



روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۶

۵۰۰۰ تومان

شماره: ۲۰۹۱۴

EIDEHROOZ.COM

مصائب محدودسازی تجارت آزاد

یادداشت موسی غنی‌نژاد
اقتصاددان



به بیش از چند ماه نیست که جناب دکتر پزشکیان بر مسند ریاست جمهوری نشسته‌اند و همه به‌خوبی به خاطر دارند که ایشان در جریان مبارزات انتخاباتی و پس‌از آن تأکید داشتند مداخلات دولت در بازار منشأ بسیاری از مشکلات اقتصادی، از ناکارآمدی گرفته تا ائتلاف منابع و فساد بوده است. از این رو به کرات توصیه کردند که دولت به‌جز دو بخش آموزش و بهداشت از مداخله در اقتصاد باید اجتناب کند و تمشیت امور را به بازار بسپارد. این رویکرد درست و مبتنی بر یافته‌های علمی جناب دکتر پزشکیان به دل فعالان اقتصادی، به ویژه بخش خصوصی حقیقی، نشست و با امید به گشایش‌هایی در آینده به ایشان رأی دادند.

اکنون زمان عمل به وعده‌هاست. امروزه بحث‌های مربوط به واردات اتومبیل داغ شده و بحث‌ها عمدتاً ناظر بر این مسأله است که چه کسانی مجاز به واردات هستند و از مورد نیاز برای آن چه منابعی باید تأمین شود. گویی حضرات مسوولان ذی‌ربط سخنان جناب دکتر پزشکیان در مناظره‌های انتخاباتی را فراموش کرده‌اند که به درستی می‌فرمودند هر کس مایل به واردات اتومبیل خارجی است، باید برود ارز مورد نیازش را از بازار آزاد تهیه کند.

دعواهایی که این روزها بر سر واردات اتومبیل داغ شده در حقیقت دعوا بر سر ربحان ملایم‌الدین ارنات است. اگر دولت واردات را آزاد کند و تأمین ارز آن را مطابق نظر رئیس‌جمهور محترم به عهده بازار آزاد بگذارد تمام دعواها مانند حباب روی آب به سرعت ناپدید می‌شود. بخش عمده مصائب اقتصاد کشور ما ناشی از محدودیت تجارت آزاد است. صادرکننده‌ها یک نوع گرفتار مصیبت قیمت‌گذاری دستوری ارز هستند و واردکنندگان از نوعی دیگر، در این میان اساساً رانت‌خواران حرفه‌ای هستند که به قیمت ناپود کردن منافع عامه مردم سودهای بادآورده نجومی نصیب خود می‌کنند. تنها راه حل این معضل تعطیل کردن دکان کاسبان وضع موجود است. به سخن دیگر، برطرف کردن فساد گسترده ضایع‌کننده منافع ملی ممکن نیست، مگر با یکسان‌سازی نرخ ارز و از بین بردن زمینه‌های رانت‌خواری در تجارت خارجی. البته کسانی ممکن است به درستی متذکر شوند که برخی از صادرکنندگان بزرگ عمدتاً حصولی در تولید محصولات صادراتی خود از یارانه‌های دولتی استفاده می‌کنند و بخش مهمی از سود آنها در بازارهای جهانی ریشه در این یارانه‌ها دارد. از آنجا که این یارانه‌ها از منابع ملی پرداخت می‌شود بنابراین ملت ایران در این سود صادراتی ذی‌حق است و این حق باید استیفا شود.

واضح است که راه حل اساسی و نهایی این مسأله حذف یارانه‌ها است. اما با توجه به پیچیدگی جایگاه این نوع یارانه‌ها در نظام اقتصادی، حذف آنها زمان‌بر و مستلزم تمهیداتی است. فعلاً شاید در کوتاه‌مدت بتوان با بستن مالیاتی متناسب با میزان یارانه‌ها حقوق ملی را تا حدودی جبران کرد و بسطاط نرخ‌های چندگانه ارزی را که این همه موجب رانت و فساد شده است، حداقل در بخش غیردولتی به سرعت برچید. چنین کاری یقیناً موجب بهبود چشم‌گیر در تجارت خارجی و رونق صادرات بخش خصوصی حقیقی خواهد شد. تامل در این خصوص هیچ توجیهی ندارد و معایر با وعده‌ها و نیت خیر رئیس‌جمهور محترم است.

از آنجا که نرخ بهره منفی شامل سپرده‌گذاری در بانک هم می‌شود، به درستی می‌توان گفت بخشی از سود بادآورده وام‌گیرندگان بانکی ریشه در زبان غیر قابل توجیه سپرده‌گذاری دارد که حشاشان در این نظام ناخردانه بانکی پیامبل می‌شود؛ اما بخش دیگری از سود بادآورده مورد اشاره احتمالاً با اضافه‌برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی تأمین می‌شود که طبیعتاً فرآیندی است بسیار زیان‌بار و نهایتاً تورم‌زا. به علاوه، تسهیلات تکلیفی گسترده‌ای که از سوی سیاستگذار به بانک‌ها تحویل می‌شود سوویه دیگری از اقتصاد دستوری است که به فساد، ناکارآمدی و ناترازی بانک‌ها می‌انجامد. اینجا نیز به درستی می‌توان دریافت که در تحلیل نهایی مشکل اصلی در محدودیت تجارت آزاد و جایگزین کردن آن با اقتصاد دستوری است. سیاستگذاران اقتصادی باید بپذیرند که هیچ راه دیگری به‌جز رفتن به سوی تجارت آزاد وجود ندارد و این اتفاقاً منطبق با وعده‌ها و منویات رئیس‌جمهور محترم است.

آنی‌یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

زنگ خطر اصلاح بورس
سید محمد قیصری - ایده‌روز - تعداد سهامداران فعال حقیقی در هفته گذشته از ۷۰۰ هزار نفر عبور کرد؛ در حالی که ۵۷۰ هزار نفر در نقش فروشنده و ۲۰۰ هزار نفر در قامت خریدار ظاهر شدند.

رشد تعداد فروشنده‌گان در مقابل خریداران می‌تواند زنگ خطر اصلاح شاخص کل پس از رشد ۵۰ درصدی اخیر باشد. با این حال، سرانه خرید حقیقی به ۵۵ میلیون تومان رسیده که از سرانه فروش ۲۹ میلیون تومانی بالاتر است. این موضوع نشان می‌دهد که پول‌های درشت همچنان به رشد بازار خوش‌بین هستند، اما تعادل نسبی در هفته‌های آینده دور از انتظار نیست. تعداد سهامداران فعال حقیقی در هفته‌ای که گذشت، از ۷۰۰ هزار نفر عبور کرد. در این میان حدود ۲۰۰ هزار نفر در قامت خریدار و ۵۷۰ هزار نفر در قامت فروشنده ظاهر شدند. حال که تعداد فروشنده‌ها به طرز معناداری از خریداران پیشی گرفته است، این شائبه به وجود می‌آید که آیا در محدوده عطف شاخص‌های بورسی قرار داریم؟ در ابتدا باید به رشد تعداد سهامداران فعال، فارغ از خریدار یا فروشنده بودن آن‌ها اشاره کنیم؛ چرا که این تعداد معامله‌گران هستند که با انجام معاملات خود که افزایش ارزش معاملات را به دنبال دارد، می‌توانند پویایی در بازار را ایجاد کنند.

بیت کوین در مدار کاهش

داده‌ها نشان داد که طی ۲۴ ساعت گذشته، رقم چشمگیر ۹۰۳ میلیون دلار بیت‌کوین در تراکنش‌های مختلف ثبت شده که باعث گمانه‌زنی در مورد دلایل چنین نقل و انتقالات بزرگی شده است. ردیاب داده‌های بلاک چین، وال‌الرت، ۱۰ تراکنش جداگانه با ارزش بالای بیت‌کوین را شناسایی کرد که بیت‌کوین بین کیف پول‌های ناشناخته و صرافی‌های اصلی جابه‌جا شد. سپرده‌گذاری به صرافی‌ها ممکن است نشان‌دهنده قصد فروش باشد در حالی که برداشت ممکن است به معنای خرید باشد. معاملات خارج از بورس که خارج از صرافی‌های رمزنگاری اتفاق می‌افتد ممکن است یکی دیگر از احتمالات باشد، با این حال، دلایل دقیق این حرکات ناشناخته باقی مانده است. در زمان نگارش این مطلب، بیت‌کوین ۰.۸۳ درصد در ۲۴ ساعت گذشته کاهش یافت و به ۹۴ هزار و ۵۰۷ دلار رسید و کمتر از بالاترین رقم تاریخی (ATH) خود یعنی

جاسوییچی (سفرشی)
جاکلیدی های ویژه سازمان ها و همایش ها
خاص باشید، شما لایق بهترین ها هستید!
امکان چاپ آرم و لوگوی سازمان شما در یک سمت جاسوییچی و در سمت دیگر پیام مخصوص آنی‌یاب چاپ می‌شود. به دلیل نوآوری صورت گرفته تمامی افرادی که این جاسوییچی را به عنوان هدیه از سازمان شما دریافت می‌کنند هدیه شما یک هدیه ماندگار در ذهنشان خواهد بود. این روش یکی از جذاب‌ترین روش تبلیغاتی محیطی است چرا که در صورت گمشدن جاسوییچی همچنان تبلیغات شما موثرتر از قبل خواهد بود.
جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۲ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

بسته تحریمی جدید، نفت را منتفع کرد!

سه ابزار قانونی برای مقابله با قاچاق سوخت

طالب‌لود در رویای سرمریگری

ترامپ، چراغ قرمز بازار طلا شد

اخلاق نجات‌بخش و بی‌اخلاقی ویرانگر است

برای ما که معجزه اخلاق و نکبت بی‌اخلاقی در زندگی عمومی خود را تجربه کرده‌ایم، بازگشت به اخلاق نباید تا این اندازه غریب باشد. اخلاق نجات‌بخش و بی‌اخلاقی ویرانگر زندگی جمعی است. درباره این سخن آشنای فراموش شده، دوباره گفت‌وگو کنیم. «هادی خانیکی» در همایش گفت‌وگوی ملی درباره «فلسف جواد(ع)» از ۲۰ دی‌ماه با این قصه صحبت خود را آغاز کرد که مرحوم مادرش روزی در حرم امام (رضاع) به روضه‌خوانی بی‌سول می‌دهد و از او می‌خواهد روضه امام جواد(ع) را بخواند. روضه‌خوان که احتمالاً روضه امام جواد(ع) را بلد نبوده، می‌گوید خواهر با این پول نمی‌توان روضه امام جواد(ع) را خواند، اما می‌توانم روضه سیدالشهدا(ع) را بخوانم. هادی خانیکی سپس ادامه داد راستش روضه وفاقی را بلد نیستم، اما روضه گفت‌وگو را می‌خوانم.

در دو میزگردی که شنونده آن بودم، این روایت صادق بود. همه همان روضه قبلی خود را خواندند؛ روضه‌هایی که چند دهه خوانده شده بود و میزگرد وفاق تبدیل به میزگرد منازعه شد. عنوان یکی از سخنرانی‌ها امتناع وفاق بود و در میزگرد دیگری گفته شد آقای پزشکیان پرهیز کنید که دولت بنی‌صدر یا دولت اول خاتمی شوید و شخصی هم گفت مرحله آخر وفاق باید اصلاح قانون اساسی باشد. این دیدگاه‌ها، بیانگر فاصله با راه وفاقی است که پزشکیان پیش‌نهاده کرده است. پزشکیان از بدو ورود در رقابت انتخاباتی، نقطه آغاز برای وفاق را بازگشت به اخلاق معرفی کرد و در سخنرانی افتتاحیه همایش نیز دوباره آیات قرآنی و نامه حضرت علی علیه‌السلام به مالک اشتر را خواند.

<div><div>روزنامه</div><div><div>ایرنا</div></div></div>
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
شماره ۲۰۹۴
۲

مطالبات انجمن انبوه‌سازان مسکن تهران به بیش از **۲.۵همت** رسید

رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران با اشاره به مطالبات بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی انبوه سازان استان، از کندی در اجرای مسکن‌های حمایتی به دلیل عدم همراهی بانک‌ها در ارائه تسهیلات خبر داد. ایرج رهبر در نشست خبری افزود: این انجمن سابقه زیادی در اجرای مسکن حمایتی مهر، اقدام ملی و نهضت ملی مسکن داشته، بازوی وزارت راه و شهرسازی در این عرصه بوده و پیشرو انبوه‌سازان است. وی گفت: در زمان حضور آقای اسلامی در راس وزارت راه و شهرسازی، قرارداد اجرای ۲۰ هزار واحد مسکونی در قالب جهش تولید مسکن با این وزارت‌خانه به امضا رسید که با ارزیابی انبوه‌سازان واجد شرایط مالی و فنی، ۱۱ هزار و ۳۰۰ واحد آنها در قالب نهضت ملی مسکن توسعه یافت و در دست ساخت است.

