



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۲۶/۰۶/۱۴۰۴ | شماره ۲۲۴۹ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

مهاردینگی؛ چالش دشوار اما تدریجی دولت

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به وضعیت کنونی کشور و تحولات اقتصادی پس از جنگ ۱۲ روزه تحمیلی گفت...

صفحه ۲

صیدی: نرخ بهره با فشار دادن یا پیچاندن تنظیم نمی شود

رئیس سازمان بورس و رشد اقتصادی و اولویت اصلی کشور دانست و بر هماهنگی سیاست های مالی...

صفحه ۲

جهش دوباره قیمت طلا رکوردشکنی در نزدیکی

قیمت طلادر معاملات روز سه شنبه بازار جهانی، تحت تاثیر تضعیف ارزش دلار پیش از نشست...

صفحه ۸

تاخیر بی پایان در تحویل خودرو مشتریان، قربانی همیشگی!

سید مهدی قیصری - تأخیرهای مکرر در تحویل خودرو، مشتریان را با زبان مالی و روانی مواجه کرده و نشان می دهد مشکلات ساختاری و سیاست های ناپایدار، حقوق مصرف کننده را تهدید می کند.

بازار خودرو در ایران سال هاست با نوسانات قیمتی، محدودیت های واردات و بحران های مدیریتی دست به گریبان است. اما یکی از جدی ترین چالش ها که مستقیماً با حقوق مردم در ارتباط است، تأخیرهای مکرر و طولانی در تحویل خودروهای ثبت نامی است؛ مسئله ای که به معضل ساختاری صنعت خودرو تبدیل شده و هر روز ابعاد تازه ای پیدا می کند.

پایامدهای تأخیر برای مشتریان؛ زبان فراتر از پول بسیاری از مشتریان با امید دریافت خودرو در موعد مقرر، اقدام به ثبت نام می کنند، اما در عمل با تأخیرهایی چندماهه و گاهی حتی چندساله مواجه می شوند. این تأخیرها پیامدهای مالی فوری دارند؛ ارزش پول پرداخت شده به دلیل تورم روزافزون کاهش می یابد و در نتیجه مشتریان عملاً با هزینه ای بیشتر از آنچه برنامه ریزی کرده بودند مواجه می شوند. اما زبان مالی تنها بخشی از مشکل است. هزینه های جانبی دیگری نیز به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر خریداران تحمیل می شود؛ استفاده اجباری از تاکسی های اینترنتی یا خودروهای اجارهای برای جابه جایی های روزانه، از دست رفتن فرصت های اقتصادی به دلیل محدودیت در حمل و نقل، و حتی افزایش هزینه های نگهداری خودروهای جایگزین، نمونه هایی از این فشارهای اضافی هستند.

این وضعیت از منظر روانی نیز تأثیر عمیقی بر مشتریان دارد. انتظار طولانی و نامشخص برای تحویل خودرو باعث استرس و بالکنی می شود و احساس ناامنی اقتصادی را تقویت می کند. بسیاری از افراد با برنامه ریزی مالی دقیق برای خرید خودرو وارد این فرآیند شده اند و وقتی با تأخیرهای مکرر مواجه می شوند، علاوه بر اضطراب، احساس بی عدالتی و ناتوانی در دفاع از حقوق خود پیدا می کنند. فراتر از ابعاد فردی، این روند اعتماد عمومی به خودروسازان و حتی سیاست گذاران را به شدت تضعیف می کند. هر بار که مشتری شاهد تغییر تاریخ تحویل است یا متوجه می شود که جریمه ها و ضمانت ها کافی نیستند، باور او نسبت به شفافیت و صداقت کل صنعت خودرو کاهش می یابد. این بی اعتمادی نه تنها رفتار مصرف کننده را در بازار تحت تأثیر قرار می دهد، بلکه زمینه را برای گسترش بازارهای غیررسمی، خرید خودرو با قیمت های نجومی در بازار آزاد و حتی نارضایتی اجتماعی فراهم می کند. در واقع، تأخیر در تحویل خودرو دیگر تنها یک مشکل اجرایی نیست، بلکه به یک مسئله اجتماعی و اقتصادی با تبعات گسترده تبدیل شده است.

روند زبان انباشته خودروسازان داستان تکراری تأخیر در تحویل خودرو؛ مشتریان قربانی مشکلات می شوند

شکاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد خودرو به ۶۴۰ همت رسیده است.

تنها در نیمه اول امسال، خودروسازان با ابزارهای مختلفی چون اوراق و قراردادهای سسه جانبه، بیش از ۱۲۰ همت آیندوفروشی انجام داده اند.

تولید خودروهای سواری در مردمانه نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶ درصد کاهش داشته است.

ایین آمارها به وضوح نشان می دهند که بحران تأخیر در تحویل خودرو صرفاً نتیجه کم کاری خودروسازان یا کوتاهی واردکنندگان نیست. مشکل اصلی در ساختار گسترده تر و ریشه ای تری نهفته است که شامل تأمین مالی ناکارآمد، ضعف نظارت و سیاست گذاری های متناقض دولتی می شود.

بدهی های انباشته، زبان های مالی عظیم و شکاف های قیمتی نشان می دهند که خودروسازان بدون حمایت پایدار و شفافیت در جریان های مالی نمی توانند تعهدات خود را به موقع اجرا کنند.

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

تاخیر بی پایان در تحویل خودرو مشتریان، قربانی همیشگی!



FATF مسیر تعامل با شبکه بانکی جهانی راهموار کند



هزینه های نجومی، کیفیت در حد صفر!

سازمان آگهی های روزنامه ایده روز

ایده روز

۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM

نخستین نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار

راهی نو برای آیندهای ماندگار

The first international exhibition

Sustainable Development

a new path for a lasting future

المعرض الدولي الأول

التنمية المستدامة

طريق جديد لمستقبل دائم

11 to 14 November, 2025

من 20 إلى 23 نوفمبر 1404

من الساعة 9 صباحاً حتى 5 مساءً

تهران / مصلی امام خمینی

تلفات ۲۳ آبان ماه ۱۴۰۴

ساعت بازدید: ۹ الی ۱۷

تهران / مصلی امام خمینی

مخبرها:

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.

