



تحول دیجیتال کلید حکمرانی فسادستیز است



خصوصی سازی ایران خودرو فقط روی کاغذ



معمای قرارداد هاشمیان



طلای جهانی به سراشیبی افتاد

جزئیاتی از قانون مالیات بر



یک مقام مسئول با تشریح آخرین جزئیات قانون مالیات بر عایدی سرمایه، از تعیین تکلیف نحوه محاسبه تعدیل تورمی، نرخ مالیات بر املاک و مشمولیت سوده‌های غیرعملیاتی اشخاص خبر داده‌مندی. موحدی‌کنظر، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره آخرین اصلاحات قانون مالیات بر عایدی سرمایه توضیحاتی ارائه داد. وی اعلام کرد: آخرین اصلاحات این قانون، مربوط به پیش از بررسی آن در شورای نگهبان بوده و اکنون دیگر مشکل خاصی در متن نهایی وجود ندارد و این اصلاحات عمدتاً ناظر به اشکالات جزئی بوده‌اند و هم‌اکنون برطرف شده‌اند. موحدی‌کنظر در ادامه به موضوع تورم و نقش آن در محاسبه مالیات پرداخت و مطرح کرد: موضوع تعدیل تورمی در قانون به‌طور مشخص دیده شده است، این تعدیل، برای اشخاص غیرتجاری در نظر گرفته شده و طی دو سال اول پس از اجرای قانون، تا پنج سال، تنها ۵۰ درصد تورم محاسبه خواهد شد. پس از پنج سال نیز این تعدیل به‌صورت کامل اعمال خواهد شد. وی ادامه داد: به‌عنوان مثال، اگر یک فرد حقوقی، خودرویی را به قیمت یک میلیارد تومان خریداری و سپس به دو میلیارد بفروشد، موظف است ۲۰ تا ۲۵ درصد از سود حاصل را به عنوان مالیات پرداخت کند، که این سود در دسته «سود غیرعملیاتی» بنگاه تعریف می‌شود و مانند سایر درآمدهای غیرعملیاتی، مشمول مالیات خواهد بود. سخنگوی سازمان امور مالیاتی همچنین به مالیات بر عایدی سرمایه در حوزه املاک اشاره کرد: نرخ مالیات در سال اول برای ۳۰ درصد است، البته نرخ نهایی مالیات، بسته به نوع ملک، مدت زمان تملک و برخورداری یا عدم برخورداری از معافیت، متفاوت خواهد بود. به گفته وی، در صورت فروش املاکی که ظرف کمتر از یک سال از تاریخ تملک و بدون برخورداری از معافیت فروخته شوند، نرخ مالیات ۳۵ درصد خواهد بود که ۱۰ درصد بالاتر از بالاترین نرخ ماده ۱۳۱ قانون مالیات‌های مستقیم است. موحدی‌کنظر ادامه داد: برای املاکی که بین دو تا پنج سال نگهداری شده‌اند، ۵۰ درصد تورم لحاظ می‌شود و در صورتی که مدت نگهداری از پنج سال فراتر رود، تعدیل تورمی به‌طور کامل صورت می‌گیرد. او با اشاره به برنامه‌ریزی‌ها برای پیاده‌سازی زیرساخت‌های این پایه مالیاتی در کشور، اعلام کرد: قانون‌گذار برای اجرای مقدمات و استقرار زیرساخت‌های مرتبط با مالیات بر عایدی سرمایه، ۲۰ ماه مهلت در نظر گرفته است. همچنین پس از اجرای این زیرساخت‌ها، مالکان املاک، سه سال فرصت خواهند داشت تا در صورت تمایل به فروش ملک خود، مشمول مالیات بر عایدی سرمایه نشوند.

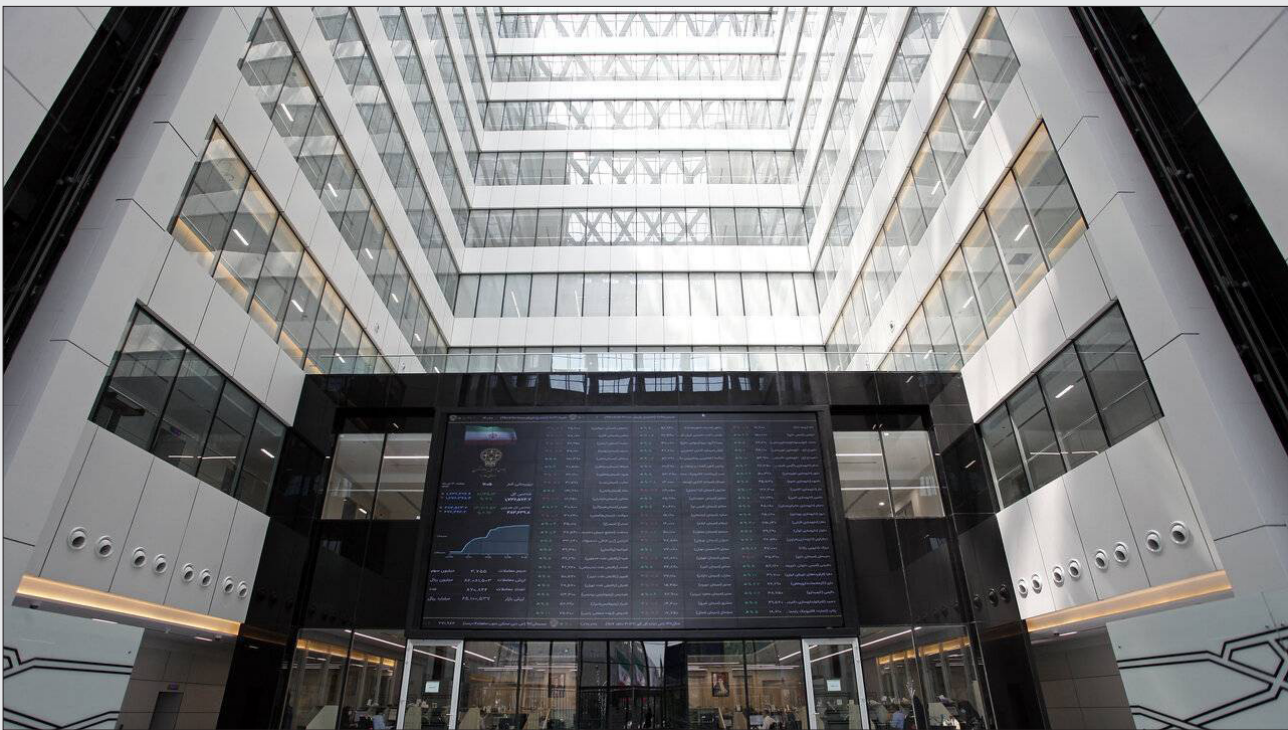
آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱

بورس به کدام سو می‌رود؟



سید مهدی قیصری - در غیاب هر عامل بنیادی یا اقتصادی، تنها یک شایعه کافی بود تا بازار سرمایه سقوط کند؛ بورس باز قریب‌پوش شد، نه به‌خاطر آمار و داده، بلکه تحت تأثیر یک شایعه. بورس تهران امروز دوشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۴ را با سقوط گسترده شاخص‌ها و رنگ غالب قرمز در تابلوها پشت سر گذاشت.

افت بیش از ۲۴ هزار واحدی شاخص کل در حالی رقم خورد که شاخص هم‌وزن نیز بیش از ۵۴۰۰ واحد کاهش یافت؛ نشانه‌ای روشن از آن‌که نه تنها نمادهای بزرگ، بلکه بدنه بازار هم زیر فشار فروش کمر خم کرده‌اند. در معاملات امروز، ارزش بازار به حدود ۸۵۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافت که نسبت به روزهای قبل کاهش معناداری را نشان می‌دهد. ارزش معاملات خرد تا ساعت ۱۰ صبح حدود ۲۶ هزار میلیارد ریال ثبت شده؛ این در حالی‌ست که حجم معاملات به بیش از ۴۵ میلیارد سهم رسید که سهم عمده آن به نمادهای کوچک و متوسط اختصاص داشت. اما نکته نگران‌کننده‌تر از اعداد، رفتار عمومی معامله‌گران بود؛ چیزی که در قالب رشد ۲۹ درصدی صفوف فروش و در مقابل افت ۵۵ درصدی ارزش صف‌های خرید نمایان شد. آن‌چه امروز در تالار شیشه‌ای رخ داد، نه اصلاح قیمتی بر مبنای تحلیل، بلکه فشار روانی ناشی از شایعات، نااطمینانی سیاسی و هراس عمومی از آینده‌ای مبهم بود.

فشار فروش از کجا می‌آید؟ وقتی شایعه جای تحلیل را می‌گیرد

روند نزولی بازار امروز را نمی‌توان صرفاً به عملکرد شرکت‌ها یا عوامل تکنیکال نسبت داد. در واقع، فشار اصلی فروش نه از جنس تحلیل‌های بنیادی یا داده‌های کدال، بلکه از جنس ترس و نااطمینانی بود؛ ترسی که این روزها هر شایعه‌ای آن را شعله‌ور می‌کند. روز گذشته، شایعه‌ای مبنی بر تعطیلی ۹ روزه کشور برای ایجاد «شطاط اجتماعی» به‌سرعت در فضای مجازی منتشر شد. همین خبر کافی بود تا بسیاری از معامله‌گران به‌صورت هیجانی تصمیم به خروج بگیرند؛ بی‌آنکه بررسی کنند این تعطیلی (در صورت وقوع) اصلاً شامل بورس می‌شود یا نه. واقعیت این است که حتی در تعطیلی‌های رسمی، تا زمانی که بانک‌ها با شعب کشیک فعال باشند، بورس هم فعال می‌ماند. اما بازار ایران، پیش از آنکه تحلیلی باشد، روان‌شناختی و واکنشی‌ست. معامله‌گران، به‌ویژه حقیقی‌ها، بیش از آنکه به گزارش‌های مالی یا چشم‌انداز صنایع توجه کنند، به شایعات و فضاهای

پایگاه خبری

ایده روز آنلاین



آنی پارک (ارتباط با مالک خودرو)

امکان تماس و ارتباط سریع و هوشمند با مالک خودرو

- امکان ارتباط سریع و غیرمستقیم با مالک خودرو
- امکان استفاده چند منظوره از لیبِل
- (مانند لیبِل شناسایی خودرو در مجتمع‌های بزرگ یا ادارات)
- امکان پرداخت هزینه پارکینگ، کارواش و تعمیرگاه
- امکان تخفیف بیمه، کارواش، امداد خودرو و تعمیرگاه‌ها
- دارای کیف پول الکترونیک
- امکان رزرو آنلاین جای پارک (به زودی)

ردیاب خودرو (جی‌پی‌اس GPS)

ردیابی هوشمند خودرو

- تعیین محدوده مجاز جغرافیایی
- (در صورت خارج شدن از محدوده، دستگاه به شما اطلاع می‌دهد)
- امکان شنود صدای داخل خودرو در مواقع اضطراری
- تغییر سرعت مجاز خودرو
- دسترسی به تاریخچه اطلاعات خودرو مانند: سرعت، مسیر، کارکرد و...
- امکان خاموش کردن خودرو از راه دور با پیامک
- مشاهده آنلاین سرعت و مسیر خودرو از راه دور

روزنامه

ایده روز

روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

۱۰۰۰۰ تومان

شماره: ۲۲۱۶

EIDEHROOZ.COM

تخلیه حباب قیمتی در بازار خودرو

الهام صالح
روزنامه نگار



تحويل دیر هنگام خودروها توسط شرکت‌های خودروسازی به یکی از چالش‌های اصلی بازار خودرو تبدیل شده است. این مشکل بویژه در مورد برخی شرکت‌ها که رویکردهای غیر معمولی اتخاذ کرده‌اند، بیشتر به چشم می‌آید. یکی از این شرکت‌ها از ابتدا با دریافت پیش‌پرداخت‌های مشتریان، اقدام به فروش خودروهای اقساطی بدون محدودیت کرده است.

این در حالی است که ظرفیت تولید این شرکت به‌هیچ‌وجه با میزان پیش‌فروش‌های انجام‌شده همخوانی ندارد. به عنوان نمونه، برخی مشتریان تا ۱۱ ماه و حتی یک سال پس از پرداخت پول خود، هنوز نتوانسته‌اند خودروهای خود را دریافت کنند.

عدم ارائه مدارک و مستندات نیز بر نارضایتی‌ها افزوده و برگزاری تبلیغات گسترده و غیرواقعی توسط این شرکت، وضعیت را بحرانی‌تر کرده است.

در حالی که انتظار می‌رود شرکت‌ها بر اساس ظرفیت تولید و موجودی قطعات، پیش‌فروش‌ها را انجام دهند، این شرکت با فروش اقساطی بدون هیچ‌گونه سسقی، عملاً موجب جمع‌آوری پول‌های زیادی از مردم شده است و خودرویی به متقاضیان تحويل نمی‌دهد. این موضوع اگرچه به نارضایتی گسترده مشتریان و شکایت برخی از آنها منجر شده، اما این شرکت همچنان به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد و طرح‌های جدید پیش‌فروش را معرفی می‌کند.

وضعیت در مورد این شرکت خاص بیشتر به عدم تحويل خودروها مربوط می‌شود تا تأخیر در تحويل. با توجه به این شرایط، انتظار می‌رود که دستگاه‌های نظارتی به طور جدی وارد عمل شوند و نظارت‌های لازم را بر عملکرد شرکت‌های خودروسازی انجام دهند. این اقدام می‌تواند به حفظ حقوق مشتریان و بهبود شرایط بازار کمک کند.

مشکل تأخیر در تحويل خودروهای ثبت‌نامی اکنون محدود به یک یا دو شرکت خاص نیست. برخی شرکت‌های مونتاژی نیز با مشکلات تأمین قطعات مواجه هستند. به عنوان مثال، آسیب‌های ناشی از آتش‌سوزی در بندر رجایی باعث از بین رفتن برخی از کالاهای این شرکت‌ها و در نهایت اختلال در روند تحويل خودروها شد. در زمینه شرکت‌های وارداتی، بسیاری از این شرکت‌ها با مشکلات جدی مثل بوروکراسی اداری روبرو هستند.

فرآیند ترخیص خودروها از سامانه جانمایی به‌شدت زمان‌بر بوده و هنوز بسیاری از خودروهای وارداتی در بازار قابل مشاهده نیستند. این موضوع بویژه ناشی از بوروکراسی پیچیده و طولانی در روند تخصیص ارز، ترخیص از گمرک و شماره‌گذاری است. به‌طوری که خودرویی که سال ۲۰۲۴ خریداری می‌شود، ممکن است تا سال ۲۰۲۵ به مشتری تحويل داده شود.

در حال حاضر روند واردات خودرو به‌قدری کند و پیچیده شده که هر یک از عوامل دخیل در این فرآیند به صورت مستقل و غالباً بدون هماهنگی عمل می‌کنند. این موضوع نه‌تنها باعث ایجاد کارشکنی‌های متعدد در فرآیند واردات شده، بلکه به طور کلی بر روند بازار تأثیر منفی گذاشته است. اگر این فرآیند به‌طور مؤثر و سریع‌تر مدیریت می‌شد، بازار خودرو می‌توانست پیش از این به آرامش برسد. در حال حاضر، با ورود تدریجی خودروها به بازار، به نظر می‌رسد که شرایط به نفع مصرف‌کننده در حال تغییر است. روند واردات خودرو به‌صورت قطره‌چکانی ادامه دارد و این مسأله موجب کاهش سود دلالتان و نزدیک شدن قیمت‌ها به قیمت‌های کارخانه‌ای شده است. در واقع، بازار در حال عبور از یک وضعیت حیاتی به سمت تعادل واقعی است. پیش از این، به دلیل کمبود عرضه و افزایش تقاضا، بسیاری از افراد که سرمایه کافی داشتند، خرید خودرو را به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری می‌دیدند و با خرید خودروها از شرکت‌ها و فروش آنها با قیمت‌های بالاتر به سودهای کلانی دست می‌یافتند. اما اکنون با افزایش عرضه خودرو، وضعیت به‌طور قابل توجهی تغییر کرده است. مصرف‌کنندگان نیز به‌خوبی متوجه هستند، اگر خودرویی را که در حال حاضر در بازار چند میلیارد تومان بالاتر از قیمت اصلی خود عرضه می‌شود خریداری کنند، می‌توانند با صبر و انتظار، آن را با قیمت پایین‌تری تهیه کنند. این امر باعث شده که مشتریان با احتیاط بیشتری به خرید خودرو بپردازند و این روند به کنترل بهتر عرضه و تقاضا منجر شده است.