رهبر خاطر‌نشان کرد: در ابتدا با مشکل واگذاری زمین در قالب ۹۹ ساله به دلیل وجود معارضان و … مواجه بودیم که اکنون برطرف شده است، اما اکنون مشکل اصلی عدم همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات است‌وی هشدار داد: اگر این وضعیت تداوم داشته باشد، موفق به تکمیل پروژه ها نخواهیم شد و این مساله را به وزارت راه و شهرسازی نیز اطلاع داده‌ایم. رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران توضیح داد: به دلیل عدم توانایی مالی کافی متقاضیان نهضت ملی مسکن، آن مبلغی که باید مستمرا در اختیار سازندگان قرار نمی‌گیرد و بر این اساس کارها به کندی پیش می‌رود‌وی خاطر‌نشان کرد: در زمان آقای اسلامی، استفاده از توان مالی انبوه‌سازان برای پیشبرد پروژه‌ها پیشنهاد شد، به‌طوری که بتوانند به همان نسبت از پروژه‌ها سهم بگیرند.

این مقام صنفی گفت: ابتدا با این پیشنهاد موافقت شد، اما در چند سال اخیر عملیاتی نشده است.

وی یادآور شد: تسهیلات بانکی که در آغاز در اختیار متقاضیان قرار می‌گرفت ۱۵۰ میلیون تومان بود که ابتدا به ۳۵۰ میلیون و سپس ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. در آن زمان حدس می‌زدیم که مردم حداکثر بتوانند تا ۲۵۰ میلیون تومان آورده نقدی بیاورند که به معنای ساخت واحد ۱۰۰ متری با ۸۰۰ میلیون تومان بود.

رهبر خاطر‌نشان کرد: امروز اما پروژه‌ها با تورم مواجه شده که دست‌کم ۱.۵ میلیارد تومان تمام می‌شود. در اینجا پیشنهاد دادیم که ۲۰۰ میلیون تومان دیگر را انبوه سازان تزریق کرده و در پروژه مشارکت داشته باشد و به اندازه سرمایه‌اش در پروژه سهم بگیرد.

وی افزود: بانک‌ها موظفند ۲۰ درصد تسهیلات خود را برای طرح‌های مسکن ارائه کنند، این در حالی است که ۱۶ بانک اصلا به وظایف خود عمل نکردند.

رئیس انجمن انبوه سازان مسکن استان تهران با انتقاد از بانک ملی که به کمتز از یک درصد تعهدات خود در استان تهران عمل کرده، گفت: اکنون پروژه‌ها صرفا با آورده نقدی مردم به پیش رفته است که به طور میانگین ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی ادامه‌داد: وقتی مردم این میزان پیشرفت فیزیکی را می‌بینند، نسبت به ادامه پروژه دلسرد شده و دیگر مشارکت نمی‌کنند.

رهبر تصریح کرد: با وجود فشارهای مضاعف مجلس شورای اسلامی و وزارت راه و شهرسازی، اما تاکنون بانک به تعهد خود عمل نکرده است. وی با اشاره به طلب ۲.۵ همتی انبوه‌سازان استان تهران در این پروژه‌ها، تاکید کرد: انبوه سازان از محل آورده خود هزینه کردند تا پروژه نتواند، این در حالی است که چشم‌انداز روشنی برای آن متصور نیستیم.

رئیس انجمن انبوه سازان مسکن استان تهران تصریح کرد: انتظار می‌رود از سایر ظرفیت‌ها همچون صندوق ملی زمین و مسکن برای تداوم تکمیل پروژه‌ها استفاده شود، اما در غیر این صورت و عدم همراهی بانک، به دلیل بلاتکلیفی این پروژه به تعطیلی کشیده خواهد شد.

وی همچنین گفت: اجرای پیش فروش‌ها می‌تواند گزینه‌ای برای نجات این پروژه‌ها باشد.

اصلی‌ترین پروژه‌های نهضت ملی مسکن استان تهران در رباط کریم، اسلامشهر، پاکدشت، نصیرشهر و پیشوای ورامین در دست اجراست «میرشعبی» دیگر عضو انجمن انبوه سازان مسکن استان تهران در ادامه گفت: از ۲۰ هزار واحد مسکونی که طی سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ در قالب جهش تولید مسکن با وزارت راه و شهرسازی قرارداد منعقد کردیم، سه هزار واحد به مرحله تحویل نهایی رسیده است.

وی بیان‌داشت: اکنون از حدود ۱۱ هزار واحدی که در استان تهران در دست ساخت داریم، انبوه‌سازان بیش از ۲.۵ همت از کارفرما مطالبه دارند. میرشعبی با بیان اینکه این مبلغ اکنون متاثر از تورم با کاهش ارزش مواجه شده، خاطر‌نشان کرد: انبوه سازان می‌توانستند در راستای تولید مسکن و ایجاد اشتغال گام برندارند و این مبالغ را صرف خرید ارز، سکه و سایر فعالیت‌های مستف‌بازانه کنند، اما نکرده؛ بنابراین امروز انتظار می‌رود به مشکل آنان رسیدگی شود.

واردات خودرو در دولت چهاردهم بیش از ۷ برابر شد

گمرک جمهوری اسلامی اعلام کرد: از اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۳ تعداد ۲۳ هزار و ۶۶۵ دستگاه خودرو سسواری وارد کشور شد که در هم‌سجی با پارسل ۷.۲ برابر شده است.

به گزارش از گمرک ایران، واردات خودرو سسواری در بازه زمانی مشابه سال قبل (اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۲) سه هزار و ۲۲۳ دستگاه خودرو به ارزش ۶۳ میلیون دلار بوده است.

واردات خودروهای خارجی از سال ۱۳۹۷ و با تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران به طور کامل ممنوع شد که دلایل آن محدودکردن خروج ارز، حمایت از تولیدات داخلی و افزایش اشتغال بود. پس از چهار سال ممنوعیت، از بهمن ماه سال ۱۴۰۱ مورد پیگیری قرار گرفت و آیین نامه های آن به تصویب و ابلاغ رسید در نهایت منجر به وارد خودروهای خارجی به کشورشد

سد شمیل و نیان هرمزگان خشک شد

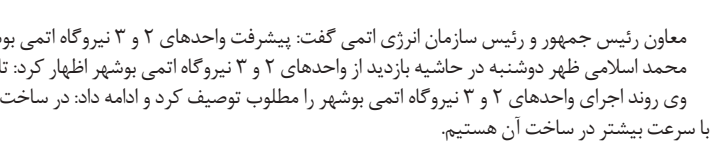
اطلاعات دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می دهد سد های شمیل و نیان استان هرمزگان بر اثر کاهش بارش ها خشک شده است. وضعیت بارش ها در استان هرمزگان بیشتر از سایر استان ها نگران کننده شده است به طوری که براساس آمارهای دفتر اطلاعات و داده های آب کشور میزان بارش های این استان که از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر) تا ۲۲ دی ماه ۱۰۹ میلیون بوده است، نسبت به دوره بلندمدت که ۵۲.۴ میلیونم بارش داشته، ۷۹ درصد کاهش بارش دارد.

همین کاهش بارش ها اثر مستقیم بر وضعیت سدهای تامین کننده آب این استان داشته است.

براساس آمار دفتر اطلاعات و داده های آب کشور سدهای شمیل و نیان از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۲ دی ماه هیچ آورده ای نداشته‌اند و به این ترتیب خشک شدند.



پیشرفت واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر به بیش از ۱۶ درصد رسید



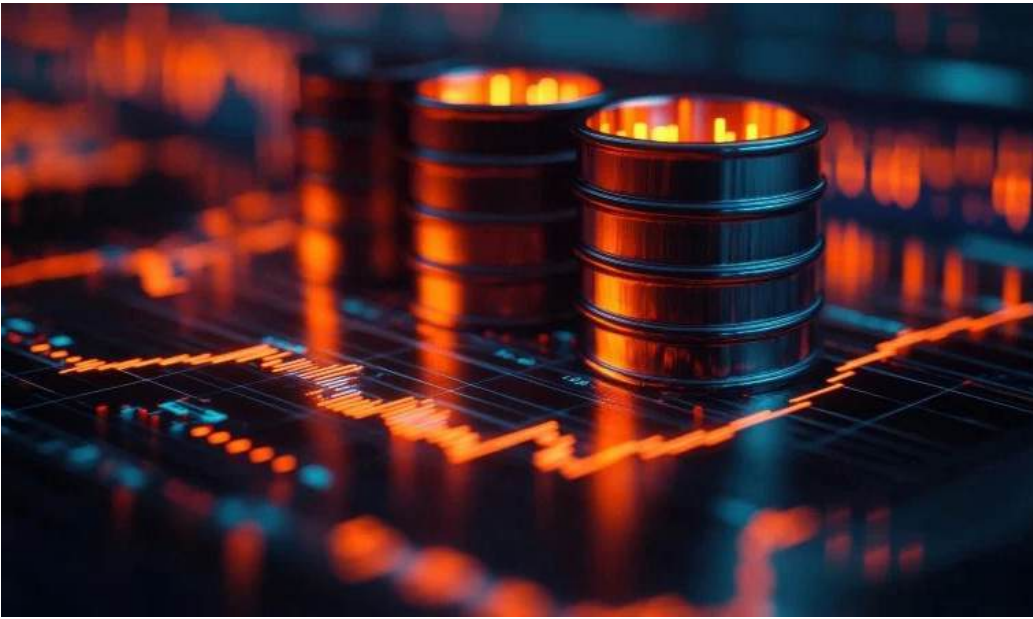
معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: پیشرفت واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر به بیش از ۱۶ درصد رسید.

محمد اسلامی ظهر دوشنبه در حاشیه بازدید از واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر اظهار کرد: تلاش گسترده‌ای به منظور تسریع در ساخت این پروژه‌ها صورت گرفته است. وی روند اجرای واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر را مطلوب توصیف کرد و ادامه داد: در ساخت واحد سوم نیروگاه از تجارب ساخت واحد دوم استفاده شده و شاهد کاری بزرگ با سرعت بیشتر در ساخت آن هستیم.

رئیس سازمان انرژی اتمی از انجام ۲۲ هزار مترمکعب بتن‌ریزی طی یک شبانه روز در بتن ریزی ساخت نیروگاه‌های جدید اشاره کرد و افزود: در این زمینه شاهد ثبت یک رکورد هستیم. اسلامی تاکید کرد: سال آینده باید سرعت و حجم کار را افزایش دهیم و با توجه به نیازها به انجام ۶۵ هزار مترمکعب بتن‌ریزی در یک شبانه‌روز برسیم.

وی با اشاره به فعالیت پنج هزار نفر در ساخت واحدهای دوم و سوم نیروگاه اتمی بوشهر ادامه داد: با حضور شرکت‌های ایرانی اقدامات خوبی صورت گرفته و کار با سرعت بالایی در حال جرا است.معاون رئیس جمهور با اشاره به پیشرفت ۱۶.۷ درصدی ساخت واحدهای دوم و سوم نیروگاه اتمی بوشهر گفت: زمان زیادی برای تحکیم بستر و پایه‌های واحدهای دوم و سوم نیروگاه اتمی بوشهر صرف شده است.

بسته تحریمی جدید، نفت را منتفع کرد!



سعدیه محمد – ایده روز | قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه، به دلیل تحریم‌های جدید ایالات متحده علیه صادرات نفت روسیه، به شدت افزایش یافت.

با اعلام بسته تحریمی پایدن، که هدف آن کاهش درآمدهای نفتی و گازی روسیه است، انتظار می‌رود علاوه بر هزینه‌های حمل و نقل، قیمت جهانی نفت نیز افزایش یابد.

۱. افزایش قیمت نفت در بازارهای آسیایی

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه، به دلیل تحریم‌های جدید ایالات متحده علیه صادرات نفت روسیه، به شدت افزایش یافت. این افزایش قیمت به‌ویژه در شرایطی رخ داد که بازارها با نگرانی‌های فرآیندهای درباره ثبات عرضه مواجه بودند. قراردادهای آتی نفت برنت با ۱.۸ درصد افزایش به ۸۱.۲۲ دلار و نفت خام وست تگزاس اینترمدیت با ۱.۷ درصد افزایش به ۷۷.۰۶ دلار رسید. این نوسانات نشان‌دهنده‌ی تأثیر مستقیم تحولات سیاسی و اقتصادی بر قیمت‌های جهانی نفت است و می‌تواند بر تصمیمات تجاری و سرمایه‌گذاری در این حوزه تأثیر بگذارد.

۲. تحریم‌های ایالات متحده و هدف آن

دولت جو بایدن در روز جمعه، جامع‌ترین بسته تحریم‌های خود را علیه صنعت نفت روسیه معرفی کرد. این تحریم‌ها به‌ویژه بر تولیدکنندگان بزرگ مانند گازپروم و سئورگوت نفتکارز تمرکز دارد و هدف آن کاهش درآمدهای نفتی روسیه برای تأمین هزینه‌های جنگ در اوکراین است.

با توجه به اهمیت نفت در اقتصاد روسیه، این تحریم‌ها می‌توانند فشار زیادی بر اقتصاد این کشور وارد کنند و به کاهش توانایی آن در تأمین مالی فعالیت‌های نظامی منجر شوند. این اقدام همچنین نشان‌دهنده‌ی عزم ایالات متحده برای استفاده از ابزارهای اقتصادی به‌عنوان بخشی از استراتژی‌های دیپلماتیک خود است.

