



روزنامه سراسری
اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۴/۰۴/۲۸

شماره: ۲۲۰۸

۱۰۰۰۰ تومان
EIDEHROOZ.COM

خصوصی سازی واقعی مسیر
درست صنعت خودروسازی

مرتضی قدیمی
روزنامه‌نگار



سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی که به تازگی بر این سمت تکیه زده است در دیدار با رئیس شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، یک جمله کلیدی عنوان کرد: چه دنبال خصوصی‌سازی واقعی هستیم، «می‌جست» خصوصی‌سازی که بالاخره بعد سال‌ها در دولت چهاردهم در صنعت خودرو به مرحله اجرا رسید.

سال گذشته مدیریت ایران خودرو طبق اصل ۴۴ قانون اساسی به یختی خصوصی رسید و کروز به عنوان یکی از سهامدارانی که بیشترین میزان سیت را داشت به مدیریت ایران خودرو رفت. حالا این روند باید ادامه‌دار باشد و تکلیف خصوصی‌سازی سلیا نیز مشخص شود. روندی که هم وزیر صمت و حالا وزیر اقتصاد به آن بارها اشاره کرده‌اند.

در دولت هم بارها به کم شدن مسئولیت‌ها و یار دولت اشاره شده است. این موضوع قابل کتمان نیست که اجرای درست خصوصی‌سازی در صمت خودرو باعث کم شدن یان خودروبانان می‌شود و مصرف‌کنندگان نیز در این میان سود می‌برند.

در واقع خصوصی‌سازی صمت خودرو در دولت چهاردهم را می‌توان یکی از مهم‌ترین و جسورانه‌ترین اصلاحات اقتصادی کشور طی دهه‌های اخیر دانست. این تصمیم که در راستای کوچک‌سازی دولت و افزایش بهره‌وری اتخاذ شد، مزایای متعددی برای اقتصاد، صنت و مصرف‌کننده به همراه خواهد داشت.

خصوصی‌سازی یا از میان برداشتن انحصار خودروسازان را در فضایی رقابتی قرار می‌دهد که چاره‌ای جز ارتقای کیفیت محصولات و توجه به سلیق مصرف‌کنندگان باقی نخواهد گذاشت.

شرکت‌های خصوصی برای بقا و سهم بازار به تحقیق و توسعه استفاده از فناوری‌های روز و بهبود طراحی توجه بیشتری نشان خواهند داد. با واگذاری مدیریت خودروسازی‌ها به یختی خصوصی، تولیدکنندگان برای حفظ سهم بازار و جذب مشتری، ناچار به ارتقای کیفیت به کارگیری فناوری‌های نوین و تنوع در محصولات می‌شوند. این روند باعث رشد کیفی صنت خودرو و ارتقای استانداردهای تولید در کشور خواهد شد. واگذاری شرکت‌های خودروسازی به یختی خصوصی، هزینه‌های دولت در اداره رانگانه‌های اقتصادی را کاهش می‌دهد و امکان تمرکز منابع بر وظایف حاکمیتی و توسعه زیرساخت‌ها را فراهم می‌کند.

با رشد و پویایی صنت، صنت خودرو در یختی خصوصی، فرصت‌های شغلی جدید و تخصصی در زمینه تأمین، طراحی، تولید و خدمات پس از فروش ایجاد می‌شود که به رشد اقتصاد ملی و اشتغال‌زایی کمک می‌کند. خصوصی‌سازی با کاهش تصدی‌گری دولت، بهره‌وری رانگانه‌های تولیدی را افزایش می‌دهد. خصوصی شدن صنت خودرو فضای مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم می‌کند. این سرمایه‌گذاری‌ها به انتقال دانش فنی، به‌روزرسانی خطوط تولید و پیشرفت تکنولوژیک در صنت منجر می‌شود.

خصوصی‌سازی زمینه‌ساز رقابت میان شرکت‌های مختلف است. این رقابت در نهایت به کاهش قیمت تمام‌شده محصولات و کاهش قیمت فروش خودرو در بازار منجر می‌شود، به شرط آنکه دولت نقش تنظیم‌گر و ناظر را به‌خوبی ایفا کند.

خصوصی‌سازی صنت خودرو در ایران اگر با نظارت کارآمد و ایجاد مسیر رقابت سالم همراه باشد، می‌تواند موتور محرک توسعه صنتی، بهبود معیشت مردم و کاهش تصدی‌گری دولت در اقتصاد باشد. دولت چهاردهم با اجرای این سیاست، گام مهمی در اصلاحات اقتصادی کشور برداشته است.

