



رفع ناترازی‌های کشور با جدیت پیگیری می‌شود



خروج لوازم خانگی از سبد خانوار



مقابل کرہ شمالی تغیر نسل می دھیم



طلای جهانی دنده عقب زد

قیمت گذاری دستوری و تکلیفی مشکل اصلی اقتصاد ایران است



نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات ناترازی انرژی، به قیمت گذاری‌های دستوری و قیمت گذاری‌های تکلیفی مربوط می شود. بنابراین تا وقتی رویه‌های دستوری وجود داشته باشد، حل مشکلات با چالش‌هایی مواجه خواهد شد.

به گزارش اتاق بازرگانی ایران، وزیر صمت و معاونان این وزارتخانه از «تقویت تولید ملی و رفع موانع تولید» و «رشد صادرات» به عنوان دو موتور پیشران و بال اساسی برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصد در برنامه هفتم پیشرفت نام برد و افزود: هر دو مورد از مأموریت‌های اصلی وزارت صمت است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اظهار داشت: برای تقویت تولید ملی، علاوه بر توانمندی‌ها و قابلیت‌های مازمانه فعالیت اقتصادی و تولیدکنندگان باید ایجادکننده نیاز است تا تقویت زیرساخت‌های تولید داخل را محله تضمین برق و انرژی نیز از سوی دولت مورد توجه قرار گیرد.

وی، لازمه مهم برای تحقق «سرمایه‌گذاری برای تولید» را مهیا بودن زیرساخت‌های تولید دانست و تصریح کرد: بخشی از ظرفیت‌های تولیدی در کشور مغفول مانده است چون زیرساخت‌ها مهیا نیست.

باقری خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از مشکلات ناترازی انرژی، به قیمت گذاری های دستوری و قیمت گذاری های تکلیفی مربوط می شود، بنابراین تارویه های دستوری وجود داشته باشد، حا مشکلات با حاش ه ای، مواجه خواهد بود.

وی گفت: سیاست‌های ارزی یکی از حوزه‌هایی که اتاق بازرگانی و وزارت صمت باید به طور مشترک سیاست‌های خود را تغییر دهند، زیرا امروز سیاست‌های ارزی بر تحت‌الشعاع تجاری‌گرایی است و همین موضوع حوزه تجارت را تحت‌الشعاع قرار داده است. بنابراین، رئیس اتاق بازرگانی، منابع، معاین و کشاورزی ایران تاکید کرد: لازم است رابطه ارگانیک و زنده‌ای بین اتاق بازرگانی و ارکان وزارت صمت وجود داشته باشد. یاقی با اشاره به بررسی قانون اتاق بازرگانی در مجلس شورای اسلامی، ابراز امیدواری کرد که اگر تغییراتی در قانون اتاق ایجاد می‌شود، تغییرات مطلوب‌کننده نباشد بلکه افق پرواز بالاتری برای اتاق ایجاد شود.

حسین پیرموند نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز در این نشست گفت: با توجه به اینکه قطعی برق باعث کاهش راندمان تولید در واحدهای صنعتی شده، از وزارت صمت توقع داریم تا برنامه‌های خود را برای ایجاد مشوق‌های جبرانی برای بخش خصوصی اعلام کند.


www.aniyab.ir
 مرکز گمشده و پیدا شده کشور
 ۰۲۱-۶۲۸۰۱

مصوبه تورمی کالاهای اساسی



سید مهدی قیصری - نمایندگان مجلس با پیشنهاد دولت برای کاهش مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی مخالفت کردند. تصویب این لایحه می‌توانست باری از دوش مردم بردارد، در شرایطی که کشورهای دیگر در مواجهه با کودتای نو می، مالیات بر کالاهای ضروری را کاهش می‌دهند. در ایران این موضوع با تصمیم بحث‌برانگیز نمایندگان بهارستان، قربانی دغدغه‌های در آمدی بودجه‌ای شد.

در جلسه علنی، ۱۸ خرداد مجلس، نمایندگان با ۱۵۴ رأی مخالف در برابر ۹۰ رأی موافق، کلیات لایحه دو فوریتی دولت برای کاهش مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی از ۱۰ درصد به یک درصد را رد کردند. این لایحه از سوی دولت برای کنترل قیمت دارو، شیر خشک و نهاده‌های دامی ارائه شده بود. عدم تصویب لایحه اصلاح چند (بند ۵) تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴، نگرانی‌هایی را در خصوص افزایش قیمت کالاهای اساسی و تأثیرات منفی آن بر معیشت خانوارها به وجود می‌آورد. این تصمیم می‌تواند به افزایش فشارهای اقتصادی بر اقشار آسیب‌پذیر جامعه، اختلال در تأمین کالاها و تشدید بحران‌های اقتصادی منجر شود و نارضایتی عمومی را بر پی داشته باشد. محمدرضا نوری قزلباش، وزیر جهاد کشاورزی هنگام دفاع از این لایحه هشدار داد که اگر این لایحه را نیاورد کالاهای اساسی مذکور بیش از ۱۰ درصد افزایش قیمت خواهند داشت. نوری قزلباش، تأکید کرد که از ابتدای سال تا به حال دولت اجازه افزایش مالیات بر ارزش افزوده در کالاهای یاد شده را نداده است و او به نمایندگی مجلس گفت که اگر این لایحه را نیاورد واردکنندگان که از پیش از این مالیات بر ارزش افزوده یک درصد را اعمال می‌کردند، مجبور به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده تا ۱۰ درصد هستند و دولت براساس قانون نخواهد توانست جلوی افزایش قیمت مجدد کالاها را بگیرد. پیش‌تر فعالان اقتصادی مثل صنوف، تولیدکنندگان و واردکنندگان نسبت به عدم کاهش مالیات بر ارزش افزوده معترض بوده و بازنگری در قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط دولت در شرایط افت تقاضا و عرضه و نامناسب بودن محیط کسب و کار خواستار شده بودند. محمدمهدی مفتاح، سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، در توضیح خود به دلایل مخالفت با این لایحه اشاره کرد و گفت: «کاهش مالیات بر ارزش افزوده ممکن است به کنترل قیمت‌ها کمک کند، اما این اقدام به کاهش درآمد دولت منجر خواهد شد. مسأله امتیح تأکید کرد که این لایحه ۶۵ هزار میلیارد تومان به درآمدهای دولت آسیب می‌زند. در ادامه، محمدمدقار قالیباف، رئیس مجلس، توضیحاتی درباره روند بررسی این لایحه ارائه داد و گفت که بر اساس ماده ۱۲۸، این لایحه باید به رأی گذاشته شود، حتی اگر کمیسیون آن را مسکوت بگذارد یا رد کند. مالیات یکی از منابع اصلی درآمد دولت‌ها است که بخش قابل توجهی از بودجه آنها را تشکیل می‌دهد. در کشورهایی که نظام مالیاتی ساختار دارند، این درآمد می‌تواند بیش از ۶۰ درصد بودجه عمومی را تشکیل دهد. در اقتصاد ایران، به منظور کاهش وابستگی بودجه دولت به درآمد نفت، مقرر شد که سهم درآمدهای مالیاتی از طریق

[illegible]

روزنامه

روز

روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی
سه شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۲۰
شماره: ۲۱۸۴
EIDEHROOZ.COM



اقتصاد ایران با موجی از بحران‌های پیاپی و همزمان مواجه است و عرصه سیاست‌گذاری اقتصادی نه تنها صحنه تدوین برنامه، بلکه میدان تجربه‌های دشوار مدیریتی است.

گدر از وضع موجود، نیازمند انتخاب وزیری است که ظرفیت مدیریتی و مهارت عبور از موانع عملی را به خوبی در کارنامه خود داشته باشد. «حضور» هزموان به‌ویژه برای دو قری، تصفیه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و فشار بر بازار ارز، اقتصاد را در شرایطی قرار داده که تحمل آزمون‌وخطا بسیار پایین آمده است. بخران‌های بودجی و محدودیت منابع، اعطای دولت برای خطای سیاستی را به حداقل رسانده و همین امر، مسئولیت وزیر اقتصاد را دو چندان می‌کند.

«موضوع فقط اعمال فرمول‌های تئوریک نیست. وزیر اقتصاد باید بتواند میان محدودیت‌های محیط اجرایی و اهداف بلندپروازانه تعادل برقرار کند؛ اقداماتی که با ملاحظات سیاسی و اجتماعی قابل اجرا باشند نه صرفاً روی کاغذ.»

«تردیدی نیست که مورد درازی از بینش علمی و توانایی تحلیل نظام‌وار مشکلات، یک امتیاز واقعی برای هر وزیر اقتصادی است. اما تاریخ اقتصاد ایران نشان داده بسیاری از برنامه‌های اصلاحی، در مرحله اجرا به سبب نبود مهارت کافی در هماهنگی میان دستگاه‌های چالش‌های مدیریتی با بن‌بست مواجهه شده‌اند.»

«وزیر اقتصاد باید زبان قوی مذاکره با بازیگران دیگر و قدرت چانه‌زنی و تحقق اهداف اصلاحی را دارا باشد. دانش آکادمیک، لازم اما به خودی خود کافی نیست؛ چرا که سطوح عالی مدیریت کلان به تجربه‌ای فراتر از فضای کلاس و پژوهش نیازمند است.»