۳. تأثیر تحریم‌ها بر صادرات نفت روسیه

انتظار می‌رود که تحریم‌های جدید، اختلالات جدی در صادرات نفت روسیه ایجاد کند. با توجه به اینکه روسیه یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت در جهان است، هر گونه کاهش در صادرات این کشور می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر بازارهای جهانی داشته باشد. صادرات نفت روسیه به کشورهای مختلف، به‌ویژه چین و هند، به شدت تحت تأثیر این تحریم‌ها قرار خواهد گرفت و ممکن است این کشورها مجبور شوند به دنبال منابع جایگزین باشند. این تغییرات می‌تواند به نوسانات شدید قیمت‌ها در بازارهای جهانی منجر شود و بر توازن عرضه و تقاضا تأثیر بگذارد.

۴. تغییر مسیر تأمین‌کنندگان نفت

با توجه به تحریم‌ها، واردکنندگان بزرگ مانند چین و هند ممکن است مجبور شوند به دنبال تأمین‌کنندگان جایگزین از خاورمیانه، آفریقا و آمریکا باشند. این تغییر مسیر می‌تواند به افزایش قیمت‌ها و هزینه‌های حمل و نقل منجر شود، زیرا تأمین‌کنندگان جدید ممکن است هزینه‌های بالاتری برای حمل و نقل و پالایش نفت داشته باشند. علاوه بر این، این تغییرات می‌تواند به تغییرات استراتژیک در روابط تجاری بین کشورها منجر شود و به نوعی رقابت جدیدی در بازار نفت ایجاد کند.



تحریم‌ها ممکن است به کاهش تولید پالایش پالایشگران مستقل

چینی، که به تأمین نفت از روسیه وابسته هستند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های مستقل

چینی، که به تأمین نفت از روسیه وابسته هستند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های مستقل

چینی، که به تأمین منابع از دیگر نقاط جهان تواند

این موضوع می‌تواند به افزایش هزینه‌های پالایش و در نهایت به افزایش قیمت‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی منجر شود.

۵. افزایش تقاضا به دلیل سرمای شدید

افزایش تقاضا برای نفت به دلیل سرمای شدید در ایالات متحده و اروپا نیز بر قیمت‌ها تأثیر گذاشته است. در فصل زمستان، نیاز به گرمایش افزایش می‌یابد و این موضوع باعث افزایش مصرف سوخت‌های دیزل و گاز طبیعی در صنایع و منازل می‌شود. این افزایش تقاضا در شرایطی که عرضه محدود است، می‌تواند به رشد قیمت‌ها و نوسانات بیشتر در بازار منجر شود. به‌ویژه در مناطقی که با سرمای شدید مواجه هستند، تقاضا برای انرژی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.

۶. کاهش موجودی فرآورده‌های نفتی

اداره اطلاعات انرژی (EIA) گزارش داده که در هفته‌ی گذشته، کاهش قابل توجهی در موجودی فرآورده‌های نفتی وجود داشته که نشان‌دهنده‌ی افزایش مصرف در میان موج سرماست. این کاهش موجودی می‌تواند به افزایش بیشتر قیمت‌ها منجر شود، زیرا عرضه کمتر به معنای افزایش رقابت برای تأمین نفت و فرآورده‌های نفتی است. تحلیلگران بر این باورند که این روند ممکن است در کوتاهمدت ادامه یابد و به نوسانات بیشتری در بازار منجر شود.

۷. پیش‌بینی‌های تحلیلگران درباره قیمت نفت

تحلیلگران جی پی مورگان و گلدمن ساکس پیش‌بینی می‌کنند که تحریم‌ها به نفع قیمت‌های نفت عمل خواهند کرد و ریسک‌ها در بازار به سمت افزایش قیمت‌ها حرکت می‌کند. این پیش‌بینی‌ها به دلیل تنگ‌شدن عرضه و افزایش تقاضا ناشی از شرایط جوی و تحریم‌هاست. تحلیلگران همچنین به این نکته اشاره می‌کنند که هر گونه تغییر در سیاست‌های اقتصادی و تجاری می‌تواند بر پیش‌بینی‌های قیمت نفت تأثیر بگذارد و نوسانات بیشتری را در بازار ایجاد کند.

۸. تأثیر بر پالایشگران مستقل چینی

تحریم‌ها ممکن است به کاهش تولید پالایش در چین منجر شود. پالایشگران مستقل چینی، که به تأمین نفت از روسیه وابسته هستند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های جدید، مجبور به کاهش تولید و تأمین منابع از دیگر نقاط جهان شوند. این موضوع می‌تواند به افزایش هزینه‌های پالایش و در نهایت به افزایش قیمت‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی منجر شود. همچنین، این تغییر می‌تواند به کاهش رقابت در بازار داخلی چین و افزایش وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی منجر شود.

۹. موانع لجستیکی ناشی از تحریم‌ها

تحلیلگران RBC CAPITAL MARKETS اشاره کردند که دو برابر شدن تعداد تانکرهای تحریم‌شده برای جابجایی نفت روسیه می‌تواند به عنوان مانع لجستیکی بزرگی عمل کند. این موانع می‌توانند جریان نفت خام را مختل کنند و به افزایش هزینه‌ها منجر شوند. به‌علاوه، این اختلالات ممکن است به تأخیر در تحویل نفت و افزایش هزینه‌های حمل و نقل منجر شود که در نهایت بر قیمت‌های جهانی تأثیر می‌گذارد.

۱۰. تأثیر بر بویایی بازار جهانی

این تحریم‌ها و اختلالات ممکن است بویایی بازار جهانی نفت را تغییر دهند و باعث افزایش قیمت‌ها و نوسانات شدید در بازار شوند. با توجه به وابستگی بسیاری از کشورها به نفت روسیه، این تغییرات می‌تواند به تغییرات استراتژیک در بازار جهانی نفت بین کشورهای تولیدکننده و مصرف‌کننده تأثیر بگذارد.

۱۱. تأثیر بر روابط بین‌الملل

تحریم‌های جدید ایالات متحده می‌تواند بر روابط بین‌الملل و تعاملات تجاری با کشورهای واردکننده نفت تأثیر بگذارد. این تحولات می‌تواند به تغییرات استراتژیک در بازار جهانی نفت منجر شود و کشورهای تولیدکننده را به سمت همکاری‌های جدید سوق دهد. به‌ویژه، کشورهای خاورمیانه و آفریقا ممکن است از این موقعیت بهره‌برداري کنند و به تأمین‌کنندگان اصلی نفت برای کشورهای بزرگ تبدیل شوند.

۱۲. پیش‌بینی قیمت‌های آینده

تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که قیمت‌های نفت ممکن است در کوتاهمدت به محدوده ۷۰ تا ۸۵ دلار برسد. این پیش‌بینی‌ها به دلیل تنگ‌شدن عرضه و افزایش تقاضا ناشی از شرایط جوی و تحریم‌هاست. همچنین، تحلیلگران به نوسانات قیمتی ناشی از تغییرات سیاسی و اقتصادی در کشورهای تولیدکننده نفت اشاره می‌کنند که می‌تواند بر روند قیمت‌ها تأثیر بگذارد.

۱۳. نتیجه‌گیری نهایی

و در نهایت، قیمت نفت به دلیل تحریم‌های جدید ایالات متحده، افزایش تقاضا به دلیل شرایط جوی و پیش‌بینی‌های مثبت درباره تنگ‌شدن عرضه، به بالاترین سطح خود در چند ماه اخیر رسیده است. این تحولات نشان‌دهنده‌ی نوسانات شدید در بازار نفت و احتمال افزایش قیمت‌ها در آینده نزدیک است.

سرمایه‌گذاران و تحلیلگران باید به دقت به این عوامل توجه کنند تا تصمیمات آگاهانه‌تری در زمینه سرمایه‌گذاری اتخاذ کنند. در این شرایط، آگاهی از تغییرات بازار و تطبیق استراتژی‌های تجاری با تحولات جهانی از اهمیت بالایی برخوردار است.

سه ابزار قانونی برای مقابله با قاچاق سوخت

شده، تخصیص بدهد. براساس این حکم، در این شیوه یا در این زیرسامانه مشخص شده است که کامیون‌ها صرفاً در مسیری که بارنامه آنها صادر شده است مجاز به سوخت‌گیری هستند. بنابراین اگر بارنامه یک کامیون از تهران به بندرعباس است، صرفاً در مسیرهای متعارف این مبدأ و مقصد مجاز به سوخت‌گیری است.حکم قانونی سوم که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی آن را بررسی و با تصویب و تدقیق به مجلس شورای اسلامی ارسال کرده است، به ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مربوط می‌شود که از سوی نمایندگان تصویب شده است. این حکم برای جلوگیری از آن بخش قاچاق سوخت است که در نیروگاه‌ها رخ می‌دهد. این قانون عنوان می‌کند یارانه‌ای که در قیمت سوخت پرداخت می‌شود، باید از طول زنجیره حذف شده و صرفاً به مصرف‌کننده نهایی تعلق گیرد. به این ترتیب دولت سوخت را با نرخ واقعی آن به نیروگاه‌ها تحویل می‌دهد و پس از آن برق را به قیمت واقعی از نیروگاه‌ها خریداری می‌کند. اما نرخ نهایی برق برای مصرف‌کننده، اعم از مردم یا صنایع تغییری نمی‌کند. این امر یکی از گام‌های مؤثر در جلوگیری از قاچاق سوخت در نیروگاه‌ها خواهد بود. این اقدام قابل گسترش به کل زنجیره انرژی نیز هست. به این معنی که می‌توان یارانه تعریف شده در کل زنجیره انرژی را حذف کرد و آن را صرفاً به مصرف‌کننده نهایی که خانوار یا صنعت خواهد بود، به تناسب سیاست یارانه‌ای دولت پرداخت کرد. این سه قانون اقداماتی است که انتظار می‌رود با اجرای آنها بخش بزرگی از قاچاق سوخت حذف شود.



دولت مکلف شده است با استفاده از منابع داخلی شرکت‌های تابعه وزارت نفت و منابع حساب سرمایه‌گذاری نفت و گاز، «سامانه جامع مدیریت هوشمند انرژی» را راه‌اندازی کند تا مسیر تولید و توزیع انرژی از ابتدای زنجیره (اندازه‌گیری تولید نفت خام و گاز) تا انتهای زنجیره (مصرف‌کننده نهایی) به صورت یکپارچه و هماهنگ رصد شود. قانونگذار برای افراد یا سازمان‌هایی که از اجرای این حکم استستکاف می‌کنند، جرایمی در نظر گرفته است که این جرایم ضمانت اجرایی جدی ایجاد کرده است.

مورد دوم به «جزء ۲» بند «ب» ماده ۴۶ برنامه هفتم پیشرفت مربوط می‌شود. طبق این حکم، دولت مکلف شده است گازوئیل ناوگان حمل‌ونقل را براساس بارنامه الکترونیکی برخط و بر مبنای مسافت و عملکرد تأیید

از

این انجمن برای تسویه حساب و تأمین مالی ادامه پروژه‌ها را بررسی کند. از جمله این پیشنهادها، ساخت مشارکتی پروژه و سهامداری انجمن انبوه‌سازان در طرح‌های جاری نهضت ملی مسکن است.
انجمن انبوه‌سازان تهران با سابقه ۳۳ ساله در ساخت‌وساز مسکن و مشارکت در ساخت طرح‌های حمایتی دولت‌های مختلف، اکنون در حال ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در استان تهران است. پروژه‌هایی که با توجه به نوع قرارداد با متقاضیان، کمبود منابع مالی و رویکردهای متفاوت مدیران وزارت راه و شهرسازی، حالا با مشکل بزرگی به نام نقدینگی روبروست.
کمبود منابع مالی، پروژه‌های نهضت ملی مسکن استان تهران را زمین می‌زند

انبوه‌سازان تهران می‌گویند صندوق ملی مسکن از ایفای نقش پشتیبانی مالی این طرح حمایتی دولتی سر باز می‌زند، بانک ملی ایران که بانک عامل این طرح در استان تهران است، به تعهد اعطای تسهیلات خود عمل نمی‌کند.
آیان امسال بود که وزارت راه و شهرسازی طی تفاهم‌نامه‌ای با کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن، ساخت، نظارت، کنترل و انتخاب مشاور نهضت ملی مسکن را به این نهاد مردمی واگذار کرد. با این حال اما به نظر می‌رسد این تفاهم‌نامه برای پیشرفت این پروژه کافی نبوده و هنوز گره مالی این پروژه‌ها را باز نکرده است.
انجمن انبوه‌سازان استان تهران، بدهی دولت به پروژه‌های نهضت ملی مسکن که توسط این انجمن ساخته می‌شود را بیش از ۲.۵ همت برآورد کرده و خواستار آن است که دولت طرح‌های پیشنهادی

^[1] این انجمن برای تسویه حساب و تأمین مالی ادامه پروژه‌ها را بررسی کند

ارتباط با اماکن
برچسب مالکین اماکن

ایده ای نو برای نوبت دهی و اطلاع رسانی!

در بسیاری از مشاغل و مراجعات به منازل و محیط های کسب و کار نیاز به اطلاع رسانی مشتریان و مراجعان برای صاحبان کسب و کار و منازل میباشند.این سرویس بر اساس تکنولوژی نوین این امکان را به شیوه ای فراهم نموده است که بتوان با کمترین هزینه و صرفه جویی و زمان حضور مراجعین را به صاحبان کسب و کار و منازل اعلام و در برخی از موارد اقدام به اخذ نوبت نمود.به عنوان مثال برای اخذ نوبت، تعمیرکاران مراکز سرویس دهی و ...

