

روزنامه

ایده روز

روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۹

شماره: ۲۰۹۵

EIDEHROOZ.COM

تراژیت در یابی؛ حلقه مفقوده روابط ایران و تاجیکستان



روابط دوجانبه بین ایران و تاجیکستان از ۳۰ سال پیش تاکنون با فراز و نشیب‌های گوناگونی همراه بوده است. در دهه ۹۰ میلادی و در اولین سال‌های پس از استقلال جمهوری تاجیکستان، ایران یکی از مؤثرترین بازیگران خارجی در این کشور بود به طوری که بدون اقدامات جمهوری اسلامی ایران، جنگ داخلی ۵ ساله در این کشور پایان نمی‌یافت. با این حال روابط ایران و تاجیکستان در سال‌های اخیر با فراز و نشیب‌هایی روبه‌رو بود که انتظار می‌رود سفر آتی رئیس‌جمهوری به «دوشنبه» آغازی برای فصل جدید روابط دو کشور باشد. این مهم می‌تواند با برداشتن گام‌های کوچک اما مؤثر در حوزه‌های فرهنگی، توافقنامه‌های اقتصادی و موضوع ترانزیت شکل بگیرد. در عرصه فرهنگی بازگشایی دفاتر رایزنی فرهنگی ایران در تاجیکستان از مهم‌ترین اقدامات خواهد بود که با توجه به علائق و زمینه‌های مشترک تاریخی و فرهنگی دو ملت می‌تواند یکی از محورهای مورد پیگیری در سفر رئیس‌جمهوری به تاجیکستان باشد. مورد دوم بحث تقویت روابط اقتصادی دوجانبه است. با اینکه در ۳۰ سال گذشته با بهبود روابط، سطح روابط اقتصادی به ۳۰۰ میلیون دلار افزایش یافته است اما سهم ایران از کل بازار واردات تاجیکستان تنها ۳.۵ درصد است و با توجه به ظرفیت‌ها و علائق موجود، عدد قابل ملاحظه‌ای به شمار نمی‌رود.

مقایسه سهم ایران نسبت به روسیه در بازار تاجیکستان نشان می‌دهد که روسیه بیش از یک چهارم، معادل ۲۶ درصد از سهم بازار تاجیکستان را به خود اختصاص داده است. این شرایط در حالی است که کشورهای آسیای میانه براساس ملاحظات کلان خود تمایل ذاتی دارند که سید متنوعی از شرکای اقتصادی را داشته باشند تا با کاهش تعلق روسیه بر اقتصادشان، موازنه بهتری در مقابل این کشور ایجاد کنند.

طبیعتاً امکان افزایش همکاری در این زمینه با تسهیل قانونگذاری و

جانبه برای تقویت فعالیت بخش خصوصی و عزم جدی دولت‌های ایران و تاجیکستان فراهم است.

مسئله سوم بحث ترانزیت است که تاجیکستان در برنامه‌های توسعه خود ابتکار «کمربند و جاده» و راه ابریشم جدید را به جد دنبال می‌کند و اقدامات زیادی را برای قرارگیری در مسیر این ابتکار انجام داده است؛ به طور مثال می‌توان به تسهیلات گمرکی بین چین و تاجیکستان و همچنین تسهیلات گمرکی و رفت‌وآمدی بین تاجیکستان و ازبکستان اشاره کرد. این امر می‌تواند برای ایران در قالب تجارت و ترانزیت دوجانبه با تاجیکستان مفید باشد؛ چراکه مسیر ایران از طریق ترکمنستان و ازبکستان به تاجیکستان عبور می‌کند. علاوه بر این در بحث ترانزیت بین‌المللی، مسیری که از چین وارد تاجیکستان شده، از ازبکستان و ترکمنستان عبور می‌کند و همینطور از طریق تاجیکستان وارد افغانستان و سپس ایران می‌شود. از همین رو باید درباره این مسأله نیز سرمایه‌گذاری انجام شود و در مذاکرات دوجانبه حتماً این موضوع مورد توجه قرار گیرد.

علاوه بر این موارد تسریع پروژه‌های در دست احداث راه‌آهن که منافع دو کشور را تأمین می‌کند باید مورد توجه تهران و دوشنبه واقع شود. انجام این پروژه‌ها، مانند پروژه راه‌آهن جیحون پنجه که تاجیکستان را از طریق افغانستان، ایران و پاکستان به اقیانوس هند متصل می‌کند، اهمیت زیادی دارد. مقامات تاجیکستان معتقدند که این کشور می‌تواند از طریق بنادر به کریدور چندوجهی بین‌المللی چین، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه و اروپا مرتبط شود.

نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد این است که تاجیکستان به عنوان یک کشور محصور در خشکی، نیاز مبرمی به دسترسی به آب‌های آزاد دارد. یکی از بهترین مسیرها برای دسترسی تاجیکستان به آب‌های آزاد و تجارت دریایی بین‌المللی مسیر ایران است. تاجیکستان می‌تواند بویژه از طریق بندر چابهار با ابتکار طرف ایرانی، قسمتی از بندر چابهار یا بندر دیگری را در اختیار گرفته و با سرمایه‌گذاری دولت تاجیکستان آن را مدیریت کند. این ابتکار نقش قابل توجهی در توسعه بندر جنوب کشور در دریای عمان و تعمیق روابط و تعاملات تجاری ایران با ۵ کشور آسیای مرکزی خواهد داشت.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

معاهده جامع همکاری‌های؛ نقشه راهی برای روابط ۲۰ سال آینده ایران و روسیه



سید محمد قیصری - ایده روز - کارشناس مسائل روسیه با اشاره به سفر رئیس‌جمهور به مسکو گفت: پیش‌بینی می‌شود یکی از موضوعات مهم در جریان گفت‌وگوها بین مقامات تهران و مسکو، بررسی تحولات سوریه و همچنین برعهده گرفتن مسئولیت کاخ سفید از سوی ترامپ و ایجاد هماهنگی‌های لازم در این زمینه باشد.

«مسعود یزیشکیان» رئیس‌جمهور ایران روز جمعه ۲۸ دی ماه در ادامه اولین سفر خود به منطقه اوراسیا به دعوت همتای روس خود به مسکو سفر می‌کند و علاوه بر ملاقات‌های جداگانه با رئیس‌جمهور و نخست‌وزیر این کشور در جمع تجار و صنعتگران ایران و روسیه نیز حضور یافته و با آنان گفت‌وگو می‌کند. امضای موافقتنامه جامع همکاری بلند مدت میان ایران و روسیه از مهمترین برنامه‌های رئیس‌جمهور در جریان سفر به این کشور است. در این موافقتنامه به ۳۰ حوزه همکاری بین ۲ کشور با اولویت همکاری‌های اقتصادی، تجاری، حمل و نقل، نفت و گاز، دریای خزر، قضایی، همکاری ۲ کشور در سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای، همکاری پارلمانی، استفاده از انرژی صلح‌آمیز هسته‌ای، همکاری در حوزه‌های بهداشت درمان و علمی و فناوری، محیط زیست، ورزش، امنیتی، دفاعی، نظامی و انتظامی اشاره شده است. این موافقتنامه دارای یک مقدمه و ۴۷ ماده است که پیش‌نویس آن توسط ایران تهیه شده و در تابستان سال جاری نهایی شد. «شعبان بهمن» کارشناس مسائل روسیه با بیان اینکه «سفر رئیس‌جمهور به روسیه از جنبه روابط دوجانبه دارای اهمیت بسیاری است»، گفت: در جریان این سفر قرار است

معاهده جامع همکاری‌های ایران و روسیه به تصویب برسد که در واقع این معاهده نقشه راهی برای روابط ایران و روسیه طی ۲۰ سال آینده است. وی با بیان اینکه «این معاهده و اجرای آن می‌تواند نقش مهمی در ارتقای روابط راهبردی ایران و روسیه و رساندن آن به نقطه مطلوب ایفا کند»، خاطرنشان کرد: ایران و روسیه همواره در مورد مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی تبادل نظر دارند و با توجه به منافع همسو و مشترک جهت‌گیری‌های آنها تأثیرات قابل توجهی در مسائل بین‌الملل دارد. این کارشناس مسائل روسیه در همین رابطه تصریح کرد: با توجه به نقش ۲ کشور در موضوع سوریه طی سال‌های گذشته به نظر می‌رسد یکی از موضوعات رایزنی‌ها در این سفر آخرین تحولات سوریه است؛ چرا که ۲ کشور در این زمینه دارای دغدغه‌ها، نگرانی‌ها و همچنین منافع مشترکی هستند. کارشناس مسائل روسیه همچنین با اشاره به برگزاری مراسم تحلیف رئیس‌جمهور جدید آمریکا در ۲۰ ژانویه و واگذاری مسئولیت کاخ سفید از سوی بایدن دموکرات به دونالد ترامپ جمهوری خواه گفت: به نظر می‌رسد یکی دیگر از مسائل مهم بین‌المللی که در جریان این سفر مورد رایزنی قرار می‌گیرد، موضوع «ترامپ» و ایجاد هماهنگی بین ۲ کشور در ارتباط با این موضوع و مسائل مرتبط با آن است.



بافلاکت مسکن روبه‌رو هستیم



تحریم‌ها و وزیر ساخت‌ها دوروی سکه صنعت



گل نزدن طارمی سوژه هواداران اینتر شد



طلای جهانی پیش‌به سوی قله

بورس پر سودترین بازار یک ماه گذشته شد



بازار سرمایه در یک ماه گذشته بیشترین بازدهی را در بین بازارهای مالی داشته است. سیاست‌هایی مثل ایجاد سامانه ارز توافقی نقش پر رنگی در این روند صعودی بازار سرمایه داشته‌اند.

بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، شاخص کل بازار سرمایه در دو ماه اخیر به خوبی رشد کرده است. در این گزارش تلاش شده بازدهی بازارهای مختلف در یک ماه گذشته از جمله بازار سرمایه نشان داده شود.

بر اساس داده‌های آماری که در نمودار بالا نشان داده شده است شاخص کل بورس بیشترین بازدهی را نسبت به دیگر بازارهای موبایلی اخیر داشته است.

همین آمار نشان می‌دهد که در یک ماه اخیر شرایط برای فعالان بازار سرمایه مناسب بوده و این بازار بهترین مکان برای سرمایه‌گذاری بوده است.

همچنین صندوق‌های اهرمی که از مهم‌ترین ابزارهای بازار سرمایه هستند و مناسب افراد ریسک‌پذیر هستند رشد بسیار بالایی را در یک ماه اخیر تجربه کردند. در میانگین شاخص صندوق‌های اهرمی در یک ماه اخیر صندوق اهرمی موج به دلیل حباب بالایی که داشته لحاظ نشده است.