خصوصی‌سازی در صنت خودرو مطابق اصل ۴۴ ید از سال‌ها یا ایران خودرو آغاز شده و حالا موقع تعیین تکلیف سلیا است. سیردن خودروساز داخلی به دست یختی که اهلیش تأیید شده باشد باعث می‌شود تا ضرر و زیان این صنت کم شود و شاهد تأثیر این اقدام بر بازار و کیفیت تولیدات نیز خواهیم بود. خصوصی‌سازی راهی است که در دولت چهاردهم آغاز شده و باید ادامه یابد.



آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

تغییر تحقق وعده دولت برای واردات خودرو



سید مهدی قیصری - آخرین بار سامانه فروش خودروهای وارداتی در اسفندماه ۱۴۰۳ باز شد و سال جدید همراه با فروش این ماشین‌های خارجی از برندهای متنوع بود. کار تا جایی پیش رفت که این تصور ایجاد شده بود دوباره قرار است واردات خودرو بسته شود. چهار ماه ابتدایی سال ۱۴۰۴ خبری از باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی نبود.

این محصولات خواهد شد

آخرین اطلاعیه سایت فروش خودروهای وارداتی

نیزیدی شاهد باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی خواهیم بود و کلیه افراد واجد شرایط در ماه ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (نسخه جلسه ۵۴ شورای رقابت)، از ساعات ۹ روز شنبه مورخ ۲۸ تیرماه ۱۴۰۴ تا ساعات ۲۳:۵۹ روز جمعه ۱۰ مرداد ۱۴۰۴ می‌توانند ثبت‌نام انجام داده و بسته اولویت از سید محصولات اعلامی انتخاب نمایند. متقاضیان باید از تاریخ چهارشنبه ۲۵ تیرماه تا ساعات ۱۲ روز شنبه ۴ مرداد یکی از حساب‌های خود را فقط نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی واکالی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود نمایند. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های اولین عرضه سال ۱۴۰۴ با فروش‌های قبلی سامانه یکپارچه در سال‌های گذشته، به‌طوری‌که این موضوع می‌شود که متقاضی در صورت برنده شدن خودرو، می‌بایست فوراً در اولین فراخوان اعلامی از سبزی واردکننده نسبت به پرداخت کل مبلغ و عقد قرارداد فروش فوری یا شرکت اقدام کند. لازم به ذکر است که واردکننده نیز موظف است حداکثر طی ۴۵ روز خودرو را به خریدار تحویل دهد.

سه اقدام درست دولت در واردات خودرو

واقعیت این است سه اتفاق در حوزه واردات خودرو در دولت چهاردهم عملی شده است. فراخوان وزارت صمت برای متقاضیان واردات خودروهای کار کرده به سرانجام رسید. وزارت صمت از شرکت‌های متقاضی واردات خودرو سواری که امکان واردات خودرو سواری را دارند خواست اسناد و مدارک خود را ارسال کنند. تیت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد نیز عملی شد. باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی نیز در دست اقدام است. از همه بهتر تفرقه‌گیری خودروهای وارداتی نیز کاهش یافت. اگر همه این اتفاقات درست انجام شود، شاهد واردات خودرو و تأثیر آن بر بازار خودروی داخل خواهیم بود.

ایست که مشکلاتی بر سر راه وجود دولت، تفرقه این خودروها نشان‌دهنده یختی همین موضوع باعث تأخیر در باز شدن سامانه شده بود. اگرچه که دولت در میانه جنگ هم نشان داد اراده‌اش بر ادامه واردات خودرو است و قرار نیست در عرض یک شب مانند سال ۱۳۹۷، واردات خودرو و سیت تیت سفارش برای همیشه بسته شود. دولت در میانه جنگ، آیین‌نامه واردات خودروها و تفرقه‌ها را تصویب کرد. حالا دوباره خبر از باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی است. صبح ۲۴ تیرماه اطلاعیه آغاز اولین مرحله از عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ در سامانه یکپارچه منتشر شد که در آن اعلام شده بود متقاضیان از چهارشنبه ۲۵ تیرماه تا ساعت ۱۲ روز شنبه چهارم مرداد مه فرصت دارند یکی از حساب‌های خود نزد بانک‌های عامل مورد تأیید سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی را واکالی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب خود مسدود کنند. اما هنوز سامانی از انتشار این خبر نگذشته بود که همدی نقدی «مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی گفت: «خبر خطای سیستمی در خصوص اطلاعیه آغاز ثبت‌نام خودروهای وارداتی رخ داده و هنوز تاریخ مشخصی برای واردات اعلام نشده است اما بزودی عرضه خواهیم داشت.»

هنوز به‌طور دقیق مشخص نیست که آیا از ۲۸ تیرماه سامانه فروش خودروهای وارداتی باز می‌شود یا خیر. اما نمی‌توان از این موضوع چشم‌پوشید که حالا برندهای مطرح خودروسازی در این سامانه ناظران به چشم می‌خورد.