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۷ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

چاپ آگهی های مفقودی و مشتریان غرامت المثنی

صاحب سند سیدمحمد آسام پور یحیی خانه شیر و نوع وسیله نقلیه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۲۰ایران ۴۳۶ی ۱۴ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند سیدمحمد آسام پور یحیی خانه شیر و نوع وسیله نقلیه و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۲۰ایران ۴۳۶ی ۱۴ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند سیدمحمد آسام پور یحیی خانه شیر و نوع وسیله نقلیه به نام سیدمحمد آسام پوریحیی خانه شیر فرزند سیدغفور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و گواهینامه به شماره به نام سیدغفور پور یحیی خانه شیر فرزند میریوسف در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۰۳۷۴۳۰۵ به نام حسین سلیمانی فرزند خادم علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۰۲۲۳۱۷۷۸۹۶ به نام مهدی مهدی خانیلو فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۶۸۴۷۹۲۵به نام مهدی نظربور گرگری در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۲۸۳۰۴۰۲ به نام آرمین عجزی فرزند جمشید در تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۶۶۰۳۵۴۹ به نام علی زندی کریم خانی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۴۴۹۹۵۸۷۷۳به نام خدیجه خسروانی فراهانی فرزند رضاعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۶۲۸۴۷۵ و گواهینامه وکارت سوخت و وسیله نقلیه به شماره موتور ۰۱۹۴۳A GN۱۵۴۳۲۰۰ و شماره شاسی ۰۷۴۷۱۵۰۷۴۷۱۵NAAD۶C۳۴۹NY به شماره پلاک ۶۹۱م۳۶۴ایران به نام شراره مشکین فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۹۹۷۴۵۱ به نام علی فایقیان فرزند بهزاد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۲۳۴۴۷۴۲به نام حجت هادی نیای دموجای فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۳۱۵۶۰۷۳۱۵۶ به نام سمانه حاجی زاده رودخانه فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی۰۲۵۵۲۹۵۳ به نام امیرحسین پور کاربر فرزند کورش در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۱۳۹۵۰۳۶۱ به نام پلدا شهرکی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۶۱۰۵۱۹۶۱ به نام حسین مهرعلی پور فرزند حاجی عباس در تاریخ ۱۳۹۸/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۰۸۹۲۷۹۲۶۸به نام علیرضا فروزه فرزند فیضی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۹۷۶۱۸۰۵ به نام ناهید نجفی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

گذرنامه اتباع به شماره ۰۶۷۰۴۵۵۲۸۴۰۶۷۰ به نام عقیل افشار فرزند محمد نبی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۰۴۲۰۷۸۳۸۰۶ به نام سکینه تاجیک فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت گواهینامه پایه یک و شناسنامه و کارت سوخت ماشین و کارت ماشین به شماره ۰۹۴۳۵۸۸۵۶ به نام محمود دلیل فرزند فضل اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۱۰۰۸۱۴۴۲ به نام مهرداد سوری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۱۶۳۹۲۹۲۴۶۲ایه نام فرهاد عظیم پور فرزند بیت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۹ایران ۵۱۵۱۲۲ و ۶۹ق ۹۶۹ایران ۶۶ وکارت بازنشستگی و خانه کارو کارگر وگواهینامه پایه یکم وکارت ملی به شماره ۱۸۲۸۹۳۲۴۱۸به نام محسن علیمحمدی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و کارت سوخت وکارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۳ب ۱۱۳۱ایران ۵۰ و ۸۷۳۷/۱۵۳ و کارت سوخت به شماره پلاک۴۷ق ۱۹۵۳ایران ۱۰ و کارت شهرداری و کارت نظام وظیفه و کارت گواهینامه پایه دوم و موتورسیکلت وکارت ملی به شماره ۰۰۷۲۳۵۶۰۸ به نام بهنام هراتیان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت دانشجویی به شماره ۰۴۰۱۱۳۴۳۰۵۱ و کارت ملی به شماره ۰۶۸۷۸۴۶۰۶۸۷۸۴۶به نام صبا غفوری فرزند محمد صالح در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴، ۱۳ایران ۳۷۸۱۶م۳۱۶ایران ۷۸ وگواهینامه پایه دوم وکارت ملی وکارت نظام

کارت تخفیف
کارت تخفیف دائمی و بدون سقف

با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

اصورزه با گسترش کسب و کار های جدید و تعاملات تجاری مستقیم میان ارائه کنندگان کالا و خدمات با مشتریان، در بسیاری از فروشگاه ها، مراکز رفاهی و...تخفیف های قابل توجهی به مشتریان ارائه میگردد.

مرکز آتی یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه ها اقدام به ارائه کارت های تخفیف جهت خرید و بهره مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است.هموطنان عزیز بافرید کارت های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آتی یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره مند گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

وظیفه به شماره ۰۱۴۶۶۲۲۰۶۱۰۶۱ و کارت بانکی سپه و کشاورزی و سامان و گردشگری به نام علی غلامی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۴۸۳۱۰۵۲۴۸۳۱به نام سامان سلطانی آرام فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به نام روح اله نژادمیرعلی لو به شماره ملی ۱۶۷۱۳۳۸۹۵۲فرزند آیت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت ملی به شماره ۰۴۸۹۸۳۰۳۳۷۴به نام خورشید شیخان فرزند بهانی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۲۲۶۸۴۹۱۵ به نام فاطمه مهر جو فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۰۹۹۲۳۴۰۴به نام خدیجه زرآبادی پور فرزند ثابت علی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۶۹۸۳۰۴۶۹۸۳ به نام محمد شکر ی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۵به نام معصومه عبدالملکی فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۸

پلاک فلزی وسیله نقلیه به نام خودرو پارس XUV و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۹۲ج ۱۲۴ایران ۱۰ و شماره شاسی ۰۱CE۸GH۸۶۴۳NAAN۰۱ و شماره موتور ۰۸۳۳۶۱۶NAAN۰۱۳۴K۰ و نام صاحب سند محمد رضانی و نوع وسیله نقلیه به نام محمد رضانی فرزند مردعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۴۸

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو هاچ پکFX-۵۱E۳۱۴T و رنگ خودرو ونوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۰۲ و شماره پلاک ۵۴ق ۵۴۶ایران ایران ۵۰ و شماره شاسی ۰۱۰۴۶۱۳NATHHBAWTVP۱ و شماره موتور ۰۱۱۷۰۲MVMF۴۱۶AHP و نام صاحب سند محمد رضانی و نوع وسیله نقلیه به نام محمد رضانی فرزند مردعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو تاکسی و رنگ خودرو زرد و مدل وسیله نقلیه ۰۴۰۰ و شماره پلاک ۲۴۵۸۳۲ایران ۱۱ و شماره شاسی ۰۸MF۸۶۲۶۰۸NAACJ۱JE و شماره موتور ۰۵۷۲۳۴۵۰۴۷H و نام صاحب سند سید احمد صفاخانه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سید احمد صمدی صفاخانه فرزند سید علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو وانت و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۵۶۷۱۵۶۷ایران ۴۰ و شماره شاسی ۰۲TBO۳۲۷۶۲NAZPL۱۴۰ و شماره موتور ۰۷۷۳ و ۶۱۰ نام صاحب سند ابراهیم نصیری و نوع وسیله نقلیه وانت به نام ابراهیم نصیری فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰ ایران ۵۸۳ و ۴۲ و نام خودرو رنو و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۱۰ ایران ۵۸۳ و ۴۲ و شماره شاسی ۰۹۳۲۱۹NAPBSRBYNJ و شماره موتور ۰۶۹۷Kf۶۹۷۰۶۹۷W و نام صاحب سند شادی الله یاری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام شادی الله یاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ به شماره ملی ۰۹۳۵۱۰۷۰۲۱۲ به نام محمد شهرکی فرزند محمدعلی و کارت ماشین به شماره پلاک ۶۹ص ۲۴۳ ایران ۵۹ به نام زهرا سرگز ی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۳۵۶۹۲۸ به نام رمضان گرزین فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت عابربانکی ملی به شماره ملی ۰۵۲۶۹۷۱۷۸۰۵ به نام نورعلی زینلی فرزند یعقوب و کارت سوخت به نام کبری ریگی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۰۶۲۲۹۷۴۵۵۸۵به نام جمیله احقاقی فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۱۲۸۶۱۱۵۲۰۵ و کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۶۱۱۵۲۰۵ به نام حسام چلونگر فرزند حسن در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۸۶۷۴۲۱به نام براتعلی محمدی برنجگانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۷۳۴۴۱۲۹۰۶به نام مریم باباجانی کوهانستانی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۹۶۶۸۰۱ به نام مرجان ارواحی فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۶۱۱۰۱۲۸۹۱۱ و کارت شناسایی ذوب آهن اصفهان به کد پرسنلی ۰۷۰۰۱۵۸۲ و کارت های بانکی به نام پایک محمدی فرتخونی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و گواهینامه به شماره ۰۱۲۸۳۸۸۱۱۱۱ و کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۳۸۸۱۱۱۱ به نام جواد باقری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۲۷۸۹۶۶۱۳۷ به نام ماهان قادری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۲۸۱۸۹۸۷۹۱ و نام موتور شوکا و رنگ موتور قرمز و مدل وسیله نقلیه ۹۰ و شماره پلاک ۶۳۲۲/۱۷۷۴۱ به نام محمدعلی سلطانی زبانی فرزند محمود و مهر شرکت آرکا تجارت آپریک (بنام سید مرتضی نرمانی) و گوشه نام مسوئنگ JY و سپیم کارت همراه اول بنام علیرضا نریمانی (به شماره ۰۹۱۹۶۲۶۴۳۲۷) در تاریخ ۱۹/۰۱/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۱۷۷۲۶۱ به نام هاشم کاظمی فرزند بدالله در تاریخ ۱/۱/۱۴۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۷۲۲۸۶۵۶۴ به نام محمود نعمتی فرزند احمد در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید کارت ملی به شمار ۱۶۵۴۲۳۷۲۷۲ و شناسنامه به شماره ۲۳۵ به نام آرش قیصری فرزند ابرج در تاریخ ۱۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۸۵۷۷۴ به نام فریدون مرادی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

برگ سبز نام خودرو تیبیا و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۵۱۱۱ط۱۷۳ ایران ۸۲ و شماره شاسی ۵۵۸۲۵۲۳۵JL۱۱۱۰۰NAS۸ و شماره موتور M۱۵۸۶۹۲۷۴۶ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مصومه شاهرادی مقدم فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۶/۱۲/۱۳۹۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۶۷۰۸۹۳۶۹۲ به نام حسنعلی داوری طراقی فرزند جهانگیر در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۸۲۶۱۴۷ به نام پریماس خدایاری فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۸۶۱۰۳۳۸۶۱ و کارت بانک صادرات به نام یوسف کریمی پور فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۷/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

شناسنامه به شماره ۰۰۳۷۶۰۰۳۷۶۱۰ به نام نازنین فاطمه فرج الهی زاده فرزند اسفندیار در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت هوشمند خودرو و شناسنامه به شماره ۱۵۹۷۸۳۰۲۱۵۰ به نام محمد برومند فرزند حسن و دفترچه رانندگان در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۹۱۲۳۰۲۰۸۰ به نام فاطمه زهرا اکبری فرزند ایت اله در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۰۵۹۰۵۴ به نام محمد امیری رودباری فرزند بابا در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۹۹۳۳۸۳۶۱ به نام قیسه استوده الوکنده فرزند عبدالرزاق در تاریخ ۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۶۳۳۱۵۶۲۵۹ به نام لیلا ندرخورا فرزند خیراله در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

شناسنامه به شماره ۰۰۸۳۲۰۰۱۰۲۰۰ به نام محمد صالح امیدی پناه فرزند مهدی در تاریخ ۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۴۳۰۹۸۱۰۲۰۴۳۰۹۸۱ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به نام امیر محمد فضلی فرزند اصغر در تاریخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۴۵۸۱۸۳۱۳۴۵۸۱ و کارت شناسایی و کارت بانکی به نام حامد کریمی موگویی فرزند خداداد در تاریخ ۱۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی به شماره ۴۳۱۱۷۸۴۵۸۹ به نام فرامرز فلاحی فرزند علی اصغر در تاریخ ۹/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک مربوط به حسابداری و وکالتنامه و مویاننامه و اجاره نامه ها و پروانه کسب نمایشگاه اتومبیل و کلید هاو ریموت های مغازه ها و واحد ها به شماره ۰۴۵۲۶۲۷۰۴۵۲۶۲۷ و نام باقر عباسی صادق فرزند حسین در تاریخ ۱۲/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲عدد سند تک برگ یه آدرس تبریز جاده سهند و ۲۰ عدد قولنامه خرید و فروش ملک به شماره ۰۴۵۲۶۲۷۰۴۵۲۶۲۷ به نام باقر عباسی صادق فرزند حسین در تاریخ ۱۲/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه و پایان خدمت و کارا ماشین و بیمه نامه به شماره ۰۴۵۲۶۲۷۰۴۵۲۶۲۷ و نام باقر عباسی صادق فرزند حسین در تاریخ ۱۲/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و پایان خدمت و کارت ماشین و بیمه نامه به شماره ۰۷۷۱۹۳۵۶۳ به نام غلامرزا اله یاری فرزند حسین و کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۴۵۸۰۳۹۷۰ به نام زهرا سوری فرزند حسین در تاریخ ۲/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۵۴۴۱۵۳۱۰۵۵۴۴۱ به نام ارین ابراهیمی مشکاپشتی فرزند پرویز در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

