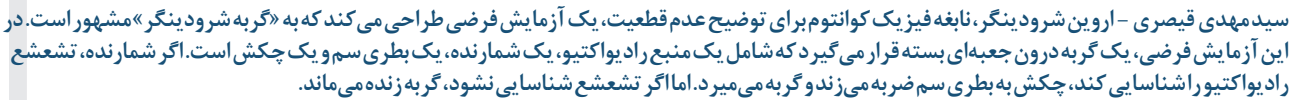


بازار طلا (XAU/USD) در سال ۲۰۲۵ با چالش‌های قابل توجهی مواجه شده است که عمدتاً ناشی از عوامل اقتصادی کلان‌مقیاسی و نگرانی‌های تورمی است. در حالی که دولت آمریکا، خوش‌بینی در مورد توافق‌نامه تجاری و تغییر رویکرد فدرال رزرو در قبال نرخ بهره است، این عوامل بر تقاضا برای طلا به عنوان دارایی امن تأثیر گذاشته و منجر به کاهش قیمت آن شده‌اند. در این خلاصه، به بررسی ۱۵ نکته کلیدی و رویدادهای مهمی می‌پردازیم که مسیر حرکت طلا در این دوره را تحت تأثیر قرار داده‌اند. هر بخش تلاش می‌کند توضیحات کامل‌تری ارائه دهد.

طلا (XAU/USD) هفته را با کاهش قابل توجهی به پایان رسانده، به طوری که قیمت آن تقریباً ۲ درصد افت کرده و به ۲۴۰۰ دلار رسید. این کاهش عمدتاً به دلیل انتشار داده‌های اقتصادی قوی‌تر از ابرازات متعده و پیشرفت‌های چشمگیر در توافقات تجارت با این کشور بود. این عوامل باعث شدند که جذابیت طلا به عنوان یک دارایی امن کاهش یابد، زیرا سرمایه‌گذاران کمتر به دنبال پناهگاهی به‌ربر عدم قطعیت بودند. بهبود وضعیت اقتصادی و نرخ نسبی در روابط تجاری، حساسات ریسک‌پذیری را در بازار تقویت کرده و در نتیجه، تقاضا برای فلز زرد که معمولاً در زمان بحران‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد، کاهش یافت. انتظار می‌رود فدرال رزرو برای چندمین بار در سال جاری، نرخ بهره را بدون تغییر و در محدوده ۴٫۲۵ درصد تا ۴٫۵۰ درصد متعده این تصمیم را بر اساس تحلیل‌های دقیق از وضعیت اقتصادی ایالات متحده اتخاذ شده است. داده‌های اخیر نشان‌دهنده قدرت بازار کار هستند؛ به عنوان مثال، تعداد متقاضیان اولیه بیکاری برای چهارمین هفته متوالی کاهش یافته است. این شاخص قوی بازار کار، همراه با داده‌های اقتصادی مثبت، باعث فدرال رزرو را برای حفظ سیاست پولی فعلی توجیه می‌کند و نشان می‌دهد که بانک مرکزی نیازی به کاهش یا افزایش نرخ بهره در حال حاضر احساس نمی‌کند. اخبار خوش‌بینانه از توافقات تجاری نقش مهمی در کاهش قیمت طلا ایفا کرده است. به علاوه، پس از نگرانی‌های بین ایالات متحده و ژاپن که اوایل هفته اعلام شد، امیدواری برای حل و فصل مسائل تجاری افزایش یافت. علاوه بر این، شایعات و اخبار مبنی بر رسیدن به توافق مشابه با اتحادیه اروپا (EU) پیش از مهلت ۱ اگوست، به طور قابل توجهی بر احساسات بازار تأثیر گذاشت. این پیشرفت‌ها در روابط تجاری بین‌المللی، به کاهش عدم قطعیت‌های اقتصادی کمک کرده و در نتیجه، نیاز به دارایی‌های امن مانند طلا را کاهش داد و قیمت آن را ۳۳۰ دلار به زیر ۲۴۰۰ دلار و حتی تا پایین‌ترین قیمت هفتگی فلز زرد رساند.



طبق تئوری مکانیک کوانتومی، تا زمان بسته ماندن در جعبه، گریه هم‌زمان با دو حالت قرار دارد: هم می‌تواند زنده باشد و هم مرده؛ فقط وقتی این عدم قطعیت به واقعیت بدل می‌شود که جعبه باز شود. گویا بورس تهران نیز مشابه گریه شرودینگر از نگاه لایبنز است و در حالت دراز در جعبه باز قرار می‌گیرد. فروش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریالی ماه گذشته را در سر دارند و گروهی مشابه ماچی ویتال، مدیر سرمایه‌گذاری من‌المللی فکر می‌کنند که به بلومبرگ گفته بود «بورس تهران می‌تواند فرصت خریدی استثنایی مثل بیس‌کوبین سال ۲۰۱۰ باشد». طبق بررسی روزنامه ایران ارزش معاملات بورس سهام نسبت به نقطه اوج در پنج سال قبل، حدود ۶۰ درصد کاهش یافته است و به نظر می‌رسد ریشه اصلی کمره‌ی قمار سهام در این روزها به همین حالت وگانه سخت‌بازی مرده‌شخص کل بورس، امروز را با افت محدود کمتر از نیم درصدی شرایطی پشت سر گذاشت که خوش‌بینی نسبی به فضای مذاکرات و برخی اقدامات سلاخی بازار دلار سرمایه‌انظار رش‌قیمت‌ها را میان فعالان ایجاد کرده بود. هرچند فضای فروش سنگین پس از جنگ ۳۰ روزه جعبه شده و تفرار از بورس فروکش کرده، اما همچنان یک سؤال پیش روی فعالان است که «چرا بورس جان نمی‌گیرد؟» همه کمی طولانی تر است و کافی است نگاه کنیم بعد از اوج سال ۹۹ تا کنون بازار سهام ر رقابت بین بازارهای برای پنج سال متوالی شاگرد آخ‌بوهی یا یکی‌مانده به آخر. شخص هر چه در این مدت از نقطه اوج حدود ۳۰ درصد بالاتر رفته، اما با مقایسه با ریسک بین مدت دلار که ۳۰۰ درصد رشد داشته شکست‌خورده است. به اصطلاح بازاری‌ها، زده‌دلاری بورس در این مدت منفی ۶۵ درصد بوده و به همین دلیل احساس بی‌جانی بازار سهام شکل گرفته است. هرچند ممکن است برخی کموافکنشی بازار سهام را به رفتار برای گزارش‌های تیر و فصل متجاهم نسبت بدهند، اما به نظر می‌رسد مسأله جای دیگری است و یاد مود به مود متهمان کمرجانی بورس را از رازی‌های

۱- بی‌اعتمادی پس از حباب، شرایط خاص بورس در سال ۹۹ و بی‌اعتمادی شدیدی به پس از آن میان آحاد عمومی جامعه شکل گرفت هنوز گریبان‌گیر بازار سهام است. متن مسأله تا تغییراتی اساسی در رویکرد نهادهای سیاست‌گذاری درباره شفافیت در بورس بازگشت بازار سرمایه به جایگاه اصلی خود در اقتصاد رخ ندهد به سختی احیا می‌شود. صاحبیه دیروز مشاور وزیر اقتصاد با روزنامه ایران البته نقطه امیدیه بود که بورس از حاشیه به متن اقتصاد بازگرداند.

۲- اقتصاد دستوری: متهم دوم کم‌کاری بورس به تشدید سیاست‌های ارز چندنرخیه و مگر‌گذاری‌های دستوری برمی‌گردد که بویژه در دولت سیزدهم شکاف بین دلار بورسی آزاد به بیش از ۵۰ درصد نیز رسید. در این خصوص، رویکردها بویژه در شرایط ثابت دولت جدید شانه‌های خوشبینیه بیشتری دارد و امیدواریم در زمانه تمدن‌زاده بتواند

بورس بی‌تأثیر نبوده است. هرچند بازار طلا برای صعودهای بیشتر نیاز به محرک‌های جدی‌تری دارد، اما بازار رمزارزها بر اساس سیاست‌های نیم‌مسدود در کاخ سفید همچنان پتانسیلهایی برای رونق دارد و البته با ریسک بسیار بالا. در این حوزه بازار سرمایه باید بتواند دشمنان بورس‌های بین‌المللی با بهره‌مندی از قواعدی شفاف‌دهنده به این بازارها را زین تا حد امکان به ریز جزیر خود بیاورد و این تهدید را به فرصت تبدیل کند.

عدم قطعیهایی فعلی در اقتصاد ایران به سرعت از بیسن نمی‌روند، بنابراین، بازار سهام پس از فروکش هیجانات اخیر در اقیانوس کوتامیت برای فعالیت حرفه‌ای‌ها می‌تواند فرصتهایی داشته باشد افرادی که با مشاهده گزینه‌های جذاب و بررسی عملکرد شرکت‌ها می‌توانند سودهای معقولی را در دل این بازار بیابند. اما ورود چشم‌پوش به ناگاهانه می‌تواند بیشتر به فتنه تشبیه باشد تا سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر.



اقتصادی اجتماعی

دوشنبه ۰۶/۰۵/۰۴

۱۰۰۰ تومان

شماره: ۲۲۱۵

EIDEHROOZ.COM



در حالی که قدرت خرید متقاضیان مسکن به شدت کاهش یافته، فروشندگان ناچارند به جای پول نقد، دارایی‌هایی مانند خودرو، دلار یا طلا بپذیرند.

در سایه رکود سنگین بازار مسکن، فروشندگان ناچارند ملک خود را نه به خریدار، بلکه به دارندگان طلا، دلار و خودرو بفروشند. تهاوت جای معامله نقدی را گرفته و همزمان، بازار اجاره‌های روزانه و ساعتی به دلیل نگرانی‌های امنیتی، زیر تیغ ممنوعیت رفته است. این دو پدیده، تصویر تازه‌ای از مسردرگیری بازار مسکن ایران ارائه می‌دهند؛ بازاری که حالا نه با وام، که با معامله غیررسمی سر پا مانده است.

در روزگاری که گرفتن وام سخت شده، قیمت مسکنی سر به فلک کشیده و جیب مردم از خرید خانه خالی تر از همیشه است، تهرانیان با همان معاوضه ملک با دارایی‌های دیگر دارد به نسخه اضطراری بازار تبدیل می‌شود. فروشندگانه دیگر فقط دنبال پول نقد نیستند؛ اگر شما خودرو دارید، طلا، دلار، زمین یا حتی ویلاهای در شمال، احتمال دارد بتوانید صاحب یک آپارتمان در تهران شودی بدون یک ریال پول نقد.

این تغییر رفتار نشانه‌ای از کاهش شدید قدرت خرید و کمبود نقدینگی در سمت تقاضا است. بسیاری از این تها‌تها حتی در قراردادهای رسمی ثبت نمی‌شوند و به‌صورت توافقی و بدون ضمانت حقوقی انجام می‌گیرند؛ موضوعی که می‌تواند در آینده به چالش‌های قضایی ختم شود.

آنچه این پدیده را انگار کنندهر می کند، دامنه متنوع دارایی های است که وارد چرخه تهاتر شده اند. از خودروهای خارجی گرفته تا شمش طلا و اسکناس دلار، هر چیزی که نقدشوندگی بالا داشته باشد، حالا بنوعی «واسطه معامله ملکی» تبدیل شده است. در این میان، خودرو و پولی بازار پر تقاضا و نقدشوندگی کثیر، بیشترین سهم را در این معاملات تهااتر دارد. اما این وضعیت صرفا یک انتخاب نیست؛ بیشتر شبیه واکنش به بنیست مالی در بازار مسکن است. فروشنده گان که ماههاست موفق به فروش ملک نشده اند، برای باز کردن گره رگود، دست به هر راهی می زنند. در طرف مقابل، خریدارانی قرار دارند که توان تأمین این پیش پرداخت را ندارند و برایشان تبدیل دارایی به نقد، تنها راه نجات است. آنها با باقی مانده است

گسترش معاملات تهاتری غیررسمی، شفافیت بازار را از بین می‌برد، احتمال فساد و کلاهبرداری را افزایش می‌دهد و باعث می‌شود اطلاعات ثبت‌شده در سامانه‌های رسمی مانند کد رهگیری یا دفتر ثبت اسناد، دیگر با تادیه‌دهنده و اقصت‌های بازار نمانند.