درخشش هوندا، مزدا و تویوتا

در دی ماه ۱۴۰۱ که اولین محموله خودروهای وارداتی بعد از سال‌ها به ایران آمد، سران‌مردین برند کیا بود. بعدها انتقاداتی وجود داشت مبنی بر اینکه واردات بار شده اما محصولات قابل توجهی در میان خودروهای وارداتی نیست. اما لیست جدیدی که قرار بود طبق آن خودروها در سامانه عرضه شود واقعاً درخشان است. محصولات جدیدی نظیر تویوتا راول ۴، هوندا سیویک و مزدا ۶-EZ اعلام شده که در لیست فروش قرار خواهند گرفت. اگر در اولین عرضه سال ۱۴۰۴ این محصولات در لیست باشند شک‌ناکی استیال بی‌فنجری از

آنی سفر (ویژه کیف و چمدان)

سفری راحت و مطمئن
بیدا کردن کیف و چمدان گمشده
از طریق سامانه هوشمند آنی‌یاب

- پیدا کردن آنی مالکین چمدان‌های جا مانده
- مناسب برای مسافرتین فرودگاه، قطار و ترنیمال
- قابل عرضه در گیت‌های فروش بلیط و دفاتر آژانس‌های مسافرتی
- و یا ایستگاه‌های آنی‌یاب مستقر در ترنیمال‌ها
- ویژه اویز به چمدان و کیف‌ها، استفاده سریع و آسان، کیفیت و ماندگاری بالا
- امکان درج تبلیغ شرکت‌ها و آژانس‌های مسافرتی در پشت کارت آنی‌سفر
- دارای شارژ ویژه تخفیفات خدمات مسافرتی (هتل، بلیط، رستوران و...)

برچسب هوشمند آنی‌یاب

آنی‌یاب، راه‌حلی سریع، هوشمند و مطمئن
برای پیدا کردن گمشده‌های خود
ویژه اسناد، مدارک و اشیاء

- تنوع ساز لیل‌ها، قابل استفاده برای انواع مدارک، اسناد و اشیاء خود
- با نصب لیل، ناخن همراه شما به عنوان مالک، به‌شده متصل می‌شود.
- امکان ارتباط پاینده با مالک از سه طریق:
 - ۱. اسکن QR code و اتصال به سامانه آنی‌یاب
 - ۲. ارسال پیامک کد اختصاصی به سامانه آنی‌یاب
 - ۳. شماره‌گیری مستقیم یا مرکز پشتیبانی آنی‌یاب
- مقاومت بالای لیل، ضد آب، ضد سایش



اتباع مجاز از کشور
اخراج نمی‌شوند



انتقام‌جویی سیاسی یا
توهم اقتصادی؟



تیم ملی در
جام‌بی‌اعتبار



طلای جهانی در آستانه
ثبت کاهش هفتگی

سایه سنگین ناترازی برق بر
معیشت کارگران



شاهد و آمار نشان می‌دهد ناپتان اسال غیرتر از سال گذشته است و مصرف برق همچنان در آستانه ورود به ماه دوم ناپتان در حال تیت رکوردهای جدید است. ناپتالی که بقای بسیاری از خطوط تولید و امنیت شغلی هزاران کارگر دپازه به آن ولست است. در حالی که ظرفیت اسمی تولید برق کشور ۹۷ هزار مگاوات است، چند عامل همزمان شامل فرسودگی نیروگاه‌ها، کاهش ۵۰ درصدی آب سدها، لغت ۶۰ درصدی تولید برق آبی، رشد مصرف خانگی و صنتی، گسترش مصرف همبرجان نظیر ماینینگ رمزارز و کمبود سرمایه‌گذاری مفید، باعث شده ظرفیت عملی تولید برق، بسیار کمتر از این ارقام باشد. نتیجه، یک فاصله عمیق و بی‌سابقه امروز کمبود ۲۰ هزار مگاوات گسری در زمان اوج مصرف و ناترازی ۱۲ هزار مگاوات در اوج ناپتان ۱۴۰۴ را نشان می‌دهد. طبق آخرین داده‌های وزارت نیرو، سهم هر کد از یختی های سهم مصرف برق در یختی صنت به ۲۶ درصد، یختی خانگی به ۲۹ درصد، یختی کشاورزی به ۱۳ درصد، یختی عمومی به ۸٫۹ درصد و یختی تجاری به ۸٫۴ درصد می‌رسد. در شرایطی که دولت راهکاری جز کاهش سهمیه برق صنایع برای حفظ پایداری شبکه ندارد، اولین و جدی‌ترین اثر این ناترازی یار دیگر، روی دوش صنایع مادر و کارخانهای بزرگ می‌افتد. همان روندی که سال قبل و پیش از آن، منجر به ده‌ها روز تعطیلی و توقف تولید در فولاد، سیمان، کاشی و دیگر صنایع ولست شد. صفتی رنجی مشه‌دی مدبرعامل نمایبر پسی از این گفته بود که در اوج یحزان، ناچار به کاهش سهمیه برق صنایع تا ۱۰ درصد ظرفیت معمولی هستیم. این قطعی‌ها ادامه‌دار خواهند بود و برخی کارخانها فقط با حداقل نیروفعال خواهند ماند. وی با اشاره به گرمای زودرس و خشکسالی اسال، این موضوع را هم مطرح کرده بود که ظرفیت استفاده از نیروگاه‌های برق آبی حداکثر به ۵۰ درصد سال گذشته رسیده است. به همین دلیل ناترازی‌ها زودتر از سال‌های گذشته آغاز شده و کمبودهایی در یختی‌های مختلف از جمله صنت ایجاد شده است. شاهد این ماجرا، قطعی برق صنایع و مشرکان خانگی است که از میانه بهار اسال شاهد آن بودیم. جایگاهی مشکل از شبکه برق به صنایع، به‌طوری‌که مستقیم سفره خوارهای کارگری را نشانه رفته است. از امنیت شغلی، پرداخت حقیق، میزان اضافه‌کاری و پاداش‌ها و حتی ادایه قرارداد و همکاری، محمدحسن ندرو رئیس صجم نمایندگان کارگران استان زنجان این انتقاد را دارد که بتاوم یحزان قطعی برق و گاز در صنایع بر وضعیت امنیت شغلی کارگران تأثیر مستقیم دارد و ادامه این روند بزرگ‌ترین غریه به اقتصاد کشور وارد می‌کند.