صندوق‌های اهرمی همیشه دامنه نوسانی بالا داشتند و در محدوده منفی و مثبت ۱۰ معامله می‌شدند؛ اما از مهر امسال به دلیل افزایش ریسک‌های سیاسی دامنه نوسان صندوق‌های اهرمی همچون دیگر سهام‌های عادی در محدوده منفی و مثبت ۳ معامله می‌شوند.

لازم به ذکر است که صندوق‌های اهرمی در زمانی که بازار سرمایه در حالت عادی باشد، رشد آن‌ها بیشتر از شاخص کل بازار سرمایه است و در زمان افت نیز، ریزش شدیدتری نسبت به شاخص کل را تجربه می‌کنند.

ذات این صندوق‌ها ایجاد ریسک و سودی فراتر از سایر سهام یا شاخص کل بازار سرمایه است و محدود کردن دامنه نوسان آن‌ها، در تناقض با ذات این صندوق‌ها است. بنابراین دامنه نوسان آن‌ها باید افزایش پیدا کند و دیگر مثل سهام‌های عادی نباشند.

بازار سرمایه باتوجه به سیاست‌های مثبتی، چون راه‌اندازی بازار ارز توافقی که از اواخر آذرماه توسط دولت اجرایی شد بزرگ‌ترین عامل برای صعودی حرکت شاخص کل بورس بود. این سیاست دولت کاملاً هدفمند و در جهت بهبود حاشیه سود صنایع مهم کشور به خصوص صنایع صادرات محور بود. بر اساس این اطلاعات آماری دلار بازار آزاد با بازدهی ۹.۱۶ درصدی پس از بازار سرمایه دومین بازار سودده در یک ماه اخیر بوده است.

کارت تخفیف

کارت تخفیف دائمی و بدون سقف

با این کارت تخفیف آنی دریافت کنید!

امروزه با گسترش کسب و کار های جدید و تعاملات تجاری مستقیم میان ارائه‌کنندگان کالا و خدمات با مشتریان، در بسیاری از فروشگاه‌ها، مراکز رفاهی و... تخفیف‌های قابل توجهی به مشتریان ارائه می‌گردد.

مرکز آنی یاب با ایجاد باشگاه مشتریان و عضویت در سایر باشگاه‌ها اقدام به ارائه کارت‌های تخفیف جهت خرید و بهره‌مندی از امکانات متعدد در سطح کشور نموده است. هموطنان عزیز با خرید کارت‌های تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان آنی یاب از امکانات و خدمات مربوطه بهره‌مند گردند.

جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

ایده روز آنلاین

پایگاه خبری

WWW.IDEROOZONLINE.IR

عملیات عمرانی و گرانند سایت‌های موبایل

مناقشه عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۴۵

شرکت مخابرات ایران - مدیریت منطقه اصفهان در نظر دارد ((عملیات عمرانی و گرانند سایت‌های موبایل استان اصفهان گروه ۲۳)) را از طریق مناقشه یک مرحله‌ای به پیمانکار واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقشه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آکپی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا سایت مخابرات منطقه اصفهان به آدرس is.tci.ir مراجعه نمایند.

معاونت مالی و پشتیبانی - مخابرات منطقه اصفهان

<div><div> </div>روزنامه اقتصادی اجتماعی</div>	<div><div> </div>سراسری صبح ایران</div>	<div><div> </div>ایده روز</div>
<div><div> </div>شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۹</div>	<div><div> </div>شماره ۲۰۹۵</div>	<div><div> </div>۲</div>

■ **مقتضیان بلا تکلیف مسکن ملی سر و سامان می گیرند؛ پرداخت وام تا پایان سال**

دوم دی ماه امسال شورای عالی مسکن دولت چهاردهم با افزایش سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۵۵۰ به ۶۵۰ میلیون تومان موافقت کرد.از طرف دیگر گفته می‌شود از حدود ۸۰۰ هزار متقاضی واجد شرایط این طرح ۴۰۰ هزار نفر هیچ نوع قرارداد بانکی ندارند. چندی پیش معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود تمامی این افراد تا شش ماه آینده تعیین تکلیف می‌شوند. اما ظاهراً قرار استت این وام‌ها تا پایان سال به دست متقاضیان برسد.
آنطور که سید جمال موسوی - عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس اعلام کرده پس از برگزاری جلسسات متوالی در کمیسیون عمران مجلس با حضور وزیران راه و اقتصاد و معاونین آنها و فرزین رئیس بانک مرکزی و رؤسای بانک‌های عامل مقرر شد، تا آخر سال جاری ۸۱۱ هزار فقره از وام‌های مسکن ملی برای متقاضیان پرداخت شود.این پرداخت‌ها از این جهت اهمیت دارد که می‌تواند از تحمیل هزینه‌های آتی ناشی از تورم مصالح ساختمانی برای متقاضیان مسکن ملی جلوگیری کند. گفته می‌شود در حال حاضر هزینه ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن به ۱۸ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده است. یعنی یک واحد ۶۵ متری بیش از یک میلیارد تومان هزینه دارد که ۶۵۰ میلیون تومان آن از طریق وام بانکی و مابقی توسط متقاضیان تأمین می‌شود.برنامه دولت آن است که واحدهای نهضت ملی مسکن را با تمامی تجهیزات و امکانات زیربنایی و روبنایی تحویل دهد؛ موضوعی که در مواردی در دوره‌های قبل مغفول مانده بود.فرزانه صادق - وزیر راه و شهرسازی - اواسط ماه جاری در جریان سفر به شهر جدید پردردر خصوص اولین افتتاح‌های نهضت ملی مسکن در دولت چهاردهم توضیح داد: در هر سفری که واحدهای مسکونی به اتمام رسیده و دارای خدمات زیربنایی و روبنایی باشد، افتتاح انجام می‌شود.

<div><div> </div>اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران -اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک نکا</div>
<div><div> </div>هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</div>
<div><div> </div>آگهی موضوع ماده ۳ قانون واماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</div>
<div><div> </div>برابرای شماره ۱۲۰۱۰۲۳۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نکا تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خاتم سیده مرصیه میر مهدی فرزند سیدرسول بشماره شناسنامه ۵۰۰۷۲۴۰۰۰۵ صادره از در ششداگگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین بانای احدائی به مساحت ۱۲۲٫۴۵ متر مربع پلاک فرعی از ۵۷ اصلی واقع در بخش ۱۸ خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه بلا اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت تقضای مدت مذکور وعدم وصول وقت مقرر طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه ارشاد:۱۸۶۴۷۴۶۸</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۹</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳</div>
<div><div> </div>امیر خندان رباطی: رئیس ثبت اسناد و املاک</div>

<div><div> </div>آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نکا</div>
<div><div> </div>نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹/۲/۱۳۹۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نکا مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:</div>
<div><div> </div>املاک متقاضی واقع در نکا پلاک ۱۳۲۲ اصل و بخش ۲۵</div>
<div><div> </div>سیده عاطفه میری سید خلیلی فرزند سید رحیم نسبت به ششداگگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۳۰۱۱٫۲۶ متر مربع خریداری از مالک رسمی (پرونده کلاسه ۳۰۳/۱۴۰۳)</div>
<div><div> </div>سیده زهرا میری سید خلیلی فرزند سید رحیم نسبت به ششداگگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۳۰۱۱٫۳۲ متر مربع خریداری از مالک رسمی (پرونده کلاسه ۳۰۳/۱۴۰۳)</div>
<div><div> </div>سید علیرضا میری سید خلیلی فرزند سید رحیم نسبت به ششداگگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۳۰۱۱٫۴۷ متر مربع خریداری از مالک رسمی (پرونده کلاسه ۳۷۹/۱۴۰۳)</div>
<div><div> </div>لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی واماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست اعتراض بر ثبت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه ارشاد:۱۸۶۴۷۴۶۸</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۹</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳</div>
<div><div> </div>امیر خندان رباطی: رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نکا</div>

<div><div> </div>آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر</div>
<div><div> </div>نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹/۲/۱۳۹۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:</div>
<div><div> </div>املاک متقاضی واقع در قره یلئینگان پلاک ۲۸ اصلی بخش ۴ فشارلی کلاسه ۱۴۰۲/۴۱ رای شناسه: ۱۴۰۳/۱۰/۲۹-۱۳۲۶۰۳۱۰۰۰۷ پلاک ۱۳۲۶ فرعی احدائی مهدی سپاسی فرزند مرتضی نسبت به ششداگگ یک قطعه زمین بانای احدائی (کاربری مسکونی) به مساحت ۱۴۰ متر مربع خریداری بدون واسطه و با واسطه از آقای میلاد جعفری نیا. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماهه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید طرف یک ماه از تاریخ انتشار اولین مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده و احد ثبتی برای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حوالی تعیین حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تعیین حدود به صورت همزمان با اطلاع عموم میرساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تعیین حدود واحد ثبتی آگهی تعیین حدود را به صورت اعتراضی منتشر می نماید. شناسه ارشاد:۱۸۶۴۱۸</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۹</div>
<div><div> </div>تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۱۳</div>
<div><div> </div>علی اکبر قنادی: فر رییس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر</div>



■ **بخش خصوصی باید به‌صورت مستقل و فعال وارد میدان شود**

<div><div> </div>قالیباف گفت: می‌توان با همکاری برخی کشورها مانند چین، مشکلات مرتبط با سوئیفت و انتقالات مالی را کاهش داد و از امکان تهاتر و ایجاد خطوط اعتباری بهره برد. به گزارش افق امروز رئیس مجلس که در راس هیئتی پارلمانی به اتیوپی سفر کرده است پس از ورود به آدیس‌آبابا در نخستین جلسه کاری خود عصر روز پنجشنبه به وقت محلی با جمعی از فعالان اقتصادی مقیم اتیوپی دیدار و گفت‌وگو کرد.</div>	<div><div> </div>این دیدار که با هدف بررسی چالش‌ها و فرصت‌های همکاری اقتصادی بین ایران و اتیوپی برگزار شد، به شناسایی موانع پیش‌روی تاجار ایرانی در این کشور اختصاص یافت.رئیس مجلس شورای اسلامی ضمن استقبال از توافق آتش‌بس در غزه، عنوان کرد: مقاومت دلبرانه ۱۵ ماهه فلسطین، رژیم صهیونیستی را در رسیدن به اهداف راهبردی‌اش ناکام گذاشت. قالیباف در این نشست با تأکید بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های بین‌المللی نظیر بریکس و شانگهای گفت: با وجود تحریم‌ها، حضور ایران در این سازمان‌ها فرصت‌های مهمی را برای توسعه همکاری‌های اقتصادی فراهم کرده است. اما متأسفانه بخش خصوصی و حتی بسیاری از فعالان اقتصادی ایرانی آشنایی کافی با این ظرفیت‌ها ندارند و از آن‌ها به‌درستی استفاده نمی‌کنند. باید تلاش شود اطلاع‌رسانی دقیق و جامعی در این خصوص انجام شود.</div>
---	--

بافلاکت مسکن روبه‌رو هستیم



سعیده محمد – ایده روز |
انبوه سازان مسکن معتقد هستند رکود بازار باعث شده تا رغبت سازندگان افت و روند صدور پروانه ساختمانی در تهران در سال جاری به کمترین حد ممکن خود در سال های اخیر برسد.