پژوهشگران و اعضای هیئت مدیره برای توسعه سیستمی.



www.4faslco.com

www.suatainshow.com

دبیرخانه: ۰۲۱-۲۲۵۵۶۸۹۳

مدیر فروش: ۰۹۰۳۱۳۳۹۲۸۱



آنی یاب

۰۲۱-۶۲۸۰۱



کاهش ارزش پول ملی با حذف صفرها متوقف نمی شود

کامران ندری

بی شک بدون کنترل تورم و مهار آن طی سال های بعدی دوباره چند صفر به قیمت کالاهای اضافه و ارزش پول ملی دوباره با کاهش روبرو می شود. بنابراین مسئله اصلی کنترل و مهار تورم است.

در رابطه با حذف چند صفر از پول ملی، تعداد بالایی از کشورها در جهان، تجربه حذف چند صفر از پول ملی خود را داشتند که معمولاً این اقدام در کشورهایی رخ داد که تورم های بسیار بالایی را تجربه کرده بودند. نرخ تورم در برخی از این کشورها به میزان قابل توجهی بالاتر از نرخ تورم در ایران بود؛ برای مثال در کشور برزیل در دهه ۸۰ میلادی، نرخ تورم ماهانه این کشور به اندازه نرخ تورم سالانه در ایران بود که حتی طی چند مرحله اقدام به حذف صفر از پول ملی خود کرد.

حذف صفر از پول ملی در برخی از کشورها اجتناب ناپذیر بوده؛ چراکه میزان تورم به حدی بالا بود که قیمت کالاها به صورت نجومی با افزایش روبرو بود و متعاقب آن ارزش پول ملی آنها به شکل نجومی از بین می رفت. اما اقتصاد ایران هنوز به نرخ های تورمی بالا نرسیده و این موضوع نشان می دهد که در حال حاضر ضرورت بالایی برای حذف صفر از پول ملی احساس نمی شود. بسا این حال، تداوم تورم در ایران و اقتصاد آن یک واقعیت است و در صورت ادامه این روند اگر اقدام به حذف صفر از پول ملی صورت بگیرد، بی شک بدون کنترل تورم و مهار آن، مجدداً قیمت کالاها و خدمات افزایش پیدا می کند و در نهایت طی سال های بعدی دوباره چند صفر به قیمت کالاهای اضافه و ارزش پول ملی دوباره با کاهش روبرو می شود.

برنامه های ناموفق، اعتبار دولت ها و سیاست گذاران اقتصادی را بیش از هر چیز کاهش می دهد و اگر اقدامات و برنامه های اقتصادی کشور به شکلی اجرا شود که نتواند آنگونه که هدف گذاری شده، موفق باشد، زمینه بی اعتمادی اجتماعی را افزایش می دهد.

تداوم تورم در ایران و اقتصاد آن یک واقعیت است و در صورت ادامه این روند اگر اقدام به حذف صفر از پول ملی صورت بگیرد، بی شک بدون کنترل تورم و مهار آن، مجدداً قیمت کالاها و خدمات افزایش پیدا می کند و در نهایت طی سال های بعدی دوباره چند صفر به قیمت کالاهای اضافه و ارزش پول ملی دوباره با کاهش روبرو می شود.

بنابراین، اجرای سیاست های اقتصادی بیش از همه سیاست ها، نیازمند زمان و شرایط مناسب آن است؛ چراکه اقتصاد بیش از هر چیز بر معیشت و سطح زندگی و رفاه اجتماعی مردم اثر گذار است.

تحقق مناسب این سیاست آن است که پیش از هر چیزی، زمینه افزایش تورم کنترل و مهار شود، روند صعودی آن متوقف و شرایط پیش بینی روند نزولی تورم برای اقتصاد زمینه سازی شود که این مهم نیز در گرو گسترش روابط سیاسی و تجاری با دنیا و کاهش تحریم های اقتصادی است که بر معیشت مردم بیش از هر چیزی اثر گذار است.

علاوه بر آن در داخل نیز باید زمینه اصلاحات پولی و مالی فراهم و شرایط تحقق یک اقتصاد رقابتی نیز فراهم شود تا بتوان نرخ تورم را تثبیت کرد و پس از آن اقدام به حذف چند صفر از پول ملی کرد؛ چراکه اگر این مقدمات فراهم نشود، احتمال شکست برنامه حذف صفر دور از انتظار نیست و می توان گفت که باید این واقعیت را پذیرفت که حتی امروز نیز می توان این سیاست را اجرایی کرد اما این اقدام کمک کننده اقتصاد نیست و مسئله اصلی اقتصاد کشور را نیز، حل نمی کند.

پزشکیان: مراکز درمانی باید بالاترین سطح بهروری را داشته باشند

رئیس جمهور بر ضرورت ارائه خدمات با کیفیت به مردم در بیمارستان ها تأکید کرد و گفت: باید کاری کنیم که همه مردم از جمله بازنشستگان و نیازمندان، در مراکز درمانی بهترین خدمت را بگیرند و این امکان پذیر است.

به گزارش از ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان امروز سه شنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۴، در آیین افتتاح ساختن جدید بیمارستان فوق تخصصی شهید فیاض بخش سازمان تأمین اجتماعی، با ظرفیت ۵۵۰ تخت بیمارستانی، با تأکید بر ضرورت بهروری بیشتر از فضاهای بیمارستانی گفت: در بیمارستان های دولتی به ازای هر ۸۰ متر یک تخت در نظر گرفته می شود و این در سایر کشورها هم وجود دارد، اما در بعضی موارد برخی بیمارستان ها این فضا را تا ۷۰ متر کاهش داده اند که ما نیز می توانیم از تجارب موفق در این زمینه الگو بگیریم. رئیس جمهور به فضاهای خالی بیمارستان فیاض بخش اشاره و خاطر نشان کرد: به نظر من در فضاهای عمومی این بیمارستان می توان ساخت و سازهای دیگری انجام داد، مثل ساخت یک کلینیک سریایی که در کنار بیمارستان لازم است و در کنار همه اینها می توان با نصب پنل های خورشیدی، مصرف انرژی را نیز بهینه کرد. این مراکز درمانی با حق بیمه و پول مردم ساخته می شوند و لازم است به بهترین شکل و با بالاترین سطح بهروری از آن ها استفاده کرد، تا هزینه درمان برای مردم کاهش یابد. پزشکیان بر ضرورت ارائه خدمات با کیفیت به مردم در بیمارستان ها تأکید کرد و گفت: باید کاری کنیم که همه مردم از جمله بازنشستگان و نیازمندان، در مراکز درمانی بهترین خدمت را بگیرند و این امکان پذیر است. می توان با بالا بردن بهروری تجهیزات بیمارستانی به این هدف رسید؛ به بهروری بالا می توان هزینه های درمان را نیز برای مردم کاهش داد. رئیس جمهور افزود: با توجه به اینکه ساخت این بیمارستان ۱۲ سال طول کشیده است، امیدوارم بتواند خدمات خوبی به مردم برساند و پاسخگوی نیاز درمانی مردم این منطقه باشد. از تمام مسئولانی که در ساخت بیمارستان نقش داشتند تشکر می کنم و امیدوارم بتوانیم با برنامه ریزی مناسب چنین بیمارستان هایی را در زمان کوتاه تر بسازیم.

