۰۰۵۶۰۷۱۶۲۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۶- ۸۷۳ ع ۱۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۶- ۸۷۳ع ۱۹ به نام محمد ادهم فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲فقره کارت بانکی و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۹۱۰۲۳۹۶۶۵ و کارت ملی به شماره ۰۹۱۰۲۳۹۶۶۵ به نام فاطمه لطفی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۶۵۵۴/۷۵۴ و گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت به شماره ۴۵۶۰۲۵۷۵۳۱ و کارت ملی به شماره ۴۵۶۰۲۵۷۵۳۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۵۶۰۲۵۷۵۳۱ به نام محمدحسین فخاریان فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

گذرنامه به شماره ۱۸۱۶۲۱۴۶۷۱ به نام عبدالله احمدزاده بقلانی فرزند ثامر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت شناسایی نظام پرستاری به کد پرســـنلی ۹۳۱۲۰۰۴۵ و کارت ملی به شماره ملی ۴۵۹۲۱۳۴۶۲۱ به نام فاطمه ابراهیمیان فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

جواز اسلحه شکاری چند تیر مدل پنج تیر گلندنی کالیبر ۲۷۰ به شماره ۰۳۲۰۰۰۳۶۲ ساخت ایران به نام احمد کرمی آزاد فرزند علی کرم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۵۴۶۹۶۶۵۰۸۹ به نام آذر جوکار فرزند خدر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۳۱۰۰۲۹ و گواهینامه پایه دو به نام حسین غلامی فرزند غدیر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۳ایران ۶۱۴ و ۷۸ و شماره موتور ۱۸۹۸۳ و شماره شاسی ۱۹۶۶۰ به نام زهرا رستمی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۳ایران ۶۳۴ج ۷۷ و شماره موتور ۹۷۷۹۹۶۹ و شماره شاسی ۱۱۶۱۳۵۴ و کارت ملی به شماره ۱۷۴۰۸۴۴۳۳۵ و گواهینامه پایه دو به نام سید سجاد هاشمی نژاد فرزند سید محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۲۲۹۷۴۰۳۱۰۰ به نام عبداله نادری نســـب فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـــماره ۵۱۵۹۳۲۲۵۱۵ و گواهینامه پایه دوبـــه نام علی محمد قادری فرزند حســـین در تاریخ

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

سند کمپانی به شماره و نام خودرو رنو L۹۰ لوگان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ایران ۴۴۸۶۳هـ۹۸ و شماره شاسی NAPLSRALDH۱۳۰۷۳۳۶ و شماره موتور K۴MA۶۹۰W۱۶۶۷۲۵ و نام صاحب سند ناهید چاه شیرینی و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRJC۹۶۱VHCR۳۰۷۳۳۶ و نام خودرو رنو L۹۰ لوگان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه سواری و شماره پلاک ایران ۴۴۸۶۳هـ۹۸ و شماره شاسی NAPLSRALDH۱۳۰۷۳۳۶ و شماره موتور K۴MA۶۹۰W۱۶۶۷۲۵ و نام صاحب سند ناهید چاه شیرینی و نوع وسیله نقلیه سواری و و سایر مدارک خودرو به عنوان مدرک زیر سند ها و نام خودرو رنو L۹۰ لوگان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ایران ۴۴۸۶۳هـ۹۸ و شماره شاسی NAPLSRALDH۱۳۰۷۳۳۶ و شماره موتور K۴MA۶۹۰W۱۶۶۷۲۵ و نام صاحب سند ناهید چاه شیرینی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام ناهید چاه شیرینی فرزند کرامت در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره به نام فرزین بوستانی و کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۲۵۶۹۳۰/۱۰۲ و نام خودرو مگان و رنگ خودرو ذغالی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۲۰۰۶ و شماره پلاک ایران ۶۲۶۶۳س۶۳ و شماره شاسی VFILM۰۵۰E۳۵۹۶۸۸۴۶ و شماره موتور F۴RL۷۷LC۰۶۷۳۳۲ و نام صاحب سند هومن حیدریان و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۶۲۶۶۳س۶۳ و سند کمپانی به شماره ۸۵۰۰۱۱۴ و نام خودرو مگان و رنگ خودرو ذغالی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۲۰۰۶ و شماره پلاک ایران ۶۲۶۶۳س۶۳ و شماره شاسی VFILM۰۵۰E۳۵۹۶۸۸۴۶ و شماره موتور F۴RL۷۷LC۰۶۷۳۳۲ و نام صاحب سند هومن حیدریان و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه TRVM۰۶۱۷۰YB۹۶۸۸۴۶ و نام خودرو مگان و رنگ خودرو ذغالی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۲۰۰۶ و شماره پلاک ایران ۶۲۶۶۳س۶۳ و شماره شاسی VFILM۰۵۰E۳۵۹۶۸۸۴۶ و شماره موتور F۴RL۷۷LC۰۶۷۳۳۲ و نام صاحب سند هومن حیدریان و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام رضا بوستانی فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۹۰۵۱۸۷۶۳به نام عبدالله احمدی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۷۸۹۹۶۲ به نام مهدی اکابری فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۲

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۳۵۸۵۰۰ به نام رضا کاظمی فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

گواهینامه پایه ۳ وکارت ملی به شماره ملی ۴۹۸۰۴۳۲۵۳۰به نام سیدماهان حسنی دون فرزند سیدمهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۹۸۰۱۴۷۶۲۳به نام جعفر کریم پور فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۹۸۸۵۸۹۶۴۱ و کیف پول سفید-پوکه سیم کارت همراه اول-کارت بانکی(توسعه تعاون-رفاه-صادرات) به نام خدیجه رضاعلی پوربهنمیری فرزند حسین علی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ملی ۴۷۲۰۵۹۷۶۴۵به نام سیده فاطمه جعفری فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۰۲۷۹۶۸۳۱ وگواهینامه به نام اسماعیل معزی فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۶۴۷۵۴۸ وگواهینامه به نام هوشنگ سلمانی ممقانی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۰۰۱۴۹۵۳ به نام زهرا فزونی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی هوشمند و سه فقره عابر بانک‌های تجارت و سپه و صادرات، به شماره ملی ۰۴۸۱۲۵۰۶۸۹ به نام مصطفی کرمی دواب فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۰۲۷۹۴۰ به نام شروق شاونی فرزند شاکر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ کارت وسیله نقلیه به شماره ۹۴د۸۸۸ ایران ۲۰ و کارت سوخوت و کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۹۱۸۸۳۹ به نام سید هاشم رضویی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو کارت ملی به شماره ۵۷۲۰۰۷۲۸۱۰به نام احسان برزیده فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۴۵۳۴۷۰۲۶۲ به نام نوید اژدری فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۲۷ج۶۳ایران ۶۶ و کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۸۴۸۱۵۶ به نام الهام توسلی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۳۶۸۶۷۶ به نام ناهید مسعودی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۹۷۰ به نام اکرم بذیون فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره و شناسنامه به شماره ۳۱۷۳۶به نام حامد شاداب فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۴۰۰۰۰۹ به نام امیرمحمد ایمانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی وشناسنامه وگواهینامه پایه سوم به شماره ۵۸۹۹۹۲۴۹۷۷ وکارت بانکی صادرات وسپه وملت به نام مجتبی سلیمی فرزند شمسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۲۴۵۷۸۷ به نام سعید مبارکی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۹۵۰۵۸۶۴۲۳۶ و شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۸۸۷۸۰۵ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۸۸۷۸۰۵ به نام سوگل سادات ولیعهدی فرزند میر سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره IRACY۸۶۱۰P۴۶۶۲۰۱۰۸ و نام خودرو موتورسیکلت روان سیکلت و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ایران ۱۱۶ _ ۱۸۷۶۷ و شماره شاسی NEK۲۰۰E۸۶۲۰۱۰۸ و شماره موتور ۳۰۰۲۳۵۷۲ و نام صاحب سند سید محمد و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت و کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۷۵۹۲۷۸ و گواهینامه پایه دوم و گواهینامه موتورسیکلت و بیمه نامه موتورسیکلت به شماره پلاک ایران ۱۱۶ _ ۱۸۷۶۷ به نام سید علی خادم حسینی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۰۶به نام لیلا آذری فرزند عبداله در تاریخ ۱۳۹۹/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۱۶۲۳۰۳ به نام فاطمه کاتبی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۵۹۱۴۷۱۶۶۶به نام مهرناز ناروئی فرزند کریم بخش در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۰۸۸۷۱۵۴۳به نام فریده سجودی خسرو شاهی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۴۰۱۳۷۶۰۳به نام نیلوفر صفار فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۵۰۴۸۸۵۰۸۲۳به نام مشکناز نیکجو کور عبالو فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۶۶۶۰۱۹۳۱۳۸به نام محسن میرزائی فرزند چراغعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۶۶۶۰۲۰۴۷۰۹به نام مهدی کلوندی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۴۰۷۳۶۱ به نام زهرا کیانی نیک فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۵۰۷۳۱۰۹۰به نام فردین حسن زاده فرزند قابل در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ۹۸۱۱۲۰۵۰۱۶به نام ساحل رضایی فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۳۲۵۱۳۱۹۲۸۰به نام علی ویسی فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۹۲

کارت ملی به شماره ۳۲۴۱۸۳۴۷۶۱به نام مریم کاظمی فرزند مسعود و شناسنامه به سریال /۳۴۹۱۹۵د۱۳در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۹۱۱۳۷۰۶۶به نام سکینه ترسکار سور کوهی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

برگ سبز خودرو نام خودرو کامیون یخچال دار آمیکو و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۶۹ع ۲۹۵ایران ۵۹ و شماره شاسی NA۲ELLD۶CA۰۰۰۹۹۸ و شماره موتور S۰۲۰۷۹۷۱۵۱۱ و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه ۱ و کارت ماشین و کارت سوخت و کارت عابربانک سپه، صادرات به نام علیرضا صنوبریان فرزند عباس به شماره ملی ۴۹۷۹۶۵۷۸۴۲ در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو رنولوگان L۹۰ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۹۷ س ۴۶۵ایران ۵۹ و شماره شاسی NAPLSRALD۹۱۰۷۸۱۷۳ و شماره موتور K۴MA۶۹۰W۰۴۰۱۹۷ به نام ام البنین موسی خانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو تراکتور کشاورزی ITM و رنگ خودرو قرمز روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۸ ک ۳۵۲ایران ۱۲، نوع سوخت گازوئیل، تعداد سیلندر ۴، تعداد محور ۲، تعداد چرخ ۴ و شماره شاسی H۰۲۶۰۷ و شماره موتور LFDW۰۱۲۴V به نام محمد قره باغی فرزند ذبیح الله به شماره ملی ۶۴۴۹۳۶۴۳۳۵ در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک رفاه، تجارت، ملی به شماره ملی ۲۱۲۲۹۳۲۷۸۳ به نام مرتضی بصیری فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت سوخت و کارت ماشین سیستم جک، مدل ۱۴۰۰، رنگ سفیدروغنی، شماره پلاک ۵۱ ب ۵۱۲ایران ۵۹، شماره شاسی NAKSSH۷۶۲۱MB۱۰۲۷۵۴، شماره موتور HFC۴GC۱۶DM۳۶۲۲۵۷۹ به شماره ملی ۲۱۲۲۱۹۹۱۱۳ به نام ابراهیم ملک فرزند اسحق در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۶۴۲۹۸۸۵۹۵۱به نام محمدحسین احمدی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۳

کارت ملی به شماره ۱۸۱۸۴۲۱۷۱۲به نام زینت درویشی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۹۶۰۰۰۵۱۶۲به نام وهاب خدامرادی فرزند خدارحم در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

شناسنامه به شماره یک به نام اعظم حاجیان نژاد فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۸۱۰۰۹۹۳۸۵به نام سید مازیار عجمی بهبهانی فرزند سید منصور در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و گواهینامه به شماره ۴۶۸۰۰۰۵۶۹۶ و کارت ملی به شماره ۴۶۸۰۰۰۵۶۹۶ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۶۸۰۰۰۵۶۹۶به نام سلمان محمدپور فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۱۲۸۰۸۵۵۵۰۹به نام زهره پسران رزاق فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۱۴۲۵۳۱ و گذرنامه به نام بتول تیموری جروکانی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه و کارت ملی به شماره ۱۲۸۴۹۱۷۲۵۸ و بیمه نامه خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۲۹ و ۷۴۲ایران ۶۷ و کارت خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خورو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۲۹ و ۷۴۲ایران ۶۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۴۹۱۰۳ و شماره موتور ۱۶۶۳۳۱۹به نام میترا شیرانی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وانت به رنگ خودرو آبی نفتی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۵۳ ط ۶۴۳ ایران ۶۷ و شماره شاسی NAGAPX۲PC۱۸D۰۵۴۶۵ و شماره موتور FE۵۲۲۵۵۷ و نوع وسیله نقلیه مزدا و کارت ملی به شماره ۱۲۷۰۰۸۶۳۹۱ و گواهینامه پایه دو به نام امید پشندیان ورنوسفادرانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۴۱۸۰۶۴۰۱به نام بتول آغا مجیدی فرزند سیدمحمدباقر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۱۱۱۶

کارت نظام وظیفه به شماره به نام اباذر بیگدلی فرزند صیف اله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۲۴۷۱۶۴۱به نام مهدی قوی عهد فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۲۹۱۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۹۰R۲UPJ۰۶۳۶۳۴ و نام خودرو پراید هاچ بک و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۵۳۵م۶۲ایران ۲۱ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۰۰۶۳۶۳۴ و شماره موتور ۴۲۲۱۱۹۶ و نام صاحب سند وحید سرلک و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۶۸۴۰۴۵ و گواهینامه به شماره ۹۲۸۱۴۴۱۸۴۵به نام وحید سرلک فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAR۰۳FE۱MJ۲۲۶۸۱۳ و نام خودرو پژو ۲۰۷I-TU۵ و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۳۶۴ل۵۷ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۱MJ۲۲۶۸۱۳ و شماره موتور ۱۶۶B۰۰۵۶۱۷۳ و نام صاحب سند عبداله کاظمی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام عبداله کاظمی فرزند الهویردی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی و کواهینامه پایه سوم به شماره ۲۲۱۰۳۷۳۴۲۵به نام مهسا احمدی زرج اباد فرزند گودرز در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

"کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۵۵۶۰۳۷۵۱۸۷ ، کارت موتور بشماره پلاک ۵۸۹ _ ۸۲۲۵۷ و کارت خودرو بشماره پلاک ۸۹۸ط ۷۲ایران ۸۲ به نام حسن قرائی فرزند فضلعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ بامداد ۰۰:۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است."

