



بازار طلای ۱۸ عیار از فاز فرسایشی خارج شد



شاخص کل بورس تنها در هفته گذشته حدود ۱۵۰ هزار واحد سقوط کرد و در آغاز هفته جاری هم افتی نزدیک به یک درصد داشت. این کاهش در شرایطی رخ داد که بیش از ۹۱ درصد نمادها در وضعیت منفی معاملاتی بودند؛ یعنی تقریباً کل بازار درگیر فشار فروش بوده است.

یکی از نگران‌کننده ترین پرامتورها، خروج سنگین نقدینگی حقیقی از بازار است که پس از بحران ۱۲ روزه متوقف نشده است. درپور بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شده، این میزان خروج سرمایه نه تنها کم‌سابقه است، بلکه نشان‌دهنده از نگرانی‌های عمیق سهام‌گذاران درباره آینده بازار به حساب می‌آید. ازسوی دیگر، حتی صندوق‌های اهرمی که معمولاً مورد توجه سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر هستند، با افت شدیدی در ارزش و قفل شدن در صف فروش مواجه شدند. این امری فضای منفی بازار تنها محدود به سهام‌های سنتی یا شاخص نیست، بلکه ازبازار مالی پیشرفته‌تر هم تحت فشار هستند. تحلیلگران معتقدند که در چنین شرایطی، صندوق‌های طلا تنها بخشی از بازآورد که توانست‌اند سرمایه‌گذاران را تا حدی در برابر افت‌های سنگین حفظ کنند. البته این راحل‌ها موقتی است و پیش‌بینی می‌شود، بدون اوضاع جدی، چشم‌انداز بورس همچنان منفی باقی بماند.

سهیلانقی‌پور، تحلیلگر بازار سرمایه می‌گوید: هفته گذشته، بازار بورس تهران یکی از دوره‌های پرچاش‌خود را تجربه کرد و با افت قابل توجهی به کار خود پایان داد. شاخص کل بورس با ریزشی حدود ۱۵۰ هزار واحدی مواجه شد و اکثر نمادهای بزرگ و متوسط بازار تحت فشار عرضه‌های سنگین قرار گرفتند. این روند نزولی، فضای کلی بازار را به سمت منفی سوق داد و نگرانی‌های بسیاری را در میان سرمایه‌گذاران ایجاد کرد. کاهش اعتماد عمومی به بازار سرمایه، در کنار انتظارات سیاسی و نظامی در کشور، از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر این محسوس بودند. این عوامل، به ویژه در شرایطی که اقتضاد کشور با چالش‌های متعددی دست و پنجه نرم می‌کند، تاثیرات عمیقی بر رفتار سرمایه‌گذاران گذاشتند. او معتقد است: یکی از عوامل خارجی که بر فضای بازار منفی گذاشت، تهدیدات رئیس‌جمهور ایالات‌متحده، دونالد ترامپ، مبنی بر به سفر رساندن فروش نفت ایران است. این اظهارات، همراه با گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال فشارهای مکتسب‌ماشه توسط سه کشور اروپایی، به افزایش نااطمینانی‌ها در بازار دامن زد. این تهدیدات نه تنها بر بازار ارز و تجارت خارجی اثر گذاشت، بلکه به طور مستقیم اعتماد سرمایه‌گذاران در بورس را تحت تاثیر قرار داد و عرضه‌ها را تشدید کرد.

نقی پور ادامه می‌دهد: دولت در تلاش برای مدیریت این بحران، اقداماتی را از پس از پایان جنگ ۱۲ روزه در راستای حمایت از بازار سرمایه به انجام رساند. تزریق نقدینگی از سوی سهامداران حقوقی بزرگ و نظام بانکی، همراه با اجرای طرح بیمه سهام با همکاری صندوق تثبیت بازار سرمایه، از جمله این اقدامات بود. طرح بیمه سهام با هدف حمایت



ایران به رغم تعاملات بالای سیاسی با روسیه به دلیل مشکلات داخلی، رویکردهای روسیه و مسائل بین‌المللی نتوانسته در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت روسیه جایگاه مناسبی داشته باشد.

تعاملات بالای سیاسی میان ایران و روسیه در شرایط مشترک تحریم، که با هدف مستحسن شریان اقتصادی آن‌ها از سوی غرب اعمال شده است، نبوده‌است و موجب قرار گرفتن ایران در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت روسیه نشود. علی‌الرغم عضویت ایران در چند پیمان اقتصادی در سال‌های اخیر که گفته می‌شود با اهتمام بیشتر روسیه انجام پذیرفته، از جمله پیمان شانگهای (۱۹۹۷-۲۰۰۱)، بریکس (۲۰۰۱-۲۰۲۴)، پیمان اقتصادی اوراسیا (۲۰۲۵-۲۰۲۵) و توافقنامه جامع راهبردی روسیه (۱۷-۲۰۲۵) و با عنایت به موقعیت جغرافیایی ایران به واسطه بنادر شمالی و جنوبی و همسایگی روسیه و شرایط کنونی سیاسی روسیه، ایران تنها دهلیز آسان تجارت روسیه با دنیا از آید و اولی کماکان ایران جایگاه مناسبی در کترین برنامه‌ریزی اقتصادی آن‌ها نداشته و پس از همه در این شرایط دخیل نباشد؛ به نظر می‌رسد سه عامل سیاسی، ژئوپلیتیکی و اقتصادی در این امر مؤثر باشد.

الف- عوامل داخلی ایران: از جمله سیاست یک پام و دو هوای غیرشفافیت سیاست‌های بانکی و اقتصادی، قوانین خلق اسامه، عدم استراتژی بلندمدت اقتصادی، بی‌ثباتی مدیران، انتصاب مدیران سفارشی کج‌مهر، غیر متخصص و سایه سنگین رانتی منفع‌طلبانه ناهادهای خصولتی

ب- عوامل خارجی روسیه: بی‌علاقگی سرمایه‌گذاران روسی در نگاه بر-برد تجاری با طرف ایرانی، چراغ‌سردن شدن ششک داخلی روسیه به‌جای دستورالعمل تجارت بین‌المللی با ایران در برخی موارد، بروکراسی فراوان و راه ناهموار سرمایه‌گذاری برای ایرانیان، نامتوازن بودن چرخ‌دنده تجارت خارجی بین روسیه و ایران

پ- عوامل خارجی: ورود عوامل خارجی از غفلت نهادهای اجرایی داخل و کشور با ایجاد بی‌اعتمادی و کشیدن ترمز گسترش روابط اقتصادی بین دو طرف

به همین منظور نگاهی در ادامه به انتخاب کشورهای هدف روسیه برای افزایش پتانسیل صادرات غیر نفتی با توجه به تحریم سنگین نفتی غرب خواهیم داشت. اندیشکده سیاست گذاری روسیه پیشبینی کرده است که روسیه می تواند صادرات کالاها و غیر فلزات را بر اثر تیراژ در تجارت با کشورهای آسیای میانه طرأاً ۳۳ میلیارد دلار افزایش دهد که حدود ۲۶ درصد از حجم واقعی عرضه است. چنین تخمین هایی توسط اندیشکده تحقیقات تجارت خارجی IPEI RANEPAA ارائه شده است. از آن مبلغ، ۹.۴ میلیارد دلار برای محصولات کشاورزی و ۸۷ درصد از پتانسیل تحقیقاتی در کشور برتر در بخش کشاورزی، ۲۳.۲ میلیارد دلار خواهد بود.

متمرکز است. چین در صدر قرار دارد؛ با صادرات ۸۸ میلیارد دلار، امکان عرضه ۳.۵ میلیارد دلار اضافی، از جمله گندم به ارزش ۱.۲ میلیارد دلار، وجود دارد. در رتبه های بعدی هند (بالقوه) - ۱ میلیارد دلار، از پاکستان (۶۷۲ میلیون دلار)، نیجریه (۳۸۵ میلیون دلار) و تونس (۲۸۳ میلیون دلار) قرار دارند. پتانسیل قابل توجهی نیز با خریداران بزرگ مانند ایالات متحده، مصر، ترکیه، عربستان سعودی و قرقاقستان. در برخی از کشورها، مانند هنگ کنگ، منابع فعلی حداقل هستند، اما پتانسیل صدها میلیون دلار تخمین زده می شود.

در کا کالافاضلی، ۸۹ درصد از پتانسیل بین ۱۵ میلیارد دلار تقار دارد. هند در جایگاه اول قرار دارد؛ حجم عرضه در سال ۲۰۰۲، ۲۹.۲ میلیارد دلار و پتانسیل اضافی ۵.۳ میلیارد دلار است. جایگاههای اصلی عبارتاند از کود، نیکل، مس و فسفات. پتانسیل تحقق یافته مشابهی - هر کدام ۳.۱ میلیارد دلار - در چین و ترکیه موجود است. ۱.۵ میلیارد دلار اضافی می تواند به هر یک از کشورهای بزرگی از قرقاقستان صادر شود، از جمله محصولات فلزی، اورانیوم، مواد شیمیایی و تجهیزات. کشورهای خلیج فارس، مانند امارات متحده عربی و عربستان سعودی، ممکن است بیشترین علاقه را به عرضه محصولات فلزی و چوب داشته باشند. برای تحقق این پتانسیل، تلاش های روسیه برای حمایت از صادرات در حوزه های کالایی و کشوری دارای اولویت متمرکز شده است.



روزنامه	روزنامه اقتصادی اجتماعی
ایده روز	سراسری صبح ایران
دوشنبه ۱۳/۰۵/۱۴۰۴	ایده روز
شماره ۲۲۲۰	

- جزئیات ارزی کالاهای اساسی و ضروری اعلام شد**

معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در اطلاعیه‌ای، جزئیات تسهیلات ارزی جدید برای بازرگانان، تولیدکنندگان و وارد کنندگان کالاهای اساسی و ضروری را اعلام کرد.

به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، این تسهیلات شامل «دادیده گرفتن موقت تقدم ثبت سفارش بر تاریخ بارنامه»، «بلکان تمدید ثبت سفارش»، «تعیین تکلیف بدهی معوق ارزی دولت به بخش خصوصی» و «تداوم تخصیص ارز ترجیحی صد درصدی برای کالاهای اساسی» است.

در این اطلاعیه خطاب به فعالان اقتصادی حوزه کالاهای اساسی و ضروری آمده است در راستای مصوبه ۱۲ تیر ماه ۱۴۰۴ هیات وزیران و بخشنامه‌ی به تاریخ ۵ مرداد ۱۴۰۴ اداره تدوین مقررات ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اصل تقدم ثبت سفارش بر تاریخ بارنامه صرفاً برای کالاهایی که تا پایان وقت اداری تاریخ ۳۱ مرداد ۱۴۰۴ به گمرکات کشور وارد و دارای قبض انبار معتبر باشند به طور موقت دادیده گرفته خواهد شد و بازرگانان می‌توانند براساس سقف و سابقه سال گذشته خود در هر کالا نسبت به خرید کالاهای اساسی و ضروری و بازارهای جهانی اقدام کنند.

بر اساس مذاکرات انجام شده در یکصد و سی‌امین جلسه به تاریخ ۲۳ تیر ۱۴۰۴ شورای گفتوگوی دولت و بخش خصوصی با بهره‌گیری از ظرفیت بند ۲ ماده ۴۰ قانون مقررات صادرات و واردات که مقرر می‌دارد ثبت سفارش کالاهای وارده به کشور که در زمان اظهار معتبر بوده برای سایر مراحل اعم از نظر دستگاه، تخصیص یا تامین نیازی به انجام تمدید ندارد، فعلاً تا اجرای کامل مصوبه توسط نهادهای ذی‌ربط، تمدید ۶ ماهه ثبت سفارش به شرط آنکه میزان آر شیو/و تعدیل برابر با میزان اظهار پرونده باشد و پرونده فاقد استثنائی آر شیو یا تمدید باشند، امکان‌پذیر شده است.با هماهنگی معاونت ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی بدهی معوق ارزی دولت به بخش خصوصی بابت کالاهایی که با رعایت کلیه ضوابط و مقررات پیش از سال ۱۴۰۴ وارد کشور و توزیع شده‌اند، احصا شده و به زودی با برنامه زمانبندی دقیقی تعیین تکلیف خواهد شد.

در راستای تامین حداکثری کالا و جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای اساسی براساس آخرین تصمیم دولت، تخصیص ارز ترجیحی صد درصدی برای کالاهای اساسی مشابه ماه‌های گذشته ادامه خواهد یافت و تخصیص ارز ترکیبی مورد تایید قرار نگرفت. لذا فروشنندگان این کالاها مجاز نیستند به پیانه احتمال اعمال سیاست‌های متفاوت یا اطلاعیه‌های غیررسمی اقدام به بارگرفروشی کنند.

- ساخت ۲۴۵هزار واحد مسکن حمایتی برای پولدارها**

بر اساس آمار و اطلاعات منتشرشده وزارت راه و شهرسازی تا پایان تیر ۱۴۰۴ سهم دهک‌های پردرآمد از پروژهای حمایتی مسکن ۹۹ساله بیش از ۳۰درصد بوده است بر اساس آمار و اطلاعات منتشرشده از سوی وزارت راه و شهرسازی تا پایان تیرماه امسال ۲۸ هزار و ۶۵۰ واحد پروژهای حمایتی به دهک یک تخصیص یافته است. دهک دو سهم ۹ درصدی از کل پروژه‌ها یعنی ۷۲ هزار و ۴۲۰ واحد، دهک سه سهم حدود ۹ هزار و ۵۰۰ واحدی و دهک ۴ نیز سهم ۱۰۱ هزار و ۵۵۸ واحد را به خود اختصاص داده‌اند.

دهک ۵ درآمد حدود ۱۰ درصد کل پروژه‌های تخصیص‌یافته یعنی ۸۰ هزار و ۱۸۲ واحد و دهک ۶ نیز ۸۸ هزار و ۱۸۰ واحد معادل حدود ۱۱ درصد را شامل می‌شوند.سهم دهک ۷ از پروژه‌های حمایتی ۹۹ ساله مسکن حدود ۸۹۸ هزار یعنی ۱۱ درصد است.دهک‌های پردرآمد ۹۸، ۱۰ و بیش از ۳۰درصد پروژهای حمایتی تخصیص یافته را به خود اختصاص داده اند. بر این اساس دهک برای درآمدی هشت ۸۹ هزار و ۲۹۷ واحد (۱۱،۱ درصد کل پروژه‌ها)، دهک ۶ معادل ۸۵ هزار و ۵۸۹ واحد و دهک ۱۰ نیز ۶۹ هزار و ۸۰۰ واحد در حال ساخت است. به عبارت دیگر برای سه دهک پردرآمد جامعه ۲۴۴ هزار و ۶۸۵ واحد مسکن حمایتی در حال ساخت است.ایکی از مسائل پیرامون پروژه‌های حمایتی مسکن ۹۹ ساله (نهضت ملی مسکن) ساخت واحدها برای بخش قابل توجهی از خانوارهای پردرآمد کشور است؛ موضوعی که می‌تواند نشان‌دهنده این باشد که عملکرد وزارت کار و سیست‌های مرتبط (مانند سامانه رفاه ایرانیان) در تعیین دقیق وضعیت اقتصادی افراد ممکن است دچار مشکل یا ضعیف بوده است.

