

روزنامه ایده روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۱
شماره: ۵۰۰۰

۲۰۸۴ : شماره
EIDEHROOZ.COM

اهداف سند چشم‌انداز باید قابل
اندازه‌گیری، واقعی و مشخص باشد

علیرضا کلاهی
اقتصاددان



اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۳۰ ایران، باید قابل اندازه‌گیری، ملموس و دارای مسئول مشخص و مستقیم باشد.

در مدیریت سازمانی که در ابعاد کوچک‌تر و قابل مشاهده‌تری اجرا می‌شود، برای هر هدف سازمان مسئولی تعیین می‌شود تا در دوره‌های مشخص، توسط یک کمیته راهبردی دلیل تحقق و عدم تحقق آن‌ها بررسی شده و در صورت نیاز خود هدف بازنگری می‌شود.

متأسفانه در تدوین و اجرای سند ۱۴۰۴، مشخص نیست مسئولیت تحقق اهداف با چه کسی یا کسانی است و تنها در پایان دوره با یک نگاه رو به عقب اعلام می‌شود، که این اهداف محقق نشده‌اند. در صورتی که باید با نگاه رو به جلو، اهداف و مسئولیت‌ها در چشم‌انداز روشن باشد.

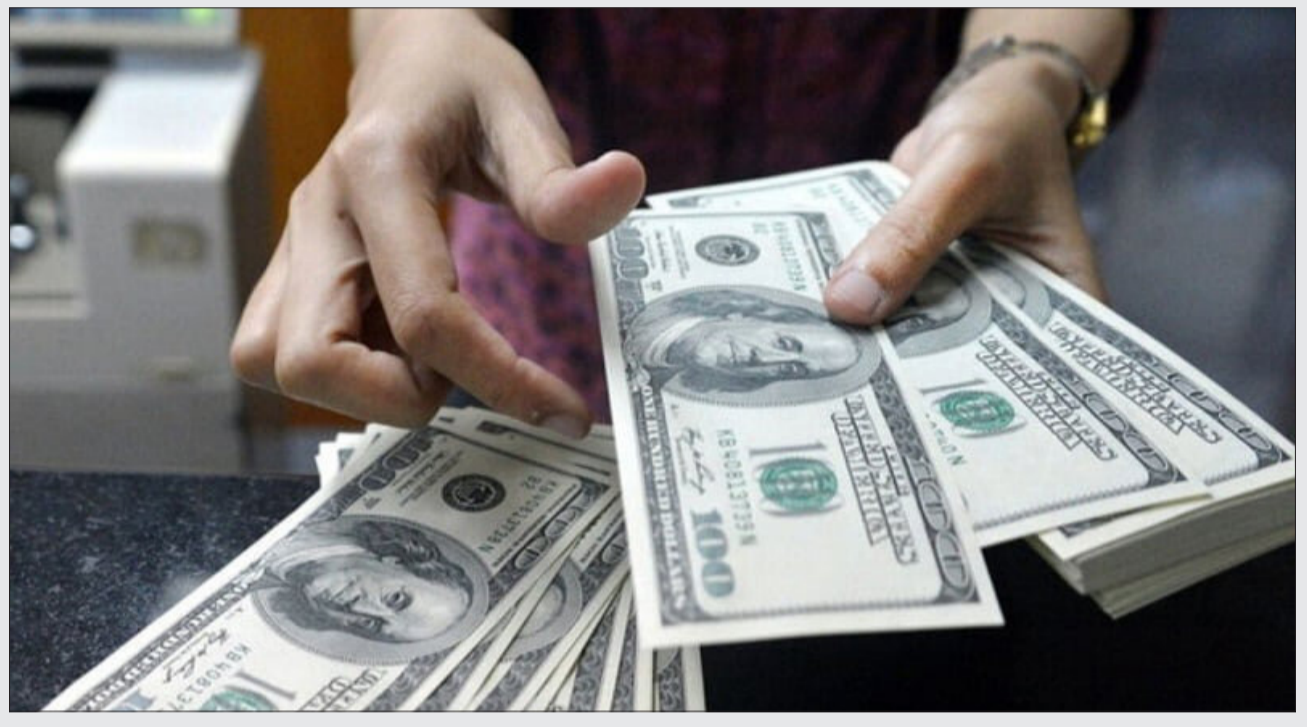
اهداف سند چشم‌انداز، نباید سهل‌الوصول باشد اما در عین حال نباید بیش از اندازه هم غیرواقعی دیده شوند. مثلاً اگر توان تولید در یک کارخانه ۱۵ هزار تن است نمی‌توان هدف سال بعد این کارخانه را ۳۰ هزار تن تعیین کرد. چشم‌انداز آینده هر کشوری بستگی به عملکرد گذشته‌اش دارد و نمی‌تواند چندان از آن جدا باشد. به نظر می‌رسد، با توجه به نیازهای کشور، باید بر روی توسعه زیرساخت‌ها و توسعه پایدار تمرکز ویژه شود. بدون زیرساخت کارآمد نمی‌توانیم هیچ نوع فعالیت اقتصادی کارآمدی را منصور باشیم. با وضعیت فعلی زیرساخت‌های کشور اگر در گام اول به این موضوع نپردازیم باید فاتحه توسعه را در کشور بخوانیم. در کنار اصلاح و به‌روزرسانی زیرساخت‌ها، باید به شدت مراقب باشیم توسعه متوازن اتفاق بیفتد. مثلاً در طول اجرای سند ۱۴۰۴، در حوزه پتروشیمی سرمایه‌گذاری‌های بسیار سنگینی انجام دادیم. اما همه این سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه پتروشیمی‌های گاز خور و با کمترین ارزش‌افزوده انجام شد که متناسب با آن نیز تولید گاز کشور افزایش نیافت. در حالی که یک برنامه‌ریزی متوازن عقلانی نیم‌نگاهی به تولید گاز با توجه به نیاز صنایع داشت و همین‌طور پتروشیمی‌ها را متوازن طراحی می‌کرد. در نتیجه الان ما تولیدکننده متانول با کمترین ارزش‌افزوده هستیم اما در خیلی از پلیمرهای پیشرفته کمبود داریم.

اما این بار باید این اقدامات پایدار و متوازن باشد و در تله خودستعماری گرفتار نشویم. در برخی طرح‌ها در همکاری با چین متأسفانه مسیر نادرستی را طی می‌کنیم. مثلاً اخیراً در طرحی که طرف چینی قرار است برای توسعه زنجیره مس در ایران سرمایه‌گذاری کند، دولت طرف ایرانی را ایمیدرو در نظر گرفته در حالی که باید گروهی متوازن و چندوجهی را قرار دهد. ایمیدرو در طرح خود قید کرده که تولید کاتد مس اقتصادی نیست و باید منابع چینی‌ها را صرف توسعه معادن کرده و کنسانتره تولید کنیم و به چین بدهیم و این روند سودآور است. در حالی که سود باید همه‌جانبه دیده شود؛ ضربه اقتصادی یک فعالیت، اشتغال‌زایی آن، صنایع پایین‌دستی که تغذیه می‌کند و ارزش‌افزودهای که برای کل اقتصاد ایجاد می‌کند در نظر گرفته شود. به علاوه تولید کنسانتره در ایران یعنی صرف منابع تجدیدناپذیر و مصرف عمده آب اینجا اتفاق بیفتد، آلودگی‌های محیطی ناشی از این استخراج هم سهم ایران باشد اما ارزش‌افزوده در کشور دیگر اتفاق بیفتد. این استعمار نوین است. این کافی نیست و این سند در طول اجرا باید مرتب پایش شود. اگر قرار است در ۲۶ سال دیگر به هدفی برسیم باید از الان نمودار دسترسی به هدف و جایگاه ما در هر سال نسبت به هدف ترسیم شود و برای آن مسئول مشخص تعیین شود تا هر لحظه که از مسیر خارج شدیم یا به دنبال اصلاح مسیر و یا تغییر هدف متناسب با واقعیت‌ها باشیم. متأسفانه امروز خیلی از این چشم‌انداز خیلی عقب هستیم. ما با عدم رشد اقتصادی و کاهش تولید نفت و اثرگذاری در زنجیره‌های جهانی در حال تبدیل شدن به یک کشور بی‌ربط و کم‌اهمیت هستیم. در سال ۱۹۸۸ بعد از پایان جنگ تحمیلی و خسارت‌های ناشی از انقلاب، کامکان رتبه اول تولید ناخالص داخلی در منطقه بودیم. اما امروز فاصله چند برابری با رقبای منطقه‌ای خود مثل عربستان و هند داریم و حتی تولید ناخالص داخلی ما از تولید ناخالص داخلی کشور کوچکی مثل امارات هم کمتر است. این در بلندمدت یعنی کم‌اهمیت شدن کشور که خودی تهدید امنیتی نیز محسوب می‌شود. ادامه این روند باعث می‌شود وضع ما در معادلات منطقه‌ای چیزی شبیه به وضع امروز افغانستان شود. به نظر می‌رسد در چشم‌انداز ۱۴۳۰ با توجه به میزان جمعیت و سایر مزیت‌های اقتصادی، حداقلی‌ترین هدف‌گذاری در حوزه اقتصاد باید تبدیل ایران به اقتصاد سوم منطقه باشد.



www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

ناترازی‌های مزمن، عامل اصلی نوسان قیمت دلار



سید محمد قیصری - ایده روز - نوسانات اخیر نرخ ارز در ایران موضوعی است که به شدت مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.

در حالی که مخالفان دولت سعی دارند افزایش نرخ ارز را به سیاست‌های ارزی دولت و خبرسازی‌های جعلی نسبت دهند، واقعیت‌های اقتصادی نشان می‌دهد که دلایل عمیق‌تری در پشت این نوسانات وجود دارد. به‌عنوان نمونه، در چهار دهه اخیر روند بلندمدت نرخ ارز و سطح عمومی قیمت‌ها همچنان افزایشی بوده است که ریشه در ناترازی‌های کلان اقتصادی دارد. همچنین با وجود بالا بودن سطح تورم، انتظارات تورمی و رشد نقدینگی نمی‌توان انتظار داشت که نرخ ارز در سطح ثابتی قرار داشته باشد.

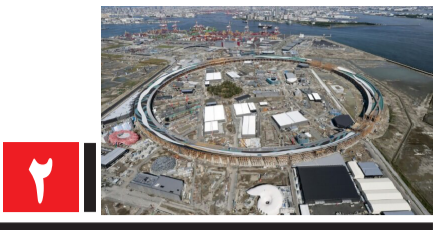
الزام اصلاح سیاست‌های ارزی
برای دستیابی به ثبات در بازار ارز و کاهش نوسانات آن، نیاز است که سیاست‌های ارزی با قوانین بالادستی همخوانی بیشتری داشته باشند. اصلاحات ساختاری در نظام ارزی و ایجاد بستری لازم برای شفافیت و کاهش فساد می‌تواند به کاهش نوسانات ارزی کمک کند. همچنین، توجه به نیازهای تولیدکنندگان و تسهیل دسترسی آنها به ارز موردنیاز می‌تواند نقش مهمی در پایداری اقتصادی ایفا کند. اگرچه در سال‌های اخیر، نحوه مدیریت بازار ارز در ایران با بسیاری از قوانین بالادستی مغایرت داشته است، اما در قانون هفتم توسعه اصلاح سیاست‌های ارزی و زیرساخت‌های تبادلات ارزی به گونه‌ای تأکید شده که امکان پیش‌اظهاری در واردات و کم‌اظهاری در صادرات کالاها وجود نداشته باشد. گزارش‌های نظارتی مجلس در دو سال اخیر بارها به مغایرت‌های سیاست‌های ارزی با قوانین اشاره کرده و پیشنهادهایی برای اصلاح وضعیت ارائه داده است. یکی از نکات کلیدی این است که با از بین رفتن صف نیمایی، تولیدکنندگان می‌توانند به بازار رسمی برای تأمین ارز مراجعه کنند و از طرف دیگر، واردات کالاهایی که به دلیل کمبود ارز با مشکل مواجه بودند، می‌تواند به صورت رسمی انجام شود.

گامی مثبت برای ایجاد یک بازار رسمی و کارا
با توجه به مواردی که مطرح شد، سیاست‌های ارزی دولت چهاردهم بویژه در مقایسه با سال‌های گذشته، با اسناد بالادستی مغایرتی ندارد و بر مبنای تکلیف قانونی انجام شده است. به اذعان مجلس، بازار ارز تجاری می‌تواند گامی مثبت در ایجاد یک بازار رسمی پس از دهه‌ها فقدان بازار رسمی کارا تلقی شود. این تغییر می‌تواند به کاهش نرخ بازار غیررسمی نیز کمک کند. همچنین حذف سقف نیمایی می‌تواند موجب کاهش تقاضای ارز نسبت به عرضه ارز شود و اثر کاهش بر نرخها، بویژه نرخ غیررسمی ارز بگذارد. این اقدام می‌تواند به کاهش وابستگی به بازار غیررسمی منجر شود و زمینه را برای یکپارچگی بیشتر بازار ارز فراهم کند.

کارت تخفیف
کارت تخفیف دائمی و بدون سقف
با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

امروزه با گسترش کسب و کار های جدید و تعاملات تجاری مستقیم میان ارائه‌کنندگان کالا و خدمات با مشتریان، در بسیاری از فروشگاه‌ها، مراکز رفاهی و... تخفیف‌های قابل توجهی به مشتریان ارائه می‌گردد. مرکز آنی‌یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه‌ها اقدام به ارائه کارت‌های تخفیف جهت خرید و بهره‌مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است. هموطنان عزیز با خرید کارت‌های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آنی‌یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره‌مند گردند.