مانور سگ‌های نجات هلال احمر

قیمت ارز و طلا	دلار
۸۸,۵۶۰	یورو
۱۰۲,۵۰۰	پوند انگلیس
۱۱۸,۸۰۰	درهم امارات
۲۴,۲۰۰	لیو ترکیه
۲,۲۰۰	سکه امامی
۷۹,۶۰۰,۰۰۰	بهار آزادی
۷۲,۱۶۰,۰۰۰	نیم سکه
۴۲,۹۵۰,۰۰۰	ربع سکه
۲۴,۹۸۰,۰۰۰	سکه گرمی
۱۴,۶۰۰,۰۰۰	

امام رضا علیه السلام :

إنما یجیء الفرج علی النّیاس

همانا فرج و گشایش، پس از نومیدی می‌آید.

بهار آزادی: ۵۲ ح ۱۱۰ ح ۲۷

حدیث روز
امام رضا علیه السلام: «انما یجیء الفرج علی النّیاس»
همانا فرج و گشایش، پس از نومیدی می‌آید.
بهار آزادی: ۵۲ ح ۱۱۰ ح ۲۷
Eidehrooz@gmail.com

طلا جهانی در آستانه ثبت کاهش هفتگی



غزاله جعفری قیمت طلا در ابتدای معاملات آسیای روز جمعه ثابت بود و تحت تاثیر رشد ارزش دلار و داده‌های اقتصادی آمریکا، در مسیر ثبت کاهش هفتگی قرار گرفت. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، در سطح ۲۲۳۹ دلار و ۲۲ سنت ثابت ماند. قیمت طلا در بازار جهانی از ابتدای هفته جاری تاکنون ۵۰ درصد کاهش یافته است. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آسیا، یکشنبه ۷۰ و ۲۲۴۴ دلار و ۲۰ سنت معامله شد. شاخص دلار آمریکا در برابر ارزی رقیب در معاملات روز جاری ۰۳ درصد کاهش یافت اما در مسیر ثبت دومین افزایش هفتگی متوالی قرار دارد و این امر باعث می‌شود طلا که به ارز آمریکا قیمت گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران تر شود.

دلایلی پنجشنبه نشان داد که خرواروشی آمریکا پس از کاهش ۰۹ درصدی در ماه مه، در ژوئن، رشد بیش از حد انتظار ۰۶ درصد داشته است. دلایلی همچنین نشان داد که تعداد متقاضیان اولیه بیمه بیکاری در آمریکا نیز بیشتر از حد انتظار بود و با کاهش ۷۰۰۰ نفری، به ۲۲۱ هزار نفر در هفته منتهی به ۱۲ جولای رسید. اقتصاددانان در نظر سنجی روتنبرگ پیش‌بینی کرده بودند که این تعداد برای هفته گذشته، ۲۲۵ هزار نفر باشد اما در حال، «فراستورق وایر» از مقامات فدرال برآورد گفت: همچنان معتقد است بانک مرکزی آمریکا باید در پایان ماه میلادی جاری، در پیجیوه افزایش خطرات برای اقتصاد، نرخ بهره را کاهش دهد. طلا که اغلب در مواقع عدم قطعیت اقتصادی، به عنوان یک پناهگاه امن و به نظر گرفته می‌شود، در محیطی با نرخ بهره پایین عملکرد خوبی دارد. در همین حال، سرمایه‌گذاران تحت تاثیر گسترش جنگ تره‌های دوامدار ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، مازکات تجاری چین را به نظر داشتند. طبق گزارش روتنبرگ، داده‌های ممرک سوئیس نشان می‌دهد صادرات طلا از سوئیس در ژوئن نسبت ماه قبل، ۴۴ درصد افزایش یافت و به بالاترین سطح از مارس رسیده. بازار سبیلز فلزات ارزشمند بهای هر اونس نقره یا ۰۱ درصد افزایش، به ۲۸ دلار و ۱۳ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین یا ۵۰ درصد افزایش، به ۱۶۶۵ دلار و ۲۰ سنت رسید و هر اونس پالادیوم یا ۵۰ درصد افزایش، ۱۲۸۶ دلار معامله شد.