«تغییر نسل مدیریتی، اقدامی مثبت است و می‌تواند فضای تازه‌ای برای ایده‌های جدید و انگیزه و شغاف ایجاد کند. اما در محافظت از منافع ملی، باید ترکیبی از نیروی علوی و تجربه آموخته مدیریتی به کار گرفته شود. تصدی و زارتخانه‌ای چون اقتصاد، نیازمند دانش فنی، درک بحران و شناخت سازکارهای اجرایی دولت است. اگر «مقطع امروز» وزیر اقتصاد باید به گونه‌ای عمل کند که اصلاح ساختاری آغاز شوند، اما پهنه‌ای اقدامی خودکامه‌ت ایستادگی نکرده باشد. این کار به توانمندی مدیریتی، شناخت شبکه پیچیده ذی‌نفعان داخلی و حتی تعامل هوشمندانه با نهادهای سیاست‌گذار نیازمند است. دولت باید به‌دنبال فرد باشد که فرصت حلای کم‌تر و شناسن موفقیت بیشتر داشته باشد.» «صیادت از اقتصاد ملی در عصر تحریم و رکود، به دولتی نیاز دارد که افراد را بر پایه کارنامه مدیریت تمرین و توان عبور از موانع عملی برگزیند. علم، به تریزد لازم تحول است اما بدون پیوند با تجربه اجرایی ارزشی نیست. کابینه باید با نگاهی همه‌جانبه‌نگر، پیشن علم را در کنار تجربه واقعی به میدان اقتدار ایران بیاورد.»

از دلار تا دلسردی؛ مستأجران تنها مانده‌اند

در شهری که شمال و جنوبش به اندازه ۲ جهان فاصله دارند، مستأجر بودن نه تنها دشوار که گاه تحقیرآمیز است. این گزارش روایتی است از تهران امروز؛ جایی که اجاره‌بها مدام بالا می‌رود و سقف‌ها برای بسیاری از شهروندان کوتاه‌تر و دوردست‌تر می‌شوند.

تهران همواره شهری بوده است که از تضاد تضاد در معماری و فرهنگ پیچیده درآمد و اینک تضادی آشکار در «چاره مسکن» در این کلان شهر ۹ میلیون نفره که در هر خیابان روایتی متفاوت از دیگری دارد، اجاره نشینی دیگر تنها یک سبک زندگی نیست بلکه به میدان نبردی برای بقا بدل شده است. اگر روزگاری جوانان از شهرستان‌ها می‌آمدند تا در محله‌ای معمولی سرپناهی بیابند و آینده‌ای بسازند، امروز خانواده‌های قدیمی تهرانی نیز نگرانند برای ماندن در محله‌ای که آن رشد کرده، هر سال بخشی از کرامت خود را هم‌بای مبلغ رهن، به گرو بگذارد.

این روزها مستأجر بودن در تهران، نه تنها گران تر از همیشه است بلکه پرتنش تر، آعاعالانه تر و گاه توأم با تحقیر است. قیمت‌ها چنان جهش یافته‌اند که برای خانواده‌ای با درآمد متوسط، زندگی در بسیاری از مناطق تهران به رویایی دور و دست‌یافتنی بدل شده است. بی‌آن که بخواهیم افراف کنیم باید گفت آبراهه‌شنی این دیار صرفاً یک انتخاب اقتصادی نیست بلکه شکلی از زیست اجتماع است که با اضطراب و ناامنی آمیخته خواهد شد.

در روزهای گرم تابستان، بازار اجاره مسکن در تهران نیز داغ تر از همیشه است. افزایش بی سابقه قیمت مسکن، کاهش توان خرید خواروار و نبود نظارتی مؤثر، مستأجران را در تنگناهای تلخ انتخاب میان «ماندن یا رفتن» قرار داده است. پایه ریزهای راد رسمی، متوسط کثرت هر متر مربع مسکن در تهران در ۹۰ میلیون تومان رسیده است؛ رقمی که تأثیر هر مستقیم بر نرخ اجاره‌ها گذاشته است. در مناطق شمالی شهر همچون منطقه ۱، متوسط اجاره‌ها به ازای هر متر مربع به حدود ۵۱۰ هزار تومان رسیده، در حالی که در نواحی جنوبی‌تر مانند منطقه ۱۸، اجاره‌ها رقم به حدود ۲۱۰ هزار تومان کاهش می‌یابد. این شکاف عمیق، در قیمت‌ها، با گواهی‌ها بر شکاف اقتصادی عریض میان شمال و جنوب تهران

کاهش چشمگیر صادرات چین به آمریکا

صادرات چین به آمریکا، شدیدترین کاهش خود را در بیش از پنج سال گذشته تجربه کرد و بیش از ۳۴ درصد در ماه مه کاهش یافت.

رشد صادرات چین در ماه مه به دلیل کاهش شدید محموله‌ها به آمریکا، کمتر از حد انتظار بود و تحلیلگران اظهار کردند که اثرات آتش‌بس تجاری پکن و واشنگتن در داده‌های ژوئن قابل مشاهده خواهد بود.طبق گزارش شرکت «ویند اینفورمیشن» (Wind Information)، صادرات چین به آمریکا در ماه مه نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۳۴٫۸ درصد کاهش یافت که بیشترین کاهش از فوریه ۲۰۲۰ تاکنون محسوب می‌شود.

در شرایطی که مازاد تجاری چین با آمریکا در مدت مذکور، ۴۱٫۵۵ درصد کاهش یافت و به ۱۸ میلیارد دلار رسید، واردات چین از آمریکا، بیش از ۱۸ درصد کاهش یافت. داده‌های گمرکی چین نشان داد که کل صادرات ماه مه نسبت به ماه مه سال میلادی گذشته ۴٫۸ درصد افزایش یافته که کمتر از پیش‌بینی‌های تحلیلگران از افزایش پنج درصدی صادرات در نظرسنجی رویترز بود.

واردات چین در ماه مه نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۳٫۴ درصد کاهش یافت که در مقایسه با انتظار اقتصاددانان مبنی بر کاهش ۰٫۹ درصدی، شدیدتر بود.

واردات در سال میلادی جاری، رو به کاهش بوده که عمدتاً به دلیل تقاضای داخلی کمتر بوده است. این کاهش تا حد زیادی با افزایش صادرات به بلوک جنوب شرقی آسیا که تقریباً ۱۵ درصد نسبت به سال میلادی گذشته افزایش یافته و صادرات به کشورهای اتحادیه اروپا و آفریقا که به ترتیب ۱۲ درصد و بیش از ۲۳ درصد افزایش یافته است، جبران شد. کل مازاد تجاری چین در ماه مه، ۲۵ درصد نسبت به ماه مه سال میلادی گذشته افزایش یافت و به ۱۰۳٫۲ میلیارد دلار رسید.

تعرفه‌های سنگین ۱۴۵ درصدی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، بر کالاهای چینی در آوریل به اجرا درآمد و پکن با تعرفه‌های سه رقمی و سایر اقدامات محدودکننده مانند کنترل صادرات مواد معدنی کمیاب، تلافی کرد.

آمریکا و چین، ماه میلادی گذشته در ژنو سوئیس، به توافق اولیه‌ای دست یافتند که منجر به لغو اکثر تعرفه‌ها توسط هر دو طرف شد. طبق گزارش اندیشکده پترسون، تعرفه‌های واشنگتن بر کالاهای چینی اکنون ۵۱٫۱ درصد و تعرفه‌های پکن بر واردات آمریکایی، ۳۲٫۶ درصد است.

قرار است هپی لیفنگ، معاون نخست‌وزیر چین و نماینده ارشد تجاری، روز جاری برای از سرگیری مذاکرات تجاری با تیم مذاکره تجاری آمریکا به رهبری «اسکات بسنت»، وزیر خزانه‌داری، در لندن دیدار کند. در شرایطی که دو طرف، یکدیگر را به نقض توافق تجاری ژنو متهم کردند، دور دوم مذاکرات در حالی برگزار می‌شود که تنش‌ها بین دو طرف دوباره بالا گرفته است.

واشنگتن از پکن به دلیل کندی در اجرای تعهد خود برای تأیید صادرات مواد معدنی کمیاب به آمریکا، انتقاد کرد، در حالی که چین از تصمیم آمریکا برای اعمال محدودیت‌های جدید بر ویزای دانشجویی چین و محدودیت‌های صادراتی بیشتر بر تراشه انتقاد کرد.

طبق گزارش شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی، وزارت بازرگانی چین، شبیه اعلام کرد که با توجه به تقاضای رو به رشد برای مواد معدنی در بخش‌های باتیک و خودروهای انرژی نو، به بررسی و تأیید درخواست‌های صادرات عناصر خاکی کمیاب ادامه خواهد داد.

چالش‌های قیمت‌گذاری خودرو: تضاد میان سیاست‌های دولتی و خصوصی‌سازی

تاخیر در ابلاغ قیمت‌ها و مشکلات خصوصی‌سازی صنعت خودرو، ایران خودرو و سایپا را با چالش‌های جدی مواجه کرده است.