گذرنامه به شماره ۰۱۵۸۷۱۰۴۹۱۱۰ به نام صفرعلی صفرزاده فرزند محمد حنیفه در تاریخ ۱۶/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۱۹۸۳۳۴۹۰ به نام بتول دالوند فرزند حیدربیک در تاریخ ۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۴۴۱۸۰۲۹۴۰۰ به شناسنامه به شماره ۰۳۴۴۱۸۰۳۴۴۱۰۰ و کارت وسیله نقلیه به نام خودرو سایننا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۸۱۳۲۱ ط ۹۲ و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۴۳۴۱۸۰۴۳۴۱۰۰ به نام یاسر جمشیدی فرزند بهمن در تاریخ ۱۹/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۹۷۵۴۰۱۲۱۰۰۹۷۵۴۰ و کارت ملی به شماره ۰۹۷۵۴۰۱۲۱۰۰۹۷۵۴۰ و گواهینامه سوم به شماره ۰۹۷۵۴۰۱۲۱۰۰۹۷۵۴۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۶۸۸۵۴۳۰۷۸۰ دو عدد کارت سوخت به شماره ۰۶۸۸۵۴۳۰۷۸۰ و شماره موتور M۱۳۵۹۱۲۹۳۱۰۰NAS۴۲۱۱۰۰H۱۱۲۲۸۲۳۱ و شماره موتور M۱۳۵۹۱۲۹۳۱۰۰NAS۴۲۱۱۰۰H۱۱۲۲۸۲۳۱ صاحب سندراضیه حاتمی شهماروندی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام راضیه حاتمی شهماروندی فرزند فریبرز در تاریخ ۱۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ۲۷۴۷۷ به نام بهزاد ویسی فرزند محمد در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۵۵۳۴ به نام مهناز شیری بناب فرزند مصطفی در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۱۵۲۴۳۲۵۲۳۷۳۲۵۲۳ به نام بهزاد مرادی فرزند محمدعلی در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المنئی

۵۵۰۲

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۱۱۹۹۱۸۲۵۸۱۱ به نام محمدجواد مودعی کوزانی و کارت ماشین به شماره پلاک ۹۶۰۸۲۶ه ۴۵۰۸۲۶ه و شماره شاسی S۱۴۳۲۲۸۷۰۱۳۶۴۳ و شماره موتور ۲۳۵۲۴۴۵. در تاریخ ۱۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۴

سایر مدارک خودرو به عنوان مدرک و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۷۷#۹۷J۴۶۷۷۵ شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند علی بهرامی و نوع وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو سواری و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۹۷#۶۷۷J۴۵ شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام علی بهرامی فرزند حسن در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۷#۶۸۵J۶۹ و برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه و نام خودرو سواری و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۹۷#۶۸۵J۶۹ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام علی اصغر صادقی فرزند شسیر علی در تاریخ ۱/۱/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۹۳۰۵۲۰۴۳۷۰ و کارت ملی به شماره ۱۹۳۰۵۲۰۴۳۷۰ به نام محرم عباسی فرزند جعفر در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه و نام خودرو تراکتور و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۸۷#۸۲۵J۴۲ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام حمید خانی فرزند ذوقعلی در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۵۲۱۶۷ شماره شاسی و شماره موتور ۶۱۵ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۵۲۱۶۷ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو موتور سیکلت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۵۲۱۶۷ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام مرتضی کریمی فرزند الهوردی در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ماشین وانت رضا ذوالقدری حصاری فرزند ولی اله برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو وانت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۹۷#۸۲۶J۵۳ و شماره شاسی ۱۲۱۳۰۱۲۱۰ و شماره موتور ۰۳۸۲۶۰۰۳۸۲۶۰ و نام صاحب سندن و نوع وسیله نقلیه به نام رضا ذوالقدری حصاری فرزند ولی اله در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۵۵۲۶۳۱۰۶۷۰ به نام شهلا مجد آرا فرزند حسین در تاریخ ۳۱/۰۲/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۶۸۲۳۲۹۹۴۰ در تاریخ ۰۳/۰۱/۱۴۰۳ و شناسنامه به شماره ۱۴ و کد ملی ۰۶۸۲۳۲۹۹۴۰ و کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۲۳۲۹۹۴۰ و به نام مرتضی قدرتی فرزند رحیم داد در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۶۸۲۵۵۹۶۱۱ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۶۸۲۵۵۹۶۱۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۶-۹۸د۹۷۳-۲۶ و شماره نقلیه به شماره ۱۲۳۵ IRPC۸۱۱۷۱۱W۴۰ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نوک منادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ایران ۲۶-۹۸د۹۷۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۰۱۳۳۵ و شماره موتور ۳۲۵۷۶۶۳ و نام صاحب سند علی رجبی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی رجبی فرزند هدایت در تاریخ ۱۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه کد ملی ۰۶۷۰۴۶۰۸۴۲ و شماره سند۰۷۵J۶۲۵۶۱۱۳۳۱۱۹۶۲۵۶ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ایران ۲۶-۳۳۲-۸۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۸۸۱۱۲۵ و شماره موتور ۰۵۴J۲۲۵۷۰۳۲۵۷۰۵۴ و شماره پلاک ایران ۲۶-۳۳۲-۸۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۸۸۱۱۲۵ و شماره موتور ۰۵۴J۲۲۵۷۰۳۲۵۷۰۵۴ و نام صاحب سند فاطمه سجادی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فاطمه سجادی فرزند قلیچ در تاریخ ۲/۰۳/۱۴۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۶۵۵۱۰۶۷۰ به نام رضا کمالی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۴۷۴۵۹۰۶۷۰ به نام امیر حسن جعفری فرزند رمضان در تاریخ ۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۶۴۱۳۰۱۷۰۰۶۸۰ به نام حمید میانچی فرزند یونس در تاریخ ۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت وسیله نقلیه به شمار کد ملی ۰۰۴۳۳۱۱۵۸۱ به نام فاطمه کنعانی تهرانی فرزند عباس به شماره پلاک ۱۴۰/۱۳۹۳۹ در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۲۷۳۸۷۷۴۰۰۰۷۲۷۳۸۷۷۴ به نام فاطمه رحیمیان خسروشاهی فرزند محمد در تاریخ ۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۳۱

کارت ملی به شماره ۰۷۳۳۲۷۰۰۸۹۰۷۳۳۲۷۰۰۸۹ و کارت پایان خدمت و کارت ماشین به شماره ۰۷۵۱ص۱۵۹ ایران ۳۱،شماره شاسی:۰۱۰۵S۱۴۱۲۲۸۸۳۹۰۱۰۵،شماره موتور:۳۲۷۸۵۴۶ به نام سیاوش ایمانی فرزند اصغر در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۳۴۵۹۳۳۳۰۴۰ و گواهینامه و چک ضمانت به نام بهرام بابی فرزند کردعلی در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و بیمه شخص ثالث و کارت ماشین به شماره ۸۳۲J۹۶ ایران ۳۱،مدل:۹۳، شماره شاسی:۰۱۱۹E۳۶۷۵۱۱۰۰E۳۶۷۵۱۱۰۰ شماره موتور:۵۱۶۸۶۹۳، کارت شناسایی یکسان سازی به نام محمودرضا طهماسبی نادری چگنی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۰۱

معاینه فنی و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۷۳۶۸۸۲۰۱۱W۳۶۸۸۲۰ IRPC۸۱۱۷۱۱W۳۶۸۸۲۰ و نام خودرو پراید جی تی ایکس ای و رنگ خودرو نقره ایی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۸۷#۹۹۹ ایران ۳۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۳۸۸۴۶۸۸۲۰۰۴۷۰ و شماره موتور ۰۴۷۰۳۲۱۰ و نام صاحب سند زینبا سپهوند فرزند سبز مراد به کد ملی ۰۷۰۶۵۸۲۰۴۰۷ و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم و کارت نظام وظیفه و شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۷۲۳۵۲۹۱۷۰۴۰ به نام محمد میرزایی چگنی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۵

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۷J۴۸۸ ایران ۱۸ و کارت ملی به شماره ۰۱۱۸۹۹۰۱۳۸۷۱ به نام مجید نوروزیان فرزند محمدرضا در تاریخ ۲۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۴۴۲۱۲۸۷۹۱۱ به نام محدیونس سسالاری فرزند علیرضا در تاریخ ۹/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه و معاینه فنی و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴ ایران ۲۴۱ در ۳۵ به نام حسن غلامزاده فرزند برات در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۳۳۵۵۸۴۴ به نام سیدمهدی حسینی پور فرزند سید باقر در تاریخ ۹/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و معاینه فنی و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴ ایران ۵۸۸ به ۸۱ به نام محمد علی ارده نیزی فرزند رضا در تاریخ ۲۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۰۴۴۳۲۸۰۰ به نام نجمه نعیم ابادی فرزند صفر در تاریخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۶۹۳۳۹۴۷۰ به نام فاطمه ثانی رضی فرزند امرالله در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۲۵۲۹۸۹۸۶۰۵ به نام حسین شیخ راستی فرزند رمضان در تاریخ ۱۷/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت و پلاک ۱۲ و ۱۶۴۳ ایران ۵۴ به نام لیلیا جبالی فرزندمحمدحسین در تاریخ ۱۷/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام سیدهادی راسخی باز فرزندسیدرضا در تاریخ ۰۱۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۴۳۰۵۶۴۳۲۹ فرزند مرتضی در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۹۱۳۷۲۰۱۶۲۰۰ به نام محسن علی پور گرمی فرزند نعمت در تاریخ ۱/۱/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۵۷۶۶۲۷۹۹ و کارت ملی به شماره ۰۱۸۲۵۴۴۰۶۱۰ به نام صغری رجبی فرزند عیسی در تاریخ ۱/۱/۲۰۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۶۹۲۹۳۳۰۶۰ و گواهینامه به نام رفیه خلیلی فرزند عین اله در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۶۴۵۸۶۰۱۶۰ به نام خانم جان چوپانی فرزند بهرام در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۳۶۰۱۰۷۰۰ به نام الهه بروز فرزند حسین در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۹۴۸۴۵۱۰۲۳۹۴۸۴۵۱ به نام گلانتین غریبی حسن کبیاده فرزند طهماس در تاریخ ۲۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۹۲۷۸۳۱۰۶۱۰۰ به نام ساسان ادیب سنائی فرزند ناصر در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۷

کارت ملی به شماره ۰۹۴۸۴۹۹۰۶۴۰ به نام فرناز حجازیان فرزند علیرضا در تاریخ ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۲۵۰۹۹۳۳۰۰۸۲۰ و گواهینامه دوم به شماره به نام حسن مالک شاهی راد فرزند محمد در تاریخ ۲۳/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۶۵

کارت ملی به شماره ۰۳۷۱۷۲۳۲۳۶ به نام سید محمد علی نور بخش فرزند سید جعفر در تاریخ ۲۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کارت ملی به شماره ۰۶۱۵۱۶۰۱۲۹۰۶۱۵۱۶۰ به نام مریم شجاعی واژنانی فرزند بهرام در تاریخ ۴/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های بانکی بانک ملت، سپه ،کشاورزی ، ملی ۲ عدد و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۲ط۸۲۱۷۵ ایران ۵۳ و کارت ملی به شماره ۰۸۷۸۷۳۱۰۸۷۸۷۳۱ به نام غلامرضا رحمانیان فرزند عبدالمجید در تاریخ ۹/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۲۲۵۲۱۰۲۰۰۰ به نام اسماعیل آب آذر فرزند دلاور در تاریخ ۵/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۷۴۱۹۳۸۵۱۹۷۴ به نام محمدحسن نادری دره شوری فرزند حسین در تاریخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه
روزنامه اقتصادی اجتماعی
سراسری صبح ایران
ایده روز
چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
شماره ۲۰۹۴
۶

➡ **پوشش درختکاری**

(پدر ریشه ای است که زندگی ما را استوار نگه داشته است، به نام پدر درخت می کاریم.)به گزارش روابط عمومی سازمان جهادکشاورزی استان ایلام برگزار می مراسم پوشش سراسری درختکاری «به نام پدر» به مناسبت ولادت با سعادت مولای متقیان امیرالمومنین علی (ع) در راستای اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت‌با همکاری و مشارکت مدیر کل، معاونین ستادی‌نماینده حوزه ولی فقیه‌مسئول واحد روابط عمومی،فرمانده و پرسنل یگان حفاظت استان و شهرستان،رئیس و پرسنل اداره محیط زیست،رئیس و تعدادی از کارکنان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان ایلام و افسار مختلف مردم به‌همراه همیاران طبیعی در محدوده پارک جنگلی چغاسبیز برگزار شد. در این مراسم تعداد بیش از ۲۰۰ نهال از نوع گونه های بنه و داغدانغان با هدف ترویج فرهنگ نهال کاری و پایداری ذخایر طبیعی غرس گردید.

روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام

➡ **شهردار اصفهان خبر داد: امضای توافق نامه همکاری شهرداری اصفهان وساتبا برای احداث تیرو گاه‌های زیست توده**

شهردار اصفهان از امضای توافق نامه همکاری میان شهرداری اصفهان و ساتبا برای احداث تیرو گاه‌های زیست توده خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات

رسانه ای شهرداری اصفهان، علی قاسم‌زاده در جلسه امضای توافق نامه همکاری شهرداری اصفهان و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا) برای انتخاب سسر‌مايه گذار در زمینه احداث تیرو گاه‌های زیست توده شهر اصفهان اظهار کرد:مسائل زیست‌محیطی جزو مسائل روز جهان است و اختصاص به این دوره ندارد، بنابراین باید پیش از اینکه به بن‌بست برسیم و در حل مسائل زیست‌محیطی دچار عوارض جبران ناپذیر شویم، هرچه سریع‌تر راه‌حلهایی برای بروزفت‌از شرایط کنونی را ارائه کنیم.وی افزود: امروزه زباله و مدیریت پسماند یکی از نگرانی‌های جهانی است و در کشور ما این نگرانی به مراتب بالاتر و جزو مشکلاتی است که باید به استقبال حل آن برویم، پیش از آنکه دچار مشکلات جانبی فراوان شویم. شهردار اصفهان تصریح کرد: باید تلاش کنیم تا پیش از پایان سال انتخاب سسر‌مايه گذار در حوزه احداث تیرو گاه‌های هاضم بی‌هوازی و زباله‌زاست انجام شود و با اهتمام دو نهاد رسمی هر چه زودتر مدل مدیریت پسماند و تولید انرژی را رعینت بخشیم تا نقطه آغازی برای سایر کلان‌شهرها باشد.

➡ **۲۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی استان اضافه خواهد شد**

مدیر کل اهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام از افزایش ۲۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی استان خبر داد. سیدزاهدین چشمه‌خاور روز شنبه در این رو‌نمایی از اولین ناوگان جدید اتوبوسی استان ایلام، اظهار کرد: با اضافه شدن ۲۰ دستگاه اتوبوس جدید، این استان، گام‌های مهمی برای بهبود سسر‌ووس دهی به مسافران و اثران رعیت‌ عالیت برمی‌ورد. وی افزود: ۵ دستگاه اتوبوس از این ۲۰ دستگاه‌تا پایان سال جاری به استان اضافه می‌شود و مابقی به مرور وارد ناوگان حمل و نقل می‌شود. وی گفت: مرز مهران که بزرگ‌ترین پایانه مسافربری کشور را در خود جای داده، همچنان عنوان پر ترددترین مرز زمینی کشور را دارد و سالانه پذیرای میلیون‌ها زائر است. چشمه‌خاور با بیان اینکه براساس آمارهای رسمی، ۱۰ درصد جمعیت کل کشور از طریق این مرز برای زیارت عتبات‌عالیات تردد کرده‌اند، افزود: پایانه برکت (شهباز رستبی)، واقع در مرز مهران، نیازمند زیرساخت‌های خاص خود و ناوگان اتوبوسی و حمل و نقل عمومی بیشتر است. مدیر کل اهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام با اشاره به مشکلات ناوگان حمل و نقل عمومی استان در سال‌های گذشته گفت: در دوران کرونا به دلیل ضررهای مالی متحمل شده توسط مالکان، ۱۰ دستگاه اتوبوس از ناوگان حمل و نقل عمومی استان فروخته شد که این موضوع باعث ایجاداختلال در امر جابجایی مسافران شد. وی ادامه داد: بااضافه شدن ناوگان اتوبوسی جدید، امیدواریم بتوانیم خدمات بهتری را به شهروندان ارائه دهیم و به مشکلات ناشی از کمبود اتوبوس پایان دهیم.

ایلام خبرنگار ایده روز خطیبی

➡ **وقوع ۵۰ مورد آتش سوزی جنگلی /طبیعت ایلام بلگرد می خواهد**

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری ایلام با اشاره به وقوع ۵۰ مورد آتش سوزی در مناطق جنگلی و مرع‌ت استان در سال جاری گفت: بالگرد اطفا‌ی حریق برای مهار آتش سوزی‌ها مهم‌ترین نیاز منابع طبیعی ایلام است که تقاضای تأمین آن را داریم. خانم‌محمدیان در گفت و گو با خبرنگار خبر گزار ی کسبیم از ایلام با اشاره به آتش سوزی‌های وسیع در سال گذشته، گفت: متأسفانه تابستان امسال نیز باوجود انجام اقدامات پیشگیری از حریق با همکاری ستاد مدیریت بحران استان، حریق در سطح مراتع به وقوع پیوست. وی با بیان اینکه آتش زدن پس چس‌اها توسط برخی افراد سبب می‌شد این آتش سوزی‌ها به داخل جنگلی سرایت کند، افزود: خوشبختانه با اقدام مردم طبیعت دوست ایلام و با همکاری دستگاه‌ها این آتش سوزی‌ها مهار شدند. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری ایلام آتش زدن پس چراها توسط کشاورزان را عامل ۵۰ درصد از این آتش سوزی‌ها عنوان کرد و گفت: تعداد زیادی از این افراد شناسایی و تحویل مقامات قضایی شدند و پرونده آنها در حال رسیدگی است. خانم‌محمدیان یادآور شد: با وجود اقدامات پیشگیرانه از حریق در سطح استان، اما به دلایل متعددی آمار آتش سوزی در ایلام مانند سایر استان‌های زاگرس نشین بالاست.

➡ **مصدومیت ۵ نفر از کارکنان منابع طبیعی هنگام اطفا‌ی آتش سوزی‌ها**

مدیر کل منابع طبیعی ایلام با اشاره به اینکه حدود ۸۷ در صد از سطح استان ایلام اراضی ملی جنگلی و بیابان است، گفت: از مردم درخواست داریم، از این سرمایه‌ خناداتی حفاظت و حمایت کنند تا بتوانیم این سرمایه و میراث ماندگار را به نسل آینده منتقل کنیم. وی با اشاره به اینکه ۵ نفر از کارکنان منابع طبیعی در هنگام اطفا‌ی آتش سوزی‌های امسال آسیب دیدند، افزود: امیدواریم که مردم همواره در حفاظت از منابع طبیعی همراه باشند، چرا که این مجموعه به تنهایی نمی‌تواند به این اهداف عالی در این راستا برسد.

➡ **امسال بیش از ۵۰ مورد آتش سوزی در مراتع و جنگل‌های ایلام رخ داد**

خانم‌محمدیان تعداد آتش سوزی‌ها را بیش از ۵۰ مورد عنوان کرد و گفت: بخش زیادی از این حریق‌ها داخل مزارع بود که متأسفانه به داخل اراضی ملی و جنگلی سرایت کردند. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری ایلام یادآور شد: تعدادی از آتش سوزی‌های اردیبهشت ماه نیز به دلیل صاعقه اتفاق افتاد.

➡ **بالگرد؛ مهم‌ترین نیاز منابع طبیعی ایلام**

وی با بیان اینکه اقدامات خوبی در زمینه پیشگیری از حریق انجام شده است، گفت: اما این اقدامات کافی نیست و نیازهایی چون استقرار بالگرد با توجه به سطح بالای مراتع و وضعیت سخت توپوگرافی در استان وجود دارد.

خانم‌محمدیان در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به تجهیزات این اداره جهت اطفا‌ی حریق، گفت: از استاندار ایلام و سازمان مدیریت استان در زمینه تأمین تجهیزات حریق منابع طبیعی درخواست حمایت لازم را داریم

➡ **در این شرایط اقتصادی نباید بگذاریم حتی یک واحد تولیدی تعطیل شود**



محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : دکتر کیان مهر در بیست و هشتمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان گفت : در این شرایط اقتصادی نباید اجازه دهیم حتی یک واحد تولیدی و صنعتی تعطیل شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان ، دکتر عبدالعلی کیان مهر سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان در بیست و هشتمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان که در محل تالار همایش های مرکز کسب و کار شهرک صنعتی آق قلا برگزار گردید ، گفت : به صنعتگران و تولید کنندگان استان قول می دهیم که مشکلاتی که در استان قابل حل باشد را با کمک خودشان حل کنیم و قطعاً پیگیر مسائل و مشکلاتی که سطح آنها ملی است نیز خواهیم بود. وی افزود : در این شرایط اقتصادی نباید اجازه دهیم حتی یک واحد تولیدی و صنعتی نیز بخاطر بدهی بانکی یا سایر مشکلات تعطیل شود. کیان مهر با اشاره به مشکلات موجود در حوزه ناترازی انرژی گفت : در خصوص گاز که بخش خصوصی پیگیر خرید گاز از ترکمنستان است که قطعاً در صورت بروز این اتفاق مشکلات تولیدکنندگان در حوزه کمبود گاز تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد. وی اضافه کرد : در حوزه تأمین برق نیز شرکت توزیع نیروی برق استان ۲۸ تقطه از استان را جهت احداث نیروگاه خورشیدی ۳ مگاواتی مشخص نموده و مقدمات احداث این نیروگاه ها را فراهم نموده است، ضمن این که از متقاضیان احداث نیروگاه های خورشیدی نیز استقبال می کند. به گفته وی ، فرسودگی ماشین آلات خطوط تولید واحدهای صنعتی نیز از مشکلاتی است که به ناترازی انرژی دامن می زند و باید برای نوسازی آنها چاره ای اندیشید . کیان مهر گفت : تأمین سوخت دوم واحدهای تولیدی را پیگیری خواهیم نمود ، ضمن این که باید جلوی تخلفات موجود در این حوزه نیز گرفته شود.

کار با معنا، کلید رشد و توسعه پایدار فولاد مبار که است



صدیقه مدنی پور –اصفهان | طیب نیا با اشاره به سنت سالانه، در آیین گرامیداشت سالروز افتتاح این شرکت به طرح سولاتی در مورد عملکرد سال گذشته پرداخت .

طیب نیا با اشاره به سنت سالانه، در آیین گرامیداشت سالروز افتتاح این شرکت به طرح سولاتی در مورد عملکرد سال گذشته پرداخت و گفت: حدیث پیامبر اکرم (صلی‌الله‌علیه‌وآله) مبنی بر «حاسبوا أنفسکم قبل أن تحاسبوا»، از خود حساب بکنید پیش از آن که به حساب شما برسند، به ما می آموزد که باید به ارزیابی عملکرد قبل از محاسبه دیگران دقت نظر داشته باشیم؛ بزرگ شدن روحی آدم‌ها به عوامل مختلفی بستگی دارد، اما بزرگ شدن انسان یک مفهوم متفاوت و معنای بزرگ شدن روح و قلب است؛ کلید این بزرگ شدن است، دانشمندان و بزرگان به دنبال اختراعات و کشف محصولات هستند که مشکلات بشریت را حل کند؛ باید از خود این سؤال را بپرسیم که

تأکید استاندار اصفهان بر تأمین اعتبارات مربوط به فرونشست زمین

بار گذاری لایه‌های نقشه تخصصی در SDI و تکمیل این دستگاه بسیار حائز اهمیت است و باید انجام شود؛ نقش محوری شهرداری‌ها در تصویر برداری باید مدنظر قرار گیرد و ورود جدی در این زمینه داشته باشند. جمالی‌نژاد با اشاره به ضرورت تکمیل تجهیزات مورد نیاز در حوزه پایش فرونشست در استان اصفهان تصریح کرد: ۲۰ ایستگاه مربوط به بررسی فرونشست باید در استان ایجاد شود که نیازمند پیگیری است. وی ادامه داد: تکمیل زیرساخت‌های نقشه‌برداری باید تسهیل و اعتبارات مربوط به آن با همکاری دستگاه‌های دیگر تأمین شود. استاندار اصفهان با اعلام آمادگی پیرامون اجرای طرح‌های کاهش آلودگی هوادر اصفهان عنوان کرد: طرح مدیریت آسمان و کاهش آلودگی هوادر کلان‌شهرها می‌تواند در اصفهان به صورت آزمایشی اجرا شود؛ مطالعات مربوط به این طرح در شهرهای مختلف انجام شده و امکان اجرا در اصفهان را دارد.



زمین در اصفهان بیان کرد: تصویربرداری به‌روز در استان و تقانم‌نامه‌های مشترک دستگاه‌ها و شهرداری با سازمان نقشه‌برداری کشور باید پیگیری شود. وی افزود:

استاندار اصفهان گفت: از سازمان برنامه و بودجه کشور انتظار داریم که اعتبارات مصوب در حوزه فرونشست زمین در اصفهان را تأمین کند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری اصفهان، دکتر مهدی جمالی‌نژاد در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اصفهان اظهار کرد: بسیاری از پهنه‌های درگیر فرونشست در کشور سیابانی یا جنگلی است و نقاط کمتری متمرکز بر پهنه‌های شهری و جمعیتی است اما متأسفانه این شرایط در استان اصفهان وجود داشته و نیازمند توجه ویژه است. وی با اشاره به مطالبه ۶۰ میلیارد تومانی استان اصفهان از سازمان برنامه و بودجه کشور در حوزه فرونشست عنوان کرد: این مطالبه مدت زیادی است که مصوب شده اما تأمین نشده است؛ ما انتظار داریم که حق استاندار در این زمینه به صورت به‌روز داده شود تا پروژه‌های مربوطه عملیاتی گردد. استاندار اصفهان در ارتباط با تکمیل نقشه‌های مربوط به فرونشست

واحد اشتغال آفرین در اردبیل نشان پهلوان تولید و اشتغال گرفت



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل گفت: برای اولین بار در شهرک های صنعتی این استان و به منظور حمایت از تولید و سسر‌مايه گذاری نشان " پهلوان تولید و اشتغال " به واحد طنین پیک سیلان به عنوان واحد اشتغال آفرین و صادرات محور اهدا شد.

