



روزنامه سراسری

اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۳۸۴/۰۴/۱۴

شماره: ۲۲۰۲

EIDEHROOZ.COM



۹ گام مهم برای اقتصاد ایران

حسن خوشپور

مدیرکل اسبق سازمان برنامه

سال ۱۴۰۴ هم بسیار مهم و هم یک نقطه عطف سرنوشت‌ساز است. این سال زمان تحقق آرزوهای چشم‌اندازی است که برای یک دوره بیست‌ساله برنامه‌ریزی شده بود و با توجه به آنچه طی روزهای روی داد، نقطه‌عطفی برای بازنگری در راهبردهای حکمرانی اداری و اقتصادی است.

تیلور امید برای رسیدن به سال ۱۴۰۴ در مفاد سیاست‌ها و برنامه‌هایی بود که در سند چشم‌انداز، ایران را به برترین کشور منطقه تبدیل می‌کرد و آنچه در این روزها رخ داد، اتخاذ تصمیماتی شجاعانه و تعیین‌کننده را در نظام مدیریت و اقتصاد ضروری کرده است. سال ۱۴۰۴، سال سرمایه‌گذاری برای تولید نام‌گذاری شده و از سبوی دیگر برنامه میان‌مدتی در آن در حال اجراست که فاقد برنامه بالادست راهبردی و بلندمدت است. تاکنون دولت‌های مستقر در ایران در ایجاد ثبات موردنیاز به‌عنوان بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری و تولید و توسعه موفق نبوده‌اند، گاه در اقتصاد دخالت‌های نازوا و ضدتوسعه‌ای صورت گرفته است، به بخش‌های واقعی و مولد و کارآفرین خصوصی اجازه عرض اندام در فعالیتهای کاسب‌کارانه داده نشده است، قیمت‌ها دستوری تعیین شده‌اند، جریان سرمایه‌گذاری خارجی مناسب به کشور برقرار نشده است و بسیاری اقدامات اشتباه دیگر که منجر به کمبود انرژی و مصرف اسراف‌گونه و ناکارآمد سوخت و کالاهای اساسی و آب و خاک ... شده است. اما از حالا به بعد وظیفه دولت سنگین‌تر، پیچیده‌تر و نیازمند منطقی‌تر شدن است. فرصت، اندک و دوره فعالیت با ناکارایی به پایان رسیده است. بنابراین، (۱) دولت باید نقش اصلی خود در بسترسازی، نظارت راهبردی، مقررات‌گذاری صرف و از همه مهم‌تر با پرهیز از دخالت‌های اشتباه و غیرضرور در فعالیتهای اداری و اقتصادی، بازایی و بازسازی کند.

(۲) تجربه روزهای اخیر و خطری که برای ایران پدید آمد و درایت و فرهنگ غنی‌ای که نخبگان ایرانی از خود نشان دادند، عبرت‌آموز است. حتی مخالفان وضع موجود هنگامی که تمامیت و استقلال کشور را در خطر دیدند، به حمایت از کشور پرداختند. بنابراین چرا از این به بعد دولت و نظام حکمرانی اقتصادی به بخش خصوصی واقعی کارآفرین و مولد که می‌تواند توسعه کشور را تسهیل، هزینه‌ها را بهینه و فعالیتهای اقتصادی را کارآمد کند، اطمینان نکند؟

(۳) لازم است دولت در تنظیم و اجرا و ایفای سیاست‌های کلان اقتصادی و برنامه‌ریزی منحصربه‌فرد باشد و دیگر ساختارهای حقوقی در کشور به وظایف اصلی خود بپردازند.

(۴) بخش‌های شبه‌دولتی که تنها به لحاظ تعریف حقوقی، غیردولتی به حساب می‌آیند اما واقعا مانند دولت مدیریت می‌شوند و از مزایا و امتیازات (رانت‌جویانه) ارتباط با مراکز قدرت و دولت بهره‌مند هستند، تجربه قابل‌قبولی در اداره فعالیت‌های کاسبکارانه و مولد اقتصادی در سطوح خرد و کلان نداشته‌اند، به‌ترتیب رقیب قدرتمند دولت و بخش خصوصی واقعی نباشند و فعالیتهای اقتصادی خود را به کارآفرینان حقیقی و حقوقی خصوصی واقعی واگذار کنند.

(۵) از گذشته تاکنون و خصوصاً از هم‌اکنون به بعد، ثبات اقتصادی مانند اکسیرینی است که حیات کارگزاران و فعالان اقتصادی وابسته به آن است. دورای که عبارت «ثبات اقتصادی» تنها یک شعار در سخنرانی‌ها و بیانیه‌ها بود گذشته است.

دولت منتخب مردم مکلف است همه ابزارهای اداری، فرهنگی، اجتماعی، حقوقی، سیاست خارجی و حتی نظامی خود را برای ایجاد ثبات و امیدواری و فراهم شدن امکان برنامه‌ریزی فعالان اقتصادی بخش خصوصی واقعی به کار گیرد. (۶) کشور در بخش‌های اساسی و زیربنایی (نیرو، نفت، گاز، حمل‌ونقل، مسکن و ارتباطات)، صنعت، کشاورزی، آب، محیط‌زیست و... نیازمند توسعه و سرمایه‌گذاری است. بدون ورود سرمایه خارجی، توسعه این امکان‌پذیر نیست. فراهم کردن انگیزه برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی و طراحی ابزارهای مدرن و بهنگام جلب سرمایه و وظیفه دولت است.

(۷) تورم و عدم ثبات اقتصادی و حاکمیت فضای ناامیدی در جامعه و میان کارگزاران اقتصادی (بخش خصوصی واقعی) بسیار متاثر از کسری بودجه دولت است و کسری بودجه هم ناشی از ناکارآمدی در بخش هزینه‌های دولت است. بازنگری در ردیف‌های هزینه‌ای بودجه و حذف ردیف‌هایی که بدون هیچ فایده‌ای فقط هزینه جذب می‌کنند و از همه مهم‌تر اصلاح نظام اعطای یارانه، باید در اولویت اقدامات اصلاحی دولت باشد. نظام فعلی اعطای پیدا و پنهان یارانه نه هدفمند است و نه کارآمد و نیازمند بازنگری اساسی است.

(۸) نیروی انسانی یکی از عوامل موثر در تولید است. در سال‌های اخیر مهاجرت نیروی انسانی باکیفیت از داخل کشور به خارج شتاب بسیار زیادی گرفته است.

(۹) وفاداری و لحاظ قیمت تمام‌شده تولید و عرضه محصولاتی که بنا به شرایطی لازم است توسط دولت قیمت‌گذاری شوند، اقدامی در جهت اصلاح ساختاری و بهبود نظام عرضه و تقاضا و بازار آن محصولات است. به‌طور طبیعی اگر قیمت عرضه هر محصول به صورتی غیرواقعی و با اهداف اجتماعی و حمایتی کمتر از قیمت تمام‌شده یا ارزش‌های واقعی و موثر آن محصول باشد، شکل‌گیری مابه‌التفاوت‌های قیمت واقعی از قیمت‌های دستوری، هزینه‌هایی در جهت استهلاک بیشتر و مصرف‌های سرمایه‌های جامعه ایجاد می‌کند. سال‌هاست که تفکیک اهداف غیراقتصادی و اجتماعی دولت از اهداف اقتصادی دولت در مفاد قانون و دستورالعمل‌ها در دستور کار قرار گرفته و به اقدام موثری نینجامیده است.

آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

شیب نزولی تورم صنعت در بهار ۱۴۰۴



سید مهدی قیصری - به همان میزان که در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ صنعت کشور رشد تورم را تجربه کرد؛ اما از فروردین وارد بیهشت سال ۱۴۰۴، سرانجام شیب تورم در این بخش، به سمت پایین کشیده شد و در این سه ماه منتهی به خرداد سال ۱۴۰۴ تورم به تولیدکنندگان صنعتی مجال تنفس مقطعی داد؛ زیرا کاهش نرخ تورم در روند ماهانه و نسبت به یک دوره زمانی معین رخ داده اما در روند میانگین ۱۲ ماهه همچنان این بخش با تورم روبه‌روست.

درصد و تورم ماهانه ۳ تا ۴.۵ درصد به ثبت رسید. این داده‌ها به‌خوبی نشان می‌دهند افزایش نرخ ارز نیما و بازار آزاد، عامل اصلی جهش‌های تورمی در این فصل بوده است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش فصل زمستان ۱۴۰۳ اشاره کرد: «دلار نیما در بهمن امسال نسبت به دی دست‌کم ۱۰ درصد رشد کرد که به‌سرعت به افزایش قیمت مواد اولیه و وارداتی در صنایع مختلف منجر شد.»

اسفند مبدأ تغییر آغاز کنترل قیمت دلار
ماجرای اسفند یک نقطه برگشت خورد. سیاست ارزی دولت - بویژه تشدید مقررات بر معاملات ارزی، افزایش عرضه ارز نیمایی و ایجاد ثبات مصنوعی یا حتی کاهش جزئی قیمت ارز در سامانه نیما - عملاً یک دیوار جلوی رشد بازار آزاد کشید. در همین بازه، تورم ماهانه صنعت از ۴.۱ درصد در اسفند ناگهان در فروردین و اردیبهشت پایین آمده ابتدا به ۳.۲ و سپس به ۱.۹ درصد در اردیبهشت رسید. از اسفند ۱۴۰۳ تا اردیبهشت ۱۴۰۴ با کاهش ۲.۲ واحد درصدی تورم ماهانه صنعت مواجه شدیم. تورم نقطه‌به‌نقطه نیز از ۴۹ درصد اسفند ۱۴۰۳ ۴۴.۶ درصد اردیبهشت ۱۴۰۴ (کاهش ۴.۴ واحد درصدی) افت داشت.

اما نقطه چرخش در اسفند ۱۴۰۳ شکل گرفت. بانک مرکزی در گزارشی که فروردین ۱۴۰۴ منتشر شد، اعلام کرد: «در ۲۰ روز پایانی اسفند ۱۴۰۳، عرضه ارز نیما نسبت به ماه قبل ۱۶ درصد بیشتر شد و محدودیت‌های جدید بر تراکنش‌های ارزی غیرمولد اعمال گردید. این اقدامات انتظارات بازار را تا حد زیادی کنترل کرد.»

سازکارهای کنترلی دولت برای مهار نرخ ارز
دولت برای کنترل نرخ ارز و اثرات آن بر صنعت، سیاست‌گذاری تثبیت را در نظر گرفته است.

در این دوره که از اواخر اسفند ۱۴۰۳ شروع شد و در حال حاضر که در اواسط تیر ۱۴۰۴ قرار دارد، دولت سهم بیشتری از ارز صادراتی و منابع ارزی بانک مرکزی را به تولیدکنندگان و واردکنندگان مواد اولیه تخصیص داده است. این اقدام به افزایش دسترسی به ارز نیمایی و تأمین نیازهای اساسی صنایع کمک کرده است. بانک مرکزی در این مدت، نظارت بیشتری بر نقل و انتقالات و خرید و فروش ارز از طریق کارت‌های مولد و حواله‌های بین‌بانکی اعمال کرده است. سیاست تثبیت ارز، موجب شد تا نوسان نرخ ارز از میانه اسفند ۱۴۰۳ تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۴ کمتر از ۲ درصد شود و این ثبات نسبی، امکان برنامه‌ریزی بهتر برای تولید و تأمین مواد اولیه را برای بنگاه‌های صنعتی فراهم آورد.

اغلب کارشناسان و فعالان اقتصادی روند کاهش در این دو شاخص را به سیاست‌های ارزی دولت ارتباط داده‌اند که ادامه آن می‌تواند روند ۱۲ ماهه را که حاصل جمع تورم در این مدت است، کاهش دهد. بنابراین به نظر می‌رسد، صنعت در تقاطع ارز و سیاست‌گذاری اقتصادی نفس می‌کشد.

به استناد گزارش مرکز آمار ایران، در اسفند ۱۴۰۳ تورم ماهانه بخش صنعت به ۴.۱ درصد رسید و رکورد بیشترین رشد را در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۳ شکست. این میزان رشد، نتیجه فشار مضاعف نرخ ارز بر واردات مواد اولیه و قطعات و همچنین عدم قطعیت در سیاست‌های ارزی بود.

انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو در بیانیه‌ای که ۲۸ اسفند ۱۴۰۳ توسط خبرگزاری ایسنا منتشر کرد، اعلام کرده بود: «نوسانات شدید و فقدان شفافیت سیاست‌های ارزی، قیمت قطعات وارداتی را ظرف یک‌ک ماه ۱۲ درصد افزایش داد و برنامه‌ریزی تولید را با اختلال جدی مواجه ساخت.»

