

روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۸

۵۰۰۰ تومان

شماره: ۲۰۳۹

EIDEHROOZ.COM

پیمان پاریس، تهدید یا فرصت؟



سید توحید صدرنژاد

مسئول کمیته توسعه پایدار کمیسیون استاندارد

از دیرباز صاحب‌نظران حوزه انرژی در ایران، به‌واسطه اقتصاد نفتی کشور، عموماً مهندسان نفت یا متخصصان حوزه‌های اقتصاد انرژی بوده‌اند که در دهه‌های اخیر، مالکان و مدیران نیروگاه‌ها نیز به این جمع اضافه شده‌اند. این بخش از کارشناسان حوزه انرژی در روزهای اخیر، که در آستانه برگزاری کاپ ۲۹ مجدداً تب‌گفتگوها در خصوص مزایا و خطرات پیوستن به پیمان نامه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای پاریس بالا گرفته، در محافل مختلف کارشناسی و در پاسخ به رسانه‌ها، از بن‌بست در جذب تکنولوژی‌های جدید در حوزه‌های نفت، گاز، پتروشیمی و نیروگاهی به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان سخن می‌گویند و بر این پایه، از امکان‌ناپذیر بودن ایفای تعهدات کشور در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای پس از پیوستن به پیمان پاریس بی‌مناک هستند.

در مقابل، صادرکنندگان کالا و خدمات ایرانی به بازارهای جهانی، نیویستن به این پیمان‌نامه و وضع مالیات کربن بر محصولات کشورمان را به‌منزله اعمال یک محدودیت جدید نظیر FATF بر اقتصاد کشور می‌دانند که خطر حذف کامل ایران از اقتصاد جهانی را پررنگ‌تر می‌کند.

مطابق پیمان‌نامه پاریس که پس از تصویب مجلس به تأیید شورای نگهبان نرسید و وضع مالیات کربن بر محصولات کشورمان را به‌منزله اعمال است، ایران متعهد شده تا سال ۲۰۳۰ چهار درصد تولید گازهای گلخانه‌ای خود را به‌صورت غیرمشرط و هشت درصد در صورت رفع کامل تحریم‌های ظالمانه علیه ایران کاهش دهد. به گزارش ادگار (بانک اطلاعات آلاینده‌های جوی جهانی) ایران در سال گذشته میلادی با انتشار ۹۹۶ میلیون تن در سال گازهای گلخانه‌ای در رتبه هشتم جهان قرار گرفته که چهار درصد کاهش انتشار در حدود ۴۰ میلیون تن در سال خواهد بود.

واقعیت خطیری که در اینجا توجه به آن ضرورت دارد این است که فرسودگی امروز زیرساخت‌های کشور بیش از اینکه متأثر از تحریم باشد، ناشی از سوء حکمرانی و کژکارکردی‌هایی است که از استیلای دیوان‌سالاران بر کشور تحمیل گردیده:

۱۵- آبان سال گذشته رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران در نشست خبری این کمیسیون، بخاری‌های گازی موجود در سطح کشور با گرید F و G را واجد بازدهی بسیار پایین برشمرد که طی بازه ۱۱۰ روزه سرما در کشور، روزانه ۱۸۰ میلیون مترمکعب گاز (معادل ۳۶ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال) اضافه‌تر از گرید A و استاندارد روز جهان مصرف می‌کنند. رئیس امور پژوهش و فناوری شرکت گاز استان خراسان رضوی در ۱۳۰۰ آبان سال گذشته صرفه‌جویی گاز قابل استحصال از پهنه‌سازی موتورخانه‌های مسکونی و اداری را در حدود ۵۰ میلیون مترمکعب در روز (معادل ۱۰ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال) ارزیابی و نسبت به انجام آن اظهار امیدواری نمود.

به گزارش کمیسیون استاندارد، محیط‌زیست و توسعه پایدار اتاق ایران، در مقایسه با متوسط جهانی، ناوگان فرسوده کشور در سال ۱۳۹۸ حدوداً ۱۵ هزار میلیون لیتر بنزین (معادل ۳۵ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال) و ۳۲ هزار میلیون لیتر نفت گاز (معادل ۸۶ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال) را اضافه‌تر مصرف کرده و در واقع هدر داده است.

