



روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۳/۰۳/۱۴۰۴

۱۰۰۰۰ تومان

شماره: ۲۱۸۰

EIDEHROOZ.COM



بازار گوشت، چشم انتظار تصمیم
منطقی مسئولان

مجتبی مراد حاصلی

کارشناس

در حالی که حدود یک ماه از زمزمه‌های حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز توسط سازمان برنامه و بودجه می‌گذرد، مشاهدات میدانی حاکی از افزایش ۵ تا ۱۰ درصدی گوشت گوسفندی در بازار است.

مهدی نظاری، کارشناس حوزه کشاورزی در یادداشتی اختصاصی برای خبرگزاری مهر نوشت، مطابق آمار میدانی کسب شده از بازار عمده فروشی میدان بهمن، گوشت شقه گوسفندی در ۱۶ اردیبهشت ماه به قیمت میانگین ۶۵۰ هزار تومان در این میدان عرضه می‌شد که این رقم در ۴ خرداد ماه به ۶۸۰ هزار تومان رسیده است؛ مشاهده پهای سایر اقلام از جمله ران، سردست، گردن و راسته گوسفندی نیز موبد این مطلب است.

بنا بر این گزارش تعیین سقف قیمتی برای مرغ و افزایش تصاعدی قیمت آن در این بازار از هر کیلو گرم ۷۷ هزار تومان در ۱۶ اردیبهشت ماه به ۹۳ هزار تومان در ۴ خرداد ماه با ۲۰ درصد افزایش، خود می‌تواند هشداری بر این واقعیت باشد که افزایش قیمت گوشت بر افزایش تقاضای گوشت مرغ و گران شدن این کالا می‌گذارد.

این در حالی است که با توجه به در پیش بودن عید قربان و ایام محرم و صفر، معمولاً افزایش تقاضا برای گوشت قرمز بیشتر نیز خواهد بود؛ حال سوال اینجاست که آیا تمهیدات متناسب با این افزایش تقاضا در بازار مهیا شده است؟ برای پاسخ به این سوال به آمار رجوع می‌کنیم؛ نیاز سالانه کشور به گوشت قرمز با توجه به سرانه مصرف در حدود ۹۰۰ تا ۸۵۰ هزار تن که از این میزان حدود ۷۲۰ تا ۶۵۰ هزار تن از محل تولید داخل و باقی به طور سالانه حدود ۲۰۰ تا ۱۵۰ هزار تن از طریق واردات تأمین می‌شود. بررسی‌های انجام شده از میزان موجودی و دارایی‌های زیستی و دام‌های کشتاری و مولد کشور در سال جاری حاکی از این است که با توجه به سرانه مصرف، نیاز به واردات حداقل ۱۵۰ هزار تن در سال و به طور متوسط ۱۲ هزار تن ماهانه نیاز به واردات گوشت قرمز است.

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی لاقل در فصل بهار اعتقادی به واردات و تأمین ذخایر گوشتی کشور ندارد.

به طوری که وی در نامه‌ای خطاب به معاون بازرگانی این وزارتخانه عنوان کرده است، با عنایت به ارزیابی شرایط تولید گوشت قرمز از واحدهای پرورشی دام سبک و سنگین و واحدهای پروارندگی همچنین روند قیمت وزن زنده دام تولید داخل به استحضار می‌رساند بر اساس جمع بندی گزارش‌های میدانی و شواهد موجود از وضعیت تنش آبی برخی از استان‌های کشور و پیش بینی عرضه همزمان دام استان‌ها جهت کشتار در شرایط خشکسالی خواهشمند است دستور فرمائید از واردات هر گونه گوشت قرمز گرم در فصل بهار سال جاری ممانعت به عمل آید.

فعالان اقتصادی در حوزه کشاورزی معتقدند هر چند در تابستان و با آغاز موج گرما با کاهش مصرف گوشت مواجه هستیم اما معمولاً از مرداد ماه به بعد با موج مسافرتها و آغاز به کار مدارس و دانشگاه‌ها افزایش تقاضا نیاز به موجودی مناسبی از ذخایر گوشتی در سردخانه‌ها است که در صورت عدم تمهید مناسب برای آن، افزایش شدید قیمت گوشت قرمز و به تبع آن مرغ و تخم مرغ و کالاهای جایگزین مثل برنج و حبوبات را شاهد خواهیم بود.



سازمان بادر و دیانوری
نوبت سوم

نقل و انتقال لنج
باری به شماره
ثبت ۱۲۷۳۱-

بندر عباس

به استناد رونوشت سند شماره ۳۹۷۸۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ با شناسه سند ۱۴۰۳۱۱۴۵۶۱۳۴۰۰۰۰۵۰
دفتر اسناد رسمی ۱۱۶ هندیجان آقای محمدحسن عبادی فرزند حمید ۳ دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۳۱- بندر عباس را به آقای فرشید مرادی فرزند حمزه انتقال قطعی داده است.
مراتب به اسـتـناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

۱۴۰۳-۰۶-۰۱ م-الف شناسه آگهی: ۱۹۳۰۶۴۹

آنی یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

فرار مالیاتی؛ زنگ خطری برای بودجه و توسعه



سید مهدی قیصری - به گفته تحلیل گران، فشار مالیاتی عملاً بر دوش فعالان شفاف و طبقات حقوق بگیر افتاده است که این مسئله پیامدهایی فراتر از کسری بودجه دارد.

فرار مالیاتی به یکی از بحران‌های ساختاری اقتصاد ایران تبدیل شده است؛ پدیده‌ای که -طبق برخی برآوردها- سالانه تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از منابع عمومی کشور را از بین می‌برد و شکاف گسترده‌ای در تحقق عدالت مالیاتی ایجاد می‌کند.

این در حالیست که در سال‌های اخیر، مالیات به عنوان یکی از منابع اصلی تأمین بودجه عمومی، سهم قابل توجهی در تأمین هزینه‌های جاری و توسعه کشور داشته است؛ دولت با اتکا به درآمدهای مالیاتی، سهم قابل توجهی از هزینه‌های جاری کشور -در حدود ۷۰ درصد- را از طریق مالیات تأمین کرده است.

آنطور که محمدهادی سبحانپان رئیس کل سازمان امور مالیاتی می‌گوید «سال ۱۴۰۰ مالیات ۴۰ درصد هزینه جاری کشور را تشکیل می‌داد که در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۷۳ درصد رسید. درآمد مالیاتی نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۵۷ درصد رشد داشته است.» نکته قابل توجه آن است که اگرچه طبق اعلام سازمان امور مالیاتی کشور در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۱،۲۲۹ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده، که نسبت به سال ۱۴۰۲، ۵۲ درصد افزایش داشته است اما بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که فرار مالیاتی در ایران عمده‌تاً در بین گروه‌هایی مانند پزشکان، وکلا، مشاوران، فعالان حوزه‌های خدماتی و دلالان رایج است. این افراد معمولاً با استفاده از کارت‌خوان‌های متصل‌شده به پرونده مالیاتی یا حساب‌های غیرتجاری، درآمدهای خود را پنهان می‌کنند.

در عین حال، صدور فاکتورهای صوری و فعالیت شرکت‌های کاغذی به ابزار اصلی برای فرار از مالیات بر ارزش افزوده تبدیل شده‌اند. گزارش‌های رسمی حاکی از آن است که سازمان امور مالیاتی هر چند وقت یک بار شرکت‌های مشکوک به صدور فاکتورهای غیرواقعی را شناسایی می‌کند که در یک مورد شاهد شناسایی ۶ هزار شرکت صوری بودیم. مطالعات داخلی نشان می‌دهد که مجموعه‌ای از عوامل مؤثر در گسترش بخش غیررسمی اقتصاد و به تبع آن فرار مالیاتی نقش‌آفرین هستند. از جمله این عوامل می‌توان به وجود قوانین ناکارآمد در حوزه کار، تأمین اجتماعی، مالیات و شهرداری‌ها، فضای نامناسب کسب‌وکار، موانع و محدودیت‌های تجاری، فساد اداری و اجتماعی، خوداشتغالی و گستردگی

بخش کشاورزی اشاره کرد؛ بدیهی است هرگونه عامل مؤثر در افزایش هزینه‌های فعالیت در بخش رسمی اقتصاد، به طور مستقیم یا غیرمستقیم موجب رشد اقتصاد غیررسمی و افزایش فرار مالیاتی خواهد شد.

کارشناسان اقتصادی هشدار می‌دهند که تداوم فرار مالیاتی در کشور، پیامدهایی فراتر از کسری بودجه دارد. به گفته تحلیل گران، فشار مالیاتی عملاً بر دوش فعالان شفاف و طبقات حقوق بگیر افتاده است. این موضوع نه تنها رقابت سالم اقتصادی را مختل کرده، بلکه به بی‌اعتمادی عمومی نسبت به نظام مالیاتی دامن زده است.

در حالی که بسیاری از خانوارهای کمرآمد موظف به پرداخت مالیات بر مصرف هستند، برخی افراد با درآمدهای میلیاردی حتی یک پرونده مالیاتی فعال نیز ندارند. این نابرابری ساختاری، مهم‌ترین تهدید برای کارآمدی نظام مالیاتی محسوب می‌شود. در سال‌های اخیر، سازمان امور مالیاتی کشور برای مقابله با فرار مالیاتی، اقدامات متعددی را آغاز کرده است. مهم‌ترین این اقدامات، اجرای مرحله‌ای سامانه مؤدیان و پایانه‌های فروشگاهی است که از سال ۱۴۰۱ کلید خورد و طبق آخرین آمار، تا خرداد ۱۴۰۴، حدود ۶۰ درصد اصناف مشمول این طرح شده‌اند.

همچنین دولت با همکاری بانک مرکزی، اقدام به تفکیک حساب‌های تجاری از شخصی کرده و پایگاه‌های اطلاعاتی مرتبط با معاملات ملکی، گمرکی، بیمه‌ای و بانکی را به سامانه مالیاتی متصل کرده است. این روند به شفاف‌سازی درآمدهای واقعی مؤدیان و کاهش زمینه‌های فرار مالیاتی کمک می‌کند؛ سوی دیگر، برخورد قضایی با شرکت‌های صوری و فاکتورفروشان نیز در دستور کار قرار گرفته است. تعدادی از این شرکت‌ها به مراجع قضایی معرفی شده‌اند و اسامی آن‌ها در سامانه‌های عمومی منتشر شده است. کارشناسان معتقدند مقابله با فرار مالیاتی بدون اصلاحات ساختاری امکان‌پذیر نیست. از مهم‌ترین اقدامات پیشنهادی می‌توان به اجرای مالیات بر مجموع درآمد (PIT)، مالیات بر عایدی سرمایه (CGT) و مالیات بر ثروت اشاره کرد؛ پایه‌هایی که می‌توانند منابع درآمدی پایدار و منصفانه برای دولت ایجاد کنند.

