

روزنامه

ایدهروز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۱۴
شماره: ۵۰۰۰
۲۰۴۳
EIDEHROOZ.COM

تنوع در منابع تأمین ارز و مدیریت مصارف ارزی

مر ترضی قدیمی
کارشناس

تقویت تولید داخلی و خودکفایی در تأمین کالاهای اساسی، تنوع در منابع تأمین ارز، محدودیت یا ممنوعیت‌های گمرکی و مهم‌تر از همه، مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به مدیریت مصرف ارز منجر می‌شود. در سال‌های اخیر، تحریم‌های اقتصادی و فشارهای بین‌المللی به‌ویژه پس از خروج ترامپ از برجام در سال ۱۳۹۷، منجر به ایجاد چالش‌های جدی در تأمین منابع ارزی و مدیریت اقتصاد کشور شده است. لذا این شرایط، نیاز به برنامه‌ریزی و استراتژی‌های مؤثر برای کاهش وابستگی به ارزهای خارجی و افزایش تولیدات داخلی را بیش از پیش ضروری کرده است. در این میان، کاهش مخارج ارزی و مدیریت بهینه مصرف ارز به‌عنوان دو راهکار کلیدی برای عبور از بحران‌های اقتصادی مطرح می‌شود، اما برخی از کارشناسان اقتصادی، بدون در نظر گرفتن مشکلات ارزی، تأکید فراوانی بر آزادسازی بازار دارند. بی‌تردید، تحریم‌ها و محدودیت‌های تجاری نه تنها بر صادرات نفت تأثیر گذاشته، بلکه واردات کالاهای اساسی و فناوری‌های مدرن را نیز با مشکل مواجه کرده است. استاز سوزی دیگر اگر برای واردات کالاهای اساسی، راهکاری اتخاذ نشود، به سبب کمبود کالا و افزایش قیمت، منجر به نارضایتی‌های اجتماعی و اقتصادی خواهد شد و فشار بر معیشت مردم را افزایش می‌دهد. بنابراین، اتخاذ تدابیر مؤثر برای مدیریت منابع ارزی و کاهش هزینه‌های ارزی، یکی از اولویت‌های اصلی سیاست‌گذاران و مدیران اقتصادی کشور خواهد بود، به بیانی این سیاست کاملاً مطابق با نظریه‌های اقتصادی است. در این راستا، تقویت تولید داخلی، تنوع در منابع تأمین ارز و مدیریت بهینه مصرف ارز می‌تواند به‌عنوان استراتژی‌های کلیدی مورد توجه قرار گیرد. در واقع با سرمایه‌گذاری در تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات، می‌توان به خودکفایی دست یافت و همچنین با توسعه صادرات غیرنفتی، منابع ارزی کشور را تقویت کرد. علاوه بر این، ایجاد بستری برای استفاده از ارزهای دیجیتال و تقویت گردشگری می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی کمک کند.