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۸۵۲۵۵۰ و شناسنامه و گواهینامه به نام سایه اسدی تلوکی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۸۲۲۱۲۳ به نام ملیحه مزینانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۴۷۸۴۵۴ به نام محمد عرب فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۵۱۸۱۹۲۲ به نام ابوافضل اروین فر فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۱۴۹۷۰۱۴۲۵ و شناسنامه به نام معصومه یونسی فرزند اسلام در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و بیمه نامه و حکمت کارت و کارت سوخت به شماره ۶۵۹۸۸۸۴۲به نام محمد صادق دادو فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت سوخت به شماره ۱۱۸۹۹۳۳۴۶۲به نام ابراهیم احتشامی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت بهداشت به شماره ۴۰۵۱۶۴۵۳۲۰به نام توران شکری مشعوف فرزند میرزا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ماشین به شماره پلاک ۲۰-۲۴۳س۹۶ به شماره ۰۰۷۵۰۶۷۰۶۴ به نام مریم سعداللهی فرزند صابر در تاریخ ۱۵/۶/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و یک فقره چک به شماره ۳۳۳۰۰۲۰۰۱۷۹۶۸۶۱۳ به شماره ۲۸۷۲۰۴۱۵۲۴به نام دلشاد اقائی فرزند انور در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و بیمه نامه و کارت موتور ۲۶۳۴۷ ۱۵۶ و کارت سوخت به شماره پلاک به شماره ۰۰۷۹۸۷۳۵۶۱ به نام حسین قهرمان پور فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۷۲۰۸۷۰۳۸۲به نام علیرضا میرشکارایشکا فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۷۱۹۶۶۶۳۷۰به نام یوسف فریس ابادی فرزند محمداقا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۵۳۱۴۴۵ به نام ابوالفضل شکری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت های بانکی به شماره ملی ۰۷۹۳۵۹۸۸۰۱.کارت سوخت و کارت خودرو به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۱۳۱۳۶ .به شماره پلاک ۱۰ایران ۹۲۱ق ۱۳ به نام زهره حجی زاده فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره به نام امیر حسین بیات فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام نیایش سیفی کار فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دوم و کارت موتور و نام خودرو موتور بنلی ۱۸۰ و رنگ سبز فسفری و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۴۵ ایران ۱۴۳۶۶ و به نام علی میرحسینی به شماره ۰۴۱۰۴۶۳۳۹۶ فرزند یحیی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۸۴۰۹۵۶ به نام محسن باقری فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۸۳۹۱۱۰ به نام علی اصغر ماستری فراهانی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۰۹۹۱۸۱۱۱۲ به نام امیرعلی مهرعلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۹۲۷۳۸۰ به نام فریبرز زارعی سودانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۵۰۴۵۴۱۷۳به نام امیر عافیتی نسل فرزند شاداله در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۱۴۰۲۴۷۱به نام عالیه احمدی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۱۵۴۸۲۶۱به نام فریده شهبازی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت و کارت موتور و نام هوندا ۱۲۵ و رنگ قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۱۳۵ ایران ۶۵۲۵۷ به نام جمشید خازن به شماره ۰۰۶۶۰۴۲۵۸۵ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه رانندگی و شناسنامه به شماره ۳۷۶۰۹۵۹۷۳۳به نام توفیق فتاح زاده فرزند عبدالله (شناسنامه عطیه نیراقی به شماره ملی ۳۷۶۱۴۷۲۷۶۵)در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ۱۴۰۲۱۱۱۴۰۱۰۱۸ و گواهینامه پایه سومبه نام بیتا بنفشه یوسف آباد به شماره ملی ۴۹۰۱۲۳۶۵۶۳ فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۰۳۹۲۷۹۴ به نام آمنه قدیری مقدم فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۴۶۰۳۲۷ به نام فاطمه زیبائیان فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک دیپلم تجربی به نام بیتا اسماعیلی به شماره ۰۳۱۱۸۵۵۲۱۰ فرزند حسین (نوبت چاپ سوم)در تاریخ ۱۳۹۶/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو SD ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۴۸د ۳۱۴ایران ۱۰ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۸KJ۳۷۶۰۵۷ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۷۲۵۷۷ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام اعظم گودرزی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۲۳۹۰۸۸۱به نام فرزام مالکی فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۱ و شماره پلاک ۱۹ل ۳۷۶ایران ۲۲ به نام سعید بیگلر به شماره ۶۱۵۹۱۴۵۱۳۴ فرزند لسان اله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۸۲۰۵۲۷ به نام حمیدرضا ایلخانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و کارنامه تاکسیرانی و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰۶۰۳۴۵۸۷۰ و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو زرد خورشیدی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۵۸ت ۶۲۱ایران ۱۱ به نام غلامرضا کوثری پور فرزند ابوطالب در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۶۹۷۷۲۳ به نام بتول کمالی همدانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گذرنامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۶۶۵۲۱۴۱۶ به نام مهدی آدلک فرزند یداله در تاریخ

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۴۰۳/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۲۰۴۴۳۷۶۵ و ناموتور پرواز ۲۰۰ سی سی و رنگ زرد و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۱۲۶ایران ۱۵۴۸۱ و به نام بهنام محمد حسینی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

مدرک پیش دانشگاهی در رشته علوم انسانی به شماره ۳۲۴۱۲۰۲۹۲۵به نام اشرف براتی میدرسفلی فرزند هواس در تاریخ ۱۴۰۱/۶/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۳۱۰۵۶۲۵۲۲به نام ترنم الماسی گلستان فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به نام خودرو پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۳۰ ۵۳۹ ق ۲۸ و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه دوم به شماره ۵۳۸۹۳۴۷۷۳۰ و کارت وسیله نقلیه به نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۶ و شماره پلاک ۳۸ ۷۹۲ و ۱۸ ونوع وسیله نقلیه وانت و کارت سوخت و کارت ایثار و کارت‌های بانکی به نام علی قمشلو فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۲۱ ۵۹۳ ل ۸۱ و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۰۳۷۱۱۵۱۰۶۶ و گواهینامه موتورسیکلت پایه سوم به شماره ۰۳۷۱۱۵۱۰۶۶ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۷۱۱۵۱۰۶۶ و بیمه نامه خودرو و کارت های بانکی به نام مجتبی حیدری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۴۳۰۷۱۲به نام بهنام چهره سا قاضی محله فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۳۹۰۴۶۵۹۳به نام رسول عبداللهیان فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۴۲۵۳۶۳۶به نام زهره اربابی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRJC۸۱۱V۲Z۹۰۰۳۹۳۱ و نام خودرو پی کی و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۱ و شماره پلاک ۲۳م۵۸۴-۷۸ و شماره شاسی PSW۶۸F۱۰۰۳۹۳۱ و شماره موتور M۱۱۱۰۴۰۹۹ و نام صاحب سند الهام رهگذر و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام الهام رهگذر فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت بانکی به شماره آینده - سپه - پاسارگاد - ملی - شهر و کارت ملی به شماره ۴۳۲۴۱۰۷۱۴۹ و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۳۲۴۱۰۷۱۴۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۴۳۲۴۱۰۷۱۴۹ و نام صاحب سند مصطفی فرخی وگواهینامه سوم به شماره ۴۳۲۴۱۰۷۱۴۹ و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه ۴۳۲۴۱۰۷۱۴۹ و نام صاحب سند مصطفی فرخی و نوع وسیله نقلیه به نام مصطفی فرخی فرزند نقد علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۱۶۵۱۰۱۴۱۳۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۵ل۶۷۶ایران ۳۸ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۴۱۲۷۴۴ و شماره موتور ۴۵۰۲۹۸۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۵ل۶۷۶ایران ۳۸ و کارت ملی به شماره ۱۶۵۱۰۱۴۱۳۲ به نام عزیز وزیری فرزند قدرت در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۱ل۴۶۳ایران ۳۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۸۲۵۵۵ و شماره موتور ۳۷۹۲۳۴۶ و نام صاحب سند اسداله بیانلو به شماره ملی ۴۲۸۲۰۷۵۸۱۳ فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۰۵۳۳۴۶۱ به نام محمدمهدی بیات فرزند علیمحمد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۵۵۸۳۶۹۳۵ به نام آدریان دهقان فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۶۲۹۶۴۹ به نام رضا عباسی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۰۱۰۲۴۰۶۱به نام خیبر علی فنایی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۳۶۹۲۳۰۴۸۰به نام عبداله نوشاد فرزند اشتر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۵۶۶۹۳۳۴۹۳۰به نام نبی اله حضرتی فرزند خداقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

برگ سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۴۶۲ایران ۲۳۳۶۷ و شماره تنه ۸۶۰۰۰۸۱ و شماره موتور ۳۵۰۰۱۷۸۱ و پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۶۲ایران ۲۳۳۶۷ و شماره تنه ۸۶۰۰۰۸۱ و شماره موتور ۳۵۰۰۱۷۸۱ و سند کمپانی به شماره پلاک ۴۶۲ایران ۲۳۳۶۷ و شماره تنه ۸۶۰۰۰۸۱ و شماره موتور ۳۵۰۰۱۷۸۱ به نام سید میثم رضایی فرزند سید علی در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۴۶۷۴۴۹به نام امید فتحی فرزند حاتم در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۳۰۳۸۵۶۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱ایران ۱۷۷ج۹۸ گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۳۳۰۳۸۵۶۸ وکارت سوخت و بیمه نامه ماشین به نام فرید قادری فرزند انور در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتور سیکلت به شماره ملی ۳۷۲۰۱۸۳۳۱۹ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۱۸۳۳۱۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۳۷۲۰۱۸۳۳۱۹ و کارت سوخت به نام سلام قوامی زروان فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۳۱۹۶۵۰۳ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۷۳۳۱۹۶۵۰۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۳۷۳۳۱۹۶۵۰۳به نام منصور نوری قوچم فرزند محمدصالح در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۳۰

کارت ملی به شماره ۶۱۲۹۵۹۱۵۵۱به نام طوبا محمدیان فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۷۲۵۴۴۹۹۱و گواهینامه به نام سیف الدین آساره فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۳۵به نام ساره سپه وند فرزند زیتاب در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۹۲۹۵۶۲۸۵۷به نام صغرا پاپی(مهرآذین) فرزند شمسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۰۷۳۴۷۰۸۶۸به نام پویا بهاری فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۲

کارت ملی به شماره ۲۶۶۹۴۸۰۱۱۱به نام غلامعلی حسن زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو AT.TiGGO۷ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۶۷ج ۶۸۲ .۴۶ و شماره شاسی NATGBACR۸P۱۰۲۶۱۴۱ و شماره موتور MVME۴T۱۵BAN۰۲۷۳۹۲ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مهدی شاکری رودبارکی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو AT.TiGGO۷ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۶۷ج ۶۸۲ .۴۶ و شماره شاسی NATGBACR۸P۱۰۲۶۱۴۱ و شماره موتور MVME۴T۱۵BAN۰۲۷۳۹۲ و نوع وسیله نقلیه سواری بنام مهدی شاکری رودبارکی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت شناسایی تامین اجتماعی نیروهای مسلح وکارت شناسایی کانون بازنشستگان ارتش به شماره ۱۶۰۰۸۴۹۹۸۹به نام منصور فرجی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی فوق دیپلم راه وساختمان سال ۵۸ به شماره ۲۵۹۳۰۱۹۷۹۴به نام کریم تقی نژاد فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه خودرو وکارتهای بانکی به شماره ۲۵۹۳۷۸۶۲۴۸ وکارت سوخت به شماره پلاک ۳۲ د ۴۶.۳۷۵ و ۱۹۹۲۵،۵۸۳به نام رسول عبدزاده فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه وکارت پایان خدمت وگواهینامه خودرو به شماره ۲۵۸۰۸۶۲۳۸۲به نام مهیار پورشمدانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه خودرو وبیمه نامه خودرو ورسید کارت ماشین وفتوکپی کارت پایان خدمت به شماره ۲۵۹۳۳۰۶۱۷۳به نام ولی عینی خسمخی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۹۳۸۱۸۴۲۵به نام محمد پورنصیری کسبخی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۶۷۸۹۲۱به نام مرضیه فارغ دل محله فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۲۴۱۵۹۷۴۴۱به نام نرجس کرمی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وگواهینامه پایه سوم به شماره ۲۵۸۱۰۹۰۶۱۸به نام امیرحسین زمینی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۴

کارت ملی به شماره ۴۳۷۱۹۴۱۸۳۴به نام اکبر خلجی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۳۷۲۴۱۹۱۹۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۵ج۵۳۱ایران ۹۷به نام رضا خانی فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۴۲۱۹۳۶به نام حامد اسفندیاری فرزند دردی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۷۰۱۲۵۹۷۰به نام سوسن ایزانلو فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ وشناسنامه به شماره ۰۶۷۰۱۲۵۹۷۰ درمورخه ۱۴۰۱/۰۱/۰۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۰۲۲۸۳۴۶به نام حمیده نورانی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۱۳۳۶۰۴۸به نام جهان بخش خانی فرزند ارسلان در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی قدیمی به شماره ۰۰۴۰۶۹۶۷۳۱ به نام محمد ولی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۴۱۷۰۴۸۵۲۸۹ و شناسنامه به نام توکل حاجی وند فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۵۹۸۵۲۷۸۰به نام ابوذر تواضع فرزند محمد جواد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت سوخت به شماره ۰۰۲۱۹۷۸۱۰۷به نام سروش زرین حدیده فرزند فریبرز در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۴۴۰۷۴۶ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۰ایران ۹۹۲ط ۵۷ به نام محسن معینی آبادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۲۰۵۹۲۰۱۹به نام علیرضا سعیدی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۰۸۶۶۱۳۳ به نام پارسا عقیلی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۲۱۵۵۲۱ و کارت دانشجویی و کارت سوخت به نام امیر حسینی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور به شماره پلاک ۱۴۹ایران ۹۸۲۴۸ و شماره شاسی N۳۵FBLJ۵BPKA۰۰۰۴۴ و شماره موتور SMWP۷۲V۵۰۰۰W۲۳۰۱۰۱۲۱۰۱۰۹ به نام مجید جوادی فرزند غلامعباس با کد ملی ۳۹۳۲۷۴۶۲۴۴ در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتور و ماشین به شماره ملی ۰۰۵۴۹۷۶۴۱۳ و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۹ایران ۴۲۹۳۸ به نام مجتبی حدادزاده فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره وسیله نقلیه ۷۷ایران ۴۸۷ن ۵۳ و شماره شاسی ۱۸۹۱۸۶۶۰ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۱۳۵۸۶ به نام شیوا فکری فرزند اصغر با کد ملی ۰۰۷۴۰۷۶۱۸۳ در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۷۷ایران ۴۸۷ن ۵۳ و شماره شاسی ۱۸۹۱۸۶۶۰ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۱۳۵۸۶ به نام شیوا فکری فرزند اصغر با کد ملی ۰۰۷۴۰۷۶۱۸۳ در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۳۸۳۵۸۲۹۵۴ به نام محبوبه اکبرزاده فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۳۶۹۵۸۰۳۴ به نام فرهاد عبادی رجلی فرزند عبدل در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۶۸۲۷۹۵۲۳ به نام امیر دماوندان فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۲۳۵۷۴۴به نام ابوالفضل زینلی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۰ایران ۶۱۵ل۷۷ به نام آدنا اواساپیان فرزند ربرت با کد ملی ۰۰۱۶۷۴۱۴۱۲ در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۰۶۲۵۶۰۸۰۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۰ایران ۵۳۱ل۵۹ به نام علیرضا گل پرور فرزند رحیم و گواهینامه به نام بهار گل پرور فرزند علیرضا با کد ملی ۰۲۰۰۲۴۰۵۳۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۹۰۴۹۱۹به نام سیامک شهرابی فراهانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۵۰۴۵۴۰۲۱به نام رباب مهرآور فرزند جهان در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۱۷۲۳۷۸۳ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۰ایران ۲۶۷م۴۵ و کارت سوخت به نام حمید محمدی پور فرزند علی یار در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