تاخیر در ابلاغ قیمت‌های جدید خودروها و تضادهای ساختاری میان سیاست‌های دولتی و اهداف خصوصی‌سازی، چالش‌هایی را برای خودروسازان بزرگ کشور به وجود آورده است. شورای رقابت، با استناد به مصوبه ۵۳، تأکید دارد که شرکت‌های خودروساز نمی‌توانند بدون مجوز قیمت‌ها را افزایش دهند و عرضه خودرو در بورس کالا نیز غیرقانونی اعلام شده است. این مصوبه که برای تنظیم بازار خودروی سواری تدوین شده، همچنان به قوت خود باقی است و تخطی از آن می‌تواند با برخورد قانونی مواجه شود.

در حالی که ایران خودرو و سایپا تلاش می‌کنند تا با توجه به تغییرات مدیریتی و خصوصی‌سازی، بازار را به نفع سهام‌دار خود مدیریت کنند، تاخیر در ابلاغ قیمت‌های جدید توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، این شرکت‌ها را در وضعیت پالتکلیفی قرار داده است. این امر باعث شده تا مدیران این شرکت‌ها به فکر اقدام به قیمت‌گذاری مستقل و اطلاع‌رسانی به سهام‌داران بيفتند.

پیرمحمدی، مدیرعامل ایران خودرو، در نامه‌ای به سازمان بورس اعلام کرده که اگر تاخیر در ابلاغ قیمت‌ها ادامه یابد، شرکت خود اقدام به تعیین و اعلام قیمت جدید خواهد کرد. این اقدام نشان‌دهنده تلاش ایران خودرو برای حفظ حقوق سهام‌داران و جلوگیری از افزایش زیان است. با این حال، این تصمیم با واکنش‌های مخالف از سوی سازمان حمایت و وزارت صمت مواجه شده است.

این چالش‌ها نشان‌دهنده تضادهای ساختاری و قانونی در صنعت خودرو است که نه‌تنها به بی‌ثباتی بازار دامن می‌زند بلکه فرآیند خصوصی‌سازی را نیز از معنا تهی می‌کند. برای رسیدن به تعادل در بازار خودرو، پذیرش واقعیت‌های اقتصادی و اصلاح قیمت‌ها در کنار تسهیل مسیرهای شفاف فروش ضروری است. در غیر این صورت، نمی‌توان انتظار بازگشت رونق به بازار خودرو را داشت.

مذاکرات تجاری چین و آمریکا از سر گرفته می‌شود

آمریکا و چین پس از تماس تلفنی هفته گذشته میان دونالد ترامپ و شی جین پینگ، قرار است روز جاری (۱۹ خرداد)، مذاکرات تجاری خود را در لندن آغاز کنند تا تنش‌ها بر سر مواد معدنی کمیاب و فناوری پیشرفته را کاهش دهند.

چین و آمریکا در ماه مه، هر کدام طرف مقابل را به نقض توافق ژنو متهم کردند؛ مذاکراتی که طی آن، دو طرف با کاهش موقت تعرفه‌هایی که به بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته بود، موافقت کرده بودند.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، پس از دست‌یابی به تفاهم با همتای چینی خود در مورد از سرگیری تجارت مواد معدنی کمیاب، گفت که انتظار دارد نشست لندن «بسیار خوب» پیش برود.

چین اعلام کرد که برخی از درخواست‌ها برای صادرات عناصر خاکی کمیاب را تأیید کرده است اما مشخص نکرد مربوط به کدام کشورها یا صنایع است.

کوبن هاست، رئیس شورای اقتصاد ملی کاخ سفید، روز یکشنبه گفت: می‌خواهیم تجارت عناصر خاکی کمیاب، آهن‌رباهایی که برای تلفن‌های همراه و هر چیز دیگری حیاتی هستند مانند قبل از آوریل انجام شود و نمی‌خواهیم هیچ جزئیات فنی، روند این تجارت را آهسته کند.تنش‌های تجاری آمریکا و چین در سال جاری با افزایش تعرفه‌های ترامپ بر کالاهای چینی تشدید و باعث تلافی‌جویی پکن شد. در حالی که قرار بود توافق قرار، راه را برای کاهش گسترده‌تر تنش‌ها هموار کند، اما مذاکرات بعدی به سرعت در پيحوبه اتهامات متقابل متوقف شد.

آمریکا از کاهش ارسال محموله‌های آهن‌رباهای خاکی کمیاب که برای خودروهای برقی و سیستم‌های دفاعی آمریکایی ضروری هستند، شکیات کرد. چین نیز از محدودیت‌های آمریکا بر تراشه‌های هوش مصنوعی شرکت «هوای»، نرم‌افزار طراحی تراشه‌ها، موتورهای هواپیما و ویزا برای بیش از ۲۸۰ هزار دانشجوی چینی، خشمگین شد.

رفع ناترازی‌های کشور با جدیت پیگیری می‌شود



محمدرضا عارف در سیزدهمین جلسه شورای عالی راهبری برنامه هفتم پیشرفت با اشاره به برنامه‌ها و تلاش‌های بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه در راستای «تحول نظام بانکی و رفع ناترازی نظام بانکی» و همچنین «رفع ناترازی بودجه» ذیل برنامه هفتم پیشرفت تأکید کرد: برنامه اصلاحات ساختاری اقتصادی دولت و همچنین برنامه‌های رفع ناترازی‌های کشور در حوزه های مالی، اقتصادی و انرژی و سایر زمینه‌ها در کنار قانون برنامه هفتم پیشرفت با جدیت پیگیری می‌شود.

در این جلسه برنامه عملیاتی پیشنهادی بانک مرکزی در حوزه تنظیم گری و نظارت در چارچوب بسته اجرایی تحول نظام بانکی و رفع ناترازی نظام بانکی در سال ۱۴۰۴ را قالب برنامه هفتم پیشرفت ارائه، بحث و تصمیم‌گیری شد که اصلاح ساختار مالی مؤسسات اعتباری دولتی و غیردولتی، اصلاح ساختار ترازنامه شبکه بانکی از طریق واگذاری دارایی‌های مازاد، رفع ناترازی نقدینگی شبکه بانکی، اصلاح ساختار سهامدار مؤسسات اعتباری، نظارت کامل و فراگیر مؤسسات اعتباری و ساماندهی مؤسسات و بازارهای غیر متشکل دولتی، رفع ناترازی درآمد و هزینه در خصوص بانک‌ها و مؤسسات ناتراز و افزایش شفافیت در گزارشگری مالی بانک‌ها از جمله اقدامات بانک مرکزی در سال جاری در چهارچوب این برنامه عملیاتی خواهد بود.

خروج لوازم خانگی از سبد خانوار



سعیده محمد – ایده روز | بررسی بازار لوازم خانگی نشان می‌دهد که این بازار در رکودی عمیقی به سر می‌برد و اغلب مصرف‌کنندگان صرفاً در شرایط اضطرار اقدام به خرید می‌کنند؛ در این شرایط قیمت‌ها نیز با رشد مواجه شده است.

بازار لوازم خانگی کشور، به‌ویژه در کلان‌شهر تهران، روزگار سختی را پشت سر می‌گذارد. رکودی عمیق و کم‌سابقه بر این بازار سایه انداخته که نه‌تنها سطح فروش و گردش مالی صنف را به شدت کاهش داده، بلکه سرمایه‌گذاری و چشم‌انداز تولید در این صنعت را نیز با ابهام مواجه کرده است.

بررسی‌های میدانی از بازار لوازم خانگی نشان می‌دهد که کاهش مداوم قدرت خرید خانوارها، به‌ویژه در دهک‌های متوسط و پایین، باعث شده خرید لوازم خانگی از فهرست اولویت‌های خانواده‌ها خارج شود. در حال حاضر، بسیاری از خانوارها تنها در

کمبود قطعه بحران خاموش صنعت خودرو

در سال‌های اخیر، مسأله کمبود قطعه در بازار تعمیر خودرو به یکی از دغدغه‌های اصلی صاحبان خودرو، تعمیرکاران و حتی فعالان صنعت خودرو بدل شده است. این کمبود نه‌تنها زندگی روزمره مردم را تحت‌تأثیر قرار داده، بلکه نشان‌های از عمق مشکلات ساختاری در زنجیره تأمین و سیاست‌گذاری صنعتی کشور است. کافی است سری به یکی از تعمیرگاه‌های شهر بزنیم یا پای صحبت چند راننده تاکسی بنشینیم تا متوجه شویم این مسأله به چه اندازه گسترده و همه‌گیر شده است.

در گذشته، تأمین قطعات خودرو گرچه چالش‌هایی داشت، اما تا این اندازه در دسرساز نبود. امروز اما، صاحبان خودرو برای تهیه قطعاتی ساده مانند لنت ترمز، سنسور دما یا حتی یک ایینه جانبی، گاه باید روزها و حتی هفته‌ها منتظر بمانند. این تأخیرها هزینه‌بر است؛ هم از نظر مالی و هم از نظر زمانی. خودروهایی که می‌توانستند در عرض چند ساعت تعمیر شوند، حالا روزها در صف تعمیر باقی می‌مانند.