در پایان اردیبهشت سال ۱۴۰۴، نرخ تورم تولید صنعتی معکوس شد و روند افزایشی آن نسبت به ماه گذشته و حتی دو ماه قبل تر متوقف شد و شیب نزولی پیدا کرد. نرخ تورم تولید صنعتی در این ماه نسبت به ماه مشابه در سال ۱۴۰۳ نیز کاهش داشت.

بر اساس آخرین داده‌های مرکز آمار، تورم تولیدکننده ماهانه این شاخص به ۱.۹ درصد رسیده که در مقایسه با فروردین ماه با کاهش روبه‌رو بوده است. تورم نقطه به نقطه این بخش نیز با ۴۴.۶ درصد مقداری پایین‌تر از فروردین ماه را ثبت کرده است. در مقابل، مقایسه تورم سالانه این بخش حاکی از افزایش این شاخص در مقیاس سالانه بوده یا آیا این کاهش تورم ماهانه و نقطه‌به‌نقطه، ناشی از سیاست‌های ارزی دولت بوده یا یک آرامش مقطعی است؟ مرور داده‌های رسمی و تحلیل فرآیندهای سیاست‌گذاری زمستان ۱۴۰۳ تا بهار ۱۴۰۴ به این پرسش پاسخ می‌دهد.

زمستان دلاری ۱۴۰۳
زمستان ۱۴۰۳ را شاید بشود زمستان ارزی نامید. داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهند در دی و بهمن ماه شاخص بهای تولیدکننده بخش صنعت از لحاظ نقطه‌به‌نقطه چیزی حدود ۵۰ تا ۵۱ درصد بالاتر از سال قبل بود و تورم ماهانه صنعت هم به محدوده ۳ تا ۴.۵ درصد رسیده بود.

داده‌های بانک مرکزی و مرکز آمار نشان می‌دهند که پس از حذف سامانه نیما، اختلاف قابل‌توجهی بین نرخ ارز رسمی و بازار آزاد ایجاد شد که در دو ماه آخر سال، جهش‌هایی از ۱۰ تا ۱۵ درصد بویژه اواسط بهمن به وجود آمد.

طبق گزارش‌های مرکز آمار ایران، در زمستان سال ۱۴۰۳، صنعت زیر ضرب نوسانات ارزی قرار گرفت. تورم نقطه‌به‌نقطه صنعت در دی و بهمن ۱۴۰۳ حدود ۵۰ تا ۵۱



دست‌انداز ۶ ماهه

صدور مجوز



چالش پساواردات خودرو



بیت‌کوین در رشد قیمت بی‌رقیب شد



طلای جهانی از حرکت بازماند

رشد ۵۲ درصدی درآمدهای مالیاتی



سازمان امور مالیاتی کشور با ارائه تسهیلات گسترده به مودیان، هوشمندسازی نظام مالیاتی، و افزایش سهم مالیات در تولید ناخالص داخلی، گام‌های بلند در راستای عدالت اقتصادی و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی برداشته است. به گزارش از وزارت اقتصاد، سید محمدصادق سبحانین به مناسبت روز مالیات، به تشریح اقدامات این سازمان در سال ۱۴۰۳ پرداخت و از تلاش‌های گسترده برای تسهیل‌گری مودیان، هوشمندسازی نظام مالیاتی، و افزایش شفافیت پرداخت‌ها، و بهینه‌سازی قواعد جدول پرداخت در نسخه جدید سامانه مودیان برای تسهیل فعالیت کسب‌وکارها عملیاتی شده است. همکاری موثر با اصناف رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی در به سمت عدالت مالیاتی و تقویت پایه‌های اقتصادی کشور ارائه کرد. سبحانین با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی در سال جاری تسهیلات متعددی برای مودیان فراهم کرده است، افزود: مهلت ارسال اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل و پرداخت مالیات تبصره ماده ۱۰ قانون مالیات‌های مستقیم برای عملکرد سال ۱۴۰۳ تا پایان مردادماه تمدید شد. همچنین به بهینه‌سازی سامانه مودیان اشاره کرد و گفت: از یکم دی ۱۴۰۴، قابلیت‌هایی نظیر استعلام وضعیت صورت‌حساب، ثبت دسته‌ای پرداخت‌ها، و بهینه‌سازی قواعد جدول پرداخت در نسخه جدید سامانه مودیان برای تسهیل فعالیت کسب‌وکارها عملیاتی شده است. همکاری موثر با اصناف رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی در خصوص همکاری با اصناف تأکید کرد که تلاش این سازمان بر کاهش تکلیف مودیان خرد و به حداقل رساندن نگرانی‌های آن‌ها متمرکز است. وی افزود: با بهره‌مندی از تبصره ماده ۱۰۰، چالش‌های اصناف به حداقل رسیده و برگزاری میزهای خدمت، همگرایی و هم‌افزایی میان نظام مالیاتی و اصناف را تقویت کرده است. سبحانین از افزایش سربلایی سقف استفاده از این تبصره، ارائه مشوق‌هایی مانند تسهیل مالیات، و استفاده از سکوهای نرم‌افزاری برای حذف نیاز به مراجعه به کافی‌نت‌ها خبر داد. مالیاتی‌های مالیاتی هدفمند سبحانین در مورد معافیت‌های مالیاتی توضیح داد: معافیت عملکرد سال ۱۴۰۳ برای مشاغل بیش از دو برابر افزایش یافته و از ۴۷ میلیون تومان به ۱۰۰ میلیون تومان و تا سقف ۱۴۴ میلیون تومان برای واحدهای صنعتی استفاده‌کننده از سامانه مودیان رسیده است. وی اضافه کرد که مبلغ اجاره واحدهای استیجاری نیز در محاسبات مالیاتی اصناف لحاظ شده که رضایت مودیان را به دنبال داشته است. به گفته سبحانین تنها ۳۰ درصد پرونده‌های مالیاتی اشخاص حقیقی توسط مأموران مالیاتی رسیدگی می‌شود، در حالی که این میزان در گذشته ۱۰۰ درصد بود. معاون وزیر اقتصاد افزود: برای اولین بار، ۱۰۰ هزار اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده برای مودیان که تکالیف خود را در سامانه مودیان انجام داده‌اند، قطعی شده است.

رامحلی سریع و هوشمند
برای پیدا کردن گمشده‌ها

آنی پارک
پلاک فلزی آنی‌یاب
با کد رهگیری اختصاصی

- روش استفاده آسان
- استفاده از QR که جهت راحتی در ارتباط با مالک
- کیفیت و دوام بالای پلاک که باعث ماندگاری آن می‌شود
- موجود در دو نوع پشت چسب‌دار و آویز
- ویژه پیدا کردن سریع مالکین کیف و لپ‌تاپ
- امکان سفارشی‌سازی و طراحی بر اساس لوگو

رامحلی سریع و هوشمند
برای پیدا کردن گمشده‌ها

آنی پارک
(ارتباط با مالک خودرو)

امکان تماس و ارتباط سریع و هوشمند با مالک خودرو

- امکان ارتباط سریع و غیرمستقیم با مالک خودرو
- امکان استفاده چند منظوره از لپل
- (مانند لپل شناسایی خودرو در مجتمع‌های بزرگ یا ادارات)
- امکان پرداخت هزینه پارکینگ، کارواش و تعمیرگاه
- امکان تخفیف بیمه، کارواش، امداد خودرو و تعمیرگاه‌ها
- دارای کیف پول الکترونیک
- امکان رزرو آنلاین جای پارک (به زودی)

امکان عرضه امتیاز صادراتی در سامانه معاملات بازار ارز تجاری فراهم شد

امکان عرضه امتیاز صادراتی در سامانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران به‌منظور تسهیل تجارت خارجی، تشویق صادرکنندگان و افزایش عرضه ارز برای تأمین حداکثری منابع ارزی فراهم شد.

بانک مرکزی فرآیندهای اجرایی لازم جهت راهاندازی امکان عرضه امتیاز صادراتی در سامانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران را به‌منظور تسهیل تجارت خارجی، تشویق صادرکنندگان و افزایش عرضه ارز برای تأمین حداکثری منابع ارزی مورد نیاز برای واردات کالا و خدمات به کشور را فراهم کرد.

در همین راستا بانک مرکزی طی بخشنامه شماره ۸۴۱۸۰/۰۴ و پیرو بخشنامه شماره ۰۲/۲۰/۵۳۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ موضوع ابلاغ «دستورالعمل معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران» و در راستای اجرای جز (۱۰) بند (ب) ماده (۴)، بند (الف) ماده (۴۴) قانون بانک مرکزی، جز (۲) بند (الف) ماده (۱۱) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت مصوب ۱۴۰۳/۰۴/۱۸، ماده (۲۳) اصلاحیه آئین‌نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ج) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ هیأت وزیران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به‌منظور تسهیل تجارت خارجی، تشویق صادرکنندگان و افزایش عرضه ارز برای تأمین حداکثری منابع ارزی مورد نیاز برای واردات کالا و خدمات به کشور، فرآیندهای اجرایی لازم جهت راهاندازی امکان عرضه امتیاز صادراتی در سامانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران را فراهم کرده است.

بر اساس این بخشنامه، در این فرآیندها به صادرکنندگان مشمول قانون، که شامل گروه‌هایی نظیر صادرکنندگان محصولات دانش‌بنیان، کشاورزی، صنایع دستی و صادرات خدمات فنی مهندسی و نظایر آن می‌باشند، این اجازه داده شده است ضمن عرضه ارز حاصل از صادرات خود در بستر سامانه مزبور، امکان فروش امتیاز صادراتی خود را به واردکنندگان مشمول که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی تعیین می‌شوند، داشته باشند. در این ساختار، امکان مبادله امتیاز صادراتی تخصیص داده شده به ازای هر دلار ارز صادراتی معامله‌شده در سامانه مذکور به نرخ‌های مورد توافق بر اساس سازوکارهای پیش‌بینی شده فراهم شده است. شرط لازم برای اجرای سیاست مزبور، بازنگری در «دستورالعمل معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران»، «شرایط‌نامه حقوقی سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران»، «شرایط نامه معاملات مؤسسه اعتباری متقاضی خرید در سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران» و «شرایط نامه معاملات مؤسسه اعتباری متقاضی فروش در سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران» بود که نسخه اصلاحی دستورالعمل و شرایط‌نامه‌های مزبور به شرح پیوست است.

بانک‌ها موظفند ضمن الزام به رعایت سایر ضوابط و مقررات ارزی در اجرای این بخشنامه، مراتب را به کلیه شعب و واحدهای ارزی ذی‌ربط ابلاغ و بر حسن اجرای آن نیز نظارت کنند.

مسیر بازگشت بازار سرمایه در شرایط پسانگشت

در روزهایی که بازار سرمایه با موجی از نگرانی‌ها و افت متوالی شاخص مواجه است، برخی کارشناسان ضمن ارائه راهکارهای عملی، توانایی تیم اقتصادی دولت را برای مدیریت بحران مؤثر ارزیابی می‌کنند.

سعید مریزان، کارشناس بازار سرمایه گفت: ریزش این روزهای بورس تهران، بیش از هر زمان دیگری نشأت‌گرفته از فضای ابهام و انتظارات منفی پس از جنگ دوازده روزه است. فعالان بازار هنوز نسبت به آثار بلندمدت این تحولات بر اقتصاد کشور، نرخ ارز و چشم‌انداز تجاری شرکت‌ها اطمینان ندارند. از سوی دیگر، موج ناگهانی معاملات هیجانی نیز باعث افزایش فشار فروش شده است.

وی افزود: در چنین شرایطی، آنچه مهم است کنترل فضای روانی و بازسازی انتظارات سرمایه‌گذاران است. شفافیت در اعلام سیاست‌های حمایتی و تبیین برنامه‌های دولت، نقش مؤثری در بازگشت آرامش به بازار ایفا می‌کند. بسته‌های حمایتی هدفمند، تسهیل دسترسی شرکت‌ها به منابع مالی و تشویق حضور فعال تر بازارگردان‌ها و صندوق‌های تثبیت، می‌تواند روند خروج نقدینگی و افت قیمت‌ها را مهار کند.مرزبان تصریح کرد: حمایت از بنگاه‌های صادرات‌محور و تعیین تکلیف سیاست‌های ارزی، نه تنها اعتماد تازه‌ای به بازار تزریق می‌کند، بلکه فرصت رشد مجدد صنایع پیشرو را فراهم می‌سازد. همچنین اصلاح مقررات محدودکننده و ارتقا شفافیت صورت‌های مالی شرکت‌ها، باید در دستور کار مقامات قرار گیرد. این کارشناس درباره نقش دولت و وزارت اقتصاد نیز اظهار داشت: خوشبختانه تیم اقتصادی دولت، از جمله شخص وزیر اقتصاد، در این مدت نگاه نسبتاً جامع به مدیریت بحران داشته‌اند و تجربیات قبلی ایشان در مواجهه با شرایط مشابه، تا حدی ایمدواری برای اتخاذ تصمیمات مؤثر و آرامش‌بخش ایجاد کرده است. همین رویکرد همدلست که می‌تواند اعتماد دوباره را به بازار سرمایه بازگرداند. مشروط بر اینکه استمرار داشته باشدوی تاکید کرد: سهامداران خرد باید به جای واکنش احساسی، شرکت‌های دارای بنیان قوی و صادرات پایدار را مورد توجه قرار دهند. همواره بازار سرمایه پس از عبور از شوک‌های سیاسی و اقتصادی، ظرفیت بازگشت و رشد را داشته و نکته اصلی، حفظ آرامش و اتخاذ تصمیم‌های مبتنی بر تحلیل است.