هرچند نه‌اتر برای خریدار و فروشنده راهی برای فرار از این بست مالی بنظر می‌رسد، اما گسترش این نوع معاملات آن هم به‌صورت غیررسمی، شفافیت بازار مسکن را به‌شدت تهدید می‌کند. در غیاب قراردادهای ثبت‌شده و کد رهگیری، آمار رسمی معاملات از واقعیت فاصله می‌گیرد، و بخش قابل توجهی از فعالیت بازار، خارج از دید نهادهای ناظر انجام می‌شود.

خط بزرگ‌تر اما در سطح حقوقی و قضایی نهفته است. بسیاری از این تهاجمات، با توقیف‌های صرفاً شغف‌های یا دست‌نویس هستند که بدون پشتوانه قانونی انجام می‌شوند. در صورت بروز اختلاف، طرفین یا راهی برای اثبات حق خود ندارند، یا به چارچند وارد فرآیندهای طولانی و پرهزینه قضایی شوند. این خلأ قانونی، فضا را برای سودجویان و کلاهبرداران نیز فراهم می‌کند؛ کسانی که با وعده مغایزه ملک، طلا یا خودرو، سرمایه دیگران را بدون سند، ریسک در اختیار می‌گیرند.

از سوی دیگر، این روند می‌تواند به فرار مالیاتی گسترده در بازار مسکن منجر شود. چون معاملات غیررسمی از زیر بار هزینه‌های مالیاتی، عوارض و هزینه انتقال در قاعده استاندارد رسمی فرار می‌کنند، خرچ‌های از اقتصاد پنهان شکل می‌گیرد که آسیب آن به نهاییت به دولت و مردم مبادی می‌گردد.

در نهایت، تعداد زیادی از معاملات بازاریابی ثبت در سامانه‌های رسمی، در سطح توقافات شخصی یا حتی فضای مجازی انجام می‌شود، نقشه واقعی بازار مسکن در دست نهادهای سیاست‌گذار خارج می‌شود. در چنین شرایطی، دولت با یکساز مرکزی نمی‌تواند تصمیم‌های دقیق درباره و اما با تنظیم بازار بگیرد، چون ده‌ها دیگر نصاب‌بدهنده واقعیت نیستند.

تداوم روند تهاوت در بازار مسکن، آن هم در غیاب سیاست‌گذاری مناسب، می‌تواند چشم‌انداز بازار را از مسیر قانون‌مند به مسیری پرریسک و بی‌ثبات منحرف کند. در کوتاه‌مدت، این نوع معاملات ممکن است برخی رکودها را دور بزنند، اما در بلندمدت، نتیجه‌ای جز تضعیف ساختار رسمی بازار و افزایش نااطمینانی برای خریدار و فروشنده نخواهد داشت.

اگر دولت و نهادهای صنفی نتوانند در برابر این وضعیت واکنش نشان دهند، بازار رسمی مسکن بیش از پیش تضعیف خواهد شد و به تدریج، بخش‌هایی از معاملات به فضای خاکستری و حتی سیاه منتقل می‌شوند؛ جایی که قیمت‌ها دیگر مبتنی ثابتی ندارند، حقوق مالکانه تضعیف می‌شود و ریسک‌های قضایی، مالیاتی و امنیتی افزایش می‌یابد.

اما این مسیر اجتناب‌ناپذیر نیست. کارشناسان معتقدند در صورت تدوین مقررات مشخص برای تهاتر قانونی، ایجاد سامانه‌های ثبت و نظارت، و ارائه شفاف‌سازی برای ثبت رسمی معاملات، می‌توان این روند را در چارچوبی امن و بدون هتایت کرد.

روزنامه اقتصادی اجتماعی	
سراسری صبح ایران	
ایده روز	
دوشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۶	
شماره ۲۲۱۵	
۲	

❗ **کاهش مصرف معادل ۱.۵ برابر نیروگاه اتمی محقق شد**

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توانیر از کاهش چشم‌گیر مصرف برق در پی تعطیلی رسمی روز چهارشنبه هفته گذشته خبر داد و گفت: این کاهش معادل یک و نیم برابر تولید نیروگاه اتمی بوده است.

به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به تأثیر مثبت تعطیلی رسمی روز چهارشنبه هفته گذشته بر روی کاهش مصرف برق در نیمی از استان‌های کشور، اعلام کرد: در این روز، به‌طور متوسط حدود ۱۵۰۰ مگاوات کاهش مصرف برق ثبت شد که این میزان معادل یک و نیم برابر تولید نیروگاه اتمی است‌وی افزود: کاهش مصرف تنها به روز چهارشنبه محدود نشد، بلکه از روز س‌شنبه پیش از آن با آغاز سفرهای مردمی و همچنین در روزهای پنج‌شنبه و جمعه نیز ادامه داشت.

رجبی مشهدی مجموع صرفه‌جویی در تولید نیروگاه‌های برق‌آبی طی این چند روز را حدود ۴۰ هزار مگاوات‌ساعت اعلام کرد و تأکید کرد: این میزان صرفه‌جویی، نقش مهمی در مدیریت بار شبکه به‌ویژه در انتهای فصل گرم، یعنی اواخر مرداد و شهریور، ایفا خواهد کرد.

مدیرعامل توانیر با اشاره به تجربیات جهانی خاطر‌نشان کرد: در بسیاری از کشورها از تعطیلات رسمی به‌عنوان اهمی برای کاهش مصرف برق در دوره‌های اوج گرما و سرما استفاده می‌شود.

وی در همین رابطه خاطرنشان کرد: ت‌ک‌روزهای تعطیل، اگر درست برنامه‌ریزی شوند، می‌توانند کمک قابل‌توجهی به صنعت برق و پایداری شبکه داشته باشند.

❗ **فرسودگی ناوگان اتوبوس: عاملی برای مرگ هزاران نفر در جاده‌ها**

تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی در هر کشوری، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، از ارکان مهم زیرساختی محسوب می‌شود که ن‌تنها در توسعه اقتصادی و توازن اجتماعی نقش حیاتی دارد، بلکه در مواقع خاص و مناسبت‌های جمعی، مستقیماً بر رضایت عمومی و کارآمدی خدمات عمومی تأثیر می‌گذارد.

کاهش ظرفیت ناوگان عمومی کشور، دلایل متعددی دارد که بخشی از آن به عدم واردات و نوسازی به‌موقع ناوگان، نبود مشوق‌های کافی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، مشکلات تأمین قطعات و البته عدم حمایت مؤثر سیاست‌گذاران از صنعت حمل‌ونقل بازمی‌گردد.

واردات اتوبوس نه‌تنها راهکاری برای تأمین نیاز حمل‌ونقل عمومی در ایام پیک تقاضا، از جمله اربعین، محسوب می‌شود، بلکه نقشی حیاتی در ارتقای ایمنی ناوگان کشور دارد. طی سال‌های اخیر و به‌ویژه در سال گذشته، وقوع چندین حادثه واژگونی اتوبوس در جاده‌های کشور، به کشته و زخمی شدن شماری از هوپطان منجر شده و زنگ خطر جدی درباره وضعیت فرسوده ناوگان را به صدا درآورده است. از سوی دیگر، یکی از مهم‌ترین دلایل ضرورت واردات و نوسازی ناوگان، حفظ ایمنی و سلامت جان مسافران است؛ موضوعی که با افزایش عمر ناوگان و نبود استانداردهای فنی کافی در بسیاری از اتوبوس‌های فعال، به مخاطره افتاده است.

مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به حوادث واژگونی اتوبوس در جاده‌ها اظهار کرد: یکی از پیامدهای عدم واردات اتوبوس، وقوع چنین حوادث ناگواری است، این موضوع تنها یک مورد از حوادث جاده‌ای است که سالانه منجر به جان باختن ۱۲ تا ۱۵ هزار نفر در کشور می‌شود، در حالی‌که سه برابر این آمار نیز دچار قطع عضو یا آسیب‌های جدی می‌شوند وی افزود: حل ریشه‌ای این معضل ضروری است و حالا با نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور با بحران فرسودگی مواجه است. همچنین در یک دهه گذشته، تعداد اتوبوس‌های فعال در بخش برون‌شهری از ۱۵ هزار دستگاه به کمتر از ۷۱۰۰ دستگاه کاهش یافته که تمامی این ناوگان‌های عمری بالای ۱۰ الی ۱۵ سال دارند.

یوسفی علت این وضعیت را افزایش بی‌رویه قیمت اتوبوس‌های بی‌کیفیت عنوان کرد و گفت: قیمت اتوبوس اکنون به حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان رسیده است که موجب خروج بسیاری از فعالان این حوزه از چرخه خدمات‌رسانی شده است. با توجه به شرایط حساس کشور، آماد‌ه‌ایم اصلاح قانون مدیریت حمل‌ونقل و سوخت را هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار دهیم. عضو کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: نوسازی و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر، نباید هزینه تلقی شود، بلکه سرمایه‌گذاری در کاهش تلفات جاده‌ای، افزایش ایمنی سفر و کاهش مصرف سوخت است. باید فعل خواستن را در این مسیر صرف کرد.یوسفی تأکید کرد: اگر قانون واردات اتوبوس با جدیت پیگیری نشود و از سوی دیگر تعداد ناوگان اتوبوسی فعال کشور روز به روز کاهش یابد، ی‌شک در آینده نزدیک حوادث ناگوار جاده‌ای افزایش می‌یابد، زیرا ناوگان جاده‌ای فعلی نیز فرسوده است. اگر امروز مجوز واردات یا تولید اتوبوس صادر شود، یک سال زمان خواهد برد تا این ناوگان وارد چرخه فعالیت شودوی خاطرنشان کرد: سال ۱۴۰۲، ۵،۱۴ میلیارد دلار برای واردات قطعات منصل و خودروهای مونتاژی تخصصی یافت، اما این خودروها با چند برابر قیمت به مردم فروخته شدند.یوسفی ادامه داد: مجلس بر اختصاص ۳۳ میلیارد یورو برای واردات خودروهای کار کرده با اولویت حمل‌ونقل عمومی تأکید داشت، اما مجتمع تشخیص مصلحت نظام و دولت با این امر مخالفت کردند. این در حالیست که برای واردات خودروهای بی‌کیفیت آسیایی، ۱ میلیارد دلار ارز تخصصی یافته، اما برای این طرح ارزی در نظر گرفته نشده است. این مسئله یکی از ابهاماتی است که مجلس تا رسیدن به نتیجه، آن را پیگیری خواهد کرد و در صورت لزوم، از ابزارهای نظارتی خود استفاده خواهد کرد وی در پایان تأکید کرد: مشکل از مردم نیست که خودروهای داخلی مصرف سوخت بالایی دارند، بلکه این مسئله ناشی از سیاست‌های غلط و انحصار در صنعت خودروسازی است که باید اصلاح شود. دولت باید همواره در راستای مردم و مجلس باشد، نه در کنار افراد سودجو.

❗ **تعطیلی ادارات در شرایط اضطراری اجتناب‌ناپذیر است**

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: تعطیلی دستگاه‌های دولتی هرگز گزینه نخست دولت نبوده و ما مخالف توقف فوری فعالیت کارمندان هستیم، اما در شرایط حاد و اضطراری، مانند مصرف بالای آب و برق در تهران، این اقدام به‌عنوان یک راهکار کمک‌کننده در دستور کار قرار گرفت.

علاءالدین رفیع‌زاده در جلسه مشترک با عباس علی آبادی، وزیر نیرو و مدیران ارشد صنعت آب و برق کشور که در شرکت توانیر برگزار شد، با اشاره به شرایط خاص مصرف انرژی در هفته‌های اخیر گفت: در ایام خاص سال، به‌ویژه در هفته های اخیر با گرمای شدید و افزایش مصرف همراه بوده، نقش وزارت نیرو و زیرمجموعه‌های آن بسیار تعیین‌کننده بود و اصافا دولت و این وزارتخانه عملکرد قابل قبولی داشتند.

وی افزود: هر چند با کمبودهایی در حوزه آب و برق مواجه بودیم و ناچار به اعمال برخی قطعی‌ها شدیم، اما این اقدامات با هدف پایداری خدمات به مردم انجام شد. امیدواریم با مدیریت بهتر و تدابیر مستم‌ر وزارت نیرو، کشور از بحران‌ها و بلایا دور بماند.رفیع‌زاده دربارـه تعطیلی ادارات در هفته اخیر گفت: تعطیلی دستگاه‌های دولتی هرگز گزینه نخست دولت نبوده و ما مخالف توقف فوری فعالیت کارمندان هستیم.