▲ اروپا بالاخره تسلیم آمریکا شد

در دیدار شب گذشته رئیس‌جمهور آمریکا و رئیس کمیسیون اروپایی توافق تجاری بین دو طرف امضا شد و اروپا تعرفه گمرکی ۱۵ درصدی برای صادرات کالا به آمریکا را قبول کرد. به نقل از رویترز، شب گذشته و در دیدار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، و ازرولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا، در یکی از زمین‌های گلف ترامپ در غرب اسکاتلند، توافق تجاری پس از ماه‌ها کش و قوس بین دو طرف امضا شد.در حالی این توافق چند روز مانده به پایان اولتیماتوم آمریکا حاصل شد، که در قالب آن اروپایی‌ها هم زیر بار تعرفه ۱۵ درصدی صادرات کالا به آمریکا رفتند و هم متعهد شدند تا ۶۰۰ میلیارد دلار در آمریکا سرمایه گذاری کنند.

طرف اروپایی همچنین قبول کرد که واردات حامل‌های انرژی و تجهیزات نظامی از آمریکا را به میزان قابل توجهی نیز افزایش دهد.پیشتر قرار بود که آمریکا بر واردات کالا از اروپا تعرفه ۳۰ درصدی اعمال کند که در توافق مذکور این رقم به نصف کاهش یافته است؛ با این وجود همچنان تعرفه واردات فولاد و آلومینیوم از اروپا به آمریکا ۵۰ درصد دست نخورده باقی ماند.ترامپ درباره این توافق گفت: فکر می‌کنم این بزرگترین توافقی باشد که تا کنون حاصل شده است.فون در لاین نیز پس از این دیدار گفت که ترامپ مذاکره کننده صفت و سستی است و این توافق حاصل تمام توان طرف اروپایی است.برخی کارشناسان منتقدند که خشاب اروپایی‌ها در این مذاکرات خالی بود و این توافق با وجود بد بودن اما حداقل نامطلوب بودن را برای طرف اروپایی داشت

▲ افزایش قیمت مصالح ساختمانی، تیر خلاص به هزبنه‌های ساخت مسکن

فرشید پورحاجت دبیر کلون سراسری انبوهسازان در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به چالش‌های مداوم حوزه مسکن و کاهش جدی قدرت خرید مردم طی سال‌های اخیر، گفت: طی سال‌های گذشته، دو عامل اصلی در افزایش توان خرید مسکن نقش‌آفرین بودند که یکی از آن‌ها، سیاست افزایش حقوق و دستمزد بود. در گذشته، دولت‌ها با افزایش حقوق‌ها تلاش می‌کردند بخشی از فشار تورمی بازار مسکن را جبران کنند.

وی افزود: عامل دوم، اعطای تسهیلات بانکی برای خرید مسکن بود که در قالب بسته‌های مالی دولت‌ها ارائه می‌شد تا قدرت نقدینگی متقاضیان افزایش یابد. اما متأسفانه در سال‌های اخیر، هیچ‌یک از این دو اهرم حمایتی عملکرد موثری نداشتند.

پورحاجت با تأکید بر اینکه طی یک دهه گذشته، رشد حقوق و دستمزد‌ها با تورم همخوانی نداشته است، گفت: طی ۱۰ تا ۱۲ سال اخیر، افزایش دستمزد‌ها متناسب با تورم نبوده و همین موضوع باعث کاهش محسوس قدرت خرید مردم شده است. این شکاف میان رشد دستمزد‌ها و نرخ تورم، موجب شده مردم از ورود به بازار مسکن بازمانند و ی ادامه داد: در کنار این موضوع، تسهیلات بانکی نیز پاسخگوی نیاز مردم نبوده است.

رقم تسهیلات بانکی در برابر قیمت تمام‌شده مسکن بسیار ناچیز است و نمی‌تواند خلأ مالی متقاضیان را جبران کند. همین مسئله فشار سنگینی بر بازار مسکن وارد کرده است. دبیر کلون سراسری انبوهسازان کشور ادامه داد: این چالش‌ها تنها به خرید مسکن محدود نمی‌شود. در حوزه ساخت‌وساز نیز با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستیم. برای برون‌رفت از این وضعیت، باید اصلاحات عمیق و راهبردی در سیاست‌گذاری‌های حوزه مسکن و اقتصاد کلان صورت گیرد.وی تصریح کرد: کاهش شدید قدرت خرید مردم به‌ویژه در دهک‌های پایین جامعه، شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده که افراد حتی جرأت سرمایه‌گذاری در بخش مسکن را در دست ندادند. در شرایطی که بازارهای ریسک‌پذیر همچون طلا و ارز برای مردم جذاب‌تر بنظر می‌رسد، انگیزه برای ورود به بازار مسکن کاهش یافته است.

پورحاجت در ادامه گفت: بازار مسکن همچنان تحت تأثیر تورم قرار دارد. برخلاف برخی ادعاها در خصوص توقف تورم، در عمل طی سال گذشته نیز شاهد تداوم رشد قیمتی در بخش مسکن بودهایم و این روند در سال ۱۴۰۴ نیز همچنان ادامه دارد.

وی تأکید کرد: مسکن از مقایسه با سایر بازارها همچنان از امنیت نسبی بیشتری برای سرمایه‌گذاری برخوردار است، اما متأسفانه توجه کافی به این بخش صورت نمی‌گیرد. حمایت‌های هدفمند می‌تواند این بازار را به جایگاه واقعی خود بازگرداند.

دبیر کلون سراسری انبوهسازان با اشاره به عوامل مؤثر در افزایش قیمت مسکن، بیان کرد: اینکه هزینه زمانی قیمت‌ها افزایش خواهد یافت یا دچار ثبات می‌شود، به عوامل مختلفی از جمله شرایط کلی کشور، سیاست‌های پولی و جغرافیای مناطق بستگی دارد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: قیمت تمام‌شده ساخت مسکن در مناطق مختلف کشور متفاوت است. با توجه به اینکه قیمت مصالح ساختمانی همچنان در حال افزایش است، هزینه نهایی تولید مسکن نیز در مسیر صعودی قرار دارد. این افزایش قیمت مصالح تأثیر مستقیمی بر رشد بهای نهایی مسکن خواهد گذاشت.

▲ چین با آمریکا؛ کدامیک اقتصاد جهان را تهدید می‌کند؟

ظرفیت مراد صنعتی چین اکنون به فقط منبع کاهش تورم جهانی، بلکه تهدید ژئوپلیتیکی بر و شد تلقی می‌شود. دهه‌های اخیر تورم آمریکا، نشان می‌دهد که تعرفه‌های دوران ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ افزایش قیمت‌ها را آغاز کرده است و شرکت تحقیقاتی «کپیتال اکونومیکس» نیز پیش‌بینی کرده که تورم کالاهای اصلی تا پایان سال به ۴٫۴ درصد می‌رسد اما تحلیلگران این شرکت اظهار کردند: اقدام واقعی در تورم کالاهای جهانی یا به طور دقیق‌تر، کاهش تورم، نه در آمریکا، بلکه در چین در حال وقوع است.«کپیتال اکونومیکس» توضیح داد که قیمت کالاهای صادراتی چین از زمان اوج دوران همه‌گیری کرونا، بیش از ۲۰ درصد کاهش یافته و قیمت کالاهار در اقتصادهای پیشرفته را حدود ۰٫۴ درصد کاهش داده است. قیمت درب کارخانه برای کالاهای مصرفی بادوام، با سریع‌ترین سرعت خود از زمان بحران مالی ۲۰۰۹، در حال کاهش است که به دلیل افزایش بهرهوری نیست بلکه جنگ‌های قیمتی شدیدی در سراسر صنایع چین در جریان است، زیرا شرکت‌ها برای حفظ سهم بازار و تخلیه ظرفیت اضافی، مبارزه می‌کنند.

پایگاه خبری اینوستینگ گزارش کرد، تحلیلگران بر این باورند که یکن در تلاش است تا به آنچه «فلت بی‌نظم» می‌نامند پایان بدهد، اما گفته می‌شود که این مشکل ساختاری است آنها می‌گویند: مدل رشد مبتنی بر سرمایه‌گذاری چین که در آن سرمایه‌گذاری هنوز تقریباً ۴۰ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد، به ظرفیت بیش از حد مزمن، حاشیه سود بسیار کم و بارزده رو به کاهش منجر می‌شود.طبق گزارش‌ها، با توجه به کاهش مصرف و کاهش املاک و مستعلات، ظرفیت اضافی در بازارهای جهانی در حال افزایش است. تخمین زده می‌شود که ۳۰ درصد از تولیدکنندگان چینی اکنون دارایی خود را از دست می‌دهند که فقط با حمایت دولت‌های محلی و وام‌های کبهره تأمین می‌شود و این امر نه فقط در واشنگتن، بلکه در بروکسل، توکیو و بازارهای نوظهور نیز رنگ خطر را به صدا درآورده است.«کپیتال اکونومیکس» در پایان اعلام کرد: آنچه زمانی موتور رشد جهانی بود، به سرعت به منبع اصطکاک ژئوپلیتیکی تبدیل می‌شود و هشدار داد که مدل فعلی چین، اکنون ثبات و نظم اقتصادی جهانی را تهدید می‌کند.

▲ احتمال جبره‌بندی آب منتفی است

وزیر نیرو در پاسخ به اینکه آیا احتمال جبره‌بندی آب وجود دارد، گفت: امیدوارم به جبره‌بندی آب نرسیم. عباس علی آبادی در آئین افتتاح طرح‌های آب و برق غرب و جنوب غرب تهران در جمع خبرنگاران گفت: برنامه‌های بسیار گسترده‌ای اجرا شده و ناترازی جدی ناشی از تغییرات اقلیمی جهانی است که در ۶۷ سال گذشته تنها یک سال وضعیت بهتری نسبت به امسال داشته است.وی ادامه داد: باید به سمت کشت محصولات کم آب بر روم که متأسفانه در برخی از نقاط کشور همچنان محصولات آب بر کشت می‌شود که به این منظور روش‌های مختلفی در دست بررسی است.علی آبادی اضافه کرد: ما در ناترازی برق به سر می‌بریم و قانون مشخصاً الزام کرده که صنایع باید تولید برق داشته باشند.وی در پاسخ به سوال مهر مبنی بر اینکه کدام یک از استان‌ها وضعیت مشابهی مانند تهران دارند، گفت: به جز گیلان سایر استان‌های کشور دچار تنش آبی هستند و استان‌های اصفهان و اراک در چنین وضعیتی قرار دارند که برنامه‌هایی را برای آن در نظر گرفته‌ایم.وی در پاسخ به این سوال مهر که آیا احتمال جبره بندی آب وجود دارد، گفت: امیدوارم این اتفاق نیفتد.هنوز طرح‌هایی برای بهبود وضعیت وجود دارد و با رعایت تمامی ضوابط بهرهوری امیدوارم تمهیدات ما مشمر ثمر باشد.



■ تحول دیجیتال کلید حکمرانی فسادستیز

رئیس جمهور با تأکید بر اهمیت راهبردی تحول دیجیتال در ساختار حکمرانی کشور گفت: اتصال اطلاعات هویتی شهروندان، از اولویت‌های دولت در مسیر حکمرانی پاسخ‌گو و فسادستیز است. در جلسهای تخصصی با حضور مسعود پزشکیان، ابعاد مختلف طرح «تحول دیجیتال دولت» و سازوکارهای لازم برای ایجاد زیرساخت‌های حکمرانی مبتنی بر داده، مورد بررسی قرار گرفت.در این جلسه، درباره موضوعاتی نظیر طراحی و استقرار اسناد هویتی الکترونیک، اتصال داده‌های هویتی شهروندان با کدپستی و سامانه کاداستر (کاداس)، یکپارچه‌سازی و هماهنگ‌سازی داده‌ها، چابک‌سازی فرایندهای مرتبط با سامانه‌های پردازش و اعتبارسنجی (SPV) و تعیین اولویت‌های سیستمی در روند پیدامسازی، به‌ عنوان بخش‌هایی از این طرح ملی بحث و تبادل نظر شد.پزشکیان در این جلسه، با قسدرسانی از تلاش‌های صورت گرفته در تدوین این طرح ملی، با تأکید بر اهمیت راهبردی تحول دیجیتال در ساختار حکمرانی کشور، اظهار داشت: اجرای کامل قانون ۱۶۹ مکرر مالیاتی و اتصال اطلاعات هویتی شهروندان شامل کد ملی، کدپستی و کد کاداس، از جمله مهم‌ترین اولویت‌های دولت چهاردهم در این طرح و در مسیر تحقق حکمرانی شفاف، پاسخ‌گو و فساد ستیز است.رئیس جمهور با اشاره به آثار ملموس اجرای این طرح در زندگی مردم افزود: با تحقق این اهداف و استقرار زیرساخت‌های داده‌محور، بسیاری از مسائل و گرهمایی که موجب نارضایتی، دلخوری و گلایه مردم شده، برطرف خواهد شد و شاهد ارتقای محسوس در کیفیت خدمات عمومی نیز خواهیم بود.

خصوصی‌سازی ایران خودرو فقط روی کاغذ



سعیده محمد – ایده روز | وزارت صمت همچنان با سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودروی ایران را زمین‌گیر کرده است. ایران خودرو و هشدار داده که با تداوم نرخ‌های مصوب دولتی، متحمل زیانی ۱۴ هزار میلیارد تومانی خواهد شد؛ این در حالی است که هیئت‌مدیره این شرکت نسخه سوددهی را در گرو آزادسازی قیمت‌ها می‌داند.

ایران خودرو که پس از سال‌ها مدیریت دولتی، گام‌هایی در مسیر خصوصی‌سازی برداشته، همچنان زیر فشار سیاست‌های مداخله‌گرانه وزارت صمت قرار دارد. بر اساس نامه رسمی این شرکت، در صورت تأیید نرخ‌های پیشنهادی هیئت مدیره، ایران خودرو می‌تواند به سوددهی برسد، اما اعمال نرخ‌های مصوب وزارت صمت با رشد محدود ۱۵ درصدی قیمت‌ها، این خودروساز را به سمت زیان ۱۴ هزار میلیارد تومانی سوق خواهد داد.
سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری شرایط و وزارت صمت، که سال‌هاست به‌عنوان یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو شناخته می‌شود، همچنان مانع از تنفس آزاد بخش خصوصی در این صنعت است

در میانه گرمای طاق‌تسوز تابستان و زیر سایه سنگین پنج سال خشکسالی بی‌بسته، زنگ خطر بحران آب و برق در ایران به صدا درآمده است. کاهش ۴۰ درصدی بارش‌ها نسبت به سال گذشته و افت چشمگیر ذخایر سدها، کشور را به سمت اجرای راهکارهای فوری سوق داده است. تعطیلی غیرمنتظره چهارشنبه گذشته، اولین آزمایش بزرگ برای سنجش تأثیر «تعطیلی هدفمند» بر کاهش مصرف منابع حیاتی بود.
امارهای رسمی از موفقیت این اقدام حکایت می‌کنند و پیشنهادهائی برای دائمی شدن تعطیلی چهارشنبه‌ها تا پایان تابستان امسال ارائه شده است؛ اما پرسش بزرگ اینجاست: آیا می‌توان گره کور کمبود آب و برق را با تعطیلی گشود؟ عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو در نشست مشترک با مسئولان سازمان اداری و استخدامی کشور، پرده از نتایج قابل توجه این تعطیلی برداشت. او می‌گوید: «تعطیلی چهارشنبه و پنجشنبه گذشته منجر به کاهش مصرف آب تهران به میزان ۲۸۰۰ لیتر بر ثانیه شد. این رقم معادل ۴۱۸ هزار مترمکعب صرفه‌جویی تنها در دو روز است. علی‌آبادی برآورد کرد تداوم چنین تعطیلی‌هایی در یک ماه، می‌تواند به کاهش معادل ۶ میلیون مترمکعب مصرف آب در پایتخت منجر شود».

آمارهای حوزه برق چشمگیرتر بودند. در روز چهارشنبه اول مردادماه، به طور میانگین معادل ۱۵۰۰ مگاوات در ساعات کاهش پیدا کرد. وزیر نیرو این رقم را معادل «یک‌ونیم برابر ظرفیت نیروگاه اتمی بوشهر» عنوان کرد.
سهم تهران از این کاهش، حدود ۴۰۰ مگاوات بود. این روند نزولی در پنجشنبه دوم مردادماه معادل ۲۲۳۱ مگاوات در ساعت ادامه یافت.

■ ریشه‌های بحران: فراتر از یک تابستان داغ

علی‌آبادی در توضیح عمق بحران به روند نگران‌کننده سال‌های اخیر اشاره کرد: «میانگین بلندمدت بارش در تهران ۲۷۹ میلی‌متر است، اما در ۵ سال گذشته بارش‌ها بی‌بسته کمتر از این میزان بوده است. کاهش ذخایر سدهای تهران از سال ۱۳۹۹ باعث افزایش برداشت از منابع زیرزمینی شد، اما افت کیفیت این منابع و خطر فراینده فرونشست زمین، از سال ۱۴۰۲ این روند را محدود کرده است.» وی با اشاره به اینکه ۸۴ درصد مسترکان آب تهران خانگی هستند، بر ضرورت مشارکت عمومی در صرفه‌جویی تأکید کرد و همچنین افزایش ۶ درصدی تأمین برق صنایع در تابستان امسال را حاصل همین مدیریت مصرف در بخش‌های خانگی و اداری و تلاش برای افزایش تولید دانست.