آگهی استخدام

مرکز ملی گمشده ها و پیدا شده ها کشور (آنی یاب)

در ردیف شغلی ذیل استخدام می کند:

ردیف	عنوان شغلی	سپین	ژ	تعداد	مدرک تحصیلی	محل فعالیت	وضعیت همکاری	توضیحات
۱	حسابدار	مرد/زن	۲۰ تا ۳۵	۱	دانشجو ترم آخر حسابداری به بالا- سابقه کار در امور طلا اولویت محسوب می شود.	تهران	تمام وقت	امکان جذب کار آموز
۲	مسئول روابط عمومی	مرد/زن	۲۰ تا ۳۵	۱	دانشجوی ترم آخر در یکی از رشته های ار تباطات، روابط عمومی، مدیریت ترجیحا بازاریابی / یا سابقه حداقل دوسال کار مرتبط	تهران	تمام وقت	امکان جذب کار آموز
۳	کارشناس فروش (اداری)	هر جنسیت یک نفر	۲۰ تا ۳۵	۲	حداقل دوسال سابقه مرتبط یا دانشجوی ترم آخر در یکی از رشته های مرتبط	تهران	تمام وقت	امکان جذب کار آموز
۴	کارشناس منابع انسانی	مرد/زن	۲۰ تا ۳۵	۱	دانشجوی ترم آخر در رشته های مدیریت منابع انسانی، مدیریت بازرگانی، اقتصاد، روانشناسی و حقوق/یا سابقه حداقل دوسال کار مرتبط	تهران	تمام وقت	امکان جذب کار آموز
۵	صفحه آرا	مرد/زن	۲۰ تا ۳۵	۱	حداقل دو سال سابقه کار مرتبط و آشنایی با نرم افزار ایندیزاین	تهران	تمام وقت	امکان جذب کار آموز

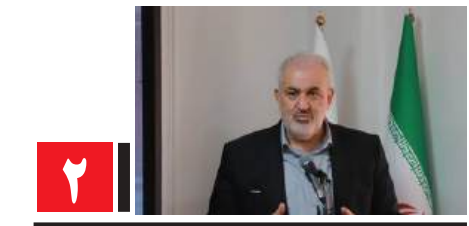
تماس با تلفن ۰۲۱-۶۲۸۰۱ داخلی ۱۱۳۷

ارسال رزومه در واتساپ یا ایتا ۰۹۳۸۰۶۸۸۶۱۲

جهت تکمیل فرم

مصاحبه به صورت

آنلاین اسکن کنید.



صدور ۳۸ هزار پروانه برای
ساخت نیروگاه در کشور



رونق تجارت با تقویت
همکاری‌های اکو



جام حذفی مرهمی برای
هواداران بود



طلای جهانی به جوش و
خروش افتاد

حق رای ایران در فائو پس از ۱۵
سال تعلیق احیا شد

وزیر جهاد راهاندازی مجدد «تاق ایران» گفت؛ با پرداخت بخشی از بدهی به فائو و پایان تعلیق، حق رأی ایران در این سازمان پس از ۱۵ سال احیا شد. غلامرضا نوری‌قرلجی، با اشاره به نقش تاریخی ایران در سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) اظهار کرد: ایران همواره یکی از کشورهای تأثیرگذار در منطقه آسیا و عضو شورای مرکزی فائو بوده است، اما متأسفانه در ۱۵ سال اخیر به دلیل عدم پرداخت حق عضویت، عملاً از حق رأی و مشارکت در تصمیم‌گیری‌های کلان این سازمان محروم شده بود.

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

ایده روز

سه شنبه ۱۳/۰۳/۱۴۰۳

شماره ۲۱۸۰

چین اتهام ترامپ را رد کرد

وزارت بازرگانی چین اتهامات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا علیه این کشور مبنی بر نقض توافق تجاری اخیر را رد کرد. وزارت بازرگانی چین در بیانیه‌ای اعلام کرد که چین اجماع حاصل شده در مذاکرات با آمریکا را رُتو را جدی گرفته، دقیق اجرا کرده و به‌طور فعال از آن حمایت کرده است.در این بیانیه آمده است که واشنگتن اتهامات واهی علیه چین مطرح کرده و به‌طور غیرمنطقی آن را به نقض اجماع متهم کرده است که به طور جدی با واقعیت‌ها در تضاد است و چین قاطعانه این اتهامات غیرمنطقی را رد می‌کند.

ترامپ اواخر هفته گذشته، از چین به دلیل نقض مفاد قرارداد انتقاد کرد، اگرچه مشخص نکرد که این تخلفات چه بوده است. در حالی که توافق رُتو با کاهش تعرفه‌های تجاری یکن و واشنگتن علیه یکدیگر همراه بود اما لفاظی‌های دو طرف تا حد زیادی آزاددهنده باقی مانده است.چین بارها از اعمال اخیر کنترل‌های سختگیرانه‌تر واشنگتن بر صنعت تراشه‌سازی خود انتقاد و استدلال کرده است که این کنترل‌ها تهدیدی برای تضعیف توافق رُتو هستند.دولت ترامپ، هفته گذشته، اذعان کرد که مذاکرات با چین متوقف شده و ممکن است برای از سرگیری گفت‌وگوها، گفت‌وگوی مستقیم بین شی جین پینگ، رئیس‌جمهور چین و ترامپ لازم باشد.پایگاه خبری اینوستینگ گزارش کرد، واشنگتن و یکن در سال جاری، پس از آنکه ترامپ تعرفه‌های سنگینی علیه این کشور وضع کرد و منجر به وضع تعرفه‌های تلافی‌جویانه از سوی چین شد، درگیر تبادل تعرفه سخت شدند. در حالی که توافق رُتو با کاهش شدید تعرفه‌ها همراه بود، اما این تعرفه‌ها همچنان در سطوح بالای تاریخی خود باقی مانده است و مجموعه‌ای از داده‌های اقتصادی اخیر نیز تاثیر تعرفه‌ها بر اقتصاد چین را نشان داد.

هردرفت میلباردی منابع کشور در سایه قاچاق سوخت

برآوردهای جدید از منابع رسمی حکایت از آن دارد که اقتصاد ایران سالانه با زبانی سنگین بین ۸ تا ۶ میلیارد دلار به دلیل قاچاق سوخت مواجه است. این پدیده که در پیچیدگی‌های ساختاری ادامه دارد، نه‌تنها منابع ارزی کشور را به یغما می‌برد، بلکه تلاش‌ها برای هذفتند کردن یارانه‌ها را نیز با بن‌بست مواجه کرده است.مبنای اصلی این قاچاق گسترده، اختلاف شدید قیمت سوخت در داخل کشور با کشورهای همسایه است؛ اما این تنها عامل نیست فقدان نظارت مؤثر بر عملکرد بخش‌های اصلی مصرف، از جمله حمل‌ونقل، صنایع، کشاورزی و نیروگاه‌ها، بستر لازم را برای انحراف در تخصیص و استفاده از سوخت فراهم کرده است. کارشناسی می‌گویند تا زمانی که تخصیص سوخت مبتنی بر مدارک و اسناد صوری صورت گیرد، شناسایی مصرف‌کننده واقعی و کنترل قاچاق غیرممکن خواهد بود.به‌ویژه در بخش کشاورزی و معادن، موارد متعددی از ادوات و معادن غیرفعال شناسایی شده‌اند که همچنان سهمیه سوخت دریافت می‌کرده‌اند. شناسایی این موارد و معرفی آن‌ها به نهادهای نظارتی، هرچند گامی مثبت تلقی می‌شود، اما نشان‌دهنده ابعاد گسترده فساد در سازوکار توزیع سوخت است. همین مسئله باعث شده تا برخی کارشناسان خواستار بازطراحی کل زنجیره تخصیص و نظارت باشند.نکته تگران‌کننده دیگر، عملکرد ناگهانگست دستگاه‌های مسئول است؛ به گفته برخی مسئولان، نهادهای مختلف با نگاه بخشی و نه ملی به موضوع سوخت می‌نگرند. این رویکرد جزیره‌ای، عملاً امکان طراحی یک سیستم یکپارچه برای رصد و کنترل سوخت را از میان برده و زمینه‌ساز تصمیم‌های متناقض در فرایندهای اجرایی شده است.

در کنار این مسائل، باید به نقش جایگاه‌های عرضه مختلف نیز توجه داشت. طی سال‌های اخیر، موارد متعددی از تخلف در این جایگاه‌ها کشف و در قالب پرونده‌های مهم به مراجع قضایی ارجاع شده است. این روند در حالی ادامه دارد که نبود نظارت بر لحظه‌به‌لحظه عملیات جایگاه‌ها، امکان سواستفاده را همچنان باز گذاشته است. تداوم این وضعیت، نه‌تنها مانع بهبود کارایی در مصرف انرژی است، بلکه در شرایط حساس کنونی، فشار مضاعفی بر منابع ارزی کشور وارد می‌کند. بی‌توجهی به این هشدارها می‌تواند منجر به تعمیق کسری بودجه پنهان ناشی از بارانه‌های پنهان و در نهایت تشدید ناترازی در اقتصاد کلان شود. راهکار نهایی، عبور از مدیریت سنتی و حرکت به سوی شفاف‌سازی، دیجیتال‌سازی و همکاری بین‌بخشی است؛ مسیری که هرچند دشوار، اما گریزناپذیر به نظر می‌رسد.