۱۱ فاجعه مسکن در ایران: ۱۱ برابر شدن قیمت دلاری در ۷ سال
در سال ۱۳۹۷، بازار مسکن تهران با نوسانات شدید ارزی روبرو بود که مستقیماً بر قیمت‌ها تأثیر گذاشت. قیمت دلار از حدود ۳,۳۰۰ تومان به حوالی ۱۳,۰۰۰ تومان افزایش یافت که این تغییر بیش از ۴۳ درصد رشد را در یک سال نشان می‌دهد.همزمان، میانگین قیمت مسکن بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافت و هزینه دلاری یک خانه متوسط به حدود ۱,۵۰۰ دلار رسید. این جهش اولیه، پایه‌ای برای روند صعودی بعدی شد و نشان‌دهنده تأثیر مستقیم نرخ ارز بر بازار املاک بود.تا سال ۱۴۰۱، این روند ادامه یافت و میانگین قیمت مسکن از ۳۸ میلیون تومان به ۸۰ میلیون تومان در کمتر از چهار ماه رسید، در حالی که قیمت دلار از ۳۵,۰۰۰ تومان به حوالی ۷۰,۰۰۰ تومان افزایش یافت.

در شش ماه اول سال ۱۴۰۴، میانگین قیمت مسکن بین ۱۰۰ تا ۱۰۵ میلیون تومان قرار گرفت و هزینه دلاری یک خانه متوسط به حدود ۵,۰۰۰ دلار رسید.این افزایش ۱۱ برابری قیمت دلاری مسکن طی هفت سال، بیانگر یک بحران ساختاری در بازار است که دست‌رسی به مسکن را برای بسیاری از اقشار جامعه دشوار کرده است.علاوه بر افزایش قیمت‌ها، نسبت قیمت مسکن به درآمد مستاجر هستند و هزینه اجاره مسکن بیش از ۵۰ درصد در تهران، حدود ۵۱درصد جمعیت شهری مستاجر هستند و هزینه اجاره مسکن بیش از ۵۰ درصد درآمد خانوار را تشکیل می‌دهد.

این نسبت بالا، فشار مالی شدیدی بر خانواده‌ها وارد می‌کند و فرصت‌های پس‌انداز برای خرید مسکن را کاهش می‌دهد.میانگین انتظار برای خانه‌دار شدن مستأجران تهرانی حوالی ۵۰ سال است که این عدد نشان‌دهنده شکاف عمیق بین درآمد‌های جاری و قیمت‌های رو به رشد بازار است. چنین شرایطی نه تنها منجر به کاهش کیفیت زندگی می‌شود، بلکه می‌تواند به مشکلات اجتماعی مانند مهاجرت اجباری یا افزایش حاشیه‌نشینی دامن زنند.دسترسی به خرید مسکن برای کارگران یکی از جنبه‌های بحرانی این بحران است. برای خرید یک واحد ۱۰۰ متری در تهران، یک کارگر نیاز به ۱۷۷ سال پس‌انداز با حقوق کارگری دارد که این امر خرید خانه را برای این قشر تقریباً غیرقابل دسترس می‌کند.این محاسبه بر اساس حقوق پایه کارگری و بدون در نظر گرفتن تورم اضافی یا هزینه‌های زندگی دیگر انجام شده و نشان‌دهنده نابرابری اقتصادی عمیق است.کارگران بخش عمده‌ای از نیروی کار شهری را تشکیل می‌دهند، در این شرایط مجبور به ادامه زندگی در شرایط اجاره‌نشینی هستند که خود با افزایش هزینه‌ها همراه است و چرخه فقر را تقویت می‌کند

۱ تولید بنزین از متانول صرفه اقتصادی ندارد

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر تمرکز بر پایین‌دست و رسیدن به ظرفیت ۱۳۱ میلیون تن تا پایان برنامه هفتم، گفت تولید بنزین از متانول صرفه اقتصادی ندارد حسین علیمراد، مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: برای توسعه زنجیره ارزش در ۴ محور که محورهای زنجیره ارزش ما هستند از جمله پرو پیلن، الماتیکا، اتیلن و… را در نظر گرفته شده است تا پایان برنامه هفتم باید به ظرفیت ۱۳۱ میلیون تن برسیم و تمرکز ما تنها بر پایین دست است.وی در رابطه با تبدیل متانول به بنزین توضیح داد: اقتصاد همه چیز را تعریف می‌کند و اگر پروژهای اقتصادی باشد همه سرمایه‌گذاران به سمت آن می‌روند، تبدیل متانول به بنزین صرفه اقتصادی ندارد و یا به سختی سودآوری دارد.این مقام مسئول با اشاره به اقتصادی نبودن تولید بنزین از متانول، تخفیف‌های دولتی را راهکاری برای سرمایه‌گذاری در این بخش دانست و اضافه کرد: به دلیل اقتصادی نبودن تولید بنزین از متانول راهی برای پیشبرد آن در نظر گرفته شده است، دولت با ارائه امکاناتی نظیر تخفیف آئین‌نامه‌ای مصوب کرده و در اختیار صنعت گران گذاشته است که آن بخش از متانول که در اختیار واحدهای تبدیل به بنزین گذاشته می‌شود که بتوانند از تخفیف خوراک گازی بالا دست استفاده کنند.وی در این زمینه ادامه داد: به دلیل این شرایط آن دست از پتروشیمی‌هایی به سمت سرمایه‌گذاری در این بخش می‌روند که خود تولید کننده متانول هستند تا بتوانند از آن تخفیف استفاده کنند.