بخش مسکن ایران طی سال‌های اخیر فراز و فرود و وضعیت سیونوسی را تجربه کرده است.فعالان و آگاهان بازار مسکن بر این اعتقاد هستند که اگر بازار مسکن در رکود باشد و قدرت خرید متقاضیان نیز همچنان روندی نزولی به خود بگیرد نباید انتظار رونق بازار مسکن و تولید مسکن را داشت. اقتصاددانان این نوشت: نبود نقدینگی این روزها معضل بزرگ بخش مسکن است به طوری‌که اکثر سازندگان و انبوه سازان مسکن از نبود تسهیلات لازم گلایه داشته و اعلام می‌کنند که اغلب آنها با مسدودیت حساب های خود مواجه هستند.

هر چند این رشد قیمت در سال های اخیر تنها منوط به مسکن نبوده و تمام کالاها به شدت به دلیل تورم بالا افزایش قیمت داشته‌اند اما سهم بالای بخش مسکن در سبد هزینه‌ها باعث شده تا مسکن در معرض توجه بیشتری قرار بگیرد.

■ **مسکن تا چند ماه آینده به مرز ۱۰۰ میلیون تومان نزدیک خواهد شد**

در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷، میانگین قیمتی هر متر مربع مسکن در تهران به عنوان پایتخت ایران، ۵ تا ۶ میلیون تومان بود و اکنون برخی ارزیابی‌ها حاکی از این هستند که این عدد تا چند ماه آینده به مرز ۱۰۰ میلیون تومان نزدیک خواهد شد.

رکود در بخش تقاضا باعث شده تا تولید مسکن نیز روند نزولی قابل توجهی به خود بگیرد.ایرج رهبر رئیس انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران در پاسخ به این سوال که آیا روند ساخت و ساز در تهران بهبود یافته است؟ گفت: رکود در بازار مسکن از یک سو و کمبود نقدینگی و بروکراسی های اداری و برخی دستورالعمل‌ها از سوی دیگر باعث شده تا سازندگان و انبوه سازان رغبتی برای ساخت مسکن نداشته باشند.

■ **ساخت و ساز به زیر ۲۰۰ هزار واحد مسکونی رسیده است**

او ادامه داد: به هر حال انبوه سازانی هستند که بعد از گذشت چند ماه از سال هنوز کار جدیدی آغاز نکرده‌اند. اما آنچه که مشخص است این است که در کشور میزان ساخت و ساز به زیر ۳۰۰ هزار واحد مسکونی رسیده است.



بنادر به عنوان دروازه‌های اصلی ورود و خروج کالا به کشور عمل می‌کنند. با این حال، تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های ناشی از آن‌ها، از جمله مشکلات تأمین قطعات یدکی و نوسازی ناوگان، چالش‌های جدی برای صنعت کشتیرانی کشور ایجاد کرده است. علاوه بر این، نبود سرمایه‌گذاری کافی در زیرساخت‌های بندری و کمبود نیروی متخصص، از دیگر موانع رشد این صنعت محسوب می‌شوند. سوم، صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی روبرو بوده است. تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های ناشی از آن‌ها، به شدت بر این بخش تأثیر گذاشته است. کمبود قطعات یدکی، افزایش هزینه‌های بیمه و محدودیت در خرید هواپیماهای جدید، از جمله مهم‌ترین مشکلاتی هستند که صنعت هوایی ایران با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. با این حال، حمل‌ونقل هوایی همچنان نقشی حیاتی در تجارت خارجی ایران ایفا می‌کند. به ویژه در بخش‌هایی مانند حمل کالاهای فاقد شنند، قطعات صنعتی حساس و کالاهای لوکس که نیاز به سرعت و امنیت بالایی در انتقال دارند، هواپیما تنها گزینه قابل اتکا است. شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با استفاده از ناوگان موجود و ایجاد برخی سازگاری‌ها،

■ **حمل‌ونقل در ایران؛ چالش‌ها و فرصت‌ها در هر چهار بخش**

حمل‌ونقل به عنوان شاهرگ اقتصاد هر کشوری، نقش بسیار مهمی در توسعه و رشد آن ایفا می‌کند. در ایران نیز حمل‌ونقل یکی از بخش‌های حیاتی اقتصاد است که با چالش‌ها و فرصت‌های متعددی روبرو است. در ادامه، به بررسی وضعیت هر یک از بخش‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، دریایی، هوایی و ریلی در ایران می‌پردازیم. اول، حمل‌ونقل جاده‌ای با وجود سهم قابل توجه در جابه‌جایی کالا، با چالش‌هایی مانند وضعیت نامناسب جاده‌ها، افزایش ترافیک و آلودگی هوا مواجه است. از سوی دیگر، توسعه شبکه جاده‌ای و کاهش هزینه‌های سوخت در سال‌های اخیر، باعث رشد این بخش شده است. اما برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها، نیاز به سرمایه‌گذاری در ناوگان حمل‌ونقل و استفاده از فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های ردیابی و ناوبری است.دوم، ایران با دارا بودن بنادر مهمی همچون بندرعباس، بندر امام خمینی و بندر چابهار، پتانسیل بالایی برای توسعه تجارت دریایی دارد. این

مناقصه عمومی یک مر حله ای

سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم در نظر دارد فراخوان تکمیل سوله های سیستم پیرولیز به شماره ۰۰۰۰۱۴۱۵۷۷۰۰۰۳۱۰۲۰۲را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیشه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت هـا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

مقتضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان:۱۴۰۳/۱۰/۲۹

-مهلت دریافت اسناد فراخوان:۱۴۰۳/۱۱/۰۶

-مهلت ارسال پیشنهادهات:۱۴۰۳/۱۱/۱۷

-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۱۱/۱۸

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۸.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی،بلوکه مطالبات، واريز نقدي

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : قم بلوار شهيد بهشتي، روبروي بیمارستان بهشتي، سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم تلفن۰۲۵۳۶۶۰۳۴۹۰

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم

■ **۳۰ تا ۴۰ هزار پروانه ساختمانی در تهران صادر شده است**

او در پاسخ به این پرسش که وضعیت تهران به چه شکلی است؟ آیا اوضاع ساخت مسکن در تهران مثبت و مناسب است؟ تأکید کرد: آماری که در تهران وجود دارد این است که ۳۰ تا ۴۰ هزار پروانه ساختمانی در تهران صادر شده است و این عدد بسیار نسبت به پارسل کاشی بوده است.

«پیت الله ستاریان» استاد دانشگاه و کارشناس بخش مسکن نیز معتقد است که «ها اکنون در کشور فقر مسکن نداریم بلکه با فلاکت مسکن رو به رو هستیم».

ستاریان: تداوم روندهای جاری می‌تواند حوزه مسکن را به عرصه‌ای امنیتی تبدیل کند وی هشدار داده که تداوم روندهای جاری می‌تواند حوزه مسکن را به عرصه‌ای امنیتی تبدیل کند و ایجاد کننده چالش‌های جدی برای کشور باشد.

اما برخی از کارشناسان نیز می‌گویند که اگر بخواهیم روند صعودی تولید مسکن را شاهد باشیم باید قانون پیش فروش مسکن اصلاح شود.

داوود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران از قفل شدن بازار مسکن خبر داده و می‌گوید: سازندگان قادر به فروش واحدهای مسکونی نیستند که بر توانایی آنها در تولید واحدهای جدید تأثیر منفی گذاشته است.

نایب رئیس اول اتحادیه املاک گفت که این قانون می‌تواند به رونق و افزایش گردش سرمایه در بازار مسکن کمک کند.این قانون در سال ۱۳۸۹ به منظور جلوگیری از ثبت غیررسمی قراردادهای پیش‌فروش تصویب شد. ولی ابهامات و تناقضات موجود در برخی از مفاد آن، نتوانسته است مشکلات موجود در این زمینه را حل کند.بیگی نژاد، عدم وجود نقدینگی فاصله بین تقاضا و عرضه مسکن را افزایش دهدوی تأکید کرد: این قانون موجب کاهش تعداد پرونده‌های شکایت در دادگاه‌ها شد، اما وضعیت فعلی بازار مسکن باعث اختلال در گردش سرمایه شده است. در صورت عدم اصلاح قانون پیش‌فروش ساختمان، عدم وجود نقدینگی و گردش سرمایه می‌تواند فاصله بین تقاضا و عرضه مسکن را افزایش دهد.ساخت‌وساز در تهران طی پنج ماه اول امسال باز هم رکورد «کود» زد. تیراژ آپارتمان‌سازی در پروانه‌های ساختمانی که سال گذشته به نصف «حداقل عرضه مورد نیاز برای تعادل بازار مسکن تهران» سقوط کرده بود، در سال جاری یک درصد دیگر کاهش یافت. رکود تولید مسکن براساس گزارش دیگری، «همچنان در سطح کشور» نیز برقرار است. شاخص‌های این بازار نشان می‌دهد، جنس این رکود «قیمت‌تمام‌شده بالا و قدرت خرید پایین» است.

■ **وضعیت تولید مسکن در پایتخت در سکنه ناقص قرار دارد**

به هر صورت وضعیت تولید مسکن در پایتخت نشان می‌دهد که این بازار اگر در سکنه کامل نباشد در سکنه ناقص قرار دارد.