- باید ساختمان‌های ایمن در برابر انفجار بسازیم**

یک توسعه‌گر صنعت ساختمان با اشاره به ضرورت ساخت ساختمان‌های ایمن در برابر انفجار، و بر اهمیت ایجاد پناهگاه‌ها و سیف‌باکس‌ها در آپارتمان‌ها تأکید کرد رضا درازگاد در پنل تخصصی گردهمایی «توسعه‌گران و استراتژی‌های پاسخ‌گ» در دانشگاه تهران، تغییر سبک زندگی نسل جدید را فرصتی برای صنعت ساختمان دانست و پیشنهاد داد که به جای آپارتمان‌های بزرگ، واحدهای کوچک با مشاعات گسترده و خدمات هتلینگ ساخته شود تا نیازهای مدرن مانند کاشش ترافیک و آلودگی را برآورده کند.این توسعه‌گر صنعت ساختمان در ادامه به موضوع انرژی در صنعت ساختمان پرداخت و بر لزوم حرکت به سمت ساختمان‌های با انرژی صفر تأکید کرد و-ی این مفهوم را که در کشورهایی مانند آلمان، آمریکا، ژاپن و امارات اجرا می‌شود، به سادگی این‌گونه تعریف کرد: به همان میزان که در ساخت یا بهره‌برداری یک ساختمان انرژی مصرف می‌کنید، باید انرژی پاک تولید کنید تا تراز انرژی مثبت شود درآگاه، چهار تعریف اصلی برای ساختمان‌های انرژی صفر ارائه کرد و گفت: در این راستا تولید انرژی پاک در محل پروژه به اندازه مصرف، جبران تمام انرژی مصرفی از تولید تا انتقال، تولید انرژی معادل هزینه‌های مصرفی و جبران گازهای گلخانه‌ای تولیدشده، مثلاً از طریق کاشت درخت چهر گانه ساختمان‌های انرژی صفر هستند. وی، انرژی خورشیدی را به دلیل وجود ۳۶۵ روز آفتابی در ایران، کلیدی‌ترین راهکار دانست و از کوتاه‌ی‌های گذشته در این زمینه انتقاد کرد.

به گفته وی، وقتی سوخت ارزان‌تر از آب باشد، خیانت به مردم است، نه کمک به آنها. بنابراین پیشنهاد می‌شود که یارانه‌ها به افراد پرداخت شود، اما این امر مشروط به رفع تحریم‌ها، کنترل تورم و بازسازی اعتماد عمومی به حاکمیت است.

ایران ۵۷۰ هزار مهندس عمران دارد، ژاپن ۱۰۰ هزار مهندس/باید ساختمان‌های ایمن در برابر انفجار بسازیمدر این پنل تخصصی، محمدرضا اسلامی، استاد گروه عمران دانشگاه پلی‌تکنیک کالیفرنیا به بررسی وضعیت بازار مسکن در ایران، ژاپن، و آمریکا و همچنین اهمیت طراحی سازه‌ها در برابر مخاطرات چندانگانه پرداخت.

وی با نگاهی تطبیقی به چالش‌های پیش روی صنعت ساخت‌وساز و نقش مهندسان عمران، بر ضرورت صادرات خدمات و مقاوم‌سازی سازه‌ها در برابر زلزله، آتش و انفجار تأکید کرد.اسلامی با اشاره به وجود بیش از ۵۷۰ هزار مهندس عمران دارای پروانه نظام مهندسی در ایران، اظهار داشت: این تعداد در مقایسه با ژاپن (حدود ۱۰۰ هزار نفر) و آمریکا (حدود ۵۰۰ هزار نفر) نشان‌دهنده ظرفیت بالای منابع انسانی در ایران است. با این حال، بازار ساخت‌وساز در ایران با چالش‌های جدی مواجه است.

به گفته وی، در بهترین حالت سالانه حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در ایران ساخته می‌شود. این در حالی است که در ژاپن با ۸۰ هزار واحد مسکونی ساخته‌شده در سال گذشته، نسبت مهندسان به پروژه‌ها تقریباً یک به یک است و در آمریکا با ساخت حدود ۱،۴ میلیون واحد مسکونی، بازار ساخت‌وساز گردش مالی عظیمی حدود ۲ تریلیون دلار دارد که ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور را تشکیل می‌دهد.وی با اشاره به مشارکت فعال شینزو آبه نخست‌وزیر فقید ژاپن، توضیح داد که این سند بر طراحی سازه‌ها نه تنها برای یک خطر (مانند زلزله) بلکه برای چندین مخاطره از جمله آتش، سونامی و انفجار تأکید دارد.به گفته اسلامی، در ژاپن به دلیل احتمال بالای زلزله و سونامی، سازه‌ها از همان ابتدا با در نظر گرفتن این مخاطرات طراحی می‌شوند.به عنوان مثال، به مرکز مدیریت بحران مینیاپولیس ژاپن می‌توان اشاره کرد که در برابر زلزله، سونامی و آوار ناشی از آن مقاوم بوده است

- تجارت ایران و پاکستان به ۱۰ میلیارد دلار می رسد**



دست واسطه‌ها از بازار کوتاه می‌شود



سعيدة محمد - ايده روز | سامانه فروش خودروهای وارداتی آغاز به کار کرده است. متقاضیان ۵۰۰ میلیون تومان پول در بانک‌هایی که اعلام شد بلوکه می‌کنند و بعد می‌توانند در سامانه، سه مدل خودرو ثبت‌نام کنند.

این روند استقبال از این دوره سامانه به چه شکل است؟ با توجه به اینکه مدت‌هاست خودروهای وارداتی در سامانه عرضه نشده، انتظار این است استقبال از این عرضه بیشتر از قبل باشد اما کارشناسان معتقدند ممکن است به چند دلیل استقبال از عرضه چندان بالا نباشد. استقبال از سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی در حال حاضر با ترکیبی از علاقه و نگرانی همراه است؛ از یک‌سو، مردم به دلیل تنوع و کیفیت احتمالی خودروهای وارداتی، مشتاق ثبت‌نام و خرید از این سامانه هستند. از سوی دیگر، ابهاماتی در مورد قیمت نهایی، شرایط ثبت‌نام و فرآیند تحویل خودرو وجود دارد که باعث ایجاد نگرانی‌هایی شده است.

از سوی دیگر، بازار خودرو در روزهای اخیر همچنان در گیر رکود و کاهش قیمت‌هاست. در حال حاضر، حجم معاملات به‌شدت کاهش یافته که باعث شده بازار خودرو روزهایی آرام و بدون نوسان را سپری کند. اگرچه روز گذشته عرضه جدید خودروهای وارداتی آغاز شد، اما به نظر می‌رسد استقبال از ثبت‌نام در سامانه فروش، مانند دوره‌های قبل نباشد. عمادالدین جعفری، کارشناس حوزه خودرو درباره علت اصلی این موضوع می‌گوید: «یکی از احتمالات اصلی عدم استقبال از این عرضه، نزدیکی قیمت این خودروها به نرخ‌های بازار آزاد است. چرا که بسیاری از متقاضیان ترجیح می‌دهند به جای انتظار در صف‌های ثبت‌نام، خودروهای مورد نظر خود را مستقیماً از بازار تهیه کنند.»

- وزیر صمت گفت: حجم تجارت ایران و پاکستان پیش از این حدود ۳ میلیارد دلار بود که در چارچوب توافق نامه تجارت آزاد، به ۱۰ میلیارد دلار می رسد.**

محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در گفتگویی تلویزیونی اعلام کرد: توافق‌نامه تجارت آزاد میان جمهوری اسلامی ایران و کشور دوست و برادر، پاکستان، به مرحله نهایی رسیده و آن‌شاه‌الله امروز در حضور رؤسای دو کشور و با امضای رئیس‌جمهور به امضا خواهد رسید. این توافق‌نامه نتیجه مذاکرات طولانی و مستمر بین دو کشور طی سال‌های گذشته بوده که خوشبختانه در هفته گذشته به جمع‌بندی نهایی رسید؛ پس از امضا، تجارت آزاد میان ایران و پاکستان می‌تواند به صورت رسمی آغاز شود. وی افزود: در خصوص فهرست کالاهای مشمول این توافق‌نامه نیز توافقات کلی حاصل شده که می‌تواند نقش مؤثری در گسترش همکاری‌های تجاری ایفا کند. وزیر صمت با تأکید بر اهمیت توسعه تجارت با همسایگان اظهار کرد: یکی از سیاست‌های اصلی دولت چهاردهم، تقویت تبادلات تجاری با کشورهای همسایه است. کشور پاکستان، با جمعیت بالا و ظرفیت‌های قابل توجه، قطعاً از مهم‌ترین شرکای بالقوه ایران در این مسیر خواهد بود.

وی همچنین به روند رو به رشد مبادلات تجاری میان دو کشور در سال‌های گذشته اشاره کرد و گفت: حجم تجارت میان ایران و پاکستان پیش از این حدود سه میلیارد دلار بوده و همواره سیر صعودی داشته است. در چارچوب توافق‌نامه جدید، هدف‌گذاری ما افزایش این رقم به ۱۰ میلیارد دلار در آینده نزدیک است.

این انحصار تا حدی شکسته شده و برندهای متنوع‌تری در بازار حضور دارند. همچنین الگویی تقاضا نیز در ماه‌های اخیر تغییرات بسیاری کرده است. خریداران ترجیح می‌دهند به جای خودروهای صفر شرکت‌های داخلی، سراغ خودروهای کارکرده وارداتی یا برندهای چینی بروند؛ چرا که این گزینه‌ها از نظر کیفیت ساخت و هزینه‌های نگهداری شرایط بهتری دارند.» به گفته وی «تداوم این مسیر می‌تواند به خروج کامل انحصار از بازار و رقابت بین شرکت‌ها منجر شود؛ البته تحقق این هدف، نیازمند تسهیل واردات و حذف بوروکراسی‌های ناکارآمد در این مسیر است. از سوی دیگر، این روزها شاهد فاصله گرفتن خودروها از قیمت‌های کاذب و نزدیک شدن به قیمت‌های واقعی هستیم. شرایطی که باعث شد بازار خودرو حتی به افزایش قیمت شرکت‌های خودروسازی واکنشی نشان ندهد و همچنان به روند نزولی خود پایبند باشد. البته این موضوع نتیجه خروج واسطه‌ها از این بازار است؛ واسطه‌هایی که تا پیش از این، با اختلاف قیمت چشمگیر بین کارخانه و بازار، سودهای ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی می‌گرفتند و اکنون با کاهش این فاصله، عملاً قدرت سفته‌بازی آنها از بین رفته است.»

- پایان انحصار با واردات هدفمند**

این کارشناس حوزه خودرو درباره انحصار در بازار خودرو می‌گوید: «انحصار که امروز همچنان در بازار خودرو مشاهده می‌شود، نتیجه تصمیم‌های نادرست دولت‌های گذشته است. سیاست‌هایی که با محدودسازی واردات و عدم تنوع در عرضه، بازار را در اختیار گروهی محدود قرار دادند. هرچند این روزها افزایش تدریجی واردات و اجرای برخی اصلاحات ساختاری، زمینه حرکت بازار به سوی رقابت‌پذیری و پاسخگویی بهتر به نیاز مصرف‌کننده را فراهم کرده است. درصورتی‌که این روند ادامه یابد و روند واردات نیز تسهیل نشود می‌توان امیدوار بود که در آینده‌ای نزدیک، بازار خودروی ایران به تعادل واقعی و پایدار برسد.»

- کوتاه‌شدن دست واسطه‌ها از بازار خودرو**

بازار خودرو این روزها با تغییرات قابل‌توجهی در روند تقاضا مواجه است. به گفته علی خسروانی، نایبرئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو؛ ترکیب افرادی که در این سامانه ثبت‌نام می‌کنند، نسبت به گذشته کاملاً تغییر کرده است. او تأکید کرد، دیگر بر خلاف گذشته غالب شرکت‌کنندگان واسطه‌ها نیستند و مصرف‌کنندگان واقعی جای آنها را پر کرده‌اند. خسروانی با اشاره به کاهش هیجان و تسبوت‌ب هیشگی بازار برای ثبت‌نام خودرو گفت: «در گذشته حدود ۹۰ درصد متقاضیان سامانه واسطه‌ها بودند، اما در حال حاضر ۹۰ درصد ثبت‌نام‌کنندگان مصرف‌کنندگان واقعی هستند. پیش از این وقتی سامانه باز می‌شد، کل بازار مختل می‌شد تا ثابت سفارش‌ها به پایان برسد، اما اکنون به دلیل ریزشی بودن بازار، شاهد فشار زیادی برای ثبت‌نام نیستیم و فقط مصرف‌کنندگان واقعی به صورت محدود وارد سامانه شده‌اند.» یکی از نکات مهمی که خسروانی به آن اشاره می‌کند، کاهش اختلاف قیمت خودروها در بازار آزاد و سامانه است؛ موضوعی که موجب شده حضور واسطه‌ها به‌شدت کاهش یابد. او گفت: «در حال حاضر اختلاف قیمت میان خودروهای عرضه‌شده در سامانه و بازار آزاد بسیار کم است. برای همین پیش‌بینی می‌شود که از ۷۰ درصد خودروهای عرضه شده استقبال نشود و فروش آنها به شرکت‌ها واگذار شود تا با تبلیغات و شرایط اقساطی مشتریان را ترغیب به خرید کنند.»خسروانی تنوع بیشتر خودروهای ارائه‌شده در سامانه را نکته مثبتی ارزیابی کرد، اما معتقد است به دلیل روند ریزشی بازار، نمی‌توان انتظار استقبال زیاد مانند دفعات قبل داشت. او درباره وضعیت خودروهای داخلی نیز گفت: «در سامانه خودروهای تولید داخل که اخیراً نیز باز شد هنوز حضور واسطه‌ها به نسبت خودروهای وارداتی پررنگ‌تر است. برای همین لازم است با نزدیک‌کردن قیمت کارخانه و بازار، حضور واسطه‌ها را در این بازار محدودتر کرد.»این کارشناس بازار خودرو از ارائه طرح‌های مختلف برای اعطای خودرو به مردم انتقاد کرد و گفت: «شخصاً معتقدم کسی به خاطر دریافت خودرو بچهار نمی‌شود، اما این سهمیه‌ها می‌تواند پای واسطه‌ها را به خرید خودرو باز کند و فشار بیشتری به بازار و مصرف‌کنندگان وارد آورد.»او پیشنهاد داد که بهتر است به جای خودرو، تسهیلات دیگری به مادران تعلق گیرد تا فشار بر بازار کاهش یافته و حباب قیمتی کمتر شود. بنابراین فرایند قرعه‌کشی و خرید خودرو با کارت ملی باید حذف شود تا هر کسی که نیاز به خرید خودرو دارد بدون واسطه و با مراجعه به شرکت‌ها بتواند خودروی خود را خریداری کند.