سیر حمایتی اقتصاد: تعدیل مالیات‌ها و تمدید مهلت‌ها

دستور وزیر اقتصاد برای اعطای تسهیلات مالیاتی و تمدید مهلت اظهارنامه‌ها، سیگنال‌های مهمی از همراهی دولت با فعالان اقتصادی و کاهش بار روانی مالیات‌ها مخابره کرد.

آرش باقری، اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه تهران با اشاره به آثار فوری و بلندمدت تصمیمات اخیر وزارت اقتصاد گفت: «همواره در شرایط بحران و جنگ، اولین انتقال فعالان اقتصادی از سیاستگذار، درک واقعیات بازار و کاستن بار ریسک‌های مالی و قانونی است. اقدام وزارت اقتصاد مبنی بر تمدید مهلت اظهارنامه‌ها و تعدیل ایتنادکها و ضرایب سود، در واقع آرامش را به بنگاه‌ها و اصناف بازگرداند و امید را برای برنامه‌ریزی‌های تولیدی و تجاری بالا برد.»وی ادامه داد: «تسهیل در بنگاه‌های کوچک و متوسط در شرایط عدم اطمینان و بحران، دچار کمبود نقدینگی یا بالابالکلی در ثبت عملکرد و پایان سال می‌شوند. تمدید مهلت‌ها باعث شد فعالان بدون دغدغه جرایم و فشار اضافه بتوانند منابع خود را به مدیریت هزینه و حفظ سطح اشتغال اختصاص دهند. این مهم در کوتاه‌مدت تأثیر چشمگیری در جلوگیری از تعطیلی، تعدیل نیرو یا کاهش تولید داشت.»باقری افزود: «از نسوی دیگر، تعدیل ایتنادکها و ضرایب سود با هدف متناسب‌سازی مالیات بر اساس واقعیت بازار و شرایط خاص جنگ انجام شد. در نتیجه، مبنای محاسبه مالیات برای بسیاری از صنوف انعطاف‌پذیرتر شد و بار مالیاتی به واقعیات بازار نزدیک‌تر. این اقدام علاوه بر مقابله با رکود و فرار مالیاتی، موجبات افزایش همراهی و مشارکت داوطلبانه مودیان را نیز فراهم کرد، چراکه حس عدالت و همدلی دولت با فعالیت اقتصادی تقویت شد.»وی تاکید کرد: «در اقتصادهای درگیر بحران خارجی، چنین حمایت‌هایی می‌تواند فضای انتظارات را مثبت کند و از سربایت نااطمینانی به سایر بازار‌ها جلوگیری کند. این تصمیم وزارت اقتصاد به نوعی پیام اعتماد و ثبات به بازیگران اقتصادی ارسال کرد و آن‌ها را به تداوم فعالیت ترغیب نمود.»باقری در پایان خاطرنشان کرد: «تجربه جهانی هم نشان داده که انعطاف و تسهیلگری مالیاتی در دوره‌های بحران، نه تنها تضمین‌کننده بقای کسب‌وکارها، بلکه زیرساخت مهمی برای جهش دوباره اقتصاد پس از عبور از بحران است.» اجرای این سیاست‌ها، سرمایه اجتماعی دولت را افزایش داده و چرخه تولید و اشتغال را حتی در شرایط سخت، حفظ می‌کند.»



آغاز ریل‌گذاری راه‌آهن شهرکرد – مبارکه

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه امروز ریل گذاری راه‌آهن شهرکرد – سفیددشت – مبارکه آغاز خواهد شد، گفت: تلاش می‌کنیم ریل گذاری راه‌آهن شهرکرد – سفیددشت – مبارکه – اصفهان در دولت چهاردهم به نتیجه برسد.
فرزانه صادقی به همراه معاونان خود وارد استان چهارمحال و بختیاری شد که این سفر با هدف بازدید از پروژه‌های حمل و نقلی و مسکن و شهرسازی انجام شده است.صادق در این سفر با سید ابوالحسن فاطمی – نماینده ولی قفیه در چهار محال و بختیاری – دیدار کرد و به تشریح برخی از اقدامات این وزارت‌خانه در ایام جنگ ۱۲ روزه و همچنین تشریح تمامی برنامه‌های استان پرداخت.وزیر راه و شهرسازی در این بازدید با اشاره به اینکه اگرچه جنگ ۱۲ روزه تحمیلی را پشت سر گذاشتیم اما هیچ اعتمادی به رژیم بی‌ریشه صهیونی وجود ندارد که بگویم جنگ تمام شده است یا خیر، گفت: در همین ۱۲ روز با وجود آنکه سرداران، دانشمندان و هموطنان فراوانی را از دست دادیم که به گواه رییس بنیاد شهید تعداد آنها به ۱۱۰۰ نفر می‌رسد اما قدرت ما به دنیا نشان داده شد. صادق افزود: در قبال این جنگ تحمیلی قدرت کشور ما نیز به دنیا ثابت شد. اینکه اگر پای میز مذاکره جنگ را تحمیل می‌کنند، حتماً پاسخش را نیز می‌بینندوی در بخش دیگری از گفتوگوی خود با بیان اینکه خدماتی که وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌دهد بخش زیادی از مطالبات مردم را در بر می‌گیرد که شامل حوزه‌های مسکن و شهرسازی، حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و بنادر است، گفت: مسئولیت مهمی که ما برعهده داشتیم این بود که با شروع جنگ تحمیلی توانستیم کالاهای اساسی را از بنادر جابجا کنیم و مردم مشکلی در تأمین کالاهای اساسی نداشتند.

دست‌انداز ۶ ماهه صدور مجوز



سعیده محمد – ایده روز | رئیس‌جمهور روسیه گفت: بریکس در زمینه اقتصادی، از بسیاری گروه‌های اقتصادی دیگر جهان مانند گروه هفت، پیشی گرفته است.

صدور پروانه ساختمانی یکی از مراحل کلیدی ساخت‌وساز است که بر توسعه شهری و تأمین مسکن تأثیر مستقیم دارد. کاهش زمان و فرآیندهای صدور پروانه، بویژه در برنامه‌های ساخت مسکن حمایتی و نوسازی بافت‌های فرسوده، تولید مسکن را تسریع کرده و مخاطرات افزایش زمان ساخت‌وساز را کاهش می‌دهد. اما روند کند صدور پروانه از موانع اصلی طولانی شدن ساخت واحدهای مسکونی است.

این موضوع بخصوص در طرح‌های حمایتی و انبوه‌سازی مشکل را چند برابر می‌کند. در ایران به‌طور متوسط صدور پروانه ساخت ۶ ماه زمان می‌برد که نسبت به تمام کشورهای منطقه و حتی سایر کشورها هم بیشتر است. قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت (ماده ۵۲، تبصره ت)، مصوب ۱۴۰۳، برای اولین بار شهرستان‌ها را موظف به صدور پروانه‌های نوسازی بافت‌های فرسوده خارج از نوبت و حداکثر ظرف سه ماه کرده است. همچنین، ماده ۱۶ قانون حمایت از احیا، بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده، تخفیف ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی هزینه‌های پروانه را پیش‌بینی کرده و دولت را مکلف به تأمین آن در بودجه‌های سنواتی کرده است. با وجود این ظرفیت‌های قانونی، فرآیندهای پیچیده و زمانبر صدور پروانه در ایران مانع بزرگی در تسهیل و سرعت‌بخشی به تولید مسکن است.بدالله آقایانی، معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری ایران با اشاره به اینکه زمان و فرآیندهای صدور پروانه بسیار طولانی است، گفت: «اصلاح رویه‌ها و هزینه‌ها در صدور پروانه بر کاهش زمان و هزینه نهایی مسکن اثر مستقیم دارد.»

وضعیت صدور پروانه ساختمانی

فرایند صدور پروانه در ایران شامل بیش از ۲۰ مرحله (ارائه مدارک مالکیت، دستور نقشه، تأیید نقشه‌ها، پرداخت عوارض،

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه امروز ریل گذاری راه‌آهن شهرکرد – سفیددشت – مبارکه – اصفهان در دولت چهاردهم به نتیجه برسد.
فرزانه صادقی به همراه معاونان خود وارد استان چهارمحال و بختیاری شد که این سفر با هدف بازدید از پروژه‌های حمل و نقلی و مسکن و شهرسازی انجام شده است.صادق در این سفر با سید ابوالحسن فاطمی – نماینده ولی قفیه در چهار محال و بختیاری – دیدار کرد و به تشریح برخی از اقدامات این وزارت‌خانه در ایام جنگ ۱۲ روزه و همچنین تشریح تمامی برنامه‌های استان پرداخت.وزیر راه و شهرسازی در این بازدید با اشاره به اینکه اگرچه جنگ ۱۲ روزه تحمیلی را پشت سر گذاشتیم اما هیچ اعتمادی به رژیم بی‌ریشه صهیونی وجود ندارد که بگویم جنگ تمام شده است یا خیر، گفت: در همین ۱۲ روز با وجود آنکه سرداران، دانشمندان و هموطنان فراوانی را از دست دادیم که به گواه رییس بنیاد شهید تعداد آنها به ۱۱۰۰ نفر می‌رسد اما قدرت ما به دنیا نشان داده شد. صادق افزود: در قبال این جنگ تحمیلی قدرت کشور ما نیز به دنیا ثابت شد. اینکه اگر پای میز مذاکره جنگ را تحمیل می‌کنند، حتماً پاسخش را نیز می‌بینندوی در بخش دیگری از گفتوگوی خود با بیان اینکه خدماتی که وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌دهد بخش زیادی از مطالبات مردم را در بر می‌گیرد که شامل حوزه‌های مسکن و شهرسازی، حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و بنادر است، گفت: مسئولیت مهمی که ما برعهده داشتیم این بود که با شروع جنگ تحمیلی توانستیم کالاهای اساسی را از بنادر جابجا کنیم و مردم مشکلی در تأمین کالاهای اساسی نداشتند.

انتخاب ناظر) است و به طور متوسط ۵ تا ۶ ماه طول می‌کشد که بسیار طولانی‌تر از استانداردهای جهانی است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، قانون برنامه هفتم الزام صدور پروانه در بافت‌های فرسوده خارج از نوبت و حداکثر سه ماه را مطرح کرده، اما این قانون هنوز اجرایی نشده و هماهنگی بین دستگاه‌ها و تعدد مراحل چالش‌ساز است. ماده ۱۶ قانون حمایت از احیا نیز با تخفیف ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی هزینه‌های صدور پروانه، تلاش کرده تا انگیزه مالکان و سازنده‌ها را افزایش دهد اما این تخفیف مشروط به تأمین بودجه است.وی افزود: «دیجیتالی شدن برخی مراحل (مانند سامانه صدور در اصفهان) و استفاده از اطلاعات پهنه‌بندی در تهران اقداماتی برای کاهش زمان صدور پروانه بوده، اما نا کافی است.»بر اساس این گزارش در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳، پروانه ساخت ۵۵ هزار واحد در بافت فرسوده صادر شده که ۱۷ درصد از مجموع ۳۱۱ هزار واحد مسکونی تولیدی کشور در ۹ ماهه سال گذشته را شامل می‌شود، این آمار هرچند رو به رشد و افزایشی است اما به گفته فعالان حوزه مسکن، برای نوسازی و تولید مسکن، نیاز به سرعت‌بخشی بیشتری در رویه‌های صدور مجوزها داریم.

در مقایسه با سایر کشورها، طبق آمار، ایران رتبه ۱۲۸ را در میان ۱۹۰ کشور از نظر روند صدور پروانه ساختمانی دارد. برای مثال، زمان صدور پروانه ساخت در سنگاپور ۳۵ روز، دانمارک ۶۴ روز، ترکیه ۸۰ روز، عراق ۱۶۷ روز، عربستان ۸۴ روز، امارات ۵۳ روز و ایران ۱۸۰ روز است. طبق این آمار، ایران نسبت به کشورهای برتر و حتی همسایگان عملکرد ضعیفی در زمان و تعداد فرآیندها دارد، که به اعتقاد معاون برنامه‌ریزی و ساماندهی شرکت بازآفرینی شهری، این آمار ضرورت اصلاح رویه‌ها را برجسته می‌کند.

بر اساس این گزارش، بیش از ۲۰ مرحله برای صدور پروانه، این روند را طولانی کرده است. از سوی دیگر قانون برنامه هفتم هنوز به‌صورت کامل اجرایی نشده است.

