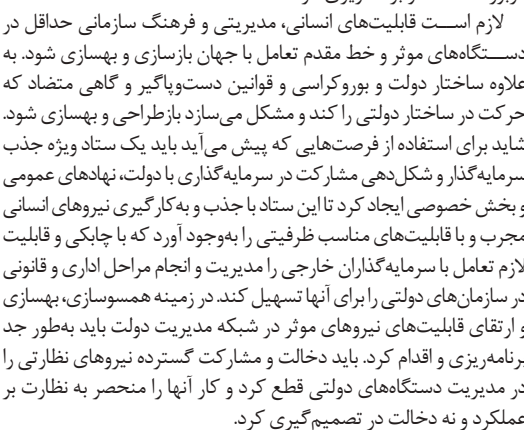


EIDEHROOZ.COM

اقتصاددان





شرکت گاز استان اصفهان

فراخوان آگهی

منافسه عمومی از طریق ارزیابی کیفی فشرده

شرکت گاز استان اصفهان ، در نظر دارد جهت موضوع زیر :

موضوع : اجرای تعمیرات و نگهداری ۴۵ ایستگاه مانیتورینگ استان اصفهان و طرح توسعه ایستگاه قهی و جا به جایی ایستگاه کوهپایه

به شماره فراخوان (۲۴-۹۱۱۳۸۰۰۰-۲۰۰۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از طریق ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد .

تذکر: با توجه به ارزیابی کیفی فشرده (یکپارچه) در این مناقصه ، لازم است مناقصه گران نسبت به دریافت ، تکمیل ، مهر و امضاء الکترونیک و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند و همزمان مدارک لازم برای بارگذاری در پاکتهای الف ، ب و ج را نیز مطابق دعوتنامه صادره مهر و امضای الکترونیک نموده و حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند .

۵۳۱۹۱۲۵	- کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات
تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴	- مهلت زمان دریافت اسناد از سایت
تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸	- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی و ارائه مدارک و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد
ساعت ۱۲:۰۰ صبح ۱۴۰۴/۰۲/۲۹	- بازگشایی و ارجاع به کمیته فنی بازرگانی
۴۰،۱۸۶،۲۶۶،۵۶۰ ریال	- مبلغ برآورد مناقصه
۲،۰۰۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال	- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

زمان بازگشایی پاکت مالی مناقصه گران حایز شرایط متعاقباً در سامانه ستاد اطلاع رسانی خواهد شد .
 به منظور شرکت در این مناقصه، داشتن رتبه معتبر حداقل ۵ نفت و گاز و گواهینامه معتبر افتا الزامی می باشد.
 جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۸۱۳۳۷۵۹ - ۰۳۱ تماس حاصل نمایید .
 شماره فکس ۳۸۱۳۳۹۱۴ - ۰۳۱
 اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۱۱۴ ۰۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

■ **بازارمسکن در سکوت و انتظار**

بازار مسکن تهران در آستانه تغییر است؛ خریداران دست نگه داشته‌اند. با وجود افت نرخ ارز و انتشار اخبار امیدوارکننده از روند مذاکرات سیاسی، بازار مسکن تهران همچنان در سکوت و انتظار فرو رفته است؛ بازاری که در میان کاهش قدرت خرید و ابهام‌های سیاسی، در مرز بلاتکلیفی به سر می‌برد و فعلاً نشانه‌ای از خروج از رکود در آن دیده نمی‌شود. در حالی که نرخ ارز طی روزهای اخیر کاهش یافته و اخبار مثبتی از مذاکرات سیاسی به گوش می‌رسد، بازار مسکن تهران همچنان در وضعیت رکود و انتظار به سر می‌برد. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که علی‌رغم تأثیر بالقوه کاهش نرخ دلار بر بازار دارایی‌ها، فعالان ملکی فعلاً چشم‌انتظار نتایج روشن‌تری از تحولات سیاسی هستند.به گفته واسطه‌های ملکی، بازار در شرایط فعلی دچار نوعی سردرگمی شده است. هرچند قیمت مصالح ساختمانی و وجود تقاضای انباشته، زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها هستند، اما فضای سیاسی و امنیتی، خرید و فروش را در وضعیت تعلیق نگه داشته است. برخی مشاوران ملکی بر این باورند که اگر مذاکرات به نتیجه برسد، ممکن است در کوتاه‌مدت بخشی از سرمایه‌ها از بازارهای طلا و ارز به سمت مسکن منتقل شود. با این حال، رشد قیمت‌ها در این سناریو محتمل است که به‌مراتب ملایم‌تر از جهش‌های سنگین سال‌های گذشته(۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱) باشد.در حال حاضر، خریداران و فروشندگان به‌طور کلی در وضعیت «صبر و نظاره» قرار دارند. نه تعداد قابل‌های فروش رشد خاصی داشته و نه تحرک چشمگیری در معاملات دیده می‌شود. تنها گروهی که با احتمال جهش قیمت‌ها اقدام به خرید می‌کنند، خریداران دارای نقدینگی هستند. در مقابل، بسیاری از مالکان یا سرمایه‌گذارانی که دارای‌شان به‌صورت ارز یا طلاست، به دلیل کاهش قدرت خرید، فعلاً از معامله خودداری می‌کنند.از سوی دیگر، کارشناسان معتقدند کاهش نرخ ارز به‌تنهایی نمی‌تواند باعث افت قیمت مسکن شود؛ چرا که هزینه‌های ساخت همچنان بالاست و سازندگان توان فروش زیر قیمت تمام‌شده را ندارند. به همین دلیل، حتی اگر نشانه‌هایی از افت قیمت مشاهده شود، عمق رکود ممکن است بیشتر شود.

■ **اثرات واردات خودروهای نو و کارکرده بر بازار داخلی**

حال در این زمینه عزت‌الله حبیبزاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به تشریح تأثیرات اجرایی شدن قانون واردات خودرو پرداخته است.
ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیگیر اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده هستیم. متأسفانه بسیاری از مصوبات کمیسیون صنایع و معادن که مدت زمان زیادی روی آن‌ها کار شد و در نهایت در صحن به قانون تبدیل شدند، توسط دولت اجرا نمی‌شوند؛ کما این که واردات خودروهای کارکرده یکی از قوانین مهمی است که هنوز اجرا نشده و ما همچنان پیگیر هستیم تا اجرا شود. باید مشخص شود چرا دولت در اجرای این قانون تعلل کرده و گره در کجاست و باید این موضوع را از بعد نظارتی بررسی کنیم تا بتوانیم این مشکل را در جهت ساماندهی بازار خودرو حل کنیم.

هم‌کنون تعداد زیادی از کامیون‌های کشنده پشت مرز معطل مانده‌اند و کامسیون برای رفع این مشکل جلساتی را با حضور مسئولان مربوطه برگزار کرده، چراکه چنان‌چه در این زمینه چاره‌اندیشی نکنند، ترکیه این خودروها را به نفع خود صادره می‌کند. بنابراین انتظار می‌رود با استناد به قانون و راهکارهایی که در کمیسیون صنایع و معادن ارائه دادیم، این کامیون‌ها ترخیص شده و وارد کشور شوند. ما باید در زمینه واردات خودروها به بخش خصوصی میدان دهیم تا در این عرصه بتوانند رقابت کنند. همچنین شعارهای سال را حداقل برای چند سال اخیر در جهت حمایت از تولید اجرا کنیم تا بتوانیم مشکلات اقتصادی و چالش‌های ایجاد شده در بازار خودرو را رفع کنیم.

بی‌تردید واردات خودروهای نو و کارکرده هم سبب کاهش قیمت خودروهای داخلی و هم ارتقای کیفیت آن‌ها خواهد شد و درنهایت فضایی را برای رقابت خودروسازان داخلی ایجاد خواهد کرد. از سوی دیگر خودرو را از حالت کالای لوکس خارج کرده و هر خانواده‌ی می‌تواند متناسب با بودجه‌ای که دارد، یک خودرو تهیه کند.

■ **افزایش ۳۸.۵ درصدی ارزش صادرات غیرنفتی ایران به قزاقستان**
خبرگزاری ترند آذربایجان اعلام کرد که ارزش صادرات غیرنفتی ایران به قزاقستان در طول یک سال گذشته ۳۸.۵درصد افزایش یافته است. به نقل از این خبرگزاری، حجم صادرات محصولات غیرنفتی ایران به قزاقستان از تاریخ ۲۰ مارس ۲۰۲۴ (اول فروردین ۱۴۰۳) تا ۲۰ مارس ۲۰۲۵ (اول فروردین ۱۴۰۴) حدود ۳۶ هزار تن بوده و ارزش آن به ۲۰۳ میلیون دلار رسیده است. براساس این گزارش، این میزان نسبت به دوره مشابه سال گذشته، از نظر ارزش ۳۸.۵ درصد و از نظر وزن ۲ درصد افزایش یافته است. همچنین در دوره مشابه سال قبل، ایران ۳۵۳ هزار تن کالا به قزاقستان صادر و از این طریق ۱۴۶ میلیون دلار درآمد کسب کرده است.
این بازه زمانی شامل محصولات کشاورزی و مواد غذایی، محصولات دخیانی و فرآورده‌های پتروشیمی بوده است.

در طول این دوره، حجم کل مبادلات تجاری بین ایران و قزاقستان حدود ۲۷۰ هزار تن ثبت شده و ارزش آن به ۲۴۴ میلیون دلار رسیده است.

■ **سایه خاموشی برق بر شبکه اینترنتن**

دبیرس سندیکای صنعت مخابرات ایران معتقد است باتری‌هایی که برای ایستگاه‌های موبایل درنظر گرفته‌اند، براساس ظرفیت روزی بوده که برای سایت طراحی شده است، اما اکنون هم قلمرو پوششی سایت‌ها بزرگ شده و ظرفیت مصرفی‌شان بالا رفته و هم سرویس‌های جدید به آن‌ها اضافه شده است؛ بنابراین آن طراحی دیگر جواب نمی‌دهد.

فرامر رستگار - دبیر و عضو هیات‌مدیره سندیکای صنعت مخابرات ایران- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تأثیر قطعی برق بر خطوط مخابراتی و اینترنتی اظهار کرد: طی روزهای گذشته شرکت توانیر در یکی از استان‌های کشور اعلام کردند حدود ۲۰ هزار مگاوات کمبود برق داریم که چندی پیش اعلام کردم این کمبود در روزهای تابستان بین ۲۰ تا ۲۵ درصد نیاز کل کشور می‌شود. وی افزود: این موضوع در ساعات شب که فعالیتی انجام نمی‌شود، مشکلی نیست اما در ساعت‌های مفید کاری روز اداری و صنعتی بین سه تا چهار ساعت میانگین قطعی برق خواهیم داشت. این موضوع از جنس بحران و تهدید محسوب می‌شود، بنابراین نیاز است سه وزارتخانه ارتباطات، صمت و نیرو برای این کمبود برق برنامه‌ریزی و اعلام کنند که چه اقداماتی می‌خواهند انجام دهند. عضو هیات‌مدیره سندیکای صنعت مخابرات ایران ادامه داد: استفاده از باتری ایستگاه‌های بی تی اس برای زمانی بود که شرایط برق کشور نرمال بود و در قطعی یک الی دو ساعته این ایستگاه‌ها از باتری برای زمان محدودی استفاده می‌کردند اما اکنون چند اتفاق افتاده است. یکی این که ممکن است به خوبی از این باتری‌های تهیه و نصب شده نگهداری و حتی تعویض نشده باشند؛ بنابراین امروز برای سایت‌های بی‌تی‌اس باید تاب آوری چهار ساعته در نظر گرفته شود.



■ **اقتصاد ایران به وزیر تصمیم‌ساز نیاز دارد**

وزیر اقتصاد ایران در جریان دیدار با خبرنگاران

در آستانه معرفی وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی، نگاه فعالان اقتصادی به دولت، نگاهی سرشار از انتظار و در عین حال، مشحون از تجربه‌های تلخ و شیرین گذشته است. بخش خصوصی امروز بیش از آن‌که نیازمند وعده‌های بزرگ باشد، به تصمیماتی کوچک اما پایداری نیاز دارد؛ تصمیماتی که ریشه در واقعیت میدانی اقتصاد داشته و با هدف بازگشت ثبات، شفافیت و اعتماد، اتخاذ شوند.

وزارت اقتصاد یکی از مهم‌ترین نهادهای حاکمیتی برای تنظیم‌گری محیط کسب‌و کار، سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری و هدایت منابع پولی و مالی کشور است. این وزارتخانه اگر با نگاهی توسعه‌محور، واقع‌گرا و مشارکت‌جویانه اداره شود، می‌تواند موتور محرکه اقتصاد کشور باشد. اما اگر صرفاً به صدور بخشنامه و اعمال سیاست‌های مقطعی بسنده کند، خود به یکی از موانع جدی بر سر راه تولید و تجارت بدل خواهد شد.استان خوزستان، به‌عنوان یکی از قطب‌های بزرگ انرژی، کشاورزی و صنعت کشور، سال‌هاست با چالش‌های مزمنی چون بروکراسی پیچیده، مقررات بازدارنده، فرسایش سرمایه اجتماعی و ضعف زیرساخت‌های اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. انتظارات بخش خصوصی از وزیر جدید اقتصاد آن است که با نگاهی فرابخشی و همه‌جانبه، ظرفیت‌های واقعی این استان را در معادلات کلان اقتصادی لحاظ کند و در عین حال، برنامه‌ای روشن برای بازکردن گره‌های زمین‌مانده مناطق مرزی و محروم ارائه دهد.