هاشم علایی روز دوشنبه در آیین اهدای نشان پهلوان تولید و اشتغال به واحد طنین پیک سیلان از دبیل اظهار کرد: واحدهای تولیدی به عنوان جهادگران و سربازان جنگ اقتصادی وستون قفرت

توسعه کشور در خط مقدم تولید قرار دارند و با تمام توان برای رفع نیازهای کشور در زمینه‌های مختلف تولیدی تلاش می‌کنندوی با بیان اینکه نشان پهلوان تولید و اشتغال توسط این شرکت به واحدهای دانش بنیان، فناوری، اشتغال آفرین و صادرات محور اعطایی شود افزود: امروز به پاس تلاش‌های واحد اشتغال آفرین و صادرات محور طنین پیک سیلان نشان سپین به مدیریت این واحد تولیدی در شهرک صنعتی ۱۳ اردبیل اهدا شد.علایی، اشتغال فعلی شرکت طنین پیک سیلان را بیش از ۶۵۰ نفر برشمرد و گفت: این واحد صنعتی با تولید انواع توپوهای ورزشی و اسباب‌بازی موفق شده است ضمن خودکفایی کشور بخش اعظمی از محصولات خود را به کشورهای هدف صادر کند.مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل اظهار کرد: با توجه به مشکلات سرمایه‌گذاران نیازمند نگاه و نگرش و صنعتگران در حقیقت به صورت جهادی کار می‌کنند تا وضعیت اقتصاد کشور رونق بگیرد و قدردانی از واحدهای تولیدی برتر، کمترین کار ممکن در حق آنها است. علایی افزود: به منظور توسعه صنعتی و رفع مشکلات سرمایه‌گذاران نیازمند نگاه و نگرش حمایتی از واحدهای صنعتی هستیم و وظیفه مسئولان حمایت و تشویق کار آفرینان است تا مشکلات موجود در عرصه صنعت غلبه و مسیر رونق تولید هموارتر شودوی با بیان اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی به عنوان یک سازمان توسعه‌ای، نقش مهمی در هدایت و جذب سرمایه‌گذاران ها در استان دارد، گفت: با استفاده از تمامی ظرفیت‌های ممکن و با همراهی مسئولان و دستگاه‌های خدمات‌رسان تلاش می‌شود کمبودها و کاستی‌های موجود در شهرک‌های صنعتی مرتفع و اقتصاد استان هم رونق یابد.

معاون شهردار اراک خبر داد: ایجاد زیپ‌لاین و ۵ مجموعه هیجانی، تفریحی و ورزشی در اراک

برای ساخت یک مجموعه تجاری در محدوده کمرندی شهر اراک بسته شده است، زندگی‌وکیلی تصریح کرد: در ورودی دره گردو از سمت میدان انقلاب، خیابانی آماده شده است، که پیاده‌راه و نمازخانه‌ای در آن با پیشرفت فیزیکی ۷۰درصد در حال ساخت است و تا فروردین ماه به بهره‌برداری خواهند رسید.

وی افزود: قرار دادهایی برای ایجاد زیپ‌لاین و پنج مجموعه هیجانی، تفریحی و ورزشی منعقد شده است. معاونت شهرداری اراک اظهار کرد: بوسنتد، افتتاح‌گردان در نزدیکی بیمارستان امام خمینی (ره) با قرار داد ۲۰ میلیاردی برای مسافران و شهروندان به یک منطقه جذاب تفریحی تبدیل خواهد شد.

زندیه‌وکیلی افزود: پارک آبی با مساحت کلی هشت هزار متر مربع و فضای اداری و پارکینگ‌های زیرین به متراژ ۱۳ هزار متر مربع در حال احداث است، با توجه به پیچیدگی‌های نصب تجهیزات تخصصی و ایمنی، پیش‌بینی می‌شود این پروژه بزرگ تا تابستان سال آینده به بهره‌برداری نهایی برسد.

وی تأکید کرد: این مجموعه به‌عنوان یک جاذبه تفریحی منحصربه‌فرد برای مردم محلی و مسافران تبدیل خواهد شد.



بزرگ‌ترین پایگاه‌های تفریحی کشور تبدیل شود. معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری اراک عنوان کرد: در ضلع شرقی دره گردو خیابانی به طول یک کیلومتر آماده شده است، تا زیرساخت لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری‌ها فراهم شود. زندگی‌وکیلی اظهار کرد: تاکنون دو قرار داد بزرگ در پروژه دره گردو منعقد شده است، اولین قرار داد با هدف احداث پارک آبی و دومین قرار داد با گروه انتخاب

➡ **کشف ۷۷ کیلوگرم مواد منفجره و ۵ هزار چاشنی الکترونیکی در مرز سردشت**

رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی گفت: ۷۷ کیلوگرم مواد منفجره و پنج هزار چاشنی الکترونیکی در شهرستان سردشت کشف شد. به گزارش روابط عمومی دادگستری آذربایجان غربی، ناصر عتباتی در این خصوص اظهار کرد: با هماهنگی مراجع قضایی و عوامل هنگ مرزی سردشت این چاشنی‌ها و بسته‌های مواد منفجره به همراه پارچه‌های خاص کشف شدوی اضافه کرد: در این زمینه با دستور بازپرس رسیدگی کننده سه نفر تعقیب، دستگیر و تحت قرار بازپرسی قرار گرفتند.رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی ادامه داد: متهمان در پوشش قاچاق چای و قطعات خودرو نسبت به واردکردن مواد منفجره به داخل کشور اقدام کرده بودند که با هوشیاری نیروهای مرزبانی و در هماهنگی کامل با مرجع قضایی دستگیر و بازداشت شدند.



اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:
سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: محمود رضایی، آرزو بهرانی،
زهرا جعفری، غزاله جعفری
اسازمان آگهی ها: سید محمد قیصری
انشائی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیر لولکلیار، بن بست
خودرو، بلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن: واتس آپ و نمابر:
۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
اچاپ: شاخه سبز
اتوزیع: نشر گستر امروز
اچی میل: Eidehrooz@gmail.com

امام سجاد علیه السلام:
خداوند، محمّد و علی و یازده تن از فرزندان او را از نور عظمت خویش آفرید و ارواح آنان را در روشنایی نور خود، قرار داد که پیش از آفرینش مخلوقات، او را عبادت می کردند و خدا را به پاکی و قداست می ستودند. ایشان، امامان از نسل پیامبر خدا صلی الله علیه و آله هستند.

الکافی: ج ۱ ص ۵۳۰ ح ۶



قیمت ارز و طلا

دلار	۸۱,۱۰۰
یورو	۸۳,۶۰۰
پوند انگلیس	۹۸,۳۰۰
درهم امارات	۲۲,۷۰۰
لیر ترکیه	۲,۳۱۰
سکه امامی	۵۶,۷۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	۵۴,۷۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۳۱,۷۵۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۷,۹۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۸,۷۵۰,۰۰۰

عکس روز: مصطفی شایخا

رزمایش اقتدار پدافند هوایی ۱۴۰۳ ارتش

ترامپ، چراغ قرمز بازار طلا شد



قیمت طلا با توجه به عدم قطعیت سیاست ترامپ و داده‌های قوی ایالات متحده ثابت ماند. طلا پس از اینکه هفته گذشته با وجود موارد مخالف ناشی از بازده اوراق قرضه قوی‌تر و دلار قوی‌تر، ۱.۹ درصد افزایش داشت، نزدیک به بالاترین میزان خود در یک ماه گذشته و در حدود ۲۶۹۰ دلار در هر اونس معامله شد. قیمت طلا امروز دوشنبه (۱۳ ژانویه) ثابت ماند و تحت تاثیر عدم اطمینان در مورد سیاست‌های دولت ترامپ که تقاضای پناهگاه امن را افزایش می‌دهد و گزارش قوی اشتغال ایالات متحده که از احتیاط فدرال رزرو در مورد کاهش نرخ بهره در آینده حمایت می‌کند، قرار گرفت.

طلا در قیمت ۲۶۹۰ دلار و ۴۹ سنت در هر اونس باقی ماند و نزدیک به بالاترین سطح از روز جمعه ۱۲ دسامبر بود. طلای آمریکا با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۷۲۰ دلار و ۲۰ سنت رسید.

گزارشی که در روز جمعه منتشر شد، انتعاف پذیری بازار کار ایالات متحده را نشان داد که باعث شد اقتصاددانان در برخی بانک‌های بزرگ پیش‌بینی‌های کاهش بیشتر نرخ بهره را اصلاح کنند. اداره آمار کار وزارت کار آمریکا اعلام کرد که حقوق و دستمزد غیر کشاورزی در ماه گذشته ۲۵۶ هزار شغل افزایش یافته است که بیشترین میزان از مارس ۲۰۲۴ بوده است. در حالی که هزینه‌های استقراض بالاتر معمولاً برای فلز گرانبه‌ای بدون بهره منفی است، سرمایه‌گذاران برای نوسانات بیشتر در آستانه بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید آماده می‌شوند.

شمش به عنوان پوششی در برابر تورم استفاده می‌شود، اگرچه نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت دارایی بدون بازده را کاهش می‌دهد. سرمایه‌گذاران انتشار شاخص قیمت مصرف کننده ماهانه را که در اواخر هفته منتشر می‌شود، در نظر خواهند داشت. چندین مقام فدرال رزرو نیز اصرار است در این هفته از جمله جان ویلیامز در روز چهارشنبه سخنرانی کنند. اس‌پی ۵۰۰ آردگلاتر است، بزرگترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پوشش طلا در جهان، اعلام کرد دارایی‌های آن ۰.۶۶ درصد افزایش یافت و از ۸۷۱.۰۸ تن در روز چهارشنبه به ۸۷۶.۸۲ تن در روز جمعه رسید.

تخفیف‌های طلا در هند هفته گذشته ه دلیل افزایش قیمت‌های محلی افزایش یافت، در حالی که سال نوی چینی آتی باعث تحریک خرید در سایر بازارهای اصلی آسیا شد.

جهش قیمت نفت پس از اعلام تحریم‌های آمریکا



قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا، تحت تاثیر تحریم‌های جدید آمریکا علیه صادرات نفت روسیه، برای سومین روز متوالی افزایش یافت و از مرز ۸۱ دلار در هر بشکه گذشت. بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۴۷ سنت معادل ۱.۸۴ درصد افزایش، به ۸۱ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۵۵ سنت معادل ۲.۰۲ درصد افزایش، به ۷۸ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید. پس از اینکه وزارت خزانه داری آمریکا، روز جمعه، تحریم‌های گسترده‌ای را علیه نفت روسیه اعمال کرد، نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت از هشتم ژانویه، بیش از ۶ درصد صعود کرده‌اند. تحریم‌های جدید، شرکت‌های «گازپروم نفت» و «سورگوت نفت» و «۱۸۳ کشتی مشارکت کننده در نقل و انتقال نفت روسیه را هدف گرفت. معامله‌گران و تحلیلگران می‌گویند با تحریم‌های آمریکا علیه تولیدکنندگان روسیه و محدودتر شدن عرضه به مشتریان بزرگ مسکو، پالایشگاه‌های چینی هندی، نفت بیشتری را از خاورمیانه، آفریقا و آمریکا تهیه خواهند کرد که قیمت و هزینه‌های حمل را افزایش می‌دهد. تحلیلگران گلدمن ساکس در یادداشتی نوشتند: اعلام تحریم‌های آمریکا، دیدگاه ما را تقویت می‌کند که در یک حسگر حرارتی مقابل دیواره‌های ساختمان در هنگام بودن وسایل گرمایشی و سرمایشی، میزان قابل توجهی از هدررفت انرژی از ساختمان را آشکار می‌کند. اگر از امروز آغاز کنیم و مسائل انرژی در ساختمان‌ها به طوری و از مسیرهای قانونی دنبال شود.



بررسی نقاط ضعف و قوت اشکودا کاروک، کراس اوور وارداتی

عاطقه دهقانی - تنها کراس اوور اشکودا در بازار ایران، اشکودا کاروک - Skoda Karoq است که در این مطلب به بررسی نقاط ضعف و قوت آن می‌پردازیم.

این اوصاف، با یک خودرو دیفرانسیل جلو سروکار داریم و خبری از نسخه دو دیفرانسیل یا چهار چرخ محرک نیست، سیستم تعلیق اشکودا کاروک در جلو و عقب به ترتیب مک فرسون و نیمه مستقل پیچشی بوده که قدرت خوبی به این خودرو برای عبور از چاله‌ها و گودال‌ها می‌دهد و به بهبود عملکرد این کراس اوور کمک می‌کند. با این حال بهتر بود که در قسمت عقب، شاهد قرارگیری سیستم تعلیق مولتی لینک بودیم!