۱ توسعه تجارت با کشورهای همسایه موجب رونق اقتصاد کشور می‌شود

مدیرعامل راه آهن گفت: هدف ما افزایش مبادلات کالا با کشورهای همسایه و ایجاد رونق اقتصادی برای کشور است و رونق اقتصادی منطقه نیز از فعالیت‌های ریلی آغاز خواهد شد. جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن در جریان بازدید از اسکله بندر کسپین و ظرفیت‌های عملیاتی و زیرساختی این بندر، بر اهمیت فعال‌سازی کریدور جدید شمال – جنوب کشور و نقش منطقه آزاد انزلی در افزایش مبادلات کالا با کشورهای CIS تأکید کرد

۱ برنامه‌ریزی برای احداث نیروگاه‌های بزرگ

وزیر نیرو با اشاره به برنامه‌های وزارت نیرو برای افزایش تولید برق کشور گفت: در تلاشیم ناترازی انرژی را برطرف کنیم و به‌طور متوسط هر هفته ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی به مدار می‌آید و امیدواریم این عدد به ۲۰۰ مگاوات در هفته برسد. هدف گذاری این است که تا پایان سال ظرفیت تجدیدپذیرها را به بیش از ۷ هزار مگاوات برسانیم. عباس علی‌آبادی – وزیر نیرو در جمع خبرنگاران و در حاشیه بهره‌برداری از سامانه خنک‌کاری هوای ورودی توربین نیروگاه سبیلک ترکیبی پرند اظهار کرد: این طرح یکی از کم‌هزینه‌ترین و سریع‌ترین روش‌ها برای افزایش ظرفیت نیروگاه‌هاست. با اجرای آن توان تولید ۹۰ مگاوات برق به ظرفیت نیروگاه پرند افزوده شد که معادل نیاز برق ۹۰ هزار خانوار است.وی در همین رابطه افزود: در مناطقی مانند تهران، اگر ضریب همزمانی در نظر گرفته نشود، این افزایش ۹۰ مگاواتی می‌تواند نیاز عمده ۹۰ هزار خانواده را برطرف کند. این دستاورد به‌ویژه در پیک مصرف تابستان، تأثیر قابل توجهی در پایداری شبکه دارد.وزیر نیرو با اشاره به استفاده از پساب شهری برای خنک‌سازی توربین‌های گازی خاطرنشان کرد: آب یک کالای ارزشمند است و در این پروژه به جای آب شرب از پساب تصفیه‌شده شهر پرند استفاده می‌شود. بر اساس قانون، صنایع مکلف هستند برای تأمین نیاز آبی خود از پساب استفاده کنند و نیروگاه‌ها نیز به‌عنوان واحد صنعتی از این قاعده مستثنی نیستند.

مهار نقدینگی؛ چالش دشوار اما تدریجی دولت



سعیده محمد – ایده روز | رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به وضعیت کنونی کشور و تحولات اقتصادی پس از جنگ ۱۲ روزه تحمیلی گفت: متناسفانه اقتصاد کشور بعد از جنگ با رکود و مشکلات فراوانی موجه شد اما سعی کردیم که این وضعیت را مدیریت کرده و بر اساس آمارها اقتصاد در حال بازیابی مجدد است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به تبعات اقتصادی جنگ ۱۲ روزه گفت: رشد نقدینگی که پیش‌تر در کانال ۲۰ درصد قرار داشت، به کانال ۳۰ درصد رسیده و همین مسئله مهار آن را دشوار کرده است؛ با این حال، بانک مرکزی تلاش می‌کند روند کنترل نقدینگی به‌صورت تدریجی و بدون ایجاد انسداد پولی ادامه یابد. محمدرضا فرزین – رئیس کل بانک مرکزی – در سی و پنجمین همایش ملی بانکداری اسلامی، گفت: امسال چهل و دو سال از تأسیس قانون بانکداری اسلامی می‌گذرد، اما اخیراً یک دوران جنگ ۱۲ روزه را طی کردیم و همچنان با برخی از آثار آن در اقتصاد کشور روبرو هستیم و سیاست‌های پولی بانک مرکزی

ایران به اروپا وصل شد؛ راه آهن رشت – آستارا، شاهراه تجاری جدید

محمدجواد شاهیجوی کارشناس صنعت ریلی با تشریح ابعاد پروژه راه‌آهن رشت – آستارا و نقش آن در تکمیل کریدور شمال – جنوب اظهار کرد: پروژه ریلی رشت – آستارا یکی از حلقه‌های مفقوده شاخه غربی کریدور شمال – جنوب به شمار می‌رود و تکمیل آن برای برقراری اتصال کامل ریلی بین ایران و روسیه، به‌ویژه مسکو و سن‌پترزبورگ، اهمیت اساسی دارد. وی گفت: اتصال ریلی ایران به روسیه صرفاً به این پروژه محدود نیست و راه‌آهن ایران از چند مسیر دیگر نیز به شبکه ریلی روسیه متصل است. در حال حاضر از ناحیه سرخس و همچنین از طریق اینچپه‌رون، ایران به روسیه به‌صورت تماریریلی متصل است که این اتصال به عبور از ترکمنستان و قزاقستان برقرار می‌شود.افزون بر این، از مسیر دریای خزر نیز اتصال کریدور شمال – جنوب به روسیه وجود دارد.

شاهیجوی افزود: در شاخه غربی دریای خزر، راه‌آهن رشت به‌عنوان پروژه‌ای مهم مطرح است و مسیر جلفا نیز که در گذشته فعال بوده، به دلیل نبود زیرساخت ریلی در نخجوان فعلاً بلااستفاده است. جمهوری اسلامی ایران پیگیری می‌کند که تمامی این مسیرها تکمیل شده و از نظر ظرفیت نیز توسعه یابند.

وی تصریح کرد: در کنار این پروژه، توسعه ظرفیت در اینچپه‌رون، سرخس، کشتیرانی در دریای خزر و توسعه بندار نیز به طور جدی در دستور کار قرار دارد. در همین راستا، طی دو سال گذشته اتصال ریلی بندر کاسپین نیز به شبکه سراسری برقرار شد که گامی مهم در تقویت این کریدور به شمار می‌رود.

این کارشناس صنعت ریلی بیان کرد: پروژه رشت – آستارا به طول تقریبی ۱۶۲ کیلومتر نیازمند سرمایه‌گذاری نزدیک به یک میلیارد دلار است. راه‌آهن قزوین – رشت در سال ۱۳۹۶ تکمیل و به بهره‌برداری رسید و در سال‌های اخیر نیز پیگیری اجرای راه‌آهن رشت – آستارا به صورت جدی دنبال شده است. این مسیر بخشی مهم از ترسیم کامل کریدور شمال – جنوب محسوب می‌شود.