وزیر اقتصاد ایران در جریان دیدار با خبرنگاران

نوسانات ارز، زنگ خطر را در صنعت خودرو به صدا در آورده‌اند



سعیده محمد – ایده روز |
تأثیر نوسانات نرخ ارز و کمبود منابع مالی بر این صنعت و همچنین عقب‌ماندگی تکنولوژیک آن و ابعاد مختلف این چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌رو پرداخت و راهکارهایی برای بهبود وضعیت صنعت‌خودرو ایران ارائه داده است.

نوسانات شدید نرخ ارز به‌ویژه تفاوت‌های فاحش بین نرخ‌های نیمایی و آزاد، چه تأثیرات عمیقی بر ساختار هزینه‌ای و قیمت تمام‌شده محصولات در صنعت خودرو ایران دارد؟ آیا این نوسانات می‌تواند منجر به تغییرات بنیادی در سیاست‌های تولیدکنندگان شود؟

نوسانات نرخ ارز در صنعت‌خودرو ایران تأثیرات عمیق و گسترده‌ای دارد. بخش عمده‌ای از مواد اولیه، قطعات الکترونیکی و ماشین‌آلات تولید خودرو از خارج وارد می‌شود و به همین دلیل هر تغییر کوچک در نرخ ارز، هزینه‌های تولید را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. به‌ویژه با افزایش نرخ ارز آزاد، تولیدکنندگان مجبور به‌تأمین قطعات از بازارهای بین‌المللی با قیمت‌های بالاتر می‌شوند که این امر در نهایت بر قیمت نهایی خودرو تأثیر می‌گذارد.

از طرفی، این افزایش هزینه‌ها تولیدکنندگان را در موقعیت سختی قرار می‌دهد و بسیاری از آن‌ها به‌دلیل عدم ثبات نرخ ارز و هزینه‌های بالا، نمی‌توانند برنامه‌ریزی‌های بلندمدت انجام دهند. در این شرایط، سیاست‌های تولیدی به‌جای تمرکز بر ارتقای کیفیت و نوآوری، بیشتر بر تطابق با شرایط کوتاه‌مدت و حفظ حداقل سود ممکن متمرکز می‌شود. این وضعیت موجب رکود در بازار و کاهش تقاضا می‌شود که در نتیجه آن، صنعت‌خودرو وارد یک چرخه معیوب می‌شود.

■ **مشکلات نظام بانکی و محدودیت‌های مالی در تأمین منابع مورد نیاز صنعت‌خودرو**
نظام بانکی ایران با مشکلات عمیقی روبه‌رو است که به‌طور مستقیم بر صنعت‌خودرو تأثیر می‌گذارد. درحالی‌که خودروسازان به‌سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی نیاز دارند، دسترسی به‌تسهیلات بانکی محدود و نرخ سود تسهیلات بسیار بالاست. بانک‌ها به‌دلیل مشکلات اقتصادی کلان و ریسک‌های موجود، تمایلی به‌ارائه تسهیلات بلندمدت یا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی ندارند. این وضعیت به‌ویژه برای صنایع سرمایه‌بر مانند خودروسازی که نیازمند سرمایه در گردش بالا هستند، یک مانع بزرگ است. علاوه‌بر این، تسهیلاتی که ارائه می‌شود معمولاً با شرایط سخت و نرخ سود بالا همراه است که برای تولیدکنندگان اقتصادی نیست. در نتیجه، صنعت‌خودرو در تأمین منابع مالی برای نوسازی خطوط تولید یا توسعه محصولات جدید با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شود و این امر به‌رکود و تنگناهای مالی در این صنعت دامن می‌زند.

■ **صنعت‌خودرو ایران از نظر تکنولوژی عقب‌مانده است**

صنعت‌خودرو ایران در مقایسه با سایر کشورها از نظر تکنولوژیکی در وضعیت عقب‌مانده‌ای قرار دارد.

یکی از دلایل اصلی این عقب‌ماندگی، انزوای طولانی‌مدت از بازارهای جهانی و عدم انتقال واقعی فناوری‌های نوین به صنعت‌خودرو کشور است. در دوره‌هایی که امکان همکاری با برندهای جهانی وجود داشت، عمده فعالیت‌ها به‌مونتاز محصولات محدود شد و در نتیجه زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری‌های بومی در کشور شکل نگرفت.

علاوه‌بر این، تحریم‌ها به‌شدت دسترسی به تکنولوژی‌های جدید و سرمایه‌گذاران خارجی را محدود کرده است. با این حال، اگر نهادهای سیاست‌گذار در کشور به یک برنامه جامع و بلندمدت برای ارتقای سطح فناوری در صنعت‌خودرو دست یابند و شرایطی را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کنند، این

مقاومت در برابر کاهش دلار



به عنوان نمونه، با وجود افزایش عرضه گوشت قرمز در سال ۱۴۰۳ از طریق واردات، قیمت این ماده پروتئینی همچنان افزایشی بود و اگر هم روند افزایش قیمت آن متوقف شد، اما کاهش نیافت و در همان بالای ۷۰۰ هزار تومان به ازای هر کیلو باقی ماند.»
در اقتصادی که نرخ ارز، سیاست‌های مالی، قیمت‌های دولتی و حتی تعرفه‌ها به صورت مکرر تغییر می‌کند، فعال اقتصادی اعتمادش را به ثبات از دست می‌دهد. مثلاً سوری اقتصاددان، در این‌باره می‌گوید: «نوع اقتصاد قیمت در ایران، به دلیل نبود ثبات، بلافاصله با شوک جدیدی خنثی می‌شود. برای همین، فعالان اقتصادی به عقب‌نشینی قیمتی اعتقادی ندارند. سیاست‌های تثبیتی و سرکوب‌های موقتی هم بر زخم بی‌اعتمادی نمک می‌پاشند. قیمت‌گذاری دستوری، نرخ‌گذاری برای ارز و بخشنامه‌های خلق‌الساعه فقط بازبگردان بازار را بدبین‌تر کرده‌اند. به عنوان نمونه، در سال‌های اخیر، دولت ایران برای کنترل قیمت بنزین در مقابل نوسانات قیمت جهانی، سیاست قیمت‌گذاری ثابت یا کنترل شده‌ای را اعمال کرده است. حتی اگر قیمت نفت در بازارهای جهانی افزایش یابد، قیمت بنزین در داخل کشور ممکن است تغییر زیادی نکند یا بسیار کم تغییر کند، زیرا دولت این سیاست را اعمال می‌کند و مصرف‌کنندگان نیز حساسیت زیادی نسبت به تغییرات قیمت بنزین دارند. این گونه است که حتی با وجود تورم بالا و مزمن، قیمت انرژی دست نخورده باقی می‌ماند و فشار

در آستانه معرفی وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی، نگاه فعالان اقتصادی به دولت، نگاهی سرشار از انتظار و در عین حال، مشحون از تجربه‌های تلخ و شیرین گذشته است. بخش خصوصی امروز بیش از آن‌که نیازمند وعده‌های بزرگ باشد، به تصمیماتی کوچک اما پایداری نیاز دارد؛ تصمیماتی که ریشه در واقعیت میدانی اقتصاد داشته و با هدف بازگشت ثبات، شفافیت و اعتماد، اتخاذ شوند.

وزارت اقتصاد یکی از مهم‌ترین نهادهای حاکمیتی برای تنظیم‌گری محیط کسب‌و کار، سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری و هدایت منابع پولی و مالی کشور است. این وزارتخانه اگر با نگاهی توسعه‌محور، واقع‌گرا و مشارکت‌جویانه اداره شود، می‌تواند موتور محرکه اقتصاد کشور باشد. اما اگر صرفاً به صدور بخشنامه و اعمال سیاست‌های مقطعی بسنده کند، خود به یکی از موانع جدی بر سر راه تولید و تجارت بدل خواهد شد.استان خوزستان، به‌عنوان یکی از قطب‌های بزرگ انرژی، کشاورزی و صنعت کشور، سال‌هاست با چالش‌های مزمنی چون بروکراسی پیچیده، مقررات بازدارنده، فرسایش سرمایه اجتماعی و ضعف زیرساخت‌های اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند.

انتظارات بخش خصوصی از وزیر جدید اقتصاد آن است که با نگاهی فرابخشی و همه‌جانبه، ظرفیت‌های واقعی این استان را در معادلات کلان اقتصادی لحاظ کند و در عین حال، برنامه‌ای روشن برای بازکردن گره‌های زمین‌مانده مناطق مرزی و محروم ارائه دهد.

وزیر اقتصاد ایران در جریان دیدار با خبرنگاران

عقب‌ماندگی قابل جبران است. اما در شرایط فعلی و با ادامه تحریم‌ها، جبران این فاصله در کوتاه‌مدت بسیار دشوار است. برای برطرف کردن این مشکل، ایران نیازمند یک جهش فناورانه است که می‌تواند از طریق ایجاد اکوسیستم‌های نوآوری، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه ظرفیت‌های تحقیق و توسعه داخلی تحقق یابد.

■ **تأثیر تحریم‌ها بر تولید و کیفیت خودروهای داخلی**

تحریم‌ها تأثیرات منفی بسیاری بر صنعت‌خودرو ایران گذاشته‌اند. نخستین و مهم‌ترین اثر، محدودیت‌های شدید در واردات قطعات و مواد اولیه است که به‌طور مستقیم بر کیفیت تولیدات داخلی تأثیر می‌گذارد. به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌ها، خودروسازان داخلی قادر به‌تأمین قطعات با کیفیت بالا از خارج نیستند و همین امر سبب کاهش کیفیت خودروها و عدم‌توانایی رقابت در بازارهای جهانی شده است.

همچنین، تحریم‌ها ورود فناوری‌های نوین و همکاری با شرکت‌های خارجی را محدود کرده است، بنابراین صنعت‌خودرو ایران از نظر تکنولوژیکی با عقب‌ماندگی مواجه است. در بلندمدت، برای کاهش آثار منفی تحریم‌ها، ایران نیازمند بهبود روابط سیاسی و اقتصادی با کشورهای دیگر، افزایش همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه داخلی است.

■ **بهبود وضعیت صنعت‌خودرو ایران و کاهش وابستگی به تحریم‌ها**
برای بهبود وضعیت صنعت‌خودرو ایران، باید اقدامات گسترده و اساسی انجام شود. نخستین قدم اصلاحات در نظام بانکی است. ارائه تسهیلات با نرخ مناسب و در دسترس برای تولیدکنندگان، به‌خصوص در قالب تسهیلات بلندمدت، می‌تواند به رفع مشکلات مالی کمک کند. همچنین جذب سرمایه‌گذاران خارجی از طریق ایجاد یک محیط اقتصادی پایدار و جذاب می‌تواند تکنولوژی‌های نوین را به‌کشور وارد کند. در کنار این اقدامات، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و تقویت بخش‌های بومی به‌ویژه در حوزه طراحی و تولید قطعات می‌تواند به‌ارتقای کیفیت محصولات کمک کند.

علاوه‌بر این، تربیت نیروی انسانی متخصص در بخش‌های مهندسی و تحقیق و توسعه باید در اولویت قرار گیرد.

اگر این اقدامات به‌درستی پیاده‌سازی شوند، صنعت‌خودرو ایران می‌تواند در آینده‌ای نزدیک به خودکفایی دست یابد و در بازارهای جهانی رقابتی شود.

■ **صنعت‌خودرو ایران می‌تواند به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید حرکت کند**
تحول به‌سمت خودروهای برقی و هیبریدی یکی از مهم‌ترین روندهای جهانی است که صنعت‌خودرو ایران باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشد. اگرچه در شرایط کنونی، زیرساخت‌های لازم برای تولید این نوع خودروها در ایران فراهم نیست، اما با توجه به‌روند تغییرات جهانی، ایران باید به‌تدریج خود را برای این تغییرات آماده کند. مهم‌ترین مانع در این مسیر، محدودیت‌های فناوری و زیرساختی است که شامل تأمین قطعات مخصوص خودروهای برقی و شبکه‌های شارژ است.

برای برطرف کردن این موانع، ابتدا باید به‌تحقیق و توسعه در زمینه فناوری خودروهای برقی توجه بیشتری شود. در این راستا، همکاری با شرکت‌های بین‌المللی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد. علاوه‌بر این، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های شارژ و تأمین قطعات خودروهای برقی از داخل کشور می‌تواند در بلندمدت صنعت‌خودرو ایران را به‌سمت تولید خودروهای سبز و سازگار با محیط‌زیست هدایت کند.

■ **برخی از خودروسازان داخلی به‌دنبال تولید خودروهای ارزان‌قیمت هستند**
تولید خودروهای ارزان‌قیمت می‌تواند در کوتاه‌مدت برای پاسخگویی به نیاز بازار مفید باشد، اما این رویکرد باید با دقت و برنامه‌ریزی انجام شود. اگر خودروسازان تنها بر تولید خودروهای ارزان‌قیمت تمرکز کنند و از کیفیت و نوآوری غافل شوند، ممکن است این رویکرد در بلندمدت به یک بحران جدید در صنعت‌خودرو تبدیل شود. کیفیت پایین محصولات می‌تواند رضایت مشتریان را کاهش دهد و در نتیجه به اعتبار خودروسازان آسیب وارد کند.

