

# روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

سه شنبه ۱۵/۰۸/۱۴۰۳

۵۰۰۰ تومان

شماره: ۲۰۴۴

EIDEHROOZ.COM

محدودیت های واردات خودرو مانع ایجاد بازار رقابتی است



مر ترضی قدیمی  
کارشناس

طی سال های اخیر بازار خودرو در ایران با چالش های متعددی مواجه شده است. کارشناسان بر این باورند واردات خودرو می تواند به عنوان ابزاری موثر برای افزایش رقابت و تنوع در بازار عمل کند. در این راستا، بررسی تاثیرات واردات بر کیفیت و قیمت خودروهای داخلی اهمیت ویژه ای دارد. تاثیرات مثبت و منفی واردات خودرو بر بازار داخلی، بر ضرورت ایجاد رقابت و تنوع در این حوزه است و مشکلات مدیریتی، عدم سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و نقش دولت در حمایت از تولیدکنندگان داخلی و راهکارهای برای بهبود کیفیت خودروهای داخلی نظر گرفته می شود. واردات خودرو می تواند تاثیرات مثبت و منفی زیادی بر بازار داخلی داشته باشد. از یک سو، افزایش تنوع و کیفیت خودروهای وارداتی می تواند رقابت را در بازار افزایش دهد. این رقابت باعث می شود که تولیدکنندگان داخلی برای بهبود کیفیت و کاهش قیمت ها تلاش کنند. در کشورهای دیگر، واردات خودرو به عنوان ابزاری برای تحریک نوآوری و بهبود کیفیت شناخته می شود. به عنوان مثال، در بازارهایی مانند اروپا و آمریکا، واردات خودروهای باکیفیت باعث شده است تولیدکنندگان داخلی به سمت بهبود محصولات خود حرکت کنند. بررسی تاثیرات واردات بر قیمت ها و کیفیت خودروها در کشورهای دیگر می تواند به ما کمک کند تا درک بهتری از این موضوع داشته باشیم.

محدودیت های موجود در واردات خودرو می تواند به کاهش تنوع و کیفیت خودروهای داخلی منجر شود. به عقیده بنده، سیاست های فعلی در زمینه واردات خودرو نیاز به بازنگری دارند. محدودیت ها و قوانین سخت گیرانه ای که در حال حاضر وجود دارد، مانع از واردات خودروهای باکیفیت و به روز می شود. این امر نتایج به نفع مصرف کنندگان نیست، بلکه به تولیدکنندگان داخلی نیز آسیب می زند. برای مثال، اگر واردات خودروهای جدید و با تکنولوژی روز تسهیل شود، این امر می تواند به تولیدکنندگان داخلی فشار وارد کند تا خود را به روز کنند و در نتیجه کیفیت محصولاتشان افزایش یابد.

صنعت خودرو ایران با چالش های متعددی مواجه است. یکی از اصلی ترین چالش ها، عدم رقابت پذیری تولیدکنندگان داخلی است. بسیاری از خودروسازان ایرانی به دلیل انحصار و عدم رقابت، انگیزه ای برای بهبود کیفیت و توسعه است. همچنین، مشکلات مدیریتی و عدم سرمایه گذاری کافی در تحقیق و توسعه نیز از دیگر چالش ها است. به عنوان مثال، بسیاری از شرکت های خودروسازی در ایران هنوز از تکنولوژی های قدیمی استفاده می کنند که باعث کاهش کیفیت و افزایش هزینه ها می شود. شناخت این چالش ها می تواند به درک بهتر وضعیت فعلی و راهکارهای ممکن برای بهبود این صنعت کمک کند.