اتحادیه اروپا بین آمریکا و چین گیر کرد

و بادی نیمی از برق منطقه و حدود ۲۰ درصد از کل مصرف انرژی را در سال گذشته تولید کردند. با این حال، رشد سریع انرژی‌های تجدیدپذیر با ریسک‌های وابستگی خاص خود همراه است، زیرا زنجیره تامین انرژی سبز تحت سلطه فناوری چینی است.

انرژی خورشیدی، سریع‌ترین منبع رشد انرژی تجدیدپذیر اروپا است در چین حدود ۸۰ درصد از پنل‌های فتوولتائیک خورشیدی اتحادیه اروپا را تأمین می‌کند. و این کار را با هزینه بسیار پایینی انجام می‌دهد که سال‌هاست مانع تلاش‌های اروپا برای گسترش تولید داخلی در این حوزه شده است.

در حالی که اروپا یک صنعت توربین بادی محلی قوی دارد که حدود ۸۰ درصد از زنجیره تامین آن را تشکیل می‌دهد و یک صنعت تولید باتری قوی دارد، چین بر فراوری مواد اولیه حیاتی مانند لیتیم، کبالت و نیکل که برای باتری‌های ذخیره‌سازی ضروری هستند و همچنین تولید آهن‌رباهای خاکی کمیاب مورد استفاده در توربین‌های بادی، تسلط دارد.

- گزینه‌های خوبی وجود ندارد**

بنابراین، تنوع‌بخشی به منابع فناوری‌های تجدیدپذیر و مواد معدنی حیاتی اتحادیه اروپا برای امنیت انرژی این بلوک بسیار مهم است، هرچند دستیابی به این هدف سال‌ها طول خواهد کشید. در تنوری، همکاری با آمریکا در این جبهه می‌تواند مفید باشد، اما اگر واشگتن از موقعیت مسلط خود برای گرفتن امتیازات بیشتر از اتحادیه اروپا استفاده کند و در عوض امتیاز کمی ارائه دهد، این اتفاق نخواهد افتاد.

بر اساس گزارش روبرتسز، اتحادیه اروپا به‌ عنوان دومین منطقه اقتصادی بزرگ جهان، خود را بین دو قدرت ژئوپلیتیکی گرفتار می‌بیند.

و نگرانی‌های دوگانه این بلوک شامل افزایش وابستگی به گاز طبیعی مایع آمریکا و انسکای بیش از حد به چین برای زنجیره تامین انرژی تجدیدپذیر، در نهایت ممکن است باعث شود رهبران اروپایی که نگران هزینه‌های بالای انرژی هستند، دوباره به سوخت‌های فسیلی روی آورند. ایجاد تعادل بین امنیت انرژی و واقعیت‌های سیاسی، سرعت و موفقیت سیاست‌های انرژی اتحادیه اروپا را در سال‌های آینده تعیین خواهد کرد. اما اگر شرایط توافق تجاری اخیر آمریکا را به عنوان یک نشانه در نظر بگیریم، اتحادیه اروپا شروع خیلی خوبی نداشته است.



متمرکز است که با خطر رویدادهای شدید آب و هوایی مانند طوفان، سیل و موج گرما روبرو است. چنین بلایایی می‌تواند به اختلالات ناگهانی و شدید در عرضه انرژی منجر شود.

همچنین، قیمت گاز طبیعی آمریکا می‌تواند در سال‌های آینده با افزایش تقاضای داخلی، به ویژه با توجه به عطش سیری‌ناپذیر هوش مصنوعی به انرژی، به شدت افزایش یابد.

در واقع، اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش‌بینی می‌کند که قیمت گاز در مرکز هنری هاب بین سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۶، دو برابر شده و به ۴.۴۰ دلار به ازای هر واحد ام‌ای‌تی‌یو برسد. چنین افزایش قیمتی می‌تواند رقابت‌پذیری آل‌ان‌جی آمریکا را در مقایسه با سایر منابع کاهش دهد.

- دیوار چین**

بحران انرژی که پس از آغاز جنگ روسیه در اوکراین رخ داد، دو درس درنداک به اروپا آموخت: به هیچ تأمین‌کننده انرژی‌ی واحدی وابسته نباشید و امنیت واقعی انرژی به معنای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است، به ویژه با توجه به تولید داخلی ناکافی و رو به کاهش اتحادیه اروپا.

برای رسیدگی به نگرانی اخیر، این بلوک سرمایه‌گذاری در فناوری‌های انرژی‌های تجدیدپذیر، هسته‌ای و ذخیره‌سازی باتری را تسریع کرده است.

طبق گزارش اخیر آژانس بین‌المللی انرژی، سرمایه‌گذاری اروپا در انرژی پاک، در سال ۲۰۲۵، به ۴۹۴ میلیارد دلار می‌رسد که نسبت به یک دهه قبل، دو برابر شده است. انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی

- طرح استیضاح وزیر نیرو به ۱۰۰ امضا رسید؛ هیئت رئیسه اعلام وصول کند**

دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تعداد امضاهای استیضاح وزیر نیرو رو به افزایش است، خواستار اعلام وصول آن در مجلس شدند. جبار کوچکی‌نژاد در جلسه علنی امروز (یکشنبه، ۱۲ مرداد ماه) مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی، با انتقاد از عملکرد وزیر نیرو، اظهار کرد: شاهد مشکلات عدیده‌ای در حوزه انرژی و به ویژه آب و برق هستیم و وزیر نیرو توانایی رفع مشکلات این حوزه را ندارد.

وی با اشاره به اینکه طرح استیضاح وزیر نیرو در مجلس کلید خورده است، گفت: تعداد نمایندگان متقاضی استیضاح وزیر نیرو رو به افزایش است. از هیئت رئیسه مجلس درخواست اعلام وصول طرح استیضاح عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو را داریم تا مشکلات حوزه انرژی کشور رفع شود.

در ادامه جلسه، رمضان رحیمی، نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی نیز در تذکری، گفت: تاکنون بیش از ۱۰۰ نفر از نمایندگان درخواست استیضاح وزیر نیرو را امضا کرده‌اند و بر این اساس، از هیئت رئیسه می‌خواهیم این طرح استیضاح زودتر اعلام وصول شود تا روند خود را طی کند.

شناسنامه به شماره ۲۲۹۱۹۳۴۷۴۰به نام بهجت برزگر فرزند غلام عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۳۱۸۸۵۵ به نام جمشید شمس فلاور جانی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۴۸۹۴۶۷۷۹۷ و سسند ماشین پیکان به شماره پلاک ۱۶۳ایران ۲۵۳ج۹۳ مدل ۸۳ به رنگ سفید و قولنامه ماشین و قولنامه منزل به نام سیف اله علیانی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۲۷۲۵۷۳به نام فریا اعتمادی دیندارلو فرزند علی نقی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۱

شناسنامه و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۴۴۳۳۴۷۲۱۷۴به نام میلاد قائمی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۴۲۱۶۹۶۹۲ به نام فاطمه عسکری کهدوئی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۷۳۷۴۱۷ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه دوم و کارت و پروانه و کالت به شماره کد ملی۰۰۵۹۷۳۷۴۱۷ و کارت دانشجویی ارشد حقوق خصوصی (دانشگاه شهید بهشتی) به نام ابراهیم اکبری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۱۵۵۵۴۳ و گواهینامه پایه دوم به نام پری منصوریان فرزند عبدالغفور در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۹۴۰۸۱ و گواهینامه پایه سوم به نام آیدا پزشکی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۲۷۹۶۱۱ و گواهینامه پایه دوم و کارت نظام وظیفه به شماره کد ملی ۰۰۵۸۲۷۹۶۱۱ به نام رضا دهقانی کجانی فرزند امین اله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۵۷۸۵ به نام سهمنانه حاصلی فرزند کرعملی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۸۳۲۷۴۸ به نام محمد حسین کورانی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۷۲۸۸۷۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۷۲۸۸۷۱ به نام آرمان آزاد فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۱۱۲۵۲۳۵ به نام پانیذ بیات فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پرایدEX۱۳۱ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۱۳۲ایران ۴۴۴و ۹۲ و شماره شناسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۱۲۶۵۵۳ و شماره موتور ۴۸۲۷۹۰۵ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام مونا حشمتی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ با کد ملی ۹۲۷۶۸۱۱۶۱ به نام جواد عابدین زاده فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه به شمار ۶A۳۳۵۶۰۶ به نام حسام مهمان نواز فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۹۷۴۲۰۷۰۴۲۸ به نام فریده شفتیتیان فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ۳۹۶۲۳۰۸۵۹۳ به نام احمد ابوالفتحی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره به نام مجید کمالوند فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۹۶۱۳۵۳۴۱۷ به نام معصومه جهانیان فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۶۱۶۸۳۳۲۸ و کارت ملی به شماره ۲۹۶۱۶۸۳۳۲۸ به نام مصطفی بابائوری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۰۴۷۹۷ به نام مسعود احمدوند فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۶۲۲۶۹۴۳۶ به نام لیلیا جلاوند فرزند حشمت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شناسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام سعید توکلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۸۵۵۷۱۱۹۶ به نام اسماعیل عباسی زارع فرزند اباسعد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام مرسل علوی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۲۷۱۶۵۸۵۷۱ به نام علی صادقی راد فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۳۹۸۶۶۴ به نام آمنه ناصر احمدی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۶۳۵۵۵ به نام فاطمه حاج داداشی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۶۹۱۱۸۱ به نام حسن یاختی فرد فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

۴ فقره کارت بانکی و کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۶۶۲۸۴۶ به نام برات مومن آبادی فرزند حیدر در تاریخ

۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

گواهینامه پایه سوم و کارت ماشین پژو ۴۰۵ نقره ای مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۵۴ایران ۴۹۱ ق ۱۲ به شماره ۴۴۲۰۸۲۰۸۲۰۳۴۹ به نام امیر محمد دهقان متشادی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۱۳۳۴۹۸۱ به نام بابک سعادتئ فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۴۴۲۰۵۳۳۶۸ به نام فاطمه خیراندیش فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت آمایش و کارت اداره کار به نام سیداحمد دادفر فرزند گل احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۴۴۲۲۸۳۴۴۶۰ به نام حسین اسماعیلی حسین آباد فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۰۵۲۹۳۳۳۸ به نام فرشته علی ملکی کشکونیه فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت پایان خدمت به شماره ملی ۵۵۶۱۹۵۳۸۵۵۲ به نام حسن اسماعیلی حسین اباد فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۹۲۶۸۹۸۸۶ به نام فاطمه قربان تبار عمران فرزند محمداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه مدل ۹۹ و شماره پلاک ۸۲ایران ۸۹۶ ق ۸۲ و شماره شناسی L۱۷۲۲۲۲۱ و شماره موتور ۱۲۰۵۴۲ و ۱۸۲A۰۱۲۰۵۴۲ و نام صاحب سند منیر ظرافت و نوع وسیله نقلیه سواری تیپ ۲ معمولی به نام منیر ظرافت فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۹۷۱۸۹۲۹۱ و گواهینامه رانندگی و کارت بنیاد شهید و کارت سوخت به نام زهرا کمین فرزند محمد کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۴۳۷۲۲۹ به نام مسعود ایزدی فرزند امیر حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۳۶ ۴۸۵ایران ۳۰ و شماره شناسی ۰۵۵۹۳۴ و شماره موتور ۱۸۸۹۰۰ و نام صاحب سند به نام علی خانی فرزند اعلا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت سوخت به شماره پلاک ۷۲ ص ۸۹۵ایران ۶۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ۲۰۶ Sd و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۳ ق ۸۵۴ایران ۵۰ و شماره شناسی NAAP۴۱FE۵HJ۰۰۷۶۵۱ و شماره موتور ۰۰۲۵۸۰۱۷۲B و نام صاحب سند روح انگیز نظامی موسوی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام روح انگیز نظامی موسوی فرزند سید مرتضی به شماره ملی ۴۰۳۰۶۴۲۹۸۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۰۷۸۶۵۴۸۴۰۳ به نام مصطفی غلامی فرزند غلامعباس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۰۰۸۸۰۰۷۰۳۱۵ به نام محسن خزائی نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۳۲۹۵۲۸۶ به نام پیمان معصومی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۱۳۰۷۶۱۰۵۵۶۰ به نام سید مسعود صفری سنقیزی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۲۰۶۴۷۳۷۷۲۳ به نام زهرا جان فرا فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

شناسنامه به شماره ۰۴۱۱۱۶۳۳۱۰ به نام رضا تات شه پناه فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت ملی به شماره ۰۲۹۶۹۲۰۴۵۶۹۲ به نام زهرا حجازی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

کارت ملی به شماره ۰۵۲۲۰۵۴۶۰ به نام سهیلا غیوری فرزند سیف اله وگوشی موبایل سامسونگA۵ وودوسیم کارت همراه اول در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۲۰۲۷۱۴ به نام ارسلان حبیبی فرزند مسیب در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۲۴۲۴۱ و ۲۸۰گواهی نامه پایه ۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۸۱س۱۴۷ایران ۷۷ وکارت پرسنلی سازمان مالیات ۱۰۹۱۶ع۱۰۹ بون کارت اتکاوگوشی هوشمندشیائومیX۳یوکوبه نام علی اصغر عرفی نیا فرزند نعمت در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۲۶۳۱۵۷۴ و گواهینامه به نام محمد صادقی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۸۱۵ به نام سمیه بخشی فرزند ماشاله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۹۱۰۱۵۰ به نام عسل پپله ور فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۹۰

کارت ملی به شماره ۰۴۸۳۳۹۰۴۵۶۰ به نام حسین دوست محمدی فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۱۰۷۸۰۴۶۱ به نام سحر اسماعیلی کرانی فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۵۷۸۶۶۰۴۶۷۹ به نام سیده بهار هاشمی باباحیدری فرزند سیدناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

شناسنامه به شماره ۰۳۷۸۵۵۰۴۲۱ به نام مائده رشیدی کیا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۵۳ به نام یداله احمدی فرزند علیجان در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۸۴۱۳۹۳۶۶۶ به نام ارمان محمدی کاکاوند فرزند علی فضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۸۶۶۲۹۹۵ به نام اصغر محققی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

برگ سبز خودرو و کارت وسیله نقلیه به شماره شناسی NAS۵۱۱۰۰N۵۷۲۳۷۹۱ و نام خودرو سایپا ساین S و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۵۳ج۸۹۹ایران ۶۰ و شماره موتور ۰۹۲۲۱۵M۱۵/۹۶۶۲۹۴۴ و نوع وسیله نقلیه سسواری به نام صاحب سند کامیار قالاری فرزند محمد تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۵۰ایران ۹۳۶ ق ۴۴ و نام خودرو TU۳۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۵۰ایران ۹۳۶ ق ۴۴ و شماره شناسی ۰۰۲۵۹۰NAAP۰۳EE۶LJ و شماره موتور ۰۹۲۲۱۵ و نام صاحب سند عرفان شریفلی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام عرفان شریفلی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۹۰

کارت ملی به شماره ۰۶۲۶۹۶۵۶۴۵۱ به نام صفدر دلیرج کندوسعلی فرزند عبدالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