همزمان با تجمع اعتراض آمیز متقاضیان نهضت ملی مسکن در مقابل فرمانداری ویژه شهرستان شاهرود برگزار شد و مردم خواستار پاسخگویی روشن و شفاف فرماندار شهرستان شاهرود و همچنین مسئولان راه و شهرسازی شهر استان سمنان در خصوص روند اجرایی نهضت ملی مسکن شدند.

ماجرای اعتراض جدید متقاضیان نهضت ملی مسکن از روز پنجشنبه هفته گذشته آغاز شد که در آن پیامکی به تلفن همراه متقاضیان ارسال شد که در آن اعلام شده بود می‌بایست ظرف مدت ۴۵ روز ۴۵۰ میلیون تومان وجه به حساب دولت واریز شود و این موضوع خشم مردم را به دنبال داشت.

■ ماجرای پیامک عجیب

متقاضیان نهضت ملی مسکن در استان سمنان اعلام می‌دارند که تهیه این حجم از پول در مدت زمان کوتاه برایشان مقدور نیست و همچنین نسبت به نام نویسی نهضت ملی مسکن شیمان شده‌اند تا جایی که برخی شان اذعان دارند که با پولی که به نهضت ملی مسکن دادند می‌توانستند سه سال قبل یک خودروی ۴۰۰ میلیون تومانی بخرند و آن را امروز ۶۰۰ میلیون تومان بفروشند در حالی پیامک واریزی ۴۵۰ میلیون تومانی برای متقاضیان نهضت ملی مسکن ارسال شده که این افراد تاکنون به صورت موردی بین ۳۰۰ تا ۶۵۰

این اختلاف از وجود ۵۵۰ هزار دلال و سفته‌باز در صف متقاضیان خودرو، به عنوان کالایی مصرفی، حکایت دارد. دلالان به علت اختلاف بسیار زیاد بازار آزاد و کارخانه، نمی‌ا تولیدات را در انحصار خود در می‌آورند و در واقع آن‌ها هستند که قیمت‌ها را تعیین می‌کنند. اما وزارت صمت، به جای این‌که این رانت را حذف کند، خواسته و ناخواسته در راستای گسترش آن برمی‌آید. کدام شرک را می‌شناسید که زیر قیمت تمام شده خود، اقدام به فروش کند و در عین حال با حداکثر ظرفیت به تولید خود ادامه دهد؟ قیمت دستوری وزارت صمت سبب می‌شود که تولید و عرضه در سطوح پایین باقی بمانند که زمینه سفته‌بازی مهیا می‌شود. اما حال که اختلاف قیمت بازار آزاد و کارخانه بسیار کم شده که از وجود این حجم از دلال خبری نیست و حتی تصور یکسان‌سازی قیمت‌ها مسروربخش خواهد بود. با این روش تمام سود تولید به جیب شرکت خواهد رفت، تولید با حداکثر ظرفیت دنبال خواهد شد، به تمام حجم تقاضا پاسخ داده خواهد شد و سود ایجاد شده در راستای کیفیت محصول هدایت می‌شود. از منظر بورسی نیز، سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری نه‌تنها به کاهش سودآوری ایران‌خودرو منجر شده، بلکه نقدشوندگی سهام این شرکت در بازار سرمایه را نیز تحت تأثیر قرار داده است. به طوری که بیش از ۴۵ روز، شاهد توقف معاملاتی این نماد هستیم. ذکر این نکته ضرور است که زبان انباشته ایران‌خودرو و سایپا تا پایان سال ۱۴۰۲ به بیش از ۲۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. بخش عمده این زیان ناشی از فروش خودروها با قیمتی پایین‌تر از هزینه تمام‌شده تولید است که به دلیل افزایش ۶۰ درصدی هزینه تأمین قطعات (به‌واسطه نوسانات ارزی) و رشد ۴۰ درصدی هزینه‌های تولید (مطابق آمار رسمی تورم) رخ داده است. در این شرایط، محدود کردن افزایش قیمت‌ها به ۱۵ درصد توسط وزارت صمت، عملا ایران‌خودرو را در تنگنای مالی قرار داده و امکان سرمایه‌گذاری در بهبود کیفیت، تحقیق و توسعه، و افزایش ظرفیت تولید را از این شرکت سلب می‌کند.

■ صدای مجلس هم در آمد

جبار کوچکی‌نژاد، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، نیز با تأکید بر اینکه دخالت بیش از حد دولت در صنعت خودرو هزینه‌های سنگینی به تولیدکننده، مصرف‌کننده و حتی دولت تحمیل می‌کند، اظهار داشته است: «هر گاه دخالت دولت کاهش یافته، بازار خودرو به تعادل نزدیکتر شده است.» وی خصوصی‌سازی واقعی و نظارت بر کیفیت و قیمت به‌جای مداخله مستقیم را راهکار بهبود شرایط ملی دانست.

این در حالی است که برخی سهامداران ایران‌خودرو در مجمع عمومی این شرکت، با اشاره به افزایش قیمت کالاهای اساسی مانند برنج به ۳۰۰ هزار تومان در کیلو، از وزیر صمت خواست‌اند به جای فشار بر خودروسازان، تمرکز خود را بر کنترل بازارهای دیگر معطوف کند از سوی دیگر، سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری به رشد داللی و بازار سیاه دامن زده است. به عنوان مثال، در سال ۱۴۰۲، اختلاف قیمت کارخانه‌ای خودروی پژو ۲۰۷ (۳۱۸ میلیون تومان) با قیمت بازار آزاد آن (۷۲۰ میلیون تومان) سودی بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان نصیب دلالان کرده است. گفتنی است که در آخرین قرعه‌کشی، این رانت به ۷۰ میلیون تومان رسیده است در آخر باید یادآوری کرد که ادامه این روند نه‌تنها ایران‌خودرو را در معرض زیان‌های بیشتر قرار می‌دهد، بلکه اعتماد سرمایه‌گذاران به بازار بورس و توان بخش خصوصی در مدیریت صنایع کلیدی را تضعیف می‌کند. وزارت صمت، که خود اعلام کرده به قیمت‌گذاری دستوری اعتقادی ندارد، باید با اقدامات عملی نشان دهد که آماده واگذاری واقعی صنعت خودرو به بخش خصوصی و پایان دادن به چرخه رانت و زیان است.

تعطیلی چهارشنبه‌ها برای رفع ناترازی گره‌گشا خواهد بود؟

اینجاست: آیا صرفه‌جویی حاصل شده در آب و برق، می‌تواند جبران‌کننده خسارت‌های وارد شده به چرخه اقتصاد ملی باشد؟ تعادل‌بخشی بین این دو نیاز حیاتی (مدیریت منابع و پویایی اقتصاد، چالشی است که سیاست‌گذاران باید پاسخ‌قانع‌کننده‌ای برای آن بیابند.

■ تجربه جهانی؛ درس‌هایی برای ایران

استفاده از تعطیلی‌های هدفمند برای مدیریت مصرف انرژی یا آب، سابقه‌ای در برخی کشورها دارد. بعضی از کشورهای اروپایی در اوج بحران‌های گازی زمستان گذشته، تعطیلی اداری یا تغییر ساعت کار را تجربه کردند. کشورهایی مانند آفریقای جنوبی نیز در دوره‌های خشکسالی شدید، اقدامات مشابهی از جمله جبره‌بندی سختگیرانه آب را اعمال کرده‌اند. نکته کلیدی در تجربیات موفق، محدود و موقت بودن این اقدامات و همراهی آن با برنامه‌های فوری و بلندمدت برای افزایش عرضه (مانند بهینه‌سازی شبکه‌ها، توسعه نیروگاه‌ها، ساخت سدهای جدید یا تصفیه‌خانه‌های پیشرفته) و مدیریت پایدار تقاضا (فرهنگ‌سازی عمیق، اصلاح الگوی کشت، نوسازی صنایع بر مصرف و تعرفه‌گذاری هوشمند) بوده است.

■ فراتر از تعطیلی

تعطیلی چهارشنبه اول مردادماه به‌وضوح نشان داد مکت اجباری در فعالیتهای اداری، تجاری و صنعتی، می‌تواند تأثیری سریع و قابل‌توجه در کاهش فشار بر شبکه‌های آب و برق داشته باشد. این اقدام، نفس تازه‌ای به شبکه‌ها تحت فشار کشور بخشد و از وقوع خاموشی‌ها یا قطعی‌های گسترده‌تر در اوج گرج جلوگیری کرد، اما این راهکار، درمان ریشه‌ای نیست؛ مسکنی فوری است. چالش اصلی ایران، ترکیب ویرانگر خشکسالی‌های ممتد، زیرساخت‌های فرسوده، الگوی ناپایدار مصرف و فقدان برنامه‌ریزی جامع بلندمدت است.

تعطیلی چهارشنبه‌ها اگر تا آخر تابستان به تصویب برسد و اعمال شود، چراغ قرمزی است که عبق بحران را به همه نشان می‌دهد. این اقدام ممکن است در کوتاهمدت گره‌گشا باشد، اما تبدیل آن به یک راهکار دائم، تنها به معنای به تعویق انداختن بحران است. آینده آب و برق ایران، نه در تعطیلات اضافه، که در اقدامات جسورانه، سرمایه‌گذاری‌های کلان و تغییر اساسی نگاه‌ها به منابع محدود کشور رقم خواهد خورد.

متقاضیان مسکن: خانه‌ای در کار نیست!

شده است و امروز در مقابل فرمانداری آمدم تا اعلام کنیم نسبت به این طرح پشیمان شده‌ایم و از دولت می‌خواهیم که پول‌هایمان را پس بدهد
وی ادامه می‌دهد: دو سال پیش به ما اعلام شد که نهضت ملی مسکن با حذف قیمت زمین خواهد ما را خانه‌دار کند و در آن زمان اعلام شد که شما ۴۵۰ میلیون تومان تسهیلات بانکی دریافت خواهید کرد با ۲۰۰ میلیون تومان دیگر می‌توانید صاحب خانه شوید و جالب اینجاست که با ۴۵۰ میلیون تومان جدید باید نزدیک به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان پول به حساب دولت واریز کنیم تا شاید خانه‌مان را تحویل بدهد در صورتی که در همین شهر شاهرود بهترین آپارتمان نوساز را با این قیمت می‌توانستیم بخریم معطل هم نمی‌شدیم

■ ۲ دروغ بزرگ شنیدیم

یک شهروند دیگر شاهرودی نیز در گفتگو با خبرنگار بازار می‌گوید: هم دولت قبل و هم دولت جدید به ما دروغ گفتند را که ما فکر می‌کردیم نهایتاً با ۶۵۰ میلیون تومان می‌توانیم صاحب خانه شویم و حالا ۴۵۰ میلیون تومان دیگر از ما مطالبه کردند در حالی که سه سال پیش که طرح نهضت ملی مسکن اعلام شد ۸۰۰۱ میلیون تومان می‌توانستیم یک واحد آپارتمانی کامل را خریداری کنیم که ۴۵۰ میلیون تومان هم وام داشت.

■ **افزایش ظرفیت و بهینه‌سازی پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهید عباسپور**



افزایش ظرفیت و بهینه‌سازی پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهید عباسپور

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از بهینه‌سازی و افزایش ظرفیت پست برق ۱۳۲ کیلوولت شهید عباسپور، خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، افزایش ظرفیت پست شهید عباسپور (کلنی) ذیل اقدامات عبور از پیک تابستان سال ۱۴۰۴ و با ارزش سرمایه‌گذاری بالغ بر ۶۵۷ میلیارد ریال در قالب پروژه‌های اصلاح و بهینه‌سازی شبکه و تعمیرات به پایان رسید و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی تصریح کرد: در این پروژه، یک دستگاه ترانسفورماتور ۱۳۲ به ۱۱ کیلوولت با ظرفیت ۱۶ مگاوات آمپر (offload Tapchanger) برداشته و یک دستگاه ترانس با ظرفیت ۲۷ مگاوات آمپر (Onload Tapchanger) جایگزین آن شد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان اینکه با این افزایش ظرفیت، ظرفیت پست شهید عباسپور از ۲۲ به ۴۳ مگاوات آمپر رسید، افزود: نصب سه دستگاه برقگیر ۱۳۲ کیلوولت، تعویض هادی‌های ورودی و دویل نمودن اتصالات خروجی ترانسفورماتور، اجرای عملیات ساختمانی احداث سکوی ترانس و کانال کابل، دیگر اقداماتی است که برای بهینه‌سازی پست صورت گرفته است. به گفته اسدی، افزایش ظرفیت در شهرستان اندیکا و سایر شهرها و روستاهای اطراف، افزایش قابلیت اطمینان شبکه ناحیه شمال‌شرق، افزایش امکان مانور در شبکه توزیع منطقه، افزایش پایداری و تامین برق مشترکین خانگی و صنعتی، کاهش بارگیری و متعادل‌سازی بار ترانسفورماتوره‌ای پست‌های مجاور و اصلاح پروفیل ولتاژ، از اهداف بهره‌برداری این پروژه بوده است. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در استان‌های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

به‌کارگیری فناوری نوین «حفاری شعاعی» در میدان نفتی آبان



منوره نخعی زندی -ایده روز فناوری پیشرفته حفاری شعاعی (Radial Drilling) برای نخستین بار در میدان‌های مشترک نفتی کشور و در یکی از چاه‌های میدان نفتی آبان با هدف افزایش تولید نفت و کاهش آب همراه به اجرا در آمد.

■ **صنعت هوانوردی، فناوری‌انه‌ترین موتور اشتغال و ارزش آفرینی اقتصاد ملی**

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با بیان اینکه صنعت هوانوردی فناوری‌انه‌ترین موتور اشتغال و ارزش آفرینی اقتصاد ملی است، گفت: امروز بیش از هر زمان دیگری نیاز است تا سیاست‌گذاران، سرمایه‌گذاران و نخبگان علمی به صنعت هوانوردی به‌عنوان یک فرصت راهبردی نگاه کنند.حسین خاثلری با بیان اینکه صنعت هوانوردی یکی از پیچیده‌ترین و ارزش آفرین‌ترین صنایع جهان است، اظهار داشت: این صنعت به دلیل ضریب پیچیدگی بالا، استفاده گسترده از فناوری‌های پیشرفته و نقش مستقیم در ایجاد ارزش اقتصادی، نه‌فقط در جهان بلکه در ایران نیز باید به‌عنوان موتور محرک نوآوری و اشتغال‌زایی شناخته شود.مدیرعامل هما با استناد به گزارش‌های بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی، گفت: در سال ۲۰۲۵ صنعت هوانوردی جهانی در آمدی بیش از ۹۷۹ میلیارد دلار خواهد داشت که برای نخستین بار مرز یک تریلیون دلار را می‌گذراند (با وجود کاهش کمی نسبت به پیش‌بینی قبلی). سود خالص صنعت به ۳۶ میلیارد دلار می‌رسد که معادل سود حدود ۷۰۲۰ دلار به ازای هر مسافر و نرخ سود خالص ۳۰۷ درصد است.وی با اشاره به اینکه مدیریت علم اعداد است و باید بر اساس منطق مدیریت تصمیم‌گیری کرد، ادامه‌داد: صنعت هوانوردی در سال ۲۰۲۳ ۲۰۲ سهمی حدود ۳۰۹ درصدی از تولید ناخالص جهانی به ارزش ۴۰۱ تریلیون دلار داشته و ۸۶۰۵ میلیون شغل را پشتیبانی کرده است. برآورد می‌شود تا سال ۲۰۴۳ این سهم به ۸۰۵ تریلیون دلار و ۱۳۵ میلیون شغل برسد؛ پی‌ی شک این صنعت محل توجه ویژه برای سیاست‌گذاران اقتصادی و ملی است.مدیرعامل هما تأکید کرد: صنعت هوانوردی به دلیل بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، بیومتریک، واقعیت مجازی و تعمیرات پیشگویانه، بستری بی‌نظیر برای کارآفرینان و شرکت‌های دانش‌بنیان است و سرمایه‌گذاران نیز می‌توانند بر این موارد تمرکز کنند.وی افزود، بازار تعمیرات و نگهداری هواپیما و خدمات دیجیتال پرواز از جمله حوزه‌هایی است که بازدهی مالی بالایی داشته و فرصت‌های عظیمی برای سرمایه‌گذاری و نوآوری در ایران فراهم می‌کند.خاثلری با بیان اینکه ظرفیت صنعت هوانوردی برای رشد و جذب سسر مایه‌گذاری بسیار بالاست، خاطر نشان کرد: بر نامه هفتم توسعه نیز با تأکید بر افزایش بهره‌وری، توسعه فناوری و آموزش‌های مهارتی، مسیر روشنی را برای ارتقای این صنعت ترسیم کرده است.مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به اینکه با کیفیت‌ترین آموزش مهارتی با استانداردهای بین‌المللی در صنعت هوانوردی ارائه می‌شود، گفت: در برنامه توسعه هفتم، مقرر شده سهم آموزش‌های مهارتی از ۳۰ درصد به ۴۸ درصد افزایش یابد. آموزش‌های مهارتی در این صنعت بر اساس بالاترین استانداردهای بین‌المللی انجام می‌شود و می‌تواند به‌عنوان الگویی برای سایر صنایع کشور مطرح شود. این آموزش‌ها نه‌تنها کیفیت خدمات را ارتقا می‌دهند بلکه اشتغال‌زایی پایدار ایجاد می‌کنند.