در این یادداشت، قصد داریم، به بررسی شیوه‌های کاهش مخارج ارزی و مدیریت مصرف ارز در شرایط تحریمی اشاره کنیم و راهکارهای عملی برای تحقق این اهداف ارائه دهیم. با اتخاذ این راهکارها، می‌توان به پایداری اقتصادی و بهبود شرایط معیشتی مردم کمک کرد و در نهایت رشد و توسعه اقتصادی را متصور شد. شاید بتوان «تقویت تولید داخلی و خودکفایی در تأمین کالاهای اساسی» را یکی از اصلی‌ترین ارکان کاهش مخارج ارزی عنوان کرد، در واقع با افزایش سطح تولید محصولات اساسی نظیر گندم، برنج، روغن و گوشت (سفید و قرمز) نیاز اصلی مردم، یعنی غذا تأمین می‌شود، لذا از خروج ارز جلوگیری خواهد شد. از سوی خودکفایی در تولید کالاهای اساسی، فارغ از مباحث مدیریت ارزی، کاهش وابستگی به دیگران و امنیت غذایی کشور را تأمین خواهد کرد، موضوعی که مورد تأکید مقام معظم رهبری نیز بوده است و ایشان در بیانات زنده و تلویزیونی نوروز سال ۱۴۰۱ به آن اشاره داشته‌اند: «مسئله کشاورزی و دامداری بسیار مهم است و کشور باید در محصولات پایه غذایی همچون گندم، جو، ذرت، خوراک دام و دامهای روغنی به امنیت کامل و خودکفایی لازم دست پیدا کند. با توجه به وسعت سرزمینی و فراوانی دشت‌های حاصلخیز در کشور این امر ممکن است، البته متأسفانه بخش کشاورزی جزو وابسته‌ترین بخش‌های کشور به واردات است که این وضع حتماً باید تعدیل شود.» اما دستیابی به این هدف، در کوتاه‌مدت عملی نیست، لذا با یک برنامه‌ریزی صحیح و بلندمدت، خودکفایی در تأمین کالاهای اساسی محقق خواهد شد. گذر از کشاورزی سنتی به مدرن و سرمایه‌گذاری در آن، حمایت از کشاورزان از طریق تسهیلات مالی، آموزشی و بیمه‌ای، بهبود زیرساخت‌های کشاورزی و بهره‌گیری از علوم روز دنیا و... به‌عنوان الزامات آن شناخته می‌شود. متأسفانه، در حال حاضر پرداخت هزینه‌های خرید محصولات کشاورزی نظیر گندم، به‌دستی صورت نمی‌گیرد و کشاورزان در تأمین معاش خانواده خود با مشکل مواجه هستند از طرفی به جهت توسعه علمی کشور، شاهد ظهور شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم، در این حال بسیاری از نخبگان کشور دارای ایده‌های کاربردی در خصوص افزایش تولیدات کشاورزان و مباحث فراوری آن هستند، اما مسائل مالی و قوانین، سد راهی در این زمینه محسوب می‌شود، لذا دولت و مجلس با وضع قوانین و نفعی تسهیلات مالی، از به‌بهبود مهم‌ترین رکن صنعت غذایی کشور یعنی تأمین کالاهای اساسی کمک خواهند کرد. متأسفانه، راهکار اصلی تأمین ارز در ایران، نفت و محصولات وابسته به آن است، در واقع کشور با افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی، می‌تواند منابع ارزی بیشتری جذب کند، این ظرفیت در بسیاری از بخش‌ها به شکل مواج هستند از طرفی به صنایع دستی و محصولات صنعتی وجود دارد، اما به دلیل اینکه از سالیان دور فروش نفت ساده و در دسترس‌ترین مسیر درآمد دولت‌ها بوده، حرکت به این مسیر با کندی فراوانی همراه بوده است. شاید بتوان گفت اگر تحریم‌های نفتی از سوی غرب بر ایران تحمیل نمی‌شد، عملاً همین صادرات غیرنفتی حداقلی نیز تحقق پیدا نمی‌کرد، از سوی دیگر اقتصاد غیرنفتی، از سالیان دور مورد تأکید اقتصاددانان بوده است و یک جست‌وجو ساده در فضای رسانه‌ای و علمی کشور نیز حکایت از این ماجرا دارد.

آنی‌یاب

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱



سید محمد قیصری - باز خرید خودروی ایران در سال‌های اخیر، شاهد تحولات چشمگیری بوده است. نوسانات شدید قیمت، تغییر سلیقه مشتریان، تحریم‌ها و سیاست‌های متغیر دولت، همگی بر این بازار تأثیر گذاشته‌اند. پول اضافه در نظر گرفتیم.

بازار خودروی ایران در سال‌های اخیر، شاهد تحولات چشمگیری بوده است. نوسانات شدید قیمت، تغییر سلیقه مشتریان، تحریم‌ها و سیاست‌های متغیر دولت، همگی بر این بازار تأثیر گذاشته‌اند. باز خرید خودروی ایران در سال‌های اخیر، شاهد تحولات چشمگیری بوده است. نوسانات شدید قیمت، تغییر سلیقه مشتریان، تحریم‌ها و سیاست‌های متغیر دولت، همگی بر این بازار تأثیر گذاشته‌اند. پول اضافه در نظر گرفتیم.

فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

شهرت عمران شهر جدید فولادشهر در نظر دارد؛ مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ می‌باشد. نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، در وجه شرکت عمران شهر جدید فولادشهر دارای حداقل اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه -۲- فیش واریزی به حساب شماره ۰۶۲۷۷۱۷۱۰۶۳۷۱۱۹۵۰۴۰۱۱۹۵۰ بانک مرکزی بنام مرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید فولادشهر (وجه نقد یا هر گونه چک به عنوان سپرده قابل قبول نمی‌باشد).