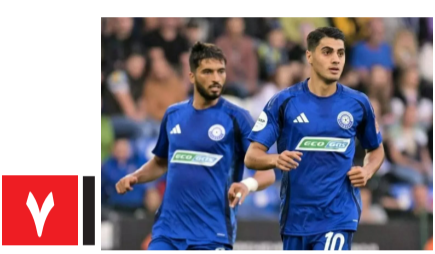
جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید



چرا ایران از اکسپو
انصراف داد؟



سبقت تورم از
درآمدها



الگویم کریستیانو
رونالدواست



چشم‌انداز طلا و نقره در
آستانه سال ۲۰۲۵

افزایش اعتبار «مسکن حمایتی»
عملیاتی می‌شود



حیب‌الله طاهرخانی، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در نشست روز جاری شورای عالی مسکن تصمیمات مهمی اتخاذ می‌شود، گفت: در چند ماه اخیر بحث‌هایی از سوی برخی افراد منتشر شد که معتقدند نشست شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم با تأخیر برگزار می‌شود، اما این تأخیر با برنامه بوده است. طاهرخانی افزود: تلاش بر این بود در نشست شورای عالی مسکن موضوعاتی مطرح شود که از قبل درباره آنها کار کارشناسی انجام شده باشد تا در نشست مذکور در مورد آن توافق صورت بگیرد، چون معتقدیم شورای عالی مسکن جای تقابل و مذاکره نیست؛ البته تاکنون ۶ پیش‌جلسه توسط نشست شورای عالی مسکن برگزار و همچنین در این جلسات مشکلات و راه‌حل‌ها مطرح شده و کار کارشناسی صورت گرفته است تا در نشست شورای عالی مسکن در مورد راهکارهای اجرایی تصمیم‌گیری نهایی انجام شود.

وی در خصوص یکی از موضوعات مهمی که در نشست امروز شوروا مطرح می‌شود، بیان کرد: در مورد افزایش تسهیلات مسکن توافقات با بانک مرکزی انجام شده است و امروز در شورای عالی مسکن به تصویب می‌رسد. همچنین افزایش طول مدت قرارداد مشارکت مدنی در دوره ساخت، موضوع دیگری است که در نشست شورا به تصویب خواهد رسید. هدف از این طرح حمایت از متقاضیان است تا در صورت تأخیر در پرداخت اقساط تسهیلات، جریمه شامل آنان نشود. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مشکلات اجرای طرح‌های ساخت و تولید مسکن مانند نهضت ملی مسکن تصریح کرد: در نشست شورای عالی مسکن درخواست کرده‌ایم در جاهایی که مشکلات وجود دارد وزارت راه و شهرسازی با استفاده از منابع خود در این حوزه هزینه کند. طاهرخانی اجرای ساخت مسکن حمایتی را مهم‌ترین موضوع اولین نشست شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم اعلام کرد و گفت: افراد زیادی در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند و تخصیص زمین به ساخت واحدها شروع شده اما منجر به قرارداد اخذ تسهیلات نشده، اما در چند ماه اخیر گشایش‌هایی صورت گرفته و همکاری بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات افزایش یافته است. بر این اساس، از آغاز به کار دولت چهاردهم تاکنون ۱۰۰ هزار پرونده ساخت نهضت ملی مسکن منجر به دریافت تسهیلات شد، این در حالی است که در ۳ سال گذشته ۹۵۰ هزار پرونده برای اخذ تسهیلات در نوبت بوده‌اند.

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

ایده روز

سه شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۱

شماره ۲۰۸۴

۳۵هزار و ۱۲۷دستگاه خودرو سواری نوبه کشور

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۳۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو سواری نو از گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شد.فرود عسگری گفت: ارزش این تعداد واردات خودرو سواری نو به کشور ۷۴۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده است.

وی ادامه‌داد: واردات خودرو سواری به کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۰۵ درصد رشد یافته است.رئیس کل گمرک بیان‌داشت: واردات خودرو همچنین به لحاظ ارزش ۷۶۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش نشان می‌دهد.

واردات خودروهای خارجی از سال ۱۳۹۷ و با تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران به طور کامل ممنوع شد که دلایل آن محدودکردن خروج ارز، حمایت از تولیدات داخلی و افزایش اشتغال بود. پس از چهار سال ممنوعیت، از بهمن ماه سال ۱۴۰۱ مورد پیگیری قرار گرفت و آیین نامه های آن به تصویب و ابلاغ رسید در نهایت منجر به وارد خودروهای خارجی به کشور شد.

شرکت‌های خودروساز با دریافت ارز اقدام به واردات خودروهای وارداتی کرده اند که بخشی از این خودروها وارد شده است و بخش دیگری نیز در راه وارد شدن هستند. اختصاص خودروهای خارجی از طریق مسامانه یکپارچه عرضه خودروهای واردتی به متقاضیان انجام می‌شود. این سامانه که از شهریور ماه سال گذشته آغاز به کار کرده است در مرحله نخست ۳۰ هزار نفر در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۲ هزار متقاضی مدل خودرو نوع خودرو اقدام کردند.کتون نیز واردات خودرو فقط از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی انجام می‌شود.

■ لزوم تأسیس مکتب اقتصادی بومی برای خروج از شرایط فعلی

یک نماینده مجلس شورای اسلامی بر لزوم تأسیس یک مکتب اقتصادی بومی برای برون رفت از شرایط اقتصادی موجود تأکید کرد.

علی خزایی نماینده مجلس شورای اسلامی در رابطه با حذف قیمت گذاری دستوری اظهار کرد: گفته می‌شود حذف قیمت گذاری دستوری می‌تواند مانع رانت و برخی از فسادهای شود اما موضوع این است که برای اصلاح ساختار اقتصادی و پویایی اقتصاد فقط باید این موضوع اصلاح شود؟

وی عنوان کرد: آیا وقت آن نرسیده که بزرگان علم اقتصاد ما یک مکتب اقتصادی که بومی باشد را ارائه کنند که در آن اقتصاد خرد و کلان کامل دیده شود؟ مگر قیمت گذاری دستوری یک بعد از اقتصاد است که با حذف آن، شرایط تغییر کند؟ مگر در اقتصاد از شفافیت، رابطه ارز محلی و بین المللی، رابطه تولید، عرضه و تقاضا و درآمد مردم سخن گفته نمی‌شود؟ این نماینده مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: بنابراین راه حل درست و دقیق حل مسائل اقتصادی کشور ما ارائه مکتب اقتصادی بومی توسط دانشمندان علم اقتصاد است و به جز این، راهی نداریم. در غیر این صورت اتخاذ تصمیمات دیگر، نتیجه کوتاه و مقطعی دارد و هم اینکه آثار وحشتناکی به همراه دارد.

خزایی تصریح کرد: اجرای حذف قیمت گذاری دستوری کبی برداری به صورت ناقص است که در یک زیست بوم و فرهنگ متفاوت آن سوی دنیا اعمال شده است و در این شرایط موفق شدن این تصمیم امکان پذیر نیست. بنابراین با اتخاذ این تصمیم مسائل روی هم به صورت حل نشده انباشته می‌شوندوی در پایان تأکید کرد: هماغطور که یک مکتب فرهنگی و سیاسی دقیق در بین انقلاب شاهد بودیم، در حال حاضر هم باید مکتب اقتصادی بومی جامع، مانع و کامل ارائه دهند.

■ رشد ۱۸ درصدی ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در پاییز

بررسی داده‌های آماری مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار حاکی از رشد ۱۸ درصدی ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در پاییز امسال است.به گزارش از بازار سرمایه ایران، ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در پایان فصل پاییز که بازار روند صعودی داشته، نسبت به ابتدای پاییز افزایش داشته است.بر اساس گزارش داده‌های آماری مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی به ۱۰ هزار و ۷۲۴ میلیارد تومان در پایان فصل پاییز رسید.داده‌های این گزارش نشان می‌دهد ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در مهرماه به هشت‌هزار و ۹۶۳ میلیارد تومان و در آبان ماه به ۹ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان رسیده بود.گزارش اداره مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهد خالص ارزش خرید و فروش سرمایه‌گذاران خارجی به تفکیک محل تولد ثبت، در پایان آذرماه ۲۸۶ میلیارد تومان فروش و به‌طور عمده متعلق به کشورهای هلند، کویت و افغانستان بوده است.

■ نقدینگی تا پایان آبان ماه ۱۴۰۳ به عدد ۹ هزار و ۳۹۲ همت رسید

حجم نقدینگی تا پایان آبان ماه امسال از ۹ هزار و ۳۹۲ هزار میلیارد تومان عبور کرده است براساس اطلاعات منتشر شده توسط بانک مرکزی حجم نقدینگی تا پایان آبان ماه امسال از ۹ هزار و ۳۹۲ هزار میلیارد تومان عبور کرده است و تنها در ۸ ماهه امسال ۱۵۰۰ همت رشد نقدینگی داشتیم.

حجم نقدینگی در پایان آبان ماه امسال با رشد ۲۸.۱ درصدی نسبت به آبان سال قبل مواجه شده و نقدینگی نسبت به اسفند ماه سال ۱۴۰۲ معادل ۱۹.۲ درصد رشد کرده است.سهم پول از نقدینگی این ماه ۲ هزار و ۲۵۰ همت (۲۴ درصد) و سهم شبه پول ۷ هزار و ۱۴۱ همت (۷۶ درصد) اعلام شده است. درصدهای دیداری در بخش پول با ۲ هزار و ۱۰۲ همت سهم بیش از ۲۲ درصدی از نقدینگی دارد و از طرف دیگر سپرده‌های سه ساله و کوتاه مدت به ترتیب با سهم ۲۲ و ۲۰ درصدی از نقدینگی بیشترین سهم را در نقدینگی ۹ هزار و ۳۹۲ همتی آبان ماه دارند.

■ ریزش شاخص کل برای دومین روز

در معاملات امروز، ۷۷ درصد از نمادهای امروز بازار سرمایه امروز رنگ قرمز را به خود گرفتند و شاخص کل بورس با کاهش ۱.۵۴ درصدی در نقطه ۲ میلیون ۷۳۴ هزار ۸۴۳ واحدی متوقف شد.

شاخص کل بورس به همچون روز گذشته به روند کاهش خود ادامه داد. بیشتر نمادهای بخش فرآورده‌های نفتی، فلزات اساسی و صنایع خودرویی امروز منفی بودند و همین دلیل اصلی منفی شدن شاخص کل بود.با توجه به اخبار منتشره از جلسه دپیزو محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی با هلدینگ‌های پتروشیمی کشور، قرار بر این شد که ارز شرکت‌های پتروشیمی از هفته آینده در سامانه ارز مبادلاتی عرضه شود که همین هم می‌تواند نوساناتی که در روزهای گذشته در بازار ارز ایجاد شده است را جبران کند و هم نمادهای پتروشیمی بازار سرمایه را بهبود ببخشد.کارشناسان بازار سرمایه پیش‌بینی می‌کنند بازار سرمایه در حال اصلاح است و شاخص کل بورس بعدازاین اصلاح می‌تواند در پایان زمستان امسال از مرز ۳ میلیون واحد نیز عبور کند.در معاملات امروز، ۷۷ درصد از نمادهای امروز بازار سرمایه امروز رنگ قرمز را به خود گرفتند و شاخص کل بورس با کاهش ۱.۵۴ درصدی در نقطه ۲ میلیون ۷۳۴ هزار ۸۴۳ واحدی متوقف شد. شاخص هموزن نیز ۰.۷۲ درصد کاهش را امروز تجربه کرد.

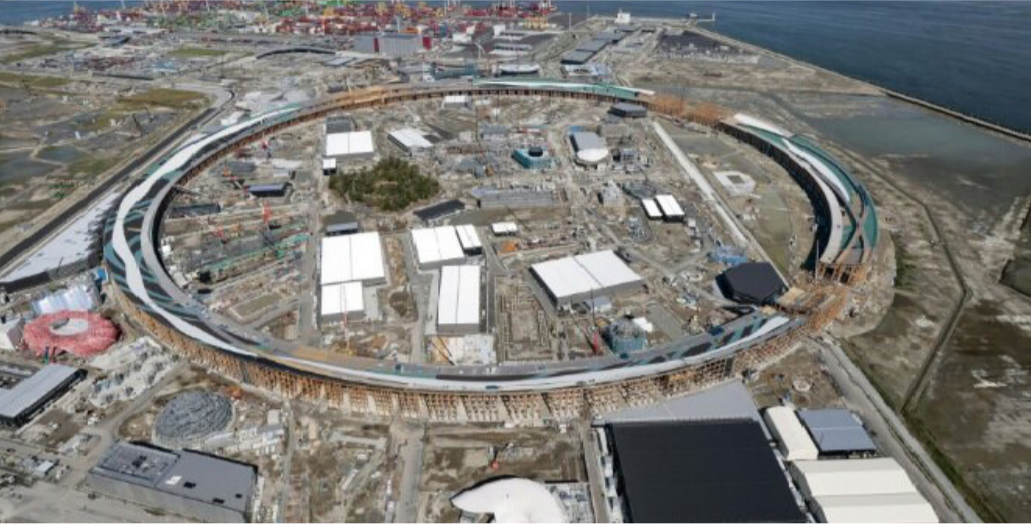
بزرگترین مولدسازی دارایی‌های دولت محقق شد



وزیر امور اقتصادی و دارایی از تحقق بزرگترین مولدسازی در کشور با رقمی بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان در استان اصفهان و هزینه‌کرد آن برای پروژه‌های عمرانی این استان خبر داد. عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «در فرایند "مولدسازی" با اقدامات فشرده وزارت اقتصاد و استانداری اصفهان بزرگترین مورد مولدسازی با رقمی بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان تحقق پیدا کرد. نتیجه این فرایند را در پروژه‌های عمرانی اصفهان شاهد خواهیم بود.»