مهم‌ترین ویژگی وزیر آینده اقتصاد

مهم‌ترین ویژگی که باید وزیر اقتصاد آینده از آن برخوردار باشد، این است که بتواند بروکراسی‌های اداری را برای کسانی که کار تجاری انجام می‌دهند کنار بگذارد؛ نکته بسیار مهمی است که افراد این موضوع را درک کنند که اقتصاد یک کشور به واسطه افرادی درحال توسعه است که خودشان تاجر هستند یا اطلاعات جامعی از اقتصاد دارند. نکته‌ای که بسیار مهم بوده اما اغلب به آن توجه نمی‌شود این است که وزیر اقتصاد سابقه تجاری داشته باشد. وقتی ما درباره وزیر اقتصاد صحبت می‌کنیم در‌سختن این است‌وی یک آمادگی برای مدیریت سیستم اقتصادی کشور داشته باشد. علاوه بر اینکه اقتصاددان باشد؛ باید این امکان را داشته باشد که بتواند از مشاوره‌های خوب استفاده کند و به‌رممند شود. در واقع یکی از شروط مجلس می‌تواند این باشد که پس از اعلام وزیر اقتصاد، وی یک تیم کارآفرینی و مشاوره اقتصادی برای خود درست کند در غیر این صورت با همین روند موجود پیش می‌رویم. مهم‌ترین ویژگی که باید وزیر اقتصاد آینده از آن برخوردار باشد این است که بتواند بروکراسی های اداری را برای کسانی که کار تجاری انجام می‌دهند کنار بگذارد. نکته بسیار مهمی است که افراد این موضوع را درک کنند که اقتصاد یک کشور به واسطه افرادی درحال توسعه است که خودشان یا تاجر هستند یا اطلاعات جامعی از اقتصاد دارند.یک وزیر اقتصاد متخصص کسی است که معاونت‌هایش کارآفرین و نسبت به حوزه اقتصاد آشنایی داشته باشند و بتوانند در زمینه کارآفرینی فعالیت کنند.مهم‌ترین مسئله این است که بخش ضد اقتصادی و تورم افزایشی کشور را بررسی و کنترل کند. همچنین به واردات با تعرفه‌های عادی‌تر اجازه ورود دهد تا چرخ تولید راحت‌تر بچرخد.

فعالیت کارخانه‌های آسیا خوابید

نظر سنجی جدید نشان داد فعالیت کارخانه‌های آسیا در ماه مه، تحت تاثیر تقاضای ضعیف در چین و تاثیر تعرفه‌های آمریکا که خسارات سنگینی به شرکت‌ها وارد کرده، رشد منفی داشت و چشم‌انداز تیره‌تری را برای منطقه‌ای که زمانی رشد سریعی داشت، نمایان کرد. در شرایطی که تعرفه‌های خودرو از سوی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، چشم‌انداز صادرات را تیره و تار کرده است، ژاپن و کره جنوبی که به تجارت وابسته هستند، در ماه مه همچنان شاهد کاهش فعالیت‌های تولیدی بودند.یک نظرسنجی رسمی که روز شنبه منتشر شد، نشان داد فعالیت تولیدی چین در ماه مه برای دومین ماه، کاهش یافته که نشان‌های از ضعف در دومین اقتصاد بزرگ جهان است.تحلیلگران می‌گویند با توجه به اینکه بسیاری از اقتصادهای آسیایی، پیشرفت اندکی در مذاکرات تجاری با آمریکا داشته‌اند، عدم قطعیت احتمالاً مانع از افزایش تولید یا هزینه شرکت‌ها خواهد شد.«تورونیشینها» اقتصاددان ارشد بازارهای نوظهور در موسسه تحقیقاتی «دای‌ایچی لایف»، گفت: با توجه به اینکه کشورهای منطقه با تعرفه‌های متقابل بسیار بالایی مواجه شده‌اند، انتظار افزایش فعالیت تولیدی آسیا در آینده نزدیک دشوار است. او گفت: چین با توجه به تقاضای ضعیف داخلی، صادرات ارزان به آسیا را سرایز خواهد کرد.

صنود ۳۸ هزار پروانه برای ساخت نیروگاه در کشور



وزیر نیرو از صدور ۳۸ هزار پروانه برای ساخت نیروگاه جدید در کشور خبر داد و گفت: برای جذب و جلب سرمایه گذار در صنعت آب و برق طرح های بسیاری داریم. عباس علی آبادی در آئین بهره‌برداری از سد گردیان و پست فوق توزیع ۱۲۲/۲۰ کیلوواتی جلفا به مدیریت بهینه آب و برق تأکید کرد و افزود: در صنعت آب و برق بسیار پیشرفته هستیم ولی متأسفانه در این دو کالای حیاتی اصلا وضعیت خوبی نداریم.وی اقتصاد دستوری را عامل عقب‌ماندگی در تولید برق عنوان کرد و افزود: در دولت‌های گذشته، بازار خرید و فروش برق و آب را دستکاری کردند، به دلیل اینکه در گذشته بخش خصوصی برق تولیدی خود را باید از طریق اقتصاد دستوری به دولت می‌فروخت و نمی‌توانست در بورس ارائه کند و باعث افزایش بدهی‌ها می‌شد ولی ما در دولت چهاردهم در صدد جذاب کردن بازار برای جذب سرمایه‌گذار هستیم.وی ادامه داد: ما در این دولت این فرایندها را برداشتم و اجازه صادرات و فروش برق تولیدی بخش خصوصی را دادیم.علی‌آبادی، شتاب در ذخیره سازی، توسعه پست های برق و توسعه شبکه را از جمله برنامه‌های وزارت نیرو عنوان کرد و گفت: منطقه کوهستانی آذربایجان اقلیم مناسبی برای برقراری پست‌های برق است.وی در بخش دیگر از سخنان خود از تولید ۳۰ هزار مگاوات انرژی تجدید پذیر تا پایان دولت چهاردهم خبر داد و افزود: تاکنون توانسته‌ایم ۵۰۰ مگاوات برق را به مدار برسانیم.یوسف غفارزاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در این مراسم از هزینه کرد یک هزار میلیارد تومانی برای ساخت و بهره‌برداری از سد گردیان خبر داد و گفت: این سد برای مردم منطقه و انتقال آب ارس به تبریز بسیار حیاتی بود.

رونق تجارت باتقویت همکاری‌های اکو



سعیده محمد – ایده روز | وزیر راه و شهرسازی گفت: جمهوری اسلامی ایران توانسته در سال گذشته به رکورد ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی دست یابد که این موفقیت نتیجه همکاری نزدیک با کشورهای منطقه است و طبق برنامه هفتم توسعه کشور این رقم باید به ۴۰ میلیون تن برسد.

فرزانه صادق در سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل اکو با بیان اینکه از دوازدهمین اجلاس وزاری حمل‌ونقل اکو که در سال ۲۰۲۳ در تاشکند برگزار شد، حدود دو سال می‌گذرد، گفت: مایلیم امروز خرسندی خود را از برگزاری این اجلاس سیزدهم در تهران ابراز کنم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: طی سالیان گذشته

سامانه پنجره واحد مدیریت زمین برای کاهش فساد و افزایش شفافیت راه اندازی شده و انظور به اعلام شده است در زمینه پرونده‌های تغییر اراضی کاربری و باغ‌ها در ۱۰ ماهه سال گذشته در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۱۲٫۲ درصد کاهش داشته که این رقم در بخش تجاوز و تخریب پارک‌ها و اراضی ملی به ۳۴ درصد کاهش رسیده است. سامانه پنجره واحد زمین که از حدود ۱۰ سال پیش در کشور مطرح شده است، در سال ۱۴۰۱ با دستورالعمل و بخشنامه‌های حقوقی به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفت که مهم‌ترین آن حذف فرایندهای زائد، افزایش شفافیت، کاهش فسادو تسهیل ارائه خدمات به مردم است. درباره مهم‌ترین ویژگی‌های این سامانه می‌توان به مواردی از جمله امکان پاسخگویی سریع‌تر به مردم، کاهش حضور فیزیکی در دستگاه‌های دولتی و شفافیت در فرایندها را فراهم می‌کند، اشاره کرد. برای شناخت بهتر این سامانه باید گفت که به لحاظ دو اقدام بنیادین با حوزه پیشگیری از جرم در ارتباط است؛ حوزه اول به صدور مجوزها بر ستر زمین مربوط می‌شود و بعدی پیش اراضی و منابع طبیعی است که مجموع این موارد بر کاهش جرایم و پرونده‌های قضایی تاثیر مستقیمی دارد.

شهری پارس آباد

شهرداری پارس آباد مغان در نظر دارد با استناد به مجوز های شماره ۴۰۴/۳۲/ش مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ شورای شهر ، اجرای پروژه **بلوار مینایی (رفوز) و جوب و کانال ورودی شهر از طرف اصلاندوز و اجرای کانیو در محوطه ترمینال** را از طریق مناقسه عمومی به شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی طبق شرایط ذیل واگذار نماید.

شرایط شرکت در مناقسه:

- واریز نقدی سپرده شرکت درمناقسه به شماره حساب **۰۰۸۸۳۳۰۰۶** یا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر(حداقل با اعتبار سه ماهه)
- در صورت انصراف نفرات اول تا سوم به ترتیب سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها بنا به صرفه و صلاح شهرداری مختار است.
- هزینه نشر آگهی ، تهیه و تامین مصالح استاندارد و مورد تایید کارفرما ، مالیات و عوارض حقوق و مزایا و بیمه پرسنل و پروژه و ماشین آلات مورد نیاز و کسورات قانونی در طول مدت پیمان برعهده برنده مناقسه خواهد بود.
- تامین اعتبار مالی جهت اجرای پروژه از محل اعتبارات داخلی شهرداری میباشد.
- اقرار به عدم شمول ممنوعیت موضوع قانون راجع به منع مداخله کارکنان دولت و خوداظهاری در خصوص تکمیل ظرفیت.
- شرکت کندگان می بایست بعد از تکمیل مشخصات و ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سامانه ستاد **www.setad-iran.ir** ، سپرده و یا ضمانت نامه شرکت در مناقسه را در پاکت (الف) اسناد مناقسه ، صلاحیت تیراوت و اساسنامه شرکت خود را براساس شرایط فوق در پاکت (ب) و پیشنهاد قیمت را در پاکت (ج) و هر سه پاکت را به صورت لاک شده و مهرور داخل یک پاکت بزرگ قرارداد به دبیرخانه شهرداری تحویل داده و رسید دریافت دارند.
- به پیشنهادهای مخدوش، مبهم، مشروط و فاقد سپرده و یا تحویل خارج از موعد مقرر به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مهلت دریافت اسناد شرکت در مناقسه:** از مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ تا آخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۱۷
- مهلت قبول پیشنهادها و تحویل اسناد :** از مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ تا آخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۷
- بازگشایی و بررسی پیشنهادها :** دفتر شهردار ساعت ۱۵ بعد از ظهر مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۸

کلیه فرایند مناقسه اعم ازخرید اسناد مناقسه و ارائه پیشنهاد قیمت و کسب اطلاعات و نحوه اطلاع رسانی صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) **www.setad-iran.ir** امکانپذیر است. شماره تلفن جهت دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