گواهینامه پایه ۳ به شماره ملی ۲۱۲۲۶۲۵۵۱۱ به نام سیامک اصغری فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۱۱۱۲۳۶۸۷۱ به نام محسن کیقبادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۲۴۹۹۹۲۳ به نام ام البنین بالارستاقی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۱ و کارت عابر بانک سپه ، رسالت به شماره ملی ۲۱۲۲۸۸۸۴۷۴ به نام فرهاد جهاننخغ فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۲۲۷۵۹۶۷۴ به نام جلال رخشانی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه تحصیلی دوره لیسانس به نام صاحبه سادات رضوی نیا فرزند سیدعلی اکبر به شماره ملی ۱۴۰۳/۱۰۳۸۳۳ و تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۱/۲۲(۱۰/۱۳۶۸) دانشگاه پیام نور واحد مرکزی گرگان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است از پابنده در خواست می شود این مدرک را به دانشگاه پیام نور ارسال نمایید.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و کارت عابر بانک سپه ، مللی و کارت اقامت ترکیه به شماره ملی نقلیه ۱۴۰۲ به نام حسین کریمی فرزند رمضانعلی و کارت ایتارگری رمضانعلی کریمی فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی به شماره ۰۷۵۲۶۶۳۳۴ به نام زهرا ضیغمی فرزند ضیغم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت سوخت و کارت ملی به شماره ۱۲۹۱۴۶۴۵۶۵ به نام حسن لطیفی خوراسگانی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۰۹۲۱۴۷۶۱۶ و نام خودرو X۵۵ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۹ ص ۳۵۸ ایران ۵۳ به نام حسین جدیدی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۳۳۴۰۱۰۴۶۱۰ و کارت ملی به شماره ۰۴۳۳۴۰۱۰۴۶۱۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۴۳۳۴۰۱۰۴۶۱۰ و کارت بازرگانی به نام سروش پرچمی برجویی راکی فرزند سیروس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۴۹۱۱۱۲۷۵ به نام امیرحسین چراغی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۱۱۱۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۶۶-۳۵۷ ص ۱۱ و شماره شناسی ۰۳۲۲۲۹۵S۱۴۲۲۹۰ و شماره موتور ۰۴۱۰۴۵۴۰ و نام صاحب سند محمدحسین مرتضائی و نوع وسیله نقلیه سسواری به نام محمدحسین مرتضائی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۱۰۲۱۲۲۹۵۴۸۱ به نام سعیده نیک نژادی فرزند حسین علی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۷۶۵۲۳۹ به نام نوروز عسکری فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ملی ۰۴۳۴۴۱۰۰۴۵۵۰ به نام حسین یاسمی فرزند دانیال در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۲۸۵۲۲۲۹ به نام شیدا شفیعی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۴۲۳۷۱۶۰ به نام مسلم محمدی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۲۵۱۰۹۰۲۲۸۱ به نام سید احمدرضا فلاحی فرزند سید حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۰۱۶۷۸۲۲۷۹۵ به نام علی محمد اشکورچورتی فرزند رحمت در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ، کارت

واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۲۸۲ و شماره پلاک ۸۶۵۲۲۱ ایران ۷۷ و شماره شاسی ۱۰۱S۱۴۱۲۸۳۲۵۲۱ و شماره موتور ۰۰۷۱۷۶۶۸ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام علی غریب فرزند رامین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۷۰۸۰ و ۲۲۱ و کارت سوخت موتور به‌پرو بشماره پلاک ۵۹۱_۳۳۷۵۵ مدل ۱۳۹۴ به نام رسول سلیمان پور فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۹ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است

۲۸۰۷

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۶۱۸۷۹۲۸۶ به نام حجت الله محسنی تنکابنی فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۱۸۴۹۶۲۷ به نام نیما امینی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۸ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۱۲۳۶ و ۲۱۶۲ به نام صدیقه عزیزی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۹۷۰۷۲۲۰۲۱۵ به نام ایلیا محمدی نیا فرزند محمد سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۶۷۲۷۶۶ و ۲۱۵ و گواهینامه و کارت ماشین به شماره پلاک ۶۸س ۶۹۷ ایران ۹۲ به نام فاطمه زهرا یعقوبی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت نظامی و شناسنامه و برگه سبز موتور به پلاک ۱۳۵ ایران ۴۴۴۳۳ به شماره شاسی ۰۰۳۹۷HD۰۱۴۱۰۰N۲C۸۱۴۱۰۰ و شماره موتور ۰۶۸۵M۸۱۴M۱۰۰۰ مدل موتور رو سپا و برگه سبز موتور روگو به پلاک ۱۲۶ ایران ۵۴۳۱۲ به شماره شاسی ۰۰۶۴۱IRAIW۹۳۱۲XH۲۱۰۰۰ و شماره موتور ۰۰۰۷۶EX۲۴AREEA و برگه سبز موتور هو کایدو مونستر به پلاک ۱۲۴ ایران ۲۸۷۳۷ به شماره شاسی ۰۰۰۷۶RALR۹۱۴۳OP۴۰۰۰ و شماره موتور ۰۰۴۷AGAH۱۰۶۰۰۰ و دیپلسم فنی حرفه ای به شماره ملی ۰۹۳۰۰۰۳۹۹۰۰ به نام داود ترابی معصومی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ سرقت گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۲۹۶۸۵ به نام محمد تقی بیک فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۶۱۵۵۹۳۱ به نام حمید کربلانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۴۸۲۷۴۹۷ به نام پروین گودرزی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به شماره ۰۰۸۲۹۲۳۷۵۲ به نام مصطفی رضایی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۴۵۱ و ۳۰۸۰۰ به نام محسن همتیان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گواهینامه به شماره ۰۵۳۳۳۰۵۹۵۷ به نام ابوالفضل صادقی فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و عابر بانک ۵ عددیه شماره ۴۰۳۱۶۱۸۵۶ به نام فراست کرمی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۵۵۰۹۰۱۲۰ به نام افسانه محتشمی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۶۸۵۱۴۴۴۱ به نام زهرا صباغی فرزند قدرت در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۴۵۷۸۹۸۷۷۹۷ و کارت وسیله نقلیه نام خودرو رنو و رنگ خودرو سفیدشیری روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۲۸ ال۵۲۲ ایران ۵۵ و شماره شاسی ۲۹۴۶۷۵NAALSRLDJA و شماره موتور ۰۰۸۶۶ARR۲۵۰۸۶۶ و نام صاحب سند رمضان خورسی و گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۴۵۷۸۹۸۷۷۷۹ و معاینه فنی و بیمه نامه خودرو مذکور به نام رمضان خورسی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۶۹م ۶۴۹ ایران ۱۳۳ و شماره شاسی ۰۵۱۴۰۱۲۶۹۰۱۱IRPC و شماره موتور ۰۰۴۷۳۳۹۰۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۰۰۵۸۰۱۸۲۸۱ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۶۹م ۶۴۹ ایران ۱۳۳ و شماره شاسی ۰۵۱۴۰۱۲۶۹۰۰۱۱IRPC و شماره موتور ۰۰۳۴۷۳۳۹۰۳ نوع وسیله نقلیه سواری به نام اکرم ترک زاد ثانیان فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۹۱۵۴۴۵۹۶ به نام مریم عباسی فرزند انشالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۸۴۲۱ و ۶۶۶ به نام محمد رضا رضائی فرزند خداداد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم و موتور سیکلت و کارت شناسائی حوزه و کارت های بانکی و کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۴۵۸۳۴۱ به نام عرفان صادقی فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به نام مهدی طاعتی زاده به شماره ملی ۰۰۴۳۹۹۱۲۶۲ فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۳۱۲۴۸۲ به نام الناز مصیمی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۵۵۳۲۰۷ و گواهینامه پایه دوم به نام بتول زینالی فرزند محمدصادق در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۰۷۵۷۹۲ به نام پیمان حق پسند فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو رنو به رنگ سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۶۶ ایران ۱۸۴۷۴ و شماره شاسی ۰۵۰۱۸۳۰۵NAPLSRALDA و شماره موتور ۰۳۸D۱۸۶۰۳۸ به نام میثم محمدی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وی ام به رنگ سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۶۰ ایران ۴۱۱ب ۲۵ و شماره شاسی ۰۱۶۸۴۶NATFBAAC۴P۱۰۱۰۰ و شماره موتور ۰۲۵۳۶۰MVME۴۱۵CBMR به نام مریم تقوی لواسانی فرد ۰۶۱۹۸۶۰۵۱۱۹ فرزند سیداکبر (وکالت نامه به نام عبدالعلی ابراهیم زاده طامه به شماره ملی ۰۰۳۱۲۳۹۸۱۹۰۳ فرزند احمد) در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۱۶۵۰۳۲۵۲۸۲ به نام عظیم کریمی فرزند اسد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

چاپ آکهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

شناسنامه به شماره ملی ۶۴۶۹۸۲۲۷۵۴ و کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۴۶۹۸۲۲۷۵۴بمه سارو مولودی فرزند عزت اله و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۴۹۴۶۸ و ۳۸۱۰۰ شناسنامه به شماره ملی ۰۰۴۹۴۶۸ و به نام کلتوم رحیمی فرزند رحمن در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۲۴۷۹۲۳ و ۳۸۳ به نام مهرا ن علی کرمی طاینه فرزند عبدالقادر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۰۷۳۸۵۹۶۸۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱ایران ۹۱۴ط ۴۴ و بیمه نامه ماشین به نام اسعد مرادی فرزند رشید در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۴۴۹۸۴ و ۵۵۸۰۰ به نام سیروان میر کی گنداب فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۳۲۵۷۴۵۴۴۱۴ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۲۵۷۴۵۴۴۱۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۲۱س ۸۴ و کارت سوخت و بیمه نامه ماشین به نام سوده‌با قدری فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۷۰۷۵۵۵۳۲۲ به نام زهرا اسعیدی برجی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۵۹۲۷۰ و ۵۹۱۰۰ به نام گلناز قیادی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۱۶۳۴۷۹۰ به نام زهرا پالیده فرزند فرج الله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۵۴۴۳۱ و ۵۹ به نام قاسم کمالی فرزند اتانفس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۱۴۶۲۹۸۱ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۶۸۱۴۶۲۹۸۱ به نام علی اصغر سلیمانی فرزند ولی و یک عدد کارت سوخت و کارت عابر بانک به نام علی اصغر سلیمانی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۱۰ ایران ۸۳۲ج ۶۹ و به شماره شاسی ۹۲۹۲۸۷G۲۹۲۸۷NAAC۹۱CE۴JF۴ شماره موتور ۰۵K۱۲۵۴۸۰۵ به نام پریسا آذری زنون فرزند رضا باکد ملی ۰۰۱۵۸۰۹۷۶۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۷۰۵۳۱۲ به نام مهری ذبیحی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۰ ایران ۴۸۶ج ۳۶ به نام مصطفی عدالتی فرزند علی با کد ملی ۰۰۹۰۸۴۶۵۰ و ۳۰۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۹۶۱۲۱۷ و گواهینامه و کارت نظام مهندسی به شماره عضویت ۰۷۱۰۹۰۳۰۷ و شماره ۰۱۲۰۱۰۰۱۴۰۱۰ به نام مریم ششاه صفی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شمار پلاک ۴۴ایران ۵۴۷ و ۱۷ به شماره موتور ۹۱۶۷۴۵G۲NBDU۹۱۶۷۴۵ النترا مدل ۲۰۱۴ به نام فاطمه دولت آبادی فراهانی فرزند محمد با کد ملی ۰۰۵۶۸۳۶۳۰۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۱۳۵۱۱۱ و گواهینامه به نام امیرحسین مجیدی فرزند اردشیر در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۳۰۲۷۵۷ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۰ ایران ۷۷۲ و ۹۷ به نام علی فرجی سرخاب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شمار ۰۵۷۱۰۱۱۲۳۳۲ به نام سروناز صادقی مصباح فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۸۶۴۴۰۰۸ به نام روح انگیز فرید فرزند نبی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۳۹۷۴۸۴۹۹۸ به نام صادق ابراهیم وندی فرزند قربان در تاریخ ۱۳۹۰/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره۰۰۶۰۹۱۸۵۰۹ و گواهینامه به نام جواد اشتری ماهینی فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۱۵۸۹۶۷۷۲۴۱ به نام عین اله اشتری ماهینی فرزند بهرام در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گذرنامه به شماره ۰۰۳۶۱۹۸۹۵۱ به نام جعفر امینی مقدم فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۰۵۴۰۸۱۷ به نام محمد عباس پور چهل سری فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۹۶۴۱۲۸ و شناسنامه به نام آمنه نقابی فرزند عزیزالله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی۰۰۶۰۰۱۵۶۷۲۹ و کارت وسیله نقلیه و معاینه فنی به شماره پلاک ۱۹۹ایران ۷۶۶ص ۳۸ و عابر بانک و برگه حکم قاضی دادگاه شهرستان سلاوه به نام سیدکاظم میرسعیدی فرزند سیدمحمود در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱۵۹ ایران ۵۷۸۲۳ و کارت ملی به شماره ۰۹۳۲۱۳۹۷۷۹ به نام عباس درویشی فرزند غضنفر تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۰ ایران ۵۲۵ج ۳۱ به نام حمیده یوسفیان پورآذرفام فرزند محمود با کد ملی ۱۳۷۹۸۶۱۲۲۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۹۶۵۷۵ و ۱۰۵ به نام مهدی برزنونی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۲۳۶۳۰۱ و ۵۲۰ کارت وسیله نقلیه به نام محمد مهدی آهنگریان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۵۴۶۳۲۷ به نام مجید علی محمدی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۷۳۲۷۶ و ۴۳۹ به نام راضیه علی قاسمی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۰ ایران ۷۱۵ج ۲۴ به نام بتشول طباطبایی فرزند سیدرضا با کد ملی ۰۵۶۸۹۹۲۹۰۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۹۳۵۲۶۶۸۸ به نام حسین جانه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۸۴۵۹۳۷۶ و ۵۹۳ گواهینامه به نام خسرو معقولی فرزند قاسمعلی در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱

مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۳۸۹۱۹۰۴۳۱ به نام ابراهیم گرایلی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۵ایران ۸۲۴ب ۱۳ و به شماره شاسی ۳۹۶۲J۲۲۳۹۶۲NAAP۰۳ و شماره موتور ۰۰۳۳۸۴۶ و ۱۶۵۸۰۰ به نام گیتی ترابی گودرزی فرزند محمدحسن با کد ملی ۰۰۳۰۷۱۶۶۰۳ در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۶۴۴۵۳۶۱ و کارت عابر بانک ملی و رفاه به نام اکبر افشار آرا فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