شب گذشته (یکشنبه ۹ دی) چهارمین جلسه هیات عالی مولدسازی دارایی‌های دولت در دفتر معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد که پس از بررسی املاک مزاد معرفی شده در استان‌های گیلان، خوزستان، خراسان جنوبی، لرستان، کردستان، فارس، کرمان، یزد، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، کرمانشاه، آذربایجان غربی، ایلام، قزوین و سمنان، با واگذاری تعدادی از املاک که مطابق قانون با واگذاری با تهارت آنها امکان مولدسازی در سایر بخش‌های مربوط وجود داشت، موافقت شد.این املاک متعلق به وزارتخانه‌های بهداشت درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیرو، کشور، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، جهادکشاورزی و سازمان برنامه و بودجه کشور بود. در این جلسه، عارف با بیان اینکه املاک مزاد معرفی شده باید هرچه زودتر تعیین تکلیف شده و در بخش مولدسازی از درآمد حاصله از آن‌ها استفاده شود، خواستار آن شد که جلسات همچنان به شکل منظم و دقیق برگزار تا درباره این املاک تصمیم‌گیری شود.

چرا ایران از اکسیو انصراف داد؟



سعیده محمد – ایده روز | دبیرکل اتاق بازرگانی بین‌الملل گفت: اختلاف نظری بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت میراث فرهنگی به وجود آمده است و انصراف ایران از اکسیو اعلام شد.

به دنبال اعلام انصراف دولت ایران از حضور در اکسیو ژاپن، اعضای اتاق مشترک ایران و ژاپن نشست‌ی را ترتیب

دادند تا ابعاد موضوع، زمینه و امکان مشارکت بخش خصوصی در این رویداد را بررسی کنند.

به باور فعالان اقتصادی، این انصراف یک خودتحریمی بزرگ محسوب می‌شود چراکه متناسب با وضعیت حاکم، ایران به چنین مشارکت‌هایی نیاز دارد تا بتواند توانمندی‌های خود را به بهترین شکل معرفی کند.

متناسب با آنچه در این جلسه تشریح شد، اعضای اتاق مشترک ایران و ژاپن پیگیری برای تجدیدنظر درباره مشارکت ایران در این اکسیو را درخواست کردند.

از طرفی این پیشنهادها اعلام شد که اگر نتوانستیم در چارچوب بخش خصوصی پايوینی در اکسیو داشته باشیم، می‌توانیم برنامه‌های جانبی را طراحی، هیات‌هایی را اعزام و برای حضور و معرفی مناسب و درخور کشور در روز ملی ایران در اکسیو، برنامه‌ریزی کنیم.

■ انصراف از اکسیو، اقدامی برخلاف مسیر توسعه است

بر اساس اعلام اتاق ایران، قدیر قیافه، نایبرئیس اتاق ایران با حضور در این نشست گفت: در رویدادی با قدمتی نزدیک به ۲۰۰ سال قرار است برای اولین بار حضور نداشته باشیم. این تصمیمی بر خلاف توسعه است. اکسیو، تاریخ ملت‌ها، امروز و آینده آنها را ترسیم می‌کند. پس تلاش کنیم راه‌های حضور را بررسی و پیدا کنیم. او بر اتحاد و تلاش جمعی باهدف مشارکت بخش خصوصی در اکسیو ژاپن، تأکید کرد.

■ بخش خصوصی برای حضور در اکسیو را بزینی کند

در بخش بعدی نشست، نازنین گرچی یزدی، دبیر اتاق مشترک ایران و ژاپن درباره جایگاه اکسیو در جهان و چگونگی برنامه‌ریزی برای مشارکت حرفه‌ای در این رویداد، توضیحاتی ارائه داد. بر اساس گزارش او، اکسیوها، نمایشگاه‌های جهانی هستند که دستاوردهای علمی، فرهنگی، اجتماعی و … کشورهای مختلف ارائه می‌دهند. قرار است اکسیو ژاپن با موضوع «طراحی جامعه آینده» ۲۴ فروردین تا ۲۱ مهر ۱۴۰۴ در اوزاکا برگزار شود.

محمد خزاعی، دبیرکل اتاق بازرگانی بین‌الملل نیز با حضور در این نشست گفت: اکسیو اهمیت بالایی دارد و

برای انجام این کار باید راهکارها را بررسی کرده و به کمک یک خلاقیت، امکان مشارکت در اکسیو را مهیا سازیم.

■ با خلاقیت راهی برای حضور در اکسیو ژاپن پیدا می‌کنیم

در واکنش به آنچه در این نشست مطرح شد، مریم جلالی، معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: برای انجام این کار باید راهکارها را بررسی کرده و به کمک یک خلاقیت، امکان مشارکت در اکسیو را مهیا سازیم.

او ادامه داد: شاید سازه و پايوینی در اکسیو نداشته باشیم؛ اما باید راهی برای حضور پیدا کنیم.بهرام شکسوری، نایبرئیس اتاق مشترک ایران و ژاپن، اکسیو را محلی برای حضور مردم و ملت‌ها دانست و تصریح کرد: دولت ۴ ماه گزارش داد که درگیر دریافت مجوز است، در صورتی که اگر کار را به بخش خصوصی سپرده بود، خیلی زودتر کار را جلو می‌برد. حال بدون دریافت نظر بخش خصوصی، انصراف از اکسیو را اعلام کردند. به هر حال اگر نتوانیم با قدرت، حضور داشته باشیم، معتقدیم مشارکت نکنیم بهتر است.

او ادامه داد: امروز درباره اکسیو صحبت می‌کنیم که به کشورها و دنیا تعلق دارد. اکسیو فرصتی برای تعامل ایران با دنیاست. می‌توانیم بیاوریم و نقش خود را در آینده دنیا تعریف کنیم. زمان تنگ است و اگر دولت تمایلی به مشارکت ندارد بخش خصوصی در صورتی که مطمئن شود می‌تواند مشارکت قدرتمندی داشته باشد، آمادگی پیگیری موضوع دارد.

سبقت تورم از درآمدها

نیازمند یک آیین‌نامه دقیق هستیم.
وی گفت: هرچند به‌تازگی مسامانه اسکان از سوی وزارت راه و شهرسازی راه‌اندازی شده، اما اگر به عنوان یک ضرورت به مردم شناسانده می‌شد، با استقبال بیشتری مواجه می‌شد.گودرزی تأکید کرد: باید بر اساس همین بانک اطلاعاتی، راهبردار ایجاد شود تا دیگران برای ورود به مقوله ساخت مسکن یا ساخت مسکن اجاره‌ای انگیزه داشته باشند.

وی معتقد است: باید همچون سایر نقاط دنیا، از خانه‌های سرمایه‌به‌ای سمت سرپناه حرکت کرد؛ البته این مساله با اینکه عده‌ای در گذشته ساخت مسکن ۲۵ متر مربعی را تبلیغ می‌کردند نباید اشتباه گرفته شود؛ زیرا معتقدم چنین سیاستی از اصل اشتباه است و برای یک زوج در کلانشهری همچون تهران به دست‌کم به ۳۵ تا ۴۰ متر مربع مسکن نیاز است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران در خاتمه تأکید کرد: علاوه بر تسهیل ورود بخش خصوصی به ساخت مسکن، امروز نیازمند ساماندهی انتقال و فروش مسکن در کشور هستیم. گزارش سیاسی سوم وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با موضوع رفع فقر مسکن در کشور، نشان می‌دهد در حد فاصل سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مستأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است.در ایران، تاکنون سیاست‌های متعددی برای تأمین مسکن برای خانوارهای درگیر فقر اجرا شده است. این سیاست‌ها طیف متنوعی را از پروژه‌های هزینه‌زای چون طرح مسکن مهر یا احداث شهرهای جدید تا طرح‌های خصوصی برای ساخت مسکن و از سویی ارائه تسهیلات بیشتر سال‌های اخیر در برمی‌گیرند. با این‌حال نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که هیچ یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند مشکل فقر مسکن در کشور را رفع کنند. فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی نیز به تأزگی در ساختن این موضوع که دسترسی همه الگیت‌ها نیز خرد شده است.
بسیار مشکل است، گفته است: در برنامه هفتم باید ۱.۵ میلیون مسکن حمایتی ساخته شود که تاکنون تعهد بیش از ۸۰۰ هزار واحد داده شده و برای ۷۰۰هزار واحد باقیمانده باید برنامه ریزی شود.



مدیریتی و رگولاتوری خود را بالاتر برده و کار را به شرکت‌های خصوصی بسپارد و همان‌طور که در اصل ۴۴ قانون اساسی آمده، انبوهسازان و خرده سازان را به این سمت و سو سوق دهد.

وی افزود: اینکه دولت خود مجری طرح‌های عظیم مسکن می‌شود اشتباه است؛ زیرا ضمن اینکه همه فکر و ذکر مسئولان به این مهم مشغول می‌شود، نیروی انسانی کافی برای پیشبرد آن در اختیار ندارد و از نظر تأمین بودجه نیز با مشکل مواجه می‌شود که نتیجه آن نارضایتی عمومی خواهد بود.گودرزی تأکید کرد: در این زمینه، تسهیل شرایط برای ورود شرک‌ت‌ها و سازمان‌های خصوصی برای ساخت مسکن و از سویی ارائه تسهیلات بیشتر به این منظور راهگشاست.وی با انتقاد از اینکه در کشورمان «صنعت اجاره» راه‌اندازی نشده است، ادامه‌داد: تاکنون هرآنچه ساخته شده به مردم فروخته شده است در حالی که زمین یک سرمایه ملی است و در نتیجه این اقدام، در ادامه الگیت‌ها نیز خرد شده است.

این مقام صنفی گفت: امروز کنترل خاصی روی ساختمان‌های اجاره‌ای نداریم، بانک اطلاعاتی جامع از آنها در اختیار نداریم و حتی نمی‌دانیم با گذشته ۲۰ تا ۳۰ سال از عمر آنها، چگونه باید بازسازی شوند؛ در این زمینه

صنایع چگونه از ناترازی گاز خلاص شوند؟

کشور ما که دارای یکی از بزرگترین ذخایر گاز طبیعی در سطح جهان است، در مدیریت منابع گازی خود به ویژه در ماه‌های سرد که مصرف به اوج می‌رسد، با چالش‌های مواجه است. این ناترازی قابل توجهی را در حال حاضر می‌کند و بخش‌های مختلف، به‌ویژه صنایع صادرات محور را که زبان ده‌ها میلیارد دلاری را گزارش کرده‌اند، تحت تأثیر قرار می‌دهد. حل این مسئله در وهله اول با همکاری خود صنایع در سرمایه گذاری استراتژیک در زیرساخت‌های ذخیره سازی گاز و ایجاد مخازن ذخیره‌سازی گاز بستگی دارد.
وی در ادامه اظهار کرد: بنابراین یکی از موضوعات اساسی در زمینه حل معضل ناترازی مقطعی گاز در ماه‌های سرد سال در ایران، تمرکز بر ذخیره‌سازی گاز است. این رویکرد راهبردی در سرمایه‌گذاری جهت ذخیره‌سازی گاز در شرایطی که برخی صنایع صادرات محور ما از محل ناترازی گاز بیش از چند ده میلیارد دلار آسیب می‌بینند، بسیار ضروری است.