شرح پروژه مطابق با جدول ذیل است

شرح پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقسه (ریال)	مدت اجراء پروژه	مینای پیشنهاد قیمت
۱	۱۲۱/۵۵۵/۸۴۶/۷۶۱	۶/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	فهرست بهای راه و محوطه ترمینال
❖ تاریخ انتشار نوبت اول:❖ تاریخ انتشار نوبت دوم:	۱۴۰۴/۰۳/۱۱۴۰۴/۰۳/۱۳			شاپور کریمی: شهردارپارس آباد مغان

همکاری ما در چارچوب اکو نشان داده که این سازمان می تواند سنگ بنای تقویت روابط نزدیک میان اعضا و فراتر از آن باشد و ایران کاملاً متعهد به حمایت از این چارچوب ارزشمند است. وی افزود: همکاری چندجانبه اعضای اکو در حوزه حمل و نقل و لجستیک نشان‌دهنده وجود پیوندی حیاتی برای اتصال ملت‌ها فرهنگ‌ها و تمدن‌ها است و ضرورت دارد تا با تشریک مساعی این پیوندهای راهبردی را تقویت کنیم.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد: براین اساس، لازم است اطمینان حاصل کنیم که پروژه‌های زیر ساختی مشترک مسیرهای تجاری و فرایندهای روان حمل‌ونقلی و تجاری در جهت توسعه پایدار و افزایش رفاه ملت‌های ما و همچنین ارتقاء ثبات در منطقه در حال ایفای نقش هستند. صادق تصریح کرد: اطمینان داریم که بحث‌ها و نتایج این اجلاس راه را برای تعمیق همکاری مشترک ما در کریدورهای حمل‌ونقلی و ارتقای یکپار چگی تجاری و زمینه‌سازی برای ساختن آینده‌ای درخشان تر برای کشورهای عضو اکو هموار خواهد کرد.

وزیر راه در ادامه گفت: مطمئن هستم بحث‌های امروز این امکان را فراهم می‌کند تا تحلیلی واقعی از توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی اکو داشته باشیم.

وی عنوان کرد: تقویت مناسبات حمل‌ونقلی و ترانزیتی در سطح دوجانبه و چندجانبه از محورهای اصلی همکاری جمهوری اسلامی ایران با عضو کشورهای اکو است.

صادق با بیان اینکه ایران در جغرافیای ممتازی در منطقه غرب آسیا برخوردار است، اظهار کرد: دسترسی به آب‌های آزاد از طریق خلیج فارس و دریای عمان و اقیانوس هند و دارا بودن بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر راه و ۱۵ هزار کیلومتر خط آهن در تقاطع کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب از مزایای استراتژیک کشورمان است که این ظرفیت‌ها در کنار همکاری‌های بین‌المللی، فرصت‌های عظیمی برای توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت در منطقه فراهم می‌آورد. صادق عنوان کرد: با توجه به پیشینه تاریخی کشورهای ضواکو در شکل دهی به کریدورهای تمدن ساز مانند راه ابریشم، راه ادویه و راه شاهی در عصر جدید نیز می‌توان به نقش آفرینی کشورهای عضو اکو در این زمینه اهتمام ورزید.

وی تصریح کرد: چشم‌انداز ۲۰۲۵ برای توسعه ظرفیت‌های منطقه‌ای در این حوزه مهم است و ضرورت کلیدی است و درخواست داریم که دبیر کل اکو با مشارکت اعضا تدوین سند را دنبال کند.

وزیر راه گفت: در سال‌های اخیر همکاری‌های ترانزیتی در منطقه رشد قابل توجهی داشته و جمهوری اسلامی ایران توانسته در سال گذشته به رکورد ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی دست یابد که این موفقیت نتیجه همکاری نزدیک با کشورهای منطقه دارد و طبق برنامه هفتم توسعه کشور این رقم باید به ۴۰ میلیون تن برسد.

به گفته وی، برنامه‌های توسعه‌ای شامل انتقال ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی از ایران و ترکمنستان، همکاری در بنادر جنوبی با مشارکت قزاقستان، ازبکستان و تاجیکستان، و توسعه همکاری‌های مرزی با افغانستان و پاکستان منجر به جهش در ترانزیت و افزایش وابستگی‌های منطقه‌ای خواهد شد.

کاهش تخریب اراضی ملی با راه‌اندازی سامانه زمین

کاهش رسیده است. همچنین قطع درختان یا فراهم کردن شرایط آن از دیگر جرایم عمومی است که طی ۱۰ ماهه اول سال گذشته به واسطه فعالیت سامانه زمین با کاهش ۱۰٫۷ درصدی تخلفات در این زمینه مواجه بوده‌اند.در این راستا اخیرا اعلام شد که اعتبار استعمال‌های خدمات زمین محور یک‌ساله شده است. تا پیش از این، انقضای زودهنگام استعمال‌ها یکی از چالش‌های اصلی متقاضیان این سامانه بود. اعتبار کوتاه‌مدت استعمال‌ها که گاهی پیش از رسیدن به دستگاه بعدی باطل می‌شد، فرآیندهای اداری را طولانی و متقاضیان را سردرگم می‌کرد. این موضوع نه‌تنها زمان و هزینه زیادی هدر می‌د، بلکه ارائه‌بخشی خدمات دولت هوشمند را کاهش داده بود. همچنین اخیرا با همکاری سازمان فناوری اطلاعات ایران، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری، ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان اداری و استخدامی کشور، این مشکل برطرف شده است. اعتبار استعمال‌های خدمات زمین‌محور از این پس حداقل یک سال خواهد بود. در مواردی مانند موافقت اصولی، این اعتبار تا پایان دوره موافقت، یعنی حداقل دو سال، تعیین شده است.



بررسی‌ها نشان می‌دهد که در زمینه پرونده‌های تغییر اراضی کاربری و باغ‌ها در ۱۰ ماه اول سال گذشته در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۱۲٫۲ درصد کاهش داشته‌ایم که این رقم در بخش تجاوز و تخریب پارک‌ها و اراضی ملی به ۳۴ درصد

پیشنهادهاتی برای فرمانده جدیداقتصادایران

یک کارشناس اقتصادی گفت: طبق برآوردها بیش از ۹۰۰۰ همت تقبندگی در دسترس مردم وجود دارد؛ وزارت اقتصاد می‌تواند با توجه بیشتر به ابزار جمع‌سپاری مالی، بخش زیادی از این سرمایه‌های غیرفعال را به سمت پروژه‌های کلیدی، پرسود و اساسی کشور سوق دهد. سیدطه‌حسین مدنی گفت: با توجه به اینکه در دولت چهاردهم جایگاه معاونت اقتصادی وجود ندارد؛ وزیر اقتصاد و دارایی عملاً فرمانده اقتصادی است و تصمیمات او اثر بسیار عمیقی بر اقتصاد کشور، سایر وزارتخانه‌ها، صنایع و کسب و کارها خواهد داشت.مدنی افزود: وزارت اقتصاد با بهره‌گیری از سازمان‌های مختلف ذیل خود، از قدرت نفوذ بسیار بالایی در تمامی بخش‌های اقتصادی کشور برخوردار است. بنابراین انتخاب درست وزیر و سپس به کار گرفتن یک تیم کارآمد توسط او می‌تواند بسیاری از چالش‌های کشور را رفع کند.

ضرورت مطالعات تطبیقی در پژوهشکده امور اقتصادی

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمندانه داده : به عنوان نمونه، پژوهشکده امور اقتصادی یکی از بخش‌های ذیل وزارت اقتصاد و دارایی است که باید به سمت کارهای پژوهشی بر پایه مطالعات تطبیقی و بررسی تجربه کشورهای خارجی در بسیاری از امور رفته و با این رویکرد، برای مسائل و چالش‌های اقتصادی داخلی، راهکار ارائه کند. راهکارهای این پژوهشکده که می‌تواند در قالب دستورالعمل یا توصیه‌نامه حتی در اختیار سایر وزارت‌خانه‌ها و نهاده‌ها هم قرار گیرد.وی خاطرنشان کرد: وزیر اقتصاد باید با توجه به اصل مهم شفافیت، مرکز اطلاعات مالی این وزارتخانه را به سمت افزایش دسترسی به اطلاعات مالی با توسعه سامانه‌ها رفته و از این طریق، داده‌های تمیز و قابل خوانش و تحلیل در اختیار مراکز پژوهشی و مطالعاتی و عموم مردم قرار دهد.

ضرورت تمرکز ویژه وزیر اقتصاد بر توسعه ابزار تأمین مالی جمعی

این کارشناس اقتصادی با اشاره به نقش وزارت اقتصاد و دارایی، گفت: ابزار تأمین مالی جمعی یا crowdfunding یکی از ابزارهایی است که در دنیا مورد استفاده قرار گرفته و در کشور مانیز می‌تواند نقش به سزایی در تحقق شعار سال که «سرمایه‌گذاری برای تولید» است داشته باشد.این روش تأمین مالی می‌تواند در اقتصاد کشور ما هم بسیار راهگشا باشد. این ابزار، امکان تأمین مالی پروژه‌های بسیار بزرگ با جمعیم سرمایه‌های خرد، راکد و غیرمولد مردم را فراهم می‌کند. البته در کشور ما مشابه این ابزار در صندوق پروژه‌ها طرحی شده که با اخذ مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار عملیاتی است و امکان جذب سرمایه خواهند داشت؛ اما این تمام ماجرا نیست؛ وی توضیح داد: کاتال فوندر در مصر یکی از پروژه‌هایی است که پس از سال‌ها معطلی به دلیل عدم همکاری کشور فرانسو، با همین روش و نتایج سرمایه‌های مردمی به بهره‌برداری رسید و باعث شد این سرمایه‌ها به یک پروژه مهم ملی در سطح جهان و سودآور برای مردم این کشور و تمامی بهره‌برداران از آن تزریق شود. مدنی با بیان اینکه وزیر اقتصاد حتماً باید بر ابزارهای نوین تأمین مالی به خصوص جمع‌سپاری تمرکز ویژه‌ای داشته باشد و با برنامه‌های دقیق و سامانه‌های مطمئن، این امکان را گسترش ددهد؛ گفت: موضوعات متعددی در کشور وجود دارد که می‌تواند با این روش به ثمر برسد. مثلاً ما در بندر چابهار سال‌هاست معطل سرمایه‌گذار خارجی هستیم و با این رویکرد، احتمال ادامه این معطلی طی سال‌های آتی، دور از ذهن نیست؛ با توجه به سرمایه ۹۰۰۰ همتی مردم در کشور، آیا امکان جمع‌سپاری مالی مشابه آنچه در کاتال سنوژ اجرا شده برای بندر چابهار در ایران وجود ندارد؟

نقش آفرینی وزارت اقتصاد در حل مشکل ناترازی انرژی ومسکن

وی افزود: در بخش انرژی هم چنین پتانسیلی وجود دارد. امروز ابزار تأمین مالی جمعی تا حد بسیار زیادی می‌تواند به توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و بادی و تبدیل نیروگاه‌های حرارتی به سیکل ترکیبی و ایجاد ارزش افزوده برای سرمایه‌گذاران کمک کند. استفاده از ابزار جمع‌سپاری مالی در پروژه‌های جذاب انرژی می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز داخلی و رفع ناترازی، امکان ارزآوری هم برای کشور فراهم کند.