گواهینامه وکارت خودرو به شماره پلاک ایران ۱۰ ۱۶۷ص۲۵ و شماره شاسی ۱۶۲۰۶۴۲۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۳۸۴۸۶ و نام صاحب سند به نام محمدرضا یوسفی امرزید آبادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۲۱۰۷۲۱به نام فرشاد اژدر فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۰۱۲۰۰۰۱به نام محمد اداوی فرزند خان علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۱

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۴۳۸۰۴۰۴۴۰۴ و کارت دانشجویی به شماره ۴۰۱۱۷۰۴۱۰۵۴۰۰۱ به نام سولماز اسماعیلی دخت فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۴۳

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAM۳۱FE۵KK۲۲۲۰۲۰ و نام خودرو پژو و رنگ خودرو سفید_روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۶۷ایران ۵۶۸ ط ۲۵ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۵KK۲۲۲۰۲۰ و شماره موتور B۰۱۴۰۰۶۸ ۱۳۹ و نام صاحب سند زینب آتش زمزم و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۱۲۹۰۸۰۹۰۰۳ و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۷ایران ۵۶۸ط ۲۵ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۱۲۹۰۸۰۹۰۰۳به نام زینب آتش زمزم فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۴۴۲۱۰۲۸۶۳۰به نام سعیده نایب مهدی آبادی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۷۲۳۴۴۹۲۹۹به نام زهره بقائی پور فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۲۰۴۱۰۷۲به نام عصمت نجف یزدی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۲۱۸۵۵۴و گواهینامه پایه ۲ به نام جلال رهنوردی فرزند محمد و کارت سوخت بنام فرزانه فضلی زاده در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۲۰۲۲۱۸۲۸به نام محسن رنجبر جمال آبادی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه وکارت ملی به شماره ۱۴۵۱۹۷۸۱۴۶به نام زهرا علیپور فرزند زینعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه وشناسنامه وکارت ملی به شماره ۴۴۲۰۴۹۳۰۰۳ وگواهینامه پایه ۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۵۴ایران ۲۳۱ ج ۴۲ به نام حیدر دوست حسینی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۴۴۲۰۴۹۵۷۶۶ وگواهینامه پایه ۳ و کارت سوخت به نام کاظم رفیعی هامانه فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت سوخت به نام یدالله عبداللهی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت آمایش و برگه تردد به شماره اختصاصی ۱۹۰۲۵۶۳۰۵۹۴۶ به نام عزیز احمد غفوری فرزند نثاراحمد در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

"کارت سوخت و کارت به نام افسانه شه بخش در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است."

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴ایران ۴۶۶ن۷۵به نام مهدی جلالیان در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴ایران ۶۷۶ب۴۲به نام مرتضی ادیبان فرزندرمضان در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به نام اختر موهبت در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۴۱۲۰۰۵۹۰۶۵به نام سعید مقدسی پور فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۸۹۱۱۰۱به نام نسرین سپهری فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو رنو و رنگ خودرو سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۲و۱۵۹ایران ۴۴ و شماره شاسی NAALSRBYWHA و شماره موتور RR۰۸۵۵۱۵ ۱۰۰۰۱۷۸۲۷ و نام صاحب سند شهلا پروین زاد و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام شهلا پروین زاد فرزند میرزاعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۵۶س۸۵۷ایران ۳۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۲۸۳۱۵ و شماره موتور ۱۹۵۰۱۰۲ و نام صاحب سند علی اصغر تاجیک و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۵۶س۸۵۷ایران ۳۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۲۸۳۱۵ و شماره موتور و نام صاحب سند علی اصغر تاجیک و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام علی اصغر تاجیک فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

شناسنامه به شماره ۱۱۹۰۳۵۰۵۶۴به نام معین تاکی فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۹ط۱۹۸ایران ۵۳ بنام ایمان رحیمی فرزند رمضانعلی و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴د۹۹۶ایران ۲۳ و به نام غلامعلی رحیمی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۳۱۱۲۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۸۲۲۴۴۶۶۳ و نام خودرو ساینا و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۴ب۱۵۴ ایران ۱۹ و شماره شاسی NAS۸۵۲۱۰۰R۵۷۱۵۹۴۹ و شماره موتور M۱۵/۵۲۰۶۶۸۲ و نام صاحب سند میرزاعلی میرزائی گرمیانه و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام میرزاعلی میرزائی گرمیانه فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۹۹۱

شناسنامه به شماره ۵۲ وکارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دو و کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۰۲۲۳۲۱به نام ناصر شمس فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۵۰۳۱۰۸به نام سحر امامعلی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و پلاک فلزی وبرگ سبز موتورسیکلت و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۱۲۴-۴۸۱۶۴ و شماره شاسی N۲D۱۲۵E۹۰۰۴۳۵۷ و شماره موتور FMI۱۰۰۲۶۱۱ ۱۵۶ و نام صاحب سند امین محمدزاده قره شیران و نوع وسیله نقلیه به نام امین محمدزاده قره شیران فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگزاری جلسه کمیته فنی بذر گندم و جو استان گلستان

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان :به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی گلستان ؛جلسه کمیته فنی بذر گندم و جو استان گلستان روز شنبه ۱۰ شهریور با حضور دکتر برزعلی رییس سازمان جهادکشاورزی استان گلستان ، معاون بهبود تولیدات گیاهی، مدیر زراعت، مسئول واحد کنترل و گواهی بذر، محققین مرکز تحقیقات کشاورزی و مدیران عامل و کارشناسان فنی شرکتهای تولید کننده بذر استان برگزار شد.

در این جلسه در خصوص آخرین وضعیت دریافت تسهیلات سرمایه در گردش خرید بذر، پرداخت مطالبات پیمانکاران تولیدکننده بذر در سال زراعی ۴۰۳-۴۰۲ ، تاریخ شروع فرآوری و تولید بذور گندم و جو ، نکات فنی فرآوری و توزیع بذر در سال زراعی ۴۰۴-۴۰۳ ، مسائل ومشکلات تولید بذرو... بحث و تبادل نظر شد.

در ادامه دکتر برزعلی رییس سازمان با اشـــاره نقش و اهمیت کلیدی بذر در تولید محصول و اثر گذاری ۳۰ درصدی آن در تولید بر ضرورت رعایت استانداردهای فنی تولید بذر تاکید و ضمن استماع مسائل و مشکلات تولید کنندگان بذر بر پیگیری و رفع مشکلات با همکاری سازمان، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، وزارت متبوع، بهره گیری از ظرفیت دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی و... تاکید کرد.

طرح زیست محیطی تبدیل پسماندهای پالایشگاهی به محصولات دوستدار محیط زیست

معصومه عامری- خوزستان | ۱۰۰ درصد پسماند حاصل ازنفت خام تولیدی پالایشگاه اصفهان تبدیل به کود کشاورزی می‌شود

مدیرعامل شرکت پتروپالایش ملاصدرا صفاهان، درگفتگو با خبرنگار روابط عمومی پالایشگاه درباره طرح ها و اقدامات انجام شده در راستای مدیریت کنترل پســماند گوگرد (گازh_2S و گاز آمونیاک)در این شــرکت گفت: پالایشگاه اصفهان در سنوات تاسیس تا سال ۱۴۰۰ روزانه ۹۰ تن گوگرد تولید می‌کرد، این پالایشگاه از سال ۱۴۰۱ بعلت (راه اندازی واحد DHT گوگرد زدایی از گازوئیل) تا امروز روزانه ۳۰۰ تن گوگرد تولیدی دارد و یقیناً از ســال ۱۴۰۴ به بعد با راه اندازی واحد KHT و RHU روزانه نزدیک به ۷۵۰ تن گوگرد در این مکان تولید خواهد شــد. بنابراین مدیریت این حجم از گوگرد از هم اکنون الزامی است وگرنه در آینده خیلی نزدیک با انباشت بسیار بزرگی از گوگرد روبرو هستیم. به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان ، مهندس علی محمد یســلیانی، با اشــاره به اینکه گوگرد پســماندی با قیمت بسیار ناچیز و هزینه مدیریت بسیار بالا یکی از معضلات پالایشــگاه می باشــد اظهار کرد: با انجام طرح‌های کیفی سازی میزان گوگرد محصولات کم وگازH_2S،گاز آمونیاک وگوگرد بیشتر تولید می‌شود. در نتیجه ۲۵۰ درصد گوگرد پالایشــگاه زیاد خواهد شد. یعنی میزان تولید روزانه گوگرد در پالایشگاه اصفهان از ۳۰۰ تن به ۷۵۰ تن در روز می‌رســد. مدیرعامل شرکت پتروپالایش ملاصدرا صفاهان ، با بیان اینکه زمین واحد بازیافت گازH_2S،گاز آمونیاک و گوگردحدود ۳۰ هکتار جنب واحد گوگرد ســازی است ادامه داد: ســالانه حدود ۹۸ هزار تن کود شیمیایی و محصولات قابل اســتحصال از پســماند گوگرد از این واحد قابل دریافت است. وی با اشاره به اینکه شرکت پتروپالایش ملاصدرا صفاهان، نماینده و کارگزار شرکت پالایشگاه نفت اصفهان برای بازاریابی و فروش گوگرد است ادامه داد:درحال حاضرکشوردرحال خام فروشی گوگرد است و خریداران گوگرد همان تولید کنندگان کودهای شیمیایی هستند. مهندس یسلیانی، با اشاره به اینکه ۹۸ درصد گوگرد اســتحصالی دردنیا تبدیل به کود کشاورزی می‌شود تصریح کرد:گوگرد ازکشــورصادرو تبدیل به کود می‌شــود و مجدداً به ایران بازمی‌گردد که با قیمت های چند برابری در اختیارصنعت کشاورزی قرارمی گیرد و این اصلا به نفع اقتصاد کشور نیست .

وی درباره طرح های زیســت محیطی گوگرد درپالایشگاه اصفهان گفت: برای مدیریت پسماند گوگرد و گاز H_2S و آمونیاک در حال پیگیری های لازم وخرید لایسنس و مهندسی تا نهائی سازی سایرموضوعات هستیم.این پروژه درراستای تکالیف و الزامات قانونی مصوبه هیئت وزیران در ســال ۱۳۹۷ اســت که می‌تواند تاثیر بسیار شگرفی در مدیریت پسماند گوگرد، گاز H_2S و گازآمونیاک داشته باشد و با جذب آنها تمامی موارد مذکوررا به کودهای شیمیایی استاندارد و دوستدار محیط زیست تبدیل کند. این پروژه بخش لاینفک طرح‌های بهبود و بهینه‌سازی فرایند شرکت پالایشگاه نفت اصفهان است.شایان ذکراست که این واحد نمونه‌ای در صنعت پالایش کشور ندارد.

ثبت هوشمند تخلفات اضافه تناژ ناوگان باری در مازندران

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران اظهار کرد: در مرداد ماه سال جاری سامانه‌های هوشمند توزین در حال حرکت استان بیش از ۲۱۴ هزار تردد از وســایل نقلیه باری را رصد و پایش کرده و بیش از ۱۲ هزار تخلف اضافه تناژ بالای ۱۰ درصد مجاز شناســایی شده است.حسن جهانیان گفت: با توجه به اینکه یکی از علل اصلی تخریب رویه راه‌ها و ابنیه آن اضافه بار وسایل نقلیه سنگین است لذا کنترل و شناسایی وسایل نقلیه سنگینی که دارای اضافه بار غیرمجاز هســتند اهمیت بالایی در حفظ راه و کاهش هزینه‌های نگهداری آن دارد.وی اظهار کرد: بدین منظــور اداره مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اســتان مازندران کریدورهای اصلی حمل بار در استان را مجهز به سامانه هوشمند توزین در حال حرکت کرده است.

جهانیان ادامه داد: مهم‌ترین شاخصه سامانه توزین در حال حرکت WIM

کنترل وزن وسایل نقلیه در حال حرکت بدون نیاز به توقف آنهاست که مزایایی چون عدم اتلاف زمان، صرفه‌جویی ســوخت و حذف نیروی انسانی را به همراه دارد.مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گفت: این سامانه با استفاده از سنسورهای نصب شده در سطح جاده وسایل نقلیه متخلف دارای اضافه تناژ را به صورت هوشمند شناسایی کرده و اطلاعات آن را به صورت برخط به پاسگاه پلیس راه ارسال می‌کند. در مرحله بعد در باسکول‌های ثابت پلیس راه وسیله نقلیه خاطی به طور دقیق وزن شده و نســبت به اعمال مقررات از جمله اعمال جریمه، تخلیه بار و معرفی راننده و شــرکت متخلف به کمیسیون رسیدگی به تخلفات ناوگان باری در این اداره کل اقدام می‌شود.