این کارشناس اقتصاد توسعه با اشاره به لزوم سرمایه‌گذاری صنایع در زمینه ایجاد مخازن ذخیره‌سازی گاز و جلوگیری از عدم‌النفع ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلاری

■ راهکار جلوگیری از عدم‌النفع ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلاری
در این ارتباط سپهر مهرایی کارشناس اقتصاد توسعه به خبرنگار مهر گفت:

کارت ملی به شماره ۰۲۷۸۳۶۹-۳۳۴۰ به نام سوسن رضاپور فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۵۹۹۵۱۶ به نام قاسم عزت فر فرزند گل بابا در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۶۲۷۹۶۱۸۱ به نام محمد حسن اکبری فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۸ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۴۸۸۴۷۷ به نام سپیده امیری فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۶۱۳۸۲۲۰۹ به نام اشرف عراقیان مجرد فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۱۴۹۳-۲۱۵۰ به نام محمد علیپور ابوخیلی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۳۵۳-۲۱۶ و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به نام هدایت احسانی زپاری فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره ۰۷۸۹۹۶۰۷-۲۱۶ به نام سعید عیسی ساداتی نام خودرو ام. وی.ام و رنگ خودرو مشککی متالیک و مدل ووسپله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۸۵س ۷۴۵ ایران ۹۲ و شماره موتور ۰۴۹۹۰۷-VMMEET1۰-AHR و نام صاحب سند سعید عیسی ساداتی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سید عیسی ساداتی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۷۹۹۴۱۷ به نام مریم جامی نژاد مهاجر فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت سوخت وعبار بانک وعبار بانک پدر ومادر به شماره ملی ۰۰۷۶۱۶۹۵۵۳ به نام محمد رضا کرمی فرزند ابوالفتح در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۳۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور و سند ماشین(برگ سبز)شماره موتور ۰۱۴۶۳۵-۸و شناسی IRADBA۰۱۰۸TO۱۴۶۳۵ به پلاک ۱۲۱ایران ۷۶۱۶۷ به شماره ملی۰۰۲۱۸۱۵۲۲۷ به نام سعید خوشنوسان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۱۵۲-۰۰۲۰۹ کارت ملی به نام داریوش مستوفی فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت بانکی ملی رفاه صادرات سپه و گواهینامه به شماره ۰۰۷۵۶۳۷۳۲۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۶۳۷۳۲۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۷۷۹۴ایران ۱۱۳ به نام علی فرهنگتی زاده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۹۶۵۵۲۳ به نام بتول آتش بار فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۷۹۳۳۲۱۳۱ به نام مهتاز مرتضوی فرزند رمضان و شناسنامه به نام مجید محرمی فرزند عباسعلی ۰۰۴۸۴۷۳۹۶ و شناسنامه به نام محیا محرمی فرزند مجید ۰۰۲۷۳۶۰۰۶۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گذرنامه و کارت شناسایی وزارت راه به شماره ۰۷۹۴۹۵۸۷۱ به نام میلاد کاووسی فرزند مالک در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۹۹۱۱-۱۸۹۹۲و لوگان ۹۰لمدل ۱۳۹۱ به نام آیت اله احمدی فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۵۸۲۵۰-۴۹۰ و کارت های بانکی به نام فائزه مولائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

سند تک برگ مغازه به شماره ۰۳۵۷۶۲۹-۴۹۱ به نام مریم افشار فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره ۰۰۵۰۶۴۹۴۶۹ به نام مجید رستمی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۱۱۷۹۲۰۵۱ و کارت های بانکی به نام اسمعیل شاه مرادی بخش فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۹۵۲۶-۴۹۰ به نام محمد علی فقیه پور فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۷۶۲۰-۴۲۱ و گواهینامه پایه سوم و کارت های بانکی به شماره ۰۰۲۳۷۶۲۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۲۳۷۶۲۰-۴۲۱ به نام محمود ابراهیمی فرزند احمد در تاریخ۱۴۰۳/۹/۲۹ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۸۷۶۷۷-۱۳۷۰ به نام حسن سلطانی خاتونی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۶ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۰۱۲۱۶۲۸۰۹ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۱۶۲۸۰۹ به نام زیبا حیدر زاده فرزند ایاز در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۳۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۹۲۹۵۷۴به نام الهه صفری باغی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۶ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۶۱ایران۳۸ و شماره شناسی ۰۵۳۳-۱۱۰۰S۱۴۸۲۲۸۱۱ و شماره موتور ۰۴۴۶۱۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۸۴۷۱۸۰۸۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۷۱۸۰۸۰ به نام حمید حسن زاده چتایی فرزند عیوض در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۶ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۳۸۶۲۳۰۷ و گواهینامه ۳ به شماره ۰۰۸۳۸۶۲۳۰۷ به نام ابراهیم بری فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۸۴۹۶۸۶ به نام داود نجفی فرزند حکمعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۵۸۷۰۰۲۱۰۰۶ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۲۱۰۰۶۵۸۷۰۰۲۱ مجید بابایی فرزند برجمعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۴ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۲۰۵۶۱۰۷۴ به نام زهرا ابراهیمی فرزند یار حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۵۵۸۹۸۸۴۲۷۶ به نام علی شریعتی فرزند لطف اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۸ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۸۵۹۴۸۱۳۰۴ به نام کوروش مرادی فرزند صالح در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۶۳۳۳۶۲۸-۳۲۳۳ نام وریا شیرند فرزند محمدامین در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۹۶۸۰۰-۲۸۲۰ به نام پوریا عباسی فرزند ولی و شناسنامه به شماره ملی ۰۳۳۳۸۲۵-۳۲۳۳ به نام چیمین قمری فرزند جبار و شناسنامه به شماره ملی ۰۳۱۰۳۱۰۳۱۲۲۱۵ به نام رها عباسی فرزند پوریا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۵۳۲۵۸۱۲۲

کارت ملی به شماره ۰۴۶۶۷۴۳۰۰-۱۴۶۶۷۴۳۰ به نام ابادر قهرمانی آزلوی بزرگ فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۹ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۵۱۱۳۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو نیسان- وانت و رنگ خودرو ابی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۶۵۸ ق ۷۵ایران۳۶ و شماره شناسی ۰۲۵۹۸۵۷۱-TBO۲۹۸۵۷۱ و شماره موتور ۰۵۹۶۷۰۳ و نام صاحب سند امی تیدا صاحی و نوع وسیله نقلیه وانت نیسانبه نام امی تیداصالحی فرزند احسان در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۲

شناسنامه و عقدنامه به شماره ملی ۰۰۶۶۸۲۲۸۵۸ و سند شش دانگ ملک به شماره ثبت سند ملک ۲۱۱۸۲ و نوع کاربری سندمسکونی به نام سکینه قصیر لیجاهی فرزند اسماعیل.و کارت ملی و شناسنامه و کارت پایان خدمت وگواهینامه خودرو به شماره ملی ۰۸۰۶۷۸۱-۵۵۶۰۸۰ بنام امیرضا مهدی پور لیجاهی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه خودرو و کارتهای بانکی به شماره ۰۱۱۸۳۱-۵۵۸۱۰ به نام محدثه محمدی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۶۷۹۱۶۳۴۵ به نام تیمور نصیری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه خودرو و کارتهای بانکی به شماره ۲۵۹۲۴۲۵۶۷۵ و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۸ ص ۴۹۵ ق ۶۶ به نام نقی حمیدی فرزند محدثتی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۱۴۹۸۲۰۲ به نام اسماعیل نیک نژاد لاله دشتی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۸۶۸۹۶۰-۲۵۹ به نام ساسان رجب پور کالمرزی فرزند حسین و شناسنامه بنام نازنین زهرا رجب پور به شماره ملی۰۲۵۸۷۲۶۹۲۷۴ در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۰۶۹۵۵۶۴ به نام شهناز اجدادی کوشالی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۴ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۹۶۳۷۹۸-۰۶۷۰ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۱۹۷۱۰۰۶ باکد ملی۰۹۶۳۷۹۸-۶۷۰ به نام علی رضا نظری فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۴ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۷۹۷۸۵۵۶۵ به نام امین کاظمی فر فرزند علی گل در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۸۳۲۶۷۲-۱۳۷ و کارت شناسایی اداره پهنیستی و ۲عدد کارت سوخت به نام شمس اله محمد پور فرزند فضل اله در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۸۱۹۷-۵۰۲۰ به نام مهدی ساجدی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۸۷۱۰۰۲۳ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۰ایران۹۳۵۲۸ و گوشی موبایل ایفون ۱۴ و گوشی موبایل آیفون ۶S پلاس به نام الیکا شیرازی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۷۵۱۲۵۳۳۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۵ایران۴۴م ۹۱۵ به نام سامان حاجی باقر تهرانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۹۷۴۹۶۷۶ به نام پروین رحیم زاده فرزند بخشعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۸۴۷۵۸۶ به نام رمضان پورابراهیمی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۵۷۳۹۷۱ به نام زهرا آقامحمدسن تاجر فرزند حاجی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۸۹۳-۲۸۵۱۸۲۰ به نام ولی ایوب زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۶۴۵۲۱۴۴ به نام رامین باقری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۹۹۹۷۱۶۰۵ به نام هادی پاخ فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۵۳۴۵۳-۰۰۱۰ و شناسنامه و پایان خدمت به نام علی کرمی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۳۲۹۶۱۰۰۳ به نام غلامرضا ضاسلطانی فرزند جواد و کارت ملی به نام زهره اعتماسی فرزند مرتضی به شماره ۰۱۲۱۸۶۸۶۲۶ و کارت ملی به نام محمد علی رضا سلطانی فرزند غلامرضا با کد ملی ۰۰۲۴۳۸۷۱۰۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۱۱۶۲-۵۶۹۶۰ و کارت عابر بانک صادرات و تجارت و ملت و جواز کسب تعمیر گاه مکانیکی به نام عبدالرسول عبدالی هرندی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۷۹۱۲۵۲۸۱۷ به نام حسین دارابی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۷۵۹۵۷۴ به نام پرویز زارعی قبادلو فرزند حاجی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۳۸۷۳۲۹۷۰۴۳ و کارت عضویت کانون بازنشستگی تامین اجتماعی و کارت انجمن روانشناسی به نام شیوا کیهانی فرزند دیناله در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۲۵۸۵۱۴ به نام فرشته دهقی فرزند نصرت الله در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۳۹۳۳۷۵۱۳۴۹ به نام مرتضی شاملو فرزند شمس الله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۸ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۰ایران۲۱۶ سی ۶۳ به شماره شناسی ۰۱۷۹۹۵۷-۹۲۰ و شماره موتور ۰۷۹۸۷۳۳۳ به نام حمیدرضا ملکی فرزند عباس با کد ملی ۰۳۴۴۷۰۰-۵۷۱۰۰ در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۲۲۰۱۱۱ به نام محمد مهدی سلیمی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی به ادرس نارمک خیابان گلستان خیابان شهید نادى پلاک ۱۲ طبقه اشمالی با کد پستی ۱۶۴۵۶۷۷۷۹۵ مرتضی اطیابی فرزند سیدعبدالله با کد ملی ۱۲۱۹۶۶۱۴۶۵ تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۰۱

برگ سبیز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۷۲۷-K۲۵۵۰۱۱۱۰ و نام خودرو SE۱۳۱۳ ایرپد و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۷۴س۱۷۱۲ ایران ۳۱ و شماره شاسی ۰۷۲۷-K۲۵۵۰۱۱۱۰ و شماره موتور M۱۳/۶۳۴۵۸۶۶ و نام صاحب سند زهرا ناصری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام زهرا ناصری فرزند علی حیدر در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به کد ملی ۰۶۲۱۸۴۱۶۸ به نام آنتینا حسونند فرزند فرزاد در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۱۴-۷۱۲۴۰ به نام کیومرث مرادی فرزند عصمت و کارت ملی به شماره ۰۲۸۹۵۸۶۴۲۳ به نام قمر تاج محمدی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۸ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۹۲۹۷۴۴۹۴۷ به نام حیدر ترابی فرزند رحم خدا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ۰۷۹۱۸۱۱۱۰۲ و گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۸۵۰۱۸۱۹۵۳ به نام محمد دینارورند فرزند توحج در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۱۱۹ با کدملی ۲۲۴۴۸۱۳۴۴۶ به نام طاهره کاشانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۲

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۹۶۵۴۹۷-۳۱۰ و نام خودرو پراید ۱۴۱ و رنگ خودرو نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۸۴ و شماره پلاک ۴۶ ه ۲۸۳ ایران ۲۰ و شماره شناسی ۰۴۱۲۴۷۶۶۲-NAS۸۲۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۱۱۶۳۷۰۳ و نام صاحب سند عاطفه محمدی ملاحاجی لو و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام عاطفه محمدی ملاحاجی لو فرزند حجت در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۷۶۶۱۷۸۱۵ و نام خودرو تیبیا ۲ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۴۶ ه ۲۸۳ ایران ۲۰ و شماره شناسی ۰۱۲۴۷۶۶۲-K۱۱۰۰-NAS۸۲۱۱۰۰ و شماره موتور M۱۵/۸۸۷۲۰۵۰ و نام صاحب سند زهرا پرهیزگار حاجی آبادی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام زهرا پرهیزگار حاجی آبادی فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۵۵۹۶۴۲-۳۱۵۰ به نام زهره علیدادی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبیز خودرو به شماره پلاک ۵۴ایران ۵۴۶۳۲ و شماره شناسی ۰۱۳۴۳۰۶۶۱ و شماره موتور ۰۱۷۱۸۲۰۳۸۳۸۸۰ به نام محمدرضا دهقانی اشکذری فرزند غلامعلاش در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به نام محمدافضل باقری فرزند غلامرضا کارت سوخت بنام حسن زاده در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴ایران ۸۵۲ ص ۲۵ به نام پیمان علمدار فرزند احمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۵ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۶۳۷-۰۰۰۹۶۶۰ به نام آیدا قیصری فرزند علی نظر در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۳۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۳۹۸۴۸۶۵۶ به نام محمد جعفری فرزند فرامرز در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۰ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

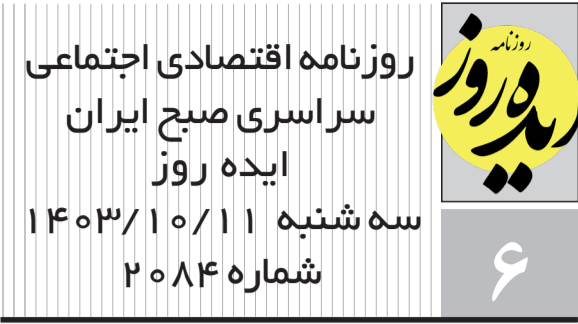
برگ سبز خودروبه شماره پلاک M۹۴۲۶۵ ایران ۵۴ و شماره شناسی ۰۰۳۷۹۲۷-S۵۴۲۰۰۹۰ و شمار ه موتور ۰۳۹۹۹۷۵۰ به نام سیدمحمد میرحاجی طررجانی فرزند سیدحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۹۸۲۰۶۴۳ به نام سکینه کریمی زارچی فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره۰۰۵۸-۴۴۲۱۴۷۰ به نام مهلاقلی زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه به نام علیرضا رحیمی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده‌است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۳۲۸۸۳-۳



■ **راه اندازی اولین مرکز آموزش جوار کارگاهی در شرکت توسعه میدان نفت آذر (اویکو)**

مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای اسلام از راه اندازی اولین مرکز آموزش جوار کارگاهی در شرکت توسعه میدان نفت آذر (اویکو) خبر داد. حمیدضارنسیی بااعلام این خبر اظهار داشت: این رویداد مهاری، به منظور پاسخ به نیازهای آموزشی این شرکت صنعتی ایجاد خواهد شد. وی افزود: راه اندازی اولین مرکز آموزش جوار کارگاهی در شرکت توسعه میدان نفت آذر (اویکو) تأثیر ملموسی بر ارتقای توان فنی و اشتغال پذیری افراد شاغل در این شرکت خواهد داشت. مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای ایلام مراکز جوار کارگاهی، مستقل از جریان خط تولید هستند و تحت نظارت واحدهای صنعتی و بر اساس استانداردهای آموزشی سازمان فنی و حرفه‌ای فعالیت دارند. میادین نفتی آذر و چنگوله، از بلوک نفتی اناران از میادین مهم نفتی غرب کشور به شمار می روند که در شهرستان مهران واقع گردیده‌اند.