معاون شرکت بازآفرینی شهری معتقد است، برای کاهش زمان صدور پروانه ساخت و اجرای احکام برنامه هفتم، هماهنگی بین دستگاه‌ها نیاز به تعریف مجدد دارد.

موضوع دیگر در افزایش هزینه صدور مجوزهای ساخت و زمان طولانی آن، غالب بودن فرآیندهای دستی در این روند است. همچنین عوارض و مالیات انگیزه سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت بخصوص در موضوع نوسازی و مسکن حمایتی را کاهش می‌دهد.

عملیاتی و اجرایی شدن قانون برنامه هفتم، تسریع در صدور پروانه بافت‌های فرسوده خارج از نوبت و در سه ماه را ممکن می‌کند. همچنین تأمین بودجه برای تخفیف ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی هزینه صدور پروانه و تخفیف شهرداری‌ها به متقاضیان راهکار دیگری برای کاهش زمان صدور پروانه و تسهیل صدور آن است. کاهش مراحل غیرضروری و ادغام یا حذف استعلام‌های زائد، تقویت زیرساخت‌های دیجیتال، ایجاد پلتفرم یکپارچه برای ثبت و پیگیری درخواست‌ها، هماهنگی بین‌سامانی و تشکیل کارگروه برای کاهش زمان انتظار صدور پروانه ساخت از جمله مواردی است که کشورهای دیگر برای تسریع صدور مجوزهای ساخت در نظر گرفته‌اند و در کشور ما نیز این اصلاحات باید در دستورکار قرار گیرد.

در خصوص دستورالعمل‌های اجرایی کاهش زمان صدور پروانه ساخت، معاون شرکت بازآفرینی شهری به برخی از آنها اشاره کرد و گفت: با توجه به نیاز کشور به تولید مسکن و رکود تورمی حاکم بر این بخش، کاهش زمان و تعداد فرآیندهای صدور پروانه ساختمانی به عنوان مشوقی مهم و ضروری می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر رشد تولید مسکن، بویژه در بافت‌های فرسوده، داشته باشد. فرایند کنونی صدور پروانه ساخت در ایران که بیش از ۵ تا ۶ ماه زمان می‌برد در مقایسه با کشورهای دیگر بسیار کند است. از طرفی اجرای احکام قانونی برای کاهش زمان صدور پروانه فعلاً متوقف مانده و اجرا نشده است.

آقایانی گفت: «اصلاح فرآیندها، کاهش مراحل، دیجیتالی شدن رویه‌ها و کاهش هزینه‌ها برای تسریع نوسازی بافت‌های فرسوده و رونق تولید مسکن حیاتی است.»

چالش پسا واردات خودرو



❖ **چالش‌های اصلی خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی**

نبود ارتباط رسمی با شرکت‌های مادر از مهم‌ترین معضلات واردات خودرو در دوره جدید است. در دوره طلایی واردات خودرو یعنی دهه نود، واردکنندگان قدیمی تقریباً اکثرًا از شرکت مادر نمایندگی رسمی داشتند. به طور مثال خاندان گرامی، متولی واردات خودروهای کیا از نمایندگی مادر در کرمانشاه نمایندگی رسمی داشت. حالا در دوره جدید بسیاری از واردکنندگان فاقد قرارداد رسمی با کمپانی‌های مادر هستند که این امر باعث می‌شود دسترسی به قطعات یدکی اصلی، ابزار تخصصی و آموزش‌های فنی محدود باشد. در نتیجه، خدمات پس از فروش با کیفیت پایین و مشکلاتی در تأمین قطعات مواجه می‌شود.

کمبود نمایندگی‌های رسمی و زیرساخت‌های خدماتی

برخی واردکنندگان تعداد محدودی نمایندگی در کشور دارند. برای مثال یکی از شرکت‌هایی که از برندی خوشنام خودرو وارد کرده فقط دو نمایندگی برای محصولاتش در کل کشور دارد. این محدودیت در تعداد نمایندگی‌ها، دسترسی مشتریان به خدمات پس از فروش را دشوار می‌کند.

مشکلات در تأمین قطعات یدکی و تجهیزات تخصصی

اولویت تخصیص ارز به واردات خودرو است، در حالی که تأمین ارز برای قطعات یدکی و تجهیزات تخصصی در اولویت‌های پایین‌تری قرار دارد. این موضوع باعث می‌شود واردکنندگان حتی در صورت تمایل، قادر به واردات قطعات مورد نیاز نباشند و مشتریان برای تعمیرات خودروهای خود با مشکلات جدی مواجه شوند.

تسهیلات بانکی و ارزی در خدمت تاب‌آوری تولید

است. این تصمیم‌ها به‌ویژه برای صادرکنندگان کوچک و متوسط که با نوسانات نرخ ارز دچار مشکل در ایفای تعهدات شده‌اند، اهمیت دارد.
۴. زیرساخت و تأمین انرژی: پایداری تولید در گرو انرژی پایدار وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو، موظف شده‌اند تأمین برق، سوخت، گاز و فرآورده‌های نفتی را با اولویت واحدهای تولیدی، به‌ویژه آنهایی که در چارچوب حفظ پایداری شبکه قابل تأمین هستند، در دستور کار قرار دهند. این محور، واکنشی جدی به بحران‌های متوالی انرژی در سال‌های اخیر است که موجب توقف تولید یا کاهش ظرفیت عملیاتی بسیاری از کارخانه‌ها شده بود.
تسهیلات بازگانی؛ گشایش گمرکی و ثبت سفارش آسان تر
تسهیلات گمرکی از جمله ترخیص سدهرصدی کالاهای موجود در گمرک و اجازه ثبت سفارش بدون انتقال ارز برای کالاهای اولویت‌دار، نشانه‌ای از تعدیل موقت سیاست‌های سخت‌گیرانه در واردات ارز و تعلیق سه‌ماهه برخی از تسهیلات زنجیره تأمین بسیاری از واحدها را از خطر گسست نجات دهد.

بسته حمایتی دولت در پنج محور مالی، ارزی، زیرساختی، بانکی و بازرگانی، با هدف کاهش شوک‌های وارده و حفظ پایداری تولید، ابلاغ شده است.

پس از وقوع جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، دولت با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و مشارکت نهادهای زیربنایی، بسته‌ای پنج‌محوری برای حمایت فوری از تولید و پایداری کسب‌وکارها ابلاغ کرده است؛ بسته‌ای که به‌زعم مسئولان، هدف آن جلوگیری از توقف چرخه تولید، کنترل تبعات ارزی و مالی و صیانت از معیشت مردم است.سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در تشریح این بسته از تدوین آن در قالب ۵ محور اصلی شامل مسائل مالیاتی و تأمین اجتماعی، تسهیلات و دیون بانکی، ارزی، زیرساختی و بازرگانی خبر داده و گفته است که «این برنامه با محوریت حمایت از صنایع معیشت‌محور، پایداری زیرساخت‌های تولید و رفع موانع مالی و ارزی، به تسهیل رسیده و ابلاغ آن با فوریت صورت گرفته است.»

پنج محور کلیدی بسته تمرکز بر استمرار تولید

۱. حمایت‌های مالیاتی و تأمین اجتماعی

کارت ملی به شماره ۰۹۸۹۸۰۴۰۴۹۰۰ به نام ژاله سوداگری فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۳/۲۰/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۱۷۹۵۳۱۸۴ و شناسنامه به شماره ۹۴۷۶به نام علیرضا پیرایه گر فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۸۷۲۲۰۵۸۲۴۹۰به نام فائقه رمضان پور سخرخیز فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یکم و موتورسیکلت به شماره ۰۶۴۲۷۶۳۱۱به نام حمیدرضا عبدالهی اوانی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۱۶۲۵۷۵۸۲۵۲به نام محمد مهدی خیری کوچکسرانی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۹۰۳۱۶۰۸به نام بی بی قاسمی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۰۹۰۷۳۰۱۶۲۱به نام زهرا میرزائی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۵۴۲۹۵۱۹۵۵۲به نام پدالله شفیعی فرزند در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۶۲۲۰۲۱ به شماره به نام معصومه ولی جونی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی کارت بلو ونسه عدد کارت بانک به شماره ۰۰۷۴۲۶۶۶۴به نام اکرم لطفعلی زاده فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۵۷۹۲۴۸۳به نام معصومه جعفرنیا فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۰۲۶۶۰۸۰۹به نام نیلوفر آموزنده فرد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۵۰۹۱۷۰۰ به نام حمیدرضا پشتو فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۲۹۴۳۸۱۲به نام حسین گودرزی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و بهزیستی به شماره ۰۰۴۲۰۰۰۰۱۶۴به نام مسلم یاری باباجان فرزند کس علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شمار ۰۰۲۰۴۸۵۸۳۲ و کارت دانشجویی به شماره ۰۰۲۰۴۸۵۸۳۲ و کارت بانکی رسالت و دو عدد صادرات به نام شایسته علی آقایی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۰۲۴۷۴۵۰۴۹ به نام محمدجواد سلیمی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

شناسنامه به شماره ۰۵۲۶۱۵۱۴۲۸به نام ناصر ربانی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۵۳۲۵۰۱۹۰ به نام مهدی قدرتی فرزند علی پاشا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۱۹۰۱۵۷۲۵۱به نام نجمه کاظمینی فرزند فضل الله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۴۵۰۷۱۸۸۸ به نام کبری ناظم زاده اغمصونی فرزند سیداقا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه و پایان خدمت به شماره ۰۰۳۲۵۹۲۰۷۵ به نام احمدرضا حسنی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۶۹۱۹۱۲۷۸به نام محمد طوری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملک و بنچاق و سند رهنی بانک و کپی مدارک ملک به شماره ثبتی ۴۱۵۱۸۲ و شماره اصلی ۶۰۷۱ و فرعی ۵ و به ادرس -خیابان وحدت اسلامی -کوچه شهید مقدس خیابانی -کوچه شهید یوسفی-پلاک ۵- طبقه اول- قطعه ۲ و بدستپی ۰۹۶۳۴۳۱۹۱۹۱ به شماره به نام فاطمه سید جودی فرزند در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۳۳۶۹۷ به نام علی اکبر نصیری مزرعه فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۴۰۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۵۸۹۸۳۳۹۹۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۶۰۱۶۶ایران ۵۵۸ و ۴۴ و شماره موتور ۰۱۱۳۹۹۸۰ پراید مدل ۸۴ نوک مدادی به نام محمد کاظم باختری عنایت فرزند عینعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۱۳۳۶۵۸ به نام مسعود یارلو فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت موتور به شماره ۰۱۱۰۴۷۱۰۷۵ به نام کسری چهاری جم دیوان فرزند کامران در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۸۷۱۵۳۳ به نام جعفر خلیان نیگجه فرزند میرزاعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۳۴۷۱۴۸ به نام مسعود مترجمی فرزند غنی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبیز خودرو به شماره ۷۷ایران ۶۹۳۷ و شماره موتور ۰۲۵۷۸۱۹B۱۳۹ و به شماره شاسی ۰۱۴۹۵۲۴NAAN۱۱۱۰۱۰ پیژو پارس مدل ۱۴۰۰سفید به نام سلام اله حیدری نمکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ۰۱۷۴۱۴۳۶۴۰ و کارت ملی به شماره ۰۱۷۴۱۴۳۶۴۰ به نام ندا هلالی نسب فرزند رستگار در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۵۸۷۹۸۹۱۵۰ و کارت بانکی به شماره سسینا و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۵۸۷۹۸۹۱۵۰ و نام صاحب سند خدیجه نریمانی در شماره ۰۱۵۸۷۹۸۹۱۵۰به نام خدیجه نریمانی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۹۳۸۲۶۶۵۲۹به نام فریده یعقوب زاده فرزند محمدقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۲ط ۴۶۸ایران ۴۰ شماره شاسی ۰۸۱۶۳۱۲۴۱۶۳۲۳۲۹۱به نام النامبارکی فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۶مفقود گردیده و کارت ملی به شماره ۰۴۹۲۳۳۳۷۸۰ و کارت بانکی به شماره بانک های ملت - ملی -قرض الحسنه به نام آیدا نوروزی جاهد فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۰۲۳۲۴۳۸۰به نام پخشان نازدار فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی۰۴۵۴۴۰۳۷۲۱۰ وکارت سوخت به نام علی امینی فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