وی در خاتمه افزود: از دیگر مزایای اســتفاده از این تکنولوژی شناســایی تخلف سرعت وسایل نقلیه سنگین، شناسایی وسایل فاقد بارنامه و مجوز حمل بار و تشکیل پایگاه آماری جامع از حمل‌ونقل بار در استان جهت برنامه‌ریزی و مدیریت بر آن است.

آغاز اجرای عملیات ۵ روزه تعمیرات کلی پیشگیرانه در پالایشگاه گاز

مشهدیاســروطن پور/مدیرعامل شــرکت پالایش گاز شــهید هاشــمی نــژاد از انجام عملیــات تعمیرات کلی پیشــگیرانه در این مجتمع گازی خبرداد. یحیی فیضی با اعلام این خبر افــزود: با برنامه ریزی های از پیش تعیین شده عملیات تعمیرات کلی پیشگیرانه بــا هدف پایداری تولید گاز طبیعی و خدمت رسانی به هموطنان در حوزه شمال و شمال شرق در این مجتمع آغاز شد. وی اظهارداشت: طی این عملیات ۶۰۰ درخواست کار تعمیراتی در مدت زمان پنج روز با هدف کسب آمادگی لازم جهت ورود به فصل سرد سال برنامه ریزی و انجام خواهد شد.

این مقام مسئول تصریح کرد: انجام این عملیات با حضور ۱۷۰۰ نفر نیروی انسانی و پشتیبانی بیش از ۲۰ دستگاه ماشین آلات سنگین از ۱۲ الی ۱۶ شهریورماه به صورت ایمن و کامل در سطح واحدهای عملیاتی انجام خواهد شد.

فیضی بیان کرد: سرویس سیستم های اندازه گیری گاز خروجی پالایشگاه و همچنین نصب و راه اندازی آنالایزور ترکیبی در واحد بازیافت گوگرد بخشــی از بزرگترین برنامه های پیش بینی شــده در طی انجام عملیات تعمیرات پیشگیرانه در پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد است.

پخش اذان در میدان‌ها و چهارراه‌های اصلی شهر یزد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار یزد گفت: همه میادین و چهارراه‌های اصلی یزد که مربوط به شهرداری است به سیستم صوتی برای پخش اذان مجهز می‌شود.

علی اکبر عزیزی در نشســت شــورای اقامه نماز استان گفت: با توجه به آغاز سال تحصیلی، برگزاری نمازهای جماعت در مدارس در دستور کار قرار گرفت تا انشاء الله در سال تحصیلی جدید شاهد برپایی نمازجماعت باشکوه دانش آموزان در مدارس باشیم. وی در خصوص پخش صوت اذان در چهارراه‌ها و میادین اصلی شهر هم افزود : در این نشست تصمیم گیری شد تا بر اساس اولویت، همه میادین و چهارراه‌های اصلی یزد که مربوط به شهرداری است به سیستم صوتی برای پخش اذان مجهز شود.

معاون استاندار با اشاره به کمبود نمازخانه در برخی مجتمع‌های بین راهی جاده‌های استان گفت : هر دستگاه موظف شد با توجه به شرایطی که دارد وظیفه خود را انجام دهد تا مسافرانی که در جاده‌ها تردد می‌کنند، دغدغه ادای این فریضه الهی را نداشته باشند. عزیزی همچنین به برگزاری اجلاس استانی نماز اشاره و اظهار کرد: دهمین اجلاس استانی نماز در نیمه دوم آبان ماه به میزبانی شهرستان اردکان برگزار خواهد شد.

آغاز ۱۵ ویژه برنامه در هفته تعاون استان مرکزی

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی گفت:۱۵ ویژه برنامه به مناسبت هفته تعاون در این استان هدفگذاری شده که تا ۲۲ شهریورماه اجرا می‌شود.

جمشید امیدی در نشست خبری به مناسبت هفته تعاون، در جمع خبرنگاران در اراک،افزود:افتتاح ۹ پروژه عمرانی و تعاونی با سرمایه ثبتی اولیه ۲ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال و اشتغال ۱۸۹ نفر، برپایی میز خدمت و تجلیل از تعاونی‌های برتر، بخشی از این برنامه‌هااست. وی بیان کرد: دیدار کارکنان بخش تعاون با نماینده ولی فقیه در استان مرکزی و بازدید از شرکت‌های تعاونی، بخش دیگری از برنامه‌هااست. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی ادامه داد: ۵۰ شرکت تعاونی جدید با یک‌هزار و ۴۲۶ فرصت شغلی از شهریورماه پارســال تاکنون در استان مرکزی تشکیل شده است. امیدی اظهار کرد: در این مدت از ۱۹۹ شرکت بازدید، بر ۲۰۹ مجمع تعاونی نظارت شده و مشکلات ۴۹ شرکت تعاونی هم در کمیته مربوطه بررسی شده است. .وی گفت: صادرات ۳۰ میلیون دلاری شرکت‌های تعاونی، افزایش اعضای یک‌هزار و ۹ نفره در شرکت‌های تعاونی و ارایه ۲۲ هزار و ۸۰۶ نفر ساعت آموزش و توانمندسازی اعضای تعاونی‌ها، از دیگر توفیقات صورت گرفته طی یک سال گذشته است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی ادامه داد: ۲ هزار و ۲ شرکت تعاونی فعال در استان مرکزی وجود دارد که بیشترین شرکت با ۳۵۴ تعاونی در شهرستان ساوه است. امیدی، تعداد اعضای شرکت‌های تعاونی فعال استان مرکزی با احتساب سهام عدالت را ۹۹۸ هزار و ۲۵۳ نفر عنوان کرد و گفت: سرمایه ثبتی این شرکت‌ها یک‌هزار و ۹۳۰ میلیارد ریال است و تاکنون برای حدود ۲۰ هزار نفر فرصت شغلی ایجاد شده است. وی یادآور شد: فراخوان جشنواره تعاونی‌های برتر استان مرکزی از ۱۶ اردیبهشت‌ماه جاری اطلاع رسانی شد و از ۲۱ اردیبهشت ماه تا ۲۷ خردادماه امسال، ۱۵۹ شرکت

تعاونی در سامانه جامع هوشمند ثبت‌نام کردند که این تعداد نسبت به جشنواره قبل، رشد ۳۸ درصدی را نشان داد. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی افزود: ۱۱۵ شرکت تعاونی در مجموع به مرحله داوری رسیدند و از این تعداد ۶ شرکت تعاونی به عنوان برتر استانی و سه شرکت شایسته تقدیر شدند. مدیر بانک توسعه تعاون استان مرکزی هم در این نشست گفت: اعتبار تخصیص یافته از محل خط اعتباری ۲ هزار میلیارد تومانی کشور به این استان از شهریورماه سال گذشته تاکنون، ۴۱۰ میلیارد ریال اســت که یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال آن پرداخت شده است. سید علی‌رضا حسینی معصوم افزود: اعتبار تخصیص یافته به استان مرکزی از محل خط اعتباری سه‌هزار میلیارد تومانی نیز در این مدت، ۵۵۰ میلیارد ریال است که ۱۰۰ درصد این رقم معادل ۵۵۰ میلیارد ریال پرداخت شــده است. وی بیان کرد: اعتبار تخصیص یافته به استان مرکزی در زمینه ازدواج هم ۲۴۵ میلیارد ریال است که ۸۹ درصد این مبلغ معادل ۲۱۹ میلیارد ریال پرداخت شده است. مدیر بانک توسعه تعاون استان مرکزی ادامه داد: اعتبار تخصیص یافته فرزندآوری در این استان ۲۸ میلیارد ریال است که تاکنون ۲۲ میلیارد ریال آن معادل ۷۹ درصد پرداخت شده است. حسینی معصوم اظهار کرد: تسهیلات پرداختی در پنج ماه ابتدایی امسال توسط این بانک در استان مرکزی به ۱۱ هزار و ۳۳۵ میلیارد ریال رسیده که در قالب ۲ هزار و ۴۵ پرونده پرداخت شده است. وی گفت: پرداخت این میزان تسهیلات نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۹۰ درصد افزایش داشته است. مدیر بانک توسعه تعاون استان مرکزی افزود: هم‌اکنون برای ۱۰ شرکت از محل بازار سرمایه مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال در حال کارسازی و تشکیل پرونده است.. حسینی معصوم بیان کرد: ۳۵۰ میلیارد ریال از محل قرارداد صندوق ملی محیط زیست توسط بانک توسعه تعاون استان مرکزی پرداخت شده است. وی عنوان کرد: ۲ هزار و ۶۵۸ میلیارد ریال اعتبار بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، امسال در چهار بخش، صنعت، گردشگری، تعاون و کشاورزی به استان مرکزی تخصیص یافته که ۸۶ درصد آن معادل ۲ هزار و ۲۹۴ میلیارد ریال آن پرداخت شده است. مدیر بانک توسعه تعاون استان مرکزی ادامه داد: تفاهم‌نامه خط اعتباری هشت هزار میلیارد تومانی با عاملیت بانک توسعه تعاون نیز اخیرا به مبلغ یک‌هزار و ۵۷۵ میلیارد ریال ابلاغ و تخصیص یافته است. رئیس هیات مدیره اتاق تعاون استان مرکزی هم گفت: تعامل خوبی بین اتاق تعاون استان با سایر مجموعه‌های ذیربط وجود دارد. حسین خسروبیگی افزود: رفع چالش‌های تعاونی‌ها در استان مرکزی با جدیت دنبال می‌شود و سعی شده مشکلات با برگزاری نشست‌های مختلف برطرف شود. تاکنون پنج‌هزار و ۹۰۰ شرکت تعاونی در استان مرکزی ثبت شده که ۲ هزار و ۲ شرکت فعال است. ۱۶ تا ۲۲ شهریورماه به عنوان هفته تعاون نامگذاری شده است.

صفری خبر داد: آموزش ایمنی برای ۲۷۰۰ نفر از شهروندان گرگانی در مرداد ماه

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری گرگان از آموزش ایمنی برای ۲۷۰۰ نفر از شهروندان در ماه مرداد خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری گرگان، موسی الرضا صفری با اعلام آمار یک ماهه آموزش شهروندی در مرداد ۱۴۰۳ گفت: با توجه به ضرورت آموزش شهروندی در حوزه ایمنی به عنوان یکی از مهمترین راهبردهای این سازمان در راستای ارتقای آگاهی و مهارتهای شهروندان در پیشگیری و مواجهه با حوادث اقدام به تدوین و اجرای برنامه‌های آموزشی در این زمینه در قالب طرح «شهر ایمن» کرد.وی افزود: در ماه مرداد سالجاری آتش نشانی گرگان برای ۲۷۰۰ نفر شهروند آموزش ایمنی برگزار نموده و بالاترین آمار مربوط به اجرای آموزش در ادارات با ۴۶۰ نفر ، نمازگزاران مساجد ۲۹۰ نفر و ۲۸۰ نفر در اجرای طرح یکشنبه های ایمنی آموزش های ایمنی ، ۲۴۰ مورد آموزش دانش آموزان مدارس و کودکان مهدهای کودک ، ۱۵۵ مورد آموزش پرسنل بیمارستان ها و تعداد ۱۲۷۵ نفر شهروند در سایر طرح های آموزشی آموزش دیده اند.صفری تعداد آتش نشانان داوطلب را ۲۰۲ نفر و تعداد تاکسی های آتش نشان را ۵۰ دستگاه عنوان کرد و افزود: در طرح داوطلبین واکنش اضطراری محلات یا به اختصار دوام در چندیدن جلسه برگزاری آموزش در مساجد مختلف محدوده ایستگاه های عملیاتی در حدود ۸۰۰ نفر از شهروندان آموزش دیده اند و همچنین در طرح ۹۹ مجتمع ایمن ۱۶۳ نفر از ساکنین مجتمع های مسکونی بلند مرتبه آموزش ایمنی دیدند.به گفته صفری، بدلیل بالابودن احتمال بروز حوادث و اهمیت رعایت نکات ایمنی در جهت ارتقای ایمنی مجتمع های صنفی و تعمیرگاهها این سازمان اقدام به اعزام کارشناس به گاراژهای سطح شهر و برگزاری آموزش رو در رو برای این عزیزان ، بصورت روزانه نموده ، و در خصوص این طرح از ابتدای سال تا کنون ۶۴۰ نفر از تعمیرکاران و صنعتگران آموزش دیده اند. وی در خصوص آمار عملیاتهای انجام شده در مرداد ماه سالجاری اظهار داشت : بالاترین تعداد عملیات مربوط به محبوس شدن در آسانسور با ۱۳۰ مورد حادثه ، نجات و یا رفع مزاحمت حیوانات همچون مار و غیره ۳۰ مورد و در عملیات های بسته شدن درب و محبوس شدن در منزل ۱۹ مورد امدادرسانی انجام شده است. صفری همچنین میانگین زمان رسیدن به محل حریق و حوادث را در حدود ۳ دقیقه اعلام کرد و لازم به ذکر است، سازمان آتش نشانی شهرداری گرگان به صورت شبانه روزی در ۷ ایستگاه به شهروندان خدمات رسانی می کنند.

رئیس نگهداری و تعمیرات نفت و گاز مارون؛ با مدیریت و مصرف بهینه، سهم مردم از نعمت برق را ارتقاء بخشیدیم

رئیس نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون چهارشنبه ۷ شهریور اعلام کرد که در راستای کاهش بار شبکه سراسری در دوره اوج مصرف برق، با استفاده از مولدهای اضطراری ضمن تامین انرژی مورد نیاز ستاد مرکزی شرکت، سهم همشهریان و هم اســتانی ها را از نعمت برق نیز افزایش دادیم. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون دکتر منوچهر حیدری نیا ضمن تقدیر از کارکنان اداره نگهداری و تعمیرات این شرکت به خاطر مدیریت مصرف، همراهی کارکنان در پیشبرد رویکرد مصرف بهینه را ستودنی دانست و گفت: از آغاز این طرح در خرداد سال جاری، به صورت میانگین روزانه ۲ هزار و ۱۷۵ کیلووات ساعت در مصرف از شبکه سراسری صرفه جویی شد. وی افزود: با احتساب میانگین مصرف هر خانوار، این میزان صرفه جویی نیاز روزانه صدها مصرف کننده خانگی را تامین می کند که می توان از آن به عنوان یک خدمت اثربخش در حوزه عمل به مسئولیت های اجتماعی یاد کرد.