افزایش قیمت نفت با اختلال تولید عراق



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، به دلیل گرانی‌ها در مورد عرضه پس از حملات پهپادی به میدان نفتی شمال عراق و همچنین محدودیت‌های تره در بازار در پیجیوه تقاضای مطلوب تابستانی، افزایش یافت. قیمت نفت برنت ۲۹ سنت معادل ۰۴۰ درصد افزایش یافت و به ۶۹ دلار و ۸۱ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت خام وست گرانی ۱۲ پیمتت آمریکا نیز ۲۷ سنت معادل ۰۴۲ درصد افزایش یافت و به ۶۷ دلار و ۸۱ سنت در هر بشکه رسید. چهار روز حمله پهپادی به میدان نفتی در کرمان عراق که نیمی از تولید این منطقه را متوقف کرد، از قیمت‌ها حمایت کرده و کمک کرده، هر دو شاخص بازار نفت، روز پنجشنبه، یک دلار افزایش یافت.

دومقام انرژی گفت که تولید نفت در منطقه نیمه خنوب‌غرب کرستان از حدود ۲۸۰ هزار بشکه در روز، به ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. با وجود این حمله دولت فدرال عراق روز پنجشنبه اعلام کرد که کرستان عراق پس از دو سال توقف صادرات نفت از طریق خط اولیه به ترکیه از سر خواهد گرفت. از سوی دیگر، تقاضای فصلی سفر، بازار را تقویت کرده است. تحلیلگران بانک جهانی و دیگران در یادداشتی تحقیقاتی اعلام کردند در دو هفته اول ژوئیه، تقاضای جهانی برای نفت، به طور متوسط ۱۰۵۲ میلیون بشکه در روز بوده است که نسبت به سال گذشته ۶۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و تا حد زیادی مطابق با پیش‌بینی‌ها است. بر اساس گزارش روتنبرگ، داده‌های دولتی در روز چهارشنبه نشان داد که ذخایر نفت خام آمریکا، هفته گذشته، با افزایش صادرات، بیش از حد انتظار کاهش یافت. تقاضا در آسیا نیز با بازگشت پالایشگاه‌های تعمیرات در پیجیوه اوج تقاضای فصلی، افزایش یافت اما در حال، عدم قطعیت پیرامون سیاست تره ای آمریکا که پمید به نظر می‌رسد تا پس از ایل اول حل و فصل شود، بر بازار فشار می‌آورد.