به‌علاوه، وارد آوردن فشار روی قیمت خودرو می‌تواند به کاهش سودآوری و حتی ورشکستگی برخی از شرکت‌ها منجر شود. بنابراین پیشنهاد می‌شود به‌تولید خودروهای ارزان‌قیمت در کنار تلاش برای بهبود خدمات و افزایش بهره‌وری توجه شود. در این راستا، خودروسازان باید از نوآوری‌های فنی و بهینه‌سازی تولیدات بهره‌مند شوند تا هم‌زمان با کاهش هزینه‌ها، محصولات با کیفیت به بازار عرضه کنند.

■ **ارزیابی از آینده صنعت‌خودرو**

آینده صنعت‌خودرو ایران به‌شدت وابسته به اصلاحات ساختاری و اقتصادی است. اگر دولت و نهادهای مرتبط بتوانند به یک برنامه جامع و پایدار دست یابند که شامل بهبود شرایط اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تقویت زیرساخت‌های تحقیق و توسعه باشد، می‌توان به آینده‌ای روشن امیدوار بود.

همچنین، با توجه به روند جهانی به‌سمت خودروهای الکتریکی و هوشمند، ایران باید به سمت نوآوری و به‌روز کردن فناوری‌های خود حرکت کند تا بتواند در بازارهای جهانی رقابتی باقی بماند. در نهایت، همکاری میان بخش‌های دولتی و خصوصی و همچنین ایجاد یک اکوسیستم حمایتی برای صنعت‌خودری می‌تواند به رشد و توسعه پایدار این صنعت کمک کند. اگر این اقدامات به‌درستی پیاده‌سازی شوند، صنعت‌خودرو ایران می‌تواند به یک صنعت پیشرو در منطقه تبدیل شود و نه تنها نیازهای داخلی را تأمین کند، بلکه به صادرات نیز بپردازد.

مقاومت در برابر کاهش دلار

سنگینی به ساختار پرداخت یارانه وارد می‌کند. این فشار از کجا تأمین می‌شود؟
جواب این سؤال، «پایه پولی» و چاپ پول است!»
در اقتصادهایی که رقابت وجود ندارد، قیمت‌گذاری تابع اراده چند بازیگر اصلی است. انحصارگرهای پنهان، رانت‌های ساختاری و حضور برترنگ واسطه‌ها باعث شده سازوکارهای تعدیل قیمت در بازار ایران خوب کار نکنند. حسین عبده‌تبریزی دراین باره می‌گوید: «قوتی بنگانه‌ها می‌دانند که رقیب جدی ندارند و دولت هم ناظر مؤثری نیست، انگیزه‌ای برای کاهش قیمت ندارند. کاهش قیمت یعنی کاهش سود و هیچ‌کس داولت‌بانه به سود کمتر رضایت نمی‌دهد.»

■ **چرا فروشنده‌ها کوتاه نمی‌آیند؟**

در بازارهایی مثل لوازم خانگی، خودرو یا مصالح ساختمانی، فروشندگان نگران‌اند اگر قیمت را پایین بیاورند، در تأمین مجدد کالا با هزینه بالاتری روبه‌رو شوند. بی‌ثباتی ارزی و اختلال در واردات باعث می‌شود که آنها ترجیح دهند قیمت بالا بماند تا از ریسک آتی جلوگیری کنند. به عنوان نمونه بازار لبنیات با وجود حفظ نرخ ارز ترجیحی دلار برای واردات نهادهای دامی، با افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مواجه شد.

■ **بازار مسکن؛ چسبنده‌ترین زمین بازی**

در هیچ‌جا چسبندگی قیمتی به اندازه بازار اجاره مسکن محسوس نیست. حتی در دوره‌هایی که خرید و فروش مسکن به خواب زمستانی می‌رود، قیمت اجاره تغییر محسوس نمی‌کند. در سال‌های اخیر، میزان افزایش اجاره‌ها از نرخ رشد درآمد خانوار پیشی گرفته، اما هیچ گاه کاهش قابل توجهی در بازار مشاهده نشده است. طبق داده‌های مرکز آمار، میانگین قیمت اجاره در تهران از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ بیش از ۲.۵ برابر شده است، بدون اینکه متناسب با آن کیفیت خدمات یا درآمد خانوارها افزایش یافته باشد. در اجاره بها در سال گذشته، ۴۰.۳ درصد بود. این در حالی است که بازار مسکن طی سال‌های اخیر در رکود به‌سر برده است.

ارتباط با اماکن

برچسب مالکین اماکن

ایده ای نو برای نوبت دهی و اطلاع رسانی!



در بسیاری از مشاغل و مراجهات به منازل و محیط های کسب و کار نیاز به اطلاع رسانی مشتریان و مراجعان برای صاحبان کسب و کار و منازل میباشد.این سرویس بر اساس تکنولوژی نوین این امکان را به شیوه ای فراهم نموده است که بتوان با کمترین هزینه و صرفه جویی و زمان حضور مراجعین را به صاحبان کسب و کار و منازل اعلام و در برخی از موارد اقدام به اخذ نوبت نمود.به عنوان مثال برای اخذ نوبت از پزشکان، تعمیرکاران مراکز سرویس دهی و ...



جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۷ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

گواهينامه پايه سوم به شماره ملی ۰۰۲۳۴۴۷۷۴۵ و کارت دانشجویی به شماره ۰۴۰۱۱۱۶۴۴ به نام مهسا ميرزائيان فرزند محمدرضا در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۱۱۶

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پژو ۲۰۶ هاج یک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۱۶ص ۱۸۱-ایران ۵۹ و شماره شاسی ۵۷۹۶۵۵J۵ED۰۳ED۰۳ و شماره موتور ۰۹۹۶۹۰۱۴۹۱۰۰ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام علی اصغر قدمنان فرزند حسن در تاريخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۱۷۲۲

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۹KK۲۲۳۳۷۸FE۳۱NAAM و نام خودرو پژو SLX_ TU۵۰۴۰۵ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۳۳ ه ۷۷۵ایران ۶۹ و شماره شاسی ۲۲۳۳۷۸KK۳۱FE۳۱NAAM و شماره موتور ۰۱۴۱۷۲۰B۰۱۳۹ و نام صاحب سند اراز یخت جرجانی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصیبه نام اراز یخت جرجانی فرزند شاه جان در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۱۷۴۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۹۸۱(ایران ۵۹۴ و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو قرمز-آلبالویی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۹۸۱(ایران ۵۹۴ و شماره شاسی ۰۳۴۰۷C۸۸۰۱۲۵*NBEC و شماره موتور ۰۴۵۲NBEC و نام صاحب سند روح الله ومشلو و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت - نامی و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه۰۳۴۰۷F۸۰۰۸۱IRAD۸۸۱ و نام خودرو موتور سسیکلت و رنگ خودرو قرمزآلبالویی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۹۸۱(ایران ۵۹۴ و شماره شاسی ۰۳۴۰۷C۸۸۰۱۲۵*NBEC و شماره موتور ۰۴۵۲NBEC و نام صاحب سند روح الله ومشلو و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلثبه نام روح الله ومشلو فرزند محمد در تاريخ ۱۴۰۰/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

گواهينامه پايه دوه شماره ۰۲۳۰۲۶۹۶۸ به نام رضا معلمی فرزند جمشید در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

گواهينامه پايه سه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۴۵۳۵۸ به نام بیتا اکبری فرزند عمران در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو شاهین و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۱۵ص ۲۱ ایران ۵۵ و شماره شاسی ۱۷۶۲۵M۱۰۰۰M۱۱۱۱۰۰NAS و شماره موتور۰۱۷۷۴۴TC۲۰M۱۵ و نام صاحب سند رضا عباسی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام رضا عباسی فرزند علیرضا با کد ملی ۱۳۷۹۴۲۰۸۳۰ در تاريخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۰۹۳۴۴۹۸۲۶ به نام وحید بیرامی جعفرزاده فرزند عزت اله در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۰۰۵۰۲۶۰۱۱۱ به نام فرخنده زارع فرزند عزیزالله در تاريخ ۱۴۰۳/۸/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۸۹۹۹۰۲۱۲۱ به نام عبدالله یاوریان فرزند محمدباقر در تاريخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۱۳۸۶۱۸۶۷ به نام سونیا پاسبان صومعه فرزندایمانعلی در تاريخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۳۷۲۴۵۳۷۲۵ به نام سپیده بیکدلی فرزند محمدهادی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۰۷۷۳۷۰۶ به نام امیر حسین خدمتی فرزند محمد در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۱۹۲۴۴۷۹ به نام عباس قاضی شعار فرزند علی اکبر در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۱۶۸۹۱۲۳۸۲۶ به نام سولماز حبیب الهی فرزند بخشعلی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۸۲۰۲۰۴۱۸ به نام عطیه میرزامحمدی فرزند حمیدرضا در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۴

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۸۶۱۱۶۱ به نام محمد مهدی امیری فرزند حسن در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۸۷۷۵۴۸ به نام رضا قاسمیان فرزند عباس در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۸۵۷۸۲۷۴۸۹۸۹ به نام یوسف بهادری فرزند امیر در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو به شماره پلاک ایران ۹۹_۳۶۴_۲۷ به نام پروانه همت دوست فرزند یونس در تاريخ ۱۴۰۳/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

۱۰۰۲

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو هیوندای AVANTE-XD و رنگ خودرو مشکی-متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۲۲J۲۲۲۲۲۲L۴۵ و شماره شاسی ۰۷۹۱۲C۱۰۷۲۲۷۹C۱۰۶NG۳۳۲۷۹ و شماره موتور ۹۱۳۳۳G۴GC و نام صاحب سند نعمت اله تقی پور و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام نعمت اله تقی پور فرزند عباس در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴

برگ سبز خودرو و نام خودرو رنو لوگان L۹۰ و رنگ خودرو سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۱۲۶ ه ۱۳ و شماره شاسی ۹۱۰۷۲۴۱۳NAPLSRALD و شماره موتور ۰۰۳۶۶۷۵K۲MA۶۹۰W۰۳۶۶۷۵ و نام صاحب سند کریم استکی و نوع وسیله نقلیه سواری و سند کمپانی خودرو نام خودرو رنو لوگان L۹۰ و رنگ خودرو سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۱۸ ه ۱۳/۱۲۶ و شماره شاسی ۹۱۰۷۲۴۱۳NAPLSRALD و شماره موتور ۰۳۶۶۷۵K۲MA۶۹۰W۰۳۶۶۷۵ و نام صاحب سند کریم استکی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام کریم استکی فرزند محمدرضا در تاريخ ۱۳۹۵/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت و رنگ سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۴۴/۵۶۹۸ و شماره شاسی ۰۰۳۰۹KF۱۲۸E-N۲YEBZGFCMKB و نام صاحب سند محمدرضا سیاسی فر و برگه سبز موتورسیکلت نام موتور سیکلت جهان تند PCX۱۵۰ و رنگ موتور سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۲۶/۱۲۸E-KF۱۲۸E-N۲YEBZGFCMKB و شماره موتور ۰۰۳۰۹KF۱۲۸E-KF۱۲۸E و نام صاحب سند محمدرضا سیاسی فر و سند کمپانی موتورسیکلت نام موتور جهان تند PCX۱۵۰ و رنگ موتور سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۰ و شماره پلاک ۱۴۴/۵۶۹۸ و شماره شاسی ۰۰۳۰۹N۲YEBZGFCMKB و شماره موتور ۰۰۴۶۱۸-KF۱۲۸E و نام صاحب سند محمدرضا سیاسی فر فرزند اصغر در تاريخ ۱۴۰۲/۲/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۳۱

شناسنامه و گواهینامه پایه دوم و کارت بنزین خودرو و کارت بازنشستگی و کارت ملی به شماره ملی ۰۷۱۴۲۳۹۶۱۰۷۱۴۲ به نام ملک مراد کیانی فرزند علی حسین در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۶۱۷۳۷۶۹۱ به نام عبدل خالق خیری فرزند رسول در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و حتر وراژت و سند منزل به شماره ملی ۰۳۹۶۲۱۳۳۷۷۱ به نام زهرا کالویانی فرزند محمدرسول در تاريخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۱۹۵۹۸۴۲۸۵۶ به نام سهیلا پناهی فرزند ابراهیم در تاريخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۰۳۶۹۱۴۲۷۱۱۰۳۶۹۱ به نام حسین حیدری فرزند قنبر علی در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهينامه به شماره ۰۹۲۷۵۳۷۴۲۸۰ به نام اصغر اسم خانی فرزند محمدو شناسنامه با کد ملی ۰۴۷۲۳۱۴۵۸۰۴ به نام امیر محمد اسم خانی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۶۱۶۴۴۱۵۶۰ به نام قدام علی حسنی فرزند فرخعلی در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهينامه به شماره ۰۳۴۳۳۰۳۴۲۷۰ به نام مهدی یابندر فرزند اسلام در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۶۰۴۶۵۲ به نام ابراهیم جعفری فرزند اسماعیل در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهينامه پايه دوم به شماره ۰۴۵۶۹۸۳۴۰۳۵ و یک فقره چک به شماره ۰۸۶۱۰۹۵۲۵۷۱ و کارت ملی به شماره ۰۳۵۴۵۶۸۳۴۰۳۵ به نام فرزعلی سروی فرزند علی محمد در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۰۴۱۴۵۳۰۲۱۲۱ به نام الهادی معانی حصاری فرزند زرقام الدین در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۸۹۳۸۲۵۳ به نام مجید شبان فرزند ماشاءالله در تاريخ ۱۴۰۳/۷/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۰۴۸۳۹۵۲۰۴۶۱ به نام کیومرث شمس پور فرزند روشن علی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۰۵۵۵۷۱۰۸۱۰۲ به نام مسعود فقیری فرزند عبدالعظیم در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت سوخت خودرو به شماره پلاک ۱۹۶-ایران ۴۷۲-۸۸ و گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ملی ۰۲۸۵۴۲۰۲۸۵۴۲ به نام عصمت عامری فرزند عباس در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.