برخی از کارشناسان معتقد هستند که افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن تا حد زیادی تحت تأثیر تحریم‌ها و البته تداوم برخی سوء مدیریت‌های داخلی و مشکلات ساختاری در اقتصاد ایران محقق شده است. در این راستا، برخی ارزیابی‌ها حاکی از این هستند که با توجه به میانگین دستمزدهای پرداختی در کشور، ده‌ها سال طول می‌کشد تا ا فشار کم درآمد در تهران و دیگر مناطق شهری ایران صاحب خانه شوند. همین طولانی شدن مدت زمان خانه دار شدن یکی از دلایل اصلی افت تولید مسکن در کشور و پایتخت است.اخیرا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم در گزارشی، از تشدید فقر مسکن در ایران خبر داده و تأکید کرده که در استان‌هایی نظری البرز و یا قم، افراد با اضافه شدن هزینه‌های مسکن، به جره فقر پیوسته‌اند.این در حالی است که کسری ۶ میلیون واحدی مسکن در کل کشور و سقوط ساخت سالیانه مسکن در ایران به زیر ۳۰۰ هزار واحد مسکونی آن هم در وضعیتی که ایران سالانه حداقل نیاز به ساخت یک میلیون واحد مسکونی دارد و وجود برخی اختلالات در تخصیص وام خرید و ساخت مسکن در کشور و در عین حال، نوسانات در بازار ارز کشور، این برون داد را به ذهن متبادر می‌کنند که بسا تداوم روند فعلی در حوزه حکمرانی مسکن، باید انتظار بدتر شدن وضعیت در بازار مذکور را نیز داشته باشیم. بخش مسکن حوزه‌ای است که میلیون‌ها ایرانی با آن درگیر هستند و سهم بالایی در سبب خانوارها دارد. به هر سوسی به نظر می‌رسد اگر به بخش تولید و رونق آن توجهی نشود بخش تقاضا و خرید در نهایت متحمل ضررهای شدیدی‌تری که همانا افزایش تعداد مستجران در کشور است خواهد شد.

تحریم‌ها و زیرساخت‌ها؛ دوروی سکه صنعت

تلاش می‌کنند تا نیازهای این بخش را برآورده کنند.

■ **راه‌آهن ایران؛ شاهراه ترانزیت کالا در قلب آسیا**

چهارم، ایران با دارا بودن شبکه ریلی گسترده و موقعیت جغرافیایی استراتژیک، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به یک قطب مهم ترانزیتی در منطقه را دارد. خطوط ریلی ایران به عنوان شاهرگ‌های حمل‌ونقل کالا، نقش مهمی در اتصال شرق و غرب ایفا می‌کنند. حمل‌ونقل ریلی به دلیل ظرفیت بالا، هزینه کمتر نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای، ایمنی بیشتر و کاهش آلودگی محیط زیست، مزایای بسیاری دارد. راه‌آهن ایران به ویژه در ترانزیت کالا به آسیای میانه و روسیه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. کریدور شمال-جنوب که از ایران می‌گذرد، می‌تواند یک مسیر مهم برای تجارت بین‌المللی باشد. اما با وجود پتانسیل‌های بالا، صنعت ریلی ایران با چالش‌هایی همچون فرسودگی ناوگان، کمبود سرمایه‌گذاری و نبود هماهنگی بین بخش‌های مختلف مواجه است. با این حال، با رفع این چالش‌ها و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، می‌توان به آینده‌ای روشن برای حمل‌ونقل ریلی در ایران امیدوار بود. پروژه‌های توسعه‌ای مانند راه‌آهن سریع‌السیر و اتصال بنادر به شبکه ریلی، می‌تواند به بهبود بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کمک کند.

■ **تحریم‌ها، بال‌های صنعت لجستیک ایران را زمین‌گیر کرده‌اند**

تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، صنعت لجستیک کشور را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. این تحریم‌ها با محدود کردن دسترسی ایران به فناوری‌های نوین، قطعات یدکی و سیستم‌های پرداخت جهانی، هزینه‌های حمل‌ونقل را افزایش داده و بهره‌وری را کاهش داده‌اند. اما ایران برای مقابله با این چالش‌ها، به دنبال راهکارهای نوآورانه است.

نوبت اول



■ **فولاد مبارکه دارای ساختاری موظف به نتیجه است**



محمدحسن عرفانیان، مجری طرح مجتمع فولاد مبار که در آیین گرامیداشت سی‌ودومین سالروز افتتاح این شرکت، صنعت ابزار اعتلای فرهنگ است، چراکه موظف به نتیجه است و آنقدر بافرایند کار می‌کند تا به نتیجه برسد. پس این امر قبل از آن که به‌عنوان یک ارشاد مطرح باشد، وظیفه‌ای بر عهده صنعت است و از این رو صنعت باید کار با معنا انجام دهد. فولاد مبارکه باید کار با معنا انجام دهد، کار با معنا یعنی ساختن ساختاری که نرم‌افزار، سخت‌افزار و نیروی انسانی آن دارای یک استراتژی هم‌اوا با هستی و تضمین‌کننده آن باشد، به‌عبارت دیگر فولاد مبارکه دارای ساختاری موظف به نتیجه است، در ساختار موظف به نتیجه، همه مسئول به نتیجه‌رسیدن هستند و هیچ کس حق ندارد تا به نتیجه نرسیده‌است، از پای بنشینند. قرآن کریم خودراهدلالت مبتنی بر آدرس معین و رسول اکرم (ص) راهدایت‌نمادین و نمونه شاهد معرفی کرده‌است. تعبیر سردار شهید حاج قاسم سلیمانی از شهیدانی بود که در دوران حیات باید نمونه شاهد، نمونه استاندارد و یائسان کامل باشد تا پس از مرگ لقب شهید به او داده شود؛ فولاد مبار که به‌عنوان نمونه شاهد، نباید آهن را صرفاً به‌عنوان ورق فولادی ببینند، بلکه باید به‌عنوان ابزار اقامه عدالت باندند. طبق آمار، ایران یک درصد جمعیت دنیا، ۱۰ درصد منابع دنیا و یک‌دهم در صداژ تولید ناخالصی دنیا را دارد، این همان نقیصه ساختاری است که اگر فولاد مبار که به رفغ آن همت نگمارد، همچون علف هرز بر محصول غلبه خواهد کرد. زمانی که فولاد مبار که به اولین ورق فولادی دست پیدا کرد، خبرنگاران نظر من را پرسیدند، من در پاسخ گفتم موضوع تأمین ورق فولادی به‌عنوان یکی از هزاران مشکل کشور حل شده، حالا باید برای حل دیگر مشکلات روی زمین مانده کشور بشتابیم. در پایان بابت تمام کارهای نکرده‌ای که در زمان حضور در فولاد مبار که باید انجام می‌دادم و موجب سختی‌هایی برای شما و حتی پیشکسوتان شما شده‌ام، از شما حلالیت می‌طلبم.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۵۸۴۶۱-۲۴۲۲۰ به نام فریبا تاوردی نسب فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵ وپه کد ملی ۰۱۴۲۷۶۲۵۳۲۱ نام محمدرضا امانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۴۱۳۱۴۶۶۶ به نام اصغر رضایی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۱۳۰۳۱۱۵۳۹ به نام افسانه اشتیاب فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۳۰۷۵۲۹۰۱ به نام سوسن هدایتی فرزند حشمت در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شمار ملی ۰۸۸۴۱-۱۰۰۰۵۵ به نام نصرت اله تقی زاده فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۷۳۷۶۴۴-۲۱۴۰ به نام سسوری نیک زاد فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۴۱۱۷۴۴۸۱ به نام محمد قاسمی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه دو به شماره ملی ۰۸۷۸۷-۱۴۲۶۰ به نام مهدی مهدوی فرزند نورعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به کد ملی ۰۳۴۷۴۵۲-۲۱۳۰ و برگ سبز خودرو و سند کمپانی و کارت خودرو و پراید صبا رنگ سفید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۸۱۱۶۴۸-۹۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۷۵۰۰۵ و شماره موتور ۰۰۳۱۰۳۴۲ به نام امیر حسین شاهزیدی فرزند نعمت در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی خودرو و پراید صبا رنگ قره اله مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۹۲ق۴۱۹-۸۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۳۸۸۴۵ و شماره موتور ۱۹۸۹۳۸۵ به نام محمد علی پور فرزند امامقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزی خودرو و تیسبا سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۶ق۸۳۵-۸۲ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰M۵۷۸۱۴۵۶ و شماره موتور M۱۵/۹۴۵۹۰۱۴ به نام فاطمه باقرلقب شفیعی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۸۵۲۲۲۰۰ به نام سید علی فخری نیا فرزند سیدعلااله‌الدین در تاریخ ۱۴۰۱/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۷۳۶۶۶۲ به نام مهروبه کلانی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند خانه و قرارداد آمارتیمان صدرا منازل مسکونی مهرگان و سند زمین روستای گلستان به نام عبدالحسن عباسی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و پراید و رنگ خودرو سفید _روغن‌ی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۶۳ ایران ۳۵۹۰۲۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۴۱۳۳۳۷ و شماره موتور ۲۳۳۰۳۴۳ و نام صاحب سند امین موسوی قصرالدشتی و نوع وسیله نقلیه سواری_ سواری به نام امین موسوی قصرالدشتی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۳۲۹۰۷۵۰۲۶-۲۲۹۲ و گواهینامه پایه دو و کارت پایان خدمت به نام محمد هاشم همتی فرزند علی شیر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۳۳۰۷۹-۱۱۹۰ به نام سارا شریفی فرزند آرش در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۴۱۴ به نام محمد علی عباسی فرزند عیدی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۳۸۰۸۹۲۰۶۸-۳۳۸ و گواهینامه پایه سه به نام کیوان بصیری جهرمی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۶۸۰۲۲۶۸-۲۵۳۲۲ به نام رسول مینویی فرزند قلامرز در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۶۹۹۳۸۰۴۱ به نام مینا عزیزبی فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۱۱۶

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سواری هاچ بک ام.وی.ام و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه X۵۵DPO مدل ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۲1۹۷۵۲1 ایران ۵۹ و شماره شاسی NATGBAEJ۶N۱۰۰۳۱۲۷ و شماره سند ۰۱۲۲۸۲۲۸۴۱۵CBKN۰۱۲۲۸۲ و نام صاحب سسند عباس عباس آبادی و نوع وسیله نقلیه و نام عباس عباس آبادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت ملی به شماره ۰۲۸۲۸۹۱۸۶۹۴ به نام اسکندر رحمانی فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۰۷۲۶۴۸۵۴۱-۴۰ به نام امیر ساکی فرزند طهماسب در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۱۴۵۵ به نام محمد وطن دوست فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۷۹۱۳۴۶ به نام شروین نیک زاد فرزند شهروز در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۸۹۰۶۹۳۱۰ به نام علی احمد عزیزپورفرد فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۵۶۵۸۹۲۳۹-۰۵ به نام سعید وطن زاده فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۰۸۲۰۱۲۰ به نام علی عاشری فرزند عوض علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۰۹۳۶۲۵۴۴۱۳-۴۰ به نام سیدحسین رضوی فرزند سید رضا علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود

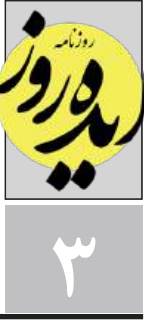
روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۹