این اوصاف، با یک خودرو دیفرانسیل جلو سروکار داریم و خبری از نسخه دو دیفرانسیل یا چهار چرخ محرک نیست، سیستم تعلیق اشکودا کاروک در جلو و عقب به ترتیب مک فرسون و نیمه مستقل پیچشی بوده که قدرت خوبی به این خودرو برای عبور از چاله‌ها و گودال‌ها می‌دهد و به بهبود عملکرد این کراس اوور کمک می‌کند. با این حال بهتر بود که در قسمت عقب، شاهد قرارگیری سیستم تعلیق مولتی لینک بودیم!

تجهیزات ایمنی فراوان

عجیب نیست که مهم‌ترین نقطه قوت و مزیت اشکودا کاروک، ایمنی آن باشد، زیرا این کراس اوور اروپایی موفق شده با عرضه طیف وسیعی از تجهیزات، رضایت مشتریان خود را جلب کند. مواد به کار رفته برای طراحی و ساخت شاسی و بدنه به شدت باکیفیت هستند و این خودرو را در مقابل ضربات وارده ناشی از تصادف به خوبی مقاوم می‌سازد. کاروک موفق به دریافت ۵ ستاره ایمنی از یورو انکپ اروپا شده است. باید پذیرفت که هر خودرویی در کنار مزایا و نقاط قوتی که دارد، نقاط ضعف هم خواهد داشت. کاروک علیرغم سطح کیفی بالا، معایبی دارد که ای کاش در آینده رفع شوند. فقدان نسخه فول آپشن برای بازار ایران، جای خالی سیستم تعلیق مولتی لینک در محور عقب و طراحی نسبتاً قدیمی، نقاط ضعفی هستند که باید با آن‌ها کنار آمد.

مزایا و معایب اشکودا کاروک

محصولات اشکودا و علی‌الخصوص خودروهایی که تحت نظر فولکس واگن آلمان تولید می‌شوند، کیفیت خوبی دارند و کاروک یکی از همین کراس اوورهاست. کیفیت مونتاژ خوب، شتاب و توان حرکتی مناسب یک کراس اوور و بهرمندی از تجهیزات ایمنی مناسب، جزو مزایای این خودرو محسوب می‌شوند.

به لطف شرکت پارس ساتر هوشمند، بارند اشکودا و محصولات باکیفیت این خودروساز زیرمجموعه فولکس واگن، آشنا هستیم و می‌دانیم که تنها کراس اوور این شرکت هم اکنون در ایران حضور دارد. اشکودا کاروک، یک کراس اوور جمع و جور و مناسب سفرهای بین شهری است که توانسته با همین کیفیت مونتاژی که در آلمان تولید می‌شود، به سامانه خودروهای وارداتی قدم بگذارد. نباید اشکودا را دست کم گرفت، زیرا این خودروساز اروپایی، یکی از زیرمجموعه‌های جذاب گروه خودروسازی فولکس واگن آلمان است و دفتر مرکزی‌اش در چک قرار دارد. یکی از مهم‌ترین دلایل حضور محصولات این برند معتبر، کیفیت بالا و قیمت نسبتاً اقتصادی آن‌هاست که برای مشتریان ایرانی بهتر از نمونه‌های هم عرض چینی است. اشکودا سوپر، اوکتاویا از جمله محصولاتی هستند که در بازار ایران حضور دارند.

کیفیت مونتاژ بالا

اغلب خودروهای وارداتی که این روزها در سالیانه وارداتی‌ها عرضه می‌شوند، نسخه مونتاژ چین هستند و اشکودا کاروک هم از این قاعده مستثنی نیست، گرچه این کراس اوور اروپایی توسط چشم پادامی‌ها مونتاژ می‌شود، اما نمی‌توان از کیفیت آن ایراد گرفت. در یک کلام می‌توان ادعا کرد که کاروک یک خودرو جذاب بوده که انتظارات مشتری ایرانی را برطرف می‌کند.

شتاب قابل قبول

شاید با دیدن پیشرانه ۱.۴ لیتری، توی ذوقتان بخورد که چرا چنین کراس اوور باید مجهز به موتور ۱۴۰۰ شش، اما بد نیست بدانید که کاروک ضعف محم خود را با یک کارگیری

بررسی نقاط ضعف و قوت اشکودا کاروک

می‌دانیم که دولت برای واردات خودروهای بنزینی سقف گذاشته و همین باعث شده تا دست شرکت‌هایی مثل پارس ساتر هوشمند برای عرضه کراس اوورهای متنوع و باکیفیت بسته شود. با این حال، تنها کراس اووری که موفق شده به بازار ایران بیاید، اشکودا کاروک است که پیش از این راجع به آن صحبت کرده بودیم. کاروک در سگمنت C قرار داشته و نخستین بار از سال ۲۰۱۷ به خط تولید کارخانه اشکودا پیوسته است. این خودرو به لحاظ پلتفرم با محصولاتی مثل سلتا اتکا و جتا V55 مشابهت دارد. در این مطلب از گجت نیوز به سراغ بررسی نقاط ضعف و قوت Skoda Karoq رفته‌ایم تا به مشتریان و علاقه‌مندان این کراس اوور کمک کنیم تا در انتخاب خود تردید به دل راه ندهند.

قوای فنی اشکودا کاروک

زیر کاپوت کاروک یک پیشرانه ۱.۴ لیتری توربوشارژر با تکنولوژی TSI تعبیه شده که می‌تواند در شرایط ایده آل، ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور را از طریق یک گیربکس ۷ سرعته دبل کلاچ به چرخ‌های جلو انتقال دهد. با

ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور گفت: نگرش تولید محور برای جبران نیاز کشور، کارآمد نیست و باید سوی نگاه در مدیریت انرژی و حل مسأله ناترازی، معطوف به مدیریت و بهینه‌سازی مصرف و راهکارهای اثربخش برای افزایش بهره‌وری باشد. حسین افشین در پتل تخصصی «سیاست‌گذاری در حوزه انرژی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر با رویکرد رفع ناترازی و جذب سرمایه»، که در محل برگزاری همایش ایران پتروکم ۲۰۲۵ برگزار شد، به بررسی ابعاد و علل ناترازی انرژی کشور پرداخت و این مسأله را یک عرضه مزمن و مبتلا بودن عرضه‌های مختلف کشور به آن را ناشی از مشکلات ریشه‌ای و بنیادین در اقتصاد دانست و افزود: ناترازی‌های کشور که منحصر به حوزه انرژی نیستند، جزء بیماری‌های مزمنی هستند که کشورمان به آنها مبتلاست و باید توجه داشت که این عارضه‌ها را نمی‌توان با راهکارهای مقطعی و در کوتاه‌مدت به صورت ریشه‌ای و اصولی درمان کرد. وی با بیان این‌که رشد در تولید انرژی، بدون توجه به اصلاح الگوهای مصرف، پاسخ‌گوی نیازهای کشور نخواهد بود، ادامه داد: مرتباً از رکوردشکنی در میزان تولید گاز طبیعی صحبت می‌کنیم و در حال حاضر، روزانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب تولید گاز داریم. اما این تولید در شرایطی است که بیش از ۱۱۰۰ میلیون مترمکعب مصرف داریم که بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب آن مصرف خانه‌هاست و ۲۴۰ میلیون مترمکعب آن باید به صنعت اختصاص یابد. ۲۳۰ میلیون مترمکعب هم باید به نیروگاه‌ها داده شود و از آن جایی که نمی‌توانیم این میزان از نیاز نیروگاه‌ها را با گاز تأمین کنیم، ۱۳۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه تخصیص می‌یابد و مابقی نیاز، از طریق تخصیص دیگر سوخت‌ها تأمین می‌شود. وی تأکید بر این‌که دیدگاه کمربندی باید در حوزه انرژی به شکل ساختاری اصلاح شود، ادامه داد: نگرش تولیدمحور برای جبران نیاز کشور، کارآمد نیست و باید نگاه در مدیریت انرژی و حل مسأله ناترازی، معطوف به مدیریت و بهینه‌سازی مصرف و راه کارهای اثربخش برای افزایش بهره‌وری باشد. معاون علمی رئیس‌جمهور در ادامه تصریح کرد: گفته می‌شود که سهم عمده مصرف گاز در مصرف خانگی صرف می‌شود، اما آیا راه‌کار حل این مسأله، در قطع گاز نیست؟ مصرف‌کنندگان خانگی ما ۸۰ درصد اتلاف انرژی دارند. وقتی یک خانه ساخته می‌شود، در نگاه اول به نظر می‌رسد این ساختمان حائز استانداردهای لازم است، اما فرار دادن یک حسگر حرارتی مقابل دیواره‌های ساختمان در هنگام فعال بودن وسایل گرمایشی و سرمایشی، میزان قابل توجهی از هدررفت انرژی از ساختمان را آشکار می‌کند. اگر از امروز آغاز کنیم و مسائل انرژی در ساختمان‌ها به طوری و از مسیرهای قانونی دنبال شود.



بر اساس داده‌های سال ۲۰۲۴، از آستانه سیستان، ۱۰ کشور بر چشم‌انداز منابع طبیعی جهان تسلط دارند که هر کدام دارای ذخایر عظیمی هستند که برای صنایع مختلف حیاتی است. در اینفوگرافیک زیر اسامی این ۱۰ کشور را مشاهده می‌کنید.



اولین قطار فیبر کربنی جهان در چین

نخستین قطار فیبر کربنی جهان در چین که قرار است انتشار کربن دی اکسید را به میزان ۱۳۰ تن کاهش دهد و حدود ۱۱ درصد سبک‌تر از قطارهای سنتی هم‌اندازه خود است و به آن اجازه می‌دهد با هفت درصد مصرف انرژی کمتر کار کند، وارد خدمت شد.

اولین قطار مسافربری فیبر کربنی جهان موسوم به «CETROVO ۱.۰ Carbon Star Express» اکنون به طور رسمی در چین روی ریل قرار گرفته و وارد خدمت شده است.

این قطار که در خط ۱ مترو در چینگاندو استان شاندونگ چین کار می‌کند، حمل و نقل مسافران را آغاز کرده است.

قطار فیبر کربنی که به طور مستقل توسط شرکت‌های چینی توسعه یافته است، یک انقلاب پیشگامانه در فناوری قطارها است، چرا که سازه‌های آن نظیر بدنه در درجه اول از فیبر کربن ساخته شده‌اند که آن را سبک‌تر و کم‌مصرف‌تر از قطارهای تمام فلزی سنتی می‌کند.

این قطار در یک خط آهن که به عنوان خط اصلی شمال به جنوب چینگاندو شناخته می‌شود، به طول ۳۷.۲ مایل یا ۴۱ ایستگاه به کار گرفته شده است.



این مدل جدید هوش مصنوعی فقط ۴۵ دلار خرج بر می‌دارد

مدل جدید «Sky-T1» یک مدل هوش مصنوعی منبع باز است که می‌توان آن را با کمتر از ۴۵۰ دلار آموزش داد.

توسعه مدل‌های موسوم به «هوش مصنوعی استدلالی» آسان‌تر و ارزان‌تر می‌شود.

به نقل از تک کرانچ، شرکت آمریکایی «نوا اسکای» که حاصل همکاری گروهی از پژوهشگران «دانشگاه کالیفرنیا برکلی» است، مدل «Sky-T1» را منتشر کرد. این یک مدل استدلالی است که با نسخه 01 شرکت «پن‌ای‌ای» تعدادی از معیارهای کلیدی رقابت می‌کند. به نظر می‌رسد Sky-T1 اولین مدل استدلالی منبع باز واقعی است.

این گروه پژوهشی، مجموعه داده‌های مورد استفاده برای آموزش مدل و کد آموزشی آن را منتشر کردند. آنها در یک پست وبلاگ نوشتند: نکته قابل توجه این است که Sky-T1-Preview-32B با کمتر از ۴۵۰ دلار آموزش داده شد. این نشان می‌دهد که می‌توان توانایی‌های استدلالی سطح بالا را به صورت مقرون‌به‌صرفه و کارآمد تکرار کرد.

۴۵۰ دلار ممکن است چندین مقرون‌به‌صرفه به نظر نرسد اما چندی پیش بود که آموزش یک مدل با عملکرد قابل مقایسه با Sky-T1، میلیون‌ها دلار هزینه به بار آورد. داده‌های آموزشی مصنوعی یا داده‌های آموزشی تولید شده توسط مدل‌های دیگر، به کاهش هزینه‌ها کمک کرده‌اند. مدل «Palmyra 004» که به تازگی توسط شرکت هوش مصنوعی «ایتر» منتشر شده و تقریباً به طور کامل روی داده‌های مصنوعی آموزش دیده، طبق گزارش‌ها فقط ۷۰۰ هزار دلار برای توسعه هزینه داشته است.

برخلاف بیشتر مدل‌های هوش مصنوعی، مدل‌های استدلالی به طور مؤثر خود را مورد بررسی قرار می‌دهند تا از برخی تله‌هایی که معمولاً به مدل‌ها آسیب می‌رساند، اجتناب کنند. مدل‌های استدلالی در مقایسه با مدل‌های غیر استدلالی معمولی، کمی بیشتر زمان می‌خواهند تا به راه حل برسند. نکته مثبت این است که این مدل‌ها به حوزه‌هایی مانند فیزیک، علوم و ریاضیات قابل اعتمادتر هستند.