جهت سفارش این محصول با ۱۰٪ تخفیف کد ۲۷۴ را به ۳۰۰۵۰۲۰ پیامک کنید

گواهينامه پايه دوم و کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۵۹۱۵۸۹ به نام محترم شایگان نیک فرزند غلامعلی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک عددسند ملک در سعادت آباد و دو قولنامه ملک در محدوده فرحزادی به شماره ملی ۰۰۴۵۱۷۷۰۶۳۳ به نام حسین فرحزادی فرزند علی اصغر در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۹۹۶۹۱۲۸ به محسن ابوالقاسم فرزند عباس در تاريخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهينامه پايه ۲ و کارت ملی به شماره ۱۲۹۲۱۹۷۰۷۲ به نام وجیهه لاچانی فرزند محمود در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۱۱۷۱۵۶ به نام حانیه محمدی فرزند ابراهیم در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

گواهينامه پايه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۰۵۶۸۴۳ به کارت ماشین وکارت موتوربه شماره پلاک ۱۲۴_۲۸۴۹۹ به نام حسن نیک پور فرزند کیانوش در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۶۶۱۱۲۸۸ به نام کامیار مصطفائی فرزند کامل در تاريخ ۱۴۰۳/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۷۵۱۴۳۷ به نام علی عقیابی فرزند قدرت اله در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۰۸۳۵۰۴۲۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۶۵۰۸۳۵۰۴۲۰ به نام شهاب کریمی فرزند صفرعلی در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۲۴۹۱۱۳ به نام زهرا بیگوم آقا پور حصیری فرزند سید مرتضی در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهينامه به شماره ملی ۰۰۸۹۰۸۴۷۳۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۸ ص ۱۷۴ ایران ۷۸ و بیمه نامه و کارت نظام وظیفه به نام حامد جهانگرد فرزند علی اکبر در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۴۸

برگ سبز خودرو پراید هاج یک SE سواری رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۷۲ص ۴۸۶ ایران ۳۰ و شماره شاسی ۵۷۲۳۷۷۷H۵۴۳۱۱۰NAS و شماره موتور ۰۰۲۹M۱۳۱۵۹۱۹۰۲۹ و نام صاحب سند حسین مرادی فرزند شریف در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۷۲۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۱۰۶۰۸۹IRFCA۹۱۷۱۰O۱ و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۱۶ ص ۷۵۶ ایران ۸۶ و شماره شاسی ۰۰۸۶NAAP۰۳ED۹AJ۱۰۶۰۸۹ و شماره موتور ۰۰۶۰۱۴۱۸۹۰۰۰ و نام صاحب سند زبیا رئیسی دهکردی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام زبیا رئیسی دهکردی فرزند حیدرعلی در تاريخ ۱۴۰۳/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰ ایران ۵۵۳ ب ۶۵ و نام خودرو رنو داستر و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۵ و شماره پلاک ۱۰ ایران ۵۵۳ ب ۶۵ و شماره شاسی ۱۶۴۴VF۱HSRCA۱FA۵۱۱ و شماره موتور ۰۴۸۰۷۶F۴R۲۰۳C۰۴۸۰۷۶ و نام صاحب سند سیده ربابه رضویان و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام سیده ربابه رضویان فرزند سیدجلال الدین در تاريخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۵۶۴IRAA۷۸۸۱۳۸D۸۳۰SE و نام خودرو موتورسیکلت رایکا CDI۱۲۵ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۴۸ ایران ۶۳۶۴۱ و شماره شاسی ۰۵۶۴NB۱۰۲۵C۸۸۳۰۵۶۴ و شماره موتور ۰۲۸۸۲۴۴۰ و نام صاحب سند رضا خزائی و نوع وسیله نقلیه موتوربه نام رضا خزائی فرزند خدامراد در تاريخ ۱۴۰۳/۶/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۹۲۲

گواهينامه دوم به شماره ۰۹۶۰۵۵۹۴۲۴۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۳۷۲۳۱۹۶۵۵۳۲۷۷ و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۷۲ص ۳۶۳ ایران ۷۹ و شماره شاسی ۰۶۴۰۰NAAP۱۳FEXEg۶۹۴۰۰ و شماره موتور ۰۱۲۵۷۹B۰۰۱۶۳ و نام صاحب سند امیر حسین شافعیان و نوع وسیله نقلیه سواری هاج یک نام امیر حسین شافعیان فرزند ا سسمعیل در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۵۵۲۰۴۶۰۵۵۲۱۱ و گواهینامه دوم به شماره ۰۹۱۷۳۶۳۰۶۱۳ و کارت ملی به شماره ۰۷۸۱۵۲۰۲۲۷۰ به نام شایان حسین عباسی فرزند حسنعلی در تاريخ ۱۴۰۴/۱/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و کارت ماشین به شماره پلاک ۲۷ص ۱۸۷ ایران ۵۹ و کارت سوخت و کارت عابر بانک کشاورزی، رفاه، آینده، ملی به شماره ملی ۰۲۱۲۱۴۳۹۶۷ به نام رضا شایگان مهر فرزند هاشم در تاريخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی به شماره ۰۴۸۸۹۳۹۶۳۲ به نام فاطمه صغری قاسمی فرزند علی اکبر در تاريخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۷۴۸۴۱۹۱۷ و کارت های بانکی (وایل آیدی) به نام ابوالفضل یزدانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۱۲۷۱۲۱۴ به نام فاطمه صالحی فرزند فرج اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۹۳۴۱۳ و گواهینامه به شماره ۰۹۳۴۱۳ به نام محمد حاجی سلیمانی علویجه فرزند حسینیعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۵۱۴ و ۱۲۹۳۴۲۰ و کارت ملی به شماره ۰۵۱۴ و ۱۲۹۳۴۲۰ و گواهینامه به شماره ۰۵۱۴ و ۱۲۹۳۴۲۰ به نام علیرضا گلی پزوه فرزند حسین (کارت و وسیله نقلیه بنام همسر) در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۳۴۲۹ و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۱۱۳۴۲۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۱۱۳۴۲۹ و کارت سوخت و ۶ عدد فلش و کارت شناسایی به نام علی اکبر یاورى فرزند محمداقبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۶۵۹۷۷۱۷۹۳ به نام مظاهر ذوالفقاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۵۶۷۲۸۹۱۲ به نام مینا شفیعیون فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت های سوخت و کارت و وسیله نقلیه به شماره ۰۹۲۱۵ و ۱۲۸۰۴۰۹۲۱۵ و نام موتور احسان و و مدل وسیله نقلیه ۹۴ و شماره پلاک ۶۷۳۹۲/۶۲۹ به نام مرتضی رضایی فرزند محمدرضا (و کارت موتور ایران آفتاب) در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۱۱۲۱۵۹۸۰۰ به نام محمدحسین جعفری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۵۷۵۹۶۳۹۸۱۱ و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۸ و شماره پلاک ۲۸ ص ۱۳۱۴۳۱ ایران به نام اشرف عبداللهی فرزند عروجعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۵۹۵۷ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۸۷۵۹۵۷ به نام جاسم صادقیان فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۲۷۳۶۶۲۸۷۳ به نام صفیه نیکخواه حبیب آبادی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ماشین و برگ سبز خودرو و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۳م ۸۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی ۰۹۱۷۲۶NAAAP۰۳EE۹NJ۹۱۷۲۶ و شماره موتور ۰۱۷۶۶۴۴۱۸۲۸۰ به نام مونا محمدی آیدغمیشی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۸

کارت ملی به شماره ۰۱۴۵۷۱۷ و نام آقای سید حسن اعتصامی رنانی فرزند سید علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۱۶۱۶۹۱۲۸۹۱ به آقای نام احمد تیموری فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۲۸۵۳۲۷۶۵۹ و نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۸ به نام آقای علی شیران فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۷۷۹۸۲۸۳۴۴ به نام عسگری رنسی فرزند همت در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۰۴۲۷۹۰ و گواهینامه و کارت بانکی به نام مریم مستوفی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۳۴۸۶۸۱ به نام سجاد شهریایی فراهانی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۱۶۰۴۰۹ و گواهینامه به نام مهری فخاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۳۲۹۲۵۱ به نام زهرا برزنونی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۰۵۴۱۳۲۵۷۰ و به نام علی رضا کامیاب فرزند نصرالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۱۳۳۴۳۷ به نام مسعود شریفی گرم دره فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۷۵۳۲۱ و به نام امیر حسین دادشی فرزند مجید در تاریخ ۱۳۹۷/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ایتار به شماره ۰۰۵۴۶۹۱۰۷۱ به نام مرتضی احمدی فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۳۹۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۴۵۷۹۴۲۶۳۵۸ و گواهینامه به شماره به نام محمد علی سودمند فرزند گل علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۹۹۷۹۲۹۱ به نام حسین نبی زاده فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و کارت اتکا به شماره ۰۰۳۵۴۹۹۳۸۹ به نام فاطمه گلستان علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۶۳۵۷۶۵ به نام فاطمه ولی پور فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۴۸۷۳۷۷۶۲ به نام میلاد حاجیلو فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۵۸۳۰۱۶۱۶ و (کارت ملی قدیمی به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷) و کارت بانکی و کارت بسیج به نام رفیه هاشمی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی و گواهینامه و کارت دانشجویی به شماره ۰۰۶۷۰۶۵۳۹۴۲ به نام پردیس رحیم زاده فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۷۵۲۶۷۸ به نام مژده معدن شکاف فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۰۵۲۱۱۶۶ و ۴۲۸۰۵۲۱ به نام محمدباقر بهرامی فرزند عین الله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۳۳۷۱ و ۳۸۶۰۰۵۸۳۳ به نام رامین شیرى فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۸۱۱۴ و ۰۴۷۰۰۲۸۱۱ به نام ذبیح الله محمودزاده فرزند غدیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و ۳ برگ چک به شماره ۰۸۴۳۴۸۳۴۸ و به نام محمد اذری جاوید فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۶۰ ایران ۷۳۳ ل ۶۷ کوپیک مدل ۱۴۰۳ سفید به نام اکرم الباد فرزند نوراله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۸۲۳۸۶ و ۲۷۴۰۰ به نام فاتزه انوار فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

ایدی کارت و کارت بانکی المان بنام ملکا کاظمی فرزند سید اکرام در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی افغانستان به نام عتیق الله نوری فرزند عبدالسلام در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۶۶۴۴ و ۳۰۴۰ به نام سحر خدایار پاریزی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۲۹۴۹۶۷ و به نام مهرداد کریمی موحد فرزند نبی الله در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۲۴۳۴۴۴۷۹ و به نام روژینا شریف نژاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۷۱۷۲۳۲۹۴ و به نام ایسن اسفندیاری فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

گذرنامه به شماره ۰۰۳۵۱۹۰۰۹ P به شماره ۰۹۲۳۹۲۶۴۰۹۷ به نام سیدآقاندربی فرزند حاجی گلجان در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۲۹۱۱۱۳۸۶۰۲ و کارت های بانکی به نام اعظم بختیاری فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۱۷۳۹۷۹۶۰۲۰ به نام اکبر سجودی بخشایش فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۴۹۱۱۵۷۲۳۲۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۴۹۱۱۵۷۴۲۲۴ و کارت های بانکی به نام جواد جوادی فرزند غلام حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره ۰۵۹۱۵۱۱۲۴ و بیمه نامه به شماره ۰۴۹۵ط۴۲ و ۳۸-کارت وسیله نقلیه نپسان آبی مدل ۱۳۹۸ به شماره ۰۴۹۵ط۴۲ و ۳۸-معاینه فنی به نام مرتضی قاسمی فرزند خداوردی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۱۸۱۰۰۱ و ۵۷۱۹۱۸۱۰۱ به نام مجید مختاری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۰۳۲۰۹۱۰۰۹۱ به نام هاجر مالکی باش محله فرزند محمد حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۹۰۳۱۷۴۳۱ و شناسنامه به شماره ۰۳۹۹۰۳۱۷۴۳۱ به نام علی اکبر رحمانی فرزند بست علی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۵۶۷۲ و ۴۹۶۰۰ کارت نظام وظیفه به شماره ۰۱۷۵۶۷۲ و ۴۹۶۰۰ و کارت های بانکی به نام امین کلانتری فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۰۰۵۵۴۴۴۰۰ به نام مسعودبرزگر اکبری کرد آباد فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی با ششماره ملی ۰۵۹۲۹۷۳۴۶۳۳ و گواهینامه پایه ۳ کارت معاینه فنی و کارت سوخت و بیمه نامه به شماره پلاک خودرو ۷۹۹۱۷۷۵ ایران۲۸ مدل ماشین ۱۳۸۴ رنگ سفید با شماره شاسی۰۵۹۷۵۴۵۹۲۸۸۴S۱۴۱ و شماره موتور۰۱۱۸۴۶۸۵ به نام هدایت کوچک زاده فرد فرزند بک مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۳۹۴۳۹۶۴۲۶۷۹ به نام رمضان علی آزاد فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۱۴۷۴۸۷۳ و ۱۶۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۵ ص ۱۷۸ ایران ۳۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۳ و ۸۵۷۵۰۳ NAAU۰۱HFFPDA و شماره پلاک ۸۵ ص ۱۷۸ ایران ۳۰ و شماره شاسی ۰۷۵۰۳ NAAU۰۱HFFPDA و شماره موتور ۰۱۴۸۵۸۴B۰۱۷۲ و کارت ملی به شماره ۰۱۴۷۴۸۷۳ و ۱۶۰ به نام خیر الله ترابی فرزند پداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۹۰۱۴۶۳۳ و شناسنامه به شماره ۰۰۵۴۱۰۰ به نام محبوب سعادتى شرخه فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۰۲