یکی از دلایل اصلی این بحران، وابستگی شدید بازار خودرو ایران به واردات قطعات است. با وجود تلاش‌هایی که برای داخلی‌سازی صورت گرفته، بسیاری از قطعات هنوز از کشورهای دیگر تأمین می‌شوند. تحریم‌ها، نوسانات ارزی، محدودیت‌های بانکی و موانع واردات رسمی، همگی دست به دست هم داده‌اند تا واردات قطعه با مشکل مواجه شود. در این میان، واردکنندگان رسمی با



بورورکاسی‌های طاق‌فرسا روبه‌رو هستند و بازار سیاه، با سوءاستفاده از نیاز مصرف‌کنندگان، قطعات را با قیمت‌های چند برابر عرضه می‌کند.

از سوی دیگر، تولیدکنندگان داخلی نیز با مشکلات عدیده‌ای دست‌وپنجه نرم می‌کنند. کمبود مواد اولیه، فرسودگی تجهیزات صنعتی، نبود فناوری‌های به‌روز و گاه نبود استانداردهای مشخص در تولید، موجب شده قطعات داخلی نتوانند پاسخگوی کامل نیاز بازار باشند. مصرف‌کننده نیز که به کیفیت برخی از تولیدات داخلی بی‌اعتماد است، ترجیح می‌دهد ریسک نکند و به دنبال نمونه خارجی هرچند گران‌تر برود. تأثیر این بحران تنها به فرد مالک خودرو محدود



استخدامی تبعه بیگانه با کارفرما قطع می‌شود، مراتب را به وزارت کار اعلام نکنند برابر قانون به مجازات حبس از ۹۱ تا ۱۸۰ روز محکوم می‌شوند. در همین راستا، محمد صادق معتمدیان – استاندار تهران از حضور حدود ۸۰۰ هزار تبعه خارجی غیرمجاز در استان تهران خبر داده و اعلام کرده است: با پایان مهلت تعیین‌شده در ۱۷ خرداد، اقامت این افراد غیرقانونی است و اتباع غیرمجاز در صورت شناسایی، بازداشت و به کشورشان بازگردانده خواهند شد.

وی همچنین گفت که ساماندهی اتباع مجاز از طریق تدوین اطلس اسکان و اشتغال در حال انجام است.استاندار تهران پیشتر نسبت به اصفاف و کارفرمایانی که از اتباع غیرمجاز استفاده می‌کنند هشدار داده و اعلام کرده بود: طبق قانون اقدامات بازدارنده برای اصفاف و مراکز که اتباع غیرمجاز استفاده می‌کنند را به کار گرفته‌ایم و در زمینه استفاده و اشتغال غیرقانونی اتباع غیرمجاز به طور حتم از ظرفیت‌های قانونی استفاده کرده و با متخلفان برخورد قانونی خواهیم کرد.

در این حال برخی بنگاه‌ها و صنوف با وجود اطلاع از عواقب به کارگیری اتباع غیرمجاز در کشور با عدم پرداخت حقوق اولیه از بیمه تا دستمزد همچنان در حال جذب نیروی کار خارجی هستند.

به موجب ماده ۱۸۱ قانون کار،جذب و به کارگیری اتباع بیگانه فاقد مجوز کار در

واحدهای کارگاهی ممنوع است و صراحتاً اعلام شده کارفرمایانی که اتباع خارجی غیر مجاز و فاقد پروانه کار یا اتباعی که پروانه کار آنها منقضی شده است را در

کاری غیر از آنچه در پروانه کارشان ذکر شده است بپذیرند یا در مواردی که رابطه

یکی دیگر از عوامل تشدید مشکلات

این بازار، نبود نظارت مؤثر و یکپارچه

از سوی نهادهای مسئول به‌ویژه سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

چکیده

و دستمزد نیروی کار، مجموعه‌ای از عوامل را تشکیل داده که تولیدکنندگان را ناگزیر به افزایش قیمت نهایی محصولات خود کرده است.

به‌این‌ترتیب، قیمت کالاهایی مانند یخچال، ماشین لباسشویی، اجاق گاز، کولر آبی و سایر اقلام ضروری لوازم خانگی، نسبت به سال گذشته جهش قابل توجهی داشته، در حالی که توان خرید مصرف‌کنندگان همپای آن افزایش نیافته است.

یکی دیگر از عوامل تشدید مشکلات این بازار، نبود نظارت مؤثر و یکپارچه از سوی نهادهای مسئول به‌ویژه سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. عدم شفافیت در صدور مجوزهای افزایش قیمت و نبود سازوکار مشخص برای کنترل آن، زمینه را برای رفتارهای ناهماهنگ در زنجیره تولید و توزیع فراهم کرده است. در نتیجه، یک کالای مشابه ممکن است با قیمت‌های متفاوت و گاه متناقض در فروشگاه‌های مختلف عرضه شود؛ مسأله‌ای که نه‌تنها اعتماد مصرف‌کنندگان را کاهش داده، بلکه بازار را با بی‌ثباتی عمیق‌تری مواجه کرده است.

در این ارتباط اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی تهران ضمن تأکید بر رکود شدید بازار می‌گوید: مردم دیگر مثل گذشته خرید نمی‌کنند و تنها در مواقع اضطرار به بازار مراجعه می‌کنند. این رکود علاوه بر فروشندگان، تولیدکنندگان را هم در تنگنا قرار داده است.پازوکی همچنین به افزایش قیمت‌ها اشاره کرده و می‌افزاید: در سال جاری برخی شرکت‌های تولیدکننده بین ۵ تا ۱۵ درصد افزایش قیمت داشته‌اند، اگرچه برخی نیز قیمت‌ها را ثابت نگه داشته‌اند. وی در عین حال تأکید کرد که مشخص نیست این افزایش‌ها با مجوز رسمی سازمان حمایت بوده یا صرفاً تصمیمی داخلی از سوی شرکت‌ها بوده است.

به گفته او، به نظر می‌رسد سازمان حمایت مانند گذشته بر قیمت‌ها نظارت ندارد و تولیدکنندگان بنا به افزایش هزینه‌ها، خودسرانه قیمت‌ها را بالا می‌برند.

در کنار همه این مشکلات، بازار با معضل ورود بی‌رویه کالاهای قاچاق نیز روبه‌روست. این کالاها که اغلب بدون گارانتی و خدمات پس از فروش عرضه می‌شوند، به‌دلیل قیمت پایین‌تر مورد توجه بخشی از مصرف‌کنندگان قرار گرفته‌اند. این وضعیت به فروش محصولات داخلی لطمه می‌زند و رقابت ناعادلانه‌ای را به تولیدکنندگان داخلی تحمیل کرده است.

بازاری گرفتار در تله رکود و بی‌اعتمادی

بازار لوازم خانگی این روزها درگیر ترکیبی از رکود عمیق، افزایش بی‌قاعده قیمت‌ها، نبود نظارت و ورود کالاهای غیررسمی است. در چنین شرایطی، مصرف‌کننده نهایی هم توان خرید ندارد و هم در انتخاب بین کالای داخلی گران و کالای قاچاق ارزان، سرگردان و بی‌اعتماد مانده است. در سوی دیگر، تولیدکننده با هزینه‌های فزاینده و کاهش فروش دست‌وپنجه نرم می‌کند.

اگرچه در سال‌های اخیر سیاست‌هایی برای حمایت از تولید داخل از جمله ممنوعیت واردات رسمی برخی برندهای خارجی اعمال شده، اما به‌نظر می‌رسد بدون اصلاح ساختارهای نظارتی، شفاف‌سازی سازوکار قیمت‌گذاری و مقابله جدی با قاچاق، نه تولیدکننده به ثبات و امنیت اقتصادی خواهد رسید و نه مصرف‌کننده به آرامش و رفاه. اکنون زمان آن رسیده که دولت و نهادهای مسئول با سیاست‌گذاری هوشمند، نظارت مؤثر و حمایت هدفمند، این بازار حساس و راهبردی را از سردرگمی، بی‌اعتمادی و فرسایش نجات دهند؛ بازاری که زمانی پیشران صنعت داخلی بود و امروز در تله رکود و بی‌ثباتی گرفتار شده است.

کمبود قطعه بحران خاموش صنعت خودرو

نمی‌شود. رانندگان تاکسی، خودروهای حمل‌ونقل عمومی و حتی سرویس‌های مدارس نیز از این مشکل آسیب می‌بینند.