کارت ملی به شماره ۰۴۰۱۱۴۹۴۶۶ و کارت ماشین به شماره ۳۱سق ۱۷۹ ایران ۳۱م: مدل: ۱۴۰۲،شماره شاسی:NAANA۱۵EVPHA۹۸۵۳۴،شماره موتور: ۰۲۱۱۴۷۷ و ۱۲۵K۰۲۱۱ شماره پلاک ۸۳۰ و به نام سینا رحیم پور فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۰۰۵۰۵۰۸۶۱۱ به نام مصطفی طباطبائی فر فرزند سیدمحمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۴۴۳۲۶۳۷۳۲۳ به نام احمد میرجلیلی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به نام خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱۸ و رنگ خودرو بژ متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۵۴ ایران ۴۸۱ ب ۴۸ و شماره شاسی ۰۸۲۵۴۹ و ۸۳۰ و شماره موتور ۰۲۴۸۳۱۸۷۶۵۴ و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام علیرضا آسانی پور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۸۲۱۹۴ و ۴۴۳۰ به نام سید حسن میرحسینی زاده فرزند سید احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۰۴۳۰ و ۳۱۴۰ به نام محمد ققیبئی فرزند عباس و کارت ملی به شماره ۰۰۳۱۴۹۹۲۳۶۰۳ به نام مریم ققیبئی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۷۰۳۱۲۵۸۷۰۴ به نام نادیا الشاوندی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت بانکی شهر پارسیان سپه و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۲ ص ۹۸۸ ایران ۶۰ و کارت ملی به شماره ۰۱۳۷۲۸۳ و ۳۸۰ به نام موسی کرمی فرزند علی مراد و کارت بانکی شهر تجارت به نسام نهیه زارعی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۸۲۶۶۵۱۶۵ به نام مجید اسدی فرزند تیمور در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۹۵۵۸۶۴ و ۰۰ به نام صدیقه کاظمی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۰۲۰۲۳۲۵ و ۰۱۱۰ به نام حسن احمدآبادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۴۱۸۰۴۱۸ و ۱۵۲۰ به نام لیلا عبدی فرزند عسگر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۲۴۱۹۶۶۳۳ به نام جاوید جلوداریان ممان فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۶۳۶۳۳۸۱ به نام فروغ الزمان قانونی فرزند عبدالجواد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

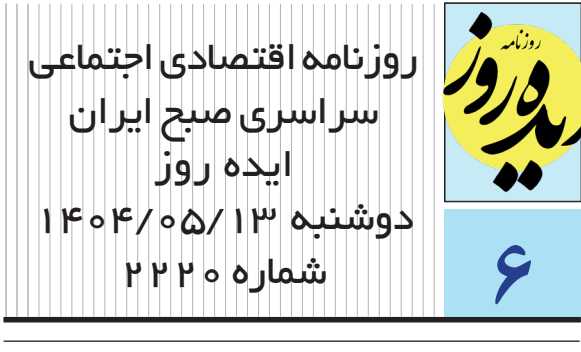
۸۰۰۰

گواهینامه پایه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۷۴۷۷۰۶ به نام مریم سربانیدی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۹۵۴۸۲۳۶ به نام محمد تقی محمدی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲ سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

پروانه کسب به شمار صنفی ۰۴۶۶۲۰۹۲۵ و کارت ملی به شماره ۰۱۲۰۰۰۳۲۹۰۱ به نام سیده مریم موسوی فرزند سیدباور در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.



روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

ایده روز

دوشنبه ۱۳/۰۵/۱۴۰۴

شماره ۲۲۲۰

■ **کشف ۱۱۰تن موز خارجی از یک سردخانه**

گروه استان ها- اصفهان- رئیس پلیس امنیت اقتصادی فر مانده انتظامی استان از کشف ۱۱۰ تن موز به ارزش ۱۵۰ میلیارد ریال که به‌صورت غیر قانونی در یک سردخانه دپو شده بود خبر داد. سر هنگ « مهدی سبحانی » در گفت و گوبا خبرنگار خبرگزاری پلیس بیان داشت در راستای طرح مقابله با قاچاق کالا و زور در اجرای طرح پایش انبارها و سردخانه ها، ماموران پلیس امنیت اقتصادی با اقدامات هوشمندانه پلیسی از دپوی مقادیر قابل توجهی میوه به صورت غیر قانونی در یکی از سردخانه های اطراف شهر اصفهان مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.وی در ادامه افزود: در این راستا تیم های عملیاتی پلیس ضمن هماهنگی با مرجع قضائی به این سردخانه اعزام و ضمن شناسایی یک متهم، در بازرسی از محل موفق به کشف ۱۱۰ تن موز خارجی به ارزش ۱۵۰ میلیارد ریال شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان تصریح کرد: با توجه به عدم ثبت میوه های مشکوفه در سامانه های مربوطه برآمده ۶مکرر ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اموال در حکم کالای قاچق محسوب شده که در این خصوص پرونده تشکیل و به همراه متهم برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع شد.

■ **دکتر جوادی مدیر کل استاندارد ابرز: سرمایه گذاری در شرکت های دانش بنیان گام بنیادین در اجرای شعار سال ۱۴۰۴**

دکتر مسعود جوادی مدیر کل استاندارد استان البرز از برگزاری دو جلسه کمیسیون ماده ۴۲ قانون تقویت استان البرز در ۲ ماهه اول سال جاری با حضور قاضی ویژه کمیسیون خبر داده و افزود: در این دو جلسه به پرونده ۳۰ واحد تولیدی رسیدگی شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل استاندارد استان البرز، مسعود جوادی در ادامه افزود: براساس ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد ایران مصوب مجلس شورای اسلامی، کمیسئونی مرکب از یکی از قضات دادگستری به انتخاب رئیس قوه قضاییه با مدیر کل دادگستری در استانها، مدیر کل استاندارد استان و نماینده سازمان حمایت تولید کنندگان و مصرف کنندگان و نمایندگان اتاق «بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی»، اتاق «تعاون مرکزی» و اتاق «اصناف ایران» حسب مورد تشکیل و بدو، به مفاد مذکور در این قانون رسیدگی کرده و تصمیمات کمیسیون طرف مدت سی روز پس از ابلاغ در مراجع قضائی ذی صالح قابل اعتراض بوده و در غیراین صورت تصمیمات آن قطعی محسوب می گردد. دبیر شورای استاندارد استان البرز گفت: بنادراینم در کمیسیون به دنبال معن گیری از واحدهای تولیدی باشیم و هدف اصلی ما اصلاح و بهینه سازی احتمالی سیستم و فرآیند خط تولید برای این واحدها بوده تا کالا و خدمات با کیفیت به دست مصرف کننده نهایی برسد. این مقام مسئول در بخش دیگری گفت: فرآیند استانداردسازی محصولات شرکت های دانش بنیان به صورت جدی در این اداره کل پیگیری شده و تاکنون نیز ۲۵ پروانه برای شرکت های دانش بنیان استان صادر شده است. عضو شورای معاونین سازمان ملی استاندارد ایران تصریح کرد: یکی از ارکان های مهم جهت تحقق شعار سال ۱۴۰۴ مبنی بر «سرمایه گذاری برای تولید» و اجرای فرآینم مقام معظم رهبری، تشویق واحدهای تولیدی به سرمایه گذاری در حوزه شرکت های شرکت های دانش بنیان و استفاده از ظرفیت علمی پایان ناپذیر جوان دانشمند ایرانی در راستای تانکیدات مکرر دکتر پزشکیان رئیس جمهور محترم برای اتکا و نگاه به به توانمندی های داخلی و بومی کشور بوده و براین اساس سازمان ملی استاندارد ایران در هماهنگی کامل ک کلیه دستگاه ها و ارگان های ذیربط با اشتیاق کامل از شرکت های دانش بنیان پشتیبانی و حمایت می کند

■ **چتر سلامت بر مسیرهای اربعین: پوشش امدادی بیش از ۱۷۰ پایگاه اورژانس در مسیرهای منتهی به چذابه**

دکتر مهران احمدی بلوطکی، رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز در گفت وگو با وسداخوزستان از استقرار بیش از ۱۷۰ پایگاه ثابت و سیار شهری و جادهای اورژانس در استان خوزستان و پوشش امدادی ویژه مسیرهای منتهی به مرز چذابه برای خدمات رسانی به زوار اربعین حسینی خبر داد. وی با اشاره به پوشش کامل امدادی مسیرهای ورودی به استان خوزستان گفت: در شهرستان های اندیشمک ۷ پایگاه، شوش ۶ پایگاه و در کرخه ۳ پایگاه اورژانس ۱۵ بصورت ثابت مستقر شده و خدمات رسانی می کنند. همچنین محور ورودی از سمت استان چهارمحال و بختیاری نیز با حدود ۳۰ پایگاه ثابت شهری و جادهای در شهرهای دزپارت، ایذه، باغملک، هفتکل و رامهرمز تا اهواز، پوشش امدادی داده می شود. دکتر احمدی افزود: همچنین در مسیر هندیجان، ماهشهر و بندر امام خمینی (ره) به اهواز ۲۰ پایگاه اورژانس شهری و جادهای استقرار یافته اند. در محور ورودی از سمت شهرستان های امیدیه، رامشیر و آغاجاری نیز در مجموع ۱۲ پایگاه اورژانس مستقر شده و در حال خدمات رسانی هستند. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز گفت: ورودی استان خوزستان از سمت کنگهلویه و بویراحمد از سوی دانشکده علوم پزشکی بهمان پوشش امدادی داده می شود. وی با بیان اینکه در اهواز ۱۷ پایگاه شهری و ۲۳ پایگاه جادهای به بطور فعال خدمات فوریت های پزشکی به زوار اربعین ارائه می دهند اظهار کرد: مسیر ورود زائران به سوی مرز چذابه که از شهرستان حمیدیه آغاز می شود، به بطور ویژه توسط اورژانس پوشش داده شده است؛ در این مسیر، از حمیدیه تا نقطه صفر مرزی و از سراهی عبدالخان تا سراهی بستان، پایگاههای ثابت و سیار اورژانس به همراه آمبولانس، اتوبوس آمبولانس و موتور لاس در ۵۰ نقطه استقرار یافته و فعالیت می کنند. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز خاطر نشان کرد: در همه جاده های استان به ازای هر ۲۵ کیلومتر یک پایگاه فعال داریم، اما در مسیر حمیدیه تا مرز چذابه، به دلیل تراکم جمعیت در ایام اربعین، این فاصله به ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر کاهش یافته و در برخی نقاط با توجه به احتمال افزایش جمعیت، با فاصله ۵ کیلومتر یک پایگاه بیشتر و در زمانگه مرزی شاهرز، در دکتر احمدی در ادامه گفت: حدود ۳۰۰ نیرو از اورژانس استان خوزستان و همچنین سایر استان ها که طی برنامه ریزی مشخصی وارد میدان خدمت رسانی شدند، به عنوان نیروهای اصلی در زمینه پوشش اورژانس و امدادی مسیرهای تری در زائران اربعین شرکت کردند و بین ۱۰ تا ۱۵ نفر دیگر نیز به عنوان نیروی پشتیبان، در صورت نیاز به کار گرفته خواهند شد.وی تاکید کرد: مدیریت نیروهای اعزامی از سایر استان ها تا پایان اربعین ادامه دارد، اما از ارائه خدمات اورژانس و بهداشت و درمان نیروهای دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز تا بازگشت کامل زائران ادامه خواهد داشت. رئیس

اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با بیان اینکه همه تجهیزات امدادی از جمله آمبولانس، اتوبوس آمبولانس، موتور لانس و بالگردها در آمادباش هستند، افزود: در مجموع، ۱۲۶ پایگاه ثابت شهری و جادهای در سطح استان، آماده خدمت رسانی در محورهای مختلف هستند و علاوه بر آن، ۵۰ پایگاه سیار نیز در قالب ناوگان ویژه به منطقه مرزی افزوده شده است تا خدمات سلامت به شکل مطلوب در اختیار زائران اربعین حسینی قرار گیرد. دکتر احمدی در خصوص خدماتی که توسط اورژانس ۱۱۵ به زوار ارائه می شود، اظهار داشت: در صورت بروز حوادث ترافیکی یا غیر ترافیکی، همکاران ما با حضور در محل، اقدامات درمانی لازم را انجام می دهند و در صورت نیاز، بیمار را به نزدیکترین مرکز درمانی اعزام می کنند. وی با اشاره به گرمای شدید هوا، ادامه داد: برآورد می شود، ۲۴ ساعت و بدون محدودیت، پاسخ گوی زائران است. در هر نقطه ای از استان، از جمله سوسنگرد، دهریزه و مسیرهای منتهی به چذابه، ارتباط مستقیم با مراکز هدایت عملیات برقرار است و زائران می توانند در صورت نیاز، از خدمات درمانی اورژانسی بهره مند شوند.



■ **با ثبت رکورد جدید کیفی حاصل شد: تولید ۹۹،۹۸ درصدی محصول فولاد هرزگان مطابق با سفارش مشتری**

به گزارش روابط فولاد، سرپرست کنترل کیفی و آزمایشگاههای فولاد هرزگان، در گفت وگو با خبرنگار روابط عمومی، با بیان مطلب فوق، گفت: کیفیت در صنعت نفت تنها یک مزیت، بلکه یک ضرورت است که بر تمام جنبه های کسب و کار تأثیر می گذارد. صنایعی که کیفیت را در اولویت قرار می دهند، سودآورتر، پایدارتر و رقابت پذیرتر خواهند بود. حمیدرضا کشاورز افزود: با توجه به برنامه ریزی های انجام شده، اقدامات تعریف شده و بهیودهای حاصل شده در واحد فولادسازی و همچنین پایش مستمر و بهینه، تهیه و ارائه گزارش های کیفی به صورت روزانه و ماهانه، برگزاری جلسات فنی توسط واحد کنترل کیفی و آزمایشگاهها، شاخص تختال های امن تطبیق با سفارش از نظر آنالیز شیمیایی و عبوب تختال (NC) در اردیبهشت ماه امسال ارتقا یافت و به میزان ۰،۰۲ درصد رسیده که کمترین مقدار این شاخص از ابتدای اندازه گیری آن است. به این ترتیب فولاد هرزگان توانسته ۹۹،۹۸ درصد تختال خود را مطابق با سفارش مشتری تولید کند.

رکورد کیفی، معیاری برای سنجش موفقیت در سطح ملی و بین المللی

سرپرست کنترل کیفی و آزمایشگاههای فولاد هرزگان خاطرنشان کرد: دستیابی به رکوردهای کیفی نیازمند برنامه ریزی دقیق، ابزارهای مناسب و نظارت مستمر است. این فرایند نتایج بهیشت رفت فردی با سازمانی کمک می کند، بلکه معیاری برای سنجش موفقیت در سطح ملی و بین المللی محسوب می شود. کشاورز در پایان ضمن قدردانی از کارکنان واحدهای تولید و کنترل کیفی عنوان کرد: شرکت فولاد هرزگان به عنوان پرچمدار تولید کیفی تختال فولادی در کشور، همواره بهترین محصول را مطابق با سفارش و آنالیز مورد نیاز مشتریان تولید کند.

گام جدی آب منطقه ای یزد در مسیر پایداری منابع حیاتی آب



الهه بهمن آبادی – یزد | مدیرعامل شرکت آب منطقه ای یزد گفت: این شرکت با نگاه بلندمدت و انکا به دانش فنی، در تلاش است با اجرای هم زمان طرح های احیاء و تعادل بخشی، پروژه های عمرانی، بازار آب، سازگاری با کم آبی و باز تخصیص منابع، گامی جدی در مسیر پایداری منابع حیاتی آب بردارد.