بررسی راهکارهای موثر برای بهبود کیفیت می تواند به نفع مصرف کنندگان و تولیدکنندگان باشد. بهبود کیفیت خودروهای داخلی نیازمند ایجاد رقابت از طریق واردات و همچنین سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه است. همکاری با شرکت های خارجی برای انتقال تکنولوژی و دانش فنی نیز می تواند موثر باشد. در صورت گشایش در سیاست خارجی، می توان با شرکت های معتبر خودروسازی جهان قراردادهایی برای تولید مشترک یا انتقال تکنولوژی منعقد کرد. این اقدام نه تنها به بهبود کیفیت خودروها کمک می کند، بلکه باعث افزایش اشتغال و دانش فنی در کشور نیز می شود.

با افزایش تعداد خودروهای وارداتی و رقابت در بازار، قیمت ها به طور طبیعی قیمت خودرو کاهش خواهد داشت. این کاهش قیمت به نفع مصرف کنندگان خواهد بود و می تواند دسترسی به خودروهای باکیفیت تر را برای آن ها آسان تر کند. در واقع، در بازارهایی که واردات خودرو آزادتر است، شاهد کاهش قیمت ها و افزایش کیفیت بوده ایم. این امر نشان می دهد اگر بازار خودرو در ایران نیز به سمت آزادسازی و ایجاد رقابت برود، می توان انتظار داشت قیمت ها کاهش یابد و کیفیت بهبود یابد. بررسی تاثیر واردات طی دو سال گذشته بر قیمت ها در بازارهای دیگر می تواند به ما کمک کند تا درک بهتری از این موضوع داشته باشیم. دولت باید به تولیدکنندگان داخلی کمک کند تا از رقابت کیفیت و نوآوری، توانایی رقابت با خودروهای وارداتی را پیدا کنند. همچنین، ایجاد محیطی مناسب برای جذب سرمایه گذاری و حمایت از انتقال و بومی سازی فناوری های می تواند به رشد صنعت خودرو کمک کند. عدم شفافیت در قوانین و مقررات و مشکلات مدیریتی از عوامل موثر در پسرقت صنعت خودرو کشور محسوب می شوند. برای جذب سرمایه گذاری خارجی، ایران نیاز دارد تا محیط کسب و کار را بهبود بخشد و اطمینان خاطر بیشتری به سرمایه گذاران ارائه دهد. همکاری با شرکت های معتبر خودروسازی جهان می تواند به انتقال تکنولوژی و دانش فنی منجر شود. این همکاری ها می تواند به بهبود کیفیت و نوآوری در صنعت خودرو کمک کند. همان طور که در دهه های گذشته، همکاری با اروپایی ها محصولات متنوعی را در سید خودروسازان تضمین کرد. با ایجاد شرکت های مشترک و تبادل تجربیات، می توان به بهبود فرآیندهای تولید و طراحی خودروهای جدید دست یافت و قطعاً این همکاری ها می تواند به بهبود کیفیت و نوآوری در صنعت خودرو کمک کند.

# آنی یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

## امروز با جنگ تمام عیار اقتصادی مواجه هستیم



سید محمد قیصری - رئیس جمهور گفت: امروز با جنگ تمام عیار اقتصادی مواجه هستیم، آنچه می تواند ما را از مین گیر کند مشکلات اقتصادی است که دشمنان نیز به دنبال این هستند و اما نباید خواسته دشمن را تحقق ببخشیم.

مسعود پزشکیان در مراسم تجلیل از فعالان طرح جهش تولید، با بیان اینکه یکی از مشکلاتی که داشتیم این بود اعتباری که امسال در بودجه برای پرداخت مطالبات گندمکاران دیده شد، کافی نبود، گفت: اما با همکاری ای که شکل گرفت و اذن رهبری توانستیم پرداخت را انجام دهیم.

وی افزود، در حال تلاش هستیم تا مردم از سیستم اداری راضی باشند. هر جایی گیر می کنیم مشکل این است که اعتبار نداریم که مشکل را حل کنیم. می خواهیم تا جایی که می توانیم مشکل کشاورزان و مردم عزیز را حل کنیم، در هر جلسه دولت تکرار می کنیم هدف ما جلب رضایت مشتری است.