اما در شرایط حاد و اضطراری، مانند مصرف بالای آب و برق در تهران، این اقدام به‌عنوان یک راهکار کمک‌کننده در دستور کار قرار گرفت.

براساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، معاون رئیس جمهور در همین رابطه تصریح کرد: بررسی های وزارت نیرو نشان می دهد تعطیلی چهارشنبه گذشته نقش مؤثری در کاهش مصرف آب و برق داشته است و باتوجه به شرایط نگران کننده ذخایر آب و افزایش میزان تقاضای مصرف برق این تعطیلی ها در مدیریت وضع موجود نقش مثبتی دارد.



❗ **اعتراض به قطع برق صنایع خودتامین**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از قطع برق و محدودیت‌های ایجادشده برای صنایعی که برق تولیدی خودتامین دارند، بر ضرورت اولویت‌دهی به مصرف این برق در خود واحدهای تولیدی تأکید کرد.

سیدمحمد اتابک با بیان اینکه تولید پایدار ستون فقرات اقتصاد کشور است، اظهار داشت: سرمایه حاصل از تولید تنها منبع پول بر قدرت و بدون عرضه برای اقتصاد ملی است که می‌تواند موتور مرک رشد و توسعه در کشور باشدوی با اشاره به چالش‌های تأمین برق برای واحدهای صنعتی افزود: نباید صنایع کشور برای دسترسی به انرژی حیاتی چون برق با محدودیت‌های ناعادلانه مواجه شوند، قطع یا محدودسازی برق صنایع نه تنها باعث کاهش تولید و افزایش بیکاری می‌شود، بلکه لطمه‌ای جدی به زنجیره تأمین و صادرات کشور وارد می‌کند.

وزیر صمت هم‌چنین با اشاره به اقدامات صنایع در راندانزی نیروگاه‌های خورشیدی و سیکل ترکیبی گفت: این نحوه اعمال محدودیت به صنایع خودتامین، علاوه بر احجاف به حقوق سپهمدار، زمینه بی‌اعتمادی در سرمایه‌گذاری و عدم همراهی صنایع را در رفع ناترازی انرژی به همراه خواهد داشت. اتابک در ادامه ضمن تأکید بر اینکه برق خودتامین واحدهای صنعتی باید صرف تأمین نیاز همان واحدها شود، افزود: تولید و صنعت رکن اصلی توسعه کشور است و نمی‌توان آن را در سیاست‌های انرژی نادیده گرفت.

دشمن صهیونی به جنگ اقتصادی آماده‌است



سعیده محمد – ایده روز | رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به وحدت بی نظیر ملت ایران در ۴۰ روز گذشته که سخت ترین سیلی را به صورت دشمن صهیونی زدند، تأکید کرد: اکنون دشمن می‌خواهد از طریق جنگ اقتصادی و عملیات روانی، بیش از پیش، از مردم مقتدر و مغلول ایران انتقام بگیرد.

محمدا باقر قالیباف در جلسه روز یکشنبه ۵ مرداد ماه صحن علنی

مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور خود فرا رسیدن چهلمین روز از شهادت هموطنان، سرداران رشید کشور و دانشمندان را در تجاوز رژیم صهیونیستی در جریان جنگ ۱۲ روزه تحمیلی تسلیت گفت و افزود: باند تبهکار صهیونی با این اقدام جنایتکار بار دیگر ثابت کرد که ترور، صفت جدایی‌نشدنی اوست و در این میان فرقی بین نظامی و غیرنظامی، پیر و کودک و زن و مرد نمی‌گذارد.

رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: این فرزند نامشروع و غدهی سرطانی دنیای غرب، که هم اکنون در حال زدن یکی از بزرگ‌ترین فجایع تاریخ در غزه است، باید هرچه زودتر، پیش از آنکه کل منطقه و جهان را به آشوب بیشتری بکشد، متوقف شود.

وی با بیان اینکه ملت بزرگ ایران در این ۴۰ روز با وحدتی بی نظیر سخت‌ترین سیلی را به صورت دشمن صهیونی زدند، تأکید کرد: اکنون دشمن می‌خواهد از طریق جنگ اقتصادی و عملیات روانی، بیش از پیش، از مردم مقتدر و بی‌ظلم ایران انتقام بگیرد.

قالیباف گفت: اینکه نوبت میدان داری فرماندهان و مسوولان اقتصادی کشور در دستگاه‌های دولتی است.

ماجرای عدم تحویل خودروها به خریداران، رشت‌ای است که سر دراز دارد. کافی

است سری به کامنت‌ها در فضای مجازی بزنید تا ببینید خریداران چقدر از دست فروشندگان خودروها عصبانی هستند. محمد می‌گوید: «شهرپور ۱۴۰۳ از یکی از شرکت‌های واردکننده قدیمی خودرو یک دستگاه کراس‌ا‌ور آفرودی پیش‌خرید کردیم. قرار بود خودرو در اسفندماه ۱۴۰۳ تحویل داده شود و حالا در مرداد ۱۴۰۴ هستیم و خبری از تحویل خودرو نیست و پاسخ درستی هم به ما نمی‌دهند. این موضوع در شرایطی است که همین شرکت هر روز طرح‌های جدید فروش همان خودرویی را که هنوز تحویل نداده تبلیغ می‌کند» در همین زمینه با یکی از کارشناسن حوزه خودرو گفت‌وگو کردیم تا مشخص شود دلیل این تأخیر در تحویل خودروها چیست؟ چرا شرکت‌های خودروساز بدقول شده‌اند چه تمهیداتی باید برای حل این معضل اندیشید

❗ **ضرورت تسهیل فرآیندهای تجاری**

حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس صنعت خودرو به دلایل تأخیر تحویل خودروها توسط شرکت‌های خودروساز اشاره کرده و می‌گوید: «در ماه‌های اخیر، تأخیر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی توسط برخی شرکت‌های خودروسازی به یکی از دغدغه‌های اصلی متقاضیان و فعالان بازار خودرو تبدیل شده است. که نارضایتی مشتریان را به دنبال دارد. یکی از اصلی‌ترین دلایل تأخیر، شرایط کلی اقتصادی و سیاسی کشور است که از تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات ترخیص کالا از گمرک نشأت می‌گیرد.

محدودیت‌ها و تحریم‌ها موجب دشواری در واردات قطعات و مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو شده که این موضوع به طور مستقیم بر زمان‌بندی تحویل محصولات تأثیر گذار است. علاوه بر این، وقایع اخیر از جمله جنگ تحمیلی ۱۲ روزه نیز بر روند تجاری و انتقال کالا تأثیر گذاشته و کار را برای شرکت‌ها سخت کرده است. نوسانات



ارزی نیز باعث شده قیمت و تأمین قطعات خودرو با چالش‌های بیشتری مواجه شود، امری که همواره در بازار خودرو به عنوان یک معضل پایدار شناخته می‌شود.» این کارشناس حوزه خودرو، بی‌ظنی شرکت‌ها را عامل دیگر تأخیر در تحویل خودروهای می‌داند و می‌گوید: «عامل دوم و در عین حال مهم‌ترین آن به مدیریت و برنامه‌ریزی داخلی شرکت‌های خودروسازی مربوط می‌شود، چرا که همه شرکت‌ها در این زمینه عملکرد یکسانی ندارند و برخی از آنها با برنامه‌ریزی دقیق‌تر توانسته‌اند تا حد قابل قبولی تحویل خودروها را بموقع انجام دهند و رضایت مشتریان خود را جلب کنند. متأسفانه برخی شرکت‌ها، به‌خصوص آنهایی که بدون طراحی برنامه فروش منسجم و دقیق اقدام به عرضه خودرو کرده‌اند، با تأخیرهای گسترده و طولانی‌مدت روبرو شده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که معسف در برنامه‌ریزی و مدیریت عرضه نیز از دلایل مهم ایجاد این تأخیرهاست.» حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس صنعت خودرو عامل داخلی موتور برق‌های تک فاز (۲۲۰ ولت) برای مصارف معمول خانگی و اداری و سه فاز (۳۸۰ ولت) برای مصارف صنعتی و موتورهای سه فاز موجود است. قیمت ژئرانورها با توجه به نوع سوخت، توان خروجی، برند، کیفیت ساخت و ویژگی‌هایی مثل استارتی بودن، بشدت متغیر است. دامنه قیمت در بازار از حدود ۶۲ میلیون تومان برای نمونه‌های کوچک و ساده تا ۹۰۰ میلیون تومان برای دستگاه‌های صنعتی قدرتمند و سه فاز گسترده است.

موتور برق‌ها بر اساس سوخت مصرفی خود به سه دسته دیزلی، بنزینی و گازی تقسیم می‌شوند. علاوه بر آن یک نوع دستبندی دیگر نیز در این دستگاه وجود دارد که بر اساس نوع روشن شدن است از همین رو آنها به دو دسته تقسیم می‌شوند که شامل موتور برق هندلی و استارتی است. موتور برق‌های بنزینی رایج‌ترین نوع برای مصارف خانگی و مغازه‌های کوچک است که قیمت اولیه مناسب‌تر اما هزینه سوخت بالاتری دارد. موتورهای گازوئیلی (دیزل)، مقرون‌صرفه‌تر برای مصارف طولانی‌تر و توان‌های بالاتر، معمولاً برای کارگاه‌ها، کارخانه‌ها و ادارات بزرگ، دوام و عمر مفید بالاتری دارند. در نهایت موتوربرق‌های گازی با سوخت گاز شهری کار می‌کنند، هزینه سوخت پایین‌تر ولی با چالش‌های تطابق با گاز شهری ایران مواجهند. در بازار داخلی موتور برق‌های تک فاز (۲۲۰ ولت) برای مصارف معمول خانگی و اداری و سه فاز (۳۸۰ ولت) برای مصارف صنعتی و موتورهای سه فاز موجود است. قیمت ژئرانورها با توجه به نوع سوخت، توان خروجی، برند، کیفیت ساخت و ویژگی‌هایی مثل استارتی بودن، بشدت متغیر است. دامنه قیمت در بازار از حدود ۶۲ میلیون تومان برای نمونه‌های کوچک و ساده تا ۹۰۰ میلیون تومان برای دستگاه‌های صنعتی قدرتمند و سه فاز گسترده است.

آمار رسمی گمرک ایران، تصویر گویایی از تأثیر مستقیم خاموشی‌ها بر بازار ژئرانورها ارائه می‌دهد، در دوازده ماهه سال ۱۴۰۰ حدود ۵ میلیون و ۳۷۲ هزار و

وزیر صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از قطع برق و محدودیت‌های ایجادشده برای صنایعی که برق تولیدی خودتامین دارند، بر ضرورت اولویت‌دهی به مصرف این برق در خود واحدهای تولیدی تأکید کرد.

سیدمحمد اتابک با بیان اینکه تولید پایدار ستون فقرات اقتصاد کشور است، اظهار داشت: سرمایه حاصل از تولید تنها منبع پول بر قدرت و بدون عرضه برای اقتصاد ملی است که می‌تواند موتور مرک رشد و توسعه در کشور باشدوی با اشاره به چالش‌های تأمین برق برای واحدهای صنعتی افزود: نباید صنایع کشور برای دسترسی به انرژی حیاتی چون برق با محدودیت‌های ناعادلانه مواجه شوند، قطع یا محدودسازی برق صنایع نه تنها باعث کاهش تولید و افزایش بیکاری می‌شود، بلکه لطمه‌ای جدی به زنجیره تأمین و صادرات کشور وارد می‌کند.

وزیر صمت هم‌چنین با اشاره به اقدامات صنایع در راندانزی نیروگاه‌های خورشیدی و سیکل ترکیبی گفت: این نحوه اعمال محدودیت به صنایع خودتامین، علاوه بر احجاف به حقوق سپهمدار، زمینه بی‌اعتمادی در سرمایه‌گذاری و عدم همراهی صنایع را در رفع ناترازی انرژی به همراه خواهد داشت.

اتابک در ادامه ضمن تأکید بر اینکه برق خودتامین واحدهای صنعتی باید صرف تأمین نیاز همان واحدها شود، افزود: تولید و صنعت رکن اصلی توسعه کشور است و نمی‌توان آن را در سیاست‌های انرژی نادیده گرفت.