کارت ملی به شماره ۴۱۳۰۵۳۵۸۵۴به نام مرجان پیریایی فرزند عزیز الله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۱۰۷۱۸۱ به نام مهدی منصوریان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۷۲۴به نام اعظم عرفی فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۳۳۵۵۵ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۵۳۳۵۵۵ به نام محمد قانعی فرزند نعمت الله در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۳۲۲۱۹۴۷ به نام اکبر صابر فرزند غیب علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۷۸۱۱۸۰ به نام پریسا اصغری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۴۸۱۵۷۹ به نام امجد همت کار فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۸۱۵۲۰۱ به نام التاز وفادار فرزند دالت در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۷۱۴م۸۱ایران ۷۸ و شماره شاسی و شماره موتور ۰۰۶۶۰۴۷۶ و نام صاحب سند محترم امجدی درایی و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۷۱۴م۸۱ایران ۷۸ و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام میرقادر حسینی فرزند توکل در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره و به نام آرش صیدی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۱۲۸۸۴۱۰ و گواهینامه سوم به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۸۲۱م۸۱ایران ۷۸ و شماره شاسی و شماره موتور ۰۰۶۶۰۴۷۶ و نام صاحب سند محترم امجدی درایی و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۸۲۱م۸۱ایران ۷۸ به نام محترم امجدی درایی فرزند عدالت و کارت حکمت و کارت بانکی و کارت ملی به کد ملی ۱۶۵۲۷۸۴۷۴۸ به نام گلزار حیاتی نام پدر نجف در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۱۱۳۹۷۹۸ و گواهینامه سوم به شماره به نام مهدی کرمی فرزند محمدامین و کارت ماشین و کارت سوخت به پلاک ۹۱ج۱۹۴ ایران ۰۰ به نام سحر کرمی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۹۶۳۳۶۸۹ و کارت نظام وظیفه به شماره و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو لیفان و رنگ خودرو قهوه ای و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۵۹۵م۱۲ ایران ۵۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند بهارالدین غنیمتی و نوع وسیله نقلیه شخصی و شناسنامه به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو لیفان و رنگ خودرو قهوه ای و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۵۹۵م۱۲ ایران ۵۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند بهارالدین غنیمتی و نوع وسیله نقلیه شخصی و گواهینامه سوم به شماره و نام بهارالدین غنیمتی فرزند قندعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سایر مدارک خودرو به عنوان مدرک معاینه فنی و نام خودرو و رنگ خودرو نارنجی و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۲۳۸ت۱۳۶۲ ایران ۷۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سسند یخی پرمایس و نوع وسیله نقلیه تاکسی و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو نارنجی و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۲۳۸ت۱۳۶۲ ایران ۷۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند یخی پرمایس و نوع وسیله نقلیه تاکسی و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو نارنجی و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۲۳۸ت۱۳۶۲ ایران ۷۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند یخی پرمایس و نوع وسیله نقلیه تاکسیبه نام یخی پرمایس فرزند توفیق و کارت معاینه فنی و کارت تاکسیرانی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۵۹۱۶۷۱۳ به نام فریدن عباسی فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۱۲۵۶۸۵۰۷ به نام حسین علاءالدین فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و پایه ۳ و گواهینامه موتورسیکلت و کارت عابر بانک کشاورزی ، ملی ، ملت به شماره ملی ۲۲۶۹۹۵۳۱۶۹ به نام رضا احمدی فرزند حسینعلی و کارت سوخت به نام محمدمحمدزاده و کارت عابر بانک رفاه به نام کبری تفکر منزکرتکلاته در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و کارت شناسایی اداره کل زندان استان تهران و کارت عابر بانک ملی ،مهر ایران ، توسعه تعاون به شماره ملی ۰۲۲۴۸۵۶۶۶۰ به نام حسینعلی روفی فرزند کاظمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۱۸۵۸۴۲۲۰۲ و کارت ملی به شماره ۱۸۱۵۸۴۲۲۰۲ به نام مظفر شریعتی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۲۸۴۲۱۶۳۲۲ و نام خودرو دنا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۷۴ د ۳۴۷ ایران ۵۳ به نام سمیه جاووشی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سیم کارت ایرانسل به شماره ۰۹۳۸۱۱۳۹۸۱۲ و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۷۴۶۵۱۵۸۱ و کارت ملی به شماره ۱۵۸۱۲۷۴۶۵ به نام متین نادری فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۶۶۴۲۷۳۷۱ به نام امیرالدان امان کینگانی فرزند عبدالرضا در تاریخ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو به شماره ۰۱۲۸۴۲۷۳۵۹۱ به نام ایرج جوهری باصیری فرزند حفیظ الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

برگ سبز خودرو وانت سایبا ۱۵۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۲۹۲ د ۷۳ ایران ۹۲ و شماره شاسی ۰۰R۴۹۹۳۶۹۳NAS۵۱۱۰۰ و شماره موتور ۱۲۶۶۷۷۴۷۳M به نام وحید رجبعلیان فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۰۲۲۱۹۳۵۶۴۳ به نام صادق قرح فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۱۶۱۵۰۶۸۲۰۶ به نام رسول متو فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۲۹۵۷۷۴۱۰ به نام زهرا قمبری فرزند قمبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۵۴۱۲۷۵ به نام کوروش صمدی فرزند قلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۲۲۴۴۹۹ به نام مجید کابلی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین به پلاک ۵۵۱۵۷۶ ایران ۵۰ به شماره ۲۱۹۹۴۱۰۱۸۱ به نام شهماز بوالحسنی فرزند محمد ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۵۱۱۷۴۱۹۷ به نام محمود درستکار فرزند رحیم اله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبیز ماشین پین پارس تقرای به پلاک ۵۵۴۱۲۴م۸۱ایران ۳۳ به شماره موتور ۰۰۱۲۸۶۱۲۱۹۱۲۱شاسسی ۰۵۰۳۳۴۰۷۲ به شماره ۰۰۱۸۵۲۸۷۴ به نام محمد تقوایی فرزند داود (با وکات نامه از سید محمد حمزه) در تاریخ ۱۳۹۵/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۳۴۹۲۷ به نام سید محسن وفایی فرزند سیداحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۰۵۲۸۱۲۲ به نام نرگس برسلانی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت وسیله نقلیه به نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۲۸۳ و شماره پلاک ۲۸ی۴۴۵ ایران ۲۰ و شماره شاسی ۰۸۳۴۵۹۴۷۰ و شماره موتور ۱۲۸۳۰۸۸۳۷۲ IRFCA۱۱ نوع وسیله نقلیه سوار ی به نام فرشاد قربانی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره پایه سوم و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ایران ۹۲۲۴۰ ط ۷۷ و شماره شاسی ۰۷۲۷۲۹۹IRJE۸۵۱۷LTOO و نوع وسیله نقلیه ۱۲۹۶۹G۴EB۵۸۱ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۷۰۹۴۵۶ به نام نعیمه خیری فرد نژاد فرزند جهانبخش در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۷۵۲۳۹۱۰۸ به نام زهره تلخایی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۳۷۲۰۴۴۶۲۱ به نام سیده معصومه علوی سرشکی فرزند سیدعباس در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۸۲۶۵۰۵۸۶ به نام مهدیه احمدپور فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۰۲۶۸۰۷۰۳ به نام زهرا راسخی اصل فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

شناسنامه و کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه دوم و کارت شناسایی املاک و کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۸۸۳۸۱ به نام محمود محمدی فرزند مظفر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامهو کارت بانکی و کارت سوخت به شماره ۰۴۱۹۸۶۲۱۱۶۰ به نام رحمان خسروی راد فرزند علی عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت کانون نازنینستانگن به شماره ۰۹۹۰۷۰۰۱۷۰ به نام محمد طهماسبی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۸۹۱۲۱۲ به نام سجاد طاهری فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت بانکی به شماره ۰۰۳۱۲۹۳۴۵۲ به نام مهرشاد ابراهیمی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه و بیمه نامه به شماره ۰۰۲۱۹۶۴۳۰۱۵۹ به نام مسلم رسولی فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۵۹۱۰۱۶۵۲۶۷۰ به نام فثانه شعبانی دلیوند فرزند احمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت تکريم و کارت منزلت و کارت ايثار گري به شماره ۰۲۶۷۸۶۸۱۳۵۱ به نام حميد اسدی دليوند فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت جانیازی و کارت بانکی و عدد دد سیم کارت به شماره ۰۰۶۰۵۲۲۰۱۱ به نام علی غلامی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۷۰۷۰۰۹۲۴۸۱ به نام بهزاد غلامی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساطط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۰۵۸۳۱۶۰ به نام پوریا اجاقی فرزند نجیب در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۵۵۴۴۴۹۰۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۳۷۵۵۴۴۴۹۰۰ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۳۷۵۵۴۴۴۹۰۰ و شناسنامه و دسته چک به شماره ۰۰۲۷۵۵۴۴۴۹۰۰ به نام سعید ناصری فرزند حضری در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