جواد محجوبی افزود : در شرایط فعلی که استان یزد یکی از خشک ترین مناطق کشور محسوب می شود، این شرکت با اتخاذ رویکردهای متنوع، در مسیر مدیریت پایدار منابع آبی گام های مؤثری برداشته است.

ارتقای آموزش های هنگام ازدواج در مازندران

در کاهش طلاق، افزایش آگاهی زوجین به ویژه در آغاز زندگی مشترک است و مربیان آموزش های هنگام ازدواج در ارتقای این آگاهی نقش کلیدی دارند. حجت الاسلام دکتر سید حسین حسینی کارنامی اعلام کرد: تا کنون بیش از ۲۴۴ مربی توسط این نهاد برای همکاری با معاونت بهداشت دانشگاه تأیید صلاحیت شده اند.

وی همچنین خواستار انجام پژوهش های علمی برای سنجش اثربخشی این آموزش ها با همکاری اعضای هیئت علمی دانشگاه شد.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری مازندران بعنوان سخنران بعدی این نشست با حمایت از برنامه های آموزشی پیش از ازدواج، تصریح کرد: این دوره ها بهترین فرصت برای ارتقای دانش و مهارت زوجین و پیشگیری از آسیب های آتی زندگی مشترک هستند. حجت الاسلام موسوی افزود: تقویت محتوا، انتخاب اساتید توانمند، فراهم سازی زیرساخت های مناسب و اقدامات فرهنگی، از جمله راهکارهای افزایش اثربخشی این آموزش هاست.



وی خواستار بهسازی و توسعه فضای فیزیکی کلاس های آموزشی در برخی شهرستان ها، تخصیص اعتبارات مناسب و ارتقای وضعیت مربیان به عنوان عوامل ارتقای کیفی این آموزش ها یاد کرد.

مسئول دفتر نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه علوم پزشکی مازندران با اشاره به جایگاه والای خانواده در اسلام گفت: یکی از عوامل مؤثر

دیدار مدیر کل، با مدیر کل دفتر مشاوره بهزیستی کشور



محمدعلی شربندار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی اداره کل بهزیستی استان گلستان، قدسیه آبشناس مدیر کل بهزیستی گلستان با ابراهیم غفاری مدیر کل دفتر مشاوره بهزیستی کشور دیدار و گفت وگو کرد. این نشست با محوریت بررسی مشکلات و چالش های حوزه مشاوره و خدمات روان شناختی در استان گلستان بر گزار شد. در این دیدار، آشناس اشاره به ظرفیت ها و محدودیت های موجود در حوزه مشاوره و سلامت روان استان، گفت:

«بهزیستی گلستان در سال های اخیر تلاش کرده با بهره گیری از متخصصان حوزه مشاوره و روان شناسی، سطح ارائه خدمات به جامعه هدف را ارتقا دهد. با این حال، کمبود نیروی انسانی متخصص، محدودیت فضاهای مناسب برای ارائه خدمات و نیاز به تجهیزات نوین، از جمله چالش های جدی پیش روی استان است.» وی افزود: «انتظار داریم دفتر مشاوره بهزیستی کشور با حمایت های تخصصی و تامین اعتبارات مورد نیاز، امکان ارتقای کیفیت و توسعه خدمات مشاوره در مناطق شهری و روستایی استان را فراهم کند.»
ادامه ابراهیم غفاری مدیر کل دفتر مشاوره بهزیستی کشور:
تأقدیر از تلاش های مجموعه بهزیستی گلستان، گفت «دفتر مشاوره بهزیستی کشور، اولویت خود را در توانمندسازی مراکز مشاوره، ارتقای کیفیت خدمات و آموزش نیروی انسانی متخصص قرار داده است. با بررسی دقیق مشکلات استان گلستان، اقدامات لازم برای پشتیبانی و رفع موانع انجام خواهد شد.» وی تأکید کرد: «توجه به نیازهای روانی و اجتماعی اقشار مختلف جامعه، به ویژه گروه های آسیب پذیر، در دستور کار بهزیستی کشور قرار دارد و تلاش خواهیم کرد با استفاده از ظرفیت های ملی و استانی، خدمات مشاوره ای در گلستان تقویت و گسترش یابد.»
در این دیدار معاون توسعه مدیریت و مشاور مدیر کل بهزیستی آشناس مدیر کل بهزیستی گلستان را همراهی کردند.

حفظ سرمایه های انسانی و توجه به نیروی کارمهمترین هدف پالایشگاه اصفهان درارتقاء برندینگ است

پرسنل پالایشگاه اصفهان از نیروهای قراردادی هستند ، موضوعاتی نظیر رعایت عدالت در واگذاری منازل سازمانی، وام های شرکتی،نوبت کاری و بالا بودن ساعات کاری و ... از مهمترین درخواست های کارکنان است. قصد داریم با ۴ شفیتة نمودن؛ ساعاات کاری را به حداقل برسانیم تا بتوانیم تعادل کار و زندگی را برای کارکنان فراهم نمایم. وی اشاره داشت: بیش بینی ما این است که تا پایان تابستان تمامی واحدهای ستادی ، عملیاتی و اداری پالایشگاه اصفهان مورد بازدید قرار می گیرند و در نیمه دوم سال به بررسی و نتیجه گیری نهایی این بازدیدها خواهیم پرداخت.

مدیراداری و پشتیبانی شرکت پالایش نفت اصفهان، حفظ سرمایه های انسانی و توجه به نیروی کارمهمترین هدف پالایشگاه اصفهان درارتقاء برندینگ است. تصریح کرد: سه موضوع مهم در کلیه بازدیدها مد نظر قرار گرفته که شامل افزایش قانونی حقوق و مزایا براساس ضوابط قانونی، عدم تعدیل نیرو، عدم تفاوت بین پرسنل رسمی و قراردادی در استفاده از تسهیلات و امکانات، تقویت دوره های آموزشی، جلوگیری از شایعه پراکنی و صداقت در کارو ارائه بر پند پالایشگاه است. وی حضور بانوان در پالایشگاه اصفهان را نقطه مثبت این شرکت دانست و اشاره داشت: خوشبختانه در شرکت پالایش نفت اصفهان کلیه تسهیلات و امکانات بر اساس ضوابط قانونی برای بانوان مد نظر قرار گرفته و تلاش گردیده که طرح کشیدو ساعاات کاری برای بانوان دارای فرزند زیر ۶ سال و بانوان سرپرست خانوار دارای فرزند زیر ۱۸ سال اجرایی گردد.



خوشبختانه با انجام این طرح بسیاری از مشکلات کارکنان بدون مراجعه به معاونان ، مدیران ارشد و یا مدیرعامل پالایشگاه برطرف شده و رضایت مندی بسیار خوبی از این طرح به ما منعکس گردیده است . مدیریت اداری و پشتیبانی شرکت پالایش نفت اصفهان، تأکید کرد: بیشترین موضوعات و پیگیری های انجام شده در این طرح شامل حقوق و دستمزد، سروس های خدماتی، امکانات آموزشی روابط کار، ممد کاری، موضوعات درمانی و غیره بوده است که در این زمینه مدیران مربوطه شفاف سازی ها و توضیحات لازم را ارائه نموده اند. وی با اشاره به اینکه تمامی این جلسات صورت جلسه شده و گزارش های آن تهیه میشود افزود: هر یک از این بازدیدها تا حصول نتیجه نهایی به صورت موضوعی پیگیری می شوند ، ترسلی، اظهار داشت: با توجه به اینکه ۹۰ درصد



۴۰۰ روز انتظار برای ۲۷ میلیارد؛ بازی باخت باخت!

رای نهایی محرومیت علیرضا بیرانوند پس از ۴۰۸ روز صادر شد تا یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌های نقل‌وانتقالاتی فوتبال ایران به سرانجام برسد. پس از ۴۰۸ روز، رای نهایی پرونده علیرضا بیرانوند صادر شد: ۴ ماه محرومیت و ۲۷ میلیارد تومان جریمه نقدی به‌دلیل فسخ یک‌طرفه قرارداد با پرسپولیس.
محتوای رای برای اهالی فوتبال تعجب‌برانگیز نبود، چرا که تخلف بیرانوند پیش‌تر مشخص شده بود. فرایند بررسی این پرونده با تأخیر و مصلحت‌اندیشی‌های مشکوک همراه بود و بررسی آن از مهر ۱۴۰۳ تا فروردین ۱۴۰۴ متوقف ماند.
طی این مدت، گفته می‌شود رای نهایی درگیر لابی‌های پشت‌پرده شده بود.نکته مهم در این میان، عملکرد دقیق و فنی تیم حقوقی پرسپولیس به رهبری هومن هدایتی بود که با تهیه صدها صفحه فاعیه و اسناد دقیق، مانع از بسته شدن پرونده به سود بیرانوند شد. این تیم حتی تخلفات مالی بیرانوند در دوره‌های قبلی حضورش در پرسپولیس را نیز اثبات کرد که منجر به شکایت‌های جدیدی شد.باشگاه پرسپولیس این جریمه ۲۷ میلیاردی را نوعی «درآمدزایی» دانست، اما آن را درواقع حاصل زحمت و نازاحتی هوادارانی دانست که در این یک سال از جدایی دروازه‌بان محبوب‌شان آسیب دیدند.در نهایت، احتمال مصالحه‌های مبنی تراکتور و پرسپولیس وجود دارد. گفته می‌شود مدیرعامل پرسپولیس، رضا درویش، منتظر صدور رای نهایی بود تا در ازای مبلغی بالا با تراکتور مصالحه کند. گفته می‌شود این مبلغ می‌تواند تا ۱۰۰ میلیارد تومان هم باشد.

نگاهی به جنجالی‌ترین پرونده فوتبالی؛ وقتی تبعیض هم چاره‌ساز نشد!



در نزدیک به یک سال گذشته افتاد که نشانگر آن است در فوتبال ایران برخی خون‌شان رنگین تر است و گرنه تخلف از سوی هر کسی اتفاق بیافتد، فرقی نباید داشته باشد و باید با نگاه یکسان، مسیر پرونده طی شود.با این حال مسیر بررسی پرونده بیرانوند نشان داد که فدراسیون فوتبال به عنوان یک نهاد بی‌طرف در یک پرونده انضباطی چطور وارد این ماجرا شد و سعی در اعمال نفوذ داشت. یکی از جنبه‌های تاریک پرونده بیرانوند را در باید در ورود مستقیم رئیس فدراسیون فوتبال به حل و فصل این پرونده عنوان کرد. مهدی تاج همواره در مواجهه با سئوالاتی درباره سرنوشت تخلفاتی که در کمیته انضباطی در حال بررسی است، تأکید می‌کند که ار کان قضایی فدراسیون فوتبال یک نهاد مستقل است و آنها اجازه دخالت در مسیر بررسی پرونده‌ها را ندارند. با این حال نوع ورود فدراسیون فوتبال به ماجرای شکایت باشگاه پرسپولیس از بیرانوند، ادعای تاج را به صورت کامل رد می‌کند و نشان از یک تبعیض آشکار در روند رسیدگی به پرونده‌های

چاپ آگهی‌های تقدیر و تشکر از پاینده «إِنَّ اللَّهَ يَأْزُكُم أَنْ تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا» «خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

پاینده گرامی از طرف مالک علیرضا دهستانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک غلامحسن زمانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک صدیقه مقصودی گنجه و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک ابوالفضل رجبی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی آقای عیسی پور از طرف مالک اسداله نجفی اشناری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی حسین سجادیان از طرف مالک محمد جواد نورانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی مهدی شریعتی از طرف مالک و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک نفیسه محمدی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی امین قربانیان مجنده از طرف مالک علی شیخی و از طرف مجموعه آنی یساب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک میلاد یکتای سراوانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی برویز خاکپور شاهامری بیگلر از طرف مالک فرح ناز زربینیان و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک شهره طهماسبی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک مظفر ثابت چراغ آبادی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک فاطمه جعفری و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک احمد حق جانلو و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک زهرا بامانی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدرانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

شماره : ۶۳۵۷۲۴
تاریخ : ۱۴۰۴/۰۵/۱۳
سازمان حمل و نقل نورآباد لرستان به استناد مصوبه شماره ۱۹۶ش مورخ ۱۳۰۴/۰۴/۰۹ شورای محترم اسلامی شهر نور آباد تعداد (۴) باب مغازه تجاری واقع در ترمینال خرم آباد، بلوار آزادی را از طریق مزایده عمومی با شرایط ذیل آجاره دهد.

۱- کلیه متقاضیان مبلغ پیشنهادی خود را از تاریخ نشر این آگهی تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱در پاکت سربسته تحویل دبیرخانه سازمان نموده و رسید دریافت نمایند .

۲-کلیه متقاضیان بایستی مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت هر دهنه تجاری بعنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب ۰۱۱۱۲۶۲۸۸۰۰۶ نزد بانک ملی مرکزی بنام سازمان حمل و نقل و ریز و فیش واریزی را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند در غیر اینصورت ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۳-بازگشایی و قرات پیشنهادها در روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ اس ساعت ۱۲ می باشد . حضور متقاضیان یا نماینده قانونی آنها در جلسه بازگشایی بلامانع است.

۴- سازمان حمل و نقل در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد .

۵- به پیشنهاد ناقص، مبهم مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- برنده مزایده موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته نسبت به تسلیم ضمانت نامه معتبر بانکی و عقد قرارداد یکساله با سازمان حمل و نقل اقدام نماید، در غیر اینصورت ضمن ضبط سپرده نفر دوم به عنوان برنده تعیین خواهد شد .

۷- در صورتی که برنده اول دوم و سوم مزایده از عقد قرارداد امتناع نمایند سپرده آنان به ترتیب اولویت به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۸- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده اشخاص برنده مزایده خواهد بود.

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر به دبیرخانه سازمان حمل و نقل مراجعه، یا با شماره تلفن ۰۶۶-۳۲۷۳۰۶۰۷ تماس حاصل نمایید.

ردیف	شماره واحد	مساحت(مترمربع)	قیمت پایه کارشناسی(تومان)
۱	مغازه شماره ۱	۱۸	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲	مغازه شماره ۲	۱۹	۳,۵۰۰,۰۰۰
۳	مغازه شماره ۳	۱۸	۳,۵۰۰,۰۰۰
۴	مغازه شماره ۴	۲۲	۳,۵۰۰,۰۰۰
((مشخصات مغازه های تجاری ترمینال))			

رای نهایی محرومیت علیرضا بیرانوند پس از ۴۰۸ روز صادر شد تا یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌های نقل‌وانتقالاتی فوتبال ایران به سرانجام برسد.

پس از ۴۰۸ روز، رای نهایی پرونده علیرضا بیرانوند صادر شد: ۴ ماه محرومیت و ۲۷ میلیارد تومان جریمه نقدی به‌دلیل فسخ یک‌طرفه قرارداد با پرسپولیس.
محتوای رای برای اهالی فوتبال تعجب‌برانگیز نبود، چرا که تخلف بیرانوند پیش‌تر مشخص شده بود.