رئیس جمهور با بیان اینکه آنچه امروز با آن مواجه هستیم یک جنگ تمام عیار اقتصادی است، اظهار کرد: ما از جنگ نظامی نمی ترسیم، آنها می دانند در این حوزه نمی توانند ما را زمین گیر کنند. شما این مشت محکم را با تولید گندم و تولید محصولات دیگر بر دهان دشمن زدید. آنها می خواهند ما را زمین گیر کنند اما ما نباید زمین گیر شویم.

پزشکیان با طرح این سوال که آیا از آب و خاکی که در کشور داریم به درستی در کشت استفاده می شود؟، تأکید کرد: ما باید بهترین استفاده را از منابع موجود داشته باشیم. وی با بیان اینکه ما باید بهترین کار را انجام دهیم نه بیشترین کار را و این انتخاب است که مسیر حرکت و جهت گیری ما را روشن می کند، گفت: آنچه که ما باید به دنبال آن برویم برترین و بهترین ها باید باشد؛ این بهترین نیاز به آموزش و تغییر رفتار و نگرش دارد.

رئیس جمهور اظهار کرد: من در جریان انتخابات نیز به بردارن اصلاح طلب و همچنین اصولگرا گفتم که به عنوان یک انسان به شدت به اصولی معتقد هستم و تا الان نیز سعی کرده ام روی آن پایبند باشم. اصولی که به آن معتقد هستم حق و عدالت است و اینکه ما نباید حق کسی را ضایع کنیم.

پزشکیان با بیان اینکه برای مردم، حکومت اسلامی یعنی حکومت برقراری حق و عدالت در جامعه، گفت: این اصولی است که نباید از آن عدول کنیم، وقتی جناحی و گروهی عمل می کنند از حق و عدالت عدول می کنند، اما برای حق و عدالت لاجرم باید اصلاحات کنیم، آن چه که امروز داریم عمل می کنیم آن حقی نیست که باید باشد، برای اینکه حق پیاده شود باید اصلاحات کنیم؛ با تمام وجود بپذیریم که باید اصلاحات کنیم.

وی با تأکید بر اینکه اگر بخواهیم با این روش و نگاه برویم تصور تغییر، دیوانگی است، گفت: امروز چقدر با چشم اندازی که رهبری اعلام کرده فاصله داریم. راهی که درست می کنیم ساختاری که می سازیم و کشت کشاورزی که داریم باید به بهترین برسد. باید جور دیگر نگاه کرد.

رئیس جمهور با تأکید بر اینکه باید چشم انداز را ببینیم، اظهار کرد: اگر اینگونه رفتار کنیم می توانیم مشت محکم به دهن آمریکا بزنیم. نمی شود در جامعه اسلامی مردم در امر معاش مشکل داشته باشند. آنها می خواهند ما در ذلت باشیم اما خدا می گوید ما کتاب را فرستادیم شما در عزت باشید. خدا خشمگین می شود اگر حرف بزنیم و عمل