وی گفت: این پروژه به دلیل ملاحظات زیست‌محیطی و ابعاد فنی با چالش‌های روبه‌روست؛ از جمله اینکه در ابتدا قرار بود حدود ۴۰ کیلومتر از مسیر روی پل ساخته شود اما اکنون بحث افزایش این رقم به ۸۰ کیلومتر مطرح است که موجب افزایش قابل‌توجه هزینه‌ها و طولانی شدن زمان بهره‌برداری خواهد شد.

در حال حاضر مقر صفت شده است که این پروژه با فاینانس روسیه اجرا شود و مباحثی همچون تملک اراضی و طراحی فاز نخست پروژه در دست اقدام است. به‌نینه‌ترین حالت از نظر ما این بود که روس‌ها به صورت مستقیم در این پروژه سرمایه‌گذاری کنند تا در



آیة تضمین بار نیز به شکل مطمئن‌تری تأمین شود. وی گفت: طرف روس ارقام مختلفی برای استفاده از این کریدور مطرح می‌کند و بر اساس برخی برآوردها صحبت از جابه‌جایی بار بیش از ۱۰ تا ۲۰ میلیون تن در سال است. این در حالی است که راه‌آهن رشت – آستارا با پایه طراحی هفت میلیون تن در سال در حال برنامه‌ریزی است، هرچند گران‌ثای‌هایی وجود دارد که همین ظرفیت نیز به طور کامل مورد بهره‌برداری قرار نگیرد این کارشناس صنعت ریلی افزود: با وجود این ملاحظات، احداث این خط ریلی ضروری است و حتی باید مسیرهای دیگری همچون راه‌آهن گرمسار – اینچپه‌رون، مسیر سرخس و مسیر جلفا تقویت شوند و مسیر دریای خزر نیز فعال تر گردد.

وی یادآور شد: در کنار توسعه زیرساخت‌های اتصال به روسیه، باید چالش‌های موجود در جذب بار از روسیه و کشورهای عضو اتحادیه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) برطرف شود تا کریدور شمال – جنوب بتواند به ظرفیت‌های بالاتر دست یابد و نقش پررنگ‌تری در ترانزیت منطقه‌ای ایفا کند.شاهیجوی با اشاره به مزایای راه‌آهن رشت – آستارا اظهار کرد: تکمیل این مسیر ریلی اگرچه عمدتاً با هدف تقویت کریدور شمال – جنوب دنبال می‌شود، اما می‌تواند امکان اتصال مستقیم ایران به اروپا را نیز تا حدودی فراهم کند. وی افزود: در حال حاضر دسترسی ریلی ایران به اروپا صرفاً از مسیر ترکیه امکان‌پذیر است، اما راه‌اندازی این پروژه می‌تواند اتصال ایران را به بندر پوتی و سایر نقاط اروپایی بدون عبور از ترکیه برقرار کند. با این حال هدف اصلی از اجرای این طرح، ایجاد ارتباط کامل با مراکز عمده بار و مصرف در غرب روسیه به‌ویژه شهرهای مسکو و سن‌پترزبورگ است. از این رو اهمیت این راه‌آهن حتی از مسیرهای گرمسار – اینچپه‌رون و سرخس نیز بالاتر ارزیابی می‌شود.

صیدی: نرخ بهره با فشار دادن یا پیچاندن تنظیم نمی‌شود

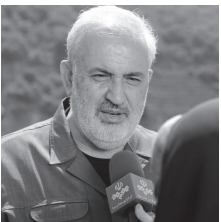


جلسات هماهنگی بسیاری، حتی امروز ۶ صبح، بین فعالان بازار پول و سازمان بورس برگزار شده و همکاری‌ها رو به رشد بوده است.صیدی یکی از چالش‌های جدی فعلی را تفاوت نرخ ارز آزاد و توافقی دانست و توضیح داد که اختلاف قیمتی مانند ۹۰ هزار تومان در بازار آزاد و ۶۰ هزار تومان در بازار دیگر، نهایتاً یا به ایجاد رانت منجر می‌شود یا به آسیب به تولیدکنندگان و بنگاه‌ها و این تفاوت خود را در هزینه مبادله یا قیمت کالا و خدمات نشان می‌دهد.او خواستار کاهش این فاصله شد و افزود که تجربه نشان داده هرگاه این نرخ‌ها به هم نزدیک شده‌اند، وضعیت اقتصادی بهبود یافته است.وی با مقایسه بازار سرمایه به دماستج، تأکید کرد که شاخص بورس باید وضعیت واقعی را منعکس کند، نه اینکه با دستور تغییر کند.او یادآور شد که بیش از ۸۰ درصد بنگاه‌های کشور از نظر ارزش تولید در بورس حضور دارند و تفاوت نرخ ارز در صادرات و الزام به بازگشت ارز، فشار زیادی بر آنان وارد می‌کند.

رئیس سازمان بورس دومین موضوع مهم را نرخ سود یا نرخ بهره دانست و تصریح کرد که نرخ اوراق دولتی و سپرده‌های بانکی به عنوان نرخ بدون ریسک، اگر بالا باشد، تولید قفل و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های غیرمولد هدایت می‌شود.

۱ کسری بی سابقه تولید نوشت‌افزار؛ رسوب مواد اولیه در گمرک

رئیس انجمن تولیدکنندگان نوشت‌افزار از کاهش تولید به یک شیف و کسری بی‌سابقه خبر داد و علت اصلی آن را قطعی برق و رسوب طولانی مواد اولیه در گمرک در نوشت‌افزار کشور در برنامه «هشت صبح» رادیو اقتصاد اعلام کرد: امسال کسری تولید نوشت‌افزار به بالاترین سطح خود رسیده است. به گفته او، در حالی که سه تا چهار سال قبل تولیدکنندگان با سه شیف کاری فعالیت می‌کردند، این روند سال گذشته به دو شیف و امسال به یک شیف کاهش یافته است.وی یکی از مهم‌ترین دلایل کاهش تولید را قطعی برق سه روز در هفته عنوان کرد و گفت: در چنین شرایطی تولیدکنندگان تنها با سه روز کار در هفته باید نیاز کشور را تأمین کنند.