■ **مدیر کنترل کیفیت استانداردهای ملی در آزمایشگاه مرکزی هلدینگ پترو پالایش اصفهان خبر داد: پالایشگاه اصفهان پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری بنزین را دریافت کرد**

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان ، حسینعلی نغفی نجف آبادی ، با اشاره به اینکه در ۲۳ آذر ماه امسال پالایشگاه نفت اصفهان موفق به کسب استاندارد اجباری ایران در زمینه بنزین تولیدی شرکت شد افزود: پالایشگاه اصفهان دومین پالایشگاه در سطح کشور است که موفق شد این استاندارد اجباری را با تلاش همه کارکنان و مدیران شرکت به دست آورد. وی اظهار داشت: برای دریافت این استاندارد ملی مراحل بسیاری طی شد و هم اکنون پالایشگاه اصفهان از جمله پالایشگاه‌هایی است که مجوز کاربرد نشان استاندارد ملی بر روی بنزین تولیدی را دارد که نایبیدی بر کیفیت محصول تولیدی است. وی بیان داشت: علامت استاندارد بنزین ایران ISIRI-۴۹۰۴ یکی از معتبرترین استانداردهاست که پارامترهای کیفی بسیاری از سوی اداره استاندارد هر ماهه بر روی این محصول بررسی و نظارت میشود.

■ **سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی اراک: گرمخانه بانوان شهرداری اراک آماده بهره‌برداری است**

سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی گفت: گرمخانه بانوان شهرداری اراک با ظرفیت ۲۰ نفر راه‌اندازی و آماده بهره‌برداری است. سیدجمال میرصادقی افزود: با توجه به ضرورت احداث گرمخانه ویژه بانوان در فصل سرما، برای اولین بار گرمخانه بانوان در شهر اراک به ادريس خيابان قايم مقام چهارراه شهيد اديبو تجهیز و راه‌اندازی شد. وی ادامه داد: بانوان کارکن خواب و درراه مانده و بی‌پناه می‌توانند از ساعت ۱۹ تا ۲۳ به گرمخانه مراجعه و پذیرش شوند و از خدمات آن بهره‌مند شوند. سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی خاطر نشان کرد: به مراجعه کنندگان به گرمخانه ضمن تحویل اقلام بهداشتی و لباس خواب یک وعده غذای گرم اراک نیز داده می‌شود و این افراد می‌توانند تا ساعت هشت صبح در این محل استراحت نمایند. میرصادقی تصریح کرد: شهروندان و خیران می‌توانند جهت ارائه کمک و مشارکت‌های مردمی، در ساعات اداری از طریق شماره تلفن ۰۸۶۳۳۲۳۲۳۲۳۲۳۲ با اداره اجتماعی شهرداری تماس حاصل نمایند. سرپرست سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اراک بیان کرد: احداث یک کارگاه توانمندسازی در محل گرمخانه نیز در دستور کار قرار دارد.

■ **نایب رئیس شورای شهر عنوان کرد: نیاز پروژه متروی اهواز به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی / لزوم پیگیری تأمین اعتبار ملی**
نایب رئیس شورای شهر اهواز با تأکید بر لزوم پیگیری تأمین اعتبار ملی برای اجرای پروژه مترو گفت: به سرانجام رساندن پروژه متروی اهواز حداقل به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد. علی مدد هاشمپور با اشاره به وضعیت پروژه قطار شهری اهواز اظهار کرد: با توجه به اینکه منابع مالی شهرداری محدود است، اجرای پروژه قطار شهری اهواز به اعتبار ملی نیاز دارد. وی افزود: پروژه متروی اهواز هم‌زمان با دیگر کلاتشهرها مانند مشهد و اصفهان آغاز شد اما به دلیل اینکه این شهرها توانستند از ظرفیت بودجه دولتی و اوراق مشارکت استفاده کنند، این پروژه را به سرانجام رساندند. نایب رئیس شورای شهر اهواز گفت: در حال حاضر به سرانجام رساندن پروژه اهواز حداقل به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد که تأمین این اعتبار را باید استانداران و نمایندگان خوزستان در مجلس شورای اسلامی، در سطح کلان پیگیری کنند. وی تصریح کرد: یکی دیگر از مسائلی که موجب شد این پروژه به سرانجام نرسد، مشکل حقوقی این پروژه بوده است.

■ **به همت نویسنده خوزستانی؛ «چیک چیکو» به دست کودکان خوزستان رسید**

خوزستان - کتاب «چیک چیکو» اثر جدید مرجان ظریفی نویسنده خوزستانی بر بچه‌های کنیا فروخته‌ها نیست. مرجان ظریفی بیان کرد: این کتاب داستانی با موضوع معلولیت و توانمندی جسمی است و چیک چیکو بچه گنجشکی است که نمی‌تواند درست جیک جیک کند برای همین مسئله چندین چالش در زندگی او به وجود می‌آید. ظریفی ادامه داد: چیک چیکو پس از «والی» و «فقط یکبار می‌تویم رنگ بزنم» سومین کتابی است که امسال توسط نشر مهرک منتشر شده است. نویسنده «یک آذهای امروزی» اظهار کرد: چیک چیکو آخرین داستان پاییز است. یا شاید هم بتوان گفت آخرین فرزند پاییز امسال و پنجمین کتابی است که در سال ۱۴۰۳ از من منتشر شده است. ظریفی تأکید کرد: امیدوارم مرجان کتاب، فعالان حوزه کتابخوانی و مهد کودکانها با نگاه ویژه این داستان را ترویج کنند. گفتنی است: مرجان ظریفی تاکنون آثار «همچون «آتا یعنی پدر»، «والی»، «ماساها را خسته کردیم»، «بک آذهای امروزی»، «چتری برای هائیه»، «خشم زن سرخپوست» و … را کارنامه کاری خود دارد.

■ **رشد ۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندار خوزستان طی ۹ ماه امسال**

مدیر کل بندار و دریاوردی خوزستان اعلام کرد: در ۹ ماه سال جاری، ۳۷ میلیون و ۶۶۶ تن کالا در بندار این استان تخلیه و بارگیری شده است. ابوطالب گریلو در گفتگویی رسانه‌ای با اشاره به ورود ۲ هزار و ۹۷۰ فرود شناور حامل انواع کالاهای اساسی، کانتینری، معدنی و شیمیایی، نفتی و کالاهای متفرقه به بندار خوزستان، از رشد ۲ درصدی عملکرد تخلیه و بارگیری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. وی افزود: در این مدت، بندر امام خمینی با پذیرش یک هزار و ۱۱۲ فرود شناور، به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری استان، ۳۶ میلیون تن کالا را تخلیه و بارگیری کرده است. همچنین بندر خوشهر با یک میلیون و ۶۰۹ هزار تن و دیگر بندار خوزستان با ۱۶۰ هزار تن در این زمینه فعالیت داشته‌اند.

مدیر کل بندار و دریاوردی خوزستان همچنین به رشد قابل توجه تخلیه کالاهای نفتی در بندار استان اشاره کرد و گفت: تخلیه و بارگیری این نوع کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به ۱۶ میلیون تن رسیده است. در حوزه کانتینر، بندر امام خمینی با تخلیه و بارگیری بیش از ۶۹ هزار (TEU) کانتینر و بندر خوشهر با بیش از ۲۲ هزار (TEU) کانتینر، به ترتیب رشد ۵۸ و ۲۵ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرده‌اند.



راه‌اندازی ربات حمل کلافچه در واحد اسکین پاس شماره ۲ نورد سرد فولاد مبارکه



صدیقه مدتی پور - اصفهان | عبدالرحیم صادقی دولت‌آبادی، رئیس خطوط اسکین پاس و تمپر میل نورد سرد فولاد مبارکه از راه‌اندازی کامل ربات حمل کلافچه در خط اسکین پاس ۲ این شرکت خبر داد و گفت: این ربات دو بازو با درجه آزادی سه درجه دارد و با جایگزین شدن بر سیستم قدیمی، تعدادی از ریسک‌های اصلی ایمنی واحد و مشکلات تعمیراتی سیستم قبل را حذف کرده است.

محمدعلی شربندار ، خبرنگار گلستان ، دبیر مجمع نمایندگان مجلس

شورای اسلامی گلستان گفت: شیرین سازی آب دریای خزر تنها راه نجات استان گلستان است. عبدالجلال ایری، در نشست خبری با اصحاب رسانه استان گلستان و گزارش عملکرد شش ماهه در سالن اجتماعات اداره آموزش و پرورش شهرستان ترکمن اظهار کرد: شیرین‌سازی آب خزر یکی از راه‌های نجات تأمین کمبود آب استان بوده و با وجود مصوبه وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه، هنوز مجوز خرید تضمینی آن صادر نشده است. دبیر مجمع نمایندگان مجلس شورای اسلامی گلستان بیان کرد: تسریع در صدور مجوز خرید تضمینی آب حاصل از شیرین‌سازی از آب خزر تأکید کرد. وی بیان کرد: تنها راه گذر از کم‌آبی گلستان شیرین سازی آب خزر است و کاهش منابع آبی در گلستان بسیار محسوس و جدی بوده و تنها راه گذر از کمی منابع آب، شیرین سازی آب دریا است. ایری

همکاری مردم در کاهش دمای محیط به پایداری شبکه گاز و برق کشور کمک می کند



به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، موسوی بیان کرد: علی‌رغم آمادگی صدرصدی و توانایی وزارت نیرو برای تأمین برق، به دلیل محدودیت‌های به وجود آمده در تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها، تولید برق با محدودیت‌هایی مواجه شده است. وی با بیان اینکه در این شرایط مردم با مدیریت منابع انرژی نقشی تعیین‌کننده در پایداری شبکه گاز و برق خواهند داشت، تصریح کرد: مردم با کاهش ۲ درجه‌ای دمای محیط باعث کاهش مصرف گاز خواهند شد و نتیجه این اقدام همدلانه و مسئولانه باعث می‌شود که عموم مردم از نعمت گاز و برق برخوردار شوند و شاهد رف محدودیت‌های اعمال شده باشیم.

سختگویی صنعت برق خوزستان تصریح کرد: پوشش کاهش ۲ درجه‌ای دمای محیط که مورد استقبال مسئولان و مردم قرار گرفته، تمرین باهم بودن و تعامل در حفظ منابع انرژی و همکاری برای غلبه بر محدودیت‌هایی است که در این مقطع زمانی در کشور وجود دارد.

به گفته موسوی، صنعت برق خوزستان همانگونه که برق پایداری را در تابستان‌های با دمای بالای ۵۰ درجه به مشترکین تحویل داده از این ظرفیت و آمادگی برای تأمین برق در زمستان هم برخوردار است اما پیش‌نیاز این اقدام تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها بوده که با همراهی مردم در مدیریت مصرف بهینه انرژی، قابلیت برنامه‌ریزی در مدیریت منابع وجود خواهد داشت.

■ **آمادگی کامل پالایشگاه هاشمی‌نژاد در حوزه پدافند غیرعامل و پایداری تولید در حوزه شمال شرق**

خبرنگارسمیه باقرزاده معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور با اشاره به موفقیت‌آمیز بودن برگزاری مانور پدافند غیرعامل در پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد، از آمادگی کامل این مجتمع برای مقابله با شرایط اضطراری و تأمین پایداری انرژی در حوزه شمال و شمال شرق کشور به‌ویژه در روزهای سرد زمستانی خبر داد. عبدالرحمان کشوری در حاشیه رزمایش مشترک مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت‌های نفت و گاز استان خراسان رضوی که به میزبانی پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد برگزار شده بود، افزود: این پالایشگاه یکی از مجموعه‌های الگو در صنعت گاز کشور است. وی همچنین از آمادگی بالای این شرکت پالایشی در شرایط اضطراری و بحران‌ها ابراز رضایت کرد و بیان داشت: در این مانور که با مشارکت شرکت‌های تابعه صنعت نفت و گاز در استان خراسان برگزار شد، شاهد درخشش عملکرد تمامی نیروهای عملیاتی و پشتیبانی پالایشگاه بودیم. کشوری در ادامه، با اشاره به تلاش شبانه‌روزی کارکنان در امر تولید پایدار گاز در این پالایشگاه اضافه کرد: تعهد مدیران و کارکنان برای تحقق تولید، نشان از آمادگی کامل این مجتمع برای تأمین انرژی مصرف‌کنندگان به‌ویژه بخش خانگی در حوزه شمال و شمال شرق کشور در فصل زمستان دارد. وی تصریح کرد: باید این آمادگی و توانمندی سازمانی را روز به روز بهبود بخشیده و استانداردهای جدیدی در این حوزه تعریف کنیم تا دیگران از این استانداردها و دستاوردها الگوبرداری کنند.معاون انرژی سازمان پدافند غیرعامل کشور پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد را از شرکت‌های پیشرو در صنعت نفت و گاز دانست و در ادامه، از تلاش‌های خستگی‌ناپذیر کارکنان این پالایشگاه و نیز از تمامی کارکنان متعهد و تلاشگر صنعت نفت و گاز کشور به عنوان جهادگران عرصه تولید، تقدیر و قدردانی کرد.