## التهاب در بازار ارز روانی است



## شرایط معافیت مالیاتی ۱۰۰ درصدی اجاره بها



## نمی توانیم بیشتر از این خوشحال باشیم



## ترمز طلای جهانی در آستانه انتخابات آمریکا

## مسکن یکی از پیشران های اقتصادی است



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: چند میلیون مسکن در کشور وجود دارد که خالی است و در این شرایط چند میلیون خانواده بدون خانه هستند. محمدباقر قالیباف در همایش سراسری بنیاد مسکن، اظهار کرد: خدا قوت دارم به یکایک شما عزیزان و مجاهدین عرصه خدمت و جهاد و مسکن سازی که اولویت شعا مسکن سازی برای محروم ترین قشرهای جامعه است. رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: به سهم خودم از زحمات شما که خالصانه و مجاهدانه تلاش می کنید، تشکر می کنم. ان شاء الله که روز به روز با قوت بیشتر و قدرت بیشتر و تدبیر بیشتر و خلاقیت بیشتر در این مسیر گام بردارید و پیش بروید. بنیاد مسکن یک نهاد انقلابی است و جزو اولین نهادهای انقلابی بعد از نظام مقدس جمهوری اسلامی است. وی متذکر شد: من یک وقتی به این موضوع فکر می کردم که به هر حال ما با آغاز انقلاب اسلامی و حتی قبل از پیروزی انقلاب مشکلات امنیتی در کشور شروع شده بود، بلافاصله بعد از پیروزی انقلاب این مشکلات هم در شهرها هم، در بعضی از مناطق کشور شروع شده بود، اما چون تاریخ فرمان حضرت امام برای تشکیل سپاه در دو اردیبهشت سال ۵۸ بود، اما تشکیل بنیاد مسکن را ما در ۲۱ فروردین ۵۸ داریم؛ یعنی کمتر از ۱۰ روز از عید ملی ما و روز رای به جمهوری اسلامی، امام آن پیام قوی، دقیق، راهبردی و کاربردی را دادند. رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: امروز در بحث مسائل راهبردی و استراتژیک بحث می شود که خلاصه کلام این است که کسالتی که درک درستی از استراتژی دارند، استراتژی را اقدام می دانند که در این استراتژی یعنی اقدام و آن استراتژی به درد می خورد که بتواند تکنیک و تاکتیک و روش ها را برای تحقق آن اهداف تأمین کند. پیام امام (ره) در ۲۱ فروردین چنین ویژگی دارد که تا همین الان هم که ۴۵ سال از انقلاب می گذرد، این پیام هنوز یک پیام زنده، کاربردی و مورد توجه می تواند باشد. امام مهمترین موضوع را هم در این اولین نهاد قرار داده بودند و آن مسکن است. قالیباف تأکید کرد: واقعاً ما مسئولان باید به این مسئله توجه کنیم که چرا واقعاً امام در اولین اقدامات چنین نهادی را پایه گذاری کردند و چرا مسکن را انتخاب کردند. در این ۴۵ سال که گذشته، شرط انصاف و عقل این است که یک نگاهی به گذشته کنیم و هم ثمرات و هم تبعات را ببینیم. یک جاهایی هم مشکلات و خطاهایی وجود دارد که ما باید این اشکالات را در کنار ثمرات ببینیم و باید اینها را واقع بینانه تحلیل کنیم تا بتوانیم در این زمینه یک تحول جدی داشته باشیم و بتوانیم در حکمرانی در این بخش به طور جد کارمان را با درایت و پختگی پیش ببریم.

## هر روز با... ایده روز آنلاین

www.ideroozonline.ir

پایگاه خبری

### آگهی مزایده عمومی فروش یک دستگاه لوادر W90

شماره مزایده: ۱۰۰۳۰۰۵۷۷۵۰۰۰۰۱

شهرداری طیس

شهرداری طیس در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۶/۴۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ شورای محترم اسلامی شهر طیس گلشن نسبت به فروش یک دستگاه لوادر W90 مدل ۱۳۴۳ از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir یا سایت شهرداری طیس به نشانی www.tabas.ir مراجعه نمایند. همچنین جهت رؤیت مورد نظر می توان به سایت موتور شهرداری مراجعه نمایند.

سیدسعید صادق زاده  
شهردار طیس

### آگهی مزایده عمومی اموال استیجاری

شماره مزایده: ۵۰۰۳۰۰۵۷۷۵۰۰۰۰۱

شهرداری طیس

شهرداری طیس در نظر دارد به استناد مصوبات شماره ۶/۳۹۲۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ و ۶/۳۸۸۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ شورای محترم اسلامی شهر طیس گلشن نسبت به واگذاری املاک استیجاری از طریق مزایده عمومی به صورت عقد اجاره اقدام نماید. لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir یا سایت شهرداری طیس به نشانی www.tabas.ir یا واحد املاک شهرداری مراجعه نمایند.

سیدسعید صادق زاده  
شهردار طیس