شماره ۲۰۹۵



گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۹۳۸۹۵۸۰-۶۰ و کارت ملی به شماره ۰۲۹۳۸۹۵۸۰ به نام کشور پورمدرس فرزند حسنقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شمار ۰۲۹۳۹۱۹۳۳۱۲ به نام رقیه رضایی حصارلو فرزند سعیداله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۵۸۴۲۸۲-۴۱۰ به نام محمدرضا افشاری مجد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۰۴۲۱۸۷۴-۴۲۰ به نام غلامعلی تاتی فرزند عباس علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۰۴۸۵۵۷۴۷۱-۴۱۰ به نام سید حسین مرتضوی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۸۴ و گذرنامه و کارت ملی به شماره ۰۵۶۹۹۵۱۹۲۵-۵۶ به نام سالار عرب فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۹۲۶۰۰۸-۰۳ به نام علی فرادی فرزند داوود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۷۷۲۰۶۷۰۴۴۰ به نام مهسا رحیمی فرزند عبدالحمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه وکارت ملی به شماره ۰۰۶۶۲۴۱۸۱۲-۶۶ به نام سیدمحسن گل سرخی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۰۳۲۵۶۰۴۵۶۰ به نام اعظم ژرفی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۷۱۷۹۲۵-۹۴ به نام بهاره حامی فرد فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۸۸۷۰۷-۴۹۰ به نام سپیده حبیب زاده فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۰۱۹۰۵۹-۱۱۰ به نام امیر رضا خانیپور فرزند وجداله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۳۹۲۴۱۹۵-۳۳ به نام زهرا غلامی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۳۰۸۶۹۵-۰۵ به نام صالح محمد رحیمی فرزند انام الله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت ماشین به شماره پلاک ۶۹ق۱۲۶۱ ایران ۲۶ به شماره ۰۷۱۸۸۴۲۰۰۷ به نام حسین خدا یاری فرزند نور محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۹۱۱۴۴۳۳-۱۳۰ به نام سعید بخشی پور فرزند ذصفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۴۶۸۰۴۴۹۰۰ به نام میلاد کریمی تبار فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۵۲۶۲۲۲۲-۷۹۵ به نام مهدی گندومی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۹۰۴۰۴۸۵۳-۳۷۹۰ به نام مهدی مفاخری فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت ماشین به شماره پلاک ۹۴د۱۵۲د۹۴ ایران ۲۰ و گواهینامه به شماره ۰۰۱۰۱۵۶۴۸۸ به نام فریبا سرلگ فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۰۹۵۷۲۲۱-۹۴۰ به نام امیر جواد حبیبی فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۷۰۵۵۰۷۷۲ به نام اشکان قطور چی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۵۱۹۷۶۹۲۵-۵۱ به نام علی اصغر همتی اوهویی فرزند رمضان علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۷۹۲۴۷۳۱۴ به نام عیسی محمود پور فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۴۶۱۲۳۱۹۳۰-۱۴ به نام یوسف نجفی خواجه بلاغ فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۱۸۸۴۱۰۰۰ به نام حلیمه میرزایی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۱۲۵۲۳۳-۱۱۰ به نام آیدما دمر چلی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۷۲۲۵۸۰۳۲۴-۴۷ به نام نیکو حمیده کردار فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۶۱۲۰۳۹۱۱-۳۸۶ به نام امیر مهدی رضایی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۳۹۶۷۹۴۷-۶۲۳ به نام معصومه رضازاده فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۵۷۵۷۳۸۵۲-۱۷ به نام اسما محیسن پور فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۱/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۲۱۲۶۵۴-۰۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۲۱۲۶۵۴ به نام فرزان باجلانی فرزند فریدون در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۷۰۱۵۹۱-۶۴۷ به نام میرمسیح میرلطیفی فرزند سیدجلال در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۶۸۶۹۱-۴۴۰ به نام سمیرا خدابنده فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۶۸۸۵۰۰۲۶۳۸۰۰۵به نام سجاد کریمی فرزند حشمت‌اله در تاریخ ۱۴۰۱/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۰۷۲۳۱۸۴ به نام علی حسن پور فرزند سعیداله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۰۲۵۹۰۵۰ و شناسنامه به شماره ۰۱۵۰۲۵۹۰۵۰ به نام امیر حسین حدادی فرزند شاهرخ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۴۳۰۶۳۶ به نام معصومه کدکده فرزند عطاله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۱۴۷۷۳۲ به نام محمد مهدیان فرزند عمران در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۲۲۰۲۷۹۵ به نام مرتضی ابراهیمی شمس آبادی فرزند بهمنعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ به شماره ۰۰۱۹۹۴۶۰۳۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۹۴۶۰۳۱ به نام نگین طیبی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

"برگ سبز ماشین به شماره شناسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۶۴۲۴۰ و شماره موتور۵۴۹۹۲۲۵۵شماره پلاک ۲۹۹ق ۱۴۳ایران۹۹کارت ماشین به شماره پلاک ۲۹۹ق ۱۴۳ایران ۹۹به نام محمد رضا عابدینی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است."

۲۰۸۷

بیمه نامه خودرو و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۷۹۳ایران ۳۰ و گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۰۱۱۲۷۱۱۲۴ به نام احسان ارویند فرزند علی اکرم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۶۰۲۴۹۹۴۱ نام محمد حقیقی اجیرلو فرزند بیرامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۵۵۸۰۴۳۱۷۱۹۰ به نام سهیلا احمدی قرشقه فرزند سعیداله در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ج۵۴۱۵۷۶ایران ۳۰شماره شناسی NAS۱۱۱۱۰۰L۵۸۸۳۱۴۳شماره موتور ۸۰۱۱۹۹M۱۵ به نام کورش عبدی پهلرو فرزند محمدکریم کدملی۰۰۱۸۰۵۱۵۰۳۷۵ در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک رفاه وصادرات و آینده ملی ایران و کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۲۳۹۳۵۸۷به نام جواد سنجری فرزند افتخار در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک ملت ویست بانک و کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۰۷۶۲۴۴۵ به نام فاطمه میرزابیگی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

قولنامه ملک به آدرس تهران شهرستان بهارستان گلستان سلطان آباد خیابان حبیب ابن مظاهر کوچه کاج ۱۸په نام محمد کریم عبدی پهلرو فرزندسعید به کدملی ۲۹۴۹۱۶۳۱۳ در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شمارهIRFC۸۱X۰۷۸۷۹۹۴۳ و نام خودرووانت پیکان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه۱۳۸۸ و شماره پلاک ۷۹ج۷۱-۷۱۷۱۲۱ایران و شماره شناسیNAA۹۸۷۴۹۴۳ و شماره موتور ۱۶۲۸۰۰۶۲۸۳۶ و نام صاحب سندمنصور کامران قوجه بیگلرو نوع وسیله نقلیه وانت به نام منصور کامران قوجه بیگلرو فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۳۰۳۴۴۵ به کارت بانکی و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۲۲۶ایران۸۸۳۵۷ و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام محمد محمدی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۷۹۸۳۳۳۲۰ به نام حسین یحیایی فرزند علی قربان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۵۳۲۰۱۰۴۵۱۲۱ به نام نیلوفر صالحی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۰۵۵۴۱۴۳ به نام مهدیار اکبری تبار فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۸۷۷به نام گلایبوتن السادات قانقماقی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۸۳۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۹۳۶۸۳۵۱ به نام صدیقه حسینی فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۴۴۴۸ به نام علی اصغر مهربان فرزند امید علی در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۱۱۱۲۰۱۸۱۱۱۲ به نام مریم سادات عظیمی فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۸۲۴۹۵۱۳۸ به نام محمد حسین خاتمی فرزند سلطانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۹۷۳۸۰۰۲۴۴ به نام رسول گرایلی فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۱۱۴۳۸۷۳ به نام روشن بزدانی اله آبادی فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۹۱ به نام سعید الیاسی بختیاری دشتکی فرزند شاپور در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۵۲۲۰۱۲۱۰۰ به نام نیلوفر صالحی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۷۲۵۲۰۶۵۹ و کارت شناسایی بانزستگی صدا و سیما به شماره کد ملی۰۰۴۰۷۲۵۲۰۶۵۹ و گواهینامه پایه دوم به نام محمد حسین قاسمی فرزند نبی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۲۱۰۵۵۲۱۰ به نام سیداحمد ملقب فرجود صالح فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۳۲۴۲۱۶۲۰۱۳ به نام محمدامین معافی پور فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۵۷۵۳۷۲۳۳ به نام نفس محمدی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۵۸۱۱۲۷۶۷۶ به نام جانا محمدی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۰۳۶۸۲۴ به نام صفیه رحیمی فرزند امراله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیلهه نقلیه و شماره پلاک ۳۰ایران۲۲۰۱۵ و شماره شناسی S۱۴۸۲۳۸۴۱۳۹ و شماره موتور ۱۴۱۰۶۵۸ و نام صاحب سند علی محمدیان همیا و نوع وسیله نقلیه سواری نام علی محمدیان همیا فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۶۵۱ ایران۱۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۷۱۵۳۹۸ به نام فاطمه ملانی فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۴۸

چاپ آگهی های مفقودی مشتریان غرامت المثنی

کارت وسیله نقلیه نام خودرو وانت و رنگ خودرو و آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۱۶۴۱ایران ۹۸۸ و شماره شناسی NAZPL۱۰۰۳۷۱۸۷۳TE و شماره موتور ۶۶۰۴۷۱ و نام صاحب سند شرکت داروسازی التیام و نوع وسیله نقلیه۱۳۹۳ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو هاچ بک QUIKR و رنگ خودرو سفید قرمز و مدل وسیلهه نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ج۱۴ج۱۲۶۵ایران ۵۰ و شماره شناسی۱۰۸۸۸۵۹NAPX۲۱۲AAM۱۰ و شماره موتور M۱۵۹۹۴۸۹۲۰۶ و نام صاحب سندند زهرا نجف آبادی و نوع وسیلهه نقلیه سواری به نام زهرا نجف آبادی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت وسیله نقلیه نام خودرو هاچ پک و رنگ خودرو آبی و مدل وسیلهه نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک۱۴۸۱۸۷۳ایران ۵۰ و شماره شناسی ۰۰۳۹۵۱NAAR۰۳FEXPJ و شماره موتور۰۰۹۹۹B۰۱۰۰۱۶۶ و نام صاحب سند علیرضا هزار خوانی و نوع وسیله نقلیه به نام علیرضا هزار خوانی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