گواهینامه دوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۸۴ب۱۸۵ ایران ۲۰ به نام رحیم کلانتری فرزند بخشعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۵۵۱۸۴۹ به کارت بانکی به شماره مختلف به نام امیر رمضانخانی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۳۷۲۰۹۹۰۱۹۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۳۷۲۰۹۹۰۱۹۲ به نام فرشید صغریانی فرزند فردین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۲۵۵۹۱۳۳۷۲۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۱ایران ۹۱۶ص۹۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۲۵۵۹۱۳۳۷۲۰ به نام پویا زندی فرزند عارف در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۷۸۰۳۷۲۱ و کارت ملی هوشمندبه شماره ملی۰۷۸۰۳۷۲۱ به نام مدیا ظاهری فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۱۳۶۷۸۱۴ به نام علی اصغر احمدی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۴۰م۸۲۵ج۲۶ و شماره شاسی ۰۱۶۶۰۴۹NAPLSRALD۹۱۰ و شماره موتور ۰۳۱۹۹۱K۴MA۶۹۰W۰۳۱۹۹۱ و کارت بازنشستگی به نام مریم امیری فرزند ناصر با کد ملی ۰۲۸۲۴۶۵۴۷۶۹ در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۰م۸۱۶ایران ۴۵۲ق ۵۲ و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ۲۸ ایران۳۵۵۷۷ و کارت ملی به شماره ۱۵۳۷۰۴۴۰۶۰۴ به نام بابک میرزایی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۳۷۲۵۰۶۵ و شناسنامه و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۰م۸۱۲۸س۱۲۱ به نام محمد گویلی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۶۵۷۷۱۰۳ به نام مریم قشمی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۵۶۹۳۴۲۸۹ به نام محمد رضا رسول شیرازی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۲۲۴۰۰۵۴ به نام محسن اسماعیلی فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت و معاینه فنی به شماره پلاک ۱۰م۸۱۱۶۳ ی ۸۱ به نام لعبا اذری گیلوانی فرزند عیسی با کد ملی ۱۲۸۱۷۵۷۱۲۵۹۲۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت معافیت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۶۱۴۵۸۱۲ و گواهینامه و کارت بهزیستی به نام میلاد عبیدی شیریه فرزند ایرج و کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ۱۴۸ ایران۲۴۵۷۳ به نام حمید عوض پور مردخه با کد ملی ۰۲۶۶۹۴۶۵۷۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۱۶۴۱۲۴۲۰۸ و کارت وسیله نقلیه و ۲عدد کارت سوخت به شماره پلاک ۶۶م۸۱ایران ۵ب۸۱ به نام علی کامل فرزند محمد اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۱۳۰۵۸۱۷۴۲۰ به نام علی باوی فرزند عبدالجلیل و کارتهای بانکی کشاورزی و تجارت و سپه در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ، سند کیمانی و کارت خودرو به شماره پلاک ۷۵ی۱۵۹۲ ایران۱۴ و شماره: VIN۰۷۱۸۷۲۶۷J۰۱NAS۸۲۱۱۰۰ و شماره شاسی ۰J۱۱۸۷۲۶۷NAS۸۲۱۱۰۰ و شماره موتور ۰M۱۵/۸۶۶۳۳۲۵ خودرو تینبا ۲ هاچ یک رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ به نام آرزو امیرخیزی و همچنین گواهینامه پایه ۳ به نام آرزو امیرخیزی فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

کارت ماشین به شماره ۰۲۴۹ط ۱۲م۸۱۲ ایران ۳۱، مدل: ۱۳۸۴، شماره شاسی: ۱۶۲۱۶۴۱۴، شماره موتور: ۰۱۲۴۸۴۱۱۰۳۲۷ به نام مریم غفاری نژاد فرزند علی عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۱۰

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۱۸۳۱۳۷۲ به نام زیبا طاهری گوکه فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۹۱۴۸۹۱ به نام محمد رحیمیان ازاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یک به شماره ۰۵۱۳۳۰۹۹۰۵۶ به نام علی یوسفی فرزند ذکرااله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۶۲۶۷۹۴۳۱ به نام ابوالفضل شقاقی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۵۲۰۳۱۵۰ به نام کلثوم مرادی مراد آبادی فرزند مرید در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۳۸۸۱۶۴۴۶۰ به نام سید حسن غیائی طرزی فرزند سید محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۹۶۱۴۴۲۲۲۴۰ و شناسنامه بنام اعظم مبینی قوام آباد بشماره ۰۰۶۴۴۳۲۸۵۴۰ نام پدر علی به نام محمدجواد اغنیا نژاد فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه بنام نازنین زهرا اغنیا نژاد و شناسنامه به شماره ۰۲۸۸۶۴۸۹۷۱۴۴۸ و برگ سبز بشماره پلاک ۱۵۴ ایران ۸۳۷ ط ۸۵ و شماره شاسی ۰E۳۶۸۱۵۱۵NAS۴۱۱۱۰۰ و شماره موتور ۵۱۸۲۴۸۴ و ۱/۵ دانگ سند منزل واقع در یزد امامشهر شهرک دانشگاه کوچه عقیق عقیق ۴ کدپستی ۸۹۱۷۳۷۳۵۴۴ به نام علیرضا اغنیا نژاد فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت موتور به شماره پلاک ۵۳۱۵۸ ایران ۱۵۹ و بیمه نامه موتور به شماره پلاک ۱۵۹ ایران ۵۳۱۵۸ و کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۶۲۸۵۱ و کارت سوخت و رسید گواهینامه و کارت بانکی سپه وسامان به نام مهران نصیری فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۷۳۶۱۴۲۷۰ به نام محرمعلی بختیاری فرزند صسته علی در تاریخ



رییس اتاق بازرگانی اهواز با اشاره به پیگیری‌های ملی که به صورت سازمان‌یافته بازاریابی کل کشور برای رفع موانع ترخیص در گمرکات و بنادر کشور، گفت: تا جایی که گزارشات خورستان خواسته می‌شود در صورت مواجهه با هر گونه مانع در مسیر ترخیص کالاهای وارداتی به‌ویژه کالاهای استراتژیک اظهار موضوع (به‌صورت مکتوب به دبیر خانه این اتاق ارائه دهند. شهردام و شورای اظهار کرد: در اجراء سیاست‌های کل کشور برای ترخیص فرآیند تحمیلی به اقتصاد ملی، سازمان بازرسی کل کشور به‌عنوان مرجع نظارتی در نظر گرفته شده، پیگیری شناسایی موانع ترخیص کالاهای وارداتی در دستور کار قرار داده است. وی افزود: این سازمان در چارچوب سیاست‌های رییس قوه قضائیه و با هدف صیانت از حقوق عمومی، با انجام بازرسی‌های میدانی، ماهانه، از گمرکات و بنادر کشور، تلاش دارد ضمن شفاف‌سازی فرآیندها، زمینه رفع موانع ترخیص کالاهای وارداتی را با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط فراهم کند. غموری بیان کرد: در همین راستا و به‌منظور مشارکت مؤثر فعالان اقتصادی در این روند، از تجاری، واردکنندگان و بازرگانان خورستانی دعوت می‌شود چنانچه به‌دلیل مشکلاتی در ترخیص محموله‌های خود به‌ویژه کالاهای ضروری، سریع الفساد، خطرناک یا اقلام مرتبط با تولید و بهداشت مواجهه هستند، موضوع را به‌صورت کتبی به دبیرخانه اتاق بازرگانی اهواز ارائه کنند. وی ادامه داد: اطلاعات واردکنندگان شامل نوع کالا، محل نگهداری، مشخصات وارد کننده و نهاد یا دستگاه ارجاع‌دهنده مانع باید به‌صورت دقیق ارائه شود تا پیگیری لازم از طریق سازمان بازرسی کل کشور در چارچوب سازوکار تعریف‌شده صورت گیرد. رییس اتاق بازرگانی اهواز با تأکید بر اهمیت این هماهنگی‌ها گفت: بررسی و رسیدگی به محموله‌هایی که بیش از ۲۰ روز در گمرکات با تکلیف مانده‌اند، در اولویت خواهد بود و برای محموله‌های وارداتی شرایط ویژه دارد. امکان پیگیری فوری با ارائه مستندات موجه از سوی واردکننده وجود ندارد.

مرجان عباس زاده ارشد - به گزارش روابط عمومی پارک علم و فناوری گیلان؛ سومین، تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ در سالن جلسات پارک علم و فناوری گیلان برای کارگزاران برنامه‌ریزی استان، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان، صندوق کارآفرینی امید و به نوا ارائه به کارگزاران شد. مرجان میرزندهل، مدیر تدارکات و سرمایه‌گذاری پارک علم و فناوری ابدولاله آن از سوی نمایندگان کمیته اعلام کرد دیدگاه‌های مهم دیگری از نشست شامل صنعتی رشت، شهرک صنعتی منطقه آزاد بندر لنگرانی، مرکز رشد و ادعای فناور بندر لنگرانی و دکتر میرزندهل توضیح داد: طرح‌های مصوب پس از اخذ تصویب نهایی از استانداری معرفی خواهند شد تا تسهیلات مربوط به آن‌ها تخصیص یابد و همچنین با اشاره به نتیجه امید ایشان روند

توسعه همکاری‌ها باید به مشارکت راهبردی تبدیل شود

علی مجتبی زوهانی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکمنستان، در این دیدار بر ضرورت نگاه فراتر از مسائل صنفی در همکاری‌های دو کشور تأکید کرد. وی با اشاره به مشکلات حمل‌ونقل و زیرساخت‌های ریلی، گفت: کمبودهای حمل‌ونقلی کشور باید برطرف شود. همچون اتصال راه‌آهن گیسین به شاهرود و بازگشایی تونل الکلیگر در لطف‌آباد می‌تواند یکی از گرهمای اصلی حمل‌ونقل ترکمنستان را حل کند. علی مجتبی زوهانی افزود: دو موضوعات توسط وزارت بازرگانی و صنعت دنبال می‌شود و اجرای کارپوه‌های شمال جنوب و دیگر مسوایان ریلی باید به صورت یک برنامه راهبردی دیده شود، نه فقط یک مسئله صنفی یا محدود به برخی خاصی از دولت. وی تأکید کرد: روابط ما با ترکمنستان در این حالت عادی خارج شده و به یک مشارکت راهبردی تبدیل نشود. سفیر ایران در ترکمنستان تأکید کرد: تمامی همکاری‌های ایران با ترکمنستان باید به عنوان یک مسئله ملی دیده شود و از محدودیت‌های صنفی فراتر رود تا منافع دو کشور حفظ و توسعه یابد. وی گفت: اگر این دیدگاه اصلاح شود، می‌توانیم روابط اقتصادی، حمل‌ونقل و سایر حوزه‌ها را به سطح جدیدی ارتقا دهیم. وی همچنین ارزیابی آموداری کرد: با همکاری دستگاه‌های مختلف در این مشکلات زیرساختی و مالی رفع شده و بتوانند ظرفیت‌های مشترک دو کشور را به بهترین شکل بهره‌براری کنند.