صفر نزدیک می‌شود. عمده‌برق مورد نیاز لوب آهن اصفهان نیز توسط نیروگاه های این شرکت تامین می‌شود و مجوز نیروگاه خورشیدی ۴۰۰ مگاواتی را نیز دریافت کرده ایم. مهندس افشلی به برخی چالش‌ها از جمله عدم برخورداری از پارامتری اشاره کرد و گفت: با توجه به شیوه تولید دوب آهن اصفهان، به زغال سنگ و کک نیاز داریم که برای تامین آن علاوه بر خریداری تمامی زغال سنگ تولید شده در ایران باید واردات نیز انجام دهیم ضمن اینکه این شرکت صاحب چند معدن زغال سنگ هم می‌باشد. یکی مشکل دیگر نیز که برای حل آن نیاز به همراهی مسئولین داریم، نرخ کار است که برای ذوب آهن بر مبنای تعرفه های شرکت های مشابه محاسبه نشده و در حق این شرکت اجحاف می‌شود. وی افزود: با وجود خصوصی سازی ذوب آهن اصفهان، اما همچنان قوانین دست و پا گیر شرکت های دولتی برای این مجتمع صنعتی اعمال می‌شود و از جمله اینکه باید حتمن محصولات خود را بر بورس کالا به فروش برسانیم. مهندس افشلی افزود: در سال جاری با تسهیلات نرخ ارز و رکود بازار، اتمصاب کامیون داران و جنگ تحضیلی رتبه متجاوز صهیونیستی مواجه بودیم اما اقدامات و برنامه های شرکت را منجمده پیش می‌بریم تا شاهد بهبود شرایط این مجتمع عظیم صنعتی باشیم. مدیرعامل بانک رفاه کارگران نیز در این دیدار اشاره به ظرفیت های ذوب آهن اصفهان در عرصه اقتصادی کشور گفت: این شرکت از جمله واحدهای صنعتی مهم تولیدکننده محصولات فولادی است و نقش مهمی در تامین نیازهای صنعتی و عمرانی کشور دارد. وی افزود: صورت دارد این شرکت برای توسعه فعالیت‌های خود علاوه بر تنوع در رنجیزه ارزش بر روی تولید محصولات متعارف تمرکز کند و علیرضا بانک رفاه کارگران آمادگی دارد از طریق توسعه همکاری‌های مشترک، نسبت به تامین مالی طرح‌های توسعه‌ای آن اقدام کند. مدیرعامل بانک رفاه کارگران به نیازهای نهی تامین مالی این بانک اشاره کرد و گفت: از جمله این ابزارها گواهی سپرده خاص است که با گردآوری مبلغ خرد از سطح جامعه و هدایت آن به سمت واحدهای تولیدی، منجر به مدیریت تکنیکی عمومی کشور و کاهش نرخ تورم می‌شود. دکتر اله‌گلی به کارت رفاهی مبتنی بر این گواهی اشاره کرد و گفت: صورت این کارت نیز برای اولین بار از سوی بانک رفاه کارگران اخذ می‌شود و ابزار غیرتوبی به منظور حمایت از تولیدکنندگان داخلی از طریق افزایش قدرت خرید خانواده‌ها محسوب می‌شود. مدیرعامل بانک رفاه کارگران خدمت «فاکتورچک» را یکی دیگر از ابزارهای نهی این شرکت در راستای حمایت از واحدهای تولیدی پرشمرد و گفت: این ابزار یکی از ابزارهای کاربردی تامین مالی رنجیزه تولید محسوب و تسهیلات می‌دهد بدون میانگین حساب و عدم نیاز به ارائه وثایق و تضمین از سوی پیمانکاران پرداخت می‌شود. آمادگی داریم از این خدمت نیز به منظور تامین مالی سرمایه در گردش، تسهیل رشد کسب و کار، تسریع جریان نقدی و توسعه فعالیت‌های شرکت ذوب آهن استفاده کنیم.



همکاری بانک رفاه کارگران و ذوب آهن اصفهان با ابزارهای نوین تامین مالی

می‌دهد. استفاده از تکنولوژی پایش سرباره در دو کنترتور بخش فولادسازی که رکورد ۴۱۲۵ ذوب را به همراه داشته و چند طرح برای ارتقاء تکنولوژی از جمله مواردی است که مهندس افشلی به آنها اشاره کرد. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در بخشی از سخنان خود به تولید محصولات جدید و با ارزش افزودی بالا اشاره کرد و گفت: تلاش می‌کنیم با تولید شمش بیم پالاک، تیر آهن های با پهن با سبیلز ۳۰ به بالا یا تولید کتیم که اهمیت بسیاری برای سربازی شرکت دارد، همچنین تولید شمش کرد، فولادهای الیازی و محصولات جدید در بخش نورد نیز به زودی به ثمر می‌رسد. مهندس افشلی، افزایش تولید ریل برای توسعه حمل و نقل ریلی کشور را از جمله دستاوردهای مهم این مجتمع عظیم صنعتی ذکر کرد و گفت: هم اکنون ریل مورد نیاز تمامی پروژه های خط آهن و مترو نیز توسط ذوب آهن تامین می‌شود. توانایی تولید ریل پرسرعت را داریم و در هر مسیری که بخت قطار سریع السیر مطرح باشد آماده خدمت در این زیرساخت مهم از توسعه ی ریلی نیز هستیم. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در خصوص اقدامات این شرکت برای تامین انرژی گفت: ۲۲ درصد از سهام پروژه انتقال آب از دریای عمان به اصفهان متعلق به این شرکت است و با مجموعه اقدامات انجام شده جهت کاهش مصرف آب، برداشت آب از رشته رود به