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۲۵۹۴۲۴۷۷۶۶ به نام قمر السادات حجازی ازبری فرزند سیدباقر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۶۸۱۷۹۳۰۶۶ به نام فاطمه شهبور فرزند عید محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۶۸۲۵۷۳۸۰۹ به نام ایرج بابائی فرزند الله وردی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۵۴۵۶۱ و ۰۶۷۰ به نام سیده مهسا هاشمی فرزند سید امید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۱۰۸۲۰۱۱ به نام گلدسته رحمتی فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۲۵

برگ سبز موتور سیکلت شماره وسیله نقلیه ۰۸۸۸۶۷۵ و موتور سیکلت و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۰۵۶۷_۷۴۶۹۹ و شماره موتور ۰۲۴۴۴NBE۰۱۲۰۰ و نام صاحب سند عبدالامیر

دارمی پوران و موتور سیکلت به نام عبدالامیر دارمی پوران نسب فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو سمند سورن و رنگ خودرو خاکستری آبی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۷۹۲ ۲۸۶ ایران ۱۴ و شماره شاسی ۰۵۱۲۱۶NAACSIHE۹EF۰۵۱۲۱۶ و شماره موتور ۰۸۸۳۶ و ۱۴۷H۰۱۰۸۸۳۶ و نام صاحب سند مجتبی رستم آبادی و نوع وسیله نقلیه سمند سورن به نام مجتبی رستم آبادی فرزند مهراپ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

کارت ملی به شماره ۰۷۱۵۸۱۸۶۷ و به نام مرتضی فرجی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۱۳۱۴۸ و ۶۶۶۰۰ به نام بهنام ستاری فرزند کمال در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۳۲۶۹۰۲ و به نام ناصر دین شعاری فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره پلاک ایران ۰۵۷۵۵۰ج۳۲ سیستم پژو، رنگ خودرو مشکی ،مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ به شماره شاسی ۰۹۶۲۸ و ۸۲۰۰ و شماره موتور ۰۲۵۶۸۲۱۱۰۳۴ به نام صاحب سندسنا حسنی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

گذرنامه اتباع به ششماره P۰۱۸۳۸۱۵۳ به نام فتح خان کاکاخیل فرزند نادرخان در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۳۴۱۷۹۴۷ به نام رضیه شیخ علشاهی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۹۶۸۸۷۱ و به نام محمد محمدزاده فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۹

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۹۷۸۴/۱۴۴ و نام خودرو موتور lucky و رنگ خودرو سرمه ای و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۱۹۷۸۴/۱۴۴ و شماره شاسی ۰۴۲۹۹nct۵۳kv۷۹nma۰۴۲۹۹ و شماره موتور ۰۱۸۰ و نام صاحب سند ۰nct۳۹۹۸۶ و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۹۷۸۴/۱۴۴ و گواهینامه ۲-۳ و موتور به ششماره -به نام علی محمدابراهیم فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

کارت دانشجویی به شماره و گواهینامه پایه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۷۵۴۰۴۸۴۲ و به نام نسرين وهاب پور فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۰۸۲۹۴۰۴۱۱ به نام علی بی آزار املشی فرزند عزت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کارت ملی به شماره ۰۵۰۶۵۹۴ و ۴۲۲۰۵ به نام شجاع افروز فرزند محمدقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۹۸۸۴۲۲۴۵ به نام طلعت باقی فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو پراید هاک چک و کارت ملی به شماره ۰۱۲۰۰۱۷۳۲۴۴ و به نام علی رضایی دره شوری فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۴۴۴۰۱۹۰ به نام آرزو دهقانی فورخورجی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۲۹۳۱ و ۱۲۰۰ به نام پریسا قرقانی فرزند بهادر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۶۵۵۶ و ۱۲۰۰ به نام سمیرا نره ای فرزند کهزاد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۶

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۵۳۲۴۲۷IRCA۷۱۷۱۱W و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و ششماره پلاک ۲۴۶ و ۱۹ ایران ۳۶ و شماره شاسی ۰۳۲۴۲۷S۱۴۱۲۲۸۷۵۳۲۴۲۷ و شماره موتور ۰۲۶۵۴۷۰۱ و نام صاحب سند محمد حسن اربابی جنید آباد و نوع وسیله نقلیه پراید به نام محمد حسن اربابی جنید آباد فرزند عقیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۵۳۲۴۲۷IRPCA۷۱۷۱۱W و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و ششماره پلاک ۲۴۶ و ۱۹ ایران ۳۶ و شماره شاسی ۰۳۲۴۲۷S۱۴۱۲۲۸۷۵۳۲۴۲۷ و شماره موتور ۰۲۶۵۴۷۰۱ و نام صاحب سند محمد حسن اربابی جنید آباد و نوع وسیله نقلیه پرایدبه نام محمد حسن اربابی جنید آباد فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۸۴

کارت ملی به ششماره . به نام مریم اثابک فرزند رحم خدا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۳_۷۸۶ ایران۰۶۷ و گواهینامه

روزنامه

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۷

شماره ۲۱۵۳

■ **تقویت فرهنگ کار راه‌حلی برای مشکلات اشتغال است**

مرحان عباس زاده | رشت - به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ سرهنگ عباس اسکندری، رئیس سازمان بسیج کارگری گیلان امروز در نشست خبری به مناسبت هفته کار و کارگر، یاد و خاطره سردار شهید عبدالحسین پرونی را گرامی داشت و به ویژگی‌های این شهید اشاره کرد که با عنوان «بتّای عارف» از سوی رهبر انقلاب معرفی شده است.

وی با تأکید بر نقش کلیدی جامعه کارگری در رشد و شکوفایی اقتصادی کشور، گفت: کارگران با روحیه جهادی و اخلاص مثال‌زدنی، در خط مقدم تولید و خودکفایی قرار دارند و شایسته بالاترین احترام هستند. رئیس سازمان بسیج کارگری گیلان همچنین بر لزوم نهادهی‌سازی فرهنگ کار به‌عنوان یک ارزش اجتماعی تأکید کرد و افزود: امروز بیش از هر زمان دیگری به تقویت روحیه کار، تلاش و اعتماد به توان داخلی نیاز داریم. فرهنگ کار باید به گفتمان عمومی در میان اقشار جامعه تبدیل شود.اسکندری به فعالیت‌های این سازمان در حمایت از قشر کارگر اشاره کرد و گفت: بسیج کارگری با برگزاری برنامه‌های متنوع فرهنگی، آموزشی و جهادی در کنار کارگران استان بوده و تلاش دارد تا سطح آگاهی و مهارت‌های شغلی آنان را ارتقا دهد و منزلت اجتماعی‌شان را تقویت کندوی در ادامه با تأکید بر ظرفیت‌های عظیم انسانی و تولیدی در گیلان، بیان کرد: تقویت فرهنگ کار با رویکردی انقلابی و مردمی در میان نسل جوان می‌تواند بسیاری از مشکلات حوزه اشتغال و تولید را حل کند.رئیس سازمان بسیج کارگری گیلان، هفته کار و کارگر را به جامعه کارگری استان تبریک گفت و تصریح کرد: حمایت از کارگران به معنای حمایت از استقلال اقتصادی کشور است و امیدواریم با همدلی و همکاری مسئولان، شاهد اعتلای صنعت، کشاورزی و تولید در گیلان باشیم

■ **ضرورت توجه به مناسب سازی ادارات و دستگاه‌ها برای ورود معلولان**

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان بر لزوم مناسب سازی ادارات و دستگاه‌ها برای ورود معلولان تأکید کرد.به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شورای اسلامی شهر اصفهان، عباس حاج رسولی‌ها درخصوص مناسب سازی ادارات و دستگاه‌ها اظهار کرد: برای ادارات اصفهان خوب نیست که گفته شود یک جانباز یا معلول مشکل ورود به این ادارات را دارد، در دوره سوم شورا مقرر شد که تمامی ادارات مناسب سازی شوند اما اکنون مشکلاتی در این زمینه وجود دارد.وی افزود: مناسب سازی ویژه معلولان باید مورت توجه جدی قرار گیرند و کمیسیون ویژه‌ای می‌تواند تحولی در این زمینه ایجاد کند. لازم است دستگاه‌ها ملزم شوند تا این مشکل برای معلولان بر طرف گردد.رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ظرفیت ورزشگاه تخصصی معلولان در منطقه ۱۳ گفت: لازم است یک مجموعه جدید در منطقه‌ای دیگر از شهر ویژه ورزش جانبازان و معلولان طراحی و احداث شود.

■ **برگزاری نشست هم اندیشی سر پرست مخابرات اصفهان با مسئولان شهرداری**

نشست هم اندیشی اصغر قارقلیطیان سرپرست مخابرات منطقه اصفهان با حضور مهدی بقایی معاون خدمات شهری اصفهان و دو تن از مدیران این معاونت صبح امروز -چهارشنبه ۱۴۰۴ردیپهشت ۱۴- در ستاد مخابرات منطقه اصفهان بر گزار شد.به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان،اصغر قارقلیطیان در این دیدار همکاری شهرداری با مخابرات را شرط لازم تحقق توسعه ارت تباطی در شهر دانست و گفت: همکاری بین مخابرات و شهرداری اصفهان می تواند نقشی کلیدی در تحقق و توسعه پروژه های ارتباطی و به تبع آن فراهم شدن زیرساخت های لازم برای تحقق شهر هوشمند ایفا کند. مهدی بقایی معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان نیز با اشاره به اهمیت توسعه همکاری های بین دو مجموعه اظهار کرد: در سال های اخیر شاهد بهبود فرایندهای کاری فی مابین دو مجموعه مخابرات و شهرداری بوده ایم و امیدواریم در دوره جدید مدیریتی در مخابرات اصفهان این همکاری ها افزایش یابد. در این دیدار که سید مهدی حسینی مدیر بهینه سازی، نگهداری و تعمیرات و امیرحسین خسروی مدیر کل نظارت بر خدمات شهری شهرداری اصفهان نیز حضور داشتند، راههای توسعه همکاری ها در حوزه های مشترک از جمله بهینه سازی زیرساختهای ارتباطی، توسعه شبکه همراه و ثابت و ایجاد فضای لازم برای تحقق شهر هوشمند مورد بررسی قرار گرفت. گفتنی است؛ طرفین در این نشست بر لزوم هماهنگی بیشتر و رفع مشکلات موجود در مسیر توسعه ارتباطات بین سازمانی فی مابین مخابرات و شهرداری برای ارتقا کیفیت خدمات ارتباطی به شهروندان تأکید کردند. لازم به ذکر است؛ هماهنگی بین مخابرات و شهرداری، می تواند زمینه ساز تحولاتی چشمگیر در حوزه خدمات رسانی دیجیتال و توسعه زیرساختهای شهری هوشمند در این کالتهر باشد.

■ **آغاز به کار دومین سسمینار جامع بیماری های گوارش و کبد شمال کشور در رشت**

مرحان عباس زاده | رشت - دومین سمینار جامع بیماری‌های گوارش و کبد شمال کشور، با مشارکت دانشگاه‌های علوم پزشکی منطقه شمال کشور و به همت مرکز تحقیقات بیماری‌های گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی گیلان، امروز، سوم اردیبهشت ۱۴۰۴، در سالان همایش‌های هتل کادوس رشت، آغاز به کار کرد. این سمینار که با هدف تبادل آخرین دستاوردها و دانش علمی در زمینه بیماری‌های گوارش و کبد برگزار می‌شود، میزبان جمعی از اساتید برجسته، پزشکان متخصص، پژوهشگران و سایر دست‌اندرکاران حوزه سلامت از سراسر کشور است. در مراسم افتتاحیه، دکتر هادی حق‌شناس- استاندار گیلان، دکتر محمدتقی آشویی رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان و دکتر فربرز منصور قناعی به ایراد سخنرانی پرداختند و بر اهمیت برگزاری این سمینار در ارتقای سطح دانش و بهبود کیفیت خدمات درمانی در منطقه تأکید کردند.

این سمینار در طول سه روز، شامل سخنرانی‌های علمی، کارگاه‌های آموزشی و پنل‌های تخصصی خواهد بود که به موضوعات مختلف مرتبط با بیماری‌های گوارش و کبد می‌پردازد.

گفتنی است، در این مراسم از سه استاد برجسته گوارش و کبد ایران، دکتر ناصر ابراهیمی دریانی، دکتر رضا ملک‌زاده و دکتر همایون واحدی با اهدای لوحی از سوی دکتر احق شناس، استاندار گیلان و دکتر محمدتقی آشویی رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان تقدیر بعمل آمد



■ **استاندار مازندران اعلام کرد:توقف قانونی فعالیت‌های پتروشیمی میانکاله بر اساس تصمیم هیئت دولت**

دکتر یونسی رستمی، گفت: در پی تصمیمات اتخاذشده در جلسه مورخ ۲/۲/۱۴۰۴ هیئت دولت، به استحضار عموم مردم شریف استان مازندران می‌رساند: با توجه به ابطال جواز تأسیس واحد موسوم به پتروشیمی میانکاله از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز عدم اخذ مجوزهای زیست‌محیطی لازم از سازمان حفاظت محیط زیست کشور، کلیه فعالیت‌های این پروژه از تاریخ مذکور غیرقانونی تلقی شده و متوقف شده است. استاندار مازندران، افزود: اینجانب به عنوان نماینده عالی دولت در استان، تأکید می‌کنم: از این پس هر گونه اقدام، فعالیت یا عملیات اجرایی در قالب پروژه پتروشیمی میانکاله فاقد وجهان قانونی بوده و در صورت مشاهده، برابر ضوابط و قوانین جاری کشور با آن برخورد قاطع و قانونی خواهد آمد.مهدی یونسی رستمی، یادآور شد: استانداری مازندران بر ضرورت رعایت اصول توسعه پایدار، حفظ حقوق عمومی و صیانت از منابع طبیعی و محیط زیست استان تأکید داشته و ضمن پابندی به مصوبات قانونی، هر گونه سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت را منوط به رعایت دقیق ضوابط فنی و محیط زیستی و قانونی می‌داند.