فرایند بررسی این پرونده با تأخیر و مصلحت‌اندیشی‌های مشکوک همراه بود و بررسی آن از مهر ۱۴۰۳ تا فروردین ۱۴۰۴ متوقف ماند.
طی این مدت، گفته می‌شود رای نهایی درگیر لابی‌های پشت‌پرده شده بود.نکته مهم در این میان، عملکرد دقیق و فنی تیم حقوقی پرسپولیس به رهبری هومن هدایتی بود که با تهیه صدها صفحه فاعیه و اسناد دقیق، مانع از بسته شدن پرونده به سود بیرانوند شد. این تیم حتی تخلفات مالی بیرانوند در دوره‌های قبلی حضورش در پرسپولیس را نیز اثبات کرد که منجر به شکایت‌های جدیدی شد.باشگاه پرسپولیس این جریمه ۲۷ میلیاردی را نوعی «درآمدزایی» دانست، اما آن را درواقع حاصل زحمت و نازاحتی هوادارانی دانست که در این یک سال از جدایی دروازه‌بان محبوب‌شان آسیب دیدند.در نهایت، احتمال مصالحه‌های مبنی تراکتور و پرسپولیس وجود دارد. گفته می‌شود مدیرعامل پرسپولیس، رضا درویش، منتظر صدور رای نهایی بود تا در ازای مبلغی بالا با تراکتور مصالحه کند. گفته می‌شود این مبلغ می‌تواند تا ۱۰۰ میلیارد تومان هم باشد.

روزنامه اقتصادی اجتماعی

سراسری صبح ایران

ایده روز

دوشنبه ۱۳/۰۵/۱۴۰۴

شماره ۲۲۲۰

ادامه ماجرای جنجالی بیرانوند؛ پرسپولیس به دنبال محروم کردن تراکتور

باشگاه پرسپولیس علی‌رغم محرومیت بیرانوند، همچنان با پیگیری این پرونده جنجالی به دنبال محرومیت باشگاه تراکتور از طریق دادگاه بین‌المللی ورزش است.

سرانجام بعد از کش و قوس‌های فراوان و گذشت یک سال و دو ماه از شکایت باشگاه پرسپولیس علیه علیرضا بیرانوند سنگربان شماره یک تیم ملی به دلیل فسخ غیرقانونی قرارداد وی با سرخ‌پوشان، کمیته استیناف رای خود را در خصوص این پرونده اعلام کرد و بیرانوند ۴ ماه از حضور در تمامی رقابت‌ها محروم شد و به پرداخت مبلغ ۲۷ میلیارد تومان محکوم شد.

این در شرایطی است که پرسپولیس از باشگاه تراکتور نیز مبنی برا اغوای بیرانوند شکایت کرده بود که این موضوع از طرف کمیته انضباطی و کمیته استیناف رد شد. پیگیری‌های خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد باشگاه پرسپولیس علی‌رغم صدور رای بیرانوند و محرومیت این دروازه‌بان هنوز این پرونده را رها نکرده و به دنبال محکومیت باشگاه تراکتور به دلیل اغوای بیرانوند است از همین رو قرار است جلسه فردای هیات مدیره باشگاه پرسپولیس به این موضوع اختصاص پیدا کند. به نظر می‌رسد هیات مدیره پرسپولیس در تلاش است بعد از محرومیت بیرانوند، پرونده اغوای این بازیکن توسط باشگاه تراکتور را به فیفا و بعد از آن CAS (دادگاه بین‌المللی ورزش) ببرد باشگاه پرسپولیس برخی مستندات به ویژه صحبت‌های بیرانوند را در جمع‌آوری کرده که طبق آن مدعی است، باشگاه تراکتور دروازه‌بان تحت قرارداد با سرخ‌پوشان را وسوسه کرده که قرارداد خود را با پرسپولیس فسخ کند.

جوادى: سـرخابی‌ها تعلل کنند ورزشگاه شهر قدس به پیکان می‌رسد

مدیر کل ورزش و جوانان استان تهران گفت: اگر ببینم سرخابی‌ها تعلل می‌کنند، با توجه به اینکه نمی‌خواهیم ورزشگاهی که بازسازی شده خالی بماند با باشگاه دیگری همکاری می‌کنیم.

مراسم تشییع پیکر زنده یاد داریوش مصطفوی به حضور پیشکسوتان، قهرمانان و مردم ورزش دوست در ورزشگاه شهید شیرودی تهران برگزار شد.

علی جوادی مدیر کل ورزش و جوانان استـان تهران در حاشیه این مراسم اظهار داشت: استاد مصطفوی انسانی بزرگ و دوست‌داشتنی بود و برای فوتبال زحمت زیادی کشید. باید بگویم ورزش ایران یکی از چهره‌های محبوبش را از دست داد؛ مصطفوی انسانی که نه فقط در فوتبال، بلکه در دل تمام رشته‌ها جا داشت. نه تنها اهالی فوتبال بلکه اهالی ورزش نیز در مراسم وداع با وی حضور دارند که این بیانگر جایگاه ویژه او در بین جامعه ورزش است.

وی همچنین در مورد آخرین وضعیت ورزشگاه تختی در آستانه شروع لیگ برتر گفت: ورزشگاه تختی برای لیگ برتر آماده است و با همراهی تمام دستگاه‌های اجرایی استان، به دنبال میزبانی شایسته‌ای از تیم‌های تهرانی هستیم. در مورد ورزشگاه مشکلی خاصی نداریم و بحث ما پیرامون این ورزشگاه است و ضمن آنکه چمن ورزشگاه ترمیم شده است.

مدیر کل ورزش و جوانان استان تهران افزود: مشکل استقلال و پرسپولیس بحث مسافت آن است که با کمک شورای تامین و راهنمایی رانندگی این موضوع نیز برطرف خواهد شد. همه ارکان استان تهران از استانداری تا پلیس راهور دست در دست هم دادند تا این مسابقات به شکل مطلوبی در ورزشگاه تختی برگزار شود. وزیر ورزش نیز در مصاحبه‌ای اعلام کردند، باشگاه‌های تهرانی باید قائل به زحماتی که مجموعه مدیریتی ورزش می‌کشد، باشند و من باید از احمد دنیامالی بابت این موضوع تشکر کنم. وزرات ورزش کمک‌های زیادی بابت برطرف شدن این موضوعات شد جوادی در واکنش به ادعای باشگاه پیکان در خصوص میزبانی این تیم در شهر قدس جدا از دو باشگاه پرسپولیس و استقلال بیان کرد: این موضوع بستگی به قراردادی دارد که باشگاه‌ها با این مجموعه بسته‌اند. ما نیز اگر ببینم سرخابی‌ها تعلل می‌کنند، با توجه به اینکه نمی‌خواهیم ورزشگاهی که بازسازی شده خالی بماند با باشگاه دیگری همکاری می‌کنیم. با توجه به اینکه ورزشگاه شهرقدس در هفته‌های پایانی لیگ یک میزبان پیکان بود ورزشگاه مطلوبی برای آنها خواهد بود و شنیدم قرارداد دارند.

وی در خصوص برگزاری انتخابات هیات بدنساز استان تهران گفت: امروز جلسه حکمیت داشتمیم و قرار شد مجمع هیات بدنساز استان تهران هم ۲۶ مرداد برگزار شود.

کلیه مدارک(سند کمپانی و برگ سبز کارت) خودرو سواری سایپا 1۳1TL
سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۳۷۲۳۲۷۳۲
پران ۴۹به شماره موتور ۵۰۸۷۸۳۴
وشماره شناسی ۰۳۶۴۴۴۷۰E۳۱۱۰۱NAS
مفقود گردیده‌واز درجه‌اعتبار ساقط می‌باشد

پروانه بهداشتی ساخت به شماره **۵۲۱/۱۱۵۲۵**
برای فر آورده ماست
پاستوریزه کم‌چرب بانام تجاری آوش وذن متعلق به شرکت گلبرگ نهایوند مفقود گردیده
واز درجه‌اعتبار ساقط می‌باشد.

پروانه بهداشتی ساخت به شماره **۱۷۰۸۶/۵۲۱**
برای فر آورده دوع گردآمیده بدون گاز باطعمه نعناع بانام تجاری آوش وذن متعلق به شرکت گلبرگ نهایوند مفقود گردیده‌واز درجه‌اعتبار ساقط می‌باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴/۰۴/۱۴ هیات اول هیات اول موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه/لامعارض متقاضی خاتم شیرین شهسازی فرزند مکائیل بشماره شناسنامه ۰۵۶۲۶۰۱۸۷۰۰۰ صادره از تهران نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۹۵۸۶۷ مترمربع پلاک ۲۲۸۸ فرعی از ۱۴۳ اصلی مغفروز و مجزی شده از پلاک ۱۴۳ اصلی واقع در خیابان خردباری از مالک رسمی آقای محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ده ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظر ف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۴/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۴/۰۵/۱۳
سید عبدالحجیم موسوی اصل: رئیس ثبت اسناد و املاک کهگیلویه

چون حسام ابوالفتحی مالک سـواری پژو پارس Tu۵ مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۵۸۱۳ پران ۲۸ و شماره موتور ۰۳۰۱۷۴۰ شماره شناسی ۲۰۸۰۱۴ به علت فقدان برگ فروش کمپانی، برگ سبز و کارت خودرو-کارت سوخت و بیمه نامه متقاضی رونوشت اسناد مذکور را دارد چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور را در ظرف مدت روز به دفتر حقوقی سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری سایپا تیپ: سلاپنا سفید مدل ۱۳۹۶.شماره انتظامی ۱۳۷۲۳۲۷۳۲ پران ۴۹ به شماره موتور M۱۵۸۴۷۸۱۵۸ و شماره شناسی ۰H۵۷۲۹۲۸۰NAS۳۱۱۰۱۰۱ به نام ایران حمیدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند
برابر رای شماره ۱۴۰۶۰۳۰۱۲۶۰۰۲۶۶۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه/لامعارض متقاضی خاتم شیرین شهسازی فرزند مکائیل بشماره شناسنامه ۰۵۶۲۶۰۱۸۷۰۰۰ صادره از تهران نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۹۵۸۶۷ مترمربع پلاک ۲۲۸۸ فرعی از ۱۴۳ اصلی مغفروز و مجزی شده از پلاک ۱۴۳ اصلی واقع در خیابان خردباری از مالک رسمی آقای محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصوت اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۲۶۴
علی رحیمی بر دنجانی رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۵/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۴/۰۵/۲۹



خروج اتباع افغانستانی غیرمجاز -اصفهان

قیمت ارز و طلا	دلار	۹۲.۵۰۰
	یورو	۱۰۷.۳۰۰
	پوند انگلیس	۱۲۲.۴۰۰
	درهم امارات	۲۵.۶۰۰
	لیر ترکیه	۲.۲۶۰
	سکه امامی	۸۵.۹۵۰.۰۰۰
	بهار آزادی	۷۶.۶۰۰.۰۰۰
	نیم سکه	۴۵.۴۰۰.۰۰۰
	ربع سکه	۲۷.۱۵۰.۰۰۰
	سکه گرمی	۱۴.۸۰۰.۰۰۰

عکس روز: محمدعباداد

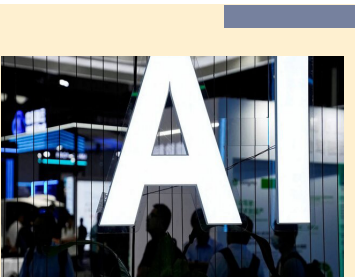
امام صادق علیه السلام: **– به نقل از حلبی – به امام صادق علیه السلام گفتم: فدایت شوم! در باره کسی که می تواند حسین علیه السلام را زیارت کند، اما آن را و امی گذارد، چه می گویی؟ امام علیه السلام فرمود: «پیامبر خدا صلی الله علیه و آله و ما را نافرمانی کرده و کاری را که به سود اوست، سبک شمرده است. هر کس حسین علیه السلام را زیارت کند، خداوند، در پی حاجت‌های اوست...**
تهذیب الأحکام: ج ۵ ص ۹۶

حیث روز

اصحاب امتیاز ومديرمسول: سیدمهدی قیصری ادبیر تحریریه: سعیده محمد ا تحریریه :محمودرضایی،آرزوبرهانی، زهراجعفری،غزاله جعفری اسازمان آگهی ها:سیدمحمدقیصری انشائی: تهران، میدان توحید،خیابان شهید بداله امیرلوا(کلیار)،بن بست خودرو،پلاک ۳ اكد پستی:۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴ تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۶۵۶۳۸۳۰ اسازمان آگهی ها:۰۲۱- ۶۶۵۶۳۸۳۰ چاپ:شاخه سبز ا توزیع :نشر گستر امروز ا جی میل: Eidehrooz@gmail.com

روزنامه

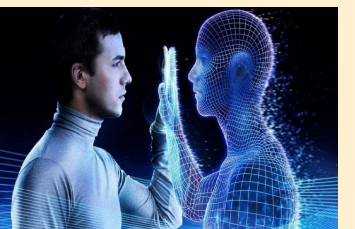
ایده روز



دچار ناترازی در حوزه هوش مصنوعی هستیم

زهرا جعفری-رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایي شرکتهای فناوری هوش مصنوعی و اقتصاد دیجیتال ایران با اشاره به رتبه‌بندی کشورها در شاخص بهره‌گیری از سرمایه‌ان در توسعه هوش مصنوعی گفت: کشورها گفت: متأسفانه در سال ۲۰۲۰ جایگاه کشور ما در این شاخص مورد مقایسه قرار نگرفت، اما در این سه سال ۸۰ کشور تلاش کرده‌اند امتیاز خود را افزایش دهند.

دکتر داودادیب امروز در اولین جلسه سیستم‌گذاری رویداد سرمایه‌ان هوش مصنوعی کشور که به میزبانی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، گفت: در دنیا شاخصی به نام AI Democratic Value Index یا شاخص دموکراتیک ولیسو وجود دارد که نقش سرمایه‌ان در حوزه هوش مصنوعی را می‌سنجد وی افزود: این شاخص شامل ۱۲ سؤال است که به هر کشور بر اساس پاسخهای مثبت، منفی یا میانه، امتیاز داده می‌شود.



جزئیات جایزه سرآمدان هوش مصنوعی اعلام شد

فاطمه عبیدی- رئیس انجمن هوش مصنوعی با اشاره به جزئیات برگزاری رویداد سرمایه‌ان هوش مصنوعی، گفت: در شناسایی ظرفیتهای علمی این حوزه تنها به انتشار مقالات اکتفا نمی‌شود، بلکه به شرکتها و نهادهای تأمین‌کننده مالی و شرکتهای دانشجویان و دانش آموزان توجه خواهد شد. دکتر محمد هادی زاهدی امروز در اولین جلسه شورای سیاستگذاری رویداد سرمایه‌ان هوش مصنوعی کشور که به میزبانی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، با اشاره به لزوم شناسایی و استفاده از ظرفیتهای موجود در کشور، اظهار کرد: یکی از بخش‌های مهم هوش مصنوعی تقویت زیرساخت‌ها و یکی از راهکارهای آن معرفی پیشگامان و سرمایه‌ان این حوزه به جامعه است تا جامعه بتواند از این ظرفیتهای استفاده کند.