❗ **طبق فرمایش شهید سلیمانی هر تهدیدی یک فرصت بزرگ است**

قالیباف با اشاره به شهید سلیمانی مبنی بر اینکه ایشان در مواجهه با مسائل دشوار همواره تأکید می‌کرد که هر تهدیدی یک فرصت بزرگ در دل خود دارد، گفت: ناترازی انرژی در کشور ما نیز از سنخ همان مشکلاتی است که اگر به موقع، با تدبیر و مردمی حل شود، خود می‌تواند محرک قدرتمند اقتصاد کشور ما باشد. حل مسئله انرژی می‌تواند موجب ارتقای بهره‌وری منابع ملی، افزایش امنیت انرژی، جلوگیری از خاموشی صنایع، افزایش صادرات و ارزآوری کشور شود که همگی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم قدرت خرید مردم را افزایش خواهند داد و چشم‌انداز ایران عزیزمان را روشن‌تر خواهد ساخت.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اعطای مستمر و به موقع کالابرگ الکترونیک باید ادامه یابد، تصریح کرد: برخی مشکلات آن، همچون اشکالات در پایگاه داده‌ها و دهک‌بندی، رفع شود. این دستست از اقدامات حمایتی می‌تواند در کوتاهمدت شدت آسیب‌های اقتصادی خصوصاً به دهک‌های پایین‌تر را کاهش دهد.

وی با بیان اینکه صنایع بزرگ کشور موتور اصلی محرک پیشرفت کشور هستند، گفت: این صنایع با تداوم فعالیت و حفظ زنجیره تأمین در روزهای سخت دفاع میهنی نشان دادند آن‌ها نیز سربازان خط مقدم دفاع از این کشورند. اکنون دولت محترم و بانک مرکزی باید با ابزارهای متنوعی که در دست خود دارند، حداکثر پشتیبانی و حمایت را از این صنایع انجام دهند.

❗ **قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها کمک‌کننده به صنایع است**

قالیباف ادامه داد: قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، که در مجلس یازدهم به تصویب رسید، بستر قانونی فوق‌العاده‌ای را برای انجام این کار مهم فراهم کرده است. تأمین اعتبار و سرمایه خطوط تولید و طرح‌های توسعه‌ای این صنایع به هیچ‌وجه نباید دچار مشکل شود. حل مشکلات کشور در گرو تولید است و صنعت ما در پیشانی تولید کشور قرار دارد. رئیس قوه مقننه تصریح کرد: مجلس در انجام این وظیفه خطیر اقتصادی، با تمام توان و بـم حداکثر اتحاد و همدلی برای حل مشکلات مردم در کنار دولت خواهد بود در همین راستا روز گذشته شاهد تأیید قانون مهم و کلیدی مالیات بر سوداگردی و سفته بازی بودیم که از جمله قوانین راهبردی برای اصلاح ساختار اقتصادی کشور و مبارزه با لابی است.

رئیس مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: این قانون که حداقل دو دوره در مجالس گذشته معطل مانده بود، سرانجام در مجلس دوازدهم نهایی شد و اکنون تبدیل به قانون شده است و یکی از ابزارهای مؤثر برای سسوق دادن سرمایه‌ها به بخش تولید است. با اجرای این قانون، انگیزه سرمایه‌گذاران برای حضور در بخش‌های مولد اقتصاد تقویت می‌شود و مسیر حمایت از بخش تولید و «سرمایه‌گذاری برای تولید» که از تأکیدات مکرر رهبر انقلاب بود و امسال نیز مزین به این نام است، بسیار هموارتر می‌شود. این قانون همچنین نقش بسیار مؤثری در کنترل نوسانات بازارها خواهد داشت و علاوه بر ایجاد یک ساختار مالیاتی عادلانه، فضای کسب و کار را نیز بهبود خواهد بخشید.

❗ **جنایت کور تورویستی در زاهدان، انتقام از مردم بود**

قالیباف با اشاره به جنایت روز گذشته تروریست‌های دست نشانده در جنوب شرق کشور گفت: این تروریست‌ها به روی مردم بی‌گناه از جمله زنان و کودکان تیغ کشیدند. جنایت کور تورویستی در زاهدان، انتقام از مردم بود. مردمی که با اسجام و اتحاد خود مقابل تهاجم نظامی صهیونیست‌ها و آمریکایی‌ها به ایران خواهند نمودوی در پایان نطق خود بار دیگر درگذشت احمد آغوش مادرش سند دیگری بر مظلومیت مردم ایران است.

رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: نیروهای مسلح و امنیتی ایران همانگونه که دیروز قاطعانه با تروریست‌های حادثه زاهدان برخورد کردند با سایر عوامل و ایادی این جنایت نیز مقابله خواهند نمودوی در پایان نطق خود بار دیگر درگذشت احمد توکلی نماینده اسبق مجلس شورای اسلامی در دوره‌های اول، هفتم، هشتم و نهم مجلس شورای اسلامی را تسلیت گفت.

خریداران در صف طولانی تحویل خودرو

این دو عامل، پیچیدگی و طولانی بودن فرآیندهای اداری و تجاری در کشورمان نیز یکی از موانع اصلی است. بوروکراسی پیچیده تخصیص ارز، مسائل بیمه‌ای و روندهای گمرکی زمانبر، باعث می‌شود تا عملیات ترخیص کالا و انتقال منابع مالی به کندی انجام شود. این فرآیندهای پرپیچ و خم، علاوه بر افزایش هزینه‌ها، موجب تعویق در تحویل کالاها می‌شود. این شرایط، علاوه بر صنعت خودرو، زمینه‌ساز بروز روش‌های غیررسمی و ناچار مانند تملنچی و کولبری در بخش‌های دیگر بازار شده است. هر چند این موضوع‌ها را بنابط مستقیمی با صنعت خودرو ندارند، اما نمونه‌ای از تأثیرات منفی بوروکراسی پیچیده تجاری و اداری در کشور ما هستند. بنابراین، تسهیل این فرآیندها به حذف چنین روش‌های غیررسمی کمک خواهد کرد.»

❗ **تأثیر قطع شدن برق در تولید خودرو**

از دیگر عوامل مؤثر در تأخیر تحویل خودروها، قطع شدن برق است. رحیمی‌نژاد می‌گوید: «شرکت‌هایی که تولیدکننده واقعی هستند و خطوط تولید فعال دارند، بیشترین تأثیر را از قطعی‌های برق متحمل می‌شوند. هرچند در کارخانه‌های مونتاژ که میزان تولید کمتری دارند و معمولاً برنامه‌ریزی‌های خود را متناسب با اطلاع قبلی از قطعی‌های برق تنظیم می‌کنند، این مشکل کمتر به چشم می‌آید، اما به طور کلی اختلالات در تأمین برق نیز یکی از چالش‌های پیش‌روی صنعت خودرو به شمار می‌رود. برای رفع این مشکلات و افزایش سرعت تحویل خودروها، ضروری است دولت و دستگاه‌های مربوطه به اصلاح و تسهیل فرآیندهای تجاری و اداری بپردازند. کاهش بوروکراسی‌های زائد در تخصیص ارز، ترخیص کالا و مسائل بیمه‌ای، به کاهش هزینه‌ها، زمینه‌ساز بهبود عملکرد شرکت‌های خودروسازی و افزایش رضایت مشتریان خواهد بود. تنها با اتخاذ چنین رویکردهایی می‌توان شرایط پایداری را برای عرضه خودرو در بازار فراهم کرد.»

سودجویی در وقت خاموشی

۶۶۰ دلار واردات موتور برق به کشور صورت گرفته که این میزان در سال بعد(۱۴۰۱) به ۶ میلیون و ۳۴۷ هزار و ۳۰۵ دلار رسیده است. اما این افزایش واردات در سال ۱۴۰۲ افزایش چشمگیری داشته به طوری که داده‌ها نشان می‌دهد میزان واردات این دستگاه‌ها حدود ۵۴ درصد افزایش داشته و به ۹ میلیون و ۷۸۹ هزار و ۱۳۵ دلار رسد. میزان واردات موتور برق در دوازده ماهه سال گذشته(۱۴۰۳) نیز با افزایش حدود ۱۷ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل خود(۱۴۰۲) مواجه بوده به طوری که ۱۱ میلیون و ۴۶۵ هزار و ۲۰۱ دلار بوده است. این روند صعودی مستمر و بویژه جهش‌های بزرگ در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، به وضوح گواه افزایش شدید تقاضای خانوارها و مشاغل برای تأمین برق اضطراری، همگام با تشدید و تداوم خاموشی‌هاست، بر اساس آمار منتشر شده از سوی گمرک میزان واردات این محصول در سه ماهه اول سال‌جاری ۴ میلیون و ۲۶۹ هزار و ۳۳۹ دلار بوده است.

مهدی آذرینا، رئیس اتحادیه فروشندگان ماشین‌آلات کشاورزی، صنعتی و ساختمانی تهران، در گفت‌وگو با «ایران»، عمق این تحول بازار را تأیید می‌کند: «حجم فروش موتور برق در حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.» وی توضیح می‌دهد که خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده محرک اصلی این جهش بوده و حتی ابزارهای قدیمی نیز تخلیه شده‌اند.»



۴
شماره: ۲۲۱۵

کارت ملی به شماره ۰۲۵۱۷۶۵۱۱ و گواهینامه پایه سوم و کارت دانشجویی به کد ملی ۰۰۲۵۱۷۶۵۱۱ مهدی حمزه لو فرزند حسین در تاریخ ۰۴/۲/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۷۸۲۷۱۳۹۵ به نام امیر حسین خزائی فرزند علیرضا در تاریخ ۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۴۹۷۱۳۹۸ و کارت نظام وظیفه به نام داود خان احمدی فرزند علی اصغر در تاریخ ۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۰

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۲۰۹۱۷۱۲۵۱۱IRPC و نام خودرو SL ۱۳۱ و رنگ خودرو نقره

ابب و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۴۷۳۶ ی ۳۷ و شماره شاسی ۰۳۰۹۱۲۲۱۱۱۰۳۱۴S۱ و شماره موتور ۰۹۶۵۲۸۰۴۶۵۲۸۰ و نام صاحب سند علی حکیمی فر و نوع وسیله نقلیه سواریه نام علی حکیمی فر فرزند محمد در تاریخ ۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۴

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۷۰۴۲۹۲۴ به نام آرش کفاشان اقدس فرزند مرتضی در تاریخ ۰۳/۳/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۱۲ ایران ۹۴۶س ۲۷ و شماره شاسی ۶۹۶۱۸۳NAAW۶۱HUAPE و شماره موتور ۰۰۱۲۹۶۰۰۱۲۹۶۰۰ و سندکمپانی ماشین با پلاک ۱۲ ایران ۹۶۴س ۲۷ ونام صاحب سند به نام معصومه ده مرده فیضی آبادی فرزند رضا در تاریخ ۰۳/۱/۱۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۷۷۰۲۹۲۷۷۱ و گذرنامه به شماره ملی ۰۷۷۰۲۹۲۷۷۱ و وسیله نقلیه با شماره پلاک ۱۳۲ ایران ۷۶و۳۶ و شماره شاسی ۰۷۲۷۳۴۷S۱۴۱۲۲۹ و شماره موتور ۳۹۶۴۷۴۳ و کارت نظام وظیفه با کمپلی ۰۲۹۲۷۷۱۰۷۷ به نام امیرحسین سیستانی نژاد فرزند علی در تاریخ ۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۳۵۱-SX۸۰۱۰IRAAW و نام خودرو موتورسیکلت آچاچی ۱۶۰ CC و رنگ خودرو خاکستری - نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۵۴۱۶۶/۶۲۲ و شماره شاسی ۰۳۵۱-R۸۸۰۰۱۶۰NE۸ و شماره موتور ۹۲۱۴۸۴۶۸ و نام صاحب سند رحیم پهلوانی نژاد خوابجانی و سند کمپانی موتورسیکلت آچاچی ۱۶۰ CC و رنگ خودرو خاکستری - نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۵۴۱۶۶/۶۲۲ و شماره شاسی ۰۳۵۱-R۸۸۰۰۱۶۰NE۸ و شماره موتور ۹۲۱۴۸۴۶۸ و نام صاحب سند رحیم پهلوانی نژاد خوابجانی و نوع وسیله نقلیه به نام رحیم پهلوانی نژاد خوابجانی فرزند حسین در تاریخ ۱/۱/۱۳۹۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴۳

شناسنامه به شماره ۰۲۸۱۵۴۶۵۷۸ به نام فاطمه نجاری فرزند حسین در تاریخ ۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۷۸۶۲۱۲۴۲ به نام زهرا عزیزی. باصری فرزند علمدار در تاریخ ۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۶۵۱۰۱۴۶۵۰۰۰ به نام بهنام دژند فرزند محمد قلی در تاریخ ۰۳/۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۴

کارت ملی به شماره ۰۱۴۲۸۹۴۷۴۷۰۱ به نام غلامرضا اویزه فرزند نقی در تاریخ ۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره و و کارت بانکی به شماره و کارت ملی به شماره ۱۷۶۷۳۷۹۴۲۷۱ به نام محمدمهدی ولی فرزند ولی در تاریخ ۰۴/۵/۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۵۹۷۲۳۸۲ به نام علی محمدلو فرزند محمدتقی در تاریخ ۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۲۴۷۱۱۰۴۲۴۸۲ به نام قربانعلی بابایی فرزند ولی اله در تاریخ ۰۴/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره و گذرنامه به شماره و به نام لیلاحاجی سلیمی فرزند عبدالاحد در تاریخ ۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

و کارت وسیله نقلیه به ششماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام مریم محمدی فرزند اکبر در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به ششماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام حسین بابایی فرزند بابایی در تاریخ ۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۳۴۳۴۱۰۴۲۷۰۲ به نام علیرضا اسمعیلی فرزند اکبر در تاریخ ۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۶

گواهینامه به شماره ۰۲۷۰۹۹۴۰۰۴۶ و کارت ملی به شماره ۰۲۷۰۹۹۴۰۰۴۶ و فقره کارت بانکی به نام سمانه عارفیان فرزند علی اکبر در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره کارت بانکی و گواهینامه به شماره ۰۹۸۷۳۳۴۱ و ۵۳۰ کارت ملی به شماره ۰۸۷۳۳۴۱ و ۵۳۰ به نام فاطمه صفرا کسرانی فرزند حسین در تاریخ ۰۴/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۰۹۸۴۶۰۴۵۶ به نام محمدصالح امیدیان فرزند امیر در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبیز خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶-۵۸۷ ح ۴۸ و شماره شاسی ۸۲۲۱۲۹۶۲ و شماره موتور ۰۹۶۷۰۸۲۰۳۲۹۰ به نام مریم اسلام زاده فرزند احمدعلی در تاریخ ۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۹۵

شناسنامه به شماره ۰۲۶۹۷۸۲۰۹۴۸ به نام پوریا سام دلیری فرزند علی به شماره سریال ۳۰/ب۳۲۸۲۷۸۳ در تاریخ ۰۴/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۹۶۸۴۳۳ به نام محمد ملکان فرزند صفت الله وهمینطور دخترچه بنیادشهید جالوس آقای ملکان و کارت ملی خانم پوران سیارمجید طالقانی به شماره ملی ۰۶۲۷۹۸۳۴۲۱ در تاریخ ۰۴/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

گواهینامه پایه دوم به ششماره ملی ۰۱۹۸۶۰۳۲۲۰ به نام جعفر غنی پوزراچی فرزند محمدحسن در تاریخ ۰۴/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت بانک صادرات و کارت سوخت به شماره پلاک ۹۶ ایران ۹۱۶س ۴۱ و کارت ملی به شماره ملی ۰۴۵۹۱۱۲۴۸۹۴ به نام جمال اکرمی فرزند احمد در تاریخ ۰۴/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک صادرات و کارت ملی به شماره ملی ۰۴۱۰۴۵۹۱۲۶ به نام اعظم اسلام زاده فرزند محمد حسین در تاریخ ۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به ششماره ملی ۰۴۹۸۹۷۲۷۱۲۶ و کارت سوخت به ششماره پلاک ایران ۸۲ ۹۴۴۲ ۸۱ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۴۹۸۹۷۲۷۱۲۶ و کارت های بانکی سامان، پاسارگاد، ملت، صادرات، پارسیان، توسعه تعاون، به نام سمیه مبلغی فرزند محمد در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه پاسپورتی به نام علی صفری فرزند حسن به شماره ملی ۰۵۴۴۱۲۳۰۲۱۳ به تاریخ تولد ۱۳۷۶/۶/۲۴ در تاریخ ۰۴/۱۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه پاسپورتی به نام عرفان یوسفی فرزند صادق به شماره ملی ۰۲۴۵۰۲۱۳۱۰۴ به تاریخ تولد ۱۳۸۶/۳/۱۲ در تاریخ ۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۷۶۰۱۸۱۸۳۹۶۰۱۸ به نام محمدرضا شریفی بحرینی فرزند حسن در تاریخ ۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۹۳۲۷۲۴۴۰ به نام محمد محیط فرزند مصطفی در تاریخ ۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و پراید و رنگ خودرو و سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۵ و شماره پلاک ۱۵۶۱_۴۲۱_۹۳ و شماره شاسی ۰۵۲GIZ۸۴۹۵۲NAS۴۱۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۳۷۱۰M۱۳۵۷۵۳۷۱ و نام صاحب سند فاطمه میر و نوع وسیله نقلیه شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۵۶۱_۴۲۱_۹۳ به نام فاطمه میر فرزند اکبر در تاریخ ۰۸/۳/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۶۱۸۱۸۷۶۰۱۸ به نام ناصر حق نگهدار فرزند عبدالمجید در تاریخ ۰۴/۳/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۶۱۸۱۸۷۶۰۱۸ به نام ناصر حق نگهدار فرزند عبدالمجید در تاریخ ۰۴/۳/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۱۹۰۴۶۹۵۲۳۱۹۰ به نام پریسا فرهمندی فرزند الیاس در تاریخ ۰۳/۳/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۹/۹۱۴ ایران ۹۳ و شماره شاسی ۰۰۰۰۹۶۵۱۰۰۰ و شماره موتور ۰۰۰۲۰۴۹۶۰۰۰ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۰۲۵۳۴۴۲۴۳۲۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ۹۳ ایران ۱۴/۹۱۴ ن ۷۹ و گواهینامه دوب به شمار به نام بروز زارع فرزند حسن در تاریخ ۰۴/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۷۰۲ به نام درانه شجاعی فرزند فلک ناز در تاریخ ۰۳/۹/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۶۷۵۰۲۲۹۸۱ به نام اصغر غدیبری شیرازی فرزند محمود در تاریخ ۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۰۲۵۲۹۱۹۰ به نام محمد صلاحی فرزند درویش در تاریخ ۰۵/۳/۳۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۸۲۸۸۴۰۳۵۰ به نام سعیده جعفری فرزند احمد در تاریخ ۰۳/۹/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۸۲۸۸۴۰۳۵۰ به نام سعیده جعفری فرزند احمد در تاریخ ۰۳/۹/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۶۷۵۰۲۲۹۸۱ به نام اصغر غدیبری شیرازی فرزند محمود در تاریخ ۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۶۷۵۰۲۲۹۸۱ به نام اصغر غدیبری شیرازی فرزند محمود در تاریخ ۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۴۹۹۸۱۶ به نام پروین آزادی فرزند عبدی در تاریخ ۰۳/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۸۲۸۸۴۰۳۵۰ به نام پروین آزادی فرزند عبدی در تاریخ ۰۳/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۸۰۲۳۸۱۵۲ به نام محمد دشتی مقدم فرزند ایرج در تاریخ ۰۳/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۶۲۲۶۶۰۲۲۸۱ به نام محمد سامانیان نویندگانی فرزند عبدالکریم در تاریخ ۰۳/۳/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۶۱۸۱۸۷۶۰۱۸ به نام ناصر حق نگهدار فرزند عبدالمجید در تاریخ ۰۴/۳/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره ۶۱۸-۶۱۸ ح ۴۸ و نام خودرو و پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو و سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۵ و شماره پلاک ۴۸-۱۶۱۸ ایران ۹۳ و شماره شاسی ۰۸۹G۵۸۵۶۹۸۹NAS۴۳۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۳۴۳۰M۱۳۵۵۶۳۴۳ و نام صاحب سند محمد امین امین علی و نوع وسیله نقلیه سواریه نام محمدامین امین علی فرزند علی رضا در تاریخ ۰۲/۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی به شماره ۶۱۸-۶۱۸ ح ۹۳ و نام خودرو و پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام محمد علی امین علی فرزند علیرضا در تاریخ ۰۲/۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۸۶۲۰۲۲۹۱۱ به گواهینامه ۳ به ششماره ۰۵۸۰۲۰۸۰۹۴۰ به نام مرتضی دارابی فرزند محمدحسین در تاریخ ۰۴/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۸۸۲۰۲۲۹۱۱ به نام مرتضی دارابی فرزند محمد حسین در تاریخ ۰۴/۴/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۳۳۵۰۹۱۷۸۳۰۰ و نام خودرو و پراید و رنگ خودرو و سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۹۳-۴۲۱۰۶۱ و شماره شاسی ۰۹۵۲G۱۸۴۹۵۲NAS۴۱۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۳۷۱۰M۱۳۵۷۵۳۷۱ و نام صاحب سند فاطمه میر و نوع وسیله نقلیه پرایدیه نام فاطمه میر فرزند اکبر در تاریخ ۰۸/۳/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۱۹۰۴۶۹۵۲۳۱۹۰ به نام پریسا فرهمندی فرزند الیاس در تاریخ ۰۴/۳/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

کارت بانکی بانک ملت، ملی، پاسارگاد ،تجارت، پارسیان، صادرات و مقداری پول نقد و گواهینامه و کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۹۵۰۰۰۴۹۴۰ به نام کوروش عباسی فرزند صیغور در تاریخ ۰۴/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتور به شماره ۰۳۸۱۵۰۴۹۲۰ و کارت سوخت به شماره ۰۳۸۱۵۰۴۹۲۰ برای موتور فرمز و بیمه نامه موتور نوع وسیله نقلیه موتور باکسر ۱۵۰ و کارت موتور به شماره ۰۳۸۱۵۰۴۹۲۰ رنگ موتور سفید و نوع وسیله موتور باکسر ۱۵۰ کارت بانک کشاورزی به شماره ۰۳۸۱۵۰۰۴۹۲۰ و دو میلیون پول نقد به نام داود صادقی فرزند انشالله در تاریخ ۰۵/۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

شناسنامه به شماره ۰۸ به نام صفر علی طاوسلی فرزند حسین به کد ملی ۰۵۳۱۰۶۲۳۹۸۴ در تاریخ ۰۳/۳/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۴۲۰۳۰۸۰۱۶۱ به نام افسانه پولادی فرزند رحمان در تاریخ ۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۵۴۲۰۴۲۲۰ به نام حسین محمدزاده فرزند قادر در تاریخ ۰۴/۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۳۰۱۵۸۷۴۲۲۳۰ به نام سمانه ایمانی فرزند علی در تاریخ ۰۳/۱۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۰۴۵۶۶۲۰۴۵۶۶۲۰ گواهینامه به نام سوسن زرگر فرزند محمدآقا در تاریخ ۰۳/۱۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۴