برگ سبز خودرو به شماره و وسیلهه نقلیه ۱۱۹۹۹۷NAKPL۸۱۱۲PB۱۰ و نام خودرو وانست دو کابین و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیلهه نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۵۰ایران۲۲۶ ج۹۸ و شماره شناسی ۱۱۹۹۹۷NAKPL۸۱۱۲PB۱۰ و شماره موتور ۰۰۱۰۷۵۲HFC۴GA۴DP۰۰ و نام صاحب سندند مهلا میراخورلو و نوع وسیله نقلیه سواریه نام مهلا میراخورلو فرزند بابک در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۲۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیلهه نقلیه ۰۰۸۹۲۸۳۱۰IRFC۷۱X۰A و نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفید- معمولی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۸ و شماره پلاک ایران ۲۱-۲۳۴۴ و شماره شناسی ۰۰۷۸۹۲۸۳۱۰ و شماره موتور ۰۰۸۶۴۲۱۱۵۱۷۸۰۸۶۴۲ و نام صاحب سند جعفر کورحسنلو و نوع وسیلهه نقلیه وانت و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۱-۲۳۴۴ به نام جعفر کورحسنلو فرزند شیرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۶۲۴۷۹۶۶۸۱ به نام ملابلا صفری رودبار فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۹۸۷۷۹۳۲ به نام حسنعلی قربانسی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی و گواهینامه پایه دوم و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۴۵۹۱۲۸۳۳۷۶ و شناسنامه به شماره ۰۰۴۲ به نام سعید رضایی فرزند در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۱۰۶۲۰۹۹۰۰ به نام کاظم خدابخشی فرزند درعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۳۹۱۴۴۱۲۹۰ به نام علیرضا عطابخش فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۹۳۱۴۹۳۱۲۸۸۶۲۱ به نام بهجت غریب فرزند سید میرزا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۷۳۳۲۷۱۲۷۰ به نام شیما متواری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۹۶۰۱۲۸۸۹۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۳۵۹۶-۱۲۸۸۹ به نام کریم امام قلی پور فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۶۷۰۶۴۰۱۲۷۰ و گواهینامه پایه دو سه و موتور سیکلت به شماره ۰۰۲۶۷۰۶۴۰ و کارت ماشین جک سفید مدل ۷۷ به پلاک ۵۵۵ایران۱۳۳۷ و ۶۷کارت موتور لوکی ۱۸۰ نوک منادی مدل ۹۸ به پلاک ۶۳۵/۶۳۵/۶۳۵ و سه کارت سوخت به پلاک های ۵۵۵۲۳۷ایران ۶۷ و۱۴۹۶۶/۶۳۵ و۷۶۶۹۴/۶۳۵ به نام علی نجیاء فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۱۸۴۹۱۷۱۲۹۰ و نام خودرو L۹۰ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۶ و شماره پلاک ۳۳ و ۱۸۹۱ایران ۶۷ به نام قاسم غلامی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۸۴۶۲۱۴۵۶ به نام زهرا افتکاری دهکردی فرزند محمداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۷۱۹۷۴۴۱۱۲۷۱ به نام عطیه نوری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۸۶۷۳۰۱۲۲۰ به نام عبدالله توکلیان فرزند محمد علیی در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۹۹۵۰۵۶۴۹۵۰۱۲۹۹ به نام سیداکبر محمدی فرزند سیداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت وسیله نقلیه سمند مدل ۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۴۲۲۶وش ۰۰۴۶NAAE۹۱CC۷AF۷۸۲ و شماره پلاک ۵۵۸۰۱۸۷ ایرا ۶۳ به نام علی محمد خلیفه فرزند غلام حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۲۹۲۸۷۹۷۶۱ به نام مهیار نظری دارنجانی فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۰۲۲۹۱۸۸۰۰۲۰ به نام آرزو عشقی اردکانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ش ۲۲ و وکد ملی ۰۰۲۷۲۷۸۰۲۷۲۷۱ به نام ماهشگر رئیسی فرزند شهزاد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۶۸۵۹۰۲۴۴۰ به نام ساتاز فتحی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه دوم و کارتهای بانکی به شماره ۰۰۷۸۳۵۱۲۰۷۸۳۴۵۰ به نام هوشنگ محمدی فرزند حسن علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۵۶۰۸۲۲۸۴۱۱ به نام محمد رضا خانی فرزند طاهر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۹۷۲۷۵۷۰۶ به نام فاطمه روحیان فرد فرزند محمد قاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۸۸۱ به نام سمیه کشاورز به شماره ملی ۰۰۲۲۹۷۷۷۴۴۰ فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۶۶۴ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۰۰۵۳۰۱۲۴۷۱ و کارتهای بانکی به نام مریم السادات زارعیان فرزند سید حشمت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۲۹۱۳

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۵۶۱۶۶۴۵۱ و کارت گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۰۹۴۰۷۲۱۳۸۷۸ به نام محمد بازوند فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره و وسیلهه نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیلهه نقلیه و شماره پلاک ۶۸ص۹۵۱ و شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۷۴۵۸۲ و شماره موتور ۲۱۰۸۱۲۷ و نام صاحب سند علی ازوانیان و نوع وسیله نقلیه به نام علی ازوانیان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیلهه نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیلهه نقلیه و شماره پلاک ۳۸

۱۶ی۳۵ و شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۳۹۳۰۵ و شماره موتور ۰۰۷۰۷۵۶۸ و نام صاحب سند مجید قاسمی و نوع وسیله نقلیه سواریه نام مجید قاسمی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۹۷۶۷۱۴۷۴ به نام ماریارستم نژاد فرزند سبحانقلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۱۸۶۲۵۶۶۰ به نام ابوطالب نظری فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۶۹۱۰۵۶۴ و گواهینامه به نام مریم محمودی فرزند قنبرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۱۷۸۵۲۵۰۱۶۳۱ به نام مبین بهرامی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۶۹۳۳۴۱۰۰ و گواهینامه و کارت موتور به شماره ۱۳۳ ۹۹۶۸۲ و کارت بانکی به نام حمیدرضا بیانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۴۵۴۰۸۱۷۳ به نام علی اکبر عزت جانه فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و گذرنامه به شماره ۰۰۱۵۴۵۸۶۴ و نام مهدی صدری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند تک برگ زمین به ادرس جاده وادان شهرک زیتون به شماره ملی۰۰۷۲۶۶۴۴۷۹ به نام داود صادقی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت نظام وظیفه وعابر بانک عدع۴ به شماره ۰۰۱۵۵۸۵۲۱ به نام بهرام علی زاده فرزند سعیداله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۸۱۲۵۸۶۳۷ به نام اکرم السادات جلادتی فرزند سید حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین به پسلاک ۴۳ ت ۹۹۸ ایران ۱۱ وپروانه تاکسی رانی به شماره ملی ۰۰۵۶۳۹۳۲۰ به نام مهدی الماسی حشینیان فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۷۶۶۷۰۲۳۸۶۰ به نام سحر وحدت خواه فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۴۵۰۳۴۴۷۷ به نام محمد حسن شاهای فرزند شاه کرم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وعابر بانک به شماره ۰۰۲۴۴۰۲۱۰۱۴۱ به نام احمد حسن شاهای فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۱۰۶۷۶۲۸۰ به نام



اصحاب امتیاز و مدیرمسئول:
سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه:
سعیده محمد
تحریریه: محمود رضایی، آرزو بهانی،
زهرا جعفری، غزاله جعفری
اسازمان آگهی‌ها: سیدمحمد قیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان
شهید بداله امیر لولکلیار، بن بست
خودرو، بلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر:
۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
اچی میل: Eidehrooz@gmail.com

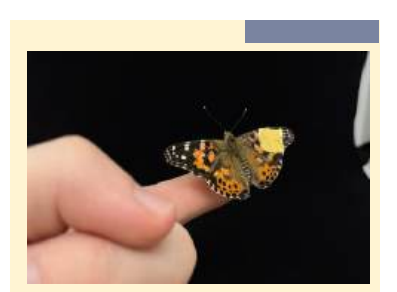
امام سجاد علیه السلام:
خداوند، محمّد و علی و یازده
تن از فرزندان او را از نور عظمت
خویش آفرید و ارواح آنان را
در روشنایی نور خود، قرار داد
که بیش از آفرینش مخلوقات،
او را عبادت می کردند و خدا را
به پاکی و قداست می ستودند.
ایشان، امامان از نسل پیامبر خدا
صلی الله علیه و آله هستند.
الکافی: ج ۱ ص ۵۲۰ ح ۶

قیمت ارز و طلا

دلار	۷۹,۹۵۰
یورو	۸۳,۶۰۰
پوند انگلیس	۹۸,۳۰۰
درهم امارات	۲۲,۷۰۰
لیر ترکیه	۲,۲۷۰
سکه امامی	۵۶,۱۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	۵۳,۷۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۷,۵۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۸,۷۵۰,۰۰۰



مراسم معنوی اعتکاف در مساجد قزوین



نظارت این حسگر کوچک بر پیشروی بیماری

یک حسگر جدید زیست‌سازگار که با بافت‌های بدن منطبق است، امکان نظارت بر مغز را در مراحل پیشروی بیماری فراهم می‌کند.
پژوهشگران «دانشگاه کالیفرنیا ارواین» و «دانشگاه کلمبیا»، ترانزیستورها را در یک ماده نرم تعبیه کرده‌اند تا یک حسگر زیست‌سازگار بسازند که بر عملکردهای عصبی در مراحل متوالی پیشروی بیماری نظارت می‌کند.
به نقل از وب‌سایت رسمی دانشگاه کالیفرنیا ارواین، پژوهشگران فناوری خود را که از ترانزیستورهای الکتروشمیایی آلی تشکیل شده است، دارای دروازه یونی و آلی توصیف کردند که از نظر شیمیایی، بیولوژیکی و الکترونیکی نسبت به فناوری‌های سفت سیلیکونی، سازگاری بیشتری با بافت‌های زنده دارد. دستگاه پزشکی مبتنی بر این ترانزیستورها می‌تواند در قسمت‌های حساس بدن کار کند و حتی همزمان با رشد آنها با ساختارهای اندام مطابقت داشته باشد.

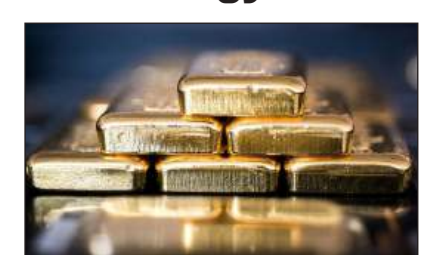
«دیون خدالقی» استاد عالی دانشکده مهندسی برق و علوم رایانه دانشگاه کالیفرنیا ارواین و سرپرست این پژوهش گفت: الکترونیک پیشرفته چندین دهه است که به توسعه خود ادامه می‌دهد و به همین دلیل، ذخیره‌برگزی از طرح‌ها برای مدار وجود دارد. مشکل این است که بیشتر ترانزیستورها و تقویت‌کننده‌ها با فیزیکولوژی بدن ما سازگار نیستند. ما برای نوآوری خود، از مواد پلیمری آلی استفاده کردیم که ذاتاً از نظر بیولوژیکی با ما نزدیک‌تر هستند و آن را طوری طراحی کردیم که با یون‌ها تعامل داشته باشد زیرا زبان مغز و بدن یونی است و نه الکترونیکی.