کارت وسیله نقلیه و بیمه شخص ثالث خودرو به شماره ۰۰۹۸۳۶۰۷۲AV۶۱VIN.IRPC۹۵۱ نام خودرو سایبا SE ۱۳۱ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۵۷ ی ۱۶۲ ایران ۲۱ و شماره شاسی ۰۹۸۳۰۳۶۰۰G۳۶۰۰۰۰NAS۴۱۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۳۶۶۵۴۳M۱۳ و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه یک و کارت پایان خدمت و کارت ایشار گری به شماره ملی ۰۰۴۸۸۵۱۸۵ به نام ابراهیم پور افاکشی فرزند محمد تقی و مجوز حمل سلاح شکاری ب شماره ۰۵۹-۱۷۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۵۷۸۰۶۸۲۴۰ به نام امیرعلی احمدی فرزند موسی الرضا و کارت بانکی (کشاورزی) در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۴۵۴۳۳۴۵SDH۴۶۲۳VIN.NAAR۶۲۰ نام خودرو هاگ یک -پیژو ۲۰۰۷۱TU۳- و رنگ خودرو مشکی -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران- ۵۵۵۵۱۶ و شماره شاسی ۰۴۵۴۳۳۴۵SDH۴۶۲۳NAAR۶۲۰ و شماره موتور ۰۲۵۴۲۸۲ و ۱۶۵A۰ نام صاحب سند نسرین صادقی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام نسرین صادقی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۰۶۸۱۸۶۰۸۱۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۲۷۸۲۴۸۳۱۷۱VIN.IRPC۸۱ نام خودرو پراید -داخلی -مدل صبا بنزینی و رنگ خودرو سبز شمشی -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۱ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران- (۲۳۱ج۷۶ و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۲۸۱۷۸۲۴۸۳ و شماره موتور ۰۰۳۱۸۷۰۷ و نام صاحب سند علی احمدی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۶ ایران -۲۳۱ج۷۶ به نام علی احمدی فرزند عبدالحسن و کارت بهداشت در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۴۴۷۰۶۴۴۵۴۹۵به نام قمر تاج حسینی فرزند هاشم و کارت بانکی(مهر ایران) در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۰۶۷۰۵۸۴۸۹۴ به نام رضا حصارى فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۱۷۶۱۳۰۶۸۰ به نام نقی نیکومهر فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

شناسنامه به شماره و کارت ملی قدیمی ۰۰۴۳۴۰۷۰۹۹ به نام محمدصادق طاهرعلو ط دل فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۱۹۳۶۳۱ به نام سیداحمد هاشمی علیا فرزند سیدعلی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۷۸۸۰۹۵ به نام زهرا اغوریان فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۴۴۰۳۵۴۷۶۵ و ۳عدد عابر بانک به نام حسین گلی نیا فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۷۹۷۸۴۹۷۵به نام علی غلامعلنی فرزند نصرت در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۴۷۲۴۱۲۱۹ به نام حسین تهوری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۰۰۶۵۷۴۳۳۳۴ به نام مجید سلامی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۹۷۹۳۹۴۸۷۵به نام فاطمه منیعی فرزند جعفرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۸۹۵۶۵۹۶۱ به نام ظاهرعلی پری جوی خشک فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۷۵۳۴۵۰۴۹۰ به نام زهره سبزواریان فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۷۸۴۶۰۰ به نام راحله جان احمدی فرزند خانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۷۳۰۵۳۹ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۶۶ایران ۱۹۵ال ۳۲ به نام سیدمصطفی موسوی فرزند سیدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۸۷۴۲۶۷۰ به نام احمد قره گزلی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۷۸۳۰۱۹۰۵به نام قاسم عمادنژاد فرزند هاوار در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۳۰۶۱۹۰۵به نام علی رضایی فرزند شاه حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۱۴

برگ سبیز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۱۵۷۴۶۶۰۱۵۷۴۶۶۰ ونام خودروام وی ام و رنگ خودرو سفید، روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۳۱ ۲۴۵ ب ۶۲ و شماره شاسی ۰۱۵۷۴۶۶۰۱۵۷۴۶۶۰ و شماره موتور ۰۱۶۸۷۸BAGL۱۰۱۶۸۷۸MVMDF۰G۱۵ و نام صاحب سند داریوش موحذزاده و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بکبه نام داریوش موحذزاده فرزند ایمان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۱۸۱۳۸۱۴۲۱۰ به نام امیرحسین مرادی فرزند شاهین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۴۱۷۴۶۴۳۷ به نام سجاد زین الدین فرزند نصور در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۹۸۷۷۱۱۱ به نام محمدرضا رفیعی هامانه فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۳۷۶۴۳۳۷۶ و کارت ملی به شماره ۰۴۳۳۴۳۵۲۷۶ به نام مهدی معین الدینی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۴۲۷۳۳۲۹۱ به نام النامبارکی فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۴۹۵۹۶۹۷۸ به نام امیر حسین زاده فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴ایران ۹۶۷ و ۹۷ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دوم و گواهینامه موتورسیکلت و کارت ملی به شماره ۰۴۴۲۲۴۳۵۹۶۸ و کارت بسبج و کارت خانه کارگر به نام محمدمهدی نعمتی فرزند غلامرضا و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه سواری به شماره پلاک ۵۴ایران ۹۶۷ ن ۹۷ به نام ملیحه محمدمیرزایی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۷۰۴۴۳۲۲۸۰ به نام ناصر صابریان فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت به شماره پلاک ۶۳۹ایران ۶۶۴۷۶ و شماره شاسی ۰۱۲۸۸۷۱۲۸۱۱NB۱۲۵ و شماره موتور ۰۲۹۸۵۴۸۸ و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۳۹ایران ۶۶۴۷۶ و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام ایمان دهقانیزاده فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه اتباع بنام هانیه نعیمی و گذرنامه اتباع و تذکره افغانستان به شماره شناسه ۰۹۰۶۹۳۵۹۵۵۸ به نام شیراحمد تاجیک فرزند شکور در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۱۴۹۲۳۵۲۳به نام فاطمه شفیعی دهج فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۶۳۵۰۱۴۴۳۱ به نام اعظم روشنیان فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۰۴۱۱۵۱ و کارت بانکی صادرات و ملی به نام امیر مطلب زاده فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

گواهینامه پایه سوم و گواهینامه موتورسیکلت به شماره به نام میلاد جهانبان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۳سرفت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتورسیکلت رهرو ۱۲۵CCCCDI و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ایران ۱۵۷_۹۱۷۹۱ و شماره شاسی ۰۹۷NB۱۲۵G۹۳۱۶۰* و شماره موتور ۰۱۲۴NB۳۹۸۶۴۸ و نام صاحب سند امیر حسین رجبی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام امیر حسین رجبی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و گواهینامه پایه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۹۳۴۵۳۳۷ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۵۰_۹۷۱ و ۵۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید جی تی ایکس و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ایران ۵۰_۹۷۱ و ۵۲ و شماره شاسی ۰۳۹۳۱۲۲۸۸۲۸۰S۱۴ و شماره موتور ۰۲۹۸۹۸۷۵ و نام صاحب سند علی سعیدی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو دنا EF۷ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ایران ۱_۵۸۱_۸۹ و شماره شاسی ۰۹۳۷۲۷۹۳HE۸HE۰۱۸AAW۰ و شماره موتور ۰۳۳۳۴۳۴۱۴۷H و نام صاحب سند علی سعیدی و نوع وسیله نقلیه به نام علی سعیدی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره به نام مرتضی آتشین پنجه فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵مفقود گر دیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و موتورسیکلت به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۷۲۵۴۴۱۴۰ به نام حسین داعی دزفولی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۲سرفت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۱۴۶_۳۷۹۱۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتورسیکلت یاماها GP۱۵۰ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ایران ۱۴۶_۳۷۹۱۸ و شماره شاسی ۰۵۳N۲BAANGLMN۱A۱۰۰۵۳ و شماره موتور ۰۶۷۶۴۲۸GtLAE۰ و نام صاحب سند امیر داعی دزفولی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام امیر داعی دزفولی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۲سرفت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۷۴۴۶۱۲۰ به نام فاطمه السادات موسوی فرزند سیدخلیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتورسیکلت و کارت سوخت موتورسیکلت به شماره پلاک ۶۶۲۲۴/۸۶۳ به نام اعظم نادریان فرزند عسگر و گواهینامه موتورسیکلت بنام علی نادریان به کدملی ۱۹۰۳۸۱۴۷۸ فرزند عباس در تاریخ ۱۳۹۴/۴/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۳۵۱۶۶۱۳۱

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۳۲۵۳۱۷۵۹۳۶ و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سفید شیر ی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۹۶ ن ۱۸۵۶ایران ۱۹ و شماره شاسی ۰۱۵۱۸۵۳BG۱۵۱۸۵۳- و شماره موتور ۰۲۱۱۵۲۱۴۸۹۰ و نام صاحب سند موسی کهریزی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام موسی کهریزی فرزند بابا مراد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۳۳۴۸۷۰۳۳۴۸۷۰IRPC۸۷۱VPLW۰ و نام خودرو پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۵۸ل ۲۹۵ایران ۱۹ و شماره شاسی ۰۳۳۴۸۷۰۳۳۴

الزام استفاده از کلاه ایمنی برای راکب و سرنشین موتور سیکلت

گروه استان‌ها ـ اصفهان- رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان با اشاره به الزام راکب و سرنشین موتور سیکلت برای استفاده از کلاه ایمنی، تخلف از این موضوع را مشمول جریمه و توقیف موتورسیکلت عنوان کرد.

سرهنگ «علی اصغر زارع» در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری پلیس با اشاره به افزایش محسوس دمای هوا و روی آوردن بخش زیادی از شهروندان به استفاده از موتورسیکلت، بر لزوم رعایت دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی توسط موتورسواران تأکید کرد. وی افزود:مطبق مادهٔ ۱۶۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی ، کلیه رانندگان وسایل نقلیه موتوروی از جمله موتور سیکلت سواران، ملزم به رعایت قوانین و مقررات تردده به خصوص تبعیت از علائم راهنمایی و رانندگی، حرکت در مسیر مجاز و پرهیز از حرکات مخاطره آمیز می باشند.

رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان گفت: بر اساس ماده ۲۰۱ آیین نامه راهنمایی و رانندگی ، استفاده از کلاه ایمنی استاندارد برای راکبان و ترک نشینان موتور سیکلت در زمان حر کت الزامی است و تخلف از این بند، مشمول جریمه و توقیف وسیله نقلیه خواهد بود. این مقام انتظامی ادامه داد:همچنین طبق تبصره یک ماده ۱۶۳ ، موتور سیکلت سواران تنها مجاز به حرکت در مسیر های تعیین شده هستند و تردد در پیاده رو، عبور از خطوط ویژه وسایل نقلیه عمومی و حر کت در خلاف جهت مسیر اکیدا ممنوع است.

سرهنگ زارع در پایان خاطر نشان کرد: پلیس راهور با هدف حفظ جان شهروندان ، کاهش تصادفات و ارتقای انضباط ترافیکی، طرح های نظارتی و کنترلی خود را به صورت مستمر در سطح شهر اجراء خواهد کرد و با تخلفات حادثه ساز برخورد قانونی و قاطع به عمل خواهد آمد.

اسوی مدیرعامل و رئیس مجمع عمومی شرکت مهندسی آینا کشور:عضو اصلی (نماینده شهرداری ها) هیئت مدیره شرکت آیفالاستان گلستان معرفی شد

طی حکمی از سوی دکتر هاشم امینی رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و رئیس مجمع عمومی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور عضو اصلی هیئت مدیره شرکت آبفا گلستان معرفی شدند.

محمدعلی شربتدار، خبرنگار گلستان: به گزارش روابط

عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان گلستان ، در این حکم حسین ایزدپناه بعنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب گلستان از سوی مدیر عامل شرکت مهندسی آینا کشور منصوب گردیدند. در بخشی از این حکم آمده است: امید است با اتکال به خداوند منان و با استعانت از حضرت ولی عصر (عج) و سرلوحه قرار دادن فرامین مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در امر خدمت رسانی به مردم شریف استان گلستان ، قرین توفیق حضرت حق تعالی گردید

۲۴ نقطه حادثه خیز آذربایجان غربی ایمن سازی شد

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان غربی گفت: ۲۴ نقطه حادثه خیز استان شناسایی و با ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار ایمن سازی شدند.جواد حیدری افزود: ۱۲ درصد تصادفات آذربایجان غربی در نقاط حادثه خیز انجام می شود و طبق مطالعات انجام شده در استان ۲۴ نقطه شناسایی و در دو سال اخیر ایمن سازی شدند.

وی اضافه کرد: علاوه بر این ۱۲۰ نقطه خطرناک هم با همکاری ادارات شهرستان ها و پلیس راه شناسایی و با عملیات شانه سازی و اصلاح شیب اصلاح و رفع شسنداند. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان غربی یادآور شد: محل وقوع بیشتر تصادفات در مرکز استان است و برای کاهش تصادفات حدود هشت دور برگردان استاندارد سواری طراحی شده است که چهار مورد در محور ارومیه به مهاباد و بقیه در سایر محورها از جمله ارومیه به سلماس بوده که سه مورد آن در حال بهره برداری است. وی با بیان اینکه ۱۶۹ کیلومتر روشنایی طولی در گرندهای برف گیر در حال بهره برداری هستند و ۵۰ کیلومتر از این روشنایی ها به روزرسانی شده اند، گفت: امسال روشنایی ۴۰ کیلومتر از جاده های استانی در حال برنامه ریزی و به روزرسانی است.