| ردیف | شماره و تاریخ مناقصه | موضوع مناقصه | مبلغ برآورد (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) | گواهینامه صلاحیت | نحوه پرداخت |
|------|---|---|---------------------|--|---|--|
| ۱ | تجدید مناقصه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ شماره مناقصه ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ در سامانه ستاد | انجام امور مربوط به نگهداری، عیب‌یابی، تعمیرات، تهیه تجهیزات و بازدیدهای دوره ای یکجای فاضلاب شهر جدید فولادشهر به استناد مصوبات یکجهاز و یکصد و شصت و نهمین جلسه هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید فولادشهر | ۳۵.۷۵۴.۹۹۸.۵۸۵ ریال | ۱.۷۸۷.۷۴۹.۹۳۰ ریال | داشتن حداقل پایه پنج در گرایش تأسیسات و تجهیزات از سازمان آب و فاضلاب، بهره‌برداری و (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق) | پرداخت حداقل پنجاه درصد از مبالغ ناخالص صورت وضعیت‌های تأییدشده از طریق تهاثر با اراضی یا واحدهای موجود بجا کاربری مختلف در شهر جدید فولادشهر به قیمت کارشناسی روز و پرداخت مابقی به صورت نقدی صورت می‌گیرد. |

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۱.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها: فولادشهر، بلوار ولی عصر، میدان ولی عصر، کد پستی ۸۴۹۱۷۵۱۷۴۰، صندوق پستی ۱۶۷-۸۴۹۱۵، تلفن ۰۲۱-۳۱۵۲۶۲۳۱۱، دور نویس: ۰۲۱-۳۱۵۲۶۲۳۱۱.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴، دفتر ثبت نام ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۲۱-۸۸۹۶۹۲۳۷.
مراجعه به وب سایت شرکت عمران شهر جدید فولادشهر به آدرس: <https://fooladshahr.ntdc.ir>

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید فولادشهر



تقدیر رهبر انقلاب از اجرای طرح جهش تولید در دیم‌زارها



بودجه ۱۴۰۴ زیر ذره‌بین بازار سرمایه



کلاه ستاره‌های پوشالی بر سر مدیران استقلال



طلادر نوسان بین سقف و کف

واردات بنزین به نفع کشور نیست



رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران گفت: واردات بنزین از دو منظر سیاسی و اقتصادی به نفع کشور نیست. هاشم اورعی گفت: به دو دلیل نباید به دنبال واردات بنزین بود. وی، دلیل نخست را اقتصادی برشمرد و ادامه داد: در جایی مطالعه می‌کردم که اگر روند مصرف بنزین به همین منوال پیش برود باید ۶۰ درصد درآمد ارزی کشور برای واردات بنزین و گازوئیل اختصاص داده شود. استاد تمام دانشگاه صنعتی شریف خاطرنشان کرد: در کشور چنین توانی وجود ندارد که سالی این میزان ارز برای واردات بنزین تخصیص داده شود و البته پادمان باشد این ارزی که برای بنزین اختصاص می‌یابد، باید از ارز دارو، مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها و سایر اقلام اساسی کم شود. اورعی گفت: این گونه نیست که بگوییم این میزان از ذخیره‌های ارزی برمی‌داریم و جای دیگری آسیب نمی‌بینیم، فلک ما خالی است و اگر بخواهیم برای واردات بنزین هزینه کنیم باید از جای دیگر کم کنیم تا تأمین نشود و این اقتصادی نیست. وی، دلیل دوم را سیاسی و امنیتی دانست و اضافه کرد: اگر به همین منوال جلو برویم برای واردات بنزین وابسته خواهیم شد که اسباب خجالت و بسیار خطرناک است که نتوانیم نیازمان را تأمین کنیم. رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران خاطرنشان کرد: در بخش تولید بنزین دیگر انتظار جهش تولید نمی‌توان داشت و نباید هم داشت؛ زیرا مقدار ندر این قدر بنزین بی‌اندازه مصرف یا قاچاق شود. وی ادامه داد: باید سیاست‌ها را اصلاح کرد و حتماً در این فرآیند یکی از کارهای مهم آن است که قیمت‌ها اصلاح شوند و در کنار آن از قشر آسیب‌پذیر به میزان مناسب حمایت کرد. این مقام صنفی با اشاره به مطرح شدن مسائلی همچون سفری شدن بنزین، گفت: اینها ممکن است یک مسکن مقطعی آن هم کوتاه مدت باشد که من به اینها سیاست‌های «وصله پنهان» می‌گویم؛ یعنی نشان دهنده آن است که ما آمادگی، جسارت و دنبال شهامت این که این مساله را حل کنیم نداریم و به دنبال تغییر صورت مساله هستیم. وی افزود: این روشی است که سال‌ها رفته‌ایم و کار به جایی نرسیده است؛ راهکار این است که اصل ماجرا را بفهمیم و بخواهیم آن را حل کنیم.