کارت وسیله نقلیه نام خودرو و پراید و رنگ خودرو و نقره ای و مدل وسیله نقلیه جی تی ایکس آی و شماره پلاک ۳۱/۷۶۷ ایران ۶۶ و شماره شاسی ۰۱۷۲۷۰S۱۴۱۲۲۸۹۱۹۱ و شماره موتور ۰۴۱۰۲۴۶۰۰۰ و نام صاحب سند سارا اکبری و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۱ ه ۷۶۷ ایران ۶۶ به نام سارا اکبری فرزند علی محمد اکبری در تاریخ ۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۰۵۶۹۰۰۴۰۷۰۰۴۰ به نام رضا نظری فرزند عوض در تاریخ ۰۵/۵/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی به شماره ۰۹۱۱۲۹۳۰۰۹۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۳ ایران ۳۵۲۸۳ و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۵۰ ایران ۹۳۲ ح ۱۹ به نام جهان شاه حشمتی فرزند عبدالله در تاریخ ۰۴/۳/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به نام دلاور زالیی فرزند محمدرضا در تاریخ ۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت شخصی (انژکتوری سیستم دینو تپ ۱۵۰ مدل ۱۳۹۶ رنگ بنفش) به شماره پلاک ۶۸۷۲۶ ایران ۱۳۵ و شماره موتور ۰۳۲۶۸۰۰۱۴۹NB۷۰۰ و شماره شاسی ۰۲۷۴۹NB۷ADAKFDH۱D و شماره موتور ۰۴۵۷۷۰۴۰۶۰۶۰ به نام سیدمحمد حسینی فرزند و سید تاج الدین در تاریخ ۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۳۴۴۸۲۴۳۸۰۹۳ به نام مهری فکور دیاغ فرزند رجبعلی در تاریخ ۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۳۷۷۵۹۱۰۴۸۰ به نام حسین طاهری فرزند داود در تاریخ ۰۱/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کالت نامه و برگ کمپانی و برگ سبز خودرو با شماره شاسی ۰۲۸۷۱۴۱NJ۲۸۷۵NAAP و شماره موتور ۰۱۷۲۶۳۶۰۱۸۲A و شماره پلاک ۳۸ ق ۴۶۳ ایران ۱۱ با شماره ملی ۰۷۹۵۹۰۰۶۱۶۰ به نام لیلا ملکی فرزند فیروز در تاریخ ۰۴/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۷۳۲۹۵۷۳۲۹ به نام مهدی رجبی درگاه فرزند محمد در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۳۰۷۸۲۵۰۰ به نام پیام ظفر فرزند محمود در تاریخ ۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۳۴۳۵۳۲۲۰۲۳ به نام محمدرضا چمنی فرزند تقی در تاریخ ۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به ششماره ۰۱۰۹۵۶۴۰۲۹۳۰ و گواهی نامه پایه ۱ به نام ابزاheim روشن فرزند محمدکریم در تاریخ ۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۱۸۰۵۷۹۵۰ و گواهی نامه پایه ۲ به نام رضا سلیمی فرزند حیدر در تاریخ ۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۷۶۷۹۹۶۴۶۰۰ به نام سعید ملک پور فرزند داوود در تاریخ ۰۹/۹/۳۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۲۳۰۲۵۱۹۸۰ به نام آرمن هوانسیان مسیحی فرزند آربی در تاریخ ۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۳۲۹۲۱۴۰۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۶۳ ق ۲۳۳ ایران ۲۲ و گواهینامه و بیمه نامه خودرو به نام جهانگیر سرفراز فرزند فیض اله در تاریخ ۰۲/۵/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۸ ایران ۶۶ و کارت ملی به شماره ۰۸۱۲۱۴۹۹۵۰۰ به نام الناز اسماعیلی فرزند حسین در تاریخ ۰۵/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۳۷۷۱۹۰۵ به نام زهرا بختیاری فرزند رضا در تاریخ ۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره ۰۳۳۴

کارت ملی به شماره ۱۲۷۴۴۷۳۲۷۶ به نام عباس میرزایی دهقی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۹۷۱۸۳۸۳۶۵ به نام فاطمه شیرمحمدی فرزند فضیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۴۰۷۰۷۲۶۸۰۲ و کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۴۰۷۰۷۲۶۸۰۲ و نام خودرو سمند سورن و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۵۳۳د۱۱ ایران ۱۳ و شماره شاسی NAACC۱CFVB۴۴۱۹۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۱۹۷۶۴ به نام علیرضا کاشف فرزند سعادت در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۸۳۶۶۱۵۰ به نام میلاد عبداللهی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۲۲۸۱۲۷۶۶۹۴ به نام فاطمه پیکامی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۰۴۱۱۶۷۰۱۰۴۱ به نام سیمین افسوس فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۹۱۶۷۰۱۲۲۹ به نام مهنا سرمست پور فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۱۱۸۰۴۶۰ به نام محبوبه اجلالی پور فرزند شیر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۲۲۱۰۴۰۷۱۱۷ به نام عرفان الهی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۲۸۸۰۶۲۸۱ به نام مهدیه صادقیان فرزند پداله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه رانندگی به شماره ۰۴۱۴۰۹۳۴۷۷۰ به نام فاطمه فیروزی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۶۰۲۲۱۸۴ به نام علیرضا مرادی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۵۵۴۶۹۸ و عابر بانک ملی به نام رقیه نوربخش فتیده فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ، کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۲۲۱۹۳۲۸۲۹۵ به نام بهنام سعیدی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۸ و کارت نظام بشماره ۲۲۱۹۳۲۸۲۹۵ پتاریخ ۰۵/۲۰/۱۴۰۰ و کارت جانبازی ، کارت های بانکی (سرمایه ،توسعه) بنام بهنام سعیدی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۷۱۸۲۶۰ و کارت های بانکی (امداد، ملی، پاسارگاد، مسکن) به نام زیبا شیخعلی پور فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ۲۲۲۱۴۴۸۳۷۴ به نام محمود رسولی کلاشمی فرزند محمدرسول در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۰۵۵۴۳۹۰۵۱ به نام سید کاظم حسن نیا فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۰۳۲۶۸۱۰۲ به نام زهرا شعبانی بصرا فرزند سیف الله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۵۳۲۹۴۱۵ به نام مانده عالمی شاهی فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۳۱۲۲۴۹۶۳۲ به نام علی اصغر کنعانی کاشانی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و عابر و سیم کارت به شماره ۱۵۳۳۸۳۳۶۴۸ به نام علیرضا یزدانی فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۰۲۰۳۰۴۳ به نام سیدمحمدحسین هاشمی نسب فرزند سیدمجتبی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۱۸۷۳۳۰۸۶ به نام منصوره لک زاده فرزند عبدالخالق در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و عابر بانک و کارت منزلت به شماره ۰۰۷۳۰۸۵۱۷۰ به نام مزده دانش بانی اخلاقی فرزند در تاریخ ۲۷/۴/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۵۴۸۹۸۰۵۶ به نام علی اصغر عبداللهی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و عابر بانک به شماره ۰۳۲۶۱۷۳۳۶۵ به نام مریم تعالی فرزند محمد مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۷۸۶۶۰۲۰ به نام زهرا شعبانی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۹۶۹۵۱۱۹۵ به نام عباس پاداشی فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی. گواهینامه .به شماره ۰۰۱۰۴۰۸۸۷۷۰. کارت خودرو به شماره موتور ۰۲۳۱۳۲۳۱۷۲۵ به شماره پلاک ۴۰ ایران ۸۳۱. کارت سوخت . به نام فاطمه فهیم فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۶۷۷۰۰۵۴ به نام علی گودرزی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

"کارت وسیله نقلیه به شماره ۸۸ ایران ۳۴۲ ه ۳۱ پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۳ سفید به شماره موتور ۵۲۶۷۷۶۷ به نام فهیمه خانی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است."

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۸۰۱۵۰۵۶۹۸ به نام کبری سماکی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۱۴۹۶۶۰۰ به نام مهدی خدایاری فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۳۹۳۳۹۵ به نام مریم طالقانی محمدآبادی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۱۷۵۷۰۴۵ به نام علی اکبر خسرو سرشکی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۶۶ ایران ۱۵۱ م ۱۸۸ نود مدل ۱۳۹۰ سفید به نام سیدمحمدحسین موسوی مدنی فرزندسید محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۱۷۵۷۲۹۷۴۰۵ به نام سیدمحمدحسین موسوی مدنی

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۱۵۴۶۸۱۸۶ به نام محمدرضا کیمیا خوشکاروندانی فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز و برگه کمپانی به شماره ۱۴۷ ایران ۱۵۲۳۸ و شماره شاسی NBJ۱۲۵G۹۳۳۱۴۹۴ و شماره موتور ۱۷۳۸۰CG۱۲۵NBGA۹۱۷۳۸۰ رهرو مدل ۱۳۹۲ مشکی به نام فریدون دارمیان حاجی آبادی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۶۰ ایران ۹۴۹ س ۸۶ تویوتا GT۸۶ مدل ۲۰۱۳ به نام امیرضا داودآبادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۳۶۹۲۶۲ به نام ارین محمودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۲۶۴۴۱۷۳ به نام سید هاشم غفاری فرزند میرعباس در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۵۲۷۲۸۴۳۳ به نام سید ارمیا غفاری فرزند سید هاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه کمپانی به شماره۷۷۷ ایران ۲۳۱۲۴ و شماره موتور۰۹۱۴۷۶۰N۳L۰۲۰۰ و شماره ۰۰۳۵VIN=IRAKZ۹۹۴۴OC۰۰۳۵اشیل مدل ۹۹ مشکی به نام سید ناصر آل نسیی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و برگه سبز به شماره۷۷۷ ایران ۲۳۱۲۴ و شماره موتور۰۹۱۴۷۶۰N۳L۰۲۰۰ و شماره ۰۰۳۵VIN=IRAKZ۹۹۴۴OC۰۰۳۵اشیل مدل ۹۹ مشکی به نام سید ناصر آل نبی فرزند سید محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۶۳۷۲۸۱۹ به نام پارسا ماستری فراهانی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

شناسنامه به شماره ۰۲۵۶۲۸۵۳۴ به نام کیانمهر خداکرمی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۶۲۴۱۴۰۴۹۰ و کارت ملی به شماره ۰۴۹۰۲۶۲۴۱۴ به نام فاطمه عاملی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۵۲۲۸۶۱۸۳ به نام اکرم شکری فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۳۹۶۴۷۳ به نام حاتیه محمد فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۱۵۲۸۱۱۰۵۵۶ به نام امیر رضایی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت و گواهینامه و کارت ملی به شماره و نام خودرو کامیونت ون و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۲م۹۳۸ ایران ۷۸ و شماره شاسی ۰۴۸۳۹۸۶S۱۴۰۴۸۳۹۸۶ و شماره موتور ۰۱۲۳۳۱۴Z۴۴۹۲۳۲۳ و نام صاحب سند مجید عباسی و نوع وسیله نقلیه کامیونت و کارت ملی به شماره ۱۴۰۸۹۹۷۴۵۱ به نام مجید عباسی فرزند کرم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۳۷۳۰۳۷۳۰۱۱ به نام غزاله آقاپور فرزند بلال در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۵۹۸۶۵۱IRPC۸۴۱۷۱۱W و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای- متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۸۶ق۹۴۸ ایران ۲۱ و شماره شاسی ۰۴۸۳۹۸۶S۱۴۰۴۸۳۹۸۶ و شماره موتور ۰۱۲۳۲۰۰۰ و نام صاحب سند بهادر عباسی نبی کندی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۱۲۳۳۱۴ به نام بهادر عباسی نبی کندی فرزند عمر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۹۴۱۱۰۱۶۵۱ به نام علی حسن نسب فرزند جانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۳۶۹۷۸۲ به نام حامد بزرگ زاده احمدآبادی فرزند عادل در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۸۹۳۲۷۰۳۷۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۱ ایران ۲۹۸ و شماره قمری اوکی فرزند فتح اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۲۳۳۸۹۰۰۳۷۳۰ و کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۲۳۳۸۹۰۰۳۷۳۰ و کارت بیمه تأمین اجتماعی به نام لیلا گودرزی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۲۳۳۲۴۶۵۱۴۴ به نام کبری حبیبی کیلک فرزند صدیق در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۵۱۱۱۷