به گزارش روابط عمومی استانداری گلستان؛ روز ۱۱ خرداد، علی اصغر طهماسبی، در دیدار با علی مجتبی روزبهانی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکمنستان، بر اهمیت توسعه روابط اقتصادی، امنیتی و فرهنگی با این کشور همسایه تأکید کرد. وی ضمن قدردانی از تیم همراه سفیر، گفت: با

A group of four men standing in front of a blue wall. The wall features two framed portraits of men in traditional attire, the logo of the Islamic Republic of Iran, and the text 'جمهوری اسلامی ایران' (Islamic Republic of Iran) and 'وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی' (Ministry of Culture and Islamic Affairs). The men are holding books, and the man on the far right is holding a book with a green cover.

صفهان | تأکید مدیرعامل شرکت

ستان به خزانه واریز شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۸ درصد رشد داشته است. دومانه ابتدای اسامیل فراورده‌های نفتی ۴۹ میلیون دلار، محصولات لبنی ۲۱ میلیون دلار، فرش ماشینی ۱۳ میلیون دلار و مس و مصنوعات آن ۷ میلیون دلار عمده اصفهان بودند. ی‌ی کشورهای مقصد صادراتی گمرکات استان اصفهان را ۷۷۱ پاکستان ۴۶ میلیون دلار، عراق ۲۸ میلیون دلار، افغانستان ۲۳ میلیون دلار و ۱۰ میلیون دلار عمده مقاصد صادراتی از طریق گمرکات استان اصفهان بودند. ت در دو ماهه ابتدای اسامیل تشریفات و ادات ۲۱ هزار و ۳۱۶ تن کالا به ارزش ۱۸۱ میلیون دلار، اسامیل پذیرفته استرسول گوهستانی روزه گفت: در دو ماهه اسامیل ات برق ۸ میلیون دلار، محصولات آهن و فولاد ۷ میلیون دلار، آلومینیوم و محصولات آن ۱۴ میلیون دلار و ترخیص گردیده است. ی در زمینه بهترین کشورهای است: در دو ماهه ۱۰۲ چین ۲۰ میلیون دلار، افغانستان ۱۸ میلیون دلار و ایتالیا ۴ میلیون دلار بدو است.

از مازندران بر ضرورت تراز دقیق گاز و مقابله با انشعابات

هچنین بر مکاری با نیروی انتظامی و دستگاه‌های قضایی برای مقابله با تهیم‌های ویژه، استفاده از فناوری‌های نوین مانند مانیتورینگ لحظه‌ای و اجرای حمله راهکارها است.

کاهش گزاهای گمشده نیازمند هماهنگی بین تمام واحدها و حمایت مدیریت اجرای این راهکارها، پام‌ها می‌مؤرد در جهت افزایش بهره‌وری و ایمنی شبکه است.

تست‌ها، هدفها همچون بهینه‌سازی مصرف انرژی، کاهش هزینه‌های عملیاتی و کیفیت خدمات به مشترکین قانونی مورد تأکید قرار گرفت.

های عمرانی دغدغه اول مدیریت شهری است

در ادامه هادی حق شناس استاندار گیلان اظهار داشت: گیلان با برخورداری
موقعیت جغرافیایی ممتاز، دسترسی به مسیرهای حمل و نقل زمینی، ریلی،
هوایی و دریایی، و همچنین مجاورت با زارهای بین المللی، ظرفیت بالایی برای
جذب سرمایه گذاری در حوزه‌های صنعت و کشاورزی دارد و با اشاره به اهمیت
ارتقاء کشاورزی دانش‌بنیان در استان، پروژه تولید لبنی در بندر انزلی را
نمونه‌ای قابل توجه از بهره‌برداری علمی، پایدار از منابع طبیعی دانست و گفت:

بازدید مستمر سرپرست شهرداری گرگان از روند توسعه شهر؛
محمدعلی شریزنده، خیرنکار گلستان: مجید طاهری
به گزارش روابط عمومی شهرداری گرگان، مهندس
اسفند ۹۷ افتتاح شده بود، در یکم تیرماه سال
معتبر به مراحل خود رسیده و طبق برنامه‌ریزی
ترافیکی این محله مورد بررسی و بازدید قرار گرفت. طی
این دیدار، آخرین مقصد شهرداری سرپرست شهرداری

ای اسلامی شهر از روند احداث و اجرای تعدادی از طرح‌های عمرانی سطح شهر بازدید کرد. این بازدید صنعتی و عمرانی از شهر بازدید بعمل آورد. این اعتبار شهرداری در تاریخ ۱۵ شهری از پارتیان سومین محل بازدید سپرست شهرهای و عضو شورای اسلامی شهر بود. به‌عبارت‌حسین سومین مقصد آقایان طاهری و عجم بود که در آن روند احداث پروژه عمرانی راه به هر برداری خواست دید. روند به‌سازمان مسیح و احداث پروژه دوجورج‌سورسوری که مربوط به خواست دوجورج‌سورسوری به پایان رسیده و بیست و هشتاد افتتخا خواهد شد



قیمت ارز و طلا	دلار	● ۸۲,۳۰۰
	یورو	● ۹۳,۵۰۰
	پوند انگلیس	● ۱۱۲,۸۰۰
	درهم امارات	● ۲۲,۵۵۰
	لیر ترکیه	● ۲,۱۱۰
	سکه امامی	● ۷۳,۵۰۰,۰۰۰
	بهار آزادی	● ۶۸,۰۵۰,۰۰۰
	نیم سکه	● ۴۲,۳۰۰,۰۰۰
	ربع سکه	● ۲۴,۳۰۰,۰۰۰
	سکه گرمی	● ۱۳,۵۵۰,۰۰۰

عکس روز : علیرضا معصومی

امام مهدی علیه السلام:

خدا! هر که را با او رو در رو می‌شود، خوار بدار و هر که را با او دشمنی می‌کند، هلاک کن و با هر که با او حيله مي‌کند، حيله کن و هر که حقش را انکار می‌کند و امرش را سبک می‌شمرد و در پی خاموش کردن نور اوست و می‌خواهد یاد او را فرو بنشاند، از بیخ و بن بر کن.

الفیة، طوسی: ص ۲۷۳ ح ۲۳۸

حیث روز

اصحاب امتیاز و مدیر مسئول: سیدمهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیدهمحمد
تحریریه: محمودرضایی، آرزوبرهانی، زهراجعفری، غزاله جعفری
اسازمان آگهی‌ها: سیدمحمدقیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیرلو(گلپار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
ا تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی‌ها: ۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰
ا چاپ: شاخه سبز
ا توزیع: نشر گستر امروز
ا جی میل: Eidehrooz@gmail.com



تاثیر هوش مصنوعی بر رفع ناترازی های انرژی

ژ هرا جعفری – کارشناس حوزه فناوری با بیان اینکه فقط در پخش ساختمان سالانه ۹ میلیارد دلار انرژی هدر می رود، گفت: امروز با استفاده از فناوری می توانیم ناترازی انرژی را برطرف کنیم. صادق خانی – کارشناس حوزه فناوری – در خصوص تاثیر استفاده از هوش مصنوعی در صرفه جویی آب و برق، گفت: در حال حاضر تولید نامتوازن، توزیع ناکارآمد و مصرف نادرست سه چالش بزرگ کشور در حوزه انرژی است که فناوری های نوین در هر سه حوزه می تواند نقش آفرین باشد برای مثال، هوش مصنوعی می تواند در ارتقا بهره وری، کیفیت، امنیت و ارتقای منابع انسانی و بهبود تجربه مشتری تاثیر داشته باشد.

وی با بیان اینکه فقط در بخش ساختمان سالانه ۹ میلیارد دلار انرژی هدر می رود، گفت: امروز با استفاده از فناوری می توانیم فاترازی انرژی را رفع کنیم، اما در این حوزه کار خاصی صورت نگرفته است. خانی در گفت و گو با بخش خبری صداوسیما اظهار کرد: امروز همه ناترازی با ساخت نیروگاه حل نمی شود و باید در زیرساخت های دادهای و شبکه هوشمند نیز سرمایه گذاری صورت بگیرد، با این حال در برنامه هفتم پیشرفت فقط نگاهی کلی به تاثیر هوش مصنوعی در رفع ناترازی ها شده است در حالی که در دنیا و در کشورهایی مانند عربستان ۴۰ میلیارد دلار در حوزه هوش مصنوعی سرمایه گذاری می شود یا امارات با انویدیا قرارداد ۲۳ میلیارد دلاری می بندد.



اعجوبه ۲ ساله جوان ترین عضو تاریخ باشگاه تیز هوشان

یک کودک ۲ ساله اهل بریتانیا با هوشی سرشار و باورنکردنی که در حال حاضر می تواند کتاب بخواند، به عنوان جوان ترین عضو باشگاه تیز هوشان جهان (Mensa) معرفی شد. جوزف هریس بیبرنیل، کودک دو ساله بریتانیایی، در سنی که برخی کودکان برای آشنایی با حروف الفبا تلاش می کنند، می تواند کتاب بخواندوی اکنون به سراغ کد مورس و الفبای یونانی رفته و همچنین به جدول تلووی عناصر علاقه نشان داده است. به نقل از اسبای، رز و دیوید، پدر و مادر جوزف، با درک توانایی های استثنایی پسرشان به شعبه بریتانیایی باشگاه «منسا» مراجعه کردند تا در مورد پرورش پتانسیل جوزف مشاوره بگیرند. منسا (Mensa) یک انجمن بین المللی تیزهوشان با گروه های متعدد ملی و منطقه ای در سراسر جهان است که اقدام به گردآوری افراد دارای بهره هوشی بالا می کند و با برنامه های سازماندهی شده، سعی در استفاده هر چه بهتر از هوش اعضای خود دارد. «منسا» نه تنها اکنون از خانواده جوزف حمایت می کند، بلکه از پیوستن این پسرک جوان به جامعه خود استقبال می کند و سعی را به جوان ترین عضو قدیمی ترین و بزرگترین سازمان تیزهوشان در جهان با ۲ سال و ۱۸۲ روز سن معرفی کرده است. پیش از جوزف، در سال ۲۰۲۳ بود که «ایلا مکنا» ۱۶ رکن تکی آمریکا با ۲ سال و ۱۹۵ روز سن پس از اینکه با هوش ۹۹ درصدی ارزیابی شده، به «منسا» پیوست. متقاضیان پیوستن به این باشگاه تیزهوشان برای واجد شرایط بودن، یا باید تست هوش را بگذرانند یا مدارک کافی ارائه دهند تا هویت مدیره «منسا» را متقاعد کنند که در زمره ۲ درصد از باهوش ترین افراد جهان هستند. جوزف شایستگی های خود را از همان ابتدای دوران کودکی نشان داد. مادرش «رز» به انجمن ر کوردهای جهانی گینس گفت: خیلی زود مشخص شد که جوزف یک موجود کوچک استثنایی است. او ابتدا در پنج هفتگی از جای غلت زه اولین واژه خود را در هفت ماهگی گفت و اولین جلد کتاب را با صدای بلند در بیست و یک ماهگی خواند.