علی ناظری، سرپرست تولید خطوط اسکین پاس و تمپر میل نیز در همین زمینه اضافه کرد: سیستم قدیمی از نوع دروازه‌ای و دارای درام و سسیم بکسل و جزو تجهیزات با ریسک بالای ایمنی و تعمیراتی واحد طبقه‌بندی شده بود که همواره موجب توقفات طولانی‌مدت خط تولید می‌شد. به همین منظور خروجی جلسات RCM واحد نیز رأی به تعویض این سیستم می‌داد. بنابراین پس از جلسات کارشناسی متعدد و بررسی طرح‌های مختلف بر آن شدیم تا این مکانیسم را تعویض کنیم.

عبدالله نصوحی، کارشناس برق و اتوماسیون و ابزار دقیق واحد و مسئول این پروژه نیز در این باره ادامه داد: پروژه اجراشده جزو پروژه‌های نوآورانه کشور است که عملیات طراحی، ساخت، نصب و اجرای آن به‌صورت کاملاً بومی انجام شد. با توجه به معارضات گوناگون در سایت تولید و وجود محدودیت فضای شدید به شکلی کاملاً کارآمد راه‌اندازی و طرح اولیه توسط واحد و با کمک شرکت فنی و مهندسی تهیه و وارد فاز اجرا شد.

وی افزود: با توجه به ماهیت پروژه و طول بازوهای ربات که به ۱۲ متر می‌رسد، در ساخت مکانیسم از ورق‌های مستحکم فوق سبک استفاده گردید و جهت مانورهای دستگاه شیرهای تناسبی (Proportional Valve) و موقعیت سنج‌های دقیق (Encoder) به کار گرفته شد. استفاده از شیرهای تناسبی در این مکانیسم امکان افزایش سرعت دستگاه و افزایش زمان آماده‌سازی خط تولید را نیز فراهم آورد.

نصوحی ادامه داد: سیستم هیدرولیک مکانیسم به سیستم مرکزی هیدرولیک (LP) خط تولید متصل شد و با توجه به اینکه این مکانیسم در سیکل اتوماتیک نورد کلاف قرار گرفت، جهت اعمال پیش‌شرط‌های مربوطه در برنامه PLC، شبکه صنعتی مکانیسم به شبکه اتوماسیون صنعتی اصلی خط وصل شد و برنامه‌های مربوط به مکانیسم و سیکل اتوماتیک آن نوشته شد. کلیه حرکت‌های ربات جهت ایمنی بیشتر با سنسورهای محدودکننده (Proximity Switch) محدود گردید و علاوه بر آن قفل‌های مکانیکی نیز در موقعیت‌های حساس قرار داده شد.

مسعودضیایی، رئیس واحد توسعه نورد سرد نیز در این زمینه اعلام کرد: با توجه به ماهیت خط تولید و عدم امکان توقف طولانی‌مدت خط تولید کلیه فعالیت‌های پروژه در شات‌دان‌های ماهانه برنامه‌ریزی و اجرا شد و این تجهیز با موفقیت مورد استفاده قرار گرفت.

عبدالرحیم صادقی دولت‌آبادی، رئیس خطوط اسکین پاس و تمپر میل نورد سرد در پایان از زحمات کلیه همکاران واحدهای درگیر در پروژه اعم از خطوط اسکین پاس و تمپر میل، توسعه نورد سرد، دفاتر فنی تولید و تعمیرات، خدمات تخصصی نورد سرد، خرید شرکت فنی مهندسی و شرکت دانش‌بنیان کیوان کاوه گلشن سپاهان و همچنین از حمایت‌های بی‌دریغ مدیر ناحیه نورد سرد و مدیر محصولات پوشش‌دار تشکر و قدردانی کرد.

شیرین‌سازی آب خزر یکی از راه‌های نجات تأمین کمبود آب استان است

حالی است که ما در هر دو فصل زمستان و تابستان با مشکل آب مواجه هستیم. وی یادآور شد: ساماندهی لایروبی خلیج گرگان یکی از اقدام‌های اولیه برای ساماندهی این پهنه بود که در راستای آن کاتال‌های خزینی و چپاقلی هم باید لایروبی شود. به گفته وی ساماندهی خلیج گرگان در ستاد ملی احیای تالاب میانکاله و خلیج گرگان مصوب شد و شامل ۱۹ اقدام است. دبیر مجمع نمایندگان مجلس شورای اسلامی گلستان تصریح کرد: فرایند اجرای طرح گردشگری آشوراده از سر گرفته و نمایندگان گلستان در مجلس شورای اسلامی هم این مطالبه مردمی را با جدیت پیگیری خواهد کرد.

ایری در پایان گفت : پیشنهاد شده که برای عملیاتی شدن این طرح، ۷۵ درصد از منابع صندوق ملی محیط زیست و بقیه از آورده سرمایه‌گذار استفاده شود.



در ادامه افزود: تأمین آب استان گلستان از دریای خزر ضروری است که بالای ۹۰ درصد منابع آب استان از آب‌های زیرزمینی تأمین می‌شود و این مسئله در

گزینه شعر شاعر خوزستانی به عربی ترجمه شد



دفتر شعر شاعر خوزستانی با عنوان «مختارات مترجمه من شعر مهدی مرادی» (من الفارسیه للعریبه) با ترجمه رسول بلاوی و زینب دریانورد منتشر شده.مهدی مرادی با بیان اینکه این دفتر شعر در بردارنده ۷۷ شعر از اشعارم است، اظهار کرد:نشر شویکی این کتاب را در شمارگان ۱۰۰۰ نسخه و ۱۰۴ صفحه روانه بازار نشر کرده است. مرادی افزود: از اینکه قرار بود مترجم شعرها را به عربی برگردانند، آگاه بودم اما از جزئیات ترجمه باخبر نبودم هرچند فرآیند ترجمه شعر

از یک زبان به زبان دیگر کاری دشوار و خطیر است.شاعر مجموعه «هانی برای اره ماهی» در خصوص رعایت زبان مبدا به مقصد در ترجمه کتاب گفت: مترجمان از فضای دانشگاهی می‌آیند و با ظرایف و دقایق زبان فارسی و عربی آشنایی دارند و این نشانه‌ایی خوش یمن است که آن را به فال نیک می‌گیرم. کتاب به تازگی به دستم رسیده و به شخصه به زبان عربی آشنایی ندارم که بتوانم در مورد ترجمه نظر بدهم، و این موضوع را باید از دیدگاه منتقدان به کتاب شنویم یا بخوانیم. وی با اشاره به رسول بلاوی یکی از مترجمان کتاب، بیان کرد: بلاوی استاد تمام زبان و ادبیات عربی دانشگاه شهید چمران اهواز است که در حوزه ادبیات معاصر عرب و به ویژه شعر و نقد ادبی، کتاب‌ها و مقالات بسیاری منتشر کرده است. و دیگر مترجم کتاب «زینب دریانورد» نیز دانش آموخته‌ی مقطع دکتری زبان و ادبیات عربی دانشگاه خلیج فارس بوشهر است. وی یادآور شد: پیش از این، گزیده دیگری از اشعار م با عنوان «حین اضیع فی البیاض الکثیر» به عربی توسط حسین طرفی علوی ترجمه شده است

همایش «هوش مصنوعی و کاربردهای آن در کشاورزی» بهمین‌ماه برگزار می‌شود

صنوعی و کاربردهای آن در کشاورزی می‌توانند از طریق وبسایت رسمی همایش www.aiagriconfir ثبت‌نام کرده و مقالات خود را از طریق پلتفرم آنلاین ارسال کنند.عضوهیت‌علمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان گفت:مختلطان اصلی این همایش پژوهشگران، اساتید دانشگاه‌ها، دانش‌جویان، کشاورزان، مسئولین کشوری، مدیران دولتی، بهره‌برداران بزرگ و کوچک کشاورزی و استارت‌آپ‌های فعال در حوزه کشاورزی و فناوری هستند.خدای جوقان با اشاره به معرفی فناوری‌های جدید یا استارت‌آپ‌های نوآور در این حوزه بیان کرد:در کنار همایش، نمایشگاهی از دستاوردهای فناوریانه و محصولات استارت‌آپ‌های نوآور برگزار می‌شود. این نمایشگاه فرصتی بسیار مناسب برای معرفی فناوری‌های نوین، به شرکت‌کنندگان فراهم می‌کند.همچنین در رویداد فناوریانه شرکت‌های فناوری به صورت سخنرانی توانمندی‌های خود را ارائه خواهند داد.دبیر اجرایی همایش هوش مصنوعی و کاربردهای آن در کشاورزی یادآور شد:از جمله چالش‌های در مسیر گسترش استفاده از هوش مصنوعی در کشاورزی می‌توان به هزینه بالای پیاده‌سازی فناوری، کمبود آگاهی کشاورزان، نبود زیرساخت‌های مناسب کمبود نیروی انسانی ماهر و همچنین محدودیت در دسترسی به داده‌های باکیفیت اشاره کرد.



کرد:این همایش ۸ بهمن ماه ۱۴۰۳ به میزبانی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان برگزار خواهد شد. همچنین یک روز پیش از آغاز همایش، رویداد فناوریانه هوش مصنوعی و کاربردهای آن در کشاورزی در دانشگاه برگزار خواهد شد که فرصتی مناسب برای شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای فناوری برای ارائه توانمندی‌های خود در حوزه هوش مصنوعی است.وی ادامه داد: علاقه‌مندان به شرکت در همایش هوش

■ **نایب رئیس شورای شهر عنوان کرد: نیاز پروژه متروی اهواز به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی / لزوم پیگیری تأمین اعتبار ملی**

نایب رئیس شورای شهر اهواز با تأکید بر لزوم پیگیری تأمین اعتبار ملی برای اجرای پروژه مترو گفت:به سرانجام رساندن پروژه متروی اهواز حداقل به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد. علی مدد هاشم‌پور با اشاره به وضعیت پروژه قطار شهری اهواز اظهار کرد: با توجه به اینکه منابع مالی شهرداری محدود است، اجرای پروژه قطار شهری اهواز به اعتبار ملی نیاز دارد. وی افزود: پروژه متروی اهواز هم‌زمان با دیگر کلاتشهرها مانند مشهد و اصفهان آغاز شد اما به دلیل اینکه این شهرها توانستند از ظرفیت بودجه دولتی و اوراق مشارکت استفاده کنند، این پروژه را به سرانجام رساندند. نایب رئیس شورای اهواز گفت: در حال حاضر به سرانجام رساندن پروژه متروی اهواز حداقل به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد که تأمین این اعتبار را باید استانداران و نمایندگان خوزستان در مجلس شورای اسلامی، در سطح کلان پیگیری کنند. وی تصریح کرد: یکی دیگر از مسائلی که موجب شد این پروژه به سرانجام نرسد، مشکل حقوقی این پروژه بوده است.

■ **افتتاح بخش تراربخته آزمایشگاه کنترل کیفی مواد غذایی اهواز**

به گزارش وب‌دا خوزستان، در مراسمی که صبح امروز یکشنبه ۹ ماه‌ه‌۱۴۰۳ با حضور دکتر حاتم بوستانی، سرپرست دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، برگزار شد، بخش تراربخته آزمایشگاه کنترل کیفی مواد غذایی معاونت غذا و داروی اهواز به طور رسمی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.دکتر محمد هاشمی، مدیر آزمایشگاه کنترل کیفی مواد غذایی معاونت غذا و دارو اهواز در این مراسم گفت: با راه‌اندازی این بخش که نتیجه دو سال پیگیری و برنامه‌ریزی مداوم است، برای اولین بار در استان خوزستان امکان انجام آزمایش‌های تشخیص مواد غذایی تراربخته فراهم شده است. پیش از این، نمونه‌ها برای انجام این آزمایش‌ها به تهران ارسال می‌شد که با افتتاح این بخش، نیازی به این کار نیست و تمامی مراحل آزمایش انجام می‌شود. وی افزود: برای تجهیز و راه‌اندازی این بخش، علاوه بر تأمین تجهیزات پیشرفته، فضای فیزیکی آزمایشگاه نیز افزایش پیدا کرد تا بتوانیم با بهره‌وری بالا و دقت بیشتری به انجام آزمایش‌ها بپردازیم. گفتنی است، با افتتاح این بخش، ظرفیت آزمایشگاهی معاونت غذا و دارو اهواز ۵۰ درصد افزایش یافته است. این امر علاوه بر کاهش هزینه‌ها و صرفه‌جویی در زمان، به ارتقای سطح نظارت بر محصولات غذایی در استان و تضمین سلامت مصرف‌کنندگان کمک شایانی خواهد کرد.



■ **گزینه اول فصل پرسپولیس دوباره پاسخ منفی داد**

سرمربی سابق ناپولی بار دیگر پیشنهاد پرسپولیس را در نقل و انتقالات زمستانی رد کرد.

باشگاه پرسپولیس تلاش‌های خود برای انتخاب سرمربی جدید را آغاز کرده است تا پس از پایان بازی‌های هفته پانزدهم و پشت سر گذاشتن تعطیلات کوتاه مدت زمستانی، تمرینات این تیم زیر نظر مربی جدید آغاز شود.کریم باقری نیز که هدایت پرسپولیس را تنها برای دو بازی پذیرفت پس از پیروزی دو بر یک تیمش مقابل خیبر خرم آباد روی مواضع خود پافشاری کرد تا رضا درویش مدیرعامل پرسپولیس چاره‌ای جز انتخاب سرمربی نداشته باشد.