رتبه های اول و دوم استان یزد در ۵ سرطان رایج کشور



الیه یهمن آبادی-یزد| معاون امور بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی به مناسبت هفته سلامت(اول تا هفتم اردیبهشت ماه) در جمع خبرنگاران با بیان اینکه متأسفانه استان یزد در ۵سرطان رتبه اول تا پنجم را دارد افزود: برخی شاخص های سلامت در استان مطلوب نیست

محمد هادی فرحزادی اضافه کرد: یزد در مصرف غذاهای فستت فود رتبه اول و در زمینه تحرک بدنی در رتبه آخر کشور قرار دارد.که این عوامل در افزایش بیماریهای غیر واگیر بسیار موثر است،وی ادامه داد: بخش‌هایی از سند ۱۰گانه پیشگیری از بیماری‌های غیرواگیر که با مشارکت سازمان‌های مختلف تدوین و سال جاری دهمین سال اجرای آن است، هنوز عملیاتی نشده و در همین راستا مجمع سلامت استان تشکیل شده تا



طبیعی آن دوران دارد.شواهد معماری و یافته‌ها، چغاگلان را به یکی از کم‌تظنیر ترین محوطه‌های باستانی مربوط به هزاره نهم پیش از میلاد تبدیل کرده‌است.محوطه‌ای که حتی پیش از اختراع سفال، نشانه‌های سکونت و فعالیت انسانی را آشکار می‌سازد. تاکنون سه فصل کاوش باستان‌شناسی در این تپه انجام شده‌است و یافته‌های جدید حاصل از این پژوهش هانقش به سزایی در شناخت تاریخ تمدن بشری در منطقه غرب ایران ایفای می‌کند.با توجه به اهمیت‌وارزش این محوطه، پرونده ثبت تپه تپه باستانی چغاگلان در دست تهیه است و پس از تکمیل برای ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو ارائه خواهد شد.فراد شریفی همچنین از برنامه‌ریزی برای تبدیل این محوطه ارزشمند به موزه‌ای روباز برای بازدید پژوهشگران و علاقه‌مندان تاریخ و گردشگران خبر داد.چغاگلان به سب گستره، پیشینه و نوع یافته‌های باستان‌شناسی، در زمره مهم‌ترین

فرزاد شریفی مدیر کل میراث فرهنگی استان ایلام:تپه باستانی «چُغاگلان»مهران، کهن‌ترین محوطه کشف شده‌با شواهدی از نخستین کشاورزان و یکجاشینان ایران، این روزها در کانون توجه دیرینه‌شناسان قرار گرفته و کوشش‌های رای ثبت جهانی آن آغاز شده‌است.تپه باستانی چُغاگلان در شهرستان مهران استان ایلام، یکی از کهن‌ترین مراکز استقرار انسان و مهد نخستین تجربه‌های کشاورزی و یکجاشینی در ایران با پیشینه بیش از ۱۱ هزار سال، این روزهای مرکز توجه محققان و باستان شناسان داخلی و خارجی بدل شده و تلاش‌ها برای ثبت جهانی این محوطه تاریخی در جریان است. این تپه باستانی در نزدیکی روستای «گلان» شهرستان مهران، از جمله محوطه‌های کم‌تظنیری است که دیرینه‌شناسان آن را به عنوان سسر آغاز زندگی یکجاشینی و کشاورزی در فلات ایران می‌شناسند.به گفته سرپرست گروه دیرینه‌شناسان این تپه، بقایای کشف‌شده در این محوطه نشان‌دهنده حضور مردمانی متعلق به عصر نوسنگی است که در حدود ۱۱ هزار سال پیش، برای نخستین بار در این منطقه به کشت دانه‌هایی مانند گندم و جو و همچنین کشت حبوبات از جمله عدس روی آورده‌اند. بر اساس اعلام اعضای گروه اوش، کشف بقایای کچ پخته در این محوطه نشان می‌دهد که فناوری پخت کُج، نخستین بار در این منطقه شکل گرفته است.از دیگر یافته‌های قابل توجه، ابزارهای سنگی با لبه‌های تیز است که بر اساس آزمایش باستان‌شناسان برای کاربری‌هایی همچون در کردن غلات، برش محصولات کشاورزی، دباغی و حتی کشتن و شکار حیوانات به کار می‌رفته است، شِشاخ‌های بز کوهی نیز در جای جای این محوطه کشف شده که حکایت از بهربرداری انسان‌های نخستین از منابع

ثبت ۲۲۸۱۰۷درخواست صدور مجوز کسب و کار در سال ۱۴۰۳ به صورت الکترونیکی



محمدعلی شربندر ، خبرنگار گلستان :
مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان گلستان از ثبت تعداد ۲۲۸۱۰۷ درخواست صدور مجوز کسب و کار تا پایان سال ۱۴۰۳ به صورت الکترونیکی یاد کرد.
به گزارش روابط عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی گلستان، روح اله صلیبی نماینده وزیر و مدیر کل امور اقتصادی و دارایی گلستان در گفتگو با خبرنگاران اظهار داشت: تعداد ۱۸۵۱۲۳ درخواست مجوز کسب و کار تا پایان سال ۱۴۰۳ به صورت الکترونیکی در استان گلستان گردیده است که بخشی از این درخواست‌ها نیز با رد و یا متقاضی آن انصراف داده است و بخشی از آن نیز در مرحله صدور مجوز می‌باشد.

وی اظهار داشت: در میان مشاغل، اصناف بیشترین درخواست را داشته‌اند و بخش مشاغل خانگی در رده بعدی قرار دارند. صلیبی با وجود بانک اطلاعات کسب و کار در استان خبر داد و گفت: در حال حاضر ۱۰۰ درصد مجوزها از طریق درگاه ملی و به صورت برخط و در کوتاه‌ترین زمان ممکن صادر می‌شود.

■ **نمایشگاه‌های بین‌المللی؛ موتور محرک توسعه اقتصادی استان‌ها**



دکتر سید جمال محمدی - در جهان امروز که اقتصادها به‌سرعت در حال جهانی‌شدن هستند، نمایشگاه‌های بین‌المللی به عنوان پلی میان کسب‌وکارها، فناوری‌ها و فرهنگ‌ها نقش بی‌بدیلی در توسعه اقتصادای مناطق ایفا می‌کنند. استان‌های کشور نیز با دارا بودن ظرفیت‌های غنی صنعتی، کشاورزی و فرهنگی می‌توانند از این ابزار قدرتمند برای جهش اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری و افزایش رقابت‌پذیری محصولات داخلی و خارجی بهره ببرند. اما چگونه می‌توان نمایشگاه‌ها را از یک رویداد تشریفاتی به محرکی مولد تبدیل کرد؟

■ **ضرورت نمایشگاه‌ها: فرصتی برای عبور از مرزهای جغرافیایی**

نمایشگاه‌های بین‌المللی تنها محل نمایش کالاها نیستند، بلکه بستری برای معرفی توانمندی‌های استان‌ها، ایجاد شبکه‌های تجاری و انتقال دانش فناوری‌های روز دنیا هستند. این رویدادها با فراهم آوردن تولیدکنندگان، خریداران، سرمایه‌گذاران و کارشناسان فرصتی بنظیر برای رونق کسب‌وکارهای محلی، توسعه صادرات و جذب تورسم فراهم می‌کنند. به عنوان مثال، نمایشگاه بین‌المللی استان فارس با محوریت صنایع دستی و گردشگری، نه تنها موجب معرفی جهانی هنر ایرانی شده، بلکه رونق اقتصادی قابل توجهی را برای صنعتگران محلی به همراه داشته است.

■ **تجربه جهانی: از دیجیتال‌سازی تا تخصصی‌سازی**

کشورهای پیشرو در حوزه نمایشگاه‌ها، با بهره‌گیری از راهکارهای نوین، این رویدادها را به ابزاری کارآمد برای توسعه منطقه‌ای تبدیل کرده‌اند:
- آلمان (Hannover Messe): که بزرگ‌ترین رویداد صنعتی جهان است، از فناوری‌های دیجیتال مانند پلتفرم‌های واقعیت مجازی (VR) برای

روزنامه

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سر اسری صبح ایران

ایده روز

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۷

شماره ۲۱۵۳

این سند مورد بازبینی قرار گیردوی همچنین خاطر نشان ساخت: اولویت های نظام سلامت در ۱۴۰۴ جوانی جمعیت و سلامت مادر و کودک است و عدالت در سلامت و نظام رجاع و پیشگیری از بیماری های غیر واگیر در وزارت بهداشت مورد توجه قرار گرفته است. معاون امور بهداشتستی دانشگاه علوم پزشکی یزد گفت:جمعیت استان بر اساس سامانه سبب یک میلیون و ۳۷۵ هزار و ۲۶۳ نفر است که توسط ۳۷۲ واحد بهداشتی سطح استان در زمینه سلامت، خدمات دریافت می‌کنند.فرحزادی افزود: سه مرکز بهداشت شهرستان، ۹۳ مرکز خدمات جامع سلامت، ۹۳ پایگاه سلامت، ۱۷۲ خانه بهداشت در سطح استان خدمات‌رسانی می‌کنند که برخی از این خدمات به صورت رایگان ارائه می‌شود. وی گفت: در سال گذشته ده میلیون خدمت برای یک میلیون ۸۲۰ هزار نفر مراجعه کننده، یک میلیون و ۳۷۰ هزار خدمت آزمایشگاهی برای ۳۷۰ هزار نفر داشتیم. همچنین در سال گذشته ۱۵۶ هزار و ۵۳۱ نفر در گروه سنی پنج تا ۶۴ سال در زمینه سلامت روان غربالگری شدند که هفت هزار و ۶۰۴ نفر از آنان در معرض یکی از اختلالات سلامت روان شناسایی بودند و برای انجام اقدامات درمانی راهنمایی شدند. فرحزادی یاد آور شد: سال گذشته ۱۵۱ هزار و ۲۵۲ نفر در استان مورد غربالگری سلامت اجتماعی قرار گرفتند که از این تعداد برای یک هزار و ۷۹۰ نفر مورد همسر آزاری و ۲۴۶ نفر کودک آزاری ثبت شد. وی با اشاره به این که رفع باورهای نادرست و ارتقای سواد سلامت یکی از تاکیدات وزارت بهداشت است که می‌تواند در مسیر سلامت جامعه به ما کمک کند، گفت: هدف ما برداشتن گام بر اساس برنامه و سندهای موجود است و بر این اساس میز گزارش پیشرفت را خواهیم داشت. معائن درمان دانشگاه علوم پزشکی یزد در ادامه این نشست از ساخت و بهره برداری مرکز جامع سرطان در استان یزد خبر داد و افزود: اخیرا با پیگیریهای دکتر جوکار و همکاری دانشگاه علوم پزشکی با یکی از خیرین تفاهم نامه ساخت این مرکز امضا شده است و تا چهار سال آینده نیز به بهره برداری خواهد رسید دکتر زارع با اشاره به کیفیت بالای خدمات درمانی در استان کمبود تختهای ویژه بیمارستانی را یکی از چالشهای حوزه درمان عنوان کرد و گفت: حضور بیش از ۴۰درصد بیماران غیر بومی در استان و افزایش سن باعث شده که با کمبود تختهای ویژه در استان مواجه باشیم وی همچنین خاطر نشان ساخت: در تلاش هستیم تختهای ای سی یو بیمارستان بحران را وارد مدار کنیم تا بتوانیم خدمات خوبی را به هم استانی ها ارائه دهیم

همچنین مشاور رئیس دانشگاه علوم پزشکی یزد در امور مشارکت های مردمی از کمک سه هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی خیران و سازمان مردم نهاد در حوزه سلامت استان خبر داد.

دکتر علیرضا اسلامی افزود: این کمک ها در جهت ارتقای سلامت جامعه، کمک به ساخت و تکمیل طرحهای بهداشتی درمانی، خرید تجهیزات پزشکی، حمایت از بیماران بی بضاعت و تهیه بسته های حمایتی انجام شده است. وی ضمن قدردانی از خیران حوزه سلامت اظهار کرد: بسیاری از طرح های حوزه بهداشت و درمان به همت خیران راه اندازی و یا در حال اجرا هستند و به همت این قشر مراکز درمانی در استان تکمیل و نهایی شده است.