تصاویر مخفی از جنگنده مرموز J-36

آرزو برهانی – تصاویر فاش شده از جنگنده مرموز J-36 چین، نگاه تازه ای به فناوری های پیشرفته پکن در حوزه تسلیحات نسل ششم ارائه می دهد. کارشناسان معتقدند J-36 می تواند نقطه عطفی در توازن قدرت هوایی جهان باشد.

تصاویری تازه از جنگنده تاکتیکی سنگین نسل ششم چین با نام J-36 به تازگی منتشر شده است که در ادامه مشاهده می کنید. این عکس ها، نمایی که مدت ها در انتظار آن بودیم، یعنی از زاویه روبرو، را از این جت ارائه می دهد که تحلیل پیشین را تأیید می کند. این جنگنده دارای کانوپی حیایی بسیار بزرگ و عریض است که بر بخش بینی پهن آن سوار شده است. در زیر این کانوپی، دو نفر خدمه به صورت پهلو به پهلو مستقر می شوند که مشابه چیدمان در جنگنده هایی چون F-111 و Su-34 است. این تصویر همچنین دیدی از ورودی هوای پشتی این جت سه موتور به همراه برجستگی قابل توجه سیستم ورودی بدون جداکننده مافوق صوت (DSI) را به نمایش می گذارد.

به طور کلی، این تصاویر بار دیگر ابعاد قابل توجه این جنگنده را یادآوری می کنند. همانند بسیاری از طراحی های بدون دم، به ویژه انواع پنهان کار، که از نمای جانبی ابعاد آن ها ممکن است کوچکتر از واقعیت به نظر برسد، در نماهای از روبرو، بالا یا پایین، حجم واقعی

سردرگمی در اکران و نگرانی از ادامه افت مخاطب سینما

او چند روز قبل در متنی با اشاره به استقبال از فیلم پس از نمایش در جشنواره فجر و صدور پروانه نمایش فیلم، از سنگ اندازی های به گفته خودش از سوی دوست و دشمن برای اکران گلّه کرده و نوشته بود: «هر بار به ما وعده زمانی جدید داده اند؛ از نوروز به اکران دوم عید، از آنجا به اردیبهشت ماه و بعد هم به خردادماه. حالا هم که چند روزی از خردادماه گذشته، انگار نه انگار.» پیش تر روح الله حسینی، معاون نظارت و ارزشیابی سازمان سینمایی، در گفت و گویی با ایسنا بیان کرده بود: برای فیلم «پیر پسر» ابتدا باید آیین نامه رد همدنی سنی نهایی و ابلاغ شود. البته در گذشته هم چنین آیین نامه ای وجود داشت ولی باید در دوره جدید بازنگری و ابلاغ شود تا بعد بنا بر آن فیلم هایی شبیه «پیر پسر» اکران شوند. من امیدوارم در همین فصل بهار آیین نامه نهایی شود تا فیلم «پیر پسر» که مشکلی هم برای نمایش ندارد، امکان اکران پیدا کند. این اظهارات در حالی مطرح شده که طبق گفته سازندگان فیلم، در پروانه نمایش «پیر پسر» رد همدنی سنی ۱۸+ درج شده و حالا منوط شدن اکران به آیین نامه رد همدنی سنی، محدودیت در تبلیغات و حتی پخش نشدن تیزر فیلم در سینماها و نیز برگزار نشدن جلسات شورای صنفی نمایش، اعتراض سازنده این فیلم را به همراه داشته است. البته این انتقاد از سوی برخی دیگر از دست انداز کاران سینما هم مطرح می شود.

یک پخش کننده و سینمادار ابراز امیدواری کرد تا برای رفع سردرگمی ها در اکران و بهبود شرایط فروش، شورای صنفی نمایش زودتر تشکیل شود.

۳۱ فروردین ماه آخرین جلسه شورای صنفی نمایش برگزار شد و قرار بود صنف عضو در این شورا، همچون کارگردانان، پخش کنندگان و سینماداران نماینده های خود را اعلام کنند تا پس از آن، دور جدید فعالیت شورا آغاز شود. در این مدت اگرچه شنیده می شد چهره های سینمایی تازه در شورا حضور خواهند داشت اما تاکنون شورای صنفی تشکیل نشده و فعلا خبری از جلسه یا مصوبات جدید برای اکران نیست گرچه برای برخی فیلم ها تاریخ دقیق اکران اعلام می شود. البته همایون اسعدیان - دبیر وقت شورای صنفی نمایش - پیش تر به ایسنا گفته بود، «در آخرین جلسه های شورا تعدادی قرارداد اکران فیلم ثبت شده است» که جزئیات آن هنوز اعلام نشده؛ این در حالی است که از اردیبهشت ماه به تناوب فیلم های متعددی به اکران اضافه شدند به طور ی که الان ۱۹ فیلم با تعداد سالن ها و سانس های متعدد روی پرده سینماها هستند. در این میان گفته شده بود فیلم «پیر پسر» به کارگردانی اکتای برانگی که پروانه نمایش آن با رده بندی سنی صادر شده، در بهار اکران می شود ولی آخرین ماه بهار به نیمه نزدیک شده و هنوز زمانی برای اکران این فیلم مشخص نشده است. این مسئله سبب انتقاد تند اکتای برانگی هم شده و

طلای جهانی به جوش و خروش افتاد



غزاله جعفری – قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی با تضعیف دلار و تهدید دونالد ترامپ به دو برابر کردن تعرفه های واردات فولاد و آلومینیوم، افزایش یافت. قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری، با ۰۶ درصد افزایش، به ۲۳۰۹ دلار و ۸۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، با ۰۶ درصد افزایش، به ۳۳۲۳ دلار و ۳۰ سنت رسید. شاخص دلار ۰.۱ درصد کاهش یافت و باعث شد این فلز گرانبها برای خریداران خارجی، ارزان تر شود. دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، جمعه گذشته اعلام کرد که قصد دارد تعرفه های واردات فولاد و آلومینیوم را از ۲۵ درصد، به ۵۰ درصد افزایش دهد؛ کمسیون اروپا در واکنش به این تهدید، هشدار داد که اتحادیه اروپا آماده تلافی است. طلا در دوران عدم قطعیت ژئوپلیتیکی و اقتصادی به عنوان یک دارایی امن در نظر گرفته می شود. «سکات بسنت»، وزیر خزانه داری آمریکا گفت: انتظار می رود ترامپ و «شی جین پینگ»، رئیس جمهور چین، به زودی برای حل مسائل تجاری از جمله اختلاف بر سر مواد معدنی حیاتی، گفت و گو کنند. جمعه گذشته، شاخص قیمت هزین های مصرفی شخصی آمریکا در آوریل نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۲.۱ درصد افزایش یافت، در حالی که پیش بینی می شد ۲.۲ درصد باشد. سرمایه گذاران اکنون انتظار دارند نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در سال میلادی جاری کاهش ۵۰ واحد پایایی داشته باشد که از اکتبر آغاز خواهد شد. طبق گزارش رابرتز، «کریستوفر والر»، رئیس فدرال رزرو گفت: در حالی که احتمالاً رژیم تعرفه ای دولت ترامپ، فشارهای قیمتی را به طور موقت افزایش خواهد داد کاهش نرخ بهره در اواخر سال میلادی جاری همچنان امکان پذیر است.

جهش قیمت نفت پس از تصویب افزایش تولید اوپک پلاس



قیمت نفت پس از اینکه تولیدکنندگان اوپک پلاس، افزایش تولید مشابه ماه های قبل را برای ژوئیه تصویب کردند، در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۳۴ سنت معادل ۲۰۱۳ درصد افزایش، به ۶۴ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز جمعه با ۰.۹ درصد کاهش بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۵۲ سنت معادل ۲.۵ درصد افزایش، به ۶۲ دلار و ۳۱ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز جمعه، ۰.۳ درصد کاهش داشت. هر دو شاخص، هفته گذشته، بیش از یک درصد کاهش یافتند. اوپک و متحدانش با هدف بازپس گیری سهم بازار و مجازات تولیدکنندگان متخلف این گروه، روز شنبه، با افزایش تولید به میزان ۴۱۱ هزار بشکه در روز در ژوئیه موافقت کردند و برای سومین ماه، افزایش تولید مشابه را تصویب کردند. انتظار می رفت این گروه در مورد افزایش تولید بیشتری گفتگو کند. از این رو، تصویب افزایش تولید مشابه ماه های قبل، با استقبال بازار روبرو شد و قیمت نفت افزایش یافت.

معامله گران نفت گفتند که افزایش تولید ۴۱۱ هزار بشکه در روز، بیش از این در معاملات آتی برنت و وست تگزاس اینترمدیت به حساب آمده بود. بانک کامن ولث استرالیا، روز دوشنبه، در یادداشتی اعلام کرد: انگیزه اصلی بر مجازات اعضای اوپک پلاس مانند عراق و قزاقستان که دائماً بالاتر از سهمیه های تعهد شده خود نفت تولید کرده اند، متمرکز شده است. طبق گزارش روز پنجشنبه خبرگزاری اینترفکس روسیه به نقل از معاون وزیر انرژی قزاقستان، این کشور به اوپک اطلاع داده است که قصد ندارد تولیدش را کاهش دهد. تحلیلگران بانک گلدمن ساکس با نگاهی به آینده، پیش بینی کردند که اوپک پلاس در اوت، افزایش نهایی تولید ۰.۴۱ میلیون بشکه در روز را اجرا خواهد کرد.

در همین حال، تحلیلگران اظهار کردند: سطح پایین ذخایر سوخت آمریکا در آستانه فصل طوفان بالاتر از حد متوسط، نگرانی های مربوط به عرضه را تشدید کرده است.