درویش به طور موازی در حال مذاکره با سه گزینه خارجی است که یکی از آنها والتر ماتزاری سرمربی پیشین ناپولی است. ماتزاری که در ابتدای فصل نیز در آستانه پذیرش هدایت پرسپولیس بود در نهایت حضور در لیگ برتر ایران را بی خیال شد تا خوان کارلوس گاریدو در رأس کادر فنی پرسپولیس قرار بگیرد.حالا ماتزاری با جدایی گاریدو بار دیگر با پیشنهاد پرسپولیس روبرو شد اما این بار هم از پذیرش آن سر باز زد و اعلام کرد باز هم قصد حضور در فوتبال قاره آسیا را ندارد تا پرونده حضور او در لیگ بیست و چهارم فوتبال ایران روی نیمکت پرسپولیس کاملاً بسته شود.

سیدجلال حسینی در جریان تمرین تیم فوتبال پرسپولیس

سیدجلال حسینی در جریان تمرین تیم فوتبال پرسپولیس

سیدجلال حسینی در جریان تمرین تیم فوتبال پرسپولیس

هنوز هیچ کشتی‌گیری برای حضور در تیم ملی انتخاب نشده‌است



محمود رضایی ایده روز | حسن رنگرز سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی پس از برگزاری رقابت‌های قهرمانی کشور در شیراز گفت: ابتدا از هیئت کشتی استان فارس و ساسان خویباری سرپرست آن، اداره کل ورزش و جوانان این استان و تمامی دست‌اندرکاران به جهت برگزاری مطلوب و شایسته رقابت‌های قهرمانی کشور و مرحله اول انتخابی تیم ملی تشکر می‌کنم.

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

محمود رضایی، سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی کشور در شیراز

خوبی در این وزن اتفاق افتاد، ۲ کشتی گیر جوان و با آتیه یعنی محمدمهدی کشتکار و علی حاجیوند با شایستگی به فینال راه پیدا کردند. از این دو جوان قطعاً در سال‌های بعد بیشتر خواهیم شنید، در این وزن کشتکار به همراه عرفان چرکنی به کرواسی جهت مشخص شدن نفر اعزامی به قهرمانی آسیا اعزام می‌شوند. حاجی‌وند و دلخانی هم جهت ارزیابی مجدد به مسابقات روسیه اعزام می‌شوند.رنگرز گفت: در وزن ۶۷ کیلوگرم محمدرضا غلامی ستاره و پدیده مسابقات قهرمانی کشور بود و کشتی‌های خوبی را از او شاهد بودیم. وی به همراه احمدرضا محسن نژاد به رقابت‌های کرواسی جهت مشخص شدن ملی پوش آسیایی اعزام می‌شود. در این وزن کشتی گیران خوب دیگری نیز بودند که آنها هم به تورنمنت‌های بین المللی به جهت ارزیابی مجدد اعزام می‌شوند. در وزن ۷۲ کیلوگرم ایمان محمدی در اولین حضورش در وزن جدید عملکرد خوبی داشت. وی به همراه محمدرضا گزایی و دانیال سهرابی به تورنمنت کرواسی اعزام خواهند شد.

در این وزن با توجه به چرخه انتخابی نام امیرمهدی سعیدی نوا جهت حضور در رقابت‌های کرواسی دیده شده بود، ولیکن با توجه به عملکرد او در قهرمانی کشور، شرایط سنی بسیار مناسب و ضرورت طراحی مسیر برای این کشتی گیر در آینده، با نظر کمیته فنی مقرر شد که وی در تورنمنت سیراکوف که در رده‌ی جوانان است حضور داشته باشد تا به مرور زمان شرایطش برای حضور در رده‌ی سنی بزرگسالان فراهم شود.

وی خاطر نشان کرد: در وزن ۷۷ کیلوگرم امین کاویانی نژاد و امیر عبدی ۲ کشتی گیر با سابقه این وزن به دیدار فینال راه پیدا کردند که به همراه علی اسکو و علیرضا عبدولی که معاف شده بودند به تورنمنت کرواسی به جهت مشخص شدن ملی پوش آسیایی اعزام خواهند شد. در وزن ۸۲ کیلوگرم غلامرضا فرخی توانست از سد همه رقبا بگذرد. وی کشتی گیر خوبی است و با توجه به اینکه محمدهادی ناصری در این وزن در مراحل اولیه چرخه، معاف است و محمدرضا ناقوسی نیز به دلیل کسب نشان طلا در رقابت‌های امیدهای جهان به رقابت‌های قهرمانی آسیا اعزام خواهد شد. فرخی نیز در کرواسی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی گفت: در وزن ۸۷ کیلوگرم نیز ۲ کشتی گیر با تجربه یعنی ناصر علیزاده و بهروز هدایت به فینال راه پیدا کردندد و در نهایت با توجه به قهرمانی ناصر علیزاده، وی به کرواسی اعزام خواهد شد و در صورت کسب مدال طلا در این مسابقات ملی پوش قهرمانی آسیا طبق چرخه خواهد بود. در وزن ۹۷ کیلوگرم حمیدرضا پادکان قهرمان شد، ولیکن یکی از کشتی گیران خوش آتیه این وزن یعنی محمدهادی صیدی حضور و عملکرد خوبی را در رده سنی بزرگسالان داشت. وی با هماهنگی کادر فنی تیم جوانان حتماً به تورنمنت بزرگسالان اعزام خواهد شد.

وی گفت: در وزن ۱۳۰ کیلوگرم اتفاق خوشایندی افتاد و علی اکبر بوسفنی پس از یک دوری تقریباً یک ساله از میادین، توانست قهرمان کشور شود. حضور این کشتی گیر در کنسار امین میرزازاده و فردین هدایی رقابت خوبی را برای مسابقات آینده ایجاد خواهد کرد. در نهایت از نظر بنده این رقابت‌ها به لحاظ فنی بسیار خوب بود و می‌تواند در رشد و توسعه کشتی نقش داشته باشد. به طور ویژه از فدراسیون کشتی تقدیر و تشکر می‌کنم که ایین امکان را فراهم کردند که در ماه آینده نفرات ما بتوانند در ۴ تورنمنت بین المللی حضور داشته باشند.

سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی تصریح کرد: نفرات ما به رقابت‌های بین المللی سیراکوف بلغارستان در رده‌ی جوانان، نیکولای پتروف بلغارستان، رنکینگ کرواسی و کوتزوف روسیه اعزام می‌شوند که کار بسیار بزرگی است که توسط فدراسیون در حوزه تدارکات و پشتیبانی از تیم‌های ملی انجام می‌شود. تمامی نفرات مدال آور ما در رقابت‌های قهرمانی کشور دیده شدند، مضافاً که این استعدادها در میادین بین المللی خارجی کسب تجربه می‌کنند و این مهم به خودباوری آنها کمک می‌کندوی گفت: با نظر مثبت فدراسیون و به جهت قدردانی از مربیان سازنده و کسب تجربه آنها در رقابت‌های بین المللی، از حضور آنها در کنار تیم‌های اعزامی خود به این مسابقات بهره مند خواهیم شد. کشتی گیران جوان و مستعدی داریم که در چرخه مغلوب شدند و شاید شناسنی برای ملی پوش شدن نداشته باشند، اما آنها را رها نکرده و به اردوی تیم ملی دعوتشان می‌کنیم. برنامه ما این است که این کشتی گیران را به مسابقات بین المللی اعزام کنیم و با این کار به دنبال حفظ سرمایه‌های کشتی ایران هستیم. سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی اظهار داشت: از روز ۲۰ لغایت ۳۰ دی ماه اردوی آماده سازی ما در کمپ تیم‌های ملی برگزار خواهد شد. اسامی نفرات شاخص برای حضور در اردو طبق لیست اعلام شده و امیدوارم این اردو خوب باشد. اردوی دومی نیز خواهیم داشت که پس از آن نفرات به کرواسی اعزام خواهند شد. در بهمن ماه ترفیق کاری زیادی با اعزام‌های متعدد داریم و امیدوارم مجموعه حمایت‌های فدراسیون و تدابیر کادر فنی کمک کند در اوزان مختلف پشتوانه‌های فنی بسیار خوب و رقابت‌های سازنده‌ای داشته باشیم.

رنگرز در پایان خاطر نشان کرد: در حال حاضر، عملاً کسی انتخاب شده نیست، همه در چرخه انتخابی، باید در اردوها حضور مؤثر و جدی داشته باشند و در تورنمنت‌ها عملکرد قابل قبولی از خود به جای بگذارند، تا بتوانند به افتخار پوشیدن دوبنده تیم ملی نائل شوند.

الگویم کریستیانو رونالدو است



برسلانم. این باور وجود دارد که چشم‌انداز فوتبالی در روسیه بیشتر از ایران است. به همین دلیل من باید از فرصت انتقال به اورنبورگ استفاده می‌کردم. خوشحالم که دوستان و

روزنامه ایده‌روز

اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: محمود رضایی، آرزو
برهانی، زهرا جعفری، غزاله جعفری
اسازمان آگهی‌ها: سید محمد قیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان
شهید پداله امیر لولو (گلبار)، بن بست
خودرو، بلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نماشر:
۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
اچاپ: شاخه سبز
اتوزیع: نشر گستر امروز
اچی میل: Eidehrooz@gmail.com

امام سجاد علیه السلام:

مِنْ رَمَى النَّاسِ بِمَا فِیْهِمْ
رَمَوْهُ بِمَالِیْسِ فِیْهِ؛
هر کس به مردم عیبی
را نسبت دهد که دارند،
مردم به او عیبی را که
ندارد نسبت می‌دهند.

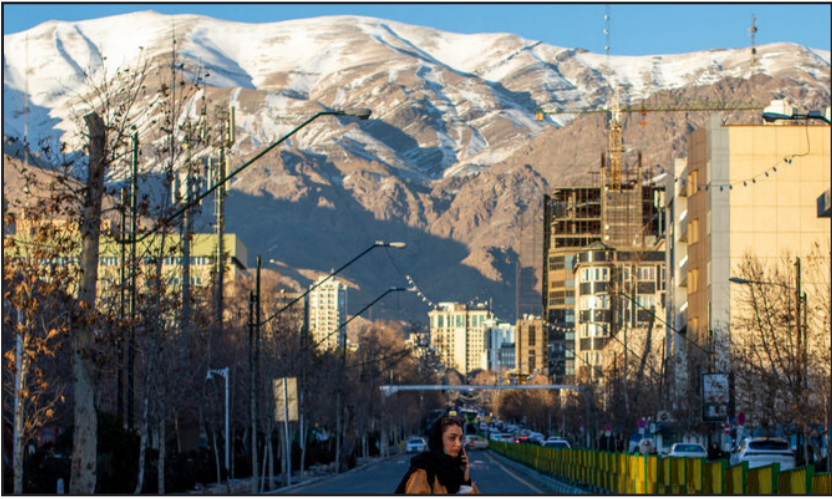
بحار الأنوار، ج ۷۸، ص ۱۶۰

حیث روز

قیمت ارز و طلا

دلار	۷۹.۶۵۰
یورو	۸۳.۶۰۰
پوند انگلیس	۱۰۰.۲۵۰.۰۰۰
درهم امارات	۲۱.۶۵۰
لیر ترکیه	۲.۳۰۰
سکه امامی	۵۵.۷۰۰.۰۰۰
بهار آزادی	۵۴.۱۵۰.۰۰۰
نیم سکه	۲۹.۹۵۰.۰۰۰
ربع سکه	۱۸.۱۰۰.۰۰۰
سکه گرمی	۸.۵۰۰.۰۰۰

عکس روز: مجید نواها



هوای تمیز و خوشحالی مردم تهران

چشم انداز طلا و نقره در آستانه سال ۲۰۲۵



مردم هزاران سال است که تجارت نقره و طلا را انجام می‌دهند. مصریان در حدود ۱۵۰۰ سال قبل از میلاد شروع به تولید سکه‌های حاوی طلا کردند. سکه‌های نقره تقریباً ۲۰۰ سال بعد ظاهر شدند و ما هنوز هم تا به امروز از آنها استفاده می‌کنیم و این قدرت ماندگاری جدی است. شرکت مورگان استنتلی اعلام کرد که طلا و نقره می‌توانند در شرایط رکود اقتصادی یا بازار و در دوره‌های افزایش تورم، پوششی برای سبد سرمایه‌گذاران ایجاد کنند. تقاضا برای نقره در زمان رشد اقتصادها افزایش می‌یابد، اما نقره می‌تواند نوسانات بیشتری نسبت به طلا داشته باشد. طلا می‌تواند تنوع دهنده قوی‌تری نسبت به نقره باشد و کمتر تحت تاثیر افت اقتصادی قرار می‌گیرد.

بر اساس نظرسنجی جهانی، نیمی از تمام نقره در صنایع سنگین و فناوری بالا، از جمله گوشی‌های هوشمند، تبلت‌ها، سیستم‌های الکترونیکی خودرو، سلول‌های پنل خورشیدی و بسیاری از محصولات و برنامه‌های کاربردی دیگر استفاده می‌شود. این کاربرد گسترده نقره را نسبت به طلا که کاربردهای محدودی فراتر از جواهرات و سرمایه‌گذاری دارد، نسبت به تغییرات اقتصادی حساس‌تر می‌کند. هر دو فلز گرانبها در سال ۲۰۲۴ عملکرد خوبی داشتند. یک سال پیش، هر اونس طلا حدود ۲۰۲۲ دلار معامله می‌شد. در آخرین بررسی، این قیمت با ۲۷ درصد افزایش به ۲۶۳۱ دلار و ۹۰ سنت رسید. نقره در پایان سال ۲۰۲۳ به قیمت ۲۴۰۹ دلار در هر اونس فروخته شد و در حال حاضر ۲۹.۹۶۸ دلار قیمت دارد. این رقم نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته است.