چغاگلان مهران ثبت جهانی می شود

و منحصر به‌فردترین محوطه‌های پیشاتاریخ ایران قرار دارد و ثبت جهانی آن می‌تواند گامی مهم در شناخت میراث فرهنگی و تاریخی کشورمان باشد. با ادامه کاوش‌ها و مستندسازی یافته‌ها، جدید، مقدمات ثبت جهانی تپه باستانی چغاگلان هر چه زودتر فراهم شود. به گفته کارشناسان، شواهد به‌دست آمده از این محوطه نقش مهمی در شناخت سیر تحول تمدن انسانی، کشاورزی و سکونت‌گاه‌های اولیه در منطقه غرب ایران ایفا می‌کند و تبدیل آن به یکی از قطب‌های مطالعات باستان‌شناسی در کشور، افق تازه‌ای برای جذب گردشگر و پژوهشگران بین‌المللی خواهد شود. تپه باستانی چُغاگلان یکی از محوطه‌های ارزشمند مربوط به دوران پیش از تاریخ و دوره نوسنگی پیش از سفال ایران است که در دو کیلومتری جنوب سد انحرافی امیرآباد و نزدیک روستای گلان، بخش صالح‌آباد از توابع شهرستان مهران واقع شده است. شناسایی این محوطه به اوایل دهه ۱۳۷۰ بازمی‌گردد، زمانی که کارکنان سد امیرآباد هنگام حفایات و تعیین عرصه و حریم تپه، در سال ۱۳۷۹ با تلاش‌های جبرئیل نوکنده انجام شد. مرحله تازه کاوش باستان‌شناسی تپه چغاگلان نیز از سال ۱۴۰۲ به سرپرستی حجت داریی و با حمایت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان آغاز شده و همچنان ادامه دارد. این تپه تاریخی به ۱۰ مهر ۱۳۸۰ با شماره ثبت ۳۹۸۵ به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده و جایگاه ویژه‌ای در مطالعات باستان‌شناسی منطقه غرب کشور دارد.

جذب نوجوانان به مساجد نیازمند ایجاد جذابیت است



محمدعلی شربندر ، خبرنگار گلستان :
الاسلام دیلم گفت: ایجاد کانون فرهنگی و باشگاه های ورزشی در کنار مساجد باعث جذب نوجوانان و جوانان به مسجد می شود.
به گزارش روابط عمومی، حجت الاسلام نورعلی دیلم در روستای ایکدر شهرستان گنبدکاووس با اشاره به راهکارهای مختلف در راستای جذب نوجوانان و جوانان به مساجد گفت: ایجاد کانون فرهنگی، باشگاه های ورزشی و پارک ها در کنار مساجد باعث جذب بیشتر نوجوانان و

جوانان به مساجد و نماز می شودوی در بخشی از سخانش با بیان اینکه، وحدت و همدلی در گلستان نمونه است، بیان کرد: بنا به فرمایشات و منویات رهبر معظم انقلاب، وحدت و همدلی استان گلستان می تواند الگویی برای جهان اسلام باشد. رئیس مرکز اسلامی گلستان همچنین گفت: همدلی و در کنار هم بودن در روستا حائز اهمیت می باشد و همه باهم باید برای موفقیت و آبادانی روستا تلاش کرده و اگر مشکل یا گره ای داشته باشیم، می خودمان با محبت و همفکری حل و فصل کنیم.حجت الاسلام افزود: ایجاد دودستگی و دوگانگی ها، باعث اختلاف و کدورت خواهد شد.

■ **نمایشگاه‌های بین‌المللی؛ موتور محرک توسعه اقتصادی استان‌ها**

استان (مانند معادن، کشاورزی یا انرژی‌های تجدیدپذیر) به جای رویدادهای عمومی، رقابت‌پذیری و جذب مخاطبان هدف را افزایش می‌دهد.
۲. دیجیتال‌سازی خدمات: ایجاد پلتفرم آنلاین برای ثبت‌نام، بازدید مجازی و برگزاری وبینارهای تخصصی. دسترسی جهانی به نمایشگاه‌اتسهیل می‌کند.
۳. حمایت از استارت‌آپ‌ها: اختصاص غرفه‌های رایگان یا کم‌هزینه به شرکت‌های نوپا، نوآوری و حضور فناوری‌های جدید را تضمین می‌کند.
۴. همکاری با نهادهای بین‌المللی: مشارکت سازمان‌هایی مانند اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، آی یونیدو (UNIDO) ... و... اعتبار و دامنه ارتباطات نمایشگاه را ارتقا می‌بخشد.
۵. تبلیغات هفمند: استفاده از شبکه‌های اجتماعی و همکاری با سفار تخانه‌ها برای جذب بازدیدکنندگان و سرمایه‌گذاران خارجی ضروری است.
۶. زیرساخت‌های پایدار: توسعه مراکز نمایشگاهی با امکاناتی مانند هتل‌ها، مراکز حمل‌ونقل و فضای سبز، تجربه مثبتی برای مهمانان به ارمغان می‌آورد.

■ **نتیجه‌گیری: نمایشگاه‌ها، موتورینی برای آینده اقتصادی**

نمایشگاه بین‌المللی استان نباید صرفاً یک رویداد سالانه باشد، بلکه باید به کاتالیزوری برای تحول اقتصادی تبدیل شود. با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی، الگوبرداری از تجربه‌های موفق جهانی و تمرکز بر نوآوری، می‌توان این رویدادها را به موتور محرکی برای اشتغال‌زایی، توسعه صادرات و معرفی چهره‌ای پویا از استان تبدیل کرد.

اکنون زمان آن است که با نگاهی آینده‌نگر، نمایشگاه‌ها را از حاشیه به متن اقتصاد استان بیاوریم.



فوتپل ورزشی محلی در کیلان

دلار	● ۷۹,۳۰۰
یورو	● ۹۱,۵۵۰
پوند انگلیس	● ۱۰۶,۳۰۰
درهم امارات	● ۲۱,۲۵۰
لیر ترکیه	● ۲۰,۵۰
سکه امامی	● ۷۲,۳۰۰,۰۰۰
بهار آزادی	● ۶۸,۲۰۰,۰۰۰
نیم سکه	● ۴۳,۱۵۰,۰۰۰
ربع سکه	● ۲۴,۴۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	● ۱۳,۱۰۰,۰۰۰

امام صادق علیه السلام :

مردم را به غیر زبان خود دعوت کنید، تا پارسی و کوشایی در عبادت و نماز و خوبی را از شما ببینند؛ زیرا اینها خود دعوت کننده است.

الکافی : ج ۲ ص ۷۸ ح ۱۴

حیث روز

اصاحب امتیاز ومدیرمسول: سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیدهمحمد
تحریریه :محمودرضایی،آرزو برهانی، زهرا جعفری،غزاله جعفری
اسازمان آگهی ها:سیدمحمدقیصری
انسانی: تهران، میدان توحید،خیابان شهید بداله امیرلولکلیار،بن بست خودرو،پلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
ا تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰-۰۲۱
ا چاپ:شاخه سبز
ا توزیع :نشر گستر امروز
ا جی میل : Eidehrooz@gmail.com

روزنامه



هوش مصنوعی یک علت جدید را برای آلزایمر کشف کرد

زهرا جعفری - بررسی جدید پژوهشگران آمریکایی نشان می‌دهد ژنی که اخیرا به عنوان نشانگر زیستی بیماری آلزایمر شناخته شده، به دلیل عملکرد ثانویه‌ای که پیشتر ناشناخته بود، در واقع علت بروز این بیماری است.

پژوهشگران «دانسگاه کالیفرنیا سن‌دیگو» (UCSD) از هوش مصنوعی برای کمک به حل معمای بیماری آلزایمر و کشف یک درمان بالقوه برای آن استفاده کرده‌اند.

به نقل از نوروساینس نیوز، از هر ۹ نفر بیمار آلزایمر ۶۵ سال به بالا حدود یک نفر به شایع‌ترین علت زوال عقل مبتلاست، اگرچه برخی از ژن‌های خاص در صورت جهش می‌توانند به بروز آلزایمر منجر شوند، اما این ارتباط تنها درصد کمی از کل بیماران مبتلا به آلزایمر را تشکیل می‌دهد.

بیشتر بیماران هیچ جهشی در یک ژن شناخته‌شده عامل بیماری ندارند. در عوض، آنها آلزایمر خودبه‌خودی دارند و علل آن مشخص نیست. کشف این علل در نهایت می‌تواند مراقبت‌های پزشکی را بهبود ببخشد. «شنگ ژونگ» (Sheng Zhong)، پژوهشگر ارشد این پروژه گفت: متأسفانه، گزینه‌های درمانی برای بیماری آلزایمر بسیار محدود هستند و پاسخ‌های درمانی در حال حاضر برجسته نیستند.

ژونگ و گروهش یک بررسی دقیق‌تر را روی «فسفولیپ‌سرات دهیدروژناز» (PHGDH) انجام دادند که پیشتر آن را به عنوان یک نشانگر زیستی بالقوه خون برای تشخیص زودهنگام بیماری آلزایمر شناخته بودند. آنها بعدا در یک بررسی تکمیلی دریافتند که سطح بیان ژن PHGDH مستقیما با تغییرات مغز در بیماری آلزایمر مرتبط است، به عبارت دیگر، هرچه سطح پروتئین و آران‌ای تولیدشده توسط ژن PHGDH بالاتر باشد، بیماری پیشرفته‌تر است.

تزریق که از نارسایی قلبی جلوگیری میکند

تحقیقات جدید نشان می‌دهد که یک تزریق پلیمری می‌تواند با هدف قرار دادن التهاب در سطح مولکولی، به بهبود قلب پس از حمله کمک کند. حملات قلبی یک نگرانی مهم در مورد سلامت در ایالات متحده و سراسر جهان به شمار می‌روند. طبق گزارش مراکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها (CDC)، تقریباً ۸۰۵ هزار آمریکایی هر ساله دچار حمله قلبی می‌شوندبه نقل از آی‌ای، بیماری قلبی شامل حملات قلبی، علت اصلی مرگ و میر در ایالات متحده است و حدود یک مورد از هر ۵ مرگ را تشکیل می‌دهد. با وجود پیشرفت در مراقبت از بیماران مبتلا به مشکلات حاد، بسیاری از بازماندگان حمله قلبی با خطر افزایش یافته ابتلا به نارسایی قلبی که یک بیماری مزمن است که در آن قلب نمی‌تواند خون را به طور مؤثر پمپ کند، مواجه هستند.در همین راستا، محققان دانشگاه کالیفرنیا، سن‌دیگو و دانشگاه نورث وسترن، یک درمان داخل وریدی جدید را توسعه داده‌اند که برای تجویز در مدت کوتاهی پس از حمله قلبی طراحی شده است. این درمان با هدف بهبود و کاهش قابل توجه خطر نارسایی قلبی انجام می‌شود. در آزمایش‌های اولیه روی حیوانات، این درمان تزریقی نتایج قوی در بهبود عملکرد قلب و ترمیم بافت، حتی چند هفته پس از حمله اولیه نشان داده است.این درمان با هدف قرار دادن یک فرایند مولکولی کلیدی که التهاب پس از حمله قلبی را بدتر می‌کند، عمل می‌کند. در شرایط استرس‌زای طبیعی، بدن یک پروتئین محافظ به نام Nrf۲ را فعال می‌کند که به سلول‌ها کمک می‌کند تا در برابر آسیب ناشی از التهاب مقاومت کنند.

شرکت چری از اولین پیکاپ خود با نام هیلما – Chery Hilma در نمایشگاه خودرو 2025 شانگهای خبر داد که در ادامه با مشخصات فنی، شاس و ادرات و قیمت احتمالی آن در ایران همراه شما خواهیم بود.شرکت خودروسازی چری در جریان نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ و در کنفرانس استراتژی بین المللی خود، با اعلام برنامه‌های جاه طلبانه برای آینده و با شعار “حضور قوی در آینده”، از ورود رسمی خود به بازار پرسود و رو به رشد پیکاپ‌ها خبر داد. این اقدام استراتژیک با معرفی یک دسته‌بندی کاملا جدید از پیکاپ‌ها با نام پیکاپ چری هیلما (Chery Hilma) همراه بود که نشان‌دهنده عزم جدی این غول خودروسازی چین برای گسترش سبد محصولات و افزایش سهم خود در بازارهای جهانی است. پیکاپ چری هیلما که با الهام از رشته کوه‌های هیمالیا نام‌گذاری شده، قرار است تعریفی نوین از وانت‌ها ارائه دهد و با تمرکز بر فناوری، راحتی و قابلیت‌های چندمنظوره، هم نیازهای تجاری و هم نیازهای سبک زندگی و مسافرتی کاربران را پوشش دهد.این حرکت می‌تواند نقطه عطفی در تاریخ چری و رقابت در بازار جهانی پیکاپ‌ها باشد. قبل از شروع کار بد نیست اشاره کنیم که زیرمجموعه چری یعنی جتور هم از اولین پیکاپ خود در این رویداد رونمایی کرده است و به نظر می‌رسد که چری قصد قبضه کردن بازار پیکاپ‌ها را دارد. رونمایی از پیکاپ چری Hilma بخشی از استراتژی کلان و جدید چری برای آینده است. این شرکت در کنفرانس خود اعلام کرد که با تمرکز بر ارزش‌های بنیادین برند یعنی مشتری محور، ایمنی و خانواده محوری، به دنبال دستیابی به فروش سالانه یک میلیون دستگاه خودرو در سطح جهانی طی دو سال آینده و تثبیت جایگاه خود در میان ده برند برتر خودروسازی جهان

قیمت ارز و طلا

بورس

پوند انگلیس

درهم امارات

لیر ترکیه

سکه امامی

بهار آزادی

نیم سکه

ربع سکه

سکه گرمی



پیکاپ چری هیلما جذاب و دوست داشتنی

آرژو برهانی - بازار خودرو ایران طی سال جاری با وجود رشد نرخ ارز با نوسانات حداقلی قیمت مواجه شد و حتی در ماه‌های اخیر و با وجود جهش نرخ ارز، کمترین اثر پذیری را از دلار گرفته و عملا راه این دو، تا حد زیادی از هم جدا شده است.