حیدری ادامه داد: به علت هزینه بر بودن روشنایی های طولی، از روشنایی های نقطه ای نیز استفاده می شود و برای ۲۰ نقطه از سال گذشته روشنایی نقطه ای برنامه ریزی شده که ۱۵ مورد به بهره برداری رسیده است.

۵۵۵ کیلومتر از محورهای آذربایجان غربی بهسازی شد
وی با اشاره به انجام لکه گیری و روکش آسفالت در محورهای مواصلاتی استان، گفت: در بخش رویه و لکه گیری سال گذشته ۵۵۵ کیلومتر از محورهای استانی با اعتبار هزینه شده پنج هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال (۵۸۰ میلیارد تومان)د قالب ۷۰ پروژه لکه گیری و روکش شد.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان غربی گفت: ۷۳ قرار داد نیز امسال به طول ۳۹۰ کیلومتر منعقد شده و محورهای خاص در مقاطع بحرانی استان برای لکه گیری و روکش انتخاب و تأمین اعتبار شده و مراحل اجرایی به زودی آغاز می شود.

وی خاطرنشان کرد: تسعی می شود بیشتر این پروژه ها به ویژه در محورهای مسیر پیاده روی اربعین تا آغاز آیین پیاده روی انجام و به بهره برداری برسد. حیدری خاطرنشان کرد:از برنامه های شاخص امسال، ساماندهی ورودی های استان آذربایجان غربی است که از سمت آذربایجان شرقی، استان کردستان و مرزهای کشور به سمت این منطقه انجام می شود.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان غربی از پیگیری برای ایمن سازی راههای استان خبر داد و افزود: در سال گذشته ۴۸ کیلومتر از محورهای استان که اغلب در مسیر کریمدر بازار بزرگ به بندر امام خمینی (ره) واقع شده، جداسازی شد.

۵۴۰ کیلومتر از کریدور شمال به جنوب کشور در آذربایجان غربی واقع شده است

وی با بیان اینکه ۵۴۰ کیلومتر از این کریدو در این استان است، اظهار کرد: ۲۵۰ کیلومتر از این مسیر نیازمند جداسازی بود که طبق برنامه ریزی ها برای کاهش تصادفات اقدام و نسبت به جذب پیمانکار و افزایش کار گاههای تولید نیوجرسی از یک مورد به چهار مورد، اقدام شد.

حیدری گفت: برای اجرای ۶۰ کیلومتر جداسازی، هم امسال برنامه ریزی شده است، همچنین مسیرهای منتهی به پایانه های مرزی هم امسال در این قالب جداسازی می شوند.

وی اضافه کرد: در زمینه عملیات خط کشی در محورهای استانی نیز بخشی از محورها نیازمند تجدیدخط کشی است و با توجه به اهمیت مسیر کریدور شمال به جنوب به میزان ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر نیازمند تجدید خط کشی سالانه هستیم تا ایمنی محورها را ارتقا دهیم. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان غربی خاطر نشان کرد: ۳۳۰ میلیارد ریال سال قبل برای این منظور هزینه شده و برای سال جاری هم چهار هزار و ۵۰۰ کیلومتر برنامه ریزی برای خط کشی در محورهای مختلف استان انجام شده است. آذربایجان غربی دارای ۵۴۰ کیلومتر محور بزرگراهی، ۴۰ کیلومتر آزاد راه، ۴۲۲ کیلومتر راه اصلی، یک هزار و ۸۲۵ کیلومتر راه فرعی و حدود هشت هزار کیلومتر راه روستایی است که ر چهار هزار و ۸۰۰ کیلومتر آسفالته و بقیه شوسه و خاکی در حال بهره برداری هستند.

آبادگی گروه فولاد مبارک برای تقویت همکاری های مشترک با بانک دی



نشست مشترک مدیرعامل گروه فولاد مبارک و مدیرعامل بانک دی، امروز (دوشنبه ۱۶ تیرماه ۱۴۰۴)، با حضور حامدحسین ولی بیگ، معاون اقتصادی و مالی گروه فولاد مبارک،، محمد میزبانی مدیر امور مالی گروه فولاد مبارک،، علی اولیایی، معاون اعتبارات و وصول مطالبات بانک دی و فرزاد سرپرست سادات، سرپرست مدیریت امور بین الملل بانک دی بر گزار شد.در این نشست، مدیرعامل گروه فولاد مبارک و مدیرعامل بانک دی در گفت وگویی بر گسترش همکاری های دو جانبه و تعاملات مشترک در زمینه خدمات بانکی، از جمله گشایش اعتبارات اسنادی داخلی، ارائه تسهیلات بانکی، صدور ضمانت نامه های بانکی و قراردادهای خدمات ارزی تأکید کردند.سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارک از آمادگی این گروه برای همکاری های بیشتر با بانک دی خبر داد و بر ضرورت استفاده بهینه از امکانات و منابع مالی برای تحقق اهداف مشترک تأکید کرد.برتاب کریمی، مدیرعامل بانک دی نیز ضمن اشاره به ظرفیت های موجود در گروه فولاد مبارک و شر کت های زیر مجموعه آن، بر اهمیت ایجاد ساز و کارهای مؤثر برای تسهیل در ارائه خدمات بانکی به این بنگاه بزرگ صنعتی تأکید کرد.گفتنی است، این دیدار نشان دهنده عزم جدی دو طرف برای تقویت روابط اقتصادی و مالی و بهبود شرایط همکاری در راستای توسعه پایدار و افزایش بهره وری در صنعت فولاد کشور است.

جهش ۲۴ درصدی تولید جوجه گوشتی و ۱۱۰ میلیون جوجه ریزی در مازندران



حرمت السادات نورانی-مازندران | رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران از افزایش ۲۴ درصدی تولید جوجه یک روزه گوشتی در سه ماهه نخست سال جاری خبر داد و اعلام کرد که این استان علاوه بر تأمین نیاز داخلی، بخش عمده ای از گوشت مرغ مصرفی استان تهران را نیز تأمین می کند.

تایید سلامت ۲ هزار ۷۳۱ راس و لاشه گوشت توسط دامپزشکی مازندران

اظهار داشت: اکیپ های نظارتی دامپزشکی استان علاوه بر دام زنده و لاشه های آن بر اندام های داخلی دام های قربانی شده یا مواردی که مراجعه کنندگان نیازمند بودند مورد بررسی قرار گرفت که در این بین ۳۴۰ اندام داخلی شامل کبد، ریه و کلیه ضبط شدند. مدیر کل دامپزشکی مازندران دلایل موارد ضبطی را عفونت های موضعی ، آلودگی های انگلی و تشخیص بیماریهایی همچون زردی و تب دار بودن لاشه عنوان کرد و گفت: کلیه اقدامات دامپزشکی در راستای تأمین امنیت غذایی و تضمین سلامت مصرف کنندگان بوده و این یک وظیفه ذاتی مهم دامپزشکی است. شایان ذکر است اداره کل دامپزشکی مازندران با ۱۵۰ اکیپ نظارت بهداشتی متشکل سعی در تأمین امنیت غذایی برای عموم مردم استان را در روزهای تاسوعا و عاشورا داشته است.



مایقلی لاشه اجازه مصرف داده شد.

وی همچنین درخصوص بررسی اندام های داخلی نظیر کبد، ریه و کلیه

سرپرست شرکت گاز استان گلستان با کارکنان اداره مرکزی ملاقات کرد



به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان ،در صبح امروز ، ابوالفضل نرسی سرپرست شرکت گاز استان گلستان با کارکنان واحدهای حراست و برنامه ریزی دیداری چهره به چهره داشت؛ دیداری که سرشار از تأکید بر همدلی، بهبود خدمات رسانی و توجه به سرمایه انسانی بود.ابوالفضل نرسی، سرپرست این شرکت، با رویکردی تعاملی و صمیمی، از واحد حراست بازدید کرد و پس از آن با حضور در واحد برنامه ریزی، دقایقی را به گفتگو و تبادل نظر با کارکنان

اختصاصی داددر جریان این بازدید، نرسی با تأکید بر اهمیت سرمایه انسانی در تحقق اهداف سازمانی، گفت: موفقیت هر مجموعه ای، در گرو توجه و تعامل مستمر با نیروی انسانی آن است. ما موظفیم مسیر خدمت رسانی به مردم را هموارتر

کنیم و در این مسیر، نقش هر یک از کارکنان بی بدیل است.حضور صمیمانه سرپرست شرکت در میان کارکنان، نه تنها دلگرمی و انگیزه بیشتری در مجموعه دمید، بلکه بار دیگر اهمیت ارتباط مستقیم مدیران با بدنه کارشناسی را یادآور شد.

۱۲۱ پروژه توسعه ای فولاد مبارک به ارزش ۱۳۵ هزار میلیارد تومان با رویکرد زیست محیطی و فولاد سبز

تغییرات بسیاری در فرایندهای این معاونت شد. وی با اشاره به بازدید وزیر صمت و تأکید وی بر اهمیت این طرح برای صنعت فولاد کشور اضافه کرد: باتوجه به اهمیتی تسریع تکمیل این طرح در کشور، تغییرات فرآیندی و قراردادی بسیاری با هدف چابکی در پیشرفت این طرح صورت گرفت. در حال حاضر، طرح نورد گرم شماره ۶ با پیشرفت ۴۷ درصدی در حال اجراست.

این در حالی است که به منظور سرعت بخشیدن به توسعه ها، مدیرعامل گروه با نگاهی ویژه به برخی پروژه ها، شخصاً برای تسریع کار، پیگیر تسهیل فرایندهاست و این امر جای تشکر دارد.



نهایتاً خلق ارزش از طریق انعطاف پذیری و چابک سازی فرایندها، همواره در نبرد با مشکلات موفق بوده است؛ کما اینکه توقیقات فولاد مبارک در تمامی این سال ها گواهی بر عملکرد ساختارهای توسعه محور در دل این شرکت تولیدمحور است. وی خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی به عنوان یک الگوی موفق، نگاه سایر صنایع به عملکرد فولاد مبارک در تولید و بهره وری توسعه است.

پیشرفت ۴۷ درصدی عملیات اجرای پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارک

خسروانی پور در تشریح عملیات اجرایی طرح نورد گرم شماره ۲ افزود: پیش از آغاز سال جاری با دستور مدیرعامل گروه فولاد مبارک، مسئولیت طرح نورد گرم شماره ۲ نیز به معاونت طرح و توسعه گروه فولاد مبارک واگذار و این امر موجب

برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه آهنایمن مند همکاری عمومی است

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی با اشاره به ابلاغ رسمی برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راههای کشور با دستور رییس جمهور در اردیبهشت سال جاری، گفت: تحقق اهداف این برنامه نیازمند همکاری عمومی است و دستگاه های مرتبط باید در این راستا اقدامات لازم را انجام دهند. ظفر محمدی، در نشست اعضای کمیسیون ایمنی راههای ارتباطی آذربایجان شرقی با تأکید بر نصب و تجهیز راهها به علائم هشدار دهنده، افزود: برای رسیدن به نقطه مطلوب در کاهش آمار تصادفات رانندگی در حوزه شهری، برون شهری و روستایی و کاهش فوتی و زخمی های تصادفات باید همه نهادهای ادارات مربوط، وظایف و امور حوزه خود را به بهترین شکل ممکن انجام دهند. وی اظهار کرد: در کنار اقدامات ایمن سازی راه ها، باید به فرهنگ سازی و افزایش آگاهی راننده ها با آموزش های لازم در خصوص ایمنی بیشتر و تضمین سلامت خود راننده و سرنشینان خودرو توجه شود. معاون هماهنگی امری عمرانی استانداری آذربایجان شرقی گفت: برای کاهش آمار تصادفات جادهای استان، باید ارتقای ایمنی راهها، شناسایی و حذف نقاط حادثه خیز در اولویت دستگاه های ذیربط قرار گیرد. محمدی، با بیان اینکه تصادفات جاده ای علاوه بر خسارت های مالی آثار روحی و روانی منفی بر جامعه می گذارد، ادامه داد: رانندگی مطمئن و کیفی سازی خودروها می تواند در کاهش تصادفات و تعداد جرحی و فوتی ناشی از آن موثر باشد.به گفته غلامرضا رسول زاده سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان شرقی در سال گذشته ۹ تقاطع غیرمسطح در استان احداث، چهار نقطه برچادنه با احداث یا تعریض راه اصلاح و چهار نقطه برچادنه با ترانشه برداری حذف شده است.آذربایجان شرقی دارای ۲۳۵ کیلومتر آزادراه، ۴۵۳ کیلومتر بزرگراه، ۹۲۲ کیلومتر راه اصلی، ۶ هزار و ۷۵ کیلومتر راه فرعی و ۱۰ هزار و ۴۴۱ کیلومتر راه روستایی است. برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راههای کشور برای نخستین بار در سطح ملی و با مشارکت تمام اعضای کمیسیون ایمنی راهها با رویکرد برنامه مبتنی بر سیستم ایمن، مدیریت نتیجه گرا و ارزیابی پذیر با هدف کاهش سالانه ۱۰ درصدی تلفات رانندگی تدوین شده است.این برنامه شامل اقداماتی در حوزه های مختلف از جمله ارتقای زیرساخت های جاده ای، بهبود ایمنی و وسایل نقلیه، آموزش رانندگان و فرهنگ سازی ترافیکی است همچنین در این برنامه بر تقویت نظارت و کنترل در جاده ها و اعمال قانون برای متخلفان تأکید شده است.