فرزین ادامه داد: همچنین به دلیل کاهش درآمد‌های دولت ناشی از جنگ ۱۲ روزه، وضعیت کسری بودجه تشدید شد که همین مسئله باعث شد تا بر موضوع تأمین مالی تمرکز شود تا همچنان اقتصاد کشور بتواند بر روی پای خود بایستد. اما در متغیرهای کلان هم تقاضای نقدینگی رشد کرد و هم نرخ رشد با کاهش روبرو شد با این حال نشانه‌های بازگشت به وضعیت قبلی در وضعیت اقتصادی به ویژه در بخش تولید مشاهده شده که نرخ رشد در بخش تولید پس از دوماه منفی بودن دوباره در مرداد ماه مثبت شد و به ۱.۹ درصد رسید و امیدوارم با شرایط جدید بتوانیم از وضعیت نه جنگ نه صلح خارج شده و به وضعیت عادی بازگردیم.

وی در خصوص سیاست‌های پولی در دو سال گذشته عنوان کرد : توانستیم در نرخ رشد نقدینگی که بالای ۴۰ درصد بود به نرخ رشد متوسط ۵۰ ساله کشور نزدیک شویم که ۲۵ درصد بوده؛ اما متأسفانه در سال جاری و پس از جنگ تقاضای نقدینگی شدید افزایش پیدا کرد که باید تصمیم می‌گرفتم که همچنان نقدینگی در سطح قبلی حفظ یا به آن پاسخ داده شود.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: ما همانطور که در جنگ تنها هستیم در تأمین مالی و اقتصاد نیز تنها هستیم که باعث می‌شود فشار بر نقدینگی و تقاضای آن افزایش پیدا کند. بنابراین نظام بانکی در بخش تأمین مالی تنها شد و نقدینگی از کانال ۲۰ درصد فاصله گرفت و به کانال ۳۰ درصد رسید و مهار رشد نقدینگی کار بسیار دشواری است؛ چرا که باعث انسداد پولی می‌شود، اما در تلاش هستیم که افزایش نقدینگی به آرامی مهار شود.

فرزین در ادامه تأکید کرد: نرخ رشد تسهیلات به ۳۱.۴ درصد در سال جدید رسید که از طریق ابزارهای متنوعی مانند کارت رفاهی، برات الکترونیک و اوراق متصل به گام، دنبال شد. تأمین مالی و بحث نقدینگی موضوعات مهمی است که در بانک مرکزی با آن روبرو هستیم که نیازمند مدیریت صحیح است.

وی افزود: در بخش گردش پول و نقدینگی و تسهیلات آخرین آمار نشان می‌دهد که سهم استان تهران در بخش تسهیلات ۶۰ درصد از کل کشور است و در بخش سپرده ۵۸ درصد بوده؛ در حالی که سهم استان تهران از GDP تنها ۲۲ درصد است که نشان می‌دهد یک عدم توازن شدید در این حوزه وجود دارد که برای تسهیل و ایجاد توازن در این حوزه تصمیم گرفته شد تا اختیارات شعب به ویژه در بخش تسهیلات کلان در استان‌ها و شهرستان‌ها افزایش پیدا کند. رئیس کل بانک مرکزی گفت: همچین در رابطه با بانک‌ها طی سه سال گذشته دو سیاست دنبال شد. یکی اینکه بانک‌ها باید به پایداری لازم دست پیدا کنند که این موضوع با کفایت سرمایه و افزایش ذخایر میسر می‌شود. متأسفانه طی سال‌های اخیراً وضعیت کفایت سرمایه بانک‌ها کاهش پیدا کرد و همین موضوع باعث شد که تصمیم گرفته شود تا افزایش سرمایه بانک‌ها انجام شود. طبق آخرین آمار سرمایه بانک‌ها در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۳۶ همت بود که امروز به ۹۰۰ همت رسید و پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری از مرز ۱۳۰۰ همت عبور کند.

فرزین ادامه داد: همچین نسبت کفایت سرمایه در بانک‌ها در ۱۴ بانک بالای ۸ درصد است که در سال ۱۴۰۱ تعداد این بانک‌ها تنها ۷ بانک بود و امروز تنها ۶ بانک از کفایت سرمایه منفی برخوردار هستند که برآورد این است که به حدود ۱۴۰۰ همت منابع لازم است تا این بانک‌ها به کفایت سرمایه بالای ۸ درصد برسد که تحقق این موضوع با تخصیص شدن بانک‌ها امکان پذیر است.

وی تصریح کرد: طی سال‌های گذشته قانون به طوری عمل شده که در مقررات به روشنی مشخص نیست مالک بانک چه کسی است، اما طبق قانون باید ۳۳ درصد از سهام بانک در اختیار مالک باشد چراکه مدیریت باید در رابطه با حوزه مدیریتی به نهادهای پاسخ و مالکین نیز باید در بحث مالکیتی پاسخگو باشند.

این کارشناس صنعت ریلی تأکید کرد: در آستارا، بندر ریلی و پایانه حمل‌ونقل با همکاری جمهوری آذربایجان توسعه یافته و این کشور در ساخت بندر و ترمینال ریلی ایران سرمایه‌گذاری کرده است. ظرفیت فعلی این پایانه کمتر از یک میلیون تن در سال است اما روند توسعه آن ادامه دارد و چشم‌انداز افزایش ظرفیت در سال‌های آینده کاملاً محقق است.