تردد بیش از شش میلیون خودرو در تعطیلات پایانی ماه صفر از محورهای مواصلاتی البرز

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای البرز از تردد بیش از ۶ میلیون ۷۱۴ هزار و ۴۱۰ خودرو در تعطیلات پایانی ماه صفر از محورهای مواصلاتی استان البرز خبر داد . علی زندی فر اظهار کرد: بر اساس آخرین آمار ثبت شده توسط سامانه های ثبت تردد مرکز مدیریت راه های البرز از تاریخ ۷ تا ۱۶ شــهریور ماه امسال ۶ میلیون ۷۱۴ هزار و ۴۱۰ خودرو خودرو در تعطیلات پایانی ماه صفر از محورهای مواصلاتی استان البرز تردد داشتند.زندی فر افزود: بر همین اساس ۳ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۴۶ خودرو وارد استان البرز شدند و ۳ میلیون و ۳۴۵ هزار و ۳۶۴ خودرو از استان خارج شده اند.مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای البرز تصریح کرد: در این بازه زمانی آزادراه کرج -قزوین محدوده پایانه شهید کلانتری با متوسط تردد ساعتی ۶۴۶۲ تردد پرترددترین محور استان بوده است .

تخصیص ۱۲ میلیارد ریال اعتبار برای ایمن‌ســازی ترافیکی محله بابلدشت

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: برای ایمن‌سازی ترافیکی و دفع آب‌های سطحی محله بابلدشت نسبت به اصلاح جداول با هزینه بالغ بر ۱۲ میلیــارد ریال اقدام کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم طی چهار ماه این پروژه را در اختیار شهروندان قرار دهیم.

مهدی ســلطان‌آقایی اظهار کرد: با توجه به اجرای طرح محله محور در محلات دوازده‌گانه منطقه ۷ شهرداری اصفهان، بعضی مشکلات و کاستی‌های عمرانی، ترافیکی و خدماتی محلات که از نگاه شهرداری پنهان بوده که در حال پیگیری و رفع است.وی با بیان اینکه در ادامه اجرای طرح‌های عمرانی محلی، خیابان‌سازی، پیاده‌روسازی، رفع خطر و ساماندهی معابر فرعی منطقه نیز در دســتور کار قرار دارد، افزود: خیابان‌سازی خیابان ۲۲ بهمن کاوه، ساماندهی خیابان ســعدی در شهرک کاوه و ساماندهی خیابان ۱۵ خرداد از جمله این موارد است.مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان تصریح کرد: خیابان باب‌الدشت که در محدوده شرقی ترمینال باب الدشت قرار دارد، یکی از محورهای مهم ترافیکی مرکز این منطقه اســت که خیابان ادیب را به میدان شهدا متصل می‌کند. ســلطان‌آقایی ادامه داد: در راستای اجرای پروژه عمرانی منطقه ۷ در ســال جاری و تکمیل پروژه‌های تعریف شده در محله بابلدشت، با توجه به فرســوده شــدن جداول خیابان مدرس، برای ایمن‌سازی ترافیکی و دفع آب‌های سطحی نسبت به اصلاح جداول به‌طول ۱۵۰۰ متر با هزینه بالغ بر ۱۲ میلیارد ریال اقدام کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم طی چهار ماه این پروژه را در اختیار شهروندان قرار دهیم.

واگذاری کلید ۲۰ واحد مسکن مددجویان بهزیستی به خانواده های دارای چندعضو معلول در شهرستان لنگرود

مرجان عباس زاده / رشــت - به همت مدیران کل بهزیســتی، بنیاد مســکن ، راه و شهرسازی گیلان و مسئولین شهرســتانی؛ آیین واگذاری کلید ۲۰ واحد مســکونی به خانواده های دارای چند عضو معلول در فرمانداری شهرســتان لنگرود برگزار شد.آریا طوفانی مدیرکل بهزیستی گیلان در این آیین، تامین مسکن و ارتقای توانمندی مددجویان بهزیستی را از اهداف اصلی و اولویت های این سازمان برشمرد و ابراز امیدواری کرد تا در آینده بازهم با همت همگانی مسئولین امر، تمامی محرومین و نیازمندان هرچه زودتر در منازل خود ساکن شوند.همچنین محمدرضا جلالی فرماندار شهرستان لنگرود نیز ضمن تقدیر و تشکر از سازمان های بهزیستی، بنیاد مسکن و راه و شهرسازی در جهت واگذاری مسکن های مددجویی ، به ضرورت انجام اقدامات ویژه و بسیج همگانی در جهت محرومیت زدایی و ساخت سایر پروژه های مسکن مددجویی با شتاب بیشتر تاکید کرد.

آینده سازان کشور باید خودشان را از نظر علم و ایمان قوی کنند

محمدعلی شــربتدار ، خبرنگار گلستان : آیت الله سیدکاظم نورمفیدی نماینده ولی فقیه در گلستان:برنامه های اوقات فراغت در فصل زمســتان هم ادامه داشته باشدآیت الله نورمفیدی گفت: در اوقات فراغت امسال برنامه های بسیار خوبی از سوی کانون گلشن اجرا شده و ایــن برنامه حتی در فصل زمســتان، زمان تحصیل دانش آموزان هم ادامه داشته باشد.آیت الله سیدکاظم نورمفیدی امروز (شــنبه ۱۷ شهریور) در مراسم اختتامیه کلاس های طرح اوقات فراغت کانون فرهنگی هنری مسجد جامع گلشن گرگان گفت: کانون فرهنگی هنری گلشن از موقعیت فراهم شده در تابستان استفاده خوبی کرده است.نماینده ولی فقیه در گلستان با تشکر از همه شما دانش آموزان، پدران و مادران و دبیران، مربیان و معلمان و افرادی که در این مدت در مسجد فعالیت داشتند، افزود: برنامه های بسیار خوبی از سوی کانون گلشن اجرا شده و این برنامه حتی در فصل زمســتان، فصل تحصیل دانش آموزان هم ادامه داشته باشد.وی با اشاره به علاقمندی کودکان مدینه به پیامبر(ص)، گفت: زمانی که پیامبر(ص) به مسافرت می رفتند و بر می گشتند، پر جمعیت ترین استقبال کنندگان بچه ها بودند.آیت الله نورمفیدی اظهارداشت: پیامبر گرامی اسلام با بچه ها بسیار مهربان بودند و علاقه زیادی داشتند، آنها را بغل می کردند و می بوسیدند.وی خطاب به کودکان شرکت کننده در کلاس های اوقات فراغت کانون گلشن، گفت: علاقمندی و دوست داشتن پیامبر(ص) در زندگی و پیشرفت هایتان و در تحصیل ایمان بسیار موثر است.نماینده ولی فقیه در گلستان با ابراز خرسندی از برنامه های اجرا شده توسط اعضای کانون در این مراسم، افزود: در آینده شما باید این کشور را اداره کنید و باید خودتان را از نظر علم، عمل و ایمان بسازید تا این کشور در آینده به خوبی اداره شود.وی تاکید کرد: پدران و مادرانتان را بسیار دوست بدارید تا زمینه های پیشرفت برای شما فراهم شود.

خط و نشان اماراتی‌ها برای ایران

سایت اماراتی در گزارش به بازی های تیم ملی این کشور در انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶ پرداخت و به مصاف این تیم مقابل ایران اشاره کرد.
رقابت‌های انتخابی جام جهانی در منطقه غرب آسیا روز پنج شنبه ۱۵ شهریور پیگیری شد و در گروه A تیم‌های ملی فوتبال ایران، امارات و ازبکستان به ترتیب موفق به شکست قرقیزستان، قطر و کره شمالی شدند.
در دومین بازی این گروه و در روز سه شنبه ۲۰ شهریور تیم امارات در شهر العین میزبان ایران است که با توجه به ۳ امتیازی بودن هر دو تیم، مصاف آنها از حساسیت بالایی برخوردار است.سایت اماراتی، «alkhaleej» در رابطه با تیم ملی این کشور نوشت: تیم ملی امارات با پیروزی مقابل قطر با سرعت وارد فضای حساس دیدار آینده خود مقابل تیم ملی ایران شد که قرار است ۱۰ سپتامبر در ورزشگاه هزاع برگزار شود.مسابقه برابر ایران از اهمیت بالایی برخوردار است، زیرا کسب ۶ امتیاز از دو بازی ابتدایی می‌تواند انگیزه زیادی برای تیم امارات در ادامه رقابت‌ها ایجاد کند. تیم امارات موفق شد در دیداری تاریخی مقابل تیم ملی قطر، قهرمان دو دوره اخیر آسیا، در دوحه به پیروزی برسد؛ نتیجه‌ای که در تاریخ مواجهات این دو تیم بهترین نتیجه برای امارات در خاک قطر بوده است.

دربی میزبان ندارد

محمود رضایی ایده روز | تیم ملی فوتبال و لیگ برتر در سال‌جاری با چالشی به نام ورزشگاه استاندارد مواجه است؛ معضلی که باعث شد تا تیم ملی زمین بازی نداشته باشد و تیم‌های استقلال و پرسپولیس هم برای برگزاری بازی‌های خانگی خود خانه به دوش شوند.

در این شرایط دیدار تیم ملی مقابل قرقیزستان در فولادشهر برگزار شد و جدا از مکان نامعلوم برگزاری دیدار سرخابی‌ها در لیگ نخبگان آسیا، مسئولان فدراسیون با وجود شرایط کنونی ورزشگاه آزادی حالا باید به فکر مکان برگزاری دربی ۱۰۴ پایتخت باشند.
مسابقه‌ای که ۴مهرماه برگزار می‌شود و با وجود زمان کمی که به برگزاری این دیدار در پیش داریم، تاکنون مکان برگزاری این بازی نامشخص است. این درحالی است که تهران بجز آزادی ورزشگاه‌های تختی، پاس قوامین و شهرقدس را دارد اما هر کدام از این ورزشگاه‌ها بنا به دلایلی شرایط برگزاری این دیدار پرتماشاچی را ندارند.

چکیده
بلاتکلیفی فدارسیون و نبود زمین برای دربی در پایتخت!؟

در این شرایط میرشاد ماجدی، رئیس هیأت فوتبال استان تهران در گفت‌وگویی در خصوص آماده‌سازی ورزشگاه آزادی و مکان برگزاری دربی گفت: «حداقل تا دو ماه آینده ورزشگاه آزادی آماده نمی‌شود.
هنوز مشخص نیست که دربی استقلال و پرسپولیس کجا برگزار خواهد شد و با توجه به محدودیتی که برای حضور تماشاگران در ورزشگاه شهدای شهرقدس داریم بعید است که بازی این دو تیم، در این ورزشگاه و با حضور ۸ هزار هوادار برگزار شود.»
ورزشگاه تختی یکی دیگر از ورزشگاه‌هایی است که از ابتدای فصل کار تجهیز و آماده‌سازی را آغاز کرده تا تیم‌های تهرانی به خصوص استقلال و پرسپولیس بتوانند در این ورزشگاه میزبان رقبا باشند. علی جوادی، مدیرکل ورزش و جوانان استان تهران در خصوص برگزاری دربی در این ورزشگاه به «ایران ورزشی» می‌گوید: «در مصوبه آمده است که دربی به هیچ وجه در ورزشگاه تختی برگزار نخواهد شد به این دلیل تختی نمی‌تواند میزبان این مسابقه باشد. کار آماده‌سازی این ورزشگاه درحال انجام است و قطعاً تختی به هفته پنجم خواهد رسید تا استقلال و پرسپولیس در این ورزشگاه میزبان رقبای خود باشند.»
با این شرایط ورزشگاه دستگردی تنها ورزشگاهی است که می‌تواند میزبانی از دربی را برعهده بگیرد اما این ورزشگاه نمی‌تواند پذیرای هواداران دو تیم باشد چرا که با توجه به شرایط جغرافیایی این ورزشگاه شرایط برای میزبانی از هواداران در دستگردی فراهم نیست و حالا با این شرایط به نظر می‌رسد که باید منتظر برگزاری دربی در خارج از استان تهران باشیم.
پیش از این مسابقه این دو تیم در ورزشگاه‌های امجدیه و آزادی برگزار شد و تنها یک بار در سال ۱۳۸۱ دیدار دو تیم به ورزشگاه یادگار امام تبریز منتقل شد و حالا در شرایط کنونی باید در انتظار برگزاری دومین دربی در خارج از تهران باشیم.
در شرایط کنونی از ورزشگاه‌هایی مانند یادگار امام تبریز و امام رضا(ع) مشهد به‌عنوان گزینه‌های اصلی برگزاری این دیدار حساس و مهم نام برده می‌شود. علاوه بر این ورزشگاه تازه‌تأسیس مس کرمان نیز از گزینه‌های احتمالی میزبانی این دیدار محسوب می‌شود.

کشوری فرد: استقلال مکان برگزاری دربی را معرفی کند

در این بین زمزمه‌هایی در خصوص تعویق دربی ۱۰۴ به گوش می‌رسد که محمدرضا کشوری‌فرد، مدیر سازمان لیگ در این خصوص بیان کرد: «به هیچ وجه موضوع تعویق دربی مطرح نیست و دیدار استقلال و پرسپولیس در زمان مقرر برگزار خواهد شد.» او در خصوص مکان برگزاری این دیدار و احتمال برگزاری این دیدار در خارج از تهران افزود: «استقلال میزبان این بازی است و این تیم باید ورزشگاه معرفی کند و این امکان وجود دارد که دربی در شهر دیگری برگزار شود.»