تردد زائران از مهران به حدود ۱۶۰ هزار نفر رسید

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام اعلام کرد که از ابتدای ماه محرم تاکنون ۱۵۹ هزار و ۳۲۶ زائر از مرز بین المللی مهران تردد (وورد و خروج) کردند. سید زاهدین چشمه خاور اظهار کرد: تمهیدهای لازم برای بازگشت آسان و روان زائران و مسافران در مرز بین المللی مهران اندیشیده شده است و مشکلی در بحث جابه جایی آنان وجود ندارد. وی افزود: در شبانه روز گذشته ۳۲۰ هزار و ۵۰۷ نفر نیز از طریق مرز مهران تردد کردند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام تأکید کرد: در این بازه زمانی (شبانه روز گذشته) ۲۸ هزار و ۸۶۷ زائر ایرانی وارد کشور و یک هزار و ۱۶۴ نفر نیز از مرز مهران خارج شده اند. چشمه خاور بیان کرد: در این مدت (شبانه روز گذشته) یک هزار و ۱۸۰ مسافر خارجی وارد کشور و ۲۹۵ نفر نیز از کشور خارج شدند.

[illegible]

۲۴- ششداغ یک باب منزل رسول شیعی مقدم قسمتی از باقیمانده پلاک ۶۰۹- اصلی و باقیمانده عادی
۲۰- اصلی خریداری مع الواسطه از محمد علی شیعی مقدم به مساحت ۲۰،۱۲- مترمربع
۳۵- ششداغ یک قطعه زمین مزروعی مریم خبازی قسمتی از پلاک ۱۳۷۱- اصلی خریداری مع الواسطه از عصمت خاکپور به مساحت ۶۲۵- متر مربع
۳۶- ششداغ یک قطعه زمین مزروعی علی مسعودی قسمتی از پلاک ۱۵۵۵- اصلی برابر تقسیم نامه عادی بین ورثه بر مرحوم غلامرضا مسعودی به مساحت ۵۸۸،۳۹- مترمربع
۳۷- ششداغ یک قطعه زمین مزروعی علی مسعودی قسمتی از پلاک ۱۵۵۵- اصلی برابر تقسیم نامه عادی بین ورثه بر مرحوم غلامرضا مسعودی به مساحت ۵۳۵،۷۱- مترمربع
۳۸- ششداغ ایوان یک قطعه زمین محصور مشتمل بر انباری مهدی یعقوب زاده ثانی قسمتی از پلاک ۱۶۲۸- اصلی برابر اجاره نامه عادی از متولی موقوفه محمد باقر خوگی به مساحت ۱۵۹،۱۰- مترمربع
۳۹- ششداغ ایوان یک باب منزل بنول صالح زاده قسمتی از پلاک ۱۶۹۵- اصلی برابر اجاره نامه عادی از متولی موقوفه کربلای زین العابدین صالح زاده به مساحت ۵۱۰،۵۲- مترمربع
۴۰- ششداغ ایوان یک باب منزل امیرالاحد صالح زاده قسمتی از پلاک ۱۶۹۵- اصلی برابر اجاره نامه عادی از متولی موقوفه کربلای زین العابدین صالح زاده به مساحت ۶۰۳،۱۰- مترمربع
۴۱- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان طیبه عبدلی قسمتی از پلاک ۱۹۳۱- اصلی خریداری مع الواسطه از زهرا ارغالی به مساحت ۸۷۰،۵- مترمربع
۴۲- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان عادی توفیقی قسمتی از پلاک ۱۹۳۱- اصلی خریداری مع الواسطه از زهرا ارغالی به مساحت ۸۳،۱۰- مترمربع
۴۳- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان جواد خبازان قسمتی از پلاک ۱۹۳۱- اصلی خریداری مع الواسطه از زهرا ارغالی به مساحت ۸۴،۶۵- مترمربع
۴۴- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان سید جمال موسویان قسمتی از پلاک ۱۹۵۶- اصلی برابر تقسیم نامه عادی بین ورثه مرحوم غلامحسین صالحی به مساحت ۳۳۳،۵۰- مترمربع
۴۵- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان نسرین فروغ نصیرائی قسمتی از پلاک ۱۹۵۷- اصلی خریداری مع الواسطه از آقایان محمد علی و علینقی مجد شهبانی به مساحت ۴۹۱،۴۲- مترمربع
۴۶- ششداغ یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اغان محمود دایان مقدم قسمتی از پلاک ۱۹۶۷- اصلی خریداری مع الواسطه از حسین امیر شکیل به مساحت ۲۹۶،۳۸- مترمربع
۴۷- ششداغ یک باب منزل افغمیریایی قسمتی از پلاک ۱۹۸۸- اصلی خریداری مع الواسطه از سید ابراهیم حجازی به مساحت ۲۱۸،۳۸- مترمربع
۴۸- ششداغ یک باب منزل سید محمود خواجوی قسمتی از پلاک ۲۰۶۹- اصلی خریداری مع الواسطه از علی عباسپور و عذرا غلامحسینی به مساحت ۲۹۹،۰- مترمربع
۴۹- ششداغ یکباب منزل مشتمل بر باغ (دایر باغ) محمد رضا رحیمی (نسبت به ۳،۵ سهم از ۷۰ سهم)
علیرضا رحیمی (نسبت به ۳،۵ سهم از ۷۰ سهم)، شوکت امامی (نسبت به ۲ سهم از ۷۰ سهم)، جعفر امامی (نسبت به ۲ سهم از ۷۰ سهم)، ششداغ تمام امانی (نسبت به ۱۸ سهم از ۷۰ سهم)، محمد امامی (نسبت به ۱۸ سهم از ۷۰ سهم)، ششداغ عباس امکی (نسبت به ۱۸ سهم از ۷۰ سهم)، ابوالقاف نامه عادی، بنو، محمد حمید علی



خروج اتباع افغانستانی غیر مجاز – مرز دوغارون

قیمت ارز و طلا	دلار	عکس روز : مرتضی قدیمی
	یورو	
	پوند انگلیس	
	درهم امارات	
	لیر ترکیه	
	سکه امامی	
	بهار آزادی	
	نیم سکه	
	ربع سکه	
	سکه گرمی	

امام سجاد علیه السلام:

ای فرزند آدم! تا زمانی که واعظی درونی داری و به محاسبه نفسی اهتمام می‌ورزی و ترسی جامه زیرین تو باشد و اندوه بالا پوشت، پیوسته در خیر و صلاح خواهی بود.

الذمالی للطوسی:ص:۱۱۵ح ۱۷۶

حیدر روز
اصحاب امتیاز ومدیرمسوول: سیدمهدی قیصری ادبیر تحریریه: سعیدهمحمد تحریریه :محمودرضایی، آرزوبرهائی، زهراجعفری،غزاله جعفری
اسازمان آگهی ها:سیدمحمدقیصری انشائی: تهران، میدان توحید،خیابان شهید بداله امیرلو(گلبار)،بن بست خودرو،پلاک ۳ اکد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴ تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰ اسازمان آگهی ها: ۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰ چاپ:شاخه سبز ا توزیع :نشر گستر امروز ا جی میل : Eidehrooz@gmail.com

روزنامه



تلاش مجدد اپل برای لغو ممنوعیت حسگر اکسیژن خون

منوره نغعی زرندی -شرکت اپل هنوز در تلاش است تا ممنوعیت استفاده از حسگر اکسیژن خون در «اپل واچ» را لغو کند. این شرکت می‌خواهد این تصمیم را با توسل به دادگاه تجدیدنظر حوزه فدرال ایالات متحده لغو کند. شرکت اپل تلاش دیگری برای تجدیدنظرخواهی از ممنوعیت تجاری که آن را مجبور به حذف حسگر اکسیژن خون از ساعت‌های هوشمند خود کرده است، انجام می‌دهد.

به نقل از روتترز، این شرکت پس از تصمیم کمیسیون تجارت بین‌المللی (ITC) در سال ۲۰۲۳ که فروش «اپل واچ» را به دلیل نقض حق ثبت اختراع اسنارت‌آپ فناوری سلامت ماسیمو (Masimo) ممنوع کرد، مجبور شد این ویژگی را در سال ۲۰۲۴ حذف کند.

دادگاه تجدیدنظر حوزه فدرال ایالات متحده روز دوشنبه استدلال‌های جدیدی از وکلای شرکت اپل و شرکت ماسیمو در مورد قانونی بودن ممنوعیت اولیه ITC شنید. استدلال اپل این است که این واقعیت که ماسیمو زمانی که اپل، «اپل واچ سری ۶» را در سال ۲۰۲۰ منتشر کرد که اولین پوشیدنی این شرکت با حسگر اکسیژن خون بود، در حال توسعه ساعت هوشمند خود بوده است، نباید برای توجیه این ممنوعیت کافی باشد. البته شرکت ماسیمو با این توجیه اپل مخالف است.

دادگاه تجدیدنظر پیش از این استدلال‌های ماسیمو را شنیده بود و حتی در دسامبر ۲۰۲۳، در حالی که کمیسیون تجارت بین‌المللی (ITC) درخواست اپل برای توقف طولانی‌تر بررسی می‌کرد، ممنوعیت تجارت را به طور موقت متوقف کرد. در نهایت، کمیسیون تجارت بین‌المللی به نفع شرکت ماسیمو رأی داد و درخواست اپل را رد کرد. بنابراین اپل در سال ۲۰۲۴ حسگر اکسیژن خون را از «اپل واچ» حذف کرد تا بتواند فروش «اپل واچ سری ۹» و «اپل واچ اولترا ۲» را در ایالات متحده از سر بگیرد.



چرا افراد باهوش تصمیمات بهتری می‌گیرند؟

مطالعه‌ای جدید دلیل اینکه چرا افراد باهوش تصمیمات بهتری می‌گیرند را فاش کرد. پژوهشگران «دانشگاه مدیریت بث»(Bath) دریافتند که افراد با ضریب هوشی بالاتر، پیش‌بینی‌های دقیق‌تر و واقع‌بینانه‌تری در مورد رویدادهای آینده انجام می‌دهند که به نوبه خود از تصمیم‌گیری قوی‌تر پشتیبانی کرده و می‌تواند به نتایج بهتر در زندگی کمک کند.

به نقل از اس‌تی‌دی، این مطالعه نشان می‌دهد که افراد با نمرات ضریب هوشی پایین‌تر خطاهای پیش‌بینی شده‌ای را مرتکب می‌شوند که بیش از دو برابر بیشتر از خطاهای افراد با ضریب هوشی بالاتر. این مطالعه همچنین نشان می‌دهد افراد با ضریب هوشی بالاتر تمایل به پیش‌بینی‌های دقیق‌تری در مورد احتمالات دارند و در تصمیم‌گیری بهتر عمل می‌کنند.این مطالعه از داده‌های «مطالعه طولی انگلستان در مورد سالمندی»(ELSA) استفاده کرد که نمونه نماینده‌ای از افراد بالای ۵۰ سال در انگلستان است تا بررسی کند که افراد تا چه حد می‌توانند امید به زندگی خود را تخمین بزنند. دانشمندان از شرکت‌کنندگان خواستند تا شانس خود را برای رسیدن به سنین خاص تخمین بزنند و پاسخ‌های آنها با احتمالات رسمی از جداول طول عمر اداره ملی آمار مقایسه شد. آنها عواملی مانند وضعیت سلامتی، عادات سبک زندگی و طول عمر ژنی را نیز در نظر گرفتند.

بغض فروخورده تاریخ

می‌دهد، ولی وقتی داشت برمی‌گشت گلیانگ اذانی را می‌شنود که از ملودی آن الهام می‌گیرد و دوباره برمی‌گردد و کارش را شروع می‌کند و ماحصل آن همان موسیقی معروف فیلم محمد رسول‌الله(ص) می‌شود. اما امیر توسلی که با هویت و بافت این موسیقی آشنا بود و به نوعی با آن بزرگ شده بود راحت‌تر توانست به آنچه که می‌خواهد بسازد دست یابد. در واقع حس و حال و آشنایی با این جنس از موسیقی در حافظه تاریخی و ضمیر ناخوداگاه من از قبل وجود داشت و با آن غریبه نبود.

