

روزنامه ایدهروز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

۵۰۰۰ تومان

شماره: ۲۰۸۱

EIDEHROOZ.COM

راهبرد گروه گشای جایگزین
گرانی بنزین

هادی حق شناس
کارشناس



شایسته ایران و ایرانی نیست که با وجود دارا بودن ذخیره اول نفت و گاز جهان همچنان دنبال راهکارهای محدودیت‌زا باشیم، آن هم از جنس افزایش قیمت یا تعیین سهمیه بنزین برای مصرف کنندگان.

بحث ناترازی انرژی دو سمت دارد، یک سمت مصرف است و یک سمت عرضه. در سمت عرضه تا کنون دولت ها دو کار بزرگ در مقاطع زمانی مختلف انجام داده اند، یک کار این بوده که هر چند وقت یکبار قیمت بنزین را افزایش داده اند و کار دیگر این بود که پالایشگاه ساختند و عرضه را تقویت کردند و یا با سهمیه بندی خواستند که عرضه را کنترل کنند و یا با افزایش قیمت تلاش کرده اند که تاثیر در مقدار تقاضا بگذارند که برآیند همه اینها می شود در سمت مصرف بنزین ننگه ای که وجود دارد این است که چرا دولت ها در سمت مصارف اقدامی نمی کنند، منظور از مصارف این است که چرا کاری نمی شود که مصرف بنزین در کشور بجای اینکه سالانه ۱۰ درصد افزایش پیدا کند مصرف بنزین کم بشود. نکته کلیدی این است که بنزین مصرف خودرو است آیا نمی توانیم خودرویی تولید کنیم که مصرف بنزین آن کمتر باشد. بعنوان یک نمونه امروز تقریباً یک بخشی از مصرف بنزین در ایران متعلق به رانندگان تاکسی، اسنپس و یا رانندگانی که تاکسی نیستند و به صورت شخصی کار می کنند است که اگر بنزین به آنها نرسد شغلشان تعطیل می شود، به یک معنی دیگر خودرو وسیله کار یا یک بنگاه اقتصادی در کوچکترین واحد ممکن است. خودرویی تاکسی مثل یک بقالی است که اگر بنزین به آن نرسد راننده نمی تواند کار کند هر چند که در بقالی اگر کالایی برای فروش نباشد طبیعتاً باید در آن بسته بشود. آیا نمی توانیم کاری کنیم که مصرف بنزین حداقل در بخش عمومی کمتر شود، که البته می شود، امروز ماشین های هیبریدی مشکل انرژی دنیا را حل کرده اند. بعنوان مثال آلمان یا آن وابستگی که به انرژی روسیه داشت ظرف چند سال مشکل گاز را با انرژی های نو حل کرد.

به تکنولوژی های جدید داریم تا مصرف انرژی را کم کنیم ولی برای کاهش مصرف بنزین که می توانیم ماشین های هیبریدی وارد کنیم، اگر ماشین هیبریدی وارد بشود ۱۰ تا ۲۰ درصد مصرف بنزین در ایران کاهش می یابد. بجای اینکه سالانه قیمت ۱۰ درصد افزایش پیدا کند، با یک تغییر راهبرد می شود ماشین هیبریدی در اختیار حمل و نقل عمومی قرار بگیرد. بنظر می رسد در طول سنوات گذشته (مربوط به این دولت و دولت قبل نیست) دولت های مختلف براجتی پول وارد کردن بنزین را داده اند اما پول وارد کردن ماشین هیبریدی را نمی دهند و در سال گذشته و سال جاری بطور میانگین بین ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار پول به مصرف بنزین تخصیص داده شده است اما برای واردات خودروی هیبریدی خیر. لذا بجای اینکه به فکر این باشیم تا به یک ملی بنزین بدهیم یا به کارت سوخت و افزایش قیمت بنزین و یا محدودیتی در مصرف ایجاد کنیم بیاییم نوع خودرو را در ایران تغییر دهیم، بالاخره این شایسته ایران و ایرانی نیست که با وجود دارا بودن ذخیره اول نفت و گاز جهان همچنان دنبال راهکارهای محدودیت‌زا باشیم، آن هم از جنس افزایش قیمت یا تعیین سهمیه بنزین برای مصرف کنندگان. بجای این اگر نگاه ها و راهبرد را تغییر دهیم شاید هم به نفع آلودگی کلان شهر باشد و هم به نفع کاهش کشته های جاده ها و هم اینکه مردم یک خودروی خوب سوار بشوند.