وی با اشاره به تجربه کشورهای پیشرو، افزود: شرکت‌های هواپیمایی که از فناوری‌های دیجیتال مانند نگهداری پیشگویانه و سیستم‌های هوشمند سوخت استفاده کرده‌اند، کاهش ۱۵ درصدی هزینه‌های تعمیر و نگهداری، کاهش ۲ درصدی مصرف سوخت و افزایش ۲۰ درصدی رضایت مسافران را تجربه کرده‌اند. این آمارها نشان می‌دهد که حرکت به سمت دیجیتالی شدن و نوآوری، بازگشت سرمایه بالایی به همراه دارد.

■ **«آفتاب شرق»از اصفهان**

چندی پیش گام(فاز) نخست بزرگترین نیروگاه خورشیدی ایران موسوم به «آفتاب شرق» با ظرفیت نهایی ۶۰۰ مگاوات، در اصفهان افتتاح و فصولی نو در کتاب انرژی ایران گشوده شد که به اعتقاد کارشناسان، می‌تواند گامی راهبردی برای تبدیل اصفهان به قطب انرژی خورشیدی کشور و تأمین برق پایدار صنایع در بحبوحه چالش‌های متبانه انرژی محسوب شود.چندی پیش در دل فلات مر کزی ایران، جایی که خورشید با ساخت تمام، نور می‌افشاند، داستانی نو رقم خورد و اصفهان، نگین فیروزه فام ایران، این بار، نه با معماری باشکوه و تاریخ غنی‌اش، بلکه با گامی استوار در مسیر توسعه پایدار، نام خود را بر سر زبان‌ها انداخت. فاز نخست نیروگاه خورشیدی گروه فولاد مبارک توسط رئیس جمهور بصورت ویدئو کنفرانسی به‌طور رسمی افتتاح شد، گشایشی که تنها یک پروژه عمرانی صرف نبود؛ بلکه به مثابه آغاز فصلی نو در کتاب انرژی ایران و نماد تغییر راهبردی در اه تبدیل این خطه به قطب اصلی انرژی خورشیدی ایران است، مسعود پزشکیان در آیین افتتاح این نیروگاه که پس از ۱۲ روز تهاجم کارخانه رانه رژیم صهیونیستی صورت گرفت، از تمام افراد ذخیل در این پروژه از جمله پیمانکاران، مدیران و مسوولان، قدر دانی کرد که فیلم زیر روایتگر آن است. به باور صاحب نظران، گشایش بزرگترین نیروگاه خورشیدی کشور در شرق اصفهان، نعتنها یک دستاورد ملی بلکه نمادی آغاز سیر تحولی است که می‌تواند آینده انرژی ایران را دگرگون سازد و گامی بلند در راستای توسعه پایدار و تغییر راهبردی نگرش به توسعه و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور مان باشد.

«آفتاب شرق» بیستمین نیروگاه بزرگ جهان

نصف جهان، این بار با نیروگاه آفتاب شرق، نامش را بر سر زبان‌ها انداخت و با گشایش آن که بزرگترین نیروگاه خورشیدی کشور و بیستمین نیروگاه بزرگ جهان محسوب می‌شود، گامی بلند در راه توسعه پایدار و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برداشت. بیستم تیرماه، هنگامی که طلوعه زرین آفتاب بر پهنه کویر شرق اصفهان تابید، روزی تاریخی در صنعت انرژی تجدیدپذیر ایران رقم خورد و با حضور بر خط ریاست جمهوری اسلامی ایران، وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مسوولان ملی و استانی، بزرگترین نیروگاه خورشیدی کشور در منطقه «کوهپایه» اصفهان افتتاح شد، رویدادی که استاندار این دیار، آن را نقطه عطفی در مسیر پیشرفت انرژی‌های تجدیدپذیر ایران می‌داند. مهدی جمالی نژاد در این پیوند به ایرنا گفت: نیروگاه خورشیدی آفتاب شرق بیستمین نیروگاه بزرگ جهان است و رافاندازی آن نشان دهنده تعهد استان به انرژی‌های پایدار، استقلال انرژی و اهداف زیست محیطی است. وی با اشاره به وسعت یک هزار و ۲۰۰ هکتاری این نیروگاه، از به کارگیری فناوری‌های پیشرفته مانند پنل‌های خورشیدی دووجهی و ردیاب‌های نور خورشید در این پروژه خبر داد و افزود: ظرفیت تولید این نیروگاه به ۶۶۰ وات می‌رسد که از بالاترین توان تولیدی در جهان است. وی گفت: اصفهان با پروژه‌های کلیدی مانند نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی آفتاب شرق، در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر حتی از تهران نیز پیشی گرفته است. جمالی نژاد، انرژی خورشیدی را یکی از سه اولویت اصلی استان، در کنار هوش مصنوعی و گردشگری عنوان و ایراز امیدواری کرد که با توسعه این پروژه‌ها، اصفهان نقش کلیدی در تأمین انرژی پاک کشور ایفاء کند. استاندار اصفهان به دغدغه‌مندی مردم این استان در باره مسائل حیاتی مانند آب، هوا و انرژی اشاره و خاطر نشان کرد: مردم اصفهان همواره پیگیر حقوق خود هستند و این مطالبه‌گری برای ما ارزشمند است. وی از مسوولان خواست تا در زمینه فرهنگ‌سازی و شفاف‌سازی گزارش‌های مربوط به انرژی و سایر حوزه‌ها، پاسخگو باشند.

از تبه سوم تا صدر نشینی: اصفهان چگونه پیشتاز شد؟

استاندار اصفهان در عین حال یادآور شد: در ابتدای دولت سیزدهم، استان اصفهان در حوزه تولید برق خورشیدی رتبه سوم کشور را داشت، اما با تلاش‌ها و پیگیری‌های جدی در یک سال اخیر، اکنون رتبه نخست کشور را از آن خود کرده است. جمالی نژاد اضافه کرد: در حال حاضر ۲۴۰ مگاوات برق خورشیدی در اصفهان به شبکه سراسری متصل شده است و بر اساس هدفگذاری صورت گرفته، این عدد تا سال ۱۴۰۷ به پنج هزار و ۳۰۰ مگاوات خواهد رسید. وی خاطر نشان کرد: تاکنون تفاهمنامه‌هایی به ظرفیت ۷۵۶۰ مگاوات منعقد شده است که نشان از عزم جدی برای توسعه انرژی پاک در استان دارد و تا هفته دولت ۷۴ مگاوات و تا دهه فجر سال جاری نیز ۳۹۷ مگاوات دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید. وی یادآور شد: از مهم‌ترین پروژه‌های در حال بهره‌برداری، نیروگاه خورشیدی عظیم فولاد مبارک است که با هدفگذاری ۶۰۰ مگاواتی، گامی مؤثر در تأمین انرژی صنعت فولاد خواهد بود و در گام نخست ۱۲۰ مگاوات از این نیروگاه وارد مدار می‌شود و تا پایان سال نیز ظرفیت آن به ۳۰۰ مگاوات خواهد رسید.

روزنامه اقتصادی اجتماعی سر اسری صبح ایران ایده روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ شماره ۲۲۱۶

■ **مرازهای نفس کش زمین؛ غار زنده نخچیر میزبان موج تازه‌ای از گردشگران است**



در دل کوه‌های مرکزی ایران، جایی که زمین هنوز نفس می‌کشد و تاریخ در دل سنگ‌ها جریان دارد، غار چند میلیون ساله نخچیر با شگفتی‌های بی‌پایانش بار دیگر مقصد عاشقان طبیعت و ماجراجویی شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی حسین خاکباز امروز ۲۹ تیرماه ۱۴۰۴ گفت: این غار زنده، با فرم‌های خارق‌العاده آهکی و هوای تازه‌اش، در روزهای اخیر شاهد افزایش چشمگیر بازدید گردشگران بوده است. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان دلیجان افزود: غار شگفت‌انگیز و میلیون‌ها ساله‌ی «نخچیر» بار دیگر به یکی از مقاصد اصلی گردشگران تبدیل شده است. این پدیده طبیعی بی‌نظیر، که به عنوان یکی از معدود «غارهای زنده» در جهان شناخته می‌شود، با افزایش چشمگیر بازدیدکنندگان، جانی تازه گرفته و به یکی از قطب‌های گردشگری در ایران بدل شده است. او گفت: افزایش ظرفیت راهنمایان گردشگری، به‌روزرسانی امکانات رفاهی و رعایت دقیق اصول حفاظتی از غار، زمینه‌ساز استقبال گسترده مردم و حفظ این گنجینه طبیعی شده است و در هفته‌های اخیر بیش از هزار گردشگر از سراسر ایران از این غار بازدید کردند. خاکباز تصریح کرد: در سال‌های اخیر، با گسترش زیرساخت‌های گردشگری و ارتقاء آگاهی عمومی، بازدید عمومی از این غار نیز با رشد چشمگیری مواجه شده است. غار نخچیر در سال ۱۳۸۰ به ثبت ملی رسید و از آن زمان تاکنون همواره مورد توجه پژوهشگران، غارنوردان و طبیعت گردان قرار داشته است.

■ **پایان عملیات شستشوی شبکه آبرسانی روستای نقی آباد با پیگیری مستمر امور آب و فاضلاب رامیان**
محمدهلی شربتدار، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان گلستان ، عملیات شستشوی خطوط آبرسانی روستای نقی آباد به طول ۴ کیلومتر با موفقیت به پایان رسید. مهندس حاجیلری، سرپرست امور آب و فاضلاب رامیان، با اعلام این خبر گفت : با تلاش همکاران و همکاری مردم محترم روستای نقی آباد، شبکه توزیع آب این روستا به‌طور کامل شستشو و گندزدایی شد تا کیفیت آب شرب بهبود یابد و خدمات پایدارتری ارائه شود. وی افزود: این عملیات در راستای ارتقای بهداشت عمومی و پیشگیری از رسوب‌گذاری در خطوط انتقال انجام شد و امیدواریم با اجرای چنین اقداماتی، شاهد کاهش مشکلات آبرسانی در مناطق روستایی باشیم.

■ **برگزاری نشست شورای راهبردی تحول اداری در انتقال خون گلستان با موضوع کمیته آموزش**

محمدهلی شربتدار، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی اداره کل انتقال خون استان گلستان، نشست شورای راهبردی تحول اداری این اداره با موضوع کمیته آموزش در روز یکشنبه ۲۲ تیرماه برگزار گردید.

این جلسه با حضور دکتر فاطمه محمدی مدیر کل انتقال خون ،عادلّه کلانتری و فاطمه سادات حسینی نمایندگان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان و جمعی از مسئولین اداره کل در سالن جلسات حوزه مدیریت برگزار شد. در این نشست، اعضا به بررسی نیازهای آموزشی و پژوهشی در حوزه انتقال خون پرداختند و بر لزوم ارتقا سطح آگاهی و دانش کارکنان تأکید کردند. همچنین، تصمیمات مهمی در راستای بهبود فرآیندهای آموزشی و افزایش کارایی کارکنان اتخاذ گردید.

■ **استمرار خدمات رسانی مخابرات منطقه گلستان در ایام تعطیل**
محمدهلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : خدمات رسانی مخابرات استان گلستان در ایامی که به عهت صرفه جویی در مصرف برق تعطیل بود ادامه داشت. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان، علی رغم تعطیلی دستگاهها اجرایی به دلیل صرفه جویی در مصرف برق، همکاران مخابرات در تمامی شهرستان‌های استان با حضور مستمر و آماده‌باش کامل، به صورت کشیک به خدمت‌رسانی به مشترکین پرداختند. این اقدام در راستای تضمین پایداری و کیفیت خدمات ارتباطی، رفع مشکلات و پاسخ‌گویی به نیازهای کاربران در تمامی نقاط استان انجام شد تا هیچ گونه اختلالی در ارائه خدمات ارتباطی در ایام تعطیل رخ ندهد. دکتر غلامعلی شهمرادی مدیرمخابرات استان گلستان با قدردانی از تلاش و حضور فعال کارکنان کشیک، تأکید کرد که هدف اصلی این برنامه، حفظ رضایتمندی مشترکین و ارائه خدمات بدون وقفه، حتی در روزهای غیراداری است.

گفتنی است همکاران مخابرات با آمادگی کامل در محل‌های تعیین شده حضور داشتند و به مشکلات فنی، درخواست‌ها و سوالات مشترکین پاسخ دادند تا خدمت‌رسانی به بهترین شکل ممکن ادامه یابد.

 	تحدید حدوداختصاصی (مهاباد) مستندبه‌ماه۱۴این‌نامه‌قانون‌تعیین‌تکلیف‌وضعیّت‌ثبّتی‌اراضی‌وساخته‌های‌فاقد‌سند،سرمی‌و‌ماه۱۴قانون‌ثبّت‌اسنادواملاک‌به‌شرح‌ذیل‌آگهی‌میکردد: ۱- آقایرحیم‌قسمتی‌رضایی‌نسبت‌ششادگی‌با‌قطعه‌باغ‌ای‌به‌مساحت۸۲/۵۸۲مترمربع‌از‌پلاک۴۰فرعی‌از۱۵اصلی‌بخش۱۶مهبادروستای‌دارلک‌موضوع‌سند‌قطعی۱۷۹۰و۸۲۱۹بخش۴مهباد لذا‌بدین‌وسیله‌از‌مجاورین‌و‌صاحبان‌حقوق‌دعوت‌میشود‌که‌در‌روز‌تعیین‌شده‌در‌محل‌حاضر‌و‌در‌صورتی‌که‌اعتراضی‌به‌حدود‌و‌حقوق‌ارتقا‌یی‌باشند‌از‌تاریخ‌تنظیم‌صورتمجلس‌تحدیدی‌لغایت۳۰روز‌اعتراض‌خود‌را‌به‌اداره‌ثبّت‌اسنادواملاک‌شهرستان‌مهباد‌تسلیم‌ورسید‌دریافت‌نمایند‌و‌از‌تاریخ‌تسلیم‌اعتراض‌و‌دریافت‌رسید‌لغایت۳۰روز‌به‌مرج‌ذیصلاح‌قضایی‌مراجعه‌و‌نسبت‌به‌تنظیم‌دادخواست‌اعتراض‌اقدام‌نمایند‌و‌گواهی‌تقدیم‌دادخواست‌را‌از‌دادگاه‌اخذ‌و‌طرف‌مهلت‌مقرر‌یک‌ماه‌به‌اداره‌ثبّت‌اسناد‌واملاک‌مهباد‌ارائه‌نمایند‌در‌غیر‌این‌صورت‌چنانچه‌متقاضی‌ثبّت‌این‌نماینده‌قانونی‌وی‌به‌داد‌گه‌مراجعه‌و‌گواهی‌عدم‌تقدیم‌دادخواست‌را‌اخذ‌و‌ارائه‌نمایند‌بدون‌توجه‌با‌اعتراض‌مطابق‌مقررات‌سند‌مالکیت‌بنام‌متقاضی‌ثبّت‌صادر‌خواهد‌شد. تاریخ‌انتشار:سه‌شنبه۱۴۰۴/۰۵/۰۷ تاریخ‌تحدید‌حدود‌چهارشنبه۱۴۰۴/۰۵/۲۹ساعت۱۰
 	محمد طلوعی رئیس ثبت اسنادواملاک مهباد

سند و برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری پژو تیپ: **۴۰GLX_XUV** شماره **CNG** نقره‌ای -هتالیک مدل **۱۳۹۴**،شماره انتظامی **۵۵۹** چ **۱۳۷** ایران **۴۹** به شماره موتور **۵۱۳۷۱۴۴-۰۷۱۴۴** و شماره شاسی **۵۱۷۱۹۱۱۷۲FR۵۱۷۱۹۱** به نام **گلایتون شاکری** جهان **آباد** **مفقود** گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز وات پیکان مدل **۱۳۹۳** سفید رنگ شماره پلاک **۱۲۱/۱۲۱** **۸۱۷۵۴۸** شماره موتور **۰۰۶۰۶۰۱۱۸P۰۰۶۰۶۰۱۱۸A** شماره شاسی **۶۷۵۸۸۳-EG۶۷۵۸۸۳** به نام **محمد جهانگیر مفقود** و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.پشدارستان