موسیقی «مختار نامه» بشدت متأثر از موقعیت قصه و شرایط تاریخی آن است. مثلاً زمانی که قصه در مکه می‌گذرد بافت موسیقی بیشتر عربی می‌شود و از سازهای عربی استفاده شده است، اما وقتی قصه در عراق و کوفه روایت می‌شود جنس موسیقی و نوع سازها تغییر می‌کنند. آهنگساز تلاش کرده هم بر اساس شخصیت‌های قصه و هم موقعیت جغرافیایی قصه، جنس و لحن موسیقی متن را تنظیم کند. برای اینکه حس و حال یک موسیقی و نغمه عربی در مخاطب ایجاد شود لزوماً از سازهای عربی استفاده نشده، هرچند نشانه‌های موسیقی این جغرافیا لحاظ می‌شود.در موسیقی این سریال علاوه بر المان‌های جغرافیایی که متأثر از سرزمین اعراب است از برخی مفاهیم و انگاره‌های دینی و ارزش‌های معنوی نیز الهام گرفته شده که به یک سرزمین خاص محدود نمی‌شود و سویه عام‌تری دارد. به عبارت دیگر، برخی مفاهیم و انگاره‌های مذهبی و انسانی که در قصه مختار وجود داشته در شکل‌گیری موسیقی سریال لحاظ شده و چه بسا بیش از عناصر دیگر متأثر از این وجه داستان بوده است.

مختارنامه و موقعیت قهرمان آن از حیث دراماتیک دارای دو وجه حماسی و تراژدی است که به نظر می‌رسد این دو سویه ماجرا به شکل متوازی در موسیقی سریال لحاظ نشده و وجوه تراژدی و سوزناک بودن آن بیش از وجوه حماسی آن است. یکی از ویژگی‌ها و شاید تفاوت‌های مختارنامه با سریال امام علی(ع) حضور پررنگ و حجیم صحنه‌های نبرد و جنگ است. گویی این موقعیت‌های جنگی در شکل‌گیری موسیقی مختارنامه هم تأثیر داشته است. همان‌طور که موسیقی این سریال تحت تأثیر مفاهیم و معنویت قصه بوده است.

واقعیت این است که موسیقی سریال امام علی(ع) را می‌شود با دهان تقلید کرد، اما موسیقی مختارنامه را نمی‌شود با دهان تکرار کرد یا دست کم دشوار است. این موسیقی متن چنان در حافظه موسیقایی مخاطب تنیده شده که با شنیدنش تصویر را هم با ذهن احضار می‌کند و به دلیل همین قابلیت بصری می‌توان آن را با بسیاری از صحنه‌های روز مثلاً عزاداری‌های امروز استفاده کرد و به آن شور حماسی بخشید. موسیقی مختارنامه به عنوان یک اثر هنری مستقل یک اثر ماندگار در تاریخ موسیقی و سینمایی ماست که به قول خود امیر توسلی خالق این اثر بغض فروخته تاریخ است که به موسیقی حماسی تبدیل شده است.

یکی از عناصر و مؤلفه‌هایی که در شکل‌گیری یک سریال تاریخی و ماندگاری آن در حافظه هنری مخاطب نقش دارد بدون شک موسیقی متن آن است. اگرچه هنرموسیقی تعامل نزدیکی با هنر سینما داشته، اما حجم و نقش این همکاری در ساخت پروژه‌های تاریخی بیشتر و پررنگ‌تر است. هنوز هم بهترین موسیقی متن فیلم‌هایی که به یک خاطره و نوستالژی بدل شده‌اند مربوط به آثار تاریخی است. در کشور خودمان هم موسیقی متن سریال‌های تاریخی مثل سربداران، افسانه سلطان و شبان، هزارستان و سریال امام علی(ع) از حافظه تاریخی مردم پاک نشده و شنیدن آن همچنان لذت‌بخش بوده و به نغمه‌های ماندگار بدل شده‌اند.

یکی از ویژگی‌های سریال مختارنامه که نظر مخاطب را به خود جلب کرده موسیقی متن و تیتراژ آن است که به واسطه الهام گرفتن از نواهای عاشورایی و مذهبی، حس و حال خاصی به این سریال بخشیده و همچون لایایی نهفته در آن دلنواز و دلنشین است. در این موسیقی حزن و اندوهی موج می‌زند که برساخته قصه و قهرمان آن است و موقعیت تاریخی و مذهبی داستان را در ملودی و نغمه‌هایش بازنمایی می‌کند.

موریس ژار، آهنگساز نامی فرانسوی و سازنده موسیقی فیلم محمد رسول‌الله(ص) برای ساخت موسیقی این فیلم مدتی را در عربستان و بیابان‌های لبیی زندگی کرد تا بتواند از تجربه زیستن در این محیط برای ساخت موسیقی فیلم الهام بگیرد و به حس و حالی از فضای جغرافیایی و تاریخی آن دوره برسد. اما به نتیجه‌ای نمی‌رسد و حتی از همکاری با این فیلم و ساخت موسیقی آن انصراف



آقای امین سعیدیانی شماره کارمندی **۳۹۰۰۶۰۲۴** و شماره ملی **۴۲۳۲۱۳۵۱۵۴** نظر به اینکه پرونده اتهامی شما به دلیل غیبت غیرموجه بیش از **۳۰ روز**(منطبق با تبصره ۷ از ماده ۹آیین نامه انضباطی کارکنان بانک صادرات ایران)در کمیته انضباطی بانک مطرح رسیدگی می باشد،مقتضی است ظرف مهلت قانونی (حداکثر ۱۰روز)از تاریخ انتشار این آگهی)دفاعیه کتبی و مستندات خود را به نشانی ذیل ارسال نمایید.

آدرس: یاسوج خیابان جمهوری اسلامی ابتدای جاده آبشار ساختمان اداره مرکزی بانک صادرات طبقه اول دایره امور کارکنان

بانک صادرات ایران

دایره امور کارکنان مدیریت شعب کهگیلویه و بویر احمد

کاظم پور



بانک صادرات ایران

جمهوری اسلامی ایران	
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه	
راهداران سفیران آرامش در جاده ها.	
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای	
(چاپ: در دو نوبت به شماره ۰۶۶۰۰۰۰۱۱۱۱۲۰۴۰۰)	
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه	
موضوع مناقصه : خرید سالیانه لوازم، مصالح وتجهیزات برقی ومکانیکی جهت پایانه های مرزی ،راهدارخانه ها ،قرارگاه وپاسگاه های پلیس راه سطح استان	
مدت اجرا: ۱۰ ماه شمسی.	
مبلغ برآورد : ۶۷,۳۰۴,۱۳۰,۰۰۰ ریال .	
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۲۰۷/۰۰۰/۳۶۵/۳	
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ می باشد.	
شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ تاسیسات وتجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا کلیه فروشنندگان حقوقی دارای مجوز فروش لوازم وتجهیزات برقی ومکانیکی از مراجع ذیصلاح معتبر باشند .	
مهلت دریافت اسناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا روزشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ ساعت ۱۳:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند.(لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند) .	
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده : تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ ساعت ۱۳:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.	
تاریخ بازگشایی پاکتهای مالی : ساعت: ۰۹:۰۰ صبح روزچهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱	
اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه- بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل	
راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه - طبقه همکف- دبیرخانه - تلفن : ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴	
اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱-دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸	
روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه	

طلای جهانی از حرکت

بازماند



غزاله جعفری -قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، بین تقاضا برای دلاری امن پس از اعلام خبر تعرفه‌های بسیار بالاتر دونالد ترامپ و افزایش بارده اوراق خزانه آمریکا، گیر افتاد و تغییر چندانی نداشت.

بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری، ۰.۱ درصد کاهش، به ۳۳۳۱ دلار و ۸۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، ۳۳۴۱ دلار و ۸۰ سنت معامله شد.دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، دوشنبه، به شرکای تجاری این کشور از جمله ژاپن و کره جنوبی، اعلام کرد که تعرفه‌های بسیار بالاتر آمریکا از اول اوت اعمال خواهد شد. این به منزله آغاز مرحله جدیدی از جنگ تجاری است که او از اوایل سال میلادی جاری آغاز کرد. ترامپ تأکید کرد که تاریخ اعمال تعرفه‌های آمریکا از اول اوت، قطعی است اما افزود که در صورت ارائه پیشنهاد از سوی کشورها، این تاریخ را تمدید خواهد کرد.تعرفه‌های متقابل تا ۹ ژوئیه، به ۱۰ درصد محدود شد تا امکان مذاکره فراهم شود.اما تاکنون فقط با انگلیس و ویتنام توافقاتی حاصل شده است. بارده اوراق خزانه ۱۰ سساله آمریکا، نزدیک به بالاترین سطح دو هفته اخیر در نوسان بود و ارزش شاخص دلار آمریکا ۰.۱ درصد کاهش یافت. بارده بالاتر، هزینه نگهداری طلا که دارایی بدون بارده است را افزایش می‌دهد، در حالی که کاهش ارزش دلار آمریکا، طلا را برای خریداران خارجی دارنده ارزهای دیگر، مقرون به صرفه خواهد کرد.

به گفته یک منبع آگاه، دولت ترامپ بلافاصله تعرفه جدید ۱۰ درصدی علیه کشورهای عضو گروه بریکس اعمال نخواهد کرد اما در صورتی که این کشورها اقدامات سیاسی در اصطلاح ضد آمریکایی انجام دهند، این اقدام را ادامه خواهد داد.طبق گزارش روتترز، سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ، ترس از تورم را تشدید کرده و مسیر فدرال رزرو برای کاهش نرخ بهره را پیچیده‌تر کرده است. صورت جلسه نشست ژوئن بانک مرکزی آمریکا که چهارشنبه منتشر می‌شود، شاید سرخ‌های بیشتری در مورد چشم‌انداز سیاسی ارائه دهد.

مقاله‌ای که به طور مشترک توسط بانک‌های فدرال رزرو سافرانسیسکو و نیویورک منتشر شده است، احتمال کاهش نرخ بهره کوتاه‌مدت فدرال رزرو به سطوح نزدیک به صفر در سال‌های میلادی آینده را با وجود هزینه‌های نسبتاً بالای استعراض فعلی نشان می‌دهد.در بازار سایر فزات ارزشنمد، بهای هر اونس نقره با ۰.۵ درصد کاهش، به ۳۶ دلار و ۷۴ سنت رسید، بهای هر اونس پلاتین با ۱.۵ درصد کاهش، به ۱۳۷۰ دلار و ۴۶ سنت رسید و هر اونس پالادیوم با ۲.۱ درصد کاهش، ۱۱۷۰ دلار و ۴۶ سنت معامله شد.

بیت‌کوین در رشد

قیمت‌بیرقیب‌شد



قیمت بیت‌کوین در حال حاضر هنوز ۳.۲ درصد از بالاترین قیمت خود، ۱۱۱ هزار و ۹۷۰ دلار که در ۲۳ ماه مه ثبت کرد، پایین‌تر است، با این حال، عملکرد ۱۲ ماهه گذشته آن، بیشتر رقبای سرمایه‌گذاری را کنار می‌زند. در طول ۱۲ ماه گذشته، شاخص نزدک کامپوزیت، ۱۰.۹ درصد و شاخص اس‌اند‌پی‌ای‌اس‌ایکس ۲۰۰ به میزان ۱۰.۸ درصد رشد داشتند. همچنین سرمایه‌گذاران طلا عملکرد بهتری نسبت به دنبال‌کنندگان شاخص داشته‌اند، اما فز زرد رنگ همچنان عملکرد ضعیف‌تری نسبت به بیت‌کوین ثبت کرده، به‌طوری‌که قیمت طلای طی یک سال گذشته، ۴۱.۳ درصد افزایش یافت، با این حال، هیچ کدام از این‌ها به رشد ۹۶.۶ درصدی قیمت بیت‌کوین نزدیک نیستند.

طبق گزارش سایت موتلی فوئر اس‌ترالیا، منا تنودورو، یکی از بنیانگذاران صرافی ارز دیجیتال «کوین استش» (Coinstash) گفت: بیت‌کوین هفته گذشته را با ثبت بالاترین قیمت ۱۰۹ هزار و ۲۲۹ دلار آمریکا به پایان رساند. وی به تعدادی از عوامل موثر در افزایش قیمت بیت‌کوین به بالاترین سطح هفتگی از جمله اظهارات ماسک در مورد بیت‌کوین اشاره کرد و همچنین افزود: «لایحه بزرگ زیبا» که به تازگی به تصویب رسیده، قرار است بیش از سه تریلیون دلار به بدهی آمریکا اضافه کند که قیمت بیت‌کوین را تقویت خواهد کرد.