وی با تأکید بر ضرورت معرفی و شناسایی پیشگامان و پیشنهادکنندگان این حوزه، اظهار کرد: این امر موجب می‌شود که از این ظرفیتهای حوزه‌های بین‌المللی و ملی بهره گرفت.

زاهدی خاطر نشان کرد: یکی از چالش‌هایی که ما در طول سال گذشته احساس کردیم، این بود که با وجود ظرفیتهای بسیار خوبی که در کشور داریم، این داشته‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله صنعت، سرمایه انسانی و داده‌های اطلاعاتی، جمعیت و عملیاتی نشده‌اند. رئیس انجمن هوش مصنوعی با اشاره به سرمایه‌ان موجود در کشور در حوزه هوش مصنوعی، ادامه داد: یکی از این ظرفیتهای شرکتهای هستند، در کشور شرکتهای وجود دارند که توانسته‌اند به‌درستی از ظرفیت سازمان‌ها و نهادهای استفاده کنند و با شناسایی درست، در رقابت‌های حرفه‌ای حضور پیدا کنند؛ زاهدی با تأکید بر اینکه در مسیر شناسایی ظرفیتهای ما نباید صرفاً به خروجی مقاله‌های دانشگاهی اکتفا کنیم، بلکه لازم است در کنار اساتید دانشگاه، به شرکتهایی توجه کنیم که در این حوزه محصول توسعه داده‌اند، محصولی که اکنون به مرحله تجاری‌سازی رسیده و در حال استفاده است.

وی نهادهای سرمایه‌گذار را یکی دیگر از سرمایه‌ان این حوزه نام برد و یادآور شد: ما نیاز داریم که این نهادهای شناسایی کنیم و آنها را در مسیر رقابت حرفه‌ای وارد کنیم.



دانگ فنگ L8 معرفی شد

آرژوبرهانی | برندفنگشن یا همان Dongfeng Aeolus L8به تازگی از جدیدترین کراس اور خود یعنی دانگ فنگ آئولوس L8 رونمایی کرد که این محصول می‌تواند به کمک GPS، تنظیمات خود را به کلی تغییر دهد؛ اما چطور؟

امکانات و آپشن‌ها

دانگ فنگ آئولوس L8 به یک دستیار صوتی هوشمند مجهز است که قابلیت تشخیص موقعیت چهارگانه برای هر شنشین و مکالمه مداوم را دارد. یکی از نوآوری‌های جالب در این خودرو، قابلیت تغییر حالت خودرو کار بر اساس موقعیت GPS است. به عنوان مثال، خودرو می‌تواند به صورت هوشمند تشخیص دهد که شما در مسیر روزمره رفت‌وآمد به محل کار، در یک سفر کمپینگ یا در حال بردن فرزندان به مدرسه هستید و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه، موسیقی و نورپردازی را متناسب با آن سناریو تغییر دهد طراحی دانگ فنگ آئولوس L8 از زبان طراحی جدید و الهام گرفته از خودروهای الکتریکی این شرکت پیروی می‌کند. در نمای جلو، یک چهره کاملاً بسته و یک نور نوری سرتاسری، هویتی مدرن و فناورانه به خودرو بخشیده‌اند. چراغ‌های اصلی از نوع ماتریکس ال ای دی با ۱۶۸ منبع نوری مستقل هستند که قابلیت نورپردازی تطبیقی را فراهم می‌کنند در نمای جانبی، خطوط بدنه نرم و روان طراحی شده‌اند تا به بهترین آیرودینامیک ممکن دست یابند، به طوری که ضریب درگ این خودرو تنها ۰.۲۸ است. طراحی سقف شناور و رنگ‌های پره‌متراکم، ظاهر شیک و پریموم خودرو را تکمیل می‌کنند. در نمای عقب نیز چراغ‌های سرتاسری و یک اسپویلر سقفی با طراحی اسپرت، این زبان طراحی هماهنگ را به پایان می‌سانند. این خودرو با طول ۴۷۶۲ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۸۲۵ میلی متر، یک کراس اور جادار در سگمنت C پلاس محسوب می‌شود. شاید بتوان گفت که نقطه اوج طراحی دانگ فنگ آئولوس L8، کابین و اتاق آن است که با تمرکز ویژه بر روی راحتی و انعطاف

پذیری برای خانواده‌ها خلق شده است. داشبورد دانگ فنگ آئولوس L8 با دو نمایشگر بزرگ، شامل یک کلاستر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و یک نمایشگر لمسی مرکزی ۱۵.۶ اینچی، کاملاً مدرن و فناورانه به نظر می‌رسد. اما شاهکار مهندسی در ردیف عقب نهفته است. صندلی‌های عقب این خودرو دارای یک دامنه حرکتی ۲۶۰ میلی متری به سمت جلو و عقب هستند و پشتی آن‌ها نیز در ۱۶ سطح مختلف قابل تنظیم است. با خواباندن کامل صندلی‌های عقب، یک فضای بار کاملاً مسطح به عمق ۲.۱ متر ایجاد می‌شود که برای سفرهای کمپینگ یا حمل بارهای بزرگ، فوق‌العاده کاربردی است. علاوه بر این، امکاناتی نظیر یخچال ۴.۵ لیتری در داخل کابین و یک میز کوچک تاشو برای سرنشینان عقب، این خودرو را به یک همراه ایده‌آل برای سفرهای خانوادگی تبدیل کرده است

قیمت دانگ فنگ ال ۸

پیش‌فروش دانگ فنگ آئولوس L8 از تاریخ ۱۱ آگوست در چین آغاز خواهد شد و قیمت رسمی آن نیز در همان زمان اعلام می‌شود. با این حال، با توجه به ابعاد، فناوری پیشرفته هیبریدی و سطح بالای امکانات، پیش‌بینی می‌شود که قیمت این خودرو در بازار چین در بازه‌ای بین حدود ۲۰.۷ هزار دلار تا ۲۷.۶ هزار دلار آمریکا قرار گیرد. با توجه به همکاری‌های گسترده و طولانی مدت شرکت دانگ فنگ با صنعت خودروسازی ایران، دانگ فنگ آئولوس L8 پتانسیل بسیار بالایی برای عرضه در بازار کشورهای ایران دارد. این خودرو با ترکیب قوای محرکه قدرتمند و کم‌مصرف، کابین جادار و فوق‌العاده انعطاف‌پذیر و امکانات فناورانه، می‌تواند به یکی از گزینه‌های اصلی و بسیار جذاب برای خانواده‌های ایرانی تبدیل شود.

کتاب‌هایی که «هیتلر» را ساختند

کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» به کتاب‌هایی می‌پردازد که به زندگی آدولف هیتلر شکل دادند.

لیلا عبداللهی، مترجم و پژوهشگر در نگاهی به کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» (چه کتاب‌هایی به زندگی آدولف هیتلر شکل دادند) اثر تیموتی ورنینگ رایبک نوشته است: هیتلر بیش از آنکه به‌عنوان کتاب‌دوستی شناخته شود، به خاطر سوزاندن کتاب‌ها بدنام است، اما همان‌طور که تیموتی ورنینگ رایبک به‌روشنی نشان می‌دهد، کتاب‌ها همواره در تمام طول زندگی همراه ثابت او بودند. از سال‌های ختمش به‌عنوان یک سرخوخته خط مقدم در جنگ جهانی اول تا روزهای پایانی زندگیش پیش از خودکشی در برلین، کتاب‌ها در کنار حضور داشتند. رایبک با دقیق و چشمگیر، نسخه‌های باقی‌مانده از کتابخانه شخصی هیتلر را بررسی می‌کند و ایده‌ها و وسوسه‌هایی را که در خلوت‌ترین لحظات ذهن او را اشغال کرده بودند، آشکار می‌سازد؛ وسوسه‌هایی که پیامدهایشان دنیای ما را دگرگون کرد.در اوایل قرن بیستم، تصویر «خودساخته»ی مردی که شب‌ها در خلوتش با آثار بزرگ‌ترین اندیشمندان جهان سروکله می‌زد، برای جامعه آن زمان جذابیت فرهنگی داشت. تشنگی توده‌ها برای پیشرفت و ارتقای فردی، مروجان فکری‌ای مانند اچ. جی. ولز را به میدان آورد. خوانندگان پرشور و اغلب از طبقات پایین جامعه، سکه‌های اندک خود را صرف تهیه کتاب‌های مقدماتی و مجموعه‌هایی می‌کردند که برایشان طراحی شده بود؛ مجموعه‌هایی مانند «کتابخانه اوری-من» دنت یا «کلاسیک‌های جهانی» گرانت ریچاردز که متون اصلی را در نسخه‌هایی ارزان عرضه می‌کردند. این میل به دانستن البته پدیدهای محدود به یک کشور خاص غربی نبوده، همان‌طور که در کتاب دقیق و به‌طرزی عجیب صمیمی رایبک دیده می‌شود، در اروپای مرکزی هم حضوری پررنگ داشت. هر کسّی که با لحن یک‌خوانخت و وسوسایی هیتلر در گفتارهای محرمانه زمان جنگ یا «بُرد من» آشنا باشد، از پیش هم گمان می‌کرد که

هیتلر یک «خودآموخته فراطبی» بوده است؛ و این کتاب آن را به‌روشنی نشان می‌دهد. رایبک در کتاب «هیتلر و کتابخانه شخصی‌اش» (ترجمه فارسی: کلبای شهریاری، نشر مروارید) روایتش را با تصویری چشمگیر آغاز می‌کند: هیتلر ۲۶ساله، در جبهه شمال فرانسه، در یک وقفه کوتاه میان نبرد، به نزدیک‌ترین شهر می‌رود تا کتابی بخرد.



بازار طلای ۱۸ عیار از فاز فرسایشی خارج شد



غزاله جعفری-قیمت طلا با افزایشی شدن قیمت دلار و اونس جهانی توانست از سقف محدوده رنج عبور کند و در حال رسیدن به محدوده عرضه ۷ میلیون ۶۰۰ هزار تومانی است پس از هفته‌ها نوسان محدود و فرسایشی در یک کانال فشرده، بازار طلای ۱۸ عیار بالاخره با ترکیب دو نیروی صعودی، افزایش قیمت دلار و رشد اونس جهانی پس از گزارش NFPA آمریکا، موفق شد از محدوده‌ی رنج خارج شود و یک صعود شارپ را تجربه کند. قیمت اکنون در حوالی ۷۵۵۰۰۰۰ تومان در حال نوسان است و تنها یک گام تا سقف روانی ۷۶۰۰۰۰۰ تومان فاصله دارد.

این خروج از فاز تاریکی می‌تواند آغازگر یک روند جدید در بازار باشد، با این حال، نشانه‌هایی از نیاز بازار به یک اصلاح کوتاه‌مدت نیز پدیدار شده‌اند.

طی هفته‌های اخیر، طلا در کانالی بین ۶۹ تا ۷۲.۲۵ میلیون تومان نوسان داشت؛ اما با رشد هم‌زمان دو متغیر کلیدی خود- دلار آزاد و بهای جهانی طلا- موفق شد این محدوده را به سمت بالا بشکند. کندل‌های صعودی قدرتمند در نمودار قیمت، نشان‌های روشن از ورود حجم خریداران و شکل‌گیری فاز جدیدی از روند را ارائه دادند.

اکنون، کانال شکسته‌شده به‌عنوان حمایت جدید بازار عمل می‌کند و در صورت هرگونه اصلاح، سطح ۷۲.۲۵ میلیون تومان اولین محدوده‌ای است که می‌تواند از افت بیشتر جلوگیری کند.

با وجود صعود پر قدرت اخیر، اندیکاتورهای تکنیکال نشانه‌هایی از فشار فروش را نشان می‌دهند:

وارد محدوده اشباع خرید شده و به بالای سطح ۷۰ RSI رسیده است. MACD نیز با ثبت واگرایی منفی در قللهای اخیر، از احتمال کاهش موقت قیمت خبر می‌دهد.

این دو سیگنال نشان می‌دهند که بازار ممکن است نیاز به یک پولبک کوتاه‌مدت داشته باشد تا بخشی از فشار خریداران تخلیه شود و انرژی لازم برای ادامه‌ی مسیر صعودی فراهم گردد. حمایت اول: محدوده ۷۲.۲۵ میلیون تومان (سقف کانال شکسته‌شده) حمایت دوم: در صورت ریزش بیشتر، محدوده‌ی ۷۱.۰۰ تا ۷۰.۰۰ میلیون تومان می‌تواند نقش سد حمایتی را ایفا کند.

بیت‌کوین در لبه پرتگاه



بیت‌کوین با سقوط ۱۰ درصدی، در آستانه تحول قیمتی بزرگ قرار دارد؛ ششوک ۳۰۰ میلیارد دلاری بازار رمزارزها را تهدید می‌کند.

به نقل از فوربز، قیمت بیت‌کوین، یکی از برجسته‌ترین دارایی‌های سال، ناگهان نزدیک به ۱۰ درصد سقوط کرد. معامله‌گران، در حالی که نفس‌هایشان را در سینه حبس کرده‌اند، خود را برای یک تحول بزرگ قیمتی آماده می‌کنند. خبرنامه‌ای روزانه برای علاقه‌مندان به رمزارزها که شما را از آخرین تحولات بازار آگاه نگه می‌دارد.

در تیرماه ۱۴۰۲، قیمت بیت‌کوین با موجی از خوش‌بینی به اوج تاریخی ۱۲۳،۰۰۰ دلار به ازی هر واحد رسید. حمایت کاخ سفید در دوره دونالد ترامپ، غول‌های وال‌استریت و شرکتهایی که بیت‌کوین را به خزانه خود افزودند، این صعود را رقم زدند. برخی کارشناسان حتی از یک «لرزه ۵۰ تریلیون دلاری» در بازار سخن می‌گویند. اما اکنون، سایه ترس بر بازار افتاده است. نگرانی از فروپاشی دلار آمریکا و بحران فدرال رزرو، معامله‌گران را به تکاپو انداخته تا از یک سقوط احتمالی بازار جلوگیری کنند. فروش ناگهانی اخیر، ۳۰۰ میلیارد دلار از ارزش کل بازار رمزارزها را در چشم برهم‌زدن محو کرد.

رابرت کیوساکی، نویسنده کتاب پرطرفروش «پدر پولدار، پدر فقیر»، این هفته در شبکه ایکس هشدار داد: «شاید در آستانه سقوطی مانند سال ۱۹۲۹ و رکودی بزرگ باشیم.» او به سرمایه‌گذارانی چون وارن بافت و جیم راجرز اشاره کرد که دارایی‌های خود را به سرعت فروخته‌اند، کوبی طوفانی را راه است. کیوساکی، با آرامشی که از اعتماد به دارایی‌هایش نشأت می‌گیرد، افزود: «من با طلا، نقره و بیت‌کوین در امان می‌مانم.» آرام نبود. تعرفه‌های جدید تجاری آمریکا، مانند تیری زهرآگین، بازارهای سهام و رمزارزها را نشانه رفت. اقتصاد آمریکا در تیرماه مشاغل کمتری از پیش‌بینی‌ها ایجاد کرد و آمار ماه‌های گذشته نیز به شدت اصلاح شد. این اخیر، بیت‌کوین را به همراه بازارهای سهام به زیر کشید.