و کارت نظام وظیفه گواهینامه به شماره ملی ۰۲۲۲۶۴ به نام منصور خسروی زاده بهابادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۱۴۲۱۴۲۱۷۵۸ به نام مطهره عابدینی ندوشن فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۸۲۷۳ و ۴۳۳ سند موتور به پلاک ۱۶۴۳ ایران ۷۳۶۹۵ و ماشین پژو پارس به پلاک ۵۹۳۸۴ ایران ۴۵۰ برگه بهیاری سندن زمین ده به نام اصغر تقی ندوشن فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۲ط۱۶۳۵ ایران ۵۴ به نام طیبه میرجمالی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۴۵۹۹۷۵۵۶۴ به نام مجید فاتحی در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۸۴۶۶ و ۴۴۲۰ گواهینامه به نام محیا شاکر ارکانکی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۷۴ع۱۲۴۷ ایران ۶۳ به نام علی غلامی فرزند نصرالله در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۴۴۱۲۲۳۸۶۷ به نام محمد عماد روغن گر فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۳۶۳۶۵ به نام مهرنوش رضایی فرزندبهرز در تاریخ ۱۴۰۵/۵/۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۵۳۶۱۳ IRFC۹۶R۲۱SL و نام خودرو پژو ۲۰۶ TU۳ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۹۶ و شماره پلاک ایران ۸۸ _ ۹۷۷ و ۴۹ و شماره شاسی ۳۶۱۳_۵۳۶۱HJ۰۳EE۶HJ و شماره موتور ۰۸۴۰۵۱_۱۶۵A و نام صاحب سند شایسته زندیه دولابی و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ بک و کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۰۱۴۳۹۳ و گواهینامه پایه دوم و بیمه نامه خودرو به شماره کد ملی ۰۰۱۱۰۱۴۳۹۳ به نام شایسته زندیه دولابی فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۱۰۱۵۲۱ به نام ارمین هندیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۸۵۹۵۹۳۳ به نام بهروز اله نظری فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۰۱۳۴ به نام محمد حسن کلنتر زاده فرزند جلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۳۱۵۹۴۳۳ به نام محمد رضا الدافی فرزند محمد علیی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۱۲۹۴۰۶۶۵۱۰۸۲۱ و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۴۸۵۱۸۴ به نام حمید رضا فیروزی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۵۳۷۸۵۷ به نام معصومه صفائی فرزند عزت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۲۰۴۳۲۱۲ و گواهینامه پایه دوم به نام مرضیه شکرابی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۷۸۸۹۶۳۲۷ به نام عباس خوش نقش فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۹ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۳۵۹۳۷ به نام مهدی امانی پیره گلین فرزند بالا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۹۱۰۹۰۲۷ به نام فاطمه طالب گوکه فرزند دولتعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۹۳۶ به نام پروین قدیری ابیانه فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۶۵۴۴۳۳ به نام معصومه کریمیان کلهرودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۳۶۱۰۷۱ به نام حمید تنهایی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۴۴۴۴۳۲ به نام فاطمه صفری فرزند بیرامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۴

کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۹۲۱۶۸۷۲۶۵ و گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۰۹۲۱۶۸۷۲۶۵ به نام محمدرضا سلمانیان شفا فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۰۹۲۷۹۳۲۵۱۲ به نام ایوب منصوری فرزند علی جان در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۱ به شماره ملی ۰۹۴۰۷۶۵۱۹۵ به نام مسعود اللهپاری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به شماره ملی ۰۹۲۱۲۷۴۷۶۳ به نام نوشین پاکدل فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۴۳۷۵۶۲ و ۴۰۵ و کارت بیمه تکمیلی به نام اکرم آقا محمدی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۵۷۲۰۸۱۱ به نام لیا ملکی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۱۱۵۹۳۶۱ به نام زهرا باقری خوش فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۵۷۲۸۰۹۵۷۲۸ به نام بهزاد فتحی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

گواهینامه به شماره به نام بهروز اسدی فرزند قوچعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گر دیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۱۹۹۷۴۶۰ و کارت بانکی به شماره و کارت نظام وظیفه به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک به نام محمد اسماعیلی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۵۹۸۸۶۰ به نام فاطمه بیات فرزند یونسعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام هستی اخاغانی فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۳۲۶۹ و ۴۲۸ و کارت بانکی به شماره به نام فاطمه فرزادلو فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۴۷۳۸۳۹ به نام رحمان بیات فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۲۷۸۲۶۱ و ۴۵۶۰ گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۲۷۸۲۶۱ و ۴۵۶۰ به نام محمد صفایی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۹۰۰۱۰۵۳ به نام سمانه سلطانیان فرزند بدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۶۷۹۹۸۵۴۳ به نام حسن رمضانپور فرزند موسی وهمچنین چندعدد عابریانک در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۵۹۹۱۴۴ به نام آتنا اخوندی دهج فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۹/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۹۲۱۱ و ۴۴۲۰ به نام محسن عسکری خیراباد فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین وانت قرمز مدل ۱۳۶۲ به شماره ۰۳۶۰۴ VIN:IRFC۱۴۱XOA۸۱۰ و شماره پلاک ۵۴ ایران ۵۲۶ ق ۳۲ به نام محمدحسین صادقیان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۸۴۰۰۴۴۹۹۰ به نام اسماعیل میرشکاری طزنجی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۴ ایران ۱۸۲ س ۶۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۲۲۳۳۵ و شماره موتور ۳۵۷۴۵۵۷ پناه فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۸۷۹۶۲۹۸۲۰ به نام ابوالقاسم رضائی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ازدواج و شناسنامه به شماره شناسنامه ۰۲ به کد ملی ۰۷۵۱۶۱۰۴۵۲۰ به نام زهرا عرب عامری فرزند رحمان در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت عابریانک مهر ایران و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۱۶۷۰۵۵۲۱۶۷ به نام طاهره صابری فرزند خلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۲۰۶۱۸۴۱۷۳۲ و کارت بانک کشاورزی و کارت بانک ایران زمین و کلید خانه و گوشی همراه به نام شهریانو کاظمی چناری فرزند عباس به تاریخ تولد ۱۳۵۵/۰۶/۲۰ به شماره شناسنامه ۱۱۳۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱ و دسته چک صیادی بانک سپه و سه فقره چک برگشتی و کارت دامداری جهاد کشاورزی به نام بهزاد قلی زاده گنگرج به شماره ملی ۲۱۴۲۴۳۶۷۵۷ فرزند علی بابا به تاریخ تولد ۱۳۶۱/۱/۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۰۸۵۶۴۰۲۱۳ به نام هستی کیا سالار فرزند قاسم متولد ۱۳۸۲/۸/۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۵۷۰۴۴۴ و کارت بسیج به نام سید ابوالفضل استادان فرزند سید کرامت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۶۹۸۱۱۴۳ به نام سهیلآزریان مند فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۷۲۲۲

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۲۸۵۷۲۷۳ و ۹۷۰ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۷۴۸۰۵۳۱۰ به نام آی ناز روحانی فرزند سراج الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

شناسنامه به شماره ۱ و گذرنامه به شماره ۰۴۵۵۵۹۷۲۷ T و سند ملکی به شماره @ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۵۵۷۱۳ IRFC۹۶R۲۱SL و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۲۹۶ و شماره پلاک ۵۴ ایران ۴۹۹ و ۴۴ و شماره شاسی ۵۵۷۱۳_۵۵۷۱HJ۰۳EE۶HJ و شماره موتور ۰۸۵۶۷۲_۱۶۵A و نام صاحب سند پروین رامه و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام پروین رامه فرزند عین الله در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۰۶۰۹۲۸۷ به نام گواهینامه پایه دو به شماره و کارت نظام وظیفه به شماره به نام علی بهبودی فرزند احسان در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۸۴۱۹۵۰ به نام حسین محمدی فرزند رضا قلی و کارت های بانکی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۰۷۲۳۹۱۲۳۱۸۳ به نام علیرضا صادق دقیقی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه با شماره پلاک ۱۵۲۳۱۳۴ ایران ۵۰ با شماره ملی ۰۰۳۶۹۵۵۵۲ و نام علی موسوخوانی فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین با شماره پلاک ۶۵ط۵۸۷ ایران ۸۸ و کارت موتور با شماره پلاک ۱۵۷/۹۶۳۱۶ و گواهینامه پایه سوم و کارت سبکت و کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۰۶۴۴۱۷۹ به نام علی موسوی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۲۱۰۵ و کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۴۲۹۳۲۴ با نام امیره روشن فکر فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ب و شناسنامه به شماره ۰۰۱۰۲۳۵۱۳۲ به نام نرگس نوری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۲۰۴۰۲۳۹۷ و کارت نظام وظیفعه به نام وحید عبدالملکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۳۳۱۴۲۰ به نام الهه زمانی فرزند محمدزمان در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۴۷۲۲۸۳ به نام سید رضاحدیری فرزند سیداریج در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۷۲۷۴۰۷ به نام معصومه فاتحی کنارسری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۶۷۹۸۵۰ و گواهی نامه پایه ۳ کارت ماشین و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۳۴۳ی ۷۷ ایران ۷۷ به نام سیده سارا ابیطی فرزند سیدمسعود در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۲۲۹۴۱۳۸۲ به نام عطاله اقابابائی رفیع فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۹۰۳ و کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۳۳۷۸۰۷ به نام علی دهقانی اشکدرنی فرزند محمود در

تاریخ ۱۴۰۲/۱/۲۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۳۵۲۱۴۱ به نام میترا فرامرزی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۲۲۳۹۹۰۴ به نام زیبا امیرخانی شهرکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۸۷۱۷۵۹ به نام مهدی تاجیک زارع فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۹۳۳۸۸ به نام امیر نوروزی فرزند علی مردان در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۷۹۰۷۹۵۴ به نام نادیا رضائی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۶ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۳۹۱۵۸۵۱ و به گواهی نامه پایه ۳ به نام معصومه عسگری نژادنفوتی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شمار ۵۲۸۸ و کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۱۲۷۸۶۹ به شماره ماشین به پلاک ۶۴۷/۳۷ ایران ۱۴۵_۵۸۳۶۵ به نام احسان بخشوده فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۶۲۷۹۴۱ به نام نیلوفر نجف زادگان فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۸۲۱۱۱۹۷۹ و ب و کارت موتور وپلاک موتور سبکت به شماره پلاک ۱۴۵_۵۸۳۶۵ به نام مسعود ظریف کاشی پز فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۱۱۱۷۹۹۵۷ به نام محمدحسین واعظی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۳۵۳۵۶۱ به نام امیر میر خندان فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۴ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

"کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۹۸۳۶۲۳ و گواهی نامه پایه ۳ به نام سلما نوروزی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است."

کارت ملی به ششماره ۰۰۴۴۱۲۴۶۱۰۹ به نام هانیه سلیمانی ملکان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۲۸۹ به نام سعید اسدی فرزند رشید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۷۲۵۲۲۹ به نام فاطمه حشمت فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۳۲۲۹۸۹۴۲۲ به نام مینا قلندر فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت بانک سپه و کارت ملی به شماره ۰۳۹۶۲۷۶۲۵۱۵ به نام معصومه دکامی فرزند علی در تاریخ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۷۹۹۲۶۹۶۱ به نام زهرا شازده احمدی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۵۲۲۴۹۱ به نام یزدان عباسی دلخوش فرزند حیدرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۷ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۹۲۱۴۰۱۶۳۰ و کارت نظام وظیفه به شماره به نام نقی برج علی زاده فرزند جان محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۶/۱ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

کارت وسیله نقلیه به شماره وسیله نقلیه ۵۱۱۶۷۵۱۲۲ NAAP۱۲FE۵۱۱۶۷۵۱۲۲ و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۴۳ ایران ۱۵۴ ج ۶۷۸ و شماره شاسی NAAP۱۲FE۵۱۱۶۷۵۱۲۲ و شماره موتور ۰۰۳۵۹۵۲ ۱۷۲B و نام صاحب سند راضیه بیرامی و نوع وسیله نقلیه به نام راضیه بیرامی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۳۰ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۸۳۳۵۱۳۷۶۱۴۳E KRLA و نام خودرو اسپورتج

است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۱۵۰۱۲۹۴۰ به نام سید محمد محمدموسوی فرزند سید سلمان در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۴۳۶۷۰۱۸۲۹ به نام اشرف گرامی فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ملی به شسماره ۱۸۵۰۱۲۸۱۵۹۰ و گواهینامه به شماره ۱۸۵۰۱۲۸۱۵۹۰ و کارت منزلت و کارت بسیج و کارت ماشین تینیا سفید مدل ۹۷ به پلاک ۶۹ج ۵۸۵ایران ۶۷ به نام محمد امجدپور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۰۱۵۹۴۶۳۸ به نام علی خزانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۰۲۰۳۲۱۹۲۳۰ به نام حلیمه هاشمی زاده ابرقویی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وکارت ملی به شماره ۱۹۹۹۳۹۳۸۸۰۱ به نام صدیقه اسماعیلی فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۳۴۳۳۰۲۲۹۵ به نام مریم کسناور فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۳۲۴۱۰۲۲۹۷ به نام امین گرگین فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

برگ سبز خودرو و سمدال ایکس و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۷۸۲ ط ۱۹۲ ایران ۸۲ و شماره شاسی ۸۵۱۸۴۱CC۰BFNAAC و شماره موتور ۸۵۸۸۳۳۳۸۹۲۴۸۱ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام حسین درویش امیری فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۳۱۷۱۹۵۳۱۲۰۲، کارت سوخت خودرو ۰۲۰۶ مدل ۱۳۹۲ رنگ سفید بشماره پلاک ۹۲۳ ۲۸ ایران ۷۲ و کارت سسوخ موتور طرح کرستانل ، کارت های بانکی (ملی ، سپه ، پارسیان ، صادرات به نام کمال امیری نژاد فرزند قنبر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ تایم ۲۳:۰۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شسماره ۰۱۲۰ به نام نوراله نجاتی فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۶۳ به نام مهوش تازه آبادی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شسماره ۰۳۲۰۳۳۵۶۸۰ به نام محمد رحیمی نیا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۲۷۵۰۶۵۱۲ به نام امیر عسکریان فیروزجاه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۱۵۲۸۱۵۲۱۶۱۵۰۲ و گواهینامه به نام امنه منصوری فرزند عسگری در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۰۵۵۱۶۰۲ به نام دولفعلی قاسم خیلی فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۸۵۷۵۸۳۲۶۱۶۲ به نام سیروس پاکزاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۵۸۹۲۴۳۲۸۲ به نام صالحه دارابی فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۷۹۵۰۲۲۳۹۰ به نام رضا شجاعی نیا فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۹۵۱۶۸۱۵۰۲ به نام صابر شقیعی فرزند اسحاق در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ماشین ۶۰-۶۵۲ط ۵۸۵به شماره ۰۷۵۶۱۰۸۷۶ به نام سیده قدیمی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و بیمه نامه و کارت نظام پرستاری به شماره ۳۷۴۳۱۹۳۰۴۱۳ به نام محسن همتی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شمار ۱۲۷۱۱۴۲۱۴۲۰۰ به نام اشکان حسن پور فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۶۵۱۰۷۲۹۰۰ به نام علی باباخانی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۸۲۵۶۲۸۲۰۰۶۷۱ به نام احمد سمرقندیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۱۰۷۱۴۲۸۰۰ به نام امیررضا منتظری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین ۸۸-۷۵۲ج ۳۱ به شماره ۰۵۴۹۲۰۷۲۹۰۰ به نام شهروه غلامحسین طهرانی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

شناسنامه به شسماره به نام ذبیح اله برجاس فرزند امان الله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۸۳۱۴۹۶۷۸۳۰۰۸ و کارت های بانکی به نام اسمعیل زاد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