به گزارش اتحادیه صنایع بازیافت ایران در شرایطی که میزان انتشار گاز متان در دفن‌گاه آرادکوه تهران ۸/۵ تن در ساعت برآورد شده، بهبود محیط کسب‌وکار و به‌فعلیت درآمدن ظرفیت‌های کشور در صنعت بازیافت سالانه از انتشار معادل ۲۲ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال جلوگیری می‌کند. همین چهار مورد بالا، که در یک جستجوی ساده در دسترس همگان و با اصلاح برخی رویه‌ها در نظام حکمرانی قابل‌دستیابی است، به‌تنهایی چهار تا پنج برابر بیش از تعهد کشورمان می‌توانند به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای کشور منتهی شوند؛ البته هیچ‌کس منکر لزوم سرمایه‌گذاری جهت ارتقای فناوری‌های صنایع نفت و گاز و پتروشیمی و نیروگاه‌های کشور نیست. دیوان‌سالاران در لحظات سخت مواجهه با این حقیقت، بلافاصله یک کلیشه رایج مبتذل را طرح و تکرار می‌کنند: «این وضع خجالت‌آور حاصل ارزان بودن قیمت سوخت در کشور است، باید قیمت سوخت را بالا ببریم!» پاتریک هادسن، روان‌شناس و استاد دانشگاه دلفت هلند، سطح ادراک و نحوه مواجهه سازمان با مخاطرات را بررسی و در دسترس‌ترین نحوه مواجهه با یک مسئله را که در ابتدا در برابر پذیرش مسئله مقاومت کرده، در ادامه رویکرد بی‌تفاوتی یا مقاومت و لجابت در همکاری را تا آسیب دیدن از مسئله برمی‌گزیند و نهایتاً تجویزی به‌جز وضع جریمه در برابر عدم همکاری (گفتمان سلبی یا بازی با جمع صفر) ندارد، شناخت بیمارگونه می‌نامد که متأسفانه شواهد متعدد حکایت از چیرگی این نوع شناخت بر رفتار سازمانی دیوان‌سالاران کشورمان دارد. این در حالی است که ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور (مصوب ۱۳۹۴/۲/۱) دولت را مکلف نمود در مواردی که سرمایه‌گذاری یا اقدام اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی با اولویت بخش‌های خصوصی یا تعاونی به‌تولید، صادرات، ارتقای کیفیت، صرفه‌جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمت و زمان و بهبود کیفیت محیط‌زیست و یا کاهش تلفات جانی و مالی می‌انجامد از محل صرفه‌جویی انجام شده است.

آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

گره کور و واردات خودروهای کارکرده!



سید محمد قیصری - لایحه خودروهای کارکرده خرداد سال گذشته در مجلس تصویب شد و بعد از آن مورد تأیید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت.

اما از همان ابتدای کار، این طرح مخالفان جدی داشت که مهم‌ترین آن‌ها بانک مرکزی بود؛ با این وجود در روزهای پایانی دولت سیزدهم آیین‌نامه آن ابلاغ و اجرای آن به‌نوعی به‌گردن دولت چهاردهم افتاد.

براساس این طرح هر شخص حقیقی می‌تواند یک خودرو کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال از سایر کشورها وارد ایران کند. چندی پیش محمد اتابک، وزیر صمت در جدیدترین اظهار نظر خودرویی خود اعلام کرده که آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده به‌دلیل طرح برخی مباحث از سوی سازمان ملی استاندارد، گمرک و بانک مرکزی با اشکالاتی روبه‌رو است و باید اصلاح شود. آن‌طور که وزیر صمت می‌گوید مشکلاتی در بخشنامه واردات خودروهای دست‌دوم وجود دارد که می‌تواند برای کشور هزینه‌ساز باشد.

البته اظهار نظر در خصوص واردات خودروهای کارکرده تنها به‌وزیر صمت ختم نشده و به‌تازگی نیز فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت هم اظهار نظری در این رابطه داشته است.

سخنگوی دولت ضمن این‌که اصل را بر حمایت از تولیدات داخلی دانسته، با این حال استفاده از خودرو خارجی را حق مردم عنوان کرده و در عین حال تأکید کرده که بحث در مورد خودروهای کارکرده زیاد است و این‌که با شأن مردم همخوانی دارد یا نه مطالبه‌ای است که باید مد نظر قرار گیرد؛ اما دولت در حال برطرف کردن موانع قانون واردات خودروهای کارکرده است.

بهر حال واردات خودروهای دست‌دوم بعد از ورود محصولات صفر کیلومتر خارجی و براساس قانون ساماندهی صنعت خودرو مورد توجه قرار گرفت؛ طرحی که نمایندگان مجلس در زمان تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو به‌دنبال آن بودند تا از مسیر واردات خودروهای صفر کیلومتر و همچنین دست‌دوم، زمینه را برای ایجاد رقابت و همچنین مدیریت بازار خودرو فراهم کنند.