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۱۶۷۸ - بندرعباس



توانیر بار و دریانوردی

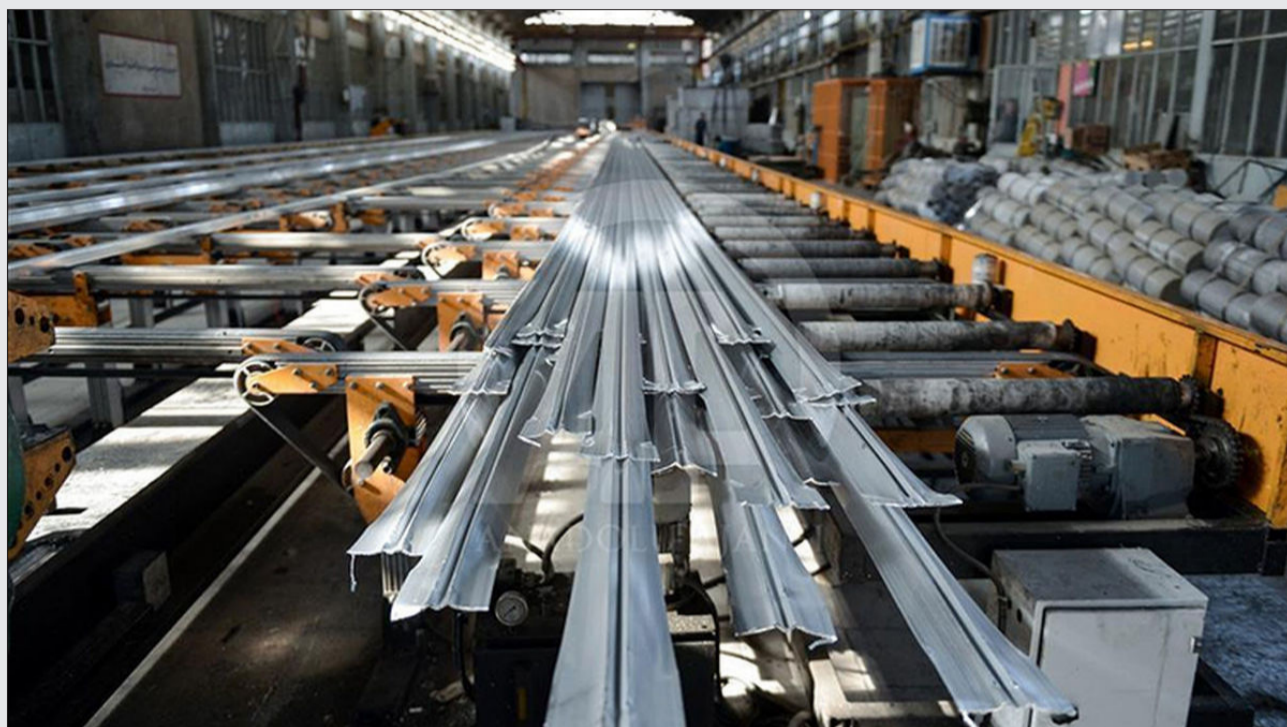
نوبت اول

به استناد رونوشت سند شماره ۵۵۰۶۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۸ با شناسه سند ۴۵۰۱۴۵۵۷۶۵۰۰۱۴۵ دفتر اسناد رسمی ۴۵ قشم آقای حسین هدری صلغی فرزند محمد چهار دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۶۷۸ - بندرعباس را به آقای حسن اسمعیلی فرزند محمد انتقال قطعی داده است. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۸۵۱۱۵۲
م/الف: ۱

www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

اقدام برای حذف قیمت گذاری دستوری



سید محمد قیصری - ایده روز - کارشناس و تحلیلگر اقتصاد نظریات مختلفی در مورد حذف قیمت گذاری دستوری دارند، برخی معتقدند باین کارا نت برداشته می شود برخی نیز معتقدند فشار اقتصادی به مردم تحمیل خواهد شد.

اگر چه همواره اعلام می شود که کمبود نقدینگی مهم ترین چالش بخش تولید کشور است اما حتی اگر دولت، تمام نقدینگی مورد نیاز تولید را هم تأمین کند ولی تا زمانی که فضای کسب و کار تیره و تار باشد، باز هم عملاً کاری از پیش نخواهد رفت؛ در همین رابطه کارشناسان تأکید می کنند که دولت باید قید و بندهای پیش پای تولید را از میان بردارد و اجازه دهد، تولید نفس بکشد، یکی از این قید و بندها قیمت گذاری دستوری است؛ به اعتقاد اقتصاددانان و فعالان اقتصادی لغو قیمت گذاری دستوری موجب خودکنترلی می شود و این سیاست فقط در مواردی که دولت ارز یا رانتی را در اختیار تولیدکنندگان قرار می دهد، باید اعمال شود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: دولت علاوه بر حذف موانع موجود در حوزه کسب و کار، می بایست اقدامات لازم را به منظور کاهش دخالت در فرایند تولید و قیمت گذاری انجام دهد. عذرخواه نماند، با بیان