وی یادآور شد: در صورت تکمیل سرمایه‌گذاری از راه‌آهن رشت – آستارا، انتظار می‌رود این مسیر بتواند در گام نخست سالانه حدود ۷ میلیون تن بار را جابه‌جا کند و اتصال کامل به مسکو و سن‌پترزبورگ برقرار شود. به این ترتیب، کریدور شمال – جنوب از نظر ریلی به‌طور کامل تکمیل خواهد شد و امکان بهره‌برداری حادکتری از ظرفیت ترانزیتی کشور فراهم می‌شود. شاهیجوی با اشاره به دلایل تأخیر در تکمیل و بهره‌برداری پروژه راه‌آهن رشت – آستارا اظهار کرد: این پروژه علاوه بر چالش‌های فنی و زیست‌محیطی، با مسائل جدی تأمین مالی نیز مواجه بوده است و به همین دلیل پیشرفت آن تاکنون به کندی صورت گرفته است. وی گفت: بنا بود تأمین مالی این طرح از محل فاینانس روسیه انجام شود؛ به همین منظور با امضای سند همکاری و موافقت‌نامه‌ای در زمان دولت سیزدهم به امضا رسید، یک خط اعتباری ۱.۶ میلیارد دلاری از سوی روس‌ها برای اجرای این پروژه اختصاص یابد. این کارشناس صنعت ریلی افزود: در کنار موضوع تأمین اعتبار، مباحث فنی همچون تعیین عرض خط نیز مطرح بود. در مقطعی بحث بر سر این بود که خط را استاندارد عرض روسیه ساخته شود یا با عرض ۳۵–۱۴ میلی‌متری که استاندارد ایران. حتی در دوره‌ای پیشنهاد اجرای مسیر با دو عرض یا «دو کیج» نیز مطرح شد که دلیل دشواری‌های فنی کنار گذاشته شد و در نهایت تصمیم بر اجرای خط با استاندارد ۳۵–۱۴ میلی‌متری (UIC) گرفته شد. وی گفت: مسائل زیست‌محیطی نیز از دیگر چالش‌های این پروژه به شمار می‌رود؛ به‌ویژه موضوعات مربوط به جنگل گیوم و مناطق حساس طبیعی که برخی کارشناسان نسبت به آسیب‌های احتمالی آن هشدار داده‌اند. با این حال، از دیدگاه بنده اصلی‌ترین موانع تاکنون مربوط به تملک اراضی و تأمین مالی بوده است.شاهیجوی یادآور شد: در صورت رفع این چالش‌ها، برآورد می‌شود که این مسیر ریلی ظرف سه تا چهار سال آینده قابل تکمیل باشد، هرچند این بازه زمانی طولانی است و ضرورت دارد روند اجرای پروژه با شتاب بیشتری دنبال شود تا بهانه‌ای برای تعلل در جذب بار از سوی روسیه یا سایر کشورهای منطقه وجود نداشته باشد. در پایان خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از این مسیر می‌تواند زمینه جابه‌جایی حداقل ۷ میلیون تن کالاهای روسیه اعم از وارداتی، صادراتی و ترانزیتی را فراهم کرده و علاوه بر روسیه، کشورهای آذربایجان و دیگر همسایگان نیز از ظرفیت‌های آن بهره‌مند شوند.

صیدی: نرخ بهره با فشار دادن یا پیچاندن تنظیم نمی‌شود

او تأکید کرد که تعیین نرخ بهره باید با در نظر گرفتن وضعیت تولید و بهای تمام شده انجام شود و در عین حال کاهش نرخ بهره نیازمند مجموعه اقدامات گسترده است. وی همچنین به موضوع دارایی‌ها و ارزهای رمزنگاری شده اشاره کرد و آن را واقعیتی غیرقابل انکار دانست که نباید نادیده گرفته یا ممنوع شود.

صیدی گفت بر اساس توافق با رئیس کل بانک مرکزی، تنظیم‌گری و نظارت بر رمزدارایی بر عهده سازمان بورس خواهد بود و تنظیم‌گری رمزارز نیز بر عهده بانک مرکزی جمهوری اسلامی است.به گفته صیدی، اجرای رمزدارایی بدون تعیین تکلیف رمزارز ممکن نیست و باید برای هر دو بخش مقررات کامل تدوین شود.

او نیمه دوم سال جاری را از نظر بسیاری از بنگاه‌ها امیدوارکننده ارزیابی کرد و توضیح داد که با وجود مشکلاتی مانند ناترازی برق و گاز که در برخی موارد موجب شده چهار ماه تولید کامل و چهار ماه نیمه‌تولید انجام شود، اغلب شرکت‌ها برای شش‌ماهه دوم سال برنامه‌ریزی امیدوارانه‌ای دارند.وی خواستار برنامه‌ریزی مشخص و قابل پیش‌بینی برای قطعی‌های برق و گاز در نیمه دوم سال شد تا تولیدکنندگان بتوانند با اطلاع از زمان و میزان قطعی‌ها، نیاز بازار را تأمین کنند. صیدی عملکرد شش‌ماهه نخست بسیاری از شرکت‌ها را بهتر از گذشته دانست و گفت که گزارش‌های کدال از همراه این بهبود را نشان خواهد داد، هرچند وضعیت ایدمال در اقتصاد شکوفا هنوز محقق نشده و چالش‌ها همچنان وجود دارد.

او تأکید کرد که تأمین مالی صحیح از سسوی بازار پول و بازار سرمایه شرط تحقق توسعه است، به‌گونه‌ای که بازار پول نیازهای کوتاه‌مدت و میان‌مدت و بازار سرمایه نیازهای بلندمدت و توسعه‌ای مانند افزایش سرمایه و انتشار اوراق را پوشش دهد.

رئیس سازمان بورس در پایان ابزار امیدواری کرد که با سیاست‌های پولی و مالی کارآمدتر، نیمه دوم سال ۱۴۰۴ موفق‌تری برای اقتصاد کشور رقم بخورد و ایران همچنان سربلند و موفق در منطقه باقی بماند.