مدیران استقلال جای من مربی خارجی بیاورند

جواد نکونام در مصاحبه‌ای به گونه‌ای سیاستمدارانه جدایی خود از استقلال را تأیید کرد تا مشخص شود میان او و مدیران باشگاه استقلال شکاف بسیاری وجود دارد و ادامه همکاری در چنین شرایطی میسر نیست.
نکونام در مصاحبه‌ای متفاوت جملاتی به زبان آورده که نشان‌دهنده پایان همکاری او با این باشگاه است: «یکی از بازیکنان جدید تیم به تازگی می‌گفت فصل گذشته ۵ بازی پشت سرهم باختیم، اما این شرایطی را که برای استقلال در یک هفته گذشته پیش آمد ندیدیم! با یک باخت باید گوشی مدیران خاموش و تیم به حال خود رها شود؟ تجهیزات اولیه پزشکی خریداری نشود و امکانات برای تمرین قطع شود؟ کجای دنیا با یک شکست تیم این طور اداره می‌شود؟ این شرایط را تجربه کنیم و حتی یک حمایت خشک و خالی هم نکنند؟»
سرمربی استقلال در ادامه صحبت‌های خود گفت: «من هیچ پاسخی به این سؤالات نداشتم و فقط شرمنده بازیکنانم شدم. بازیکنانی که بهترین هستند و با وجود بی‌مهری و یک هفته بی‌تفاوتی و عدم حمایت از سوی باشگاه یا قطع کردن تغذیه، عدم خرید تجهیزات پزشکی و تأمین نکردن امکانات، باز هم با تعصب و قدرت تمرین کردند و باید قدردان این بچه‌ها بود. برای آوردن مربی خارجی کمی زود بود. دوستان یک بیانیه یا به قول خودشان اطلاع‌رسانی کردند که بیشتر از آن که کمک‌حال تیم باشد، حواشی، شایعات و مشکلات تیم را بیشتر کرد. از بازیکنان بپرسید در حال حاضر تیم در چه حالی است؟! من امروز خطاب به هوادار استقلال می‌گویم که به دلیل رعایت یکطرفه قانون سقف بودجه نمی‌توانیم قرارداد چند بازیکن خود را ثبت کنیم.»
سرمربی استقلال به کمبود بازیکن نیز اشاره کرده است: «استقلال کمبود بازیکن دارد و چند مصدوم هم داریم، اما با همین شرایط هم اگر حمایت

کنند قول می‌دهم موفق شویم. فصل گذشته هم ثابت کردیم با دست خالی می‌جنگیم، اما به خاطر نام استقلال پا پس نخواهیم کشید! من این قول را به هواداران می‌دهم در حالی که می‌دانم یکی از همین آقایان از اول هم دنبال مربی خارجی بوده و قبل از آن که مشکلات برای ادامه همکاری من با استقلال مرتفع شود، با مربی خارجی توافق هم کرده بودند. همچنین با سرمربیان خارجی مختلفی در همین چند روز گذشته مذاکره کرده‌اند که یکی از آنها اتفاقاً با من در ارتباط است! ایرادی ندارد، باشگاه می‌تواند با هر مربی‌ای که دوست دارد مذاکره کند ولی چرا یک هفته، تیم را به حال خود رها کرده‌اید تا شایعات مختلف ذهن بازیکنان و تیم من را خراب کند. شاید هم مشکل باخت در شرایط غیرعادی و عجیب به استقلال خوزستان نباشد و مشکل کنار گذاشتن یک بازیکن بی‌کیفیت باشد؟ اگر این‌طور باشد پس مطمئن شدم کار خودم را درست انجام داده‌ام و منتظر تبعات آن هستم. به من پیغام می‌دهند مهرداد محمدی و گوستاوو را بیرون کن و زیلیکیچ را برگردان! آیا این حرف منطقی است؟! طفلکی بلانکو تا ۲ ساعت پیش از دیدار با استقلال خوزستان نمی‌دانست و نمی‌دانستیم می‌تواند برای ما بازی کند یا نه؟ آیا رقیبان ما سقف بودجه را رعایت کرده‌اند؟ چرا این قانون فقط برای استقلال است و باشگاه ما اجرا می‌کند؟»
حرف‌های پایانی نکونام درباره برکناری است: «حتی اگر من را برکنار کنید، بازیکن بی‌کیفیت را نه می‌خواهم و نه بازی می‌دهم. با یک باخت تلفن خود را خاموش و تیم را رها کردند. با مربیان خارجی زیادی در چند روز اخیر مذاکره کردند که یکی از آنها اتفاقاً با من در ارتباط است.»

چرا اول فصل زیلیکیچ راکنار نگذاشتی؟

سؤالی که جواد نکونام باید به آن پاسخ دهد این است که چرا در حالی که سه هفته از شروع لیگ گذشته اعلام می‌کند زیلیکیچ را نمی‌خواهد؟
آیا این تصمیم به نوعی سرشاخ شدن با مدیران باشگاه استقلال نیست؟ بدون شک اگر سرمربی استقلال نظر مساعدی روی زیلیکیچ نداشت ابتدای فصل نباید زیر بار همکاری با این بازیکن بوسنیایی می‌رفت اما نکونام فصل را با این بازیکن شروع کرد و بدون اینکه اعتراضی نسبت به حضور این بازیکن بوسنیایی داشته باشد، وارد لیگ شد. شاید اگر سرمربی استقلال قدری صداقت رفتاری بیشتری از خود به خرج می‌داد ماجرای زیلیکیچ طور دیگری پیش می‌رفت، هرچند که مدیران استقلال نیز دراین ماجرا کم تقصیر به گردن ندارند و نباید در غیاب سرمربی بازیکن به خدمت می‌گرفتند.

مهرداد محمدی در استقلال ماندنی شد

پس از تأیید محرومیت ۶ جلسه‌ای مهرداد محمدی، مدیران استقلال برای اینکه بتوانند کمی فضای خالی در سقف بودجه ایجاد کرده و قرارداد گوستاوو بلانکو را ثبت کنند، اقدام به فسخ قرارداد محمدی کردند که البته این کار نیز کافی نبود و در ادامه قرارداد سهرابیان نیز فسخ شد تا مهاجم آرژانتینی بتواند قراردادش را ثبت کرده و برابر استقلال خوزستان به میدان برود.
نکته جالب اینکه نکونام در بخشی از صحبت‌های خود به فسخ قرارداد دو تن از بازیکنان تیم به خاطر اصرار مدیران باشگاه به حفظ ایوان زیلیکیچ اشاره کرد و گفت: «مهرداد محمدی با من تماس گرفته بود و بسیار غمگین و ناراحت بود که چرا باید اسم من از لیست کنار گذاشته شود، اما برای یک بازیکن بی‌کیفیت کارت بازی هم صادر شود؟ او به خود من گفت با مدیریت باشگاه بارها تماس گرفتم، اما جواب تلفن‌هایم را نداد و مجبور هستم برخلاف میل باطنی از استقلال بروم.»
در چنین شرایطی بود که از تراکتور و پرسپولیس به عنوان مقاصد احتمالی محمدی نام برده می‌شد اما با توجه به پر شدن ۷ سهمیه لیگ برتر تراکتور، این باشگاه امکان جذب بازیکن ایرانی را ندارد و به همین دلیل نمی‌تواند با محمدی قرارداد امضا کند. همچنین سعید مظفری‌زاده در مصاحبه‌ای این موضوع را تأیید کرد که این باشگاه علاقه‌ای به جذب مهرداد ندارد.
شایعه دیگر پیوستن او به پرسپولیس بود که حتی شنیده می‌شد به واسطه حضور برادر مهرداد یعنی میلاد محمدی در این تیم، خودش هم علاقه‌مند به حضور در جمع سرخ‌پوشان است که گاریدو آب پاکی را روی دست مهرداد ریخت و اعلام کرد تنها به جذب مهاجم خارجی فکر می‌کند.
اما با وجود تمام این شایعات، عصر شنبه مهرداد محمدی و مدیرعامل استقلال خارج از باشگاه با یکدیگر ملاقات کردند و توافق نهایی برای ادامه حضور این بازیکن به دست آمد تا خیال هواداران استقلال بابت این موضوع راحت شود. بر این اساس مهرداد محمدی همچنان در فهرست استقلال باقی خواهد ماند و احتمال جدایی وی از استقلال منتفی شد.

کاپیتان، افکار گاریدو را بهم می‌ریزد

امید عالیشاه بهترین بازیکن فصل گذشته پرسپولیس بود یا حتی اگر کمی بی‌انصافی کنیم حداقل اینکه او را بین سه بازیکن برتر فصل گذشته قهرمان لیگ برتر می‌توان به حساب آورد. درخشش امید از اواخر فصل قبل‌تر و آن گل طلایی منجر به قهرمانی جام حذفی شروع شد تا دبل تاریخی تیم یحیی با یک گل به یادماندنی توسط یکی از مهم‌ترین بازیکنان دهه گذشته پرسپولیس شکل بگیرد.
امید عالیشاه هیچ وقت به اندازه فصل گذشته بازیکن کارآمدی برای پرسپولیس نبود. اوج شگفتی درباره این بازیکن آنکه او در ۳۲ سالگی بهترین فوتبال خود را ارائه داد در حالی که شاید در ۲۲ سالگی، ۲۵ سالگی یا ۲۸ سالگی چنین کیفیتی ارائه نداده بود.او با بدشانسی شروع فصل لیگ برتر با سرمربی جدید و تیمی که با روشی متفاوت و ایده‌هایی تازه، حرکتی نو را آغاز کرده از دست داد و مثل بسیاری از فصول گذشته مصدومیت اجازه نداد تا مدام در اختیار کادر فنی باشد و تعداد بازی‌هایش با پیراهن شماره ۲ سرخ را بالاتر ببرد اما قرار است این بازیکن مهم به ترکیب برگردد و همین می‌تواند یک چالش بزرگ برای گاریدو در ادامه مسیر باشد.در تعطیلات میانه شهریورماه امید به تمرینات پرسپولیس برگشت و به نظر می‌رسد برای دیدار با الاهلی در دسترس باشد اما اینکه خیلی زود به ترکیب برگردد یا نه جای ابهام و سؤال است. با بازگشت امید از یک سو دست گاریدو برای چیدن ترکیب در بخش تهاجمی تیم بازتر خواهد شد اما از سوی دیگر چالش‌ها و دغدغه‌های شیرینش هم بیشتر می‌شود.گاریدو یک بار قبل از بازی با فولاد به نوعی دیگر این چالش را از سر گذراند چرا که با اضافه شدن میلاد محمدی، وحید امیری را یک خط جلو برد؛ جایی که هم خود امیری راحت‌تر است هم کارایی بیشتری دارد به طوری که آقا وحید بعد از دو بازی پرانتقاد که تا حدودی اعتبار او را قلقلک داد تبدیل به ستاره تیمش شد.حالا عالیشاه می‌تواند همان گمشده ترکیب گاریدو باشد چرا که خصوصیاتی تقریباً مشابه با گزینه خارجی مد نظر سرمربی اسپانیایی را داراست و البته فضای تیم و بازیکنان کنار دستش را خوب می‌شناسد. امید به عنوان وینگرِ چپ و راست و مهاجم سایه می‌تواند نقش‌آفرینی کند و هیچ بعید نیست در روزهای باقیمانده افکار گاریدو را کاملا بهم بریزد.

الاهلی خواستار تاخیر دیدار با پرسپولیس شد

الاهلی عربستان از کنفدراسیون فوتبال آسیا درخواست کرد که دیدار با پرسپولیس را با یک روز تاخیر برگزار کند. الاهلی در نخستین بازی خود در لیگ نخبگان آسیا دوشنبه هفته آینده از پرسپولیس پذیرایی خواهد کرد.این بازی قرار است که در ورزشگاه ملک عبدالله در شهر جده برگزار شود.روزنامه الریاضیه عربستان نوشت که باشگاه الاهلی در نامه‌ای به کنفدراسیون فوتبال آسیا درخواست کرده است که دیدار با پرسپولیس با یک روز تاخیر برگزار شود.
طبق قوانین کنفدراسیون فوتبال آسیا تیم میزبان باید ورزشگاه خود را ۴۸ ساعت قبل از برگزاری بازی در اختیار نمایندگان AFC قرار دهد.الاهلی نمی‌تواند چنین شرایطی را فراهم کند چرا که یک روز قبل از بازی پرسپولیس برابر الاهلی دیدار الاتحاد با الوحده در لیگ عربستان در ورزشگاه ملک عبدالله برگزار خواهد شد و به این ترتیب الاهلی نمی‌تواند در زمان مقرر ورزشگاه را در اختیار کنفدراسیون فوتبال آسیا قرار دهد.

اعلام آمادگی برای خریددوربین HD

پس از برگزاری سه هفته از فصل بیست‌وچهارم رقابت‌های لیگ برتر فوتبال و مشکلاتی که برای برگزاری مسابقات با VAR به وجود آمده بود، فدراسیون فوتبال به باشگاه‌های لیگ برتری اعلام کرد اگر می‌خواهند در بازی‌های‌شان از سیستم کمک داور ویدیویی استفاده شود، باید در ورزشگاهی که میزبانی می‌کنند، حداقل سه دوربین HD نصب کنند تا با کمک این سه دوربین، مسابقات‌شان با VAR برگزار شود. برهمین اساس، دو باشگاه آلومینیوم اراک و مس رفسنجان با ارسال نامه‌های جداگانه‌ای به فدراسیون فوتبال، آمادگی خود را برای خرید سه دوربین HD اعلام کردند تا پیش از برگزاری هفته پنجم لیگ برتر، این اتفاق صورت پذیرد و بازی‌های خانگی آلومینیوم و مس رفسنجان هم با شرایطی بهتر با VAR برگزار شود.

مهاجم دورگه ایرانی در تیم مطرح بلژیکی

دنیس اکرت مهاجم ۲۷ ساله ایرانی- آلمانی است که سابقه بازی در تیم‌های بوروسیا مونشن گلادباخ آلمان و سلتاویگو اسپانیا را در کارنامه خود دارد.
وی در تابستان ۲۰۲۲، پس از درخشش در تیم اینگولشتات و ثبت ۲۵ گل و ۱۵ پاس‌گل در ۷۸ دیدار، راهی یونیون سن ژیلواز در لیگ بلژیک شد.
وی حالا بعد از دو سال حضور در این تیم با اعلام رسمی باشگاه استاندارد لیژ بلژیک راهی این تیم مشهور فوتبال بلژیک و قاره اروپا شد. استاندارد لیژ هم اکنون با کسب ۸ امتیاز در رده دهم ژوپیرلیگ بلژیک قرار دارد. همچنین این تیم سابقه ۱۰قهرمانی در رقابت‌های لیگ بلژیک و ۸ قهرمانی جام حذفی را در کارنامه دارد.

مشکل خروج از کشور سرلک

وضعیت مبهم میلاد سرلک برای حضور در لیگ نخبگان باعث شده تا او همچنان نتواند پرسپولیس را در مسابقات همراهی کند. معافیت او هنوز در سامانه نیروی انتظامی به ثبت نرسیده و به همین دلیل همچنان مشکل خروج از کشور او پابرجا است و به همین دلیل نمی‌تواند پرسپولیس را در سفر به عربستان همراهی کند و حتی با وجود حضور در تمرینات تصویری از او هم منتشر نمی‌شود. گفته می‌شود میلاد سرلک به دنبال آن است تا به همراه مدیربرنامه‌هایش در حوزه نظام وظیفه حاضر شده و به شکل حضوری این مشکل را حل کند. باید دید میلاد سرلک که البته نامش در لیست آسیایی پرسپولیس نیز وجود دارد می‌تواند مشکل ثبت شدن نامش در سامانه نیروی انتظامی را حل و فصل کند یا نه.