فرسودگی خودروها به دلیل توقیف در تعمیرات، خطرات جانی و مالی را افزایش می‌دهد. در واقع، کمبود قطعه نه‌فقط یک مسأله اقتصادی، بلکه یک چالش اجتماعی و حتی ایمنی است.چه باید کرد؟ بدون تردید، حل این مشکل نیازمند نگاه جامع و سیاست‌گذاری بلندمدت است. توسعه تولید داخلی، بدون شعار کردن آن و سرمایه‌گذاری واقعی در فناوری و کیفیت، می‌تواند یکی از راه‌حل‌ها باشد. تسهیل واردات رسمی قطعات تا زمان رسیدن به خودکفایی، شفاف‌سازی سازوکار قیمت‌گذاری، مقابله با دلایلی ایجاد سامانه‌های یکپارچه برای رهگیری و توزیع قطعه از دیگر اقداماتی است که می‌تواند گره از این بحران بگشاید. فراموش نکنیم که صنعت خودرو، با همه کاستی‌ها و نقدهایی که به آن وارد است، بخش مهمی از زیربنای اقتصادی کشور است. بحران در قطعه، یعنی اختلال در حرکت و تا زمانی که این چرخ از حرکت بازماند، نه اقتصاد به رونق می‌رسد و نه اعتماد عمومی بهبود می‌یابد. اکنون زمان آن رسیده که این بحران خاموش را جدی بگیریم. کمبود قطعه در بازار خودروهای مونتاژی نیز به چشم می‌خورد. مهمی از اقامتی برای کار کردن این افراد در کشور ضعیف و ناراضیتی مصرف‌کنندگان باشیم. از سوی دیگر، عدم تأمین قطعات خودروهای چینی به این داستان دامن زده است.

قوانین سختگیرانه‌تر برای بر خورد با اتباع غیرمجاز اعمال می‌شود

شناسایی، بازداشت و به کشورشان بازگردانده خواهند شد.

بر اساس اعلام مسئولان، کارفرمایان فقط در صورتی می‌توانند اتباع خارجی را در واحدهای صنفی، شسر تنها و کارخانه‌ها به کارگیرند که حتما پروانه اقامت معتبر داشته باشند و علاوه بر این از وزارت کار هم پروانه کار معتبر دریافت کنند؛ در واقع صرف داشتن هویتی و اقامتی برای کار کردن این افراد در کشور کافی نیست و مجوز این کار حتما باید اخذ شود.

چندی قبل سیدمالک حسینی –معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن اشاره به حضور اتباع خارجی در بازار کار تهران، ساماندهی نیروی کار خارجی را ضروری اما حذف کامل آنها را غیرواقع‌بینانه دانسته و گفته بود: تنها پرداخت حقوق و مزایا برای جذب و حفظ نیروی کار کافی نیست، بلکه باید به سمت بسته‌های تشویقی نظیر تأمین مسکن و سایر حمایت‌های رفاهی برویم. به گفته وی حفظ چرخه اقتصاد تولید اولویت وزارت کار است اما باید اطمینان حاصل کرد که این فرآیند به ضرر کارگران ایرانی نباشد.

اظهارات معاون اشتغال وزیر کار در حالی مطرح شده که سمیه گلپور – رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران – با هشدار نسبت به استفاده کارفرمایان از نیروی کار خارجی در بسیاری از صنایع و صنوف گفته بود:در حال حاضر در بسیاری از حرف و صنایع، صفر تا صد کار در دست اتباع خارجی است و به نوعی به آنها وابسته هستیم اما اگر این رویه ادامه یابد به ضرر جامعه به ویژه کارگران است. مقامات کارگری نسبت به استفاده کارفرمایان از نیروی کار خارجی در بسیاری از صنایع و صنوف هشدار داده و معتقدند صفر تا صد کار در بسیاری از صنایع و مشاغل دست اتباع خارجی است و اگر این رویه ادامه یابد به ضرر جامعه کارگری است.

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که نقش مردم در شناسایی اتباع غیرمجاز و جلوگیری از سکونت آنها حایز اهمیت است زیرا وقتی اتباع غیرمجاز به راحتی امکان اجاره مسکن، یافتن شغل و استفاده از امکانات شهری را در اختیار داشته باشند، بار دیگر به منطقه بارمی‌گردند از سوی دیگر تنها داشتن مجوز اقامت برای انجام فعالیت اقتصادی کافی نیست و اتباع خارجی ضمن داشتن برگ سرشماری و کارت آمایش یا گذرنامه باید حتما مجوز کار هم داشته باشند و دستگاه‌های متولی ساماندهی اتباع بیگانه اقدامات قانونی لازم را در برخورد با اتباع غیرمجاز در حوزه کسب و کار به کار گرفته‌فاند.

کارت ماشین تپیا سفید مدل ۱۴۰۰ به پلاک ۴۴ ق ۴۷۱ ایران ۱۳ و کارت سوخت و گواهینامه پایه سه به شماره ۱۲۸۶۵۵۱۶۴۱ و کارت ملی به شماره ۱۲۸۶۵۵۱۶۴۱ به نام اصغر رستمی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سفید مدل ۸۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۵۸۶۲۴ و شماره موتور ۳۷۲۷۲۷۲۸ به پلاک ۸۴۶۵۶ ایران ۱۳ و شناسنامه به شماره ۸۸۶ و گذرنامه به شماره ۱۲۸۷۵۳۱۱۴۸ به نام رضا نوروزی اصفهانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۷ و گواهینامه پایه دو به شماره ۲۰۹۸۳۹۳۰۴ به نام محمد محمدیان فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۲۹۰۲۹۰۲۲۲۲ وIP۲C۸۲۱۷۱۰ نام خودرو پراید و رنگ خودرو شیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۲۸ ایران ۷۸د۵۴۷ و شنماره شاسی ۷۸د۵۴۷۰۲۲۲۲ S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۲۲۲۲ و شماره موتور ۰۰۴۶۴۷۶۱ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام اریو حاتمی قشلاقی فرزند کیومرث در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی و کارت گواهینامه رانندگی پایه یک‌سم و کارت کیش وند به شماره ۲۷۷۹۴۷۹۸۸۵ به نام حجت شعبان پور فرزند نصرت در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۲۶۵ به نام هسنی منظری فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۶۳۸۶۸۴۵۹ به نام ام البنین حسین پور فرزند نصرت در ظهر تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۷ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم ،کارت ملی به شماره ۲۲۱۰۴۴۲۴۱۹ کارت بانکی ملت به نام حامد ساعدی فرزند حبیب در عصر تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۲۰۶۲۹۶۳۴۳۲ به نام محمد کاظم قشقاوی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۳۸۲ به نام مرتضی امان خواه فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی و گواهینامه و کارت وسیله به شماره ۰۴۵۰۵۵۵۱۲۷ به نام سارا اوزین فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۳۵۵۱۷۷ به نام حمید برهانی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۴۵۴۴۳۲ به نام مریم صفری زاده چوگامی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۶۰۴۶۵۷۱۶ به نام اکرم مهرنسب فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۹۰۴۸۴۷ به نام علیرضا ترابی سفیدانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۹۰۴۸۰۴ به نام مهناز خسروآبادی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت خودرو به شمار موتور M۱۵/۹۴۵۶۰۸۲ به شماره شاسی M۵۷۸۲۹۰۷ وNAS۸۱۱۱۰۰ به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۷۶۴ ن ۴۷ به شماره ملی ۰۰۶۱۳۴۶۱۸۲ به نام مرتضی حاجی هادی ریسه فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز خودرو به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۵۶۳۲۱ و به شماره شاسی ۰۶۳۳۱۸۳۰۷ به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۵۸۱۴ ه ۷۲ به شماره ملی ۲۶۶۹۶۸۴۸۷۴ به نام مرتضی جوینده گشتی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۳۷۸۹۷۸۳ به نام پریسا سادات میر صانع فرزند سید محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره پایه سوم و کارت نظام وظیفه به شماره به نام محمد دهقان پور فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

گواهینامه پایه‌سه دوم و کارت موتور سیکلت هوندا و رنگ آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۱۴۳ ایران ۶۶۴۸۱ و شماره شاسی N۱d۵B۹۰۰۰۴۲۹۱ وN۱d۵*۳۸۱۵۱* N۱d۵*۳۸۱۵۱* به نام غلامعلی اسحقی به شماره ۰۱۷۱۸۶۴۰۲۱۸ فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی و کارت بانکی به شماره ۱۶۷۰۱۶۹۴۳۱ به نام احد منصوری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و عابر بانک به شماره ۶۳۹۶۹۲۲۸۷۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۸۸ ایران ۷۲۸ ن ۵۶ پرشیا نقره ای مدل ۱۳۸۴ به نام بیوک قریشی فرزند صاحبعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۰۷۶۴۳۰۳۹۱ به نام فرهاد قائز فرزند امیر هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۹۵۷۱۰۹۴ به نام سید مطهر سسید علیخانی فرزند سید اشرف در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه موتور و کارت بانکی به شماره ۰۰۷۸۶۰۰۴۹۹ به نام بهنام رضانی کلی فرزند غفور در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت هلال احمر و کارت وزارت و کارت پرسنلی به شماره ۱۸۹۳۲۲۱۸۸ به نام علی وجدانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۲۳۱۴۵۴۷۹۴ به نام سارا قیطانی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۰۸۸۰۲۲۶۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۵۴ ایران ۴۸۹۶۸ به نام بهزاد فصیحی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۸۹۴۴۰۱۷۸۹۴۲۱ به نام سجاد مزروع فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۷ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و عابر بانک و کارت اداره به شماره ۰۰۴۴۴۰۸۸ به نام علی اقبالی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۲۸۸۴۸۰ و کارت سوخت به شماره ۹۲ط۷۲۴-۰ عو کارت های بانکی به نام سعید شجاعی فرزند علی اکبر و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۸۲۳۴۴۴۳۳ به نام افسانه سادات زمانی به شماره پلاک ۱۲۹۵۶۱-۴۰ سابنا سمدل۱۴۰۲ سفید در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۹۰۷۹۱۸ و شناسنامه به شماره ۰۰۷۸۹۰۷۹۱۸ و گواهینامه سوم به شماره ۰۰۷۸۹۰۷۹۱۸ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۷۸۹۰۷۹۱۸ و گذرنامه به شماره ۰۰۷۸۹۰۷۹۱۸ به نام مهدی خادمی سادات پور فرزند نصرت در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم و موتور سیکلت به شمار ۰۰۶۶۴۴۳۸۳ و کارت ملی به شماره ۴۹۰۰۶۶۴۴۳۸۳ و کارت موتور TVS ROCKZ به شماره ۱۴۶-۷۳۸۳۳-۰ کارت های بانکی به نام حمیدرضا علائی نسب فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