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۵۸۱۵HFC۴GB۲۳DP۰۰ و نام خودرو جک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۵۲ د۷۲ ایران ۸۷۱ و شماره شاسی ۰۴۱۱۰۰NAKNF۵۲۹PB۱۳۱۴۵۰ و شماره موتور ۱۳۱۴۵۰NAKNF۵۲۹PB۱۳۱۴۵۰ و نام صاحب سند زیبا و نوع وسیله نقلیه آرون فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۸۷۹۰۶۸۰ به نام اصغر رضایی فرزند عیاسقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۱۴۳۵۸۱۰۹۱۳ به نام حامد سرفراز فرزند عبدالحکیم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۷۱۱۵۸۹۹۶ به نام فاطمه سرفراز فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۳۱۴۰۰۶۷۰ به نام احسان حلیمی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۷۹۹۶۲۰۶۷۰ به نام محمد کچرالولئی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۲۲۹۰۷۰۶۷۰ به نام عباس عزیزی فرزند نایب علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یک و موتور سیکلت به شماره ملی ۰۶۸۱۶۸۶۶۲۶ به نام مسلم نوری فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به نام خودرو هاچ بک- سایپا -QUIK-MT- و رنگ خودرو سفید- و غنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۶۶۹۶۷ و شماره شاسی ۰۴۱۱۰۰N۱۱۶۶۳۰ و شماره موتور ۱۵M۱۵۷۲۶۴۸/۱ و نام صاحب سند آرش حسینیچی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه یک به شماره ملی ۰۶۸۱۷۶۶۷۷۸ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۱۶۶۲۳۰N۱۱۰۰NAS۸۴۱۱۰۰ و نام خودرو هاچ بک -سایپا -QUIK-MT- و رنگ خودرو سفیدر و غنی و مدل وسیله نقلیه مدل ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۲۶ ایران ۹۶۷۶۶۷ و شماره شاسی ۰۴۱۱۰۰N۱۱۶۶۳۳۰ و شماره موتور ۱۵M۱۵۷۲۶۴۸/۱ و نام صاحب سند آرش حسینیچی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۹۶۷۶۶۷۶ به نام آرش حسینیچی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۸۰۹۰۵۶۷۰ به نام رامین رشید فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره۰۲۳۹۶۱۲۶۱۰ و گواهینامه و کارت سوخت به نام مرتضی کارخانه چی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۰۹۴۱۱۱ و شناسنامه به نام اکبر قوامی راد فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۱۶۳۳۶۱ به نام مهدی نمازی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۹۳۸۱۳۵۵۶۲ و به نام هدا بهمن فرزند علی و گواهینامه محمد نصرالهی کفاش فرزند مصطفی با کد ملی ۰۹۳۸۱۴۸۰۴۴ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۷۸۹۲۲۵ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۲۰ ایران ۴۷۸ و به نام زهرااحمدی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۸۹۹۹۲۶ به نام محمد رضا ترکمن فرزند محمد نبی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت شناسایی مترو و کارت ملی به شماره ۰۵۹۳۲۷۲۳۱ و به نام علی فیض الهی فرزند اسماعیل و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱ ایران ۷۲۸۱۴ و کارت بهزیستی به نام آوا فیض الهی با کد ملی ۰۱۵۴۰۴۵۳۷۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۰۸۷۲۵۱۱۰ و گواهینامه به نام جمیله رحمانی فرزند عزیزاله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۱۲۶۱ و به نام فاطمه حدادی فرزند موسی الرضا با کد ملی ۰۶۲۰۴۳۳۳۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۱۷۸۹۵۷۷۱۸ به نام سکیینه بیاتی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۱۹۲۴۱۷۱ و شناسنامه به نام حسین کرمی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره۰۶۲۱۷۷۲۴۴۳ و گواهینامه و کارت کارگری و کارت وسیله نقلیه به نام محسن خوانساری فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شماره ملی ۰۰۷۸۶۸۴۷۹۱ به نام سهیل لحمی فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۱۲۴۶۷۱۶۳۰۰ به نام وحید مروت زاده گر مخانه فرزند شهبانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۸۸۷۸۰۴۴۲۰ به نام محدثه زارع میرک آباد فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۶۹۹۱۸۴۴۰۵ به نام مرتضی رنجبر فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۱۹۸۲۸۸۹۱ به نام ابوالفضل کیوانی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین به شماره پلاک ۸۳ ایران ۳۳۴۴ به نام گل بس اسکندری فرزند قدرت از تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ تا ۱۴۰۴/۳/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط بوده است و کارت ملی بشماره ۲۵۷۱۰۱۴۹۶۱ بنام گل بس اسکندری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است .

گذرنامه به شماره ملی ۰۴۵۵۹۷۱۶۰۶۲ به نام سجداد فلاح فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۳۸۹۹۴۲۲۱ به نام اشرف دهقانی فرزند خدابخش در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه
ایبورو

روزنامه اقتصادی اجتماعی
سر اسری صبح ایران
ایده روز
دوشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۶
شماره ۲۲۱۵

ضربه سنگین پلیس به اشرار مسلح در کویر اصفهان

گروه استان ها - اصفهان _جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان گفت: در عملیات پیچیده زمینی و بالگردی پلیس ۳ استان اصفهان،خراسان جنوبی و یزد، باند ۱۱ نفره اشرار تا دندان مسلح در یکی از مناطق کویری استان اصفهان به هلاکت رسیدند. سردار «محمد رضا هاشمی فر» در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری پلیس بیان داشت: با رصد هوشمندانه و اشراف اطلاعاتی دقیق ماموران پلیس، مشخص شد باندی از اشرار تا دندان مسلح قصد جابه جایی محموله ای سنگین از مواد مخدر از محور های مواصلاتی مرکز کشور را دارند. این مقام ارشد انتظامی افزود: با توجه به حساسیت و گستردگی فعالیت مجرمانه این باند، با انجام اقدامات تخصصی،دقیق و رصد اطلاعاتی لحظه به لحظه ماموران پلیس در ۳ استان اصفهان، خراسان جنوبی و یزد، در نهایت مسیر تردد این باند از اشرار در یکی از محور های کویری استان اصفهان شناسایی و عملیات میدانی و مشترک ماموران پلیس این ۳ استان در این محور بیابانی آغاز شد. جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان گفت: در نهایت در عملیات زمینی و بالگردی هماهنگ و منسجم ماموران این ۳ استان، اجازه عرضه اندام به این باند تبهکار داده نشد و سرانجام با هلاکت ۱۱ نفر ضرورت تا دندان مسلح، ضمن کشف تعداد زیادی سلاح سنگین جنگی از جمله تیربار و آر پی جی ۷، بیش از ۴ تن انواع مواد مخدر از نوع هروئین، شیشه و تریاک و ۲ دستگاه خودرو و یک دستگاه موتورسیکلت این باند نیز منهدم شد. سردار هاشمی فر خاطر نشان کرد: در راستای اجرای رزمایش های مشترک انتظامی در مناطق مختلف کویری و بیابانی سطح کشور که موجب رصد دقیق و ارتقاء اطلاعاتی پلیس در این مناطق شده است، این هشدار را می دهیم که هیچ نقطه امنی حتی در مناطق بیابانی و کویری برای اشرار وجود نخواهد داشت.

در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ صورت پذیرفت: برگزاری ۱۶ هزار و ۱۴۷ نفر ساعت دوره های آموزشی در شرکت گاز استان اصفهان

در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، ۱۶ هزار و ۱۴۷ نفر ساعت دوره آموزشی در شرکت گاز استان اصفهان برگزار شده است. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، ابراهیم محسنی مدیرعامل این شرکت گفت: یکی از مهم ترین اهداف و استراتژیک این شرکت ارتقاء قابلیت های دانشی و مهارتی کارکنان و افزایش رشد علمی آن ها به عنوان سرمایه های اصلی شرکت است و در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، ۱۶ هزار و ۱۴۷ نفر ساعت آموزش ویژه کارکنان برگزار شده است. محسنی میانگین اثربخشی دوره های آموزشی را بسیار خوب ارزیابی نمود و گفت: در مدت مذکور دوره هایی همچون آشنایی با قراردادهای پایین دستی، سیستم های اعلان حریق و ایستگاه های تقطیل فشنار گاز، نظام حکمرانی داده، آشنایی با مقررات مشترکین گاز، پروانه های انجام کار، کارگاه ممیزی داخلی ISO۹۰۰۱ و ISO۱۰۰۰۲ و بهره برداری و تعمیرات شبکه های فولادی و پلی اتیلن در سطح شرکت گاز استان اصفهان برگزار گردیده است.وی افزود: سرانه آموزش کارکنان رسمی ۱۲،۲ ساعت، قرارداد مستقیم ۵،۵ ساعت و سرانه آموزش کارکنان ارکان ثالث برابر با ۲،۳ ساعت بوده است. مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان افزود: این شرکت با تهیه تقویم آموزشی سالیانه برای تمامی پرسنل و برگزاری دوره های شغلی، بهبود مدیریت، عمومی، فرهنگی و HSE با استفاده از اساتید مجرب، به این مهم دست یافته است.

پیوند تیراندازی و فنی و حرفه ای

رئیس هیات تیراندازی جویباراز رایزنی با اداره فنی و حرفه ای این شهرستان در راستای صدور گواهی حضور در دوره تیراندازی بسا مدرک فنی وحرفه ای خبر داد. علی نظری در این جلسه که در دفتر فنی و حرفه ای شهرستان جویبار و با حضور سید ابراهیم میرخلیلی رئیس این اداره برگزار شد، اظهار کرد: در این نشست، در خصوص همکاری اداره فنی و حرفه ای با هیات تیراندازی جویبار برای حضور ورزشکاران تیرانداز در کلاس تیراندازی و صدور گواهی فنی و حرفه ای حضور در دوره اصول حفاظت ایمنی، ارگونومی و آموزش تیراندازی با تفنگ بادی تبادل نظر شد. رئیس هیات تیراندازی جویبارافزود: در حال رایزنی با اداره کل فنی وحرفه ای مازندران و سازمان فنی و حرفه ای کشور برای استانداردنویسی در رشته تیراندازی و ارائه مدرک فنی و حرفه ای بین المللی به ورزشکاران تیراندازی هستیم.

کسب مقام سوم توسط ورزشکاران تیم هیأت ژیمناستیک استان یزد

بنا بر گزارش روابط عمومی هیات ژیمناستیک استان یزد در اولین مرحله از مسابقات لیگ باشگاههای کشور در رده سنی جوانان هیات ژیمناستیک استان یزد موفق به کسب مقام سوم شد. بر اساس این گزارش این مسابقات به میزبانی استان اصفهان برگزار شد و قضاوت این مسابقات را آقایان ابوالفضل باوری رئیس هیات ژیمناستیک استان یزد و داویر بین المللی ژیمناستیک هنری و محمد مهدی باوری بر عهده داشتند. شایان ذکر است در این مسابقات ۱۴ تیم شرکت داشتند که تیم هیات ژیمناستیک استان یزد موفق به کسب مقام سوم شد. همچنین آقایان عباس اسماعیلی به عنوان مربی تیم و محمدرضانیکوکار نیز به عنوان سرپرست تیم بودند. لازم به ذکر است دومین مرحله از این مسابقات در بهمن ماه برگزار میشود

بازدید سرسزده مهندس حامد دائمی از بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان صومعه سرا

مهندس حامد دائمی از شروع ساعت کار در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان صومعه سرا حاضر شد و با مدیر و کارکنان دیدار و گفتگو کرد. در جریان این بازدید، عملکرد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان صومعه سرا مورد بررسی دقیق قرار گرفت و مهندس دائمی از نزدیک با روند اجرای پروژه ها، مشکلات و دغدغه های موجود آشنا شد. همچنین، ضمن ارزیابی فعالیت های انجام شده، نکات و راهکارهای لازم جهت ارتقاء کیفیت خدمات و تسریع در انجام امور به مدیر و کارکنان بنیاد انتقال یافت. این بازدید با هدف نظارت میدانی، تقویت ارتباط بین مسئولان و کارکنان و بهبود عملکرد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در شهرستان صومعه سرا انجام شد. مهندس حامد دائمی بر اهمیت استمرار این بازدیدها و توجه ویژه به مسائل مرتبط با مسکن محرومین و بهبود زیرساخت های عمرانی شهرستان تأکید کرد.



تولید ورق فولادی گرید ۶۰ATOS در شرکت فولاد و نورد سبا



صد بقیه مدتی پور – اصفهان | حرکت به سمت تولیدات با ارزش افزوده در سال های اخیر در شرکت فولاد و نورد سبا آغاز شده و با قوت دنبال می شود. توسعه سبد محصولات شرکت فولاد و نورد سبا در راستای اهداف گروه فولاد مبارک، از جمله افزایش رضایت مشتری و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، در حال انجام است.

قاسم خوشدیل پور، مدیرعامل شرکت فولاد و نورد سبا، ضمن با بیان مطلب فوق گفت: با حمایت مدیریت گروه فولاد مبارک و تلاش همکارانمن در شرکت فولاد و نورد سبا، محصولی دیگر از محصولات ورق گرم استحکام بالای خودروبی، ۶۰HAS هم تر از با مشابه کیفیت ATOS۶۰ طراحی، تولید و به سبب محصولات این شرکت اضافه شد. وی تأکید کرد: تخصصی شدن کیفیت های تولیدی در گروه های مختلف بنا به نوع استفاده می تواند ضمن افزایش رضایتمندی مشتریان، حساسیت های آن ها را نیز در تولید دخیل کند و محصولی مطلوب متناسب با خواست آن ها را به وجود آورد. به گفته مدیرعامل فولاد و نورد سبا، اتکا به تجربه ودانش فنی داخلی و ایجاد فضای همدلی و تلاش در راستای اهداف متعالی شرکت سبب شده به دنبال ارتقای محصولات خود در تراز جهانی باشیم. خوشدل پور در بخش پایانی سخنان خود تولید این گرید فولادی جدید را که برای نخستین بار در کشور محقق شده است به گروه فولاد مبارک، شرکای تجاری و تمامی ذی نفعان تبریک گفت.