اسدبیگی قرضی هم نمی‌رود

باشگاه پرسپولیس دیروز با فراخواندن نماینده سینا اسدبیگی آخرین شرایط جدایی او را مورد بررسی و حتی پیشنهاد انتقال قرضی به صورت یک فصل به تیم دیگر را نیز ارائه داد. پیشنهادی که البته مورد موافقت قرار نگرفت و باید دید در نهایت شرایط دو طرف برای این موضوع به چه شکل خواهد بود. طبق قوانین سازمان لیگ، باشگاه پرسپولیس نیز قادر نخواهد بود به صورت یکطرفه و با توجه به زمان باقی مانده تا پایان نقل و انتقالات، قرارداد این بازیکن را فسخ کند تا به این شکل چالش عجیبی در لیست سرخ‌ها شکل گیرد.

دوگانگی هواداران استقلال

دودستگی‌ها میان هواداران جواد نکونام همچنان ادامه دارد. در حالی که بعد از تقابل استقلال با همتای خوزستانی خود عده زیادی خواهان برکناری جواد نکونام هستند، اما در این میان عده‌ای از هواداران معتقدند او باید همچنان به کار خود ادامه داده و باشگاه فرصت بیشتری در اختیارش بگذارد. در شرایطی که هجمه‌ها در فضای مجازی علیه سرمربی آبی‌پوشان ادامه داشته و تعداد زیادی از هواداران درخواست اخراج او را دارند، صبح دیروز جمعی از هواداران در حمایت از سرمربی محبوب خود جلوی درب باشگاه تجمع کرده و خواهان ادامه همکاری جواد نکونام شدند. در این میان مدیران باشگاه هم از تیغ تیز انتقادات در امان نبوده و هواداران شعارهایی هم علیه مدیریت استقلال سر دادند تا انتقاد خود به سیاست‌های مسئولان باشگاه را نشان دهند. این اتفاقات درحالی در جریان است که هنوز ۳ هفته بیشتر از شروع لیگ بیست و چهارم نگذشته و شاگردان جواد نکونام یک برد، یک باخت و یک تساوی تا به اینجای کار کسب کرده‌اند.

حمایت رضاوند از نکونام

آرش رضاوند به تلافی حمایت‌های جواد نکونام با یک استوری پشت او در آمد. هافبک استقلال درحالی اقدام به انتشار این استوری کرده است که خود یکی از اصلی‌ترین دلایل انتقاد هواداران به نکونام بوده است. در حالی که سرمربی آبی‌پوشان با حفظ این بازیکن مورد نقد بسیاری از هواداران قرار گرفت، حاضر نشد او را در لیست خروجی باشگاه قرار دهد و همین عامل هم یکی از دلایل عصبانیت طرفداران استقلال و پافشاری برای اخراج نکونام است. حالا بعد از حمایت‌های سرمربی آبی‌پوشان از رضاوند، در شرایطی که نکونام در مخمصه هواداران گیر افتاده و اصرارها برای برکناری او ادامه دارد.این بازیکن با انتشار یک استوری حمایتی سعی در خوش خدمتی دارد تا به زعم خود الطاف نکونام را به بهترین شکل جواب دهد. البته که رضاوند تنها بازیکنی نیست که با انتشار استوری به حمایت از سرمربی استقلال پرداخته و بسیاری دیگر از بازیکنان هم حمایت خود را از نکونام اعلام کرده‌اند.

حمایت غیرمنتظره آتیلا از نکونام

آتیلا حجازی این بار پشت جواد نکونام در آمد. درحالی که حجازی بعد از عدم دریافت مجوز و بسته شدن پرونده سرپرستی‌اش در استقلال، با مصاحبه‌ای کوبنده از خجالت مدیریت باشگاه و جواد نکونام در آمده بود، حالا بعد از هجمه‌های زیاد علیه سرمربی استقلال و شایعات برکناری‌اش، با انتشار یک استوری به حمایت از او برخواست. حجازی در این استوری این‌طور عنوان کرده است که تصمیم برکناری جواد نکونام در شرایطی که هنوز ۳ هفته از لیگ برتر گذشته، عجولانه بوده و او باید همچنان سکان‌دار استقلال بماند. البته که حجازی تنها چهره مطرح حامی نکونام نیست و در روزهای اخیر عده زیادی از پیشکسوتان باشگاه از او حمایت کرده‌اند.

فسخ یک طرفه قرارداد ایمان سلیمی توسط استقلال

باشگاه استقلال قرارداد ایمان سلیمی مدافع خود را فسخ کرد.
سلیمی که به دلیل آسیب دیدگی نتوانسته بود استقلال را در هفته‌های ابتدایی لیگ برتر همراهی کند با رفع مصدومیت در تمرینات گروهی آبی‌پوشان حضور یافته است اما مسئولان استقلال بدون اطلاع به او قراردادش را به صورت یک طرفه فسخ کرده‌اند.این در حالی است که استقلال باید تا فردا لیست آسیایی خود را ارسال کند. از طرف دیگر براساس ماده ۱۷ آیین‌نامه نقل و انتقالات فسخ یک طرفه قرارداد پس از شروع بازی‌های لیگ برتر غیرقانونی است اما مدیران باشگاه استقلال دوباره دست به این اقدام زده‌اند.

WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه ایده روز

دوشنبه ۱۴۰۳/۰۶/۱۹-شماره ۲۰۰۴ • اذان صبح ۰۴:۱۳:۱۰ • طلوع ۰۵:۴۰:۱۹ • اذان ظهر ۱۲:۰۳:۱۹ • غروب آفتاب ۱۸:۲۶:۱۹ • اذان مغرب ۱۸:۴۴:۲۷ • نیمه شب ۲۳:۲۰:۵۰

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
تحریریه: محمودرضایی، الهه آذری آرزو برهانی، سید محمد قیصری
سازمان آگهی ها: غزاله جعفری
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام باقر علیه السلام: در باره این سخن خداوند متعال: «در حقیقت، کسانی که [از خدا] پروا دارند، چون وسوسه‌ای از جانب شیطان بدیشان رسد، بی‌درنگ، [خدا را] به یاد می‌آورند و آن‌گاه، بینا می‌شوند» ـ: هر گاه شیطان، آنان را به یاد گناهان بیندازد و بر [انجام دادن] آنها وادارشان سازد، خدا را یاد می‌کنند و آن‌گاه، بینا می‌شوند.

تفسیر القمّی: ج ۱ ص ۲۵۳

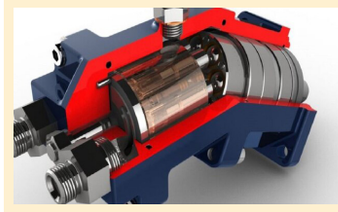
قیمت ارز و طلا

دلار	۵۹,۹۱۰
یورو	۶۶,۴۰۰
پوند انگلیس	۷۸,۲۱۰
درهم امارات	۱۶,۲۵۰
لیر ترکیه	۱,۷۷۰
سکه امامی	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	۳۸,۲۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۷,۱۵۰,۰۰۰

عکس روز: احمد ظهرابی

آغاز سال تحصیلی جدید حوزه های علمیه کشور

پمپ هیدرولیک در کشور به تولید رسید



یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان موفق به بومی‌سازی و تولید پمپ هیدرولیک و دستگاه تست نشتی در کشور شد.

مجید رودمعجنی، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با بیان اینکه مجموعه ما در دو حوزه تخصصی ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی هیدرولیک فعالیت دارد، گفت: در حوزه ماشین‌آلات به دلیل سابقه طراحی و ساخت خطوط پمپ و جعبه فرمان هیدرولیک و در حوزه محصولات هیدرولیکی نیز با انجام یکسری تغییرات مهندسی بر روی فشارشکن هیدرولیک، موفق به دریافت نشان دانش‌بنیان برای این دو محصول شدیم.

وی خاطرنشان کرد: در زمینه ماشین‌آلات بالغ بر ۱۵ محصول را به تولید رساندیم که از جمله آن می‌توان به دستگاه تست پمپ، دستگاه تست نشتی رینگ، دستگاه لبه زن رینگ و پانچ رینگ اشاره کرد.به نقل از معاونت علمی ریاست‌جمهوری، رودمعجنی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از این محصولات برای اولین بار در کشور توسط ما طراحی و ساخته شده‌اند، یادآور شد: از جمله این دستاوردها می‌توان به ساخت پمپ هیدرولیک و دستگاه تست نشتی اشاره کرد که تا پیش از این وارداتی بوده است. ما در کنار خود از تیمی قوی و متخصص بهره می‌بریم که از نظر تحصیلی و فنی در بالاترین سطح قرار دارند. من و برادر بزرگترم با سابقه‌ای ۲۸ و ۳۰ ساله در صنعت در کنار تیم‌های مختلف و افراد متخصص کار کرده‌ایم و تجربیات ارزشمندمان را در این مجموعه به کار گرفته‌ایم.

درمان سرطان با نانوساختارهای پلیمری شبیه «بچه قورباغه»

محققان نانوساختاری طراحی کردند که می‌تواند در درمان سرطان مؤثر باشد و نفوذپذیری انتخابی تومور سرطانی را مقدور کند.

تدپل (tedpole) به مرحله‌ای از زندگی یک دوزیست نظیر قورباغه اطلاق می‌شود که دارای یک سر و یک دم دراز است. به تازگی محققان نانوساختار پلیمری به شکل تدپل ایجاد کرده‌اند که می‌تواند کاربردهای زیادی در حوزه پزشکی داشته باشد. تیم تحقیقاتی مایکل مونتریو تخصص زیادی در تولید پلیمرهایی با اشکال مختلف نظیر نانوکرم، وزیکولی، کره‌ای و توروئیدی شکل دارد. در مقاله‌ای که آنها در نشریه Biomacromolecules به چاپ رساندند جزئیات ساخت این نانوساختار تدپلی شکل درج شده است. در این مقاله آنها نشان دادند که چگونه این نانوساختار پلیمری می‌تواند به بهبود درمان سرطان با هدف قراردادن سلول‌های بنیادی سرطان کمک کند.سلول‌های بنیادی سرطان، در حالی که تنها بخش کمی از سلول‌های سرطانی در یک توده تومور را تشکیل می‌دهد، اما مشکلات زیادی ایجاد می‌کند. آنها را می‌توان به عنوان بذرهایی برای رشد تومورهای جدید دانست. این سلول‌های بنیادی سرطانی اقدام به بیان بیش از حد (Arg-Gly-Asp (RGD می‌کنند که به عنوان گیرنده امکان اتصال و رشد و تکثیر تومورها را فراهم می‌کند. RGD همچنین ممکن است با کاهش اثربخشی برخی از روش‌های درمانی نقش بیشتری در تکثیر سرطان داشته باشد. آنچه که این گروه تحقیقاتی انجام داده، طراحی نانوساختار پلیمری سنتزی شبیه به تدپل است که می‌تواند به صورت کووالانسی به سطح انواع مختلف RGD متصل شود و در صورت امکان تکثیر این سلول‌های سرطانی را مدیریت کند.

بررسی پورشه ۹۱۴ فیفتین ایلِون دیزاین

زهرا جعفری | فیفتین ایلِون دیزاین ۹۱۴ یک سوپر اسپرت سبک‌وزن است که با هزینه ۴۶۰ هزار دلاری بر پایه محصول کلاسیک پورشه ۹۱۴ شکل گرفته و جذابیت‌های زیادی دارد.

با اینکه تقریباً هر ماه اخباری متنوعی از معرفی محصولات رستوماد پورشه منتشر می‌شود اما این بار قضیه فرق می‌کند چراکه خودروی موردبحث ما بر اساس ۹۱۱ شکل نگرفته بلکه زیرساخت آن مدل ۹۱۴ است که محصول مشترک پورشه و فولکس‌واگن در اواخر دهه ۶۰ میلادی محسوب می‌شود. ۹۱۴ ارزان‌ترین خودروی پورشه در آن دوران بود و بنابراین گزینه بدیهی برای یک پروژه بازتولید گران‌قیمت به شمار نمی‌رود. البته نکته برجسته درباره پورشه ۹۱۴ را می‌توان طراحی خاص و متمایز آن دانست.

پورشه ۹۱۴ در بازارهایی همچون بریتانیا عرضه نشده و بنابراین خودرویی بسیار کمیاب در این کشور است. به همین خاطر است که اکثر خریداران جوان خودرو در چنین کشورهایی با ۹۱۴ آشنا نیستند.

با این تفاسیر، شرکت فیفتین ایلِون دیزاین بریتانیا دست روی ۹۱۴ گذاشته تا آن را به محصولی جذاب بدل کند. البته پروژه موردبحث گستردگی زیادی داشته و قوای محرکه به کیمن S نسل ۹۸۷ تعلق داشته و بنابراین پیشرانه ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری تخت در میانه خودرو نصب شده است. همچنین نیروی تولیدی از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی راهی چرخ‌های عقب می‌شود.

بدنه کربنی فیفتین ایلِون دیزاین ۹۱۴ از کربن ساخته شده و به خاطر متریال سبک‌وزن و ابعاد جمع‌وجور، این خودرو فقط ۹۷۵ کیلوگرم وزن دارد. در کنار این موضوع، قدرت ۳۷۵ اسب بخاری پیشرانه نیز باعث می‌شود ۹۱۴ بازتولیدی پرفورمنس قابل‌توجهی داشته باشد؛ اما اگر دقت کرده باشید ما به این نکته اشاره کردیم که ۹۱۴ محصول مشترک فولکس‌واگن و پورشه است. داستان این خودرو به اواخر دهه ۶۰ میلادی بازمی‌گردد که پورشه در آن دوران نیازمند یک خودروی ساده و ارزان‌قیمت بود و فولکس‌واگن هم گزینه‌ای اسپرت تر برای خود می‌خواست بنابراین هر دو برند باهم یک خودروی اسپرت با سقف تارگا و کابینی دو نفره را طراحی کردند و پیشرانه ۴ و ۶ سیلندر تخت را در نظر گرفتند. البته ایده اولیه استفاده از پیشرانه ۶ سیلندر برای پورشه و ۴ سیلندر برای فولکس‌واگن بود.

اما در ادامه وضعیت به گونه دیگری رقم خورد و مدل نهایی با پیشرانه ۱.۷ و ۱.۸ لیتری ۸۰ اسبی و ۲ لیتری ۱۱۰ اسب بخاری تولید شد. برخی از این مدل‌ها با نشان پورشه و برخی با نشان فولکس‌واگن عرضه شدند. البته ۹۱۴ طرفداران خیلی زیادی نداشت اما در چند سال اخیر بر محبوبیت آن افزوده شده که احتمالاً دلیلش ظاهر خاصش باشد.