سند ملکی تک برگ اصلی شش دانگ به شماره ۱۶۰۱۴۱۰۸۴۰ به نام عباس شریف فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۵۲۴۳۸۱۰۶ به نام سارا زنده دل فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۴۵۳۸ خ ۱۸ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۷۱۴۴ و گواهینامه پایه سوم به شمار ۰۰۵۳۷۱۴۴ و کارت های بانکی به نام مینا افتخاری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۰۳۴۱۳۵۸ و کارت های بانکی به نام علی زینلی فرزند دیاله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۰۸۰۱۱ و شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۰۸۰۱۱ به نام محمدرضا صالحی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۷۷۰۱۷۵ و گواهینامه سوم و موتور سیکلت به شماره ۰۰۷۷۰۱۷۵ به نام عرشیا حاتمی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۵۲۱۱۳۹ به نام مجید خانی فرزند یقین علی و گواهینامه به شماره ۰۱۰۰۸۲۱ به سید سیده نیلوفر اسماعیلی فرزند سید جمشید و کارت های بانکی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۱۰۳۹۹۰۱۰۲۰۳ به شماره پلاک ۵۵ص۷۹۶-۲۸ پراید مدل۱۳۸۷سفیدبه نام زهرا زبوری فرآ فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۹۸۷۹۴۳۹ به نام طاهره محمودی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۰۹۵۱ به نام ارورجعلی عابدینی فرزند قدیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۴۰۴۶۲۰ و کارت بانکی به شماره مختلفه نام داریوش ابراهیم زاده زنوزیان فرزند میر عزت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۲۲۰۲۲۵۰۳ به نام ایمان سعیدی فرزند وحید در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۴۵۹۶۹۷۷۸۶ به نام حمیده آتشی فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۹ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی به شماره مختلف و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۶۲۶۳۳۲۱۰ و کارت شناسایی به شماره ۰۰۶۲۶۳۳۲۱۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۶۲۶۳۳۲۱۰ و شماره پلاک ۸۸ – ۴۹۹ ن ۳۸ ونام صاحب سند حسین ونوع وسیله نقلیه زرنای و گواهینامه دوم به شماره ۰۰۶۲۶۳۳۲۱۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۶۳۳۲۱۰ به نام حسین زرنانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۷۷۷۹۴۳۲۱ به نام مونا نقایبان فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۶۱۰۹۴ و کارت بانکی به شماره پاسارگاد و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۰۳۳۹۸۵۴۶۴ و کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۹۸۵۴۶۴ به نام محمدرضا گلچین اصل فرزند بیوک آقادر تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۵۴۴۲۴ به نام مهر آفرین ادیب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی و گواهینامه به شمار ۰۲۴۱۸۶۸ به شماره ۶۶۶۰۲۴۱۸۶۸ عباسی فرزند علی اکبر و کارت ماشین با پلاک ۳۷ط۵۹۶ ایران ۲۱ .وانت سفید مدل۱۴۰۲ با شماره شاسیP۴۹۳۴۱۳۱۰۰NAS۴۵۱۱۰۰ و شمار موتور M۱۲/۶۶۱۶۵۷۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه نام خودرو تپیا مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید با شماره پلاک۱۲۳۵۵ ایران ۳۰ شماره شاسی M۵۷۴۴۶۱۰۰NAS۸۱۱۱۰۰ و شماره موتورM۱۵/۹۲۳۹۶۸۳ به نام فاطمه خلیفه فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۰۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط شد

۵۱۱۱

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۱۳۹۷۱۲۷ به نام مهدی پیروزرام به کد ملی ۰۰۲۸۸۶۴۵۱ فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۹۳۸۴۰۷۸ به نام محمد برقیانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۷۸۱-۸۱۷۴۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۲۱۶۶۹۵۲ به نام حسن محدی فرزند حسین و یک فقره چک در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۶۸۲۴۶۶۵۶۵ به نام امید ایزنلو فرزند محمد رحیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز سلاح به اسم دو لول تئ پو کوسه و ساخت کشور ترکیه به شماره مجوز ۱۷۱۹۸۶ متعلق به نعمت دادجو با کد ملی ۰۰۶۸۰۲۳۰۱۷۳ به نام نعمت دادجو فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۹۳۷۱۲۵۵۱۳۵ به نام مرضیه محمودی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۳۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۷۰۳۴۸۰۴۱ به نام سمیرا بیدکی فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۲۲۸۶ VIN:IRWZ۹۶R۲YKE و نام خودرو MVM-X۳۳ S و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ایران ۷۸-۷۳۱ ص۷۲ و شماره شاسی NATGBAYL۰H۱۰۱۲۲۸۶ و شماره موتور MVM۴۸۴FBDH۱۱۷۳۴ و نام صاحب سند سمانه کرامتیان و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۲۲۸۶ VIN:IRWZ۹۶R۲YKE و نام خودرو MVM-X۳۳ S و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ایران ۷۸-۷۳۱ ص۷۲ و شماره شاسی NATGBAYL۰H۱۰۱۲۲۸۶ و شماره موتور MVM۴۸۴FBDH۱۱۷۳۴ و نام صاحب سند سمانه کرامتیان و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سمانه کرامتیان فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۰ ایران ۷۶۱-۹۷ به نام زهره خرم فرزند حسینعلی با کد ملی ۰۰۵۹۵۷۹۰۸۰ در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۵۳۳۲۰۴۷۹۶ به نام سیدمهدی کریمی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و کارت وسیله نقلیه خودرو به شماره پـلاک ۱۴۴ ایران ۷۲ط۶۲۹ و شماره شاسی MVM۰X۳۳۹G۰۵۳۵۸۸ و شماره موتور ۰۰۵۶۸۷۰۵۶۸۱۸ به نام محمد با کد ملی ۱۴۰۴/۲/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۷۲ط۶۲۹ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۷۹G۰۵۳۵۸۸ و شماره موتور ۰۰۶۶۴۷۸۹۰۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۲۸۷۰۰۶۳۰ به نام حسن زالی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۰۵۷۴۰۷ و عابر بانک پاسارگاد به نام حلیمه عبادی جوکی بیژن فرزند قادر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۵۲۰۱۴۰۰۴ به نام تقی یوسفی زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۰۹۷۱۶۸ به نام رضا رضایی فرزند کلبی رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۲۹۵۱۳۶۸ به نام قربان غفاری درویش بقال فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۱۸۱۳۲۸۹۴ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به پلاک ۴۰ ایران ۵۵۲۵۲۵۳ به نام بهادر پاک سرمست فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

کارت خودرو سواری تپیا بشماره پلاک ۳۵د۷۳۶ ایران ۱۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ و شماره شاسی NASA۱۱۱۱۰۰L۵۷۱۴۹۱۳ و شنماره موتور ۲۱۸۹۷M۱۵/۹۰۲ نام لیانا حاجی زاده فرزند صالح در تاریخ ۱۴۰۴/۳۰۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و سند فروش موتور سیکلت هوندا۱۲۵ به رنگ مشکی و شماره تنهND۳***۱۲۵SA۴۰۹۸۳۳ و شماره موتور ۲۴۶۱۰۶۰ به نام علیجان داودی حومه در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۴ مفقود گردیده‌است از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۱۰

گواهینامه دوم به شماره ۲۶۵۸۹۵۶۰۳۷ و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه ۲۳ ق ۸۴۸ ایران ۷۹ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۲۳ ق ۸۴۸ ایران ۷۹ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۸۹۸۳۸۰۹۹ و شماره موتور ۳۹۲۷۹۸۷ و نام صاحب سند ایرج رضایی لویه و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۲۳ ق ۸۴۸ ایران ۷۹ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۲۳ ق ۸۴۸ ایران ۷۹ و شماره شاسی S۴۴۱۲۲۸۹۸۳۸۰۹۹ و شماره موتور ۳۹۲۷۹۸۷ و نام صاحب سند ایرج رضایی لویه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام ایرج رضایی لویه فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۷ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