دکتر اسماعیل اله‌گلی مدیرعامل بانک رفاه کارگران و هیئت همراه با حضور در ذوب آهن اصفهان، ضمن بازدید از این مجتمع صنعتی با مهندس سید ارشد افشلی مدیرعامل آن با هدف هم افزایی و توسعه همکاری‌ها بین شرکت های زیر مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دیدار و گفتگو کرد. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این دیدار، به تعامل و همکاری خوب بانک رفاه کارگران با این مجتمع عظیم صنعتی که هر دو زیر مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند اشاره کرد و این دیدار را فصل تازه ای برای توسعه این همکاری‌ها دانست. وی گفت: ذوب آهن اصفهان هم اکنون پروژه‌ها و برنامه‌های مختلفی برای افزایش کمی و کیفی تولید، افزایش تنوع محصول، تولید محصولات با ارزش افزودی بالا، کاهش قیمت تمام شده، کاهش مصرف انرژی و ارتقاء تکنولوژی در دست اقدام دارد که اجرای آنها تحول مهمی در این شرکت رفقی می‌زند. مهندس ارشد افشلی به اجرای طرح تولید گنبد در بخش آگلومریشن اشاره کرد که ضمن نتایج مثبت مالی، در سالیانه نیز روی آسانی نیز موثر است و نیاز آیدوری کرد که به زودی شاهد راه اندازی آن باشیم. تولید چند گرانه که در کوره های قوس الکتریکی کاربرد دارد، پیشبرد طرح تریق پودر زغال و اجرای آن در همه کوره بنت ها که مصرف کک را ۴۰۰ کیلوگرم کاهش

سپرده از یک نمایش توسعه‌ای در شهر کرد؛ وزیر راه و شهر سازی، ذوب آهن اصفهان و ستون فقرات توسعه



خود را در توسعه کشور به ویژه گسترش خطوط ریلی ایفا کنند،
پرده سوم؛
صنایع نیاز به حمایت دارند؛ هر یک به سهم خود و در جای خود؛ برخی از آنها که نقش بی‌بدیلی دارند نیاز به حمایت بیشتر دارند. مثلاً همین ذوب آهن که تنها تولید کننده ستون فقرات توسعه کشور (به تعبیر خاتم وزیر) محسوب می‌شود و در تولید ریل ملی بی‌نیاز است برای اینکه موتور باشد نیاز به حمایت مسئولان ملی دارد و چا دارد مسئولانی که خدمات توسعه محور آنها به نحوی با محصولات متعدد و منحصر به فرد این شرکت مرتبط است، هم نقش و جایگاه آن در توسعه را بیشتر بیان کنند و هم جاهایی که لازم است، حمایت کنند تا چرخ تولید در این شرکت بپیشرو و بهتر بچرخد.

پرده دوم؛

دروازای این جمله قابل تامل، ذوب آهن اصفهان قرار دارد؛ ذوب آهن تنها تولیدکننده ریل در کشور است، این شرکت پرافتخار صنعتی از توانمندی فنی بالا و تجهیزات مناسب برای تولید ریل‌های با کیفیت برخوردار است و گواهینامه‌های بین‌المللی متعددی هم در این راستا دریافت کرده است. ذوب آهن اصفهان با مدیریت سید ارشد افشلی با اعلان نظر به همین سخن وزیر راه و آگاهی از نقش ریل در "راه" و نقش راه در "توسعه"، به پروژه‌های ریلی وزن بالاتری داده است به طوری که برای دلگرمی مسئولین و جهت پیشرفت پروژه‌های خطوط راه آهن در کشور، تفاهم‌نامه‌هایی در این زمینه منعقد کرده است. افشلی می‌گوید کارگران دلسوز این کارخانه و نیروهای با دانش و متعهد آن شبانه روز زحمت می‌کنند تا نقش

مدیرتش دارد، گفته که شنیدن صدای سوت قطار از جمله مهم‌ترین مطالبات مردم استان است، او سخت پیگیر است تا این مطالبه در نهایت برآورده شود. در آیین این اتفاق مبارک، فرزانة صادق وزیر راه و شهرسازی یک جمله قابل تامل بیان کرد، او گفت: "ریل نه تنها در ایران بلکه در تمام دنیا ستون فقرات توسعه محسوب می‌شود".

پرده اول؛
با این اقدام، این استان زیبا به گفته هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی، بیست و پنجمین استانی از کشور خواهد بود که به خط ریلی راه آهن متصل می‌شود. اتفاق مبارکی است، توجه مسئولین ارشد راه به ویژه خاتم وزیر به اتصال چهارمحال و بختیاری به بخشی از کریدور ارتباط ریلی تهران- اصفهان- خوزستان که آن گونه که بازوند گفته، یکی از قوی ترین کریدورهای اقتصادی کشور محسوب می‌شود، حتماً آثار مثبت توسعه ای برای این استان کم برخوردار خواهد داشت، مردانی، استاندار پیگیر چهارمحال و بختیاری هم که خوب می‌داند راه ریلی چه نقشی در توسعه ی استان تحت

هفته‌ای که گذشت فرزانة صادق وزیر راه و شهرسازی و جمعی از معاونین و مدیران ارشد این وزارتخانه به شهرکرد آمدند، آنها مورد استقبال جعفر مردانی استاندار چهارمحال و بختیاری قرار گرفتند تا عملیات ریل گذاری راه آهن شهرکرد را رسماً آغاز کنند.