اما بیایید نگاهی به محصول جدید فیفتین ایلِون دیزاین بیندازیم. از نظر ظاهری شباهت چندانی به خودروی اصلی وجود ندارد و دلیل اصلی آن را می‌توان ستون‌های A و B دانست. پانل‌های بدنه از کربن و درها از فولاد ساخته شده و سپر و کاپوت نیز برای خنک کاری بهتر از نو طراحی شده‌اند. همچنین بر پهنای خودرو افزوده شده تا جذابیت بیشتری داشته باشد. همین کار باعث شده چراغ‌های LED جدیدی بجای نمونه‌های پاپ آپ قدیمی نصب شود. شرکت سازنده یک سقف تارگا ساده با نصب دستی را در نظر گرفته که البته فضای ذخیره‌ای برای آن وجود ندارد و باید در گاراژ قرار داده شود. در بخش عقب هم طراحی ساده و یک دستی را شاهد هستیم و سپر مشکی و دو خروجی اگزوز مرکزی طراحی جذابی دارند. فیفتین ایلون دیزاین کار خود در بازتولید یک خودروی قدیمی را به خوبی انجام داده و کاراکتر اصلی آن را نیز حفظ کرده است.

نوبت به بررسی کابین می‌رسد که اگرچه تغییراتی بنیادین ندارد اما به خوبی ساخته و پرداخته شده و از نظر سفارش پوشش پارچه و چرم و تریم های رنگی محدودیت خاصی وجود ندارد. غربیلک فرمان کوچک و پشت آمپرهای ساده نیز بر جذابیت‌های این بخش افزوده‌اند. دسته‌دنده نیز همانند خودروی کلاسیک بوده و طرح چوب آن به خودروی مسابقه‌ای پورشه ۹۱۷ اشاره دارد. علیرغم ابعاد کوچک، رانندگان قدبلند به خوبی می‌توانند صندلی را تنظیم کنند و موقعیت راحتی داشته باشند.

بهترین نکته درباره ۹۱۴ فیفتین ایلِون دیزاین به سواری آن مربوط می‌شود که به خوبی ظاهرش است هرچند شاید متفاوت از آن چیزی باشد که قبلاً تجربه کرده‌اید. با وجود بیش از ۳ برابر قدرت مدل اصلی، شاسی سفت‌تر و فنرهای پیچشی موتور اسپرت، این خودرو بیشتر شبیه لوتوس الیزه یا اگزیج احساس می‌شود تا یک پورشه و این موضوع بدی نیست.

میزان قابل‌توجهی از گشتاور وجود داشته و وزن پایین هم باعث می‌شود هر عملی همچون شتاب گیری، ترمز و یا تغییر جهت در سریع‌ترین زمان صورت بپذیرد. این ۹۱۴ یک خودروی جی تی نیست و سواری کاملاً خشکی دارد اما در عوض توازن خوبی را ارائه کرده و خنده را بر لبان راننده جاری می‌سازد. شاید راندن ۹۱۴ در شهر کمی عصبی‌کننده باشد اما در جاده داستان دیگری دارد. بهترین نکته درباره سواری خودرو به حس آن مربوط می‌شود که شبیه یک خودروی تولیدی توسط استارت آپی نوپا نیست. شاید اصلی‌ترین مشکل فیفتین ایلِون دیزاین ۹۱۴ را بتوان قیمت بالا دانست. در واقع جدای از خود ۹۱۴، بهای تغییرات رخ داده به حدود ۴۶۱ هزار دلار می‌رسد که رقم بسیار بالایی خواهد بود. پرداخت چنین مبلغی مضحک به نظر می‌رسد اما اکثر خودروهای رستوماد قیمت قابل‌توجهی دارند. نظر شما چیست؟

مردی که از غزه به مریخ رسید

لؤی البسیونی فردی اهل غزه در فلسطین است که با تلاش‌های وصف ناشدنی خود توانسته به ناسا برسد و یکی از سازندگان نخستین بالگرد فرازمینی تاریخ باشد. با ما همراه باشید تا سفر او را از غزه به ناسا مرور کنیم.

لؤی البسیونی فردی با ملیت فلسطینی است که توانست رویای خود را رنگ واقعیت ببخشد و به ناسا برسد. او در حال حاضر مدیر ارشد طراحی الکتریکی موتورها در شرکت فضایی بلو اوریجیناست و پیش از آن به عنوان یک مهندس در ناسا به ساخت نخستین بالگرد فرازمینی یعنی بالگرد مریخی نبوغ(Ingenuity) کمک کرد.

لؤی البسیونی در آلمان به دنیا آمد و در پنج سالگی به همراه خانواده‌اش به غزه نقل مکان کرد. به گفته خودش این مهاجرت چیزی شبیه به یک شوک فرهنگی بود، اما در عین حال جرقه خلاقیت و مهارت‌های حل مسئله را در او برانگیخت که آینده‌اش را شکل داد.

او با رفتن به دوران کودکی‌اش گفت: فکر می‌کنم در مقطعی به طور تصادفی ایستگاه تلویزیونی خودم را ساختم و بازی‌های آتاری را برای کل محله پخش کردم.

البسیونی که در بیت حانون، روستایی در حاشیه شمالی غزه بزرگ شد، با زندگی در یک منطقه درگیر در جنگ با اسرائیل مواجه بود. به همین دلیل مدرسه‌ای که او در آن درس می‌خواند، اغلب فاقد منابع و امکانات بود، اما به گفته خودش این به برانگیختن کنجکاوی او در حوزه الکترونیک کمک کرد.

او می‌گوید، من همیشه با وسایل الکترونیکی، تعمیر تلویزیون، ساخت آنتن و حتی دستگاه‌های واکی تاکی(مکالمه بی‌سیم) کار می‌کردم. لؤی معتقد است این تجربه اولیه به ایجاد پایه‌هایی محکم برای آینده حرفه‌ای او در مهندسی کمک کرد.

لؤی همچنین توضیح داد که چگونه روحیه کارآفرینی او در اوایل زمانی که یک کسب و کار ساعت‌سازی را در ۱۶ سالگی شروع کرد، ظهور کرد. این کار به او اجازه داد تا مکانیک و طراحی را آزمایش کند.

البسیونی پس از اتمام مقطع دبیرستان در غزه، برای ادامه تحصیل به آمریکا رفت. با این حال، مشکلات مالی او را مجبور کرد ساعت‌های طولانی در حین تحصیل کار کند. برای این منظور، او مجبور شد چندین بار دانشگاه را به دلیل مشکلات اقتصادی ترک کند.

وی با یادآوری خاطرات خود از آن دوران گفت: هفته‌هایی بود که من ۱۰۰ ساعت کار می‌کردم تا خرج زندگی‌ام را تأمین کنم. با وجود این چالش‌ها مصمم باقی ماندم و در نهایت از دانشگاه لوئیزویل با مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته مهندسی برق فارغ التحصیل شدم.

اما پشتکار او زمانی نتیجه داد که در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر و خودروهای الکتریکی، از جمله در شرکت «جنرال الکتریک» که در آن روی توسعه سیستم‌های پیشران الکتریکی کار کرد، نقش آفرینی کرد.او می‌گوید: محرک من در اوایل کارم نبرد با شرکت‌های نفتی بود. از نظر من، ماموریت من این بود که همه چیز را برقی کنم.

تخصص البسیونی در سیستم‌های پیشران الکتریکی در نهایت او را به آزمایشگاه پیشران جت ناسا(JPL) هدایت کرد که در آنجا وظیفه کمک به طراحی و ساخت بالگرد مریخی نبوغ(Ingenuity) را بر عهده داشت.

«نبوغ» اولین پرنده‌ای بود که در سیاره‌ای دیگر به پرواز درآمد. این یک شاهکار بود و نقش البسیونی در تحقق آن حیاتی بود.

وی می‌گوید: من را به عنوان مشاور الکترونیک قدرت آوردند تا ببینم آیا امکان پرواز در مریخ وجود دارد یا خیر. این به این دلیل است که شرایط در مریخ چالش‌های منحصر به فردی را برای پرواز ایجاد می‌کند. گرانش کمتر و جوی با چگالی کمتر از یک درصدِ زمین، طراحی چیزهایی مانند هواپیما را به چالشی کاملاً متفاوت تبدیل می‌کند. این بدان معناست که هر جنبه‌ای از این بالگرد، از پروانه‌های آن گرفته تا سیستم‌های تامین قدرت آن، نیاز به بازنگری داشت. البسیونی گفت: بزرگترین چالش، تراکم هوا بود. برای ایجاد نیروی بالابری، پروانه‌ها را بسیار بزرگتر کردیم و به آنها قدرتی برای گردش با سرعتی حدود پنج برابر سرعت یک بالگرد معمولی دادیم.

یکی از کمک‌های کلیدی البسیونی، استفاده از وسایل الکترونیکی درجه یک در صنعت خودرو به جای قطعات سنتی فضایی برای فضاپیماها بود.

او توضیح داد: قطعات فضاپیما به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بسیار قوی و همچنین بسیار سنگین هستند. من استفاده از وسایل الکترونیکی درجه یک خودرو را پیشنهاد دادم، زیرا آنها از جهاتی سبک‌تر و پیشرفته‌تر هستند. این یک حرکت مخاطره‌آمیز بود، اما به ما اجازه داد تا محدودیت‌های وزنی را رعایت کنیم.

با وجود نوآوری‌های فنی، شک‌های زیادی وجود داشت. حتی در خود ناسا نیز به پرواز درآمدن یک بالگرد در مریخ دور از ذهن به نظر می‌رسید.

البسیونی گفت: بیشتر مردم از جمله رهبران ناسا باور نمی‌کردند که این کار امکان‌پذیر باشد. مردم در مورد آن شوخی می‌کردند، اما ما مصمم بودیم.

بیت‌کوین هشدار می‌دهد؟

ارزش بیت‌کوین در ماه‌های اخیر به شدت در نوسان بوده و اکنون، کاهش روند انباشت بیت‌کوین هشداری برای معامله‌گران است.

در سال ۲۰۲۴، بیت‌کوین به بالاترین سطح خود یعنی ۷۳ هزار دلار رسید که عمدتا به دلیل معرفی صندوق‌های قابل معامله در بورس بود. با این حال، این ارز دیجیتال نوسانات بیشتری را نیز در سال جاری تجربه کرده است.

علی مارتینز، تحلیلگر معروف رمزارز، معتقد است که بیت‌کوین شاهد کاهش مشارکت است و این مورد را بر اساس امتیاز روند انباشت نزولی بیان کرد.

امتیاز روند انباشت که در حال حاضر نزدیک به صفر است، نشان می‌دهد که فعالان بازار بیت‌کوین را انباشته یا توزیع می‌کنند. نمره نزدیک به یک نشان‌دهنده انباشتگی، در حالی که نمره نزدیکتر به صفر نشان‌دهنده توزیع است.

وقتی امتیاز صفر نمایان شود، به این معنی است که خریداری وجود ندارد و توزیع در حال وقوع است. بیت‌کوین معمولا با افزایش انباشت زمانی که در یک چرخه نزولی به پایین می‌رسد و سرمایه‌گذاران نزول را می‌خرند، افزایش می‌یابد. با این حال، اگر چرخه بازار نزولی ادامه یابد، ممکن است به دلیل عدم اطمینان، انباشت کاهش یابد.

کوین گزارش کرد، از اواخر ماه آگوست تا اوایل ماه سپتامبر ۲۰۲۴، امتیاز انباشت نزدیک به صفر بوده که نشان دهنده افزایش توزیع و کاهش انباشت است و این نشان می‌دهد که بازیکنان بزرگ و دارندگان بلندمدت خرید نمی‌کنند و نشانه‌ای از احساسات نزولی است و اگر فشار فروش ادامه یابد، این خطر وجود دارد که ارزش بیت‌کوین به زیر ۵۰ هزار دلار برسد.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۹۳ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۲۴ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۵۵.۶۵ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۲۶ درصد کاهش روزانه را ثبت کرده است.

آیا حرکت صعودی طلا تداوم دارد؟

طلا مقاومت را نزدیک به ۲۵۳۲ آزمایش کرد و در محدوده ۱۴ روزه تثبیت شد. شکست بالاتر از این سطح می‌تواند نشان‌دهنده‌ی تداوم حرکت صعودی باشد.

به نقل از «اف‌ایکس امپایر» طلا مقاومت را نزدیک به ۲۵۳۲ آزمایش کرد و در محدوده ۱۴ روزه تثبیت شد. شکست بالاتر از این سطح می‌تواند نشان‌دهنده‌ی تداوم حرکت صعودی باشد.طلا در روز جمعه به سقف قیمت ۲۵۲۹ رسید که دقیقاً نرسیده به بالاترین رکورد ۲۵۳۲ قرار داشت و آزمایش مقاومت دیگری را در بالای محدوده قیمتی باریک ۱۴ روزه تکمیل کرد. مقاومت در پی صعود ۲۵۳۲ مشاهده شد که منجر به عقب‌نشینی روزانه شد. به نظر می‌رسد طلا هفته را در یک موقعیت نزولی در نیمه‌ی پایینی محدوده‌ی معاملاتی روزانه به پایان می‌رساند. اما این ممکن است با توجه به الگوی نمودار اهمیت زیادی نداشته باشد.از آنجا که طلا در محدوده‌ی باریکی از ۲۴۷۱ تا ۲۵۳۲ باقی مانده، تغییر چندانی در روند قیمت آن رخ نداده است. گفتنی است تا زمانی که فلز زرد از آن محدوده خارج نشود، نوسانات همچنان ساکن خواهد بود. این روند در بازه‌های زمانی متعدد رو به افزایش است که نشان می‌دهد در صورت افزایش تقاضا، احتمال شکست صعودی وجود دارد. با این وجود، این بدان معنا نیست که افت قبل از یک شکست صعودی رخ نخواهد داد.با توجه به الگوی تثبیت فعلی، سیگنال صعودی در رالی بالای سطح ۲۵۳۲ ارائه خواهد شد. اوج‌های این محدوده به مدت شش روز از ۱۴ روزی که شکل گرفته است، آزمایش شده‌اند. بنابراین، اوج‌های روزهای دیگر سناریوی مطمئن‌تری برای نشانه‌های زودهنگام شکست احتمالی بالاتر از اوج ارائه نمی‌دهند.عقب‌نشینی عمیق‌تر از آنچه از زمان شکست الگوی مثلث متقارن در سه هفته پیش دیده شده، در سقوط به زیر ۲۴۷۱ محتمل است. خط بالای مثلث نشان‌دهنده‌ی پشتیبانی است و همچنین باید به آن توجه کرد.