وکالت نامه ماشین و(سند کمپانی وبرگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو و مشکلی و مدل وسیله نقلیه ۱۲۸۳ و شماره پلاک ۱۱ ایران ۳۵۲۷۸۰۱ و شماره شاسی ۰۶۲۶۲۵۰۸۲۰۶ شماره موتور ۰۱۹۶۷۷۰۱۹۴۸۲۰۱ به نام پژمان لیل آبادی)به نام صفدر رشوند ۰۳۹۱۲۲۰۳۹۱۰۴۵۱ فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گفرنامه و کارت بنیاد و گواهینامه پایه دوم و سند ملکی به آدرس تهران،جنت آباد شمالی،شهرک مبعث،بهارستان ۱۵،پلاک ۵۰واحد ۱،به نام صفدر رشوند به شسماره ۰۳۹۱۲۲۰۳۵۱۰۴۵۱ فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۳۹۶۷۳۳۱۴۰۸ به نام زهرا حسینی چوپشتی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۶۵۳۷۵۶۸۰۰۶۵۳ به نام مجتبی والی نژاد فرزند یعقوب در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۸۱۳۰۸۱۳۰۱۶۵۳ به نام میرعبداله مرشدی فرزند میرمسلم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور سیکلت طرح کلیک و رنگ ابی درباری و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۱۴۹ ایران ۹۲۲۹۷ و کارت سوخت و کارت های بانکی به نام زهرا حسینی به شماره ۱۲۶۰۷۹۶۲۱۳ فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره چک پست بانک شعبه فیض کاشانی قم به شماره ۰۹۸۵۰۷۵۱۴۰۲۰۹ به نام محمدحسن عرب خراسانی به شماره ۰۰۳۷۱۹۲۱۰۹۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره چک بانک ملی شعبه ارغوان شهر گلستان به شماره ۱۲-۹۲۷۷۴۹/۱۰۲۰۲ به نام محمدرضا سلیمی به شماره ۰۴۶۷۹۷۹۹۶۱در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره چک بانک پاسارگاد شعبه شهیداندرز گو به شماره ۰۵۵۷۶۴/۱۱۰۳ و به نام علیرضا شمس به شماره ملی ۰۴۵۱۶۲۲۹۲۸ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره چک بانک تجارت به شماره ۱۱/۴۳۵۲/۴۱۱۶۱ به نام اسماعیل ستوده به شماره ملی ۰۸۲۰۲۰۴۷۰۰۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

یک فقره چک بانک صادرات،شعبه ناصر آباد تهران به شسماره ۰۳۲۵۱۲۱/۳۰۶۱ و به نام مهدی مافی به شسماره ۰۷۵۴۱۰۴۳۲۳۰۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۶۴۳۰۳۶۲۷۰۳ به نام علی سلیمانی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

سند مالکیت به ادرس =خ مالک اشتر -دست راست-کوچه اصغرنژاد- پلاک ۹ واحد ۱ و کدپستی =۱۳۴۶۷۳۹۳۳۳ به شماره ۰۰۳۹۸۶۰۳۰۲ به نام منصوره رشیدی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شسماره ۰۰۷۱۸۲۷۴۱۱۰۰ به نام مهدی بابایی فرزند محمد در تاریخ ۲۰/۴/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۷۱۴۳۶۰۰ به نام حامد حسینی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره ۱۲۷ ایران ۸۵۹۴۶ هندا مدل ۱۳۹۳ ای به نام محمدحسین خدایی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۰۱۹۸۴۰۰۷۱ به نام محمدحسین خدایی فرزند قاسم در تاریخ۱۴۰۴/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

گواهینامه سوم به شماره ۰۰۲۴۸۱۷۴۹۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۸۱۷۴۹۱ و کارت بانکی به شماره مختلف به نام ساره دمیرچی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شسماره ۰۲۱۱۰۱۳۶۵۶۱ و کارت بانکی به شسماره تجارت -ملیه نام فهیمه جلالی گرگان فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۹۴۷۷۱۳ به نام سپیده خاتمی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۸۰۲۵۷۶۵ به نام محمد ریحانی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۰۹۱۰۴۴۵۹۴۲۰۹۱ و کارت ملی به شسماره ۰۹۱۰۴۴۵۹۴۲۰ به نام احمد کبیری شاه آبادی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۰۲۱۰۳۹۶۰۳۸۰ به نام صدیقه مومی وند فرزند جمشیدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه به شماره و نام خودرو و پراید و رنگ خودرو و نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۹۹ج۱۷۷۵۰۲۱ و شماره شاسی ۰۹۱۲۲۸۸۲۸۹۷۳S۱۴۱۲۲۸۸۲۸۹۷۳ و شماره موتور ۰۳۲۵۶۲۴۴ و نام صاحب سند ارسالن رضایی و نوع وسیله نقلیه سواربیه نام ازسلان رضایی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۰۹۳۲۴۱۰۳۸۲ به نام فاطمه بیننده فرزند سید محمدامین در تاریخ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۰۲۹۹۶۰۰۶۷۱ به نام یگانه قربانی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۲۸۲۳۳۸۰۶۸۰ به نام خدابخش نصرالله زاده فریدارس فرزند طاهر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۸۲۵۹۶۰۵۱ به نام مهدی نوری فرزند قنبرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

برگ سبز خودرو به شسماره پلاک ۱۰ ایران۱۷۵۴۱۰۱ و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۲۸۱۸۹۴۱۵۹S۱۴۱۲۲۸۱۸۹۴۱۵۹ و شماره موتور ۰۴۲۳۵۲۱ به نام امین منظورالحجه فرزند محدمهدی با کد ملی ۰۰۵۶۸۹۰۹۴۴۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و معاینه فنی به شماره پلاک ۱۲۷ ایران۳۴۳۵۸۹قندار نقش زار آبادی فرزند فادل باکد ملی ۱۸۱۷۹۷۳۲۸۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۶۸۵۶۱ به نام امید ملکی فرزند حجت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شسماره ملی ۰۰۱۰۹۱۹۰۴۱ فرزند ارش حسینی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۴۵۳۰۴۹۵۲ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شسماره پلاک ۱۶۰ ایران۷۱۵ب ۴۱ و گواهینامه به نام محبوبه کامگارن فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شسماره ۰۶۲۳۶۰۴۱۲۰۶ فرزند شهناسنامه به نام امیرعلی یوسغنی فرزند محمدرضا تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱ ایران۴۲۷ط ۵۷ به نام مهدی میرزاآقایی فرزند قربانعلی با کد ملی ۰۰۵۱۲۰۸۵۵۵ در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۹۹۳۳۹ به نام امیرحسین جهان زاد فرزند بهنام در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره۰۰۷۵۴۵۸۶۹۰۰ و گواهینامه و کارت سوخت به نام سیدمحمد میرباقری طباطبائی مهرآبادی فرزند سیدحسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۱۳۹۲ ایران۳۳۸۱۳۳۹۳ به نام محمد علی ترک دهنو فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شسماره۰۵۲۸۷۴۰۴۵۰۲ به نام نادر رحیمی زاویه فرزند سعداله تاریخ۱۴۰۴/۳/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۱ ایران۷۷۸۵۳۰۷۷ و شماره شاسی ۰۱۲۰۶B۴۵۱۲۷NAGHLCD و شماره موتور ۰۶۴۶۹ZY۳۳۷۰۰۲ به شماره ملی ۰۰۷۳۱۱۶۲۷۰۰۲ به نام رضا علیزاده ایوقی فرزند عباسقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شسماره۰۸۱۳۹۶۸۹۸۰۱۹۹۶ و کارت وسیله نقلیه و کارت سسوخ و بیمه نامه به شسماره پلاک ۵۰ ایران۳۱۵ به نام میثم نقی پور فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۴۵۲۳۵۱۴۳۹۹ و فیش عمر جمه به نام سیدعلی قانعی شجاع فرزند سیدهاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۲۵۴۶۸۱۳ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۰ ایران۳۲۲ب ۲۴ به نام حسین و کیلی فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

کارت و برگ سبز خودرو هیوندای توسان به VIN:KRGAI۱۵۳E۱۷۸۸۵۴۶۸۳ و رنگ خودرو و مشکلی متالیک مدل ۲۰۱۵ و شماره پلاک ۶۱۹۲-۶۱۳۳ و شماره شاسی KMHJTA۱C۰FU۹۵۴۶۸۳ و شماره موتور ۰۹۶۳۲G۴KEEU بنام فروغ اعتدال فرزند فرج در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه کارت نظام وظیفه و کارت سوخت آقای عارف صرخه فرزند مازی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

۶۶۱۱۲۱

کارت ملی به شماره ۰۶۱۲۹۹۴۱۱۶۱ و شناسنامه به شماره ۱۷۴۱ و گواهینامه به نام حمزه سپهوند فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۲۸۸۸۳۱۲۰ به نام محسن زنگرگار فرزند طهماس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۵

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۷۸۱۳۹۴۰۵ به نام فاطمه وهابی فرزند عبوض در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۰۰۶۵۱۶۵۳۴۹ به نام اسماعیل یکتناگنجه فرزند باباعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۴۴۰۷۵۵۰ به نام اکبر عظیم نژاد فرزند شکور در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

برگ سبز خودرو به نام خودرو و پراید هاچ یک و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۵۴ ایران ۱۵۱ ق ۵۹ و شماره شاسی ۰۰۹۱۵۵S۵۴۴۰۰۸۹۰۰۰ و شماره موتور ۱۸۲۳۴۶۸۱۸۲۰۳ ونوع وسیله نقلیه شخصی به نام حسین رازعین فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شسماره ۰۰۹۹۶۶۱۰۴۴۲۱۰۹ به نام محمدمهدی زارع توران پشتی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۹۹۷۲۷۰۳ به نام محمد سریزدی زاده فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شسماره ۰۱۸۲۹۶۱۱۴۳۳۳ به نام کمال اقتصادی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۵۴۴۳۳۲۷۵۰۴ به نام سید حسین حسینی فرزند سیدجلیل در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۴ ایران ۴۹۲ و ۲۸ ونوع وسیله نقلیه سواری به نام احمد کار گر دهنو دشتی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۵۴ ایران ۴۲۲ ن ۴۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۷۲۰۱۷۵۵ به نام سید نسیم رستم پور فرزند سیدحمید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شسماره ۰۰۷۶۱۴۴۲۱۳۰۷۶۱ به نام امیرمحمد عرب زاده فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴

■ مشاور استنادار و مدیر کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری اصفهان: نیاز به تقویت فضای آفندی و سیاستگذاری کلان در مدیریت اطلاع رسانی بحران



مشاور استنادار و مدیر کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری اصفهان گفت:نیاز به تقویت فضای آفندی و سیاستگذاری کلان در مدیریت بحران داریم. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری اصفهان احسان مشکلاتی در نشست شورای اطلاع رسانی استان که به ریاست استاندار اصفهان و با حضور مدیر عامل خبرگزاری جمهوری اسلامی همراه بود اظهار کرد:در بررسی راهبردهای ملی به نظر می‌رسد باید بر لزوم تقویت فضای آفندی و ارتقای مبانی علمی در این حوزه باید بیشتر پرداخته شود. وی با اشاره به ضرورت تدوین سیاستهای کلی و تبیین دقیق مکانیسمهای اجرایی، تصریح کرد: برای بهره‌ر داری بهینه از ظرفیتهای موجود، نیازمند برنامه‌ریزی منسجم و هماهنگی بین بخشی هستیم. مشاور استنادار و مدیر کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری اصفهان، با تأکید بر نقش محوری ستاد کل نیروهای مسلح در اطلاع رسانی و مدیریت روایتهای بحرانی گفت:ستاد اطلاع رسانی باید تکلیف خود را در مواقع بحرانی بباند. وی خواستار حضور ۲استاد برجسته جامعه‌شناسی و ارتباطات برای تحلیل و ارائه راهکارهای عملیاتی در شورای اطلاع رسانی استان شد. مشکلاتی همچنین گفت:همزمان با نزدیک شدن به هفته دولت و یکسالگی دولت‌وفاق ملی، ضرورت تدوین روایتی دقیق و جذاب‌از دستاوردهای این دولت ضروری است؛اما اینکه برای تشریح و تبیین موقعیتهای دولت وفاق، چه اقداماتی باید انجام شود نیازمند همکاری بیشتر هستیم. وی تأکید کرد:در شرایطی که فضای آفندی کشور نیازمند تقویت است و مدیریت بحران به راهبردهای هوشمندانه‌تری نیاز دارد و این نشست تخصصی چراغ راهی برای تصمیمگیران است.

■ پیگیری طرح‌های بهداشتی و درمانی شهرستان آق قلادرنشست با رئیس دانشگاه علوم پزشکی



به گزارش محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان: به نقل از پایگاه خبری وب دانشگاه علوم پزشکی گلستان :عبداللطیف اسماعیلی رئیس مرکز بهداشت شهرستان آق قلادرنشستی با دکتر محسن ابراهیمی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی گلستان، به بررسی و پیگیری مهم ترین طرح‌های بهداشتی و درمانی منطقه پرداخت. از جمله موارد مطرح شده در این جلسه: ۱- احداث اورژانس جاده‌ای مرزی ۲- پیگیری اخذ مجوز اورژانس شهری ۳- تکمیل و تجهیز درمانگاه انبارالوم به منظور افتتاح هر چه سریع تر ۴- پیگیری تسریع راه اندازی مرکز رشد و تکامل کودکان ۵- اخذ اعتبارات لازم برای اجرای نظام راجع در شهرستان این اقدامات در راستای ارتقای خدمات بهداشتی و درمانی برای مردم شریف شهرستان آق قلا انجام شده و پیگیری های لازم برای تحقق آن ها در دستور کار قرار دارد.

■ مدیر کل پست گیلان در جلسه شورای این اداره کل تأکید کرد : اهتمام بر پیشبرد ملی جی نف و دسترسی به بازارهای جدید جهت جذب ترافیک و افزایش درآمد



مرجان عباس زاده |رشت – مدیر کل پست گیلان در جلسه شورای اداری بر لزوم پایش مستمر شاخص های عملکردی (BSC) به منظور انجام اقدامات اصلاحی و دستیابی به وضعیت مطلوب به ویژه در تحقق پیش بینی های ترافیک و درآمد تأکید کرد. وی با مهم بر شمردن اهمیت شاخص توزیع در ارزیابی کیفی استانها اظهار داشت توزیع بموقع مرسولات حقوق مردم و تکلیف اداره پست ، لذا ضرورت دارد روسای شهرستانها بر فرایند توزیع در مناطق شهری و روستایی نظارت مستقیم داشته باشند. مدیر کل پست گیلان همچنین بر گزاری کار گروه جی نف شهرستانها با حضور فرمانداران و پیگیری مصوبات این کار گروه را خواستار شد و بر پیگیری مجدانه روسای شهرستانها جهت انجام تکالیف شهرداران در نامگذاری معابر فاقد نام که از پیش نیازهای پروژه ملی جی نف می باشد تأکید کرد.

■ برگزاری ویژه برنامه های تحلیل از آزادگان در گیلان / گیلان، سه‌م‌دار ۴ درصد آزادگان کشور



مرجان عباس زاده |رشت -در جلسه هماهنگی ویژه برنامه‌های سالروز ورود آزادگان به میهن اسلامی، مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان با گرامیداشت سالروز بازگشت غرور آفرین آزادگان سرفراز به آغوش میهن اسلامی، اظهار کرد: استان گیلان افتخار دارد که شش درصد از آزادگان کشور را در خود جای داده و در این عرصه جزو استان‌های پیشگام محسوب می‌شود.وی با بیان اینکه صبر، پایداری و ایمان آزادگان در دوران سخت اسارت، برگرفته از آرمان‌های والای انقلاب اسلامی بود، تصریح کرد: آزادگان ما نه تنها رنج اسارت را تحمل کردند، بلکه با ایستادگی خود، جبهه‌ای از مقاومت فرهنگی در اردوگاه‌های رژیم بعثی تشکیل دادند. مدیر کل بنیاد شهید گیلان، دوران اسارت آزادگان استان را از ۶ماه تا ۱۱ سال اعلام کرد و افزود: گیلان همچنین ۴۳زاده شهید را تقدیم کرده است که در زندان‌های رژیم بعثی جان‌باخته و به خیل شهدا پیوستند.وی ضمن بر شمردن برنامه‌های شاخص بنیاد برای این مناسبت، به دیدار انمه جمعه با آزادگان، پخش تیزرهای تریک‌از رسانه استانی، ارسال پیام‌های صوتی تبریک به آزادگان، خاطره‌گویی آزادگان و صدا و سیما، و برگزاری مراسم تجلیل با حضور استاندار و نماینده ولی فقیه اشاره کرد. داوطلب با تأکید بر ضرورت نوآوری در اجرای برنامه‌های ایثار گری، اظهار داشت: دستگاه‌های اجرایی موظفند با محوریت فرمانداران از آزادگان شافل در ادارات تجلیل و تکریم کنند. مدیر کل بنیاد شهید گیلان در پایان گفت: ۲۶ مرداد، فرصت ارزشمندی برای تکریم مقام آزادگان به عنوان نمادهای ایثار، صبر و استقامت است و باید از این مناسبت برای تعمیق فرهنگ آزادی گری در جامعه بهره برد.