تحقیقات گلدمن ساکس نشان داد، پیش‌بینی می‌شود طلا بالاتر از حد انتظار صعود کند زیرا بانک‌های مرکزی در بازارهای نوظهور خرید را افزایش داده‌اند. طلا معمولاً مطابق با نرخ بهره معامله می‌شود. تحلیلگران گلدمن ساکس اظهار کردند، خریدهای بانک مرکزی نیروی قدرتمندی بوده و سطح قیمت طلا را از سال ۲۰۲۲ به بالاترین سطح بازگرفته است. گلدمن ساکس پیش‌بینی می‌کند قیمت طلا تا پایان سال ۲۰۲۵ به ۳۰۰۰ دلار در هر اونس خواهد رسید.

مشکلات اروپا از توقف ترانزیت گاز روسیه



با انقضای قرارداد ترانزیت گاز میان روسیه و اوکراین در ۳۱ دسامبر، اروپا دسترسی به بخشی از گاز مورد نیازش را از دست خواهد داد و با مشکلات متعددی روبرو می‌شود. آینده ترانزیت گاز از طریق اوکراین، به نقطه حساسی رسیده است. اگر توافق لحظه آخری تا روز چهارشنبه، منعقد نشود، میلیاردها متر مکعب جریان گاز روسیه متوقف خواهد شد. اوکراین از سوی روبرت فیکو، نخست‌وزیر اسلواکی و گروهی از شرکت‌های اروپای مرکزی، برای ادامه جریان گاز از مرزهای شرقی خود با روسیه به خریداران اتحادیه اروپا، تحت فشار قرار گرفته است. با گذشت سه سال از جنگ اوکراین، مجارستان و اسلواکی همچنان به گاز از رازی که گازپروم روسیه می‌فروشد، متکی هستند و تلاش اتحادیه اروپا برای قطع وابستگی به انرژی روسیه را تضعیف کرده‌اند.

در حالی که فقط سه روز تا انقضای قرارداد ترانزیت گاز مانده است، جدال لفظی طرفیت شدت یافته است. اوکراین، نخست‌وزیر اسلواکی را متهم کرده «توافق‌های سیاه» با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، منعقد کرده است. نخست‌وزیر اسلواکی، روز جمعه، ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین را تهدید کرد اگر جریان گاز روسیه را متوقف کند. صادرات برق به کیف را متوقف خواهد کرد. معامله‌گران انرژی، سران صنعت و سیاستمداران در اروپا و نقاط دیگر، به این سه رهبر چشم دوخته‌اند تا ببینند بعد چه پیش خواهد آمد. اگر اروپا در روزهای پایانی سال ۲۰۲۴، نتواند جایگزینی برای گاز ترانزیت شده از پیدا کند و صادرات گاز روسیه از مسیر اوکراین متوقف شود، با مشکلات متعددی روبرو می‌شود که با محدودیت عرضه در بازار گاز، شدت می‌یابد.



نگاهی به سهند پارس خودرو

آرزو برهانی - سدان کامپکت سهند پارس خودرو، به عنوان یکی از اقتصادی‌ترین و البته ارزشمن‌ترین خودروهای تولید داخل مناسب چه افرادی است؟

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
دو کیسه هوای ایمنی برای سرنشینان جلو
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HSA)
سنسور دنده عقب
فرمان هیدرولیک
سیستم تپویه مطبوع دستی
شیشه بالابراهی برقی برای هر چهار درب
آینه‌های جانبی برقی
سیستم صوتی با قابلیت پخش MP3 و پورت USB
روکش پارچه‌ای صندلی‌ها
رینگ‌های فولادی

و...
در برخی تیپ‌های بالاتر، امکاناتی مانند کروز کنترل، سانروف، نمایشگر لمسی، دوربین دید عقب و رینگ‌های آلومینیومی نیز به لیست تجهیزات اضافه می‌شوند.

جمع‌بندی

سدان سهند پارس خودرو با ارائه امکانات قابل قبول، موتور کم‌مصرف، طراحی ظاهری متفاوت و قیمت مناسب، به عنوان گزینه‌ای ارزشمند در بازار خودروی ایران به شمار می‌آید. اگر به دنبال یک خودروی سفر کیلومتر سدان با قیمت زیر ۵۰۰ میلیون تومان هستید که هم برای مصارف روزمره و هم سفرهای خانوادگی مناسب باشد، سهند پارس خودرو می‌تواند یک انتخاب هوشمندانه و به‌صرفه باشد.

را در بین خودروهای داخلی تجربه کرده است. قیمت پایه این خودرو ۴۰۶ میلیون تومان اعلام شده که با احتساب هزینه‌های جانبی، قیمت نهایی آن به حدود ۴۷۰ میلیون تومان خواهد رسید. این موضوع، سهند را به یک انتخاب جذاب و رقابتی در میان سدان‌های اقتصادی بازار تبدیل کرده است. در حالی که سایر خودروهای هم‌رده با افزایش قیمت‌های قابل توجهی روبرو بوده‌اند، سهند پارس خودرو با افزایش تنها ۵ درصدی قیمت توانسته است توجه خریداران را به خود جلب کند.

قوای محرکه و امکانات سدان سهند

در بخش فنی این خودرو از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی GSI M15 با توان ۹۰ اسب بخار و گشتاور ۱۳۷ نیوتن‌متر بهره می‌برد. مجموع این نیرو توسط گیربکس ۵ سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. در طراحی این پیش‌رانه شاهد برخی به‌روزرسانی‌هایی چون سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و استفاده از هدرز بوده‌ایم.
شتاب صفر تا صد این خودرو حدود ۱۳ ثانیه و حداکثر سرعت آن نیز به ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مصرف سوخت ترکیبی سهند حدود ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر تخمین زده شده است که آن را به یک گزینه کم‌مصرف و اقتصادی تبدیل می‌کند. همچنین سیستم تعلیق این خودرو در محور جلو مک فرسون و در محور عقب میله پیشی است.

طول، عرض و ارتفاع سهند ۵ به ترتیب ۱۶۷۷، ۴۲۱۵ و ۱۴۸۵ میلی‌متر و فاصله بین دو محور آن ۲۴۱۰ میلی‌متر است. از مجموع امکانات رفاهی و ایمنی سهند پارس خودرو می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

در حاشیه نوسانات شدید قیمت خودروهای داخلی و در حالی که شاهد افزایش قیمت ۲۰ تا ۴۰ درصدی اکثر محصولات خودروسازان هستیم، سدان سهند پارس خودرو با افزایش قیمت حدود ۵ درصدی به عنوان یکی از اقتصادی‌ترین و ارزشمن‌ترین محصولات داخلی توجه بسیاری از مشتریان را به خود جلب کرده است. اما این خودرو تازه وارد مناسب چه افرادی است و آیا این افزایش قیمت محدود در مقایسه با سایر رقبا می‌تواند به عامل موفقیت سهند در بازار کشور تبدیل شود؟ در این بخش از اخبار خودرو سایت گجت نیوز با ادامه این مطلب همراه ما باشید. خودرو سهند، سدان تازه وارد شرکت پارس خودرو (زیر مجموعه سایپا) است که برای اولین بار در نمایشگاه تحول صنعت خودرو ۱۴۰۱ به نمایش درآمد. این خودرو که از آن به عنوان نسخه فیس لیفت سایپا نیز یاد می‌شود، با هدف ارائه یک خودروی اقتصادی و به‌روز به بازار عرضه شده است. سهند در مجموع در ۶ تیپ مختلف در دسترس قرار خواهد گرفت که تنوع خوبی را برای خریداران فراهم می‌کند. ۲ تیپ دنده اتوماتیک، ۲ تیپ دنده دستی و ۲ تیپ دوگانه‌سوز. این تنوع در تیپ‌ها به مشتریان اجازه می‌دهد تا بر اساس نیازها و بودجه خود، انتخاب مناسبی داشته باشند.

این خودرو که به عنوان اولین سدان تولیدی پارس خودرو شناخته می‌شود، بر پایه پلتفرم و قوای محرکه مشابه محصولات گروه سایپا توسعه یافته است، اما با ارائه ظاهری متمایز، به دنبال جلب نظر خریدارانی است که به دنبال یک خودرو کم‌درسر خانوادگی با قیمت مناسب و امکانات قابل قبول هستند. با توجه به لیست جدید اعلام شده از سوی شرکت‌های خودروساز، سهند پارس خودرو کمترین میزان افزایش قیمت

توسعه هوش مصنوعی در ۲۰۲۵ به بن‌بست می‌رسد؟

هر چند پیش‌بینی‌های اخیر حاکی از این است که در سال ۲۰۲۵ سرعت پیشرفت هوش مصنوعی کندتر خواهد شد، اما سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه ادامه خواهد داشت و شرکت‌هایی مانند انویدیا همچنان پیشتاز خواهند ماند، هر چند بازار با نوسانات قابل توجهی روبرو خواهد بود.

به نقل از فایننشال تایمز، باید دید آیا توسعه هوش مصنوعی به بن‌بست خواهد رسید؟ در سال ۲۰۲۵، این شتاب کم خواهد شد. حتی برخی از خوش‌بین‌ترین افراد صنعت فناوری در هفته‌های اخیر پذیرفته‌اند که صرفاً افزودن داده و قدرت محاسباتی بیشتر برای آموزش مدل‌های بزرگتر هوش مصنوعی - که در گذشته منبع قابل اطمینانی برای پیشرفت بود - در حال رسیدن به بازده نزولی است. در بلندمدت، این امر هوش مصنوعی را از یک منبع قابل اتکا برای پیشرفت محروم می‌کند. اما حداقل در ۱۲ ماه آینده، پیشرفت‌های دیگر باید بیش از حد این کمبود را جبران کنند.

امیدوارکننده‌ترین پیشرفت‌ها به نظر می‌رسد از مدل‌هایی می‌آید که قبل از ارائه پاسخ، مجموعه‌ای از مراحل را طی می‌کنند و به آنها اجازه می‌دهد پاسخ‌های اولیه خود را جستجو و پالایش کنند تا نتایج «منطقی‌تری» ارائه دهند. قابل بحث است که آیا این واقعاً قابل مقایسه با استدلال انسانی است یا خیر، اما مدل هوش مصنوعی GPT شرکت «اوپن‌ای‌آی» (OpenAI) همچنان جالب‌ترین پیشرفت از زمان ظهور چت‌بات‌های هوش مصنوعی به نظر می‌رسند. گوگل هم که پس از دو سال تلاش برای رسیدن به اوپن‌ای‌آی، در اواخر سال توانست جادوی هوش مصنوعی خود را بازیابد، همچنین نشان داد چگونه قابلیت‌های جدیدی مانند در هوش مصنوعی می‌تواند زندگی را آسان‌تر کند، مانند پیگیری آنچه در مرورگر خود انجام می‌دهید و سپس پیشنهاد تکمیل وظایف برای شما. تمام این نمونه‌های اولیه و نمایش‌ها هنوز باید به محصولات مفید تبدیل شوند، اما حداقل نشان می‌دهند که به اندازه کافی در آزمایشگاه‌ها وجود دارد تا هیجان هوش مصنوعی را زنده نگه دارد. برای اکثر مردم، ظهور هوش مصنوعی مولد به معنای دیدن مداوم پیشنهادهایی برای تکمیل نوشته‌های شما یا ویرایش عکس‌هایی به روش‌هایی است که به آن فکر نکرده بودید - ابزارهایی ناخواسته و گاهی مفید که هنوز از تحول زندگی شما فاصله دارند. سال آینده احتمالاً اولین نمایش‌های برنامه‌هایی را به همراه خواهد داشت که می‌توانند مستقیماً مداخله کنند: جذب تمام اطلاعات دیجیتال شما و یادگیری از اقدامات‌تان تا بتوانند به عنوان بانک‌های حافظه مجازی عمل کنند یا جنبه‌های کاملی از زندگی شما را در دست بگیرند. اما با توجه به غیرقابل اعتماد بودن این فناوری، شرکت‌های فناوری در مورد عرضه سریع آنها برای استفاده عموم محتاط خواهند بود - و اکثر کاربران نیز به همان اندازه در مورد اعتماد به آنها محتاط خواهند بود.



ثبات نام بیش از ۸۰۰ هزار داوطلب در نوبت اول کنکور سراسری

اختصاص نمره در ۳ گروه

علوم تجربی | علوم انسانی | ریاضی و فنی
نمرات آزمون ۴۰٪ | سوابق تحصیلی ۶۰٪

اختصاص نمره در گروه آزمایشی

زبان‌های خارجی | هنر
نمرات آزمون ۷۰٪ | سوابق تحصیلی ۳۰٪

آزمون سراسری نوبت اول | ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴

توزیع کارت ورود به جلسه | ۸ تا ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴

نتایج نهایی | نیمه دوم شهریور ۱۴۰۴



تاکنون بیش از ۸۰۰ هزار داوطلب برای شرکت در کنکور ۱۴۰۴ ثبت‌نام کرده‌اند تا آینده خود را رقم بزنند. آزمون سراسری نوبت اول در روزهای پنج‌شنبه و جمعه ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت سال ۱۴۰۴ برگزار می‌شود.