با این حال هنوز این قانون وارد فاز اجرا نشده و هیچ خودرو سواری دست‌دومی



خانه‌های کوچک؛ میانبر ساماندهی مسکن



رکوردزنی اشتغال خدماتی



گاریدو گوش به فرمان پروین



بازار طلای جهانی یخ‌زد

رشد اقتصادی چین زیر فشار تعرفه‌های آمریکا



تحلیلگران سیتی گروپ پیش‌بینی کردند که اعمال تعرفه ۶۰ درصدی بر کالاهای چینی توسط آمریکا می‌تواند رشد تولید ناخالص داخلی چین را با کاهش روبرو کند. شرکت خدمات مالی و بانک سرمایه‌گذاری چندملیتی آمریکایی اظهار کردند: اگر تعرفه جهانی ۶۰ درصدی بر کالاهای چینی که وارد ایالات متحده می‌شوند اعمال شود، تأثیر اقتصادی بر چین شدید خواهد بود و به‌طور بالقوه رشد تولید ناخالص داخلی چین را تا ۲.۴ درصد کاهش می‌دهد. این پیش‌بینی‌ها تعرفه‌ای که با بحث‌های سیاسی شخصیت‌های سیاسی ایالات متحده مرتبط شده، نشان‌دهنده افزایش میزان تعرفه‌های قبلی است که تقریباً نصف آن محدودکننده بود. بر اساس تحلیل سیتی گروپ بر اساس واکنش اقتصادی در طول تنش‌های تجاری ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰، تعرفه‌ای به این بزرگی می‌تواند به‌طور مؤثر کالاهای چینی را به‌طور کلی از بازار ایالات متحده خارج کند. سیتی گروپ این سناریو گمرکی فرضی را بر اقتصاد چین شناسایی کرده؛ اول، صادرات چین به ایالات متحده که ۱۴.۸ درصد از کل صادرات چین را تشکیل می‌دهد و نزدیک به ۲.۸ درصد در تولید ناخالص داخلی چین سهم دارد، با کاهش شدید مواجه خواهد شد. ثانیاً، توجه به هزینه‌های گمرکی برای واردکنندگان آمریکایی، تعرفه جهانی ۶۰ درصدی می‌تواند به قیمت‌های بالاتر منجر و کاهش شدید تقاضای ایالات متحده برای محصولات چینی شود. بر اساس چارچوبی که سیتی استفاده می‌کند، هر درصد افزایش تعرفه می‌تواند واردات آمریکا از چین را بیش از چهار درصد کاهش دهد. مجموعاً، این مدل حاکی از انقباض اقتصادی معادل ۲.۴ درصد از تولید ناخالص داخلی چین است که نشان می‌دهد در صورت اعمال چنین تعرفه‌هایی، چین با موارد مخالف قابل توجهی مواجه خواهد شد. عواقب اقتصادی چنین تعرفه‌های بارزاندازی احتمالاً واکنش قوی سیاست‌گذاران چینی را بر می‌انگیزد و تحلیلگران حدس می‌زنند که بانک خلق چین، تثبیت یوان را برای مهار نوسانات مالی بیشتر در اولویت قرار خواهد داد. بر اساس پاسخ‌های اختلافات تجاری گذشته، سیتی معتقد است که در صورت تداوم تنش‌های تعرفه‌ای، بانک مرکزی چین ممکن است به‌طور استراتژیک اجازه کاهش کنترل شده ارزش یوان را بدهد و تخمین می‌زند که یوان می‌تواند به نرخ مبادله‌ای حدود ۷.۷ تا ۸.۰ در هر دلار برسد. این نوسان گزارش کرد، اقتصاددانان سیتی همچنین پیش‌بینی کردند چین تلاش‌های محرک داخلی را با تمرکز بر سیاست‌های افزایش تقاضا و ادامه سرمایه‌گذاری در بخش‌های فناوری، در تلاش برای کاهش رکود اقتصادی پیش‌بینی شده، گسترش دهد.

ردیاب خودرو

ردیاب خودرو V3 Aniyab

دیگر نگران گمشدن اتومبیل خود نباشید!

- امکان خاموش و روشن کردن ماشین از راه دور با SMS
- مشاهده آنتنابین سرعت و مسیر خودرو از راه دور
- تعیین محدوده مجاز جغرافیایی
- شنود صدای داخل خودرو در مواقع اضطراری
- تعیین سرعت مجاز
- دسترسی به تاریخچه اطلاعات خودرو مانند سرعت، مسیر، کارکرد...

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۸ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