■ شتاب در توسعه شبکه فیبر نوری (FTTH) شهر رشت



مرجان عباس زاده |رشت – اجرای عملیات حفاری و کابل کشی ، توسعه شبکه فیبرنوری (FTTH) چهارراه گلزار – خیابان عسگری و محدوده مرکز مخابرات شهید محبی (۷) رشت انجام شد. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گیلان: باتلاش مستمر همکاران فنی مراکز و پیمانکاران حوزه توسعه فیبرنوری مخابرات منطقه گیلان ، عملیات حفاری ، کابل کشی فیبرنوری (FTTH) و راه اندازی سرویس های نوین مخابراتی برای مشترکین خانگی و کسب و کارها بر این بستر با جدیت ادامه دارد.

■ توزیع بیش از ۵ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در استان اصفهان



مدیر عامل شرکت گاز استان اصفهان از توزیع بیش از ۵ میلیارد و ۱۹۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران، ابراهیم محسنی مدیر عامل شرکت گاز استان اصفهان با بیان مطلب فوق اظهار داشت: طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ در بخش‌های مختلف استان بیش از ۵ میلیارد و ۱۹۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی مصرف شده است. مدیر عامل شرکت گاز استان اصفهان افزود: به منظور حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی و تحقق شعار سال بیش از ۲ میلیارد و ۷۶۵ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در بخش تولید توزیع شده است. محسنی اعلام کرد: در سه ماهه نخست سال جاری، در بخش نیروگاهی بیش از یک میلیارد و ۷۲۴ میلیون مترمکعب گاز توزیع شده ضمن این که میزان توزیع گاز در بخش خانگی بیش از ۵۲۶ میلیون مترمکعب، در جایگاههای سوخت CNG بیش از ۹۸ میلیون مترمکعب، و در بخش‌های تجاری، عمومی، مذهبی، آموزش و پرورش و مراکز رمز ارز نیز مجموعاً بیش از ۷۸ میلیون مترمکعب بوده است. مدیر عامل شرکت گاز استان اصفهان در پایان بیان داشت: در حال حاضر ۱۱۴ شهر و بیش از ۱۵۰۰ روستا و مکان مزرعه و بیش از ۲۱ هزار واحد تولیدی و صنعتی از نعمت گاز طبیعی برخوردار هستند و ماموریت و رسالت این شرکت، تأمین ایمن و پایدار گاز مشترکین خانگی، تجاری، تولیدی، صنعتی و نیروگاهی این استان پهناور است.

تلاش برای تقویت روحیه مقاومت و تاب آوری ملی



محمدعلی شربتدار –گلستان |مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان در نشست فصلی موسسات قرآن و عترت استان گلستان بر ضرورت توجه و فعالیت در راستای تقویت روحیه مقاومت و تاب آوری ملی تأکید کرد.

۱/۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰ لیتر در شبانه‌روز؛ مصرف آب اصفهانی‌ها در روزهای داغ تابستان

کولرهای آبی بیشتر شد و همین موضوع افزایش مصرف آب را در پی داشت. وی افزود: وقتی کمینه دمای هوا از ۲۵ درجه سانتیگراد کمتر نشود، میزان ساعات استفاده از کولرهای آبی افزایش پیدا می‌کند و گاهی به صورت ۲۴ ساعته درمی‌آید. اورنگی اظهار داشت: بررسی‌ها نشان می‌دهد استفاده مداوم از کولرهای آبی و نصب مستقیم پمپ روی شبکه توزیع، فشار مضاعفی بر شبکه آبرسانی تحمیل می‌کند که موجب کاهش فشار و اختلال در توزیع عادلانه آب می‌شود. وی با اشاره به ادامه‌دار بودن موج گرمای شدید تا اواخر هفته جاری، از مردم خواست تا مصرف آب خود را حداقل ۲۰ لیتر در شبانه روز کاهش داده و با مدیریت مصارف خانگی، در رفع کمبود آب شرب در سطح استان موثر باشند. وی گفت: از مردم انتظار داریم در ساعاتی که هوا خنک تر است نسبت به خاموش کردن کولرهای آبی اقدام کرده و از تهویه طبیعی استفاده کنند.



تأسیسات تأمین، تصفیه و خطوط انتقال آب آبای استان اصفهان گفت: در روزهای گذشته به دلیل افزایش کمینه دما، میزان ساعات استفاده مردم از

گلایه عضو شورای شهر گرگان از وضعیت نامطلوب نظافت و مدیریت شهری

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان در سید و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر گرگان، ابوالفضل تجری با انتقاد از شرایط نامطلوب برخی مناطق حاشیه‌ای شهر، خواستار رسیدگی فوری به مشکلات زیست‌محیطی، وضعیت بهداشت شهری و حقوق کارگران فضای سبز شد. به نقل از روابط عمومی ؛ تجری با اشاره به محلاتی همچون چناران، یخچشم، چاله باغ، فکوری، انجیراب و منظر به گفت: در برخی مناطق شهر، شرایط اصلاً مناسب نیست. باکس‌های زباله سوراخ شده و شیرابه در گرمای تابستان بوی نامطبوعی ایجاد کرده که مردم را آزار می‌دهد. وی افزود: در شرایطی که هوا گرم است و بسیاری از ادارات در فضای خنک فعالیت می‌کنند، کارگران فضای سبز و خدمات شهری در حال فعالیت هستند. شایسته است برای این عزیزان تدابیری اندیشیده شود تا ضمن رعایت حقوق‌شان، شاهد اجحاف در حق نیروی انسانی خدم شهرداری نباشیم. عضو شورای شهر گرگان با انتقاد از بسنده کردن به شست‌وشوی ماهانه سه‌باره باکس‌ها، پیشنهاد کرد: حداقل برای هشت هفته باقی‌مانده از فصل تابستان، شست‌وشوی باکس‌ها به صورت هفتگی انجام شود؛ حتی اگر فشار مضاعفی به پیمانکار وارد می‌شود، با هماهنگی و گفتگو این مسئله قابل حل است. ابوالفضل تجری همچنین عملکرد واحد سد معبر را نیز مورد انتقاد قرار داد و گفت: با وجود تخصیص اعتباری حدود یک میلیارد و پانصد میلیون تومان، خروجی این واحد در زمینه ساماندهی دستفروشان و سد معبر قابل قبول نبوده و باید بررسی مجدد و بازنگری در اجرای برنامه‌ها صورت گیرد.

نشست صمیمی حضور حجت الاسلام دیلم مدیر مرکز اسلامی استان



محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی در این دیدار، دو طرف با مرور ظرفیت‌ها و فرصت‌های پیش‌روی استان گلستان در حوزه اقوام و مذاهب،بر لزوم تعمیق تعامل،همفکری وهم‌افزایی میان نهادهای فرهنگی واجرائی برای تقویت وحدت و همبستگی اجتماعی در سطح استان تأکید کردند.حجت‌الاسلام دیلم در این نشست با اشاره به جایگاه راهبردی استان گلستان به‌عنوان الگوی همزیستی مسالمت‌آمیز میان اقوام ومذاهب،اظهار داشت:«تقویت بنیان‌های تقرب و انسجام اجتماعی، نیازمندگفت‌وگوی مستمر،همدلی و مشارکت واقعی میان همه جریان‌ها، نیغیان و دستگاه‌های مسئول است.» وی افزود:«مرکز اسلامی گلستان همواره تلاش داشته است تا با محوریت آموزه‌های قرآنی و سیره پیامبر اعظم (ص)، بسترهایی پایدار برای گفت‌وگوی فرهنگی، علمی و دینی میان علمای اهل سنت و اهل تشیع فراهم آورد و از ظرفیت این گفتگوها در خدمت به وحدت اسلامی بهره‌برداری کند.» در ادامه این نشست، آقای فیروزی نیز با قدردانی از تلاش‌های مرکز اسلامی گلستان در ایجاد فضای تقرب و تفاهم میان اقوام و مذاهب، تأکید کرد: «تعامل سازنده و همکاری بین‌نهادهی، شرط اصلی تحقق برنامه‌های وحدت‌آفرین در استان است. جایگاه علمای دینی در حفظ آرامش، هویت فرهنگی و انسجام اجتماعی، نقشی بی‌بدیل است که باید بیش از پیش مورد حمایت و توجه قرار گیرد.» مشاور استاندار،امور اقوام از حمایت های مرکز اسلامی از مدارس علمیه اهل سنت بویژه اعطای مدارک علمی تشکر و قدردانی کردند.

پروژه بزرگ تأمین اجتماعی در لاهیجان یک مزیت برای شهروندان و ظرفیتی اقتصادی برای شهرستان است

در این نشست پیرامون مباحثی همچون مبناهای محاسباتی و ضرورت حمایت مسئولین محلی از حیث ماهیت خدماتی بودن تأمین اجتماعی و عدم نگاه تجاری و سودآورانه به آن به ویژه از منظر توسعه و گسترش پوشش های درمانی به بیمه شدان و مستمری بگیران شهرستان گفتگو و طرفین به بیان نقطه نظرات و دیدگاههای خود پرداختند .بررسی وضعیت بدهی های بیمه ای شهرداری و پیمانکاران طرف قرارداد با آن به تأمین اجتماعی و شرایط امکان تهاات دیون از دیگر محورهای گفتگو در این جلسه بود . شایان ذکر است،حسب تصمیمات اتخاذی، در ادامه این نشست در کارگروهی تخصصی، کارشناسان فنی مهتدسی دو مجموعه به اتفاق نمایندگان حقوقی سازمان و مهندسین شرکت خانه سازی در جلسه ای فوق العاده موضوع محاسبات و مبناهای تعیین میزان عوارض را بررسی نمودند .



ساکن در این شهرستان ، با شکل گیری یک مزیت ویژه با امکانات مطلوب از مهمترین اهداف آن تبیین گردید .

■ قدرتی فرماندار آزادشهراز توسعه مناسب ارتباطات سیار

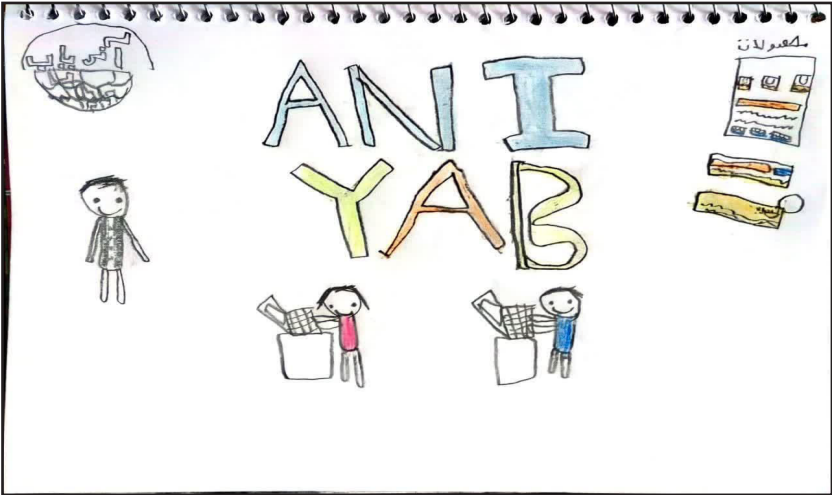


محمدعلی شربتدار، خبرنگار گلستان : فرماندار آزادشهر از اقدامات انجام شده در راستای توسعه ارتباطات سیار در این شهرستان قدردانی کرد. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان در جلسه‌ای با حضور مهندس مهدی یزدانی مدیر ارتباطات سیار ، دکتر احمدرضا ادینه فرماندار شهرستان آزادشهر و مهندس ممشعلی رئیس مخابرات آزادشهر از توسعه ارتباطات سیار در این شهرستان قدردانی شد. در این نشست، ضمن بررسی وضعیت ارتباطات سیار همراه اول در نقاط شهری و روستایی راهکارهای بهبود وضعیت ارتباطی مورد تبادل نظر قرار گرفت. فرماندار شهرستان آزادشهر ضمن قدردانی از اقدامات انجام شده در راستای توسعه کیفیت بخشی به ارتباطات سیار و ارتقاء آن ، از راهاندازی سایت‌های متعدد در سطح شهرستان ابراز خرسندی کرد و گفت : مخابرات منطقه گلستان علاوه بر توسعه سیار در راستای توسعه شبکه ثابت و اینترنت نیز فعالیتهای موثری داشته و پروژه توسعه شبکه فیبر نوری که در حال انجام است را میتوان در این زمینه نام برد . در ادامه، مهندس مهدی یزدانی با تأکید بر اهمیت کیفیت ارتباطات سیار مشترکان در مناطق کمتر برخوردار اظهار داشت: ارتقاء کیفیت پوشش شبکه و اتصال سایت ها به شبکه فیبر نوری در شهرستان آزادشهر بخشی از برنامه‌ریزی کلان مخابرات برای بهبود خدمات‌رسانی در سطح استان گلستان است.

■ استمرار خدمات رسانی مخابرات منطقه گلستان در ایام تعطیل



خدمات رسانی مخابرات استان گلستان در ایامی که به جهت صرفه جویی در مصرف برق تعطیل بود ادامه داشت. محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان، علی رغم تعطیلی دستگاهها اجرائی به دلیل صرفه جویی در مصرف برق، همکاران مخابرات در تمامی شهرستان‌های استان با حضور مستمر و آماده‌باش کامل، به صورت کشیک به خدمت‌رسانی به مشترکین پرداختند.این اقدام در راستای تضمین پایداری و کیفیت خدمات ارتباطی، رفع مشکلات و پاسخ‌گویی به نیازهای کاربران در تمامی نقاط استان انجام شد تا هیچ یزدانه اختلالی در ارائه خدمات ارتباطی در ایام تعطیل رخ ندهد. دکتر غلامعلی شهرمادی مدیر مخابرات استان گلستان با قدردانی از تلاش و حضور فعال کارکنان کشیک، تأکید کرد که هدف اصلی این برنامه، حفظ رضایتمندی مشترکین و ارائه خدمات بدون وقفه، حتی در روزهای غیراداری است. گفتنی است همکاران مخابرات با آمادگی کامل در محل‌های تعیین شده حضور داشتند و به مشکلات فنی، درخواست‌ها و سوالات مشترکین پاسخ دادند تا خدمت‌رسانی به بهترین شکل ممکن ادامه یابد.



نقاشی از آنا محمد عزیز

- دلار ۸۸,۱۵۰
- یورو ۱۰۳,۵۰۰
- پوند انگلیس ۱۱۸,۴۰۰
- درهم امارات ۲۴,۱۰۰
- لیر ترکیه ۲,۱۷۰
- سکه امامی ۷۸,۴۰۰,۰۰۰
- بهار آزادی ۷۱,۱۰۰,۰۰۰
- نیم سکه ۴۲,۱۰۰,۰۰۰
- ربع سکه ۲۴,۶۰۰,۰۰۰
- سکه گرمی ۱۴,۷۰۰,۰۰۰

امام سجاد علیه السلام

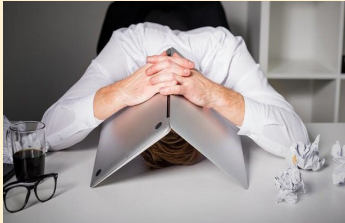
اَللّٰهُمَّ اَغْنِنَا عَنِ هَبَّةِ
الْوَهَّابِيْنَ بِهَيْتِكَ .
بار خدايا! با بخشش
خویش، ما را از بخشش
بخشندگان آدیگر آبی
نیاز فرما . -

الصَّحِيفَةُ السَّجَّادِيَّةُ : الدَّعَاءُ ۵ .

حدیث روز

| صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
سید مهدی قیصری
| دبیر تحریریه:
سعیده محمد
| تحریریه: محمود رضایی، آرزو بهانی،
زهره جعفری، غزاله جعفری
| سازمان آگهی ها: سید محمد قیصری
| انشائی: تهران، میدان توحید، خیابان
شهید بداله امیر لولکلیار، بن بست
خودرو، پلاک ۳
| کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
| تلفن، واتس آپ و نمابر:
۶۶۵۶۳۸۳۰
| سازمان آگهی ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱-
| چاپ: شاخه سبز
| توزیع: نشر گستر امروز
| اِی میل: Eidehrooz@gmail.com

روزنامه

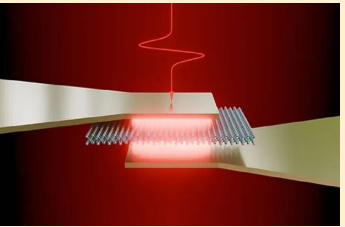


سکوت در محل کار ؛ دشمن پنهان سلامت روان کارکنان!

زهره جعفری - بسیاری از کارکنان، در محل کار خود به دلایل مختلف از بیان مشکلات، انتقادات یا پیشنهادهای خودداری می کنند. این سکوت ظاهر ا بی خطر، در واقع می تواند پیامدهای جدی برای سلامت روان و عملکرد کاری آن ها داشته باشد.