کلاه ایمنی مجهز به هوش مصنوعی

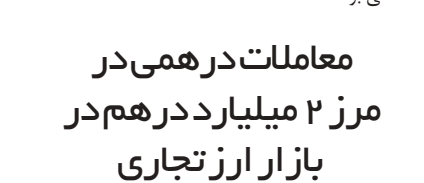
کلاه ایمنی مخصوص موتور سیکلت با مجهز شدن به هوش مصنوعی دیگر هیچ نقطه کوری را برای موتورسوار باقی نمی‌گذارد.
هوش مصنوعی این روزها در همه جا در حال رسوخ است. حالا نیز راه خود را به کلاه ایمنی موتور سیکلت باز کرده است. یک کلاه ایمنی هوشمند با ترکیب دید بهبود یافته، تشخیص تصادف و اتصال بدون تاخیر، بالاترین سطح محافظت را برای موتورسواران فراهم می‌کند. شرکت سازنده آن موسوم به Intelligent Cranium Helmets از یک پی‌سی که نمایش مفهوم در سال ۲۰۱۵، سرانجام توانست محصول واقعی خود را به تولید انبوه برساند و آماده فروش کند.
این مدل iC-R نامیده می‌شود که در واقع مجموعه‌ای از چهار مدل کلاه ایمنی هوشمند ویژگی‌های هوشمند را دارند. این شرکت مستقر در ویرجینیا در سال ۲۰۱۵ با اولین رویکرد فناوری کلاه ایمنی هوشمند شروع به کار کرد که تمرکز اصلی را بر ادغام هوش مصنوعی در محصولات خود قرار داد. امروز دادسوس، مدیر عامل و هم‌بنیانگذار این شرکت می‌گوید: یک روز هنگام رانندگی به سمت محل کار، متوجه تعدادی موتورسواران شدم که در همان مسیری که من بودم حرکت می‌کردند. من مشاهده کردم که موتورسواران هر زمان که نیاز به تغییر مسیر داشتند، مکرراً سر خود را می‌چرخاندند و با خود گفتیم باید راه ایمن‌تری برای این موتورسواران وجود داشته باشد. برجسته‌ترین ویژگی این کلاه هوشمند، میدان دید ۲۴۰ درجه‌ای آن است. اما چطور ممکن است؟ طبق گزارش‌ها، دوربین‌های دوگانه کوچک عقب، نقاط کور را که خطر ایمنی قابل‌توجهی برای موتورسواران محسوب می‌شود، حذف می‌کند و به موتورسوار امکان می‌دهد بدون نیاز به چرخاندن سر خود، انومبیل‌ها و موانع را تشخیص دهد.

طلای جهانی پیش به سوی قله



قیمت طلا امروز جمعه (۱۷ ژانویه) پس از آنکه داده‌های آمریکا در این هفته نشان داد که فدرال رزرو ممکن است به کاهش نرخ بهره در سال جاری ادامه دهد، برای سومین هفته متوالی افزایش یافت.
هر اونس طلا در ۲۷۱۵ دلار و ۲۱ سنت ثابت بود و در نزدیکی بالاترین رکورد بیش از یک ماهه در روز پنجشنبه قرار داشت. طلا تاکنون در این هفته حدود یک درصد افزایش داشته است. قیمت طلای آمریکا با ۰.۱ درصد کاهش به ۲۲۴۷ دلار و ۵۰ سنت رسید.
کریستوفر والر، رئیس فدرال رزرو اظهار کرد در صورت تضعیف بیشتر آمارهای اقتصادی ایالات متحده، سه یا چهار کاهش نرخ بهره در سال جاری همچنان امکان پذیر است. امیدهای فدرال رزرو برای کاهش نرخ بهره پس از داده‌های شاخص قیمت مصرف‌کننده در روز چهارشنبه افزایش یافت. انتظار می‌رود بانک مرکزی در نشست سیاست‌گذاری خود در ۲۸ تا ۲۹ ژانویه، نرخ پایه را در محدوده فعلی ۴.۲۵ تا ۴.۵ درصد ثابت نگه دارد. طلا به عنوان محافظ تورم استفاده می‌شود، اما نرخ بهره بالاتر جذابیت آن را کاهش می‌دهد.
داده‌های ایالات متحده، از جمله خرده‌فروشی و ادعاهای اولیه بیکاری، به بازدهی خزانه داری و دلار آمریکا تأثیر گذاشته و از طلا حمایت می‌کند.
توماس بارکین، رئیس فدرال رزرو ریچموند گفت داده‌های تورم ایالات متحده برای دسامبر ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که فشارهای قیمتی همچنان در حال کاهش است. با این حال، نگرانی‌ها در مورد ترفه‌های بالقوه دولت دونالد ترامپ وجود دارد که می‌تواند تورم را بیشتر کند.
رویتز گزارش کرد که اس‌پی‌دی آر گلد تراست، بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پوشش طلا در جهان، اعلام کرد که دارایی‌های آن ۰.۴۳ درصد کاهش یافت و از ۸۷۲.۵۲ تن در روز چهارشنبه به ۸۶۸.۷۸ تن در روز پنجشنبه رسید.
در بازار سبایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره با ۰.۱ درصد افزایش به ۳۰.۸۲ دلار رسید که در هفته پیش از یک درصد افزایش یافت. پالادیوم با ۰.۱ درصد کاهش به ۹۳۷ دلار و ۲۵ سنت و پلاتین ۰.۱ درصد کاهش یافت و ۹۳۱ دلار و ۸۵ سنت رسید و هر دو به سوی کاهش هفتگی بودند.

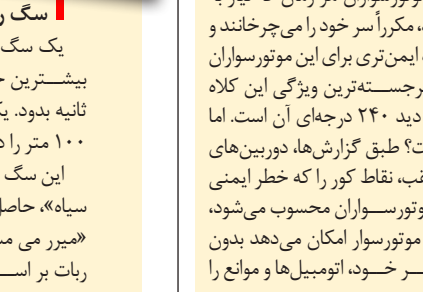
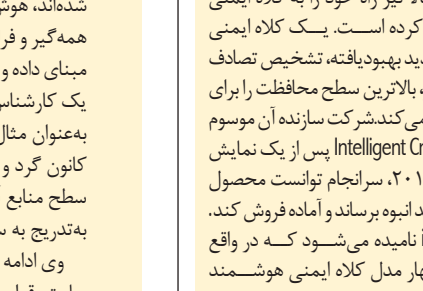
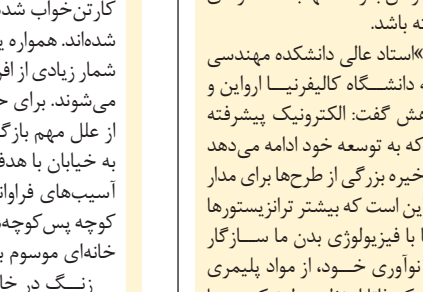
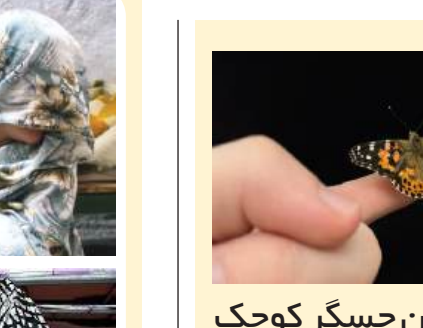
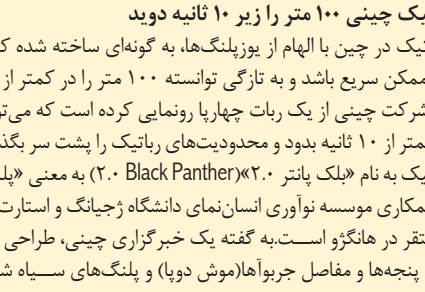
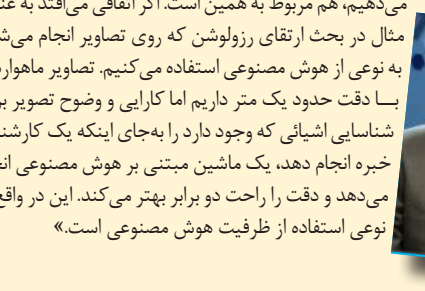
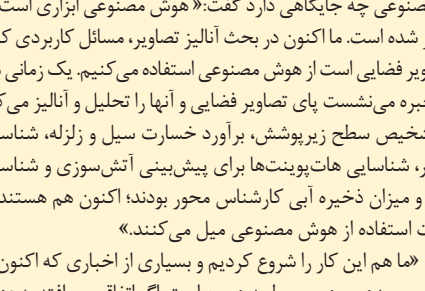
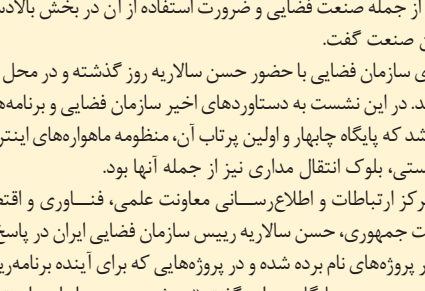
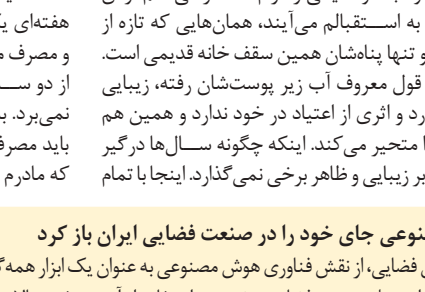
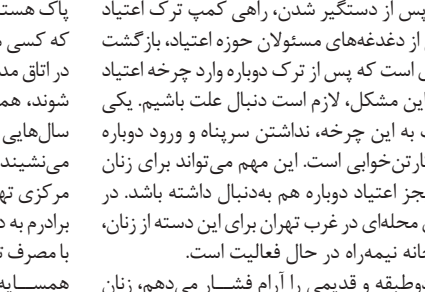
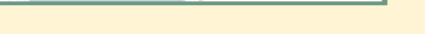
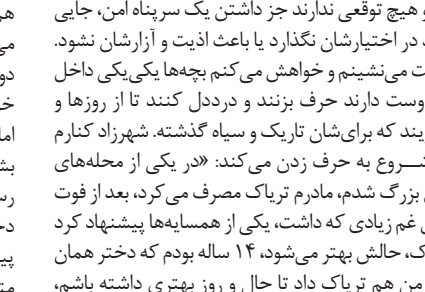
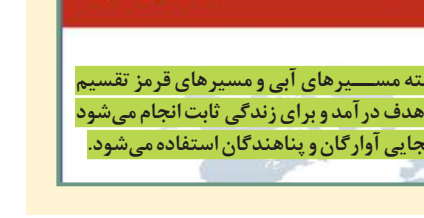
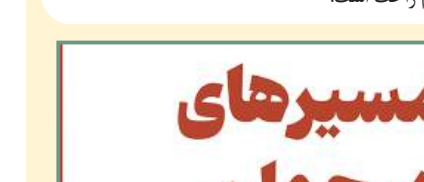
معاملات در همی در مرز ۲ میلیارد درهم در بازار ارز تجاری