عکس روز : یاسین مصطفی

رقبای سنتی‌تر ایجاد کنند.یکی از نقاط قوت کلیدی استراتژی چری برای پیکاپ چری Hilma، پوشش کامل انواع قوای محرکه است. این شرکت تأیید کرده است که محصولات سری هیلما با موتورهای بنزینی، دیزلی و همچنین انرژی‌های نو یعنی احتمالا پلاکین هیبریدی عرضه خواهند شد تا محصولاتی مانند بی وای دی شارک، بی‌رقیب باقی نمانند. اگرچه جزئیات دقیق قوای محرکه انرژی نو مشخص نشده، اما با توجه به تمرکز ویژه چری بر فناوری هیبریدی و الکتریکی، انتظار می‌رود این بخش شامل سیستم‌های پیشرفته هیبریدی پلاکین مانند Chery Super Hybrid یا CSH/CDM، برد افزا و حتی تمام الکتریکی، هرچند با شانس بسیار کمتر باشد. ارائه این طیف گسترده از پیش‌ل‌ها به پیکاپ چری هیلما اجازه می‌دهد تا نیازهای متنوع بازارهای مختلف جهانی، از بازارهایی که همچنان به موتورهای احتراقی سنتی تمایل دارند تا بازارهایی که به سرعت به سمت الکتریکی سازی حرکت می‌کنند، را پوشش دهد.با وجود اعلام رسمی دست‌نمندی پیکاپ چری هیلما در نمایشگاه شانگهای، چری هنوز هیچ‌گونه جزئیات فنی دقیقی در مورد ابعاد، مشخصات پش‌ل‌ها، طراحی ظاهری یا امکانات داخلی مدل با مدارهای اولیه این سری منتشر نکرده است. در حال حاضر تنها می‌دانیم که این پیکاپ‌ها با هدف کاربری همه جارو و چند کاربری و با گرایش به سمت محصولات رده بالا و مسافرتی طراحی خواهند شد. نمایش ربات‌های AIMOGA و سگ‌های رباتیک توسط چری در نمایشگاه نیز نشان‌دهنده تمرکز این شرکت بر هوش مصنوعی و فناوری‌های آینده‌نگر است که احتمالا در امکانات هوشمند و سیستم‌های کمک‌راننده پیکاپ چری هیلما نیز نمود پیدا خواهد کرد.

چری قصد دارد با ترویج برتری فناوری هیبریدی خود و اجرای تعهد در هر کجا، برای همان کجا (In somewhere, For somewhere) از طریق شبکه جهانی ۸ مرکز تحقیق و توسعه، ۱۰ کارخانه و مراکز قطعات منطق‌ای، به نیازهای متنوع کاربران و شرکای جهانی خود پاسخ دهد و محصولات و خدمات دقیق‌تر و سنجیده‌تری را ارائه کند. گسترش سبد محصولات به دسته بندی‌های جدیدی مانند MPV و به ویژه پیکاپ‌ها با معرفی پیکاپ چری هیلما، گامی کلیدی در راستای تسریع فرآیند جهانی سازی و افزایش حضور چری در بازارهای بین المللی محسوب می‌شود. موفقیت چشمگیر چری در سال ۲۰۲۴ با فروش جهانی ۶۴۰ هزار دستگاه، صدرنشینی تیگو ۷ در سگمنت کراس اورهای سایز متوسط و ورود موفق به بازار اروپا، بنیان محکمی برای تحقق این اهداف جاه طلبانه فراهم کرده است.پیکاپ چری هیلما نام دسته بندی جدیدی است که چری برای ورود به بازار وانت‌ها چری هیلما، گامی کلیدی در راستای تسریع فرآیند جهانی سازی و افزایش حضور چری در بازارهای بین المللی محسوب می‌شود. موفقیت چشمگیر چری در سال ۲۰۲۴ با فروش جهانی ۶۴۰ هزار دستگاه، صدرنشینی تیگو ۷ در سگمنت کراس اورهای سایز متوسط و ورود موفق به بازار اروپا، بنیان محکمی برای تحقق این اهداف جاه طلبانه فراهم کرده است.پیکاپ چری هیلما نام دسته بندی جدیدی است که چری برای ورود به بازار وانت‌ها چری هیلما، گامی کلیدی در راستای تسریع فرآیند جهانی سازی و افزایش حضور چری در بازارهای بین المللی محسوب می‌شود. موفقیت چشمگیر چری در سال ۲۰۲۴ با فروش جهانی ۶۴۰ هزار دستگاه، صدرنشینی تیگو ۷ در سگمنت کراس اورهای سایز متوسط و ورود موفق به بازار اروپا، بنیان محکمی برای تحقق این اهداف جاه طلبانه فراهم کرده است.پیکاپ چری هیلما نام دسته بندی جدیدی است که چری برای ورود به بازار وانت‌ها

انقلاب هوش مصنوعی در آفرینش حیات مصنوعی

انقلاب صنعتی چهارم با شتابی بی‌سابقه در حال دگرگون‌سازی معادلات سیاسی، اقتصادی و فرهنگی جهان است؛ در این میان، هوش مصنوعی به‌عنوان قلب تپنده این تحول، نه‌تنها الگوهای سنتی کسب‌وکار را بر هم زده بلکه مفاهیم زیست‌شناسی، اخلاق، آموزش و حتی تمدن را نیز به چالش کشیده است.

«انقلاب صنعتی چهارم چگونه می‌تواند تغییرات اساسی را در معادلات داخلی و خارجی کشورها، ایجاد و روندهای توسعه را متحول کند؟» محور سؤالاتی است که فرشید گلزاده، مدیرعامل یکی از شرکت‌های صنایع لوازم خانگی و دکتر کامران باقری، مدیرعامل یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه هوش مصنوعی در ویدئوکست «اتاق فردا» به آنها پاسخ می‌دهند. فرشید گلزاری در این گفت‌وگو هوش مصنوعی را یکی از حوزه‌هایی می‌داند که زندگی‌ها و کسب و کارها را متحول کرده و آثار آن را در بسیاری از جوامع شاهد است. وی افزود: به نظر من تحول دیجیتال مجموعه‌ای از فناوری‌ها است و آن چیزی که باعث شد حوزه هوش مصنوعی به عنوان حوزه تمدن ساز و تحول آفرین برای جوامع تلقی شود، این است که حاصل تلاقی‌های فناوری‌های مختلف است.

گلزاری به تفاوت توسعه فناوری در سال‌های اخیر در سایه هوش مصنوعی در گذشته اشاره کرد و ادامه داد: ۳۰ سال قبل که دانشجوی شریف بودم، یکی از دوستان که پروژه‌ای را در مؤسسه ژئوفزیک در زمینه پیش‌بینی زلزله توسعه داده بود، گفت سه ماه دیگر کامپیوتری که الگوریتم‌ها را در آن RUN کردم، گزارش‌ها را ارائه می‌دهد، ولی امروز این روند در کسری از ثانیه رخ می‌دهد و این قدرت پردازشی است که به واسطه پردازش موازی توسعه یافته و موجب کاهش هزینه‌های پردازش شده است.

گلزاری، انفجار داده را از دیگر ویژگی‌های توسعه فناوری در عصر حاضر دانست و اظهار کرد: به واسطه توسعه اینترنت و موبایل، حجم وسیعی از داده را در اختیار داریم، در حالی که در گذشته به سختی این داده‌ها جمع‌آوری می‌شد و به جرات می‌توان گفت که امروز تولید محتوا دموکراتیزه شده و همه افراد می‌توانند داده تولید کنند.

این فعال حوزه صنایع لوازم خانگی با اشاره به تحولات دنیای فناوری با بیان اینکه هوش مصنوعی ۷۰ سال قبل مطرح شد، ادامه داد: پیش‌بینی این بود که در سال ۲۰۳۵ اتفاق خارق‌العاده‌ای رخ دهد، ولی شاهدیم که خیلی زودتر این تحولات در حال شکل‌گیری است و به نظر من این امر خارج از انتظار بشر بوده و ما باید خیلی زودتر چالش‌های فرهنگی و اخلاقی آن را حل کنیم، چون فناوری خیلی سریع‌تر از آن چیزی که ما فکر می‌کردیم، در حال تحقق است.وی اضافه کرد: قرار بر این بود که تا سال ۲۰۵۰ شکل دیگری از هوش مصنوعی را داشته باشیم که نه تنها برای مشکلات راه حل دهد، بلکه مسائل و مشکلات را درک کند و راه حل ارائه دهد. ولی با روند سرعت توسعه فناوری، احتمال داده می‌شود که ما خیلی سریع به آن برسیم.



طلای جهانی کاهش هفتگی را به ثبت رساند



غزاله جعفری - قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تاثیر تقویت ارزش دلار و نشانه‌هایی از کاهش تنش‌های تجاری آمریکا و چین، دو درصد کاهش یافت و کاهش هفتگی را به ثبت رساند.

های هر اونس طلا برای تحویل فوری، پس از ثبت کاهش دو درصدی در ساعات اولیه معاملات روز گذشته، ۱.۷ درصد کاهش یافت و به ۳۲۹۲ دلار و ۹۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، ۱.۵ درصد کاهش یافت و در ۳۲۹۸ دلار و ۴۰ سنت بسته شد. «دنیل غالی»، استراتژیست کالای شرکت «تی‌دی اسکوپریتیز» (TD Securities)، گفت: تنش‌زایی آشکار در تعرفه‌ها، بر قیمت طلا تأثیر منفی داشته است، اما تاکنون شاهد هیچ گونه کاهش قابل توجهی نبوده‌ایم. با این حال، خرید در زمان افت قیمت ادامه داشته است، بنابراین احتمال می‌دهیم که طلا می‌تواند به مسیر صعودی خود ادامه دهد.

منابع آگاه روز جمعه اظهار کردند که چین، معافیت برخی از واردات آمریکا از تعرفه‌های ۱۲۵ درصدی را بررسی می‌کند.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اوایل هفته گذشته، پیشنهاد کاهش تنش‌های تعرفه‌ای تلافی‌جویانه را مطرح کرد و گفت که مذاکرات مستقیم انجام خواهد شد. در همین حال، دلار آمریکا افزایش یافت و دلار بالاتر، طلا را که به ارز آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر خواهد کرد.

طلا که به طور سنتی به عنوان پوششی در برابر ابهامات سیاسی و مالی شناخته می‌شود، اواسط هفته گذشته، به رکورد ۲۵۰۰ دلار و پنج سنت رسید و به دلیل تنش‌های تجاری آمریکا و چین و افزایش تقاضای بانک‌های مرکزی از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، بیش از ۲۵ درصد افزایش یافته است.

طبق گزارش رویترز، «فواد رزاق‌زاده»، تحلیلگر موسسه سیتی ایندکس و سایت فارکس گفت: نگرانی‌های جنگ تجاری، دلیل اصلی تمام خریدهای قبلی طلا بود. با این حال، ممکن است مدتی طول بکشد تا شاهد پیشرفت واقعی باشیم و نگرانی‌ها به طور کامل از بین نرفته‌اند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۱.۶ درصد کاهش، به ۳۳ دلار و سه سنت رسید. هر اونس پلاتین با ۰.۵ درصد کاهش، به ۹۶۵ دلار و ۵۳ سنت رسید و هر اونس پالادیم با ۱.۸ درصد کاهش، به ۹۳۶ دلار و ۸۹ سنت رسید.

بیت‌کوین از مرز ۹۵ هزار دلار عبور کرد



بیت‌کوین در بالاترین سطح دو ماه گذشته، از مرز ۹۵ هزار دلار گذشت و رکورد جدیدی ثبت کرد.بیت‌کوین، روز جمعه، به بالاترین قیمت خود از اواخر فوریه رسید و بزرگترین ارز دیجیتال جهان پس از سقوط ناشی از عدم قطعیت‌های گسترده‌تر تجاری در اوایل آوریل، مسیر صعودی را دنبال کرده است. برکینگ نیوز گزارش کرد، اکنون قیمت بیت‌کوین در یک ماه بیش از هشت درصد افزایش یافته و طی ۶ ماه، ۴۲.۴ درصد صعود کرده است. بیت‌کوین با ۱.۳۲ درصد افزایش، به ۹۵ هزار و ۲۵۶.۲۴ دلار رسید و در همین حال، اتریوم با ۰.۷۸ درصد افزایش، ۱۷۸۴.۴۸ دلار بود.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر، ۲.۹۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل، ۱.۴۶ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر، ۶۳.۳۴ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال، در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۱ درصد کاهش روزانه نشان می‌دهد.حجم کل بازار دلار رسید که در امور مالی غیر متمرکز، در حال حاضر، ۷.۷۳ میلیارد دلار است که ۷.۴۵ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار، اکنون ۹۷۶۴ میلیارد دلار است که ۹۴.۰۹ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته را تشکیل می‌دهد.



افرادی که دستمزدی کمتر از دو سوم میانگین حقوق در کشور خود دریافت می‌کنند، در دسته شاغلان کم‌درآمد قرار می‌گیرند، طبق بررسی‌های اتحادیه اروپا، زنان نسبت به مردان اروپایی سهم بیشتری از این لیست دارند. در بررسی‌های انجام شده نه تنها شکاف جنسیتی در درآمد مشخص شده، بلکه کشورها نیز رتبه‌بندی شده‌اند.