توانایی انسان در اندیشیدن، بیان نظرات و تأثیر گذاری بر محیط از ویژگی های بنیادی اوست. در دنیای کار و اشتغال نیز همین توانایی می تواند به رشد، نوآوری و حل مسائل کمک کند. در بسیاری از سازمان ها، کارمندان نقشی کلیدی در تصمیم سازی دارند و ایده ها و بازخوردهای آن ها می تواند منجر به بهبود عملکرد شود. اما این امکان فقط در محیط هایی فراهم می شود که افراد بتوانند آزادانه حرف بزنند، بدون ترس از واکنش های منفی، با وجود اهمیت این موضوع، در بسیاری از محیط های کاری هنوز سکوت ترجیح داده می شود، چرا که فرهنگ سازمانی اجازه گفت و گو نمی دهد یا مدیران شنوندی خوبی نیستند.

سکوت سازمانی، مفهومی است که در آن کارکنان به دلایل مختلف مثل ترس، بی اعتمادی یا بی تفاوتی، از بیان نظرات و انتقاداتی که دارند، خودداری می کنند. این سکوت می تواند آگاهانه یا ناخوداگاه باشد و در ظاهر به نظر برسد که مشکلی وجود ندارد. اما در واقع نوعی اختلال در ارتباط درون سازمانی است. مطالعات مختلف نشان داده اند که این پدیده نفعتمنا جلوی رشد و تغییر را می گیرد، بلکه سلامت روان کارکنان را هم تهدید می کند. افرادی که ناچارند افکار و دغدغه هایشان را در خود نگه دارند، کم کم احساس ناآنایی، ناامیدی و بی ارزشی می کنند. نتیجه این وضعیت می تواند خستگی روانی، افسردگی و حتی ترک شغل باشد.



کنترل نیمه رسانی تک اتمی ممکن شد

دانشمندان آلمانی نیمه رساناهای نازک به ضخامت تنها یک اتم را با استفاده از پالس های فوق کوتاه نور تر اهرتز کنترل کردند.

فیزیکدانان آلمانی از نور و نه سیم، برای تغییر مواد فوق نازک در مدت کمتر از یک تریلیونم ثانیه استفاده کردند. به نقل از آی ای، دانشمندان آلمانی روشی را برای کنترل نیمه رساناهای نازک تک اتمی با استفاده از پالس های فوق کوتاه نور تر اهرتز، به جای سیگنال های الکتریکی سنتی کشف کرده اند.

این کار می تواند درهایی را به روی قطعات الکترونیکی مانند ترانزیستورها یا حسگرها که هزاران بار سریع تر کار می کنند و توسط نور (نه سیم) یا قطعات الکترونیکی (کند) کنترل می شوند، باز کند. برای امکان پذیر کردن این امر، محققان از نور

تراهرتز (نوعی تابش الکترومغناطیسی بین فرورسرخ و میکروویو) استفاده کردند. محققان توضیح می دهند که این نوع نور فوق العاده سریع است و می تواند مواد را به گونه ای که قطعات الکترونیکی معمولی نمی توانند، دستکاری کند. یکی دیگر از اجزای مهم، نانوآنتن ها هستند که ساختارهای کوچک سیمبندی خودبندی هستند که برای جذب نور تراهرتز و تبدیل مستقیم آن به میدان های الکتریکی عمودی در نیمه رسانا طراحی شده اند. میدان های الکتریکی که آنها تولید می کنند، بسیار قوی هستند (میلیون ها ولت بر سانتی متر) و به همین ترتیب، فوق العاده سریع هستند. با این حال، هسته اصلی این کشف در نیمه رساناهای نازک اتمی نهفته است. موادی مانند مولیبدن دی سولفید (MoS) تنها چند اتم ضخامت دارند. این مواد در حال حاضر برای استفاده در الکترونیک فوق نازک، نمایشگرها و سلول های خورشیدی مورد مطالعه قرار گرفته اند.



رونمایی از مینیون هیوندای استار گیزر ۲۰۲۵

آر و برهائی | گروه خودروسازی Hyundai از مینیون اقتصادی هیوندای استار گیزر ۲۰۲۵ با طراحی به روزرسانی شده در کشور اندونزی رونمایی کرد.

است. در بخش عقب خودرو نیز شاهد به روزرسانی هایی هستیم، سپر عقب جدید اکنون جابلاکی را در خود جای داده و جایگزین طراحی قبلی شده است که پلاک در آن بر روی درب عقب نصب می شد. این تغییر، ظاهری یکپارچه تر به عقب خودرو می بخشد، چراغ های عقب LED نیز باریک تر و کشیده تر شده اند که ضمن مدرن تر کردن ظاهر

با طراحی کلی خودرو هماهنگی بیشتری دارند.

از نظر ابعاد، استار گیزر کارتنز طولی معادل 4,575 میلی متر دارد. در حالی که نسخه کارتنز X با 4,610 میلی متر، حدود 35 میلی متر کشیده تر است. این بدان معناست که در مجموع مدل های کارتنز نسبت به نسل قبلی، 115 میلی متر افزایش طول را تجربه کرده اند. با این حال، فاصله محوری بدون تغییر همان 2,780 میلی متر باقی مانده است. فاصله از زمین نیز همچنان 205 میلی متر است که برای این سنگینت، رقم مناسبی محسوب می شود و قابلیت های حرکتی در مسیرهای کمی ناهموار را تضمین می کند. انتخاب رینگ ها نیز بسته به تیپ و سطح تجهیزات خودرو متفاوت خواهد بود و مشتریان می توانند بین رینگ های 16 یا 17 اینچی با طرح های به روز و جذاب یکی را انتخاب کنند.

در حالی که هیوندای با فیس لیفت میان دورهای هیوندای استار گیزر 2025 دست به دگرگونی قابل توجهی در طراحی ظاهری این مینیون زده است، اما در بخش مشخصات فنی شاهد حفظ ساختار و عملکرد قبلی هستیم. هر دو مدل کارتنز و کارتنز X همچنان از موتور بنزینی چهار سیلندر تنفس طبیعی به حجم 1.5 لیتر بهره می برند که حداکثر

113 اسب بخار قدرت و 144 نیوتن متر گشتاور را تولید می کند.

نیروی حاصله از این موتور، از طریق دو گزینه برای سیستم انتقال قدرت به چرخ های جلو منتقل می شود. گیربکس شش سرعته دستی و گیربکس متغیر پیوسته (CVT) جزو انتخاب های مشتریان برای خرید این خودرو است. نکته حائز اهمیت دیگر، مشترک بودن پلتفرم این خودروها با سایر محصولات موفق هیوندای و کیا است. این پلتفرم که نسخه ای کشیده تر از پلتفرم های استاندارد هیوندای محسوب می شود، با مدل های نظیر کیا کارنز، کیا کارنز کلاوس، هیوندای کرتا و کیا سلتوس اشتراک دارد. در داخل کابین هیوندای استار گیزر 2025 داشبوردی کاملاً جدید قرار دارد که نه تنها زیباتر، بلکه در زمینه ادغام نمایشگرها و بهبود ارگونومی کنترل ها نیز پیشرفت قابل توجهی داشته است. کنترل های سیستم تهویه مطبوع به گونه ای بازطراحی شده اند که استفاده از آن ها حتی در حین رانندگی نیز سهل و بی درسر باشد. یکی از برجسته ترین نوآوری ها که مختص



رونمایی از مینیون هیوندای استار گیزر ۲۰۲۵

تیپ کارتنز X است، استفاده از فناوری شیفتر با سیم می باشد. این سیستم با حذف اهرم سنتی گیربکس از روی کنسول مرکزی فضای بیشتری را در این قسمت آزاد کرده و در کنار زیبایی، امکان استفاده

بهبهتر از این فضا را فراهم می آورد. در زمینه چیدمان صندلی ها، کابین به صورت استاندارد با پیکربندی هفت نفره در سه ردیف عرضه می شود که آن را به گزینه ای ایده آل برای خانوادهمای پرجمعیت تبدیل می کند. با این حال، برای کسانی که به دنبال فضایی لوکس تر و راحت تر برای سرنشینان ردیف دوم هستند

آپشن صندلی های کاپیتانی در دسترس است که کابین را به یک فضای شش نفره با دو صندلی مجزا و راحت در ردیف میانی تبدیل می کند. از نظر طراحی داخلی و رنگ بندی، کابین به طور پیش فرض با تم تلمأ مشکی ارائه می شود. اما برای ارتقاء بیشتر تجربه لوکس تیپ های ردما، لاتر امکان انتخاب رنگ بژ را نیز برای فضای داخلی ارائه می دهند که به کابین جلوه ای روشن تر و دلپذیرتر می دهد. فهرست تجهیزات رفاهی و ایمنی در این خودرو نیز قابل توجه است و طیف وسیعی از امکانات مدرن را در بر می گیرد. این تجهیزات می توانند شامل موارد ذیل باشد:

صندلی برقی راننده و سرنشین گرم کم و سردکن صندلی راننده شارژر بی سیم دستگاه های هوشمند سیستم ناوبری داخلی سیستم صوتی پیشرفته Bose سیستم کنترل هوشمند با قابلیت توقف و حرکت سنسور نقطه کور رادار بین خطوط سنسور پارک جلو و عقب دوربین دنده عقب سیستم کنترل پایداری الکترونیکی تهویه مطبوع اتوماتیک ... و

هرچند هیوندای استار گیزر ۲۰۲۵ دو وهله اول با تمرکز بر نیازهای بازار پر جمعیت اندونزی طراحی و تولید شده است، اما برنامه های هیوندای برای این محصول فراتر از مرزهای این کشور آسیای جنوب شرقی است. هیوندای رسماً تأیید کرده است که این مینیون خانوادگی، مسیر صادرات به بازارهای بین المللی متعددی را در پیش خواهد گرفت.

آلودگی هوا خطر ابتلا به زوال عقل را افزایش می دهد

تجزیه و تحلیل مطالعاتی که داده های تقریباً ۳۰ میلیون نفر را در بر می گیرد، نقش آلودگی هوا از جمله آلودگی ناشی از انتشار گازهای خروجی از آگروز خودروها را در افزایش خطر ابتلا به زوال عقل نشان داده است. تخمین زده می شود که بیماری های زوال عقل مانند بیماری آلزایمر بیش از ۵۷.۴ میلیون نفر را در سراسر جهان تحت تأثیر قرار می دهد، عددی که انتظار می رود تا سال ۲۰۵۰ تقریباً سه برابر شده و به ۱۵۲.۸ میلیون مورد برسد. تأثیرات آن بر افراد، خانواده ها و مراقبان و جامعه به طور کلی بسیار زیاد است. به نقل از ساینس دیلی، در حالی که برخی نشانه ها حاکی از کاهش شیوع زوال عقل در اروپا و آمریکا شمالی است، که نشان می دهد ممکن است بتوان خطر ابتلا به این بیماری را در سطح جمعیت کاهش داد، در جاهای دیگر این تصویر چندان امیدوارکننده نیست. به تازگی آلودگی هوا به عنوان یک عامل خطر برای زوال عقل شناخته شده است و چندین مطالعه انگشت اتهام را به سمت تعدادی از آلایندها نشانه گرفته اند. با این حال، قدرت شواهد و توانایی تعیین یک اثر علی متفاوت بوده است. محققان ۵۱ مطالعه، شامل داده های بیش از ۲۹ میلیون شرکت کننده، عمدتاً از کشورهای با درآمد بالا، را در این متاآنالیز گنجاندند. از این تعداد، ۳۴ مقاله در متاآنالیز گنجانده شد که ۱۵ مقاله از آمریکا شمالی، ۱۰ مقاله از اروپا، هفت مقاله از آسیا و دو مقاله از استرالیا بود. محققان ارتباط مثبت و از نظر آماری معناداری بین سه نوع آلایند هوا و زوال عقل یافتند. این سه نوع آلایند عبارت بودند از ذرات معلق با قطر ۲.۵ میکرون یا کمتر (PM۲.۵)، آلایندهای که از ذرات ریز تشکیل شده و به اندازه ای کوچک است که می توان آنها را تا اعماق ریه ها استنشاق کرد. این ذرات از منابع مختلفی از جمله انتشار گازهای گلخانه ای از وسایل نقلیه، نیروگاه ها، فرآیندهای صنعتی، اجاق ها و شومینه ها، هیزمی و گرد و غبار ساختمانی ناشی می شوند.



طلا جهانی به

سر اشیبی افتاد



غزاله جعفری - قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی، تحت تأثیر توافق تجاری بین آمریکا و اتحادیه اروپا که تقاضای برای این فلز ارزشمند را کمتر کرد، به پایین ترین حد در حدود دو هفته گذشته رسید.

بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، در معاملات روز جاری به پایین ترین حد از ۱۷ جولای نزول کرد و با ۰.۱ درصد کاهش، به ۲۳۳۲ دلار و ۳۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا نیز با ۰.۱ درصد کاهش، ۳۳۳۲ دلار و ۵۰ سنت معامله شد.

آمریکا یکشنبه به یک توافق تجاری با اتحادیه اروپا، دست یافت که بر اساس آن، تعرفه واردات ۱۵ درصدی بر اکثر کالاهای اتحادیه اروپا، یعنی نصف نرخ تعرفه تهدید شده، اعمال می شود و از یک جنگ تجاری بزرگتر، میان این دو متحد که حدود یک سوم تجارت جهانی را تشکیل می دهند، جلوگیری می کند. بخش های کلیدی این توافق، مشابه توافق اعلام شده میان آمریکا و ژاپن است، اما همانند آن توافق، سوالات زیادی را بی پاسخ می گذارد. احساسات سرمایه گذاران پس از این توافق، بهبود یافت و ارزش های اروپایی و شاخص های سهام بازار آمریکا، افزایش یافتند.

مذاکره کنندگان ارشد آمریکا و چین، روز جاری در استکهلم دیدار خواهند کرد تا اختلافات اقتصادی دیرینه در مرکز جنگ تجاری بین دو اقتصاد بزر جهان را حل و فصل کنند و هدفشان، تمدید آتشریس و جلوگیری از افزایش چشمگیر تعرفه هاست.

شاخص دلار آمریکا ۰.۱ درصد کاهش یافت و طلا را که به ارز آمریکا قیمت گذاری می شود، برای خریداران خارجی، ارزان تر کرد.

انتظار می رود فدرال رزرو آمریکا در پایان جلسه دو روزه سیاست گذاری خود در چهارشنبه، نرخ بهره معیار را در محدوده ۴.۲۵ تا ۴.۵ درصد حفظ کند. جروم پاول، رئیس فدرال رزرو، اعلام کرده است که بانک مرکزی باید قبل از هرگونه تعدیل نرخ، منتظر داده های اقتصادی بیشتر باشد.

بر اساس گزارش روتترز، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، جمعه گذشته گفت: جلسه مشتی با پاول، داشته است و این نشان می دهد که رئیس فدرال رزرو ممکن است به کاهش نرخ بهره تمایل داشته باشد.

نفت با توافق آمریکا و

اتحادیه اروپا صعودی شد



قیمت نفت در معاملات آسیایی روز دوشنبه، پس از اعلام توافق تجاری آمریکا با اتحادیه اروپا و احتمال تمدید تعلیق تعرفه ها با چین که نگرانی ها از آسیای اقتصادی ناشی از افزایش تعرفه ها را تا حدودی رفع کرد، صعود کرد. قیمت نفت برنت با ۶۱ سنت معادل ۰.۸۹ درصد افزایش، به ۶۹ دلار و پنج سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با ۵۹ سنت معادل ۰.۹۱ درصد افزایش، به ۶۵ دلار و ۷۵ سنت در هر بشکه رسید.

تونی ساریکامور، تحلیلگر بازار شرکت آی جی گفت: توافق تجاری آمریکا و اتحادیه اروپا و احتمال تمدید توقف تعرفه های آمریکا و چین، از بازارهای مالی جهانی و قیمت نفت حمایت می کند. وی افزود: با توجه به خطر یک جنگ تجاری طولانی مدت و اهمیت کاهش تدریجی ریسک مهلت های تعرفه ای ماه آور، بازارها واکنش مثبتی نشان داده اند.

توافق تجاری آمریکا و اتحادیه اروپا که روز یکشنبه اعلام شد، تعرفه واردات ۱۵ درصدی را برای اکثر کالاهای اتحادیه اروپا تعیین کرد که نصف نرخ تهدید شده قبلی بود. این توافق از جنگ تجاری بزرگتری میان دو متحد که تقریباً یک سوم تجارت جهانی را تشکیل می دهند و می توانست تقاضا برای سوخت را کاهش دهد، جلوگیری کرد.

همچنین قرار است روز دوشنبه، جلسه ای در استکهلم میان مذاکره کنندگان ارشد آمریکا و چین برگزار شود که هدف آن تمدید آتشریس قبل از مهلت ۱۲ اوت است که مانع از افزایش چشمگیر تعرفه ها می شود.

قیمت نفت، روز جمعه، تحت تأثیر نگرانی ها پیرامون چشم انداز تجارت جهانی و عرضه بیشتر نفت از ونزوئلا، به پایین ترین حد خود در سه هفته اخیر رسید.