شناسنامه به شماره ۰۵۱۴۶۷ به نام رضیه شریفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۲۵۹۲۹۹۰ به نام محمدحسین جمشیدی کلانتری فرزند بمان در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۴۴۶۹۸۰۹۰۰۴ به سیداحمد سجادی نیا فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۴۴۳۱۹۰۶۶۸۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴ ایران ۵۴۴ و گواهینامه پایه دوم به نام محمد علی فتاحی زارچی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۸۶۲۱۰۴۴۲۱ به نام سسیده زهرا میر جلیلی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۱۶۴ ایران ۱۲۹ ب ۷۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۴ ایران ۱۲۹ ب ۷۷ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مهدیه فلاح تفتی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و



افتتاحیه سیزدهمین جشنواره مد و لباس فجر

● ۸۲,۳۰۰	دلار
● ۹۳,۵۰۰	یورو
● ۱۱۲,۸۰۰	پوند انگلیس
● ۲۲,۵۵۰	درهم امارات
● ۲,۱۱۰	لیر ترکیه
● ۷۳,۵۰۰,۰۰۰	سکه امامی
● ۶۸,۰۵۰,۰۰۰	بهار آزادی
● ۴۲,۳۰۰,۰۰۰	نیم سکه
● ۲۴,۳۰۰,۰۰۰	ربع سکه
● ۱۳,۵۵۰,۰۰۰	سکه گرمی

قیمت ارز و طلا

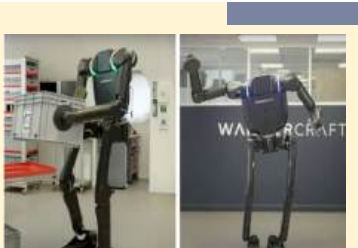
امام حسن علیه السلام:

اگر مردم سخن خدا و رسولش را به گوش می گرفتند ، آسمان باران خویش را به آنان می بخشید و زمین بر کتش را به ایشان عطا می کرد و هیچ دو شمشیری در این اَمت [به نزاع] ردّ و بدل نمی شد و تا روز رستاخیز ، مردم از سربیزی و طراوت زمین می خوردند و بهره می بردند .

الإمامی للطلوسی: ص ۵۶۶ ح ۱۱۷۴

حدیث روز

اصحاب امتیاز و مدیر مسئول: سید مهدی قیصری
ادبیر تحریریه: سعیده محمد
تحریریه: محمود رضایی، آرزو برهانی، زهرا جعفری
اسازمان آگهی ها: سید محمد قیصری
انسانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید بداله امیر لول (گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
ا تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰
اسازمان آگهی ها: ۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰
ا چاپ: شاخه سبز
ا توزیع: نشر گستر امروز
ا جی میل: Eidehrooz@gmail.com



رونمایی از ربات انسان‌نمای بدون سر «ر‌نو»

منوره نخعی ز زندگی – ربات انسان‌نمای بدون سری که با صدا کنترل می‌شود، تنها ظرف ۴۰ روز ساخته شده است و وظایف محوله را به خوبی انجام می‌دهد. «کالوین» به گروه «ر‌نو» اجازه می‌دهد تا کارگران خود را از کارهای خسته کننده برهاند. یک شرکت مستقر در پاریس فرانسه موسوم به واندِر کِرَفْت (Wandercraft) که محصولات اسکلت خارجی را توسعه می‌دهد، برای اولین بار از یک ربات انسان‌نما رونمایی کرد. ادعا می‌شود این ربات که کالوین (Calvin) نام دارد تنها در 40 روز ساخته شده است.به نقل از آی‌ای، پلت فرم پیشرفته «واندر کرفت» با تکیه بر تخصص قوی خود در اسکلت‌های خارجی قدرتمند و قابل اعتماد می‌تواند در صنایع تولیدی استفاده شود.این ربات انسان‌نما که با دستورات صوتی کار می‌کند و خود متعادل است، می‌تواند وظایف صنعتی سختی را انجام دهد که خسته کننده و برای کارگران آسیبزا هستند. «کالوین» با قابلیت فرمانبرداری از دستورات صوتی تنها ظرف ۴۰ روز ساخته شد تا کارهای سخت را در کارخانه‌های شرکت «ر‌نو» انجام دهد.این پروژه جدید در حالی انجام می‌شود که گروه «ر‌نو» در حال سرمایه‌گذاری در شرکت «واندر کرفت» است. این دو شرکت از طریق قرارداد مشارکت تجاری قصد دارند تا توسعه «کالوین» شامل خانواده‌ای از ربات‌های نسل جدید، ابتدا برای مصارف صنعتی اطمینان حاصل کنند. «کالوین» به گروه ر‌نو اجازه می‌دهد تا کارگران خود را از کارهای درنداک و غیر ارگونومیک رها کند و در عین حال زمان تولید را کاهش دهد و در نتیجه بهره‌وری را افزایش دهد.



«چالش زیر ساخت» نتیجه نگاه کوچک‌به استارت‌آپ‌های در حال رشد

رئیس پارک علم و فناوری استان خراسان رضوی با اشاره به استقرار حدود ۶۰۰ شرکت فنآور و دانش‌پنیاں در این پارک، از فعالیت پررنگ این شرکت‌ها در حوزه‌های نفت، گاز، تجهیزات پزشکی، سلامت، صنایع خلاق و معدنی خبر داد و تأکید کرد که مهم‌ترین چالش این شرکت‌ها، نبود زیرساخت‌های توسعه‌ای است.

علی اسماعیلی، با بیان اینکه تاکنون حدود ۶۰۰ شرکت دانش‌پنیاں و فنآور به پارک علم و فناوری خراسان مستقر شده‌اند، اظهار کرد: تمرکز این شرکت‌ها در برخی حوزه‌ها بیشتر است که از جمله آن‌ها می‌توان به بخش انرژی، نفت و گاز اشاره کرد. وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه نفت و گاز، افزود: در این نمایشگاه حدود ۳۷ شرکت از پارک علم و فناوری خراسان آخرین دستاوردهای خود را ارائه کردند و چندین پروژه و قرارداد جدید نیز در این حوزه منعقد شد.

اسماعیلی همچنین به فعالیت گسترده شرکت‌های مستقر در حوزه تجهیزات پزشکی و سلامت اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۵۴ شرکت فعال در این حوزه در پارک خراسان مشغول به کار هستند و برخی از محصولات آن‌ها به ۱۶ کشور دنیا صادر می‌شود. رئیس پارک علم و فناوری خراسان با بیان اینکه ایس پارک از معدود پارک‌هایی است که در اکثر نمایشگاه‌های تخصصی حضور فعال دارد، ادامه داد: با توجه به مزیت‌های استان خراسان در حوزه معدن، اخیراً به شکل جدی وارد حوزه صنایع معدنی شده‌ایم و شرکت‌های تولیدی در این زمینه در پارک مستقر شده‌اند. در حوزه صنایع خلاق و فرهنگی نیز شرکت‌های بسیار خوبی در حال فعالیت هستند که این بخش نیز جزء مزیت‌های پارک خراسان محسوب می‌شود.



فورد موستانگ ۲۰۲۶؛ نگاهی مدرن به طراحی

آرزو برهانی – فورد به تازگی از یک بسته جدید به نام «FX Pack» برای موستانگ نسل هفتم رونمایی کرده است که طراحی‌های کلاسیک دهه ۱۹۸۰ را به این خودروی محبوب اضافه می‌کند.

رنگ کمربند ایمنی ارائه شده است که شامل نارنجی بین‌المللی (International Orange)، آبی پرایم (Prime Blue) و مشکی با نوار قرمز می‌شود. این گزینه‌ها برای تمامی مدل‌های موستانگ قابل انتخاب هستند. همچنین، رنگ‌های «آبی آدریاتیک متالیک» و «نارنجی متالیک تریکو» که آخرین بار در سال ۲۰۱۹ عرضه شده بودند، دوباره به فهرست رنگ‌ها اضافه شده‌اند. چراغ‌های عقب سفیدرنگ نیز به‌عنوان بخشی از کاتالوگ قطعات فورد پرفورمنس در دسترس خواهند بود، تا مالکان موستانگ نسل هفتم بتوانند آنها را به خودروی خود اضافه کنند. سب‌ت‌فراش موستانگ ۲۰۲۶ از اپاخر ماه جاری میلادی آغاز می‌شود و این فرصتی مناسب برای علاقه‌مندان به این مدل محبوب خواهد بود. تاریخچه موستانگ نسل هفتم در ایران موستانگ نسل هفتم از سال ۱۴۰۲ (۲۰۲۴) وارد بازار خودروی ایران شد و به‌سرعت توجه علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت را جلب کرد. این نسل با طراحی مدرن و فناوری‌های پیشرفته، به‌عنوان نمادی از قدرت و زیبایی شناخته می‌شود که در ایران نیز طرفداران خاصی خود را دارد.