آغاز ریل گذاری راه آهن شهر کرد به عنوان یک مطالبه ی مهم مردمی را می‌توان نمایشی دیدنی با سه پرده دانست.



این حسگر نیاز فوری به آب را به کاربر هشدار می‌دهد

زهر جعفری یک حسگر که شباهت زیادی به چراغ هشدار کمپود آب در ماشین برای آسان دارد و به یک لایکین تلفن همراه متصل می‌شود، زمانی که سطح آب بدن افراد به طور خطرناکی پایین می‌آید به آنها هشدار می‌دهد. این دستگاه می‌تواند کمک بزرگی به ورزشکاران، امدادگران و بسیاری از افراد دیگری بکند.

علامت کم‌آبی چیزی است که همه متخصصان پزشکی می‌نویسند در مورد آن توافق داشته باشند وقتی کسی کمی کم‌آب می‌شود، تشنگی شدید، سرگیجه و خستگی بروز می‌کند. اگر آن فرد مایعات مصرف نکند، علائم جدی‌تری از جمله ضربان قلب سریع، فشار خون پایین، گیجی، غلظان و در شدیدترین موارد شوک می‌تواند ایجاد شود.

پنه نقل از نیواکس، یکی از علائم کمتر قابل مشاهده کم‌آبی بدن این است که یاخته‌های بدن رسانی ضعیف‌تری برای برقی می‌شوند. دلیل این امر این است که آب به خوبی برق را هدایت می‌کند. بنابراین وقتی مقدار کمتری از آن در یاخته‌های ما وجود دارد، در ریل جریان مایه می‌شوند. این به عنوان مقاومت زیستی شناخته می‌شود.

محققان دانشگاه تگزاس در آستین، با هدف بهره‌برداری از این واقعیت، یک حسگر یابری قابل حمل توسعه داده که به صفاه دوسر بازو متصل می‌شود، جریان غیر قابل تشخیصی را از طریق بافت ارسال می‌کند و مقاومت حاصل را اندازه‌گیری می‌کند. داده‌های دستگاه به طور مداوم به صورت بی‌سیم به یک تلفن هوشمند برای ردیابی میزان آب بدن در لحظه ارسال می‌شود. در آزمایش دستگاه، محققان با استفاده از یک داروی ادرار آیدر، داپلین را در چهار کم‌آبی بدن کردند پس از رسیدن به کم‌آبی، نمونه‌های ادرار را گرفتند و نشانگرهای شیمیایی این وضعیت را با اندازه‌گیری‌های تولید شده توسط حسگر مقایسه کردند و همبستگی قوی بین این دو یافتند. این حسگر علاوه بر کمک به افراد برای نظارت بر سطح هیدراتاسیون خود در طول روز، می‌تواند کمک بزرگی برای کسانی باشد که در آب و هوای گرم نیاز به پوشیدن لباس‌های سنگین دارند، مانند سواران، افسران پلیس، آتش‌نشانان و ورزشکاران که کمپود



نوز ادان متولد با دایان ای ۳ نفر عاری از بیماری ارثی هستند

هشت کودک در بریتانیا با استفاده از ماده رتیکتی سه نفر متولد شدند که به نظر می‌رسد از ابتدای آنها به بیماری‌های ژنتیکی جدی جلوگیری کرده است. به نظر می‌رسد هشت کودک خرمال پس از تولد با استفاده از دیان‌ای سه نفر، از بیماری‌های ژنتیکی جدی محافظت شدند. این روش شامل جایگزینی میتوکندری‌های معیوب از مادران یا میتوکندری‌های یک اهل‌کنند ن دیگر بوده نقل از نیواکس، هشت کودک جدید یک نفر از هر ۵۰۰۰ نفر دارای میتوکندری معیوب هستند که معمولاً انرژی سالی‌ها را تامین می‌کنند و فقط از مادران مایه آرث می‌رسند. این نقلی‌ها نشان از جهش‌های ژنتیکی است که می‌تواند منجر به مشکلاتی مانند تبیلی، تشنج و در موارد شدید مرگ شیبی شود. یکی دیگر از دستگاه تولیدکننده بریتانیا می‌گوید، مطالعه‌ای با این بیماری‌های خاوند‌ها بسیار دشوار است، آنها نیز دیگر هستند. سال ۲۰۱۵، ۲۰۱۵ مبتلایان اولین کشوری بود که روشی به نام انتقال پیش هسته‌ای را برای زانی که در معرض خطر بالای انتقال اشغال بیماری‌های میتوکندریایی هستند و از آزمایش ژنتیکی قبل از زانی‌تن که چنین‌ها را برای چنین جهش‌های خاوند‌گری می‌کنند، بهره‌مند نمی‌شوند تأیید کرد.