معاملات در همی در مرز ۲ میلیارد درهم در بازار ارز تجاری در روز پنج شنبه ۳۴ میلیون دلار در بازار ارز تجاری معامله شد که معاملات در همی در مرز ۲ میلیارد درهم قرار داشت.
به نقل از بانک مرکزی طی یک جلسه معاملاتی روز پنج شنبه ۲۷ دی‌ماه در بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران معادل بیش از ۳۴ میلیون دلار از ارزهای مختلف معامله شد.
در این روز، حدود ۶۴ میلیون درهم، ۱۰ میلیون دلار، ۴۷ میلیون یوان و بیش از ۶۰۰ هزار یورو معامله شد و بدین ترتیب معادل ارزش دلاری این حجم معاملات به بیش از ۳۴ میلیون دلار رسید. این معاملات بین ۲۸ صادرکننده و ۲۶۲ واردکننده که اقدام به ثبت سفارش در سامانه ارز تجاری کرده بودند صورت گرفت.
بر اساس آمار اعلامی مرکز مبادله ایران از ابتدای فعالیت بازار ارز تجاری تاکنون، یک میلیارد و ۷۲ میلیون دلار در بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران معامله صورت گرفته است. شایان ذکر است، حجم کل معاملات سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ایران از ابتدای فعالیت تا ۲۷ دی‌ماه، حدود ۲ میلیارد درهم، ۳۶۸ میلیون دلار، ۹۷۸ میلیون یوان و ۳۱ میلیون یورو بوده است.

تریاک می‌کشیدم. آن زمان ۱۶ سالم بود، مادرم متوجه شد، پولی که پس‌انداز داشت، هزینه کرد و مرا به کمپ فرستاد. یک‌ماه آنجا بودم، ولی بعد از بیرون آمدن باز هم بدن درد داشتم. تریاک دیر از بدن خارج می‌شود و یک‌ماهه نمی‌توان ترک کرد. به مادرم نگفتم، از آن به بعد یواشکی شروع کردم به خوردن تریاک. چند سال به همین منوال گذشت تا دپیلیم گرفتم. در همین مدت یک خواهر و برادرم هم توسط همان دختر همسایه مصرف می‌کردند. یک‌جورایی هم مادرم و هم بچه‌ها مصرف می‌کردیم و از هم پنهان می‌کردیم. فریده به خانواده ما حسودی می‌کرد، من درسم خوب بود، ریاضی نمرات بالایی می‌گرفتم، اما او نمی‌توانست این را ببیند. همین‌ها باعث حسادتش شده بود و کاری کرد که من هم مثل خودش به تریاک اعتیاد پیدا کنم.»

شهرزاد بعد از دپیلیم ازدواج کرد، داستان خود را بعد از ازدواج تعریف می‌کند: «خواسنتگار برابم آمد پسری که از قشر ما نبود، به لحاظ فرهنگی تفاوت‌های زیادی داشتیم، با این‌همه عروسی کردیم و قبل از ازدواج با کمک مادرم با قرص و دارو، اعتیاد را ترک کردم و به‌طور کامل پاک شدم، اما شوهرم مرا به اصفهان برد. در خانه اختلافات فرهنگی زیادی داشتیم، تا جایی که دیگر نتوانستم تحمل کنم. می‌خواستم جدا شوم، ولی باردار شده بودم. به‌خاطر بچه از طلاق منصرف شدم. خیلی بد تک می‌خوردم. خیلی بد. تا جایی که بارها صورتم پر از خون می‌شد. دنده‌هایم چندبار شکست و دائم با چاقو تهدید می‌شدم. هر چه به خانواده و مادرم می‌گفتم، کسی باور نمی‌کرد. همه به‌خاطر سابقه اعتیادم تقصیرها را گردن من می‌انداختند. بعد از چند سال به تهران آمدم. ماهواره گرفتم بعد از آن شوهرم کم‌کم زاویه دیگر بدی هم از خود نشان داد. در حالی که دخترم کم‌کم بزرگ می‌شد، صاحب یک پسر هم شدم، اما همسرم از من دورتر می‌شد. علناً زن‌بازی هم می‌کرد. دیگر تحمل کتک خوردن‌ها و بی‌اخلاقی‌هایش را نداشتم. من طلاق گرفتم، اما به‌خاطر بچه‌ها خانه را ترک نکردم. حتی بچه‌ها را هم بشدت کتک می‌زد تا جایی که دخترم به سن دبیرستان رسید و طلاق نیسوارد و از خانه فرار کرد. بعد از رفتن دخترم، من هم دیگر نتوانستم تحمل کنم. چند ماه پیش از خانه بیرون آمدم، همان زمان بود که به مصرف متادون رو آوردم. کارت خواب شده بودم. زیر تیر چراغ برق خوابیده بودم که دستگیر شدم و کمپ رفتم. ۶ ماه کمپ اجباری رفتم. بعد از آنجا در یک خوابگاه نگهداری که همه‌جور آدم خلافکار آنجا زندگی می‌کردند، روزگار می‌گذراندم تا اینکه متوجه شدم این مرکز توانمندسازی وجود دارد. حدود ۳ ماه است که اینجا هستم و تا یک‌سال خیالم راحت است.



مهم‌ترین مسیرهای مهاجرت در جهان

مسیرهای آبی: مهاجرت‌های اقتصادی و دائمی

- هند به آمریکا (اقتصادی و تحصیلی) ۳/۵ میلیون نفر
- مکزیک به آمریکا (کارگری، شغلی) ۱۰/۹ میلیون نفر
- چین به آمریکا (اقتصادی و تحصیلی) ۲/۸ میلیون نفر
- سوریه به ترکیه (آوارگان، جنگ داخلی سوریه) ۳/۸ میلیون نفر
- اوکراین به لهستان (درگیری‌های اوکراین) ۳/۷ میلیون نفر
- افغانستان به ایران (دائمی، شغل) ۲/۶ میلیون نفر

مهم‌ترین مسیرهای مهاجرت در جهان به دو دسته مسیرهای آبی و مسیرهای قرمز تقسیم می‌شوند. در مسیرهای آبی مهاجرت‌ها بیشتر با هدف درآمد و برای زندگی ثابت انجام می‌شود و مهاجران به سمت مسیرهای قرمز بیشتر برای جابجایی آوارگان و پناهندگان استفاده می‌شود.

هوش مصنوعی جای خود را در صنعت فضایی ایران باز کرد

رئیس سازمان فضایی، از نقش فناوری هوش مصنوعی به عنوان یک ابزار همه‌گیر، در تمامی صنایع از جمله صنعت فضایی و ضرورت استفاده از آن در بخش بالادست و پایین‌دست این صنعت گفت.
نشست خبری سازمان فضایی با حضور حسن سالاربه روز گذشته و در محل این سازمان برگزار شد. در این نشست به دستاوردهای اخیر سازمان فضایی و برنامه‌های آتی آن پرداخته شد که پایگاه چهارم و اولین پرتاب آن، منظومه ماهواره‌های اینترنت ایشیا کیسول زیستی، بلوک انتقال مداری نیز از جمله آنها بود.
به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، حسن سالاربه رئیس سازمان فضایی ایران در پاسخ به این پرسش که در پروژه‌های نام برده شده و در پروژه‌هایی که برای آینده برنامه‌ریزی شده‌اند، هوش مصنوعی چه جایگاهی دارد گفت: «هوش مصنوعی ابزاری است که همه‌گیر و فراگیر شده است. ما اکنون در بحث آنالیز تصاویر، مسائل کاربردی که بر مبنای داده و تصویر فضایی است از هوش مصنوعی استفاده می‌کنیم. یک زمانی باید یک کارشناس خبره می‌نشست پای تصاویر فضایی و آنها را تحلیل و آنالیز می‌کرد. به‌عنوان مثال تشخیص سطح زیرپوشش، برآورد تصاویر سیل و زلزله، شناسایی کانون گرد و غبار، و غبار، شناسایی‌های پوینت‌ها برای پیش‌بینی آتش‌سوزی و شناسایی سطح منابع آبی و میزان ذخیره آبی کارشناس محور بودند؛ اکنون هم هستند اما به‌تدریج به سمت استفاده از هوش مصنوعی میل می‌کنند.»

وی ادامه داد: «ما هم این کار را شروع کردیم و بسیاری از اخباری که اکنون در سایت قرار می‌دهیم، هم مربوط به همین است. اگر اتفاقی می‌افتد به عنوان مثال در بحث ارتقای رزولوشن که روی تصاویر انجام می‌شود، به نوعی از هوش مصنوعی استفاده می‌کنیم. تصاویر ماهواره‌ای با دقت حدود یک متر داریم اما کارایی و وضوح تصویر برای شناسایی اشیائی که وجود دارد را به‌جای اینکه یک کارشناس خبره انجام دهد، یک ماشین مبتنی بر هوش مصنوعی انجام می‌دهد و دقت را راحت دو برابر بهتر می‌کند. این در واقع به نوعی استفاده از ظرفیت هوش مصنوعی است.»

سگ رباتیک چینی ۱۰۰ متر را زیر ۱۰ ثانیه دوید
یک سگ رباتیک در چین با الهام از یوزپلنگ‌ها، به گونه‌ای ساخته شده که تا بیشترین حد ممکن سریع باشد و به تاژی توانسته ۱۰۰ متر را در کمتر از ۱۰ ثانیه بدود. یک شرکت چینی از یک ربات چهارپا رونمایی کرده است که می‌تواند ۱۰۰ متر را در کمتر از ۱۰ ثانیه بدود و محدودیت‌های رباتیک را پشت سر بگذارد. این سگ رباتیک به نام «بلک پانتر ۲۰۰» (Black Panther 200) به معنی «پلنگ سیاه»، حاصل همکاری موسسه نوآوری انسان‌نمای دانشگاه ژینگانگ و استرات‌آپ «هیرر می مستقر در هانگژو است. به گفته یک خبرگزاری چینی، طراحی این ربات بر اساس پنجه‌ها و مفصل جروپا(موش‌دو پا) و پلنگ‌های سیاه شکل گرفته است.