را مجذوب خود می‌کند. ۸۰ را به هر بیننده‌ای منتقل می‌کند. به نوعی که روکش‌های چرمی خاص و سوراخ‌دار، با ترکیب عناصر سیاه‌وسفید، یادآور صندلی‌های درها، خانه موزانگ‌های قدیمی هستند. این طراحی جذاب روی صندلی‌های استاندارد و همچنین صندلی‌های انتخابی برند Recaro به خوبی قابل‌مشاهده است. فورد همچنین از دوخت‌های نقره‌ای و آبی آدریاتیک در نقاط مختلف کابین، از جمله درها، داشبورد، صندلی‌ها و فرمان استفاده کرده که جلوه‌ای خاص به فضای داخلی این خودرو بخشیده است. نشان «Mustang GT» روی داشبورد با فونت منحصربه‌فرد FX طراحی شده که زیبایی این کابین نوستالژیک را دوچندان کرده است.

گزینه‌های جدید موستانگ ۲۰۲۶ برای موستانگ ۲۰۲۶، گزینه‌های جدیدی برای

شرکت ملی مناطق نفتخیز

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م ۰۳/۰۴۱۴/م مربوط به انجام خدمات تهویه و تبرید اماکن و تاسیسات ناحیه مرکزی در اهواز

الف- شرح مختصر خدمات

-انجام کلیه خدمات تهویه و تبرید اماکن و تاسیسات ناحیه مرکزی در اهواز براساس نیاز کارفرما با ۷۰واحد کاری.- تهیه تامین مواد مصرفی و وسایل مورد نیاز به عهده و هزینه پیمانکار میباشد.- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج میگردد.

ب - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در اهواز مدت انجام آن ۱۲ماه می باشد.

ج - بر آورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۱۴,۴۷۷,۵۱۴,۴۹۳,۹۳۰ریال می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه

مناقصه گران دارای رشته خدمات گرایش امور بهره برداری از تاسیسات از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و -گواهینامه تعیین صلاحیت(حداقل رتبه کلی شرکت ۶ و فعالیت احراز شده در رشته تاسیسات)-فهرست سوابق کاری مفید، معتبر در زمینه خدمات امور تهویه و تبرید با ارائه قراردادهای منعقد و ذکر مبالغ و همچنین گواهی پایان کار،ارزشیابی و مفاضا حساب کارهای انجام شده.-ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هنگام عقد قرارداد از سوی مناقصه گر برنده ، الزامی می باشد.-ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی ایمنی HSE - ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ که توسط شرکتهای مندرج در سامانه پردیس انجام شده باشد الزامیست، صورتهای مالی مذکور بایستی حاوی گزارش و مهر و امضاء حسابرس باشد و در سامانه پردیس ثبت و قابل رویت باشد و در صورت عدم ارائه به منزله حذف از مناقصه خواهد بود.-کلیه مدارک و مستندات بارگذاری شده در سامانه ستاد توسط مناقصه گران، می بایست در دفترخانه اسناد رسمی برابر با اصل شده باشند.-حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول ۵۵ از ۱۰۰ امتیاز خواهد بود.- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۲۷,۳۴۶,۵۲۵,۷۲۴ریال همچنین توانایی ۱۰ درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات.-ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی با اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست.(مبنای پذیرش در خصوص هر گونه گزارش حسابرسی صورت های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران(قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می باشد)مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک های پاسارگاد و سپه قابل پذیرش نمی باشد .

هـ- محل و مهلت دریافت اسناد

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بهمیل میآید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارز بایبهای لازم وفق آییننامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی کیفی)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران بهعمل آید.

مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری) و از ساعت ۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰

ضمناً می بایستی حداکثر ظرف مدت ۱۴روز مدارک ارزیابی کیفی خود را مطابق با اطلاعات درخواست شده در استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد بارگذاری نمایند. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد به مدارکی که شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی را لحاظ ننموده اند،رتیب اثر ندهد.

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهاده

متقاضیان واجد الشرایط در مرحله ارزیابی کیفی مکلفند پیشنهادهات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادهات در ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ گشایش و قرأت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۲:۰۰روز یکشنبه مورخ۱۴۰۴/۰۵/۰۵اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هر گونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادهـا – مناطق نفتخیز

www.NISOC.IR<http://ets.mporg.ir>

۰۱/م-الف شناسه آگهی:۱۹۴۵۹۹۸

کاهش تقاضا بر ای نفت آمریکا با افزایش تولید اوپک پلاس



اشکان اشرفی _ افزایش عرضه اوپک پلاس و ورود جریان‌های جدید نفت به بازار جهانی، گزینه‌های پالایشگاه‌های اروپایی و آسیایی را افزایش داده و بر تقاضا برای نفت سبک شیرین آمریکا تاثیر گذاشته و به کاهش قیمت‌ها در مناطق اصلی تولیدکننده نفت این کشور، منجر شده است. آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت در جهان، با رقابت فرآیندهای روبرو است، زیرا اوپک و متحدانش در تلاش برای بازس گیری سهم بازار و مجازات اعضای که بیش از حد تولید می‌کنند، تولید نفتشان را افزایش می‌دهند. کشورهای عضو اوپک پلاس شامل عربستان سعودی و روسیه از آوریل، در مجموع ۱.۳۷ میلیون بشکه در روز افزایش تولید داشته‌اند با افزایش تولید را اعلام کرده‌اند. عرضه اضافی در زمانی اتفاق می‌افتد که تولیدکنندگان جهانی نفت با عدم قطعیت گسترده‌ای مواجه هستند و در حال ارزیابی چگونگی جهان و آماده شدن برای آینده‌ای بلندمدت‌تر هستند که در آن سوخت‌های سبتر می‌توانند جایگزین بشکه‌های نفت آنها شوند.

تقاضای کمتر برای بخش قابل توجهی از نفت آمریکا، احتمالاً به چشم‌انداز پیچیده برای تولیدکنندگانی که در حال حاضر، تعرفه‌های دولت ترامپ را تحمل می‌کنند، دامن خواهد زد. با وجود اینکه ترامپ خواستار افزایش تولید داخلی است، این شرکت‌ها در حال بررسی کاهش تولید و مشاغل هستند. بر اساس تحلیل داده‌های هفتگی اداره اطلاعات انرژی آمریکا، صادرات نفت آمریکا از میانگین چهار میلیون بشکه در روز در آوریل، به میانگین ۳.۸ میلیون بشکه در روز در ماه مه کاهش یافته است.

داده‌ای شرکت کپلر نشان داد که آمریکا در ماه مه، ۱.۴ میلیون بشکه در روز نفت سبک و شیرین به اروپا صادر کرد، در حالی که این رقم در آوریل، ۱.۶ میلیون بشکه در روز بود. در ماه مه ۲۰۲۴، آمریکا ۱.۷ میلیون بشکه در روز نفت خام سبک و شیرین که چگالی سبک‌تر و گوگرد کمتری دارد، به اروپا صادر کرد.بر اساس گزارش روبرتس، در حالی که پالایش نفت خام سبک معمولاً برای پالایشگاه‌ها آسان‌تر است، بسیاری از پالایشگاه‌های جهانی برای ارتقاء ظرفیت پالایش نفت خام سنگین ترش، سرمایه‌گذاری کرده‌اند که معمولاً ارزان‌تر هستند و همچنان مقادیر کافی سوخت با ارزش بالا تر تولید می‌کنند.

طلاي جهانی دنده عقب زد



قیمت طلا در معاملات بازار جهانی، تحت تاثیر تقاضای کمتر برای دارایی امن، کاهش یافت. بهای هر اونس طلا برآی تحویل فوری، با ۰.۲ درصد کاهش، به ۲۳۰۳ دلار و ۱۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، با ۰.۷ درصد کاهش، به ۳۳۲۳ دلار و ۴۰ سنت رسید.سه نفر از دستیاران ارشد دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز جاری، با همتایان چینی خود در لندن دیدار خواهند کرد تا مذاکراتی با هدف حل اختلاف تجاری بین دو اقتصاد بزرگ که بازارهای جهانی را در وضعیت بحرانی نگه داشته است، انجام دهند.وزارت کار آمریکا اعلام کرد که اقتصاد آمریکا در ماه مه، ۱۳۹ هزار شغل ایجاد کرده است که از انتظارات تحلیلگران فراتر رفت و نرخ بیکاری، بدون تغییر در ۴.۲ درصد ثابت ماند. رشد دستمزدناهی از پیش‌بینی‌ها فراتر رفته و احتمال کاهش قریب‌الوقوع نرخ بهره را کاهش داده است.انتظارات سرمایه‌گذاران درباره کاهش نرخ بهره تعدیل شده و اکنون پیش‌بینی می‌کنند که بانک مرکزی آمریکا در اکتبر، یک دور کاهش نرخ بهره داشته باشد. در همین حال، ترامپ گفت: تصمیم در مورد رئیس‌بعدی فدرال رزرو به زودی اعلام خواهد شد و افزود که یک رئیس خوب فدرال رزرو، نرخ بهره را کاهش خواهد داد.طبق گزارش روبرتز، شاخص دلار اندکی افزایش یافت و طلا را که به ارز آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود برای خریداران خارجی گران‌تر کرد. طلا که اغلب به عنوان سبزی در برابر تورم و عدم قطعیت ژئولیتیکی شناخته می‌شود، ممکن است با فشار نرخ بهره بالاتر مواجه شود.