این که حذف قیمت گذاری دستوری یکی از درخواست های مهم و اصلی شرکت ها، صنایع و بخش های مختلف اقتصادی به خصوص بورس ی ها از دولت است، گفت: انتظار می رود، با حذف قیمت گذاری دستوری شاهد شفافیت و کارایی بیشتر بازار سرمایه باشیم. البته مجلس شورای اسلامی نظارت های لازم را برای اجرای این بند از برنامه هفتم توسعه انجام خواهد داد. نتایج با تأکید به اینکه حذف قیمت گذاری دستوری در ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه آمده است، تأکید کرد: وجود برخی موانع در روند صادرات و همچنین نبود امکان رقابت با تولیدات خارجی، از قیمت گذاری دستوری نشأت می گیرد. برای رفع این موانع و کاهش ضرر و زیان مصرف کننده داخلی و رونق تولید نیاز است دولت نقش خود را در فرایند اجرای کامل قانون برنامه هفتم و لغو قیمت گذاری دستوری بیش از پیش برنگردد.

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۷۷-۱۴۰۳/۱
شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۳۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۷۷

نوبت دوم



شرکت برق منطقه ای
مازندران

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد خرید سیم هادی و محافظ خط چهار مداره آزادشهر - گنبد را برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط و اگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکت، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	مبلغ ضمانتنامه	نوع ضمانتنامه
۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات/نماینندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد.	۱۴,۸۲۲,۲۱۴,۳۷۰ ریال معادل «چهارده میلیارد و هشتصد و بیست و دو میلیون و دویست و چهارده هزار و سیصد و هفتاد ریال».	(شرکت در فرایند ارجاع کار)
۲- ارائه اسناد و گواهینامه های معتبر در خصوص استانداردهای تولید و گواهی مطابقت با استانداردها از شرکت توانیر.		(شرکت در فرایند ارجاع کار)
تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی/وجه نقد) ضمانتنامه بانکی، مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۵۰۶۹۵/ت/۱۳۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).		
سامانه - تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) - به آدرس www.setadiran.ir		
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹.	
مهلت ارسال پیشنهاد:	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۷.	
زمان گشایش پاکت:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰.	
قیمت پایه مناقصه:	۲۹۶,۴۴۴,۲۸۷,۳۲۸ ریال معادل «دویست و نود و شش میلیارد و چهارصد و چهل و چهار میلیون و دویست و هشتاد و هفت هزار و سیصد و بیست و هشت رال تمام» مطابق فهرست بهاء ۱۴۰۳.	

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میبایند.

مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس <https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main> صرفاً جهت اطلاع رسانی درج گردیده است
روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

۱/م-الف: شناسه آگهی: ۱۸۵۱۲۵۹

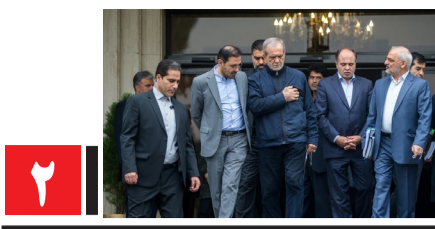
فراخوان آگهی مناقصه عمومی از طریق ارزیابی کیفی فشرده
شرکت گاز استان اصفهان، در نظر دارد جهت موضوع زیر:

موضوع: تامین نیروی انسانی، خودرو و تجهیزات جهت انجام عملیات امداد، نگهداری و تعمیرات تأسیسات گازرسانی شامل خطوط تغذیه و توزیع، ایستگاههای تقلیل فشار، حفاظت از زنگ، خدمات کنترل خوانی، توزیع صورتحساب مشترکین، وصول مطالبات و خدمات عمومی در سطح منطقه پنج اصفهان و توابع

به شماره فراخوان (۱۵۲۰۰۱۱۳۸۰۰۰۱۲۰۰) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir از طریق ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد. تذکر: با توجه به ارزیابی کیفی فشرده (یکپارچه) در این مناقصه، لازم است مناقصه گران نسبت به دریافت، تکمیل، مهر و امضاء الکترونیک و بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند و همزمان مدارک لازم برای بازگشایی الف، ب، ج و ر نیز مطابق دعوتنامه صادره مهر و امضای الکترونیک نموده و حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت بازگشایی نمایند.

کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۸۵۱۶۲
مهلت زمان دریافت اسناد از سایت: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی و ارائه مدارک و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
بازگشایی و ارجاع به کمیته فنی بازگشایی ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ روز سه شنبه ساعت ۰۸:۲۰
به منظور شرکت در این مناقصه، داشتن کد ۴ و ۷ از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
آدرس: شرکت گاز استان اصفهان واقع در خیابان چهارباغ بالا - روبروی مجتمع پارک - امور پیمانها
جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: (۰۲۱) ۳۸۱۳۳۷۶۷ و ۳۸۱۳۳۷۵۹ (۰۲۱) تماس حاصل نمایند.
شماره فکس: ۰۲۱-۳۸۱۳۳۹۱۴ - اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱ ۴۱۹۱۴
۱/م-الف: شناسه آگهی: ۱۸۵۱۸۵۴

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان



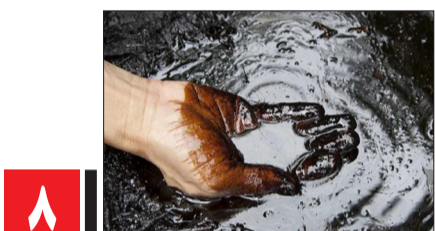
جهش ۱۴۸ درصدی بدهی دولت



چالش های جذب سرمایه در استارت آپ های ایرانی



مربیان در ایران امنیت ندارند!



افزایش اندک قیمت نفت در بازار جهانی

تمام جمعیت ایران بر روی گسل های فعال ساکن هستند



رئیس بخش زلزله شناسی و خطر پذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: تمام پهنه ایران دارای گسل فعال است، بنابراین از هر گسلی که دور شویم، به یک گسل دیگر نزدیک خواهیم شد.

علی بیت‌اللهی رئیس بخش زلزله شناسی و خطر پذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه ایران جز ۱۰ کشور فعال لرزه‌خیزی قشر آرد و آمار رخ داد زلزله در کشورمان نسبت به سایر کشورها بسیار بالا است، اظهار کرد: در ایران تعداد زلزله‌های ویرانگر تاریخی و دستگامی بزرگ قابل توجهی رخ داده و به زلزله‌هایی که پیش از نصب دستگاه‌های ثبت زلزله پیش آمده است، «زلزله‌های تاریخی» گفته می‌شود؛ عمدتاً این زلزله‌ها به ۱۲۵ سال قبل و پیش‌تر از این تاریخ بازمی‌گردد.

وی بایان اینکه زلزله‌هایی که با دستگامی موقعیت دقیق تری از آنها ثبت نشده «زلزله‌های دستگامی» گفته می‌شود، ادامه داد: با توجه به اینکه کشور ایران در موقعیت کم‌آب، خشک و نیمه خشک قرار داشت، به طبع آن نیاکان ما در نواحی که «آب» وجود داشت، اطراق کردند و همین مسئله موجب تشکیل هسته‌های ابتدایی مراکز جمعیتی شد، به عبارت دیگر محل ظهور آب که از طریق سیستم چشمه‌ها، شکستگی‌ها و شکاف‌ها بین سنگی بوده، عموماً منطبق با گسل و خورد شده به شمار می‌روند، بنابراین اغلب شهرهای کشور هم‌جوار منابع آب‌های زیرزمینی قرار دارند. رئیس بخش زلزله شناسی و خطر پذیری مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی افزود: اگر شهرها و پراکنش سکونتگاه‌های کشور را با توضیحات نقشه‌ای زمین‌لرزه‌ها تطبیق دهیم، هماهنگی و هم‌خوانی بین رخ داد زلزله‌ها و توزیع جمعیتی ایران وجود دارد، تمام موارد ذکر شده گواه بر آن است که جمعیت ایران در جوار کانون خطرهای لرزه‌ای ساکن هستند، به عنوان مثال گسل شمال تهران هم‌جوار با استان گسل شمال تبریز هم‌جوار با استان تبریز، گسل جنوب مشهد هم‌جوار با استان مشهد است، جمعیت متراکم ایران هم‌استای گسل‌ها شکل گرفته است. وی بیان کرد: با توجه به موارد ذکر شده، تعداد زلزله در ایران بالاست و زلزله در کانون‌های جمعیتی رخ می‌دهد شدت و نیروی زلزله در نزدیکی محل رخ داد به مراتب بیشتر است، بر همین اساس تخریب گسترده‌ای هم در پی خواهد داشت، به عنوان مثال «زلزله بم» هنوز در حافظه تعداد زیادی از افراد همچنان فراموش نشده، که این زلزله در نقطه وسطی شهر بم و مسیب گسل آن رخ داد، که در این زلزله بیش از ۳۰ هزار نفر جان باختند، این گسل و زلزله‌ها به نوعی خصوصیات ذاتی سرزمین ما به شمار می‌رود.