مدیر ارشد بهره برداری شرکت فولاد و نورد سبا مطرح کرد: فراهم کردن زمینه تولید گریدهای جدید با برنامه ریزی دقیق و پشتیبانی از خطوط

بهمن خلیلی، مدیر ارشد بهره برداری شرکت فولاد و نورد سبا نیز در پی کسب این موفقیت گفت: شرکت فولاد و نورد سبا همواره در کنار

مدیرعامل شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری: کاهش آسیب پذیری درونی تأسیسات گاز استان

مدیرعامل شرکت گاز استان چهارمحال وبختیاری در گفتگویی از اقدامات مؤثر در کاهش آسیب پذیری تأسیسات گاز استان خبر داد و گفت: «در راستای ارتقاء امنیت تأسیسات و خطوط تغذیه گاز، روش های دفاع غیرعامل درون سیستمی به شیوه های پدافندی خاصی بر روی خطوط تغذیه گاز استان مورد مطالعه و عملیاتی قرار گرفته است. وی افزود که هدف این اقدامات، کاهش آسیب پذیری درونی تأسیسات و دستگاه های فعال در زمینه خدمات گازرسانی و بهره برداری از گاز طبیعی است.مدیرعامل با اشاره به اینکه تا ۸۰ درصد از آسیب پذیری ها در این حوزه کاهش یافته است، اظهار کرد: «با تمهید و ابداع فعالیت ها و اقدام های ویژه، در شرایط اضطراری توانستیم آسیب پذیری تأسیسات گاز استان را به حداقل ممکن برسانیم. این اقدامات موجب افزایش امنیت خطوط تغذیه گاز و در نتیجه، کاهش خطرات ناشی از یحران های غیرمنتظره شده است.» وی با تأکید بر اهمیت پیشگیری و آمادگی در برابر شرایط اضطراری، افزود: «در دنیای امروز که تهدیدات طبیعی و غیرطبیعی ممکن است به زیرساخت ها آسیب وارد کند، این تغییرات در راهکارهای عملیاتی ما به تقویت زیرساخت های گاز استان و افزایش کارایی در ارائه خدمات گازرسانی به شهروندان کمک کرده است.» این اقدامات در راستای تأمین امنیت پایدار تأسیسات گاز استان، جزو اولویت های اصلی شرکت گاز استان چهارمحال وبختیاری در سال جاری قرار دارد و با ادامه روند بهبود زیرساخت ها، امید است تا در آینده نیز گام های مؤثری در جهت ارتقاء سطح خدمات و امنیت گازرسانی برداشته شود.

کمیت به دنبال افزایش کیفیت محصولات و طراحی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا و جدید بوده و به همین منظور، برنامه ریزی دقیق تولید و پشتیبانی از خطوط تولیدی زمینه را جهت طراحی و تولید محصولات جدید در اختیار سرمایه های انسانی بداریت این شرکت قرار داده است. وی با تأکید بر اینکه تولید کیفیت های جدید، به ویژه کیفیت های مورد استفاده در صنایع خودروبی، مستلزم تدابیر ویژه، از فولادسازی تا ریخته گری و نورد و ارزیابی مدیریت ریسک تولید این گرید در تمامی قسمت های تولیدی به منظور به حداقل رساندن ریسک تولید گریدهای آزمایشی است، اظهار کرد: طرح مسئله و برگزاری جلسات متعدد، در نهایت با تلاش و همدلی، منجر به تولید کیفیت هایی خواهد شد که مشابه آن در شرکت های بزرگ فولادی جهان تولید و عرضه می شود. بهمن خلیلی افزود: تولید کیفیت ۶۰HAS از همان کیفیت تجاری ۶۰ATOS از فولادهای استحکام بالای خودروبی مورد استفاده در ساخت خودروهای سنگین با همت کارکنان پرتلاش و دلسوز شرکت فولاد و نورد سبا برای نخستین بار محقق شد. تولید این محصول گامی دیگر در جهت توسعه و تکمیل سبد محصولات و توجه ویژه به نیاز مشتریان به ویژه محصولات وارداتی است.

مدیر ارشد بهره برداری شرکت فولاد و نورد سبا ضمن عرض خدا قوت به همکاران خود در این شرکت و تبریک این موفقیت، ابراز امیدواری کرد در آینده با گام های استوارتر، محصولات کیفی با ارزش افزوده بالاتری به سبد محصولات فولاد سبا اضافه شود.

مدیر تکنولوژی شرکت فولاد و نورد سبا تصریح کرد: تمرکز فولاد و نورد سبا بر تولید فولادهای دوستدار محیط زیست و کاهش وابستگی به واردات

آرش حاجی پور، مدیر تکنولوژی شرکت فولاد و نورد سبا نیز در این زمینه گفت:

با توجه به تجهیزات نوین و همچنین دانش و مهارت بالای موجود در شرکت فولاد و

نورد سبا، همواره استراتژی این شرکت تولید گریدهای ویژه با سودآوری بالا با تمرکز

بر فولادهایی که تأثیر زیادی در رفاه مردم، امنیت و ایمنی دارد و ضمن آنکه دوستدار

محیط زیست است، کاهش وابستگی به واردات را به دنبال دارد.

به گفته حاجی پور، با توجه به تأثیرگذاری بسیار زیاد خودرو بر زندگی مردم، همواره خودروسازان یکی از شرکای تجاری موردتوجه شرکت فولاد و نورد سبا بوده اند. کاهش آلایندگی، حفظ محیط زیست و افزایش ایمنی دغدغه و محور اساسی در طراحی خودروسازان است که این مهم به جز با جایگزینی فولادهای قدیمی با فولادهای نسل جدید محقق نخواهد شد. وی با تأکید بر اینکه تولید گریدهای پر استحکام موردنیاز صنایع خودروسازی، علاوه بر ممانعت از خروج ارز، تسهیل و سرعت بخشیدن به مدیریت لجستیک، ارائه خدمات فنی و پشتیبانی و هم افزایی در راستای پیشرفت صنعت کشور را به دنبال خواهد داشت خاطرنشان کرد: افزودن کیفیت های تخصصی همچون فولاد ۶۰HAS معادل کیفیت تجاری ۶۰ATOS در حوزه تولیدات خودروهای سنگین، کشنده ها، جرقبیل های خودروبی و ماشین آلات سنگین یک گام مؤثر در پیشبرد صنعت کشور است. مدیر تکنولوژی شرکت فولاد و نورد سبا ادامه داد: نسبت استحکام به وزن بالا مهم ترین شاخصه بارز گرید ۶۰ATOS است که در کاهش وزن خودروها، کاهش مصرف سوخت و به تبع آن کاهش آلایندگی اثرگذار است. تولید این فولاد با بهره گیری از دانش داخلی و اتکا به تلاش همکاران در شرکت فولاد و نورد سبا محقق شد؛ ازاین رو بر خود لازم می دانم که این موفقیت ارزشمند را به کلیه کارکنان، ذی نفعان و شرکای کسبوکار شرکت فولاد و نورد سبا تبریک عرض کنم.

از سرگیری پروازهای مسافری پس از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه در فرودگاه بین المللی پیام

هوانوردی با قدرت در حال خدمت رسانی است. حسنلو ادامه داد: مردم البرز و استان های همجوار می توانند با مراجعه به در گاه های معتبر فروش بلیط نسبت به خرید بلیط پرواز مسافری از پیام به مشهدمقدس و بالعکس اقدام نمایند.

برقراری پروازهای باری از فرودگاه بین المللی پیام به زودی

مشاور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تأکید وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مبنی بر راه اندازی پروازهای باری (کارگو) از فرودگاه بین المللی پیام بیان داشت: بر همین اساس این سیاست در دستور کار قرار گرفته و به زودی شاهد پروازهای باری از این فرودگاه پیام خواهیم بود. حسنلو تأکید کرد: با راه اندازی پروازهای باری از فرودگاه بین المللی پیام که مقدمات آن انجام و به زودی شاهد برقراری این پروازها خواهیم بود بخش زیادی از نیاز تولید کنندگان و صنعتگران در حوزه های مختلف از جمله واردات مواد اولیه در بخش هایی از جمله فناوری، کشاورزی و دیگر حوزه ها مرتفع خواهد شد.

نشست صمیمی نماینده مردم گرگان و آق قلا با مدیران جایگاه های عرضه سوخت



محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی، نشست صمیمی رمضانی سنجکدویی، نماینده مردم شریف گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون مشترک صنایع و انرژی مجلس، با مدیران جایگاه های عرضه سوخت شهرستان گرگان برگزار شد. در این نشست، سنجکدویی با قدرانی از تلاش های شبانه روزی مجموعه جایگاه داران، بر اهمیت نقش آنان در تأمین پایدار سوخت تأکید کرد و گفت:

«مروز جایگاه های سوخت نه تنها نقش حیاتی در خدمات رسانی به مردم دارند، بلکه در امنیت انرژی کشور نیز اثرگذارند. حمایت از جایگاه داران، رفع موانع اجرایی، کاهش فشارهای مالیاتی، و بازنگری در برخی دستورالعمل ها از جمله مواردی است که به طور جدی در کمیسیون پیگیری خواهد شد.»

وی افزود: «باید با تسهیل گری و تصمیم سازی مؤثر، زمینه جذب سرمایه گذاران و ارتقاء فناوری در این حوزه فراهم شود. نگاه حمایتی دولت و مجلس نسبت به فعالان این عرصه ضروری ست.»

در ادامه، سید محمدحسینی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، گزارشی از وضعیت عرضه سوخت، میزان توزیع فراورده، وضعیت جایگاه ها، پروژه های اجرایی و چالش های منطقه ارائه کرد و بر لزوم نوسازی تجهیزات و تسریع در اجرای پروژه های زیرساختی تأکید نمود.

در پایان نشست، مدیران جایگاه های سوخت نیز به بیان دیدگاه ها، مسائل و پیشنهادهای خود پرداختند.

بازدید هیئت پارک علم و فناوری زنجان از پارک علم و فناوری گیلان

موفق بهره برداری کند و در طراحی برنامه های مشابه الهام بگیرد. بازدید از شرکت های فناور مستقر در دهکده فناوری و نوآوری فشتام می تواند منجر به همکاری های متقابل در زمینه انتقال دانش، تولید مشترک فناوری و ایجاد تعاملات ملی و بین المللی با شرکت های دو استان شود. در شبکه پارک های کشورهای اسلامی، زمینه ای برای حضور مشترک در رویدادهای خارجی و پروژه های چندملیتی فراهم شده که می تواند به توسعه دیپلماسی علمی و فناوریانه منجر شود.افزایش هم افزایی در برنامه ریزی های کلان با شناخت بهتر اهداف و ظرفیت های دو طرف، امکان طراحی برنامه های کشوری برای توسعه نوآوری، سرمایه گذاری مشترک و تربیت نیروی انسانی متخصص تقویت می شود.



مسئولیت ها و ابتکارات پارک گیلان مانند دبیر خانه فن بازار و شبکه پارک های کشورهای اسلامی می تواند فرصتی فراهم نماید تا پارک زنجان از مدل های

مرجان عباس زاده | رشت – به گزارش روابط عمومی پارک علم و فناوری گیلان ، در ادامه این نشست، تبادل تجربیات میان همکاران دو پارک صورت گرفت و فرصتی برای گفت وگویی تخصصی درباره توسعه همکاری ها فراهم شد. هیئت زنجان همچنین از چند شرکت فناور مستقر در دهکده فناوری و نوآوری فشتام بازدید به عمل آورد و با ظرفیت های علمی و نوآورانه آنها آشنا شد این بازدید گامی مهم در جهت هم افزایی دانش و تجربه میان پارک های علم و فناوری کشور محسوب می شود و زمینه ساز توسعه همکاری های فنی، تحقیقاتی و بین المللی خواهد بود. بازدید هیئت پارک علم و فناوری زنجان از پارک علم و فناوری گیلان می تواند زمینه ساز تعاملات چندلایه و ثمربخش میان دو مرکز فناوری باشد. تأثیرات احتمالی این دیدار را می توان در چند محور برشمرد: تبادل تجربه های مدیریتی و عملیاتی آشنایی با ساختارها،