کارت سوخت به شماره پلاک ا ۱ج۱۷۶۳ ایران ۵۴۴به نام قاسم مزیدی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۱۹۳۱۲۸۹۳به نام سیدحماد حیدری فرزند سیدنورالله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه ۱۵ سال پیش گم شده) برگ سبزو سند موتور به شماره پلاک ۱۶۳۸ایران ۳۸۲۷۲به شماره شناسی ۱۷۴۹۵۸۵۹۳NBو شماره موتور ۸۸۸۱۲۷۰۱۲۴NB، به نام کرامت زارع فرزندغلام حسین در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۷و۱۶۸۸ایران ۴۵۴به نام محمدپناه فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۱۹۶ و سند ملکی دانتک به شماره ۹۱/هـ _ ۰۹۹۳ به شماره کد ملی ۰۰۴۹۸۷۰۸۸۲ به نام محمد تقی جعفری فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۰۴۱۰۹۹۹ و گواهینامه پایه سوم به نام فریمناه قمری گلی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ۰۴۶۵۷۱۳۸۸۸ و کارت ملی به شماره ۱۷۵۵۷۴۴۶۷۶ به نام علی جلودار فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت ملی به شماره ۵۹۳۹۶۳۲۵۶۴ و شناسنامه به شماره ۲ به نام ابوالحسن جابری فرزند ذبیح اله در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۲ به شماره ملی ۰۵۲۲۱۸۳۰۶۸ به نام بهرنگ زرین فرزند فضل الله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۱۷۴ایران ۱۲۱ م ۳۷ و شماره شناسی ۱۴۴۸۲۲۰۹۴۱۲۲۸S۱ و شماره موتور ۸۳۴۱ و ۳۴۰۸۳۴۱ و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۷۴ایران ۱۲۱ م ۳۷ به نام خدیجه رحیمی نصر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ به شمار به نام زهرا ملک پارسا فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۴۵۷۱۴ و ۴۵۹۱۰۴۵۹۱ و کارت ملی به شماره ۴۵۷۱۴ و ۴۵۹۱۰ و دفترچه بیمه آموزش و پرورش و ۵۰۰ هزار تومان وجه نقد و شمش طلا پارسایان و کارت های هتل به نام حمیده طباطبائی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به کد ملی ۰۴۹۱۵۱۰۴۱۸۰۰ گواهینامه پایه سوم و کارت نظام وظیفه و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۹۲-۲۵ به نام صاحب سسند حامد جعفری فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۵۱-۴۳۷-۳۰ به نام عباس سگرلی فرزند بابرام در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۷۹۱۰۷۰۴۹۱۰ به نام محسن نجفی فرزند قدرت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۹ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۱ یافت شده است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو کوئیک و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۴۰۱ و شماره پلاک ۴۴۲ط ۹۴ایران ۸۷ و شماره شناسی ۱۰۲۳۱۴۲ و شماره موتور ۱۵۹۸۲۳۶۳۲ و نام صاحب سند زهرامکاربان و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۴۲ط ۹۴ایران ۸۷ به نام زهرا مکاربان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره به نام علیرضا عباسی فرزند صفر در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۸۰۶۰۴۲۸ و شناسنامه به شماره ۱۳۱۰۵۹۱زهرآقربانو فرزند علی و شناسنامه به شماره ۲۵۵ به نام سعید سیدی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی و کارت ملی به شماره ۰۹۸۷۹۳۰۰۵به نام وهب احمدی فرزند قوجعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۵۵۴۵۶۹۲۰ و گواهینامه به شماره ۰۹۹۵۵۴۵۶۹۲۰ و یک فقره کارت بانکی به نام تقی ترحمی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۹۶-۳۹۹ و ۶۶۵ گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۱۴۶۴۴۱ به نام امیرحسین بهدانه فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۳/۱۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۳۱۳۲۳۱۴ و ۴۵۶۰۲۳۱ به نام محمد مهدی زمان نمایان فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۰۰ و کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۱۱۰۴۳۳ به نام سوملاز شاهمرادی فرزند ارسلان در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۶۶۱۴۶ERDD۱H۵۸AAY۲۱ و نام خودرو تارا TU۵ و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۷۲ایران ۸۸۵۰۶۲ و شماره شناسی ۱۴۶ERDD۶۶۱H۵۸AAY۲۱ و شماره موتور ۰۱۰۴۹۵۴ و ۱۸۷B۰۱۰۴۹۵۴ و نام صاحب سند ماهرخ آقابابایی پور و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۷۶۶۳۱۱۹۱۱۷۱۶۶۳IRFC۰۱۷۱ و نام خودرو پژوپارس و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۲۹۰ و شماره پلاک ۱۷۲ایران ۳۳۲۵ و ۷۳ و شماره شناسی ۱۱۷۶۶۳۱۷۶۶۳۱CA۱BK۱۱NAANO و شماره موتور ۱۱۷۷۹۳۰۱۲۱۷۹۳ و نام صاحب سند ماهرخ آقابابایی پور و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۷۲ایران ۸۸۵۰۶۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۷۲ایران ۳۳۲۵ و ۷۳ به نام ماهرخ آقابابایی پور فرزند حیدرقلی وهمچنین کارت ملی آقای قهرمان کیاپاشا به کدملی ۰۷۱۵۷۰۶۲۷۹۵۰ گواهینامه پایه دو ایشان وهمینطور کارت بانزنگستگی آقای قهرمان کیا پاشا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون برای جوبی سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۴ایران ۹۶۲ ع ۶۳ و شماره شناسی ۱۴۳۹۵CGG۱۰۹۲CNA۵۰۱ و شماره موتور ۰۶۷۸۱۰۶۷۸۱۳۰۲ISDE به نام شرکت بزم آراء تیکان در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۳۰۶۴۲۰۳۰۴۴۲ به نام صالح هنزا فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۱۹۲۳۵۴۴۳۳۵۱ به نام حسین ملاحیدری فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و دودعکارت پرسنلی استاندارد و کارت عضویت کتابخانه به شماره ملی ۴۴۳۱۷۳۸۳۳۹ به نام ابوالفضل علایی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۹۸۲۴۰۰۳۰۴ به نام فهیمه همتی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ملی ۰۱۴۵۷۹۹۲۶۵ و به نام ناز نسرابی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۳۱۲۵۱۸۷۰۶ به نام نوید فتاحی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۲۶۱۹۵۵NAPX۲۱۲AAR و نام خودرو کوئیک R و رنگ خودرو مشکی قرمز -متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۹۶ایران ۲۹۴ط ۹۱ و شماره شناسی

۱۲۶۱۹۵۵NAPX۲۱۲AAR و شماره موتور ۱۵۵۲۳۴۹۲۱M و نوع وسیله نقلیه سواری_هاچ یک به نام فاطمه خواجه نامقی به کد ملی ۰۹۱۰۶۶۶۴۹۰ فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ مفقود گردیده است. و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۵۸۹۶۷۴۳۶۲به نام رستم برار تبار نشلی فرزند شعبان متولد ۱۳۴۴/۱۱/۱ در تاریخ ۱۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۹۲ و شماره پلاک ۸۲ ایران ۵۵۶۶۹۳ و شماره شناسی ۱۰NAAN۵۱۴۴۶ADH۸CA۱ و شماره موتور ۰۹۲۲۷۸۰۱۲۴K۰۲۲۷۸۰ وی آی ان ۱۵۸۴۴۱۵IREC۹۲۱۷۱T۸۸۴۴۱۵ نام صاحب سند حسن سلطانی شاهاندشتی و نوع وسیله نقلیه پژو پارس ایکس یو سون به نام حسن سلطانیان شاهاندشتی فرزند عباس به شماره ملی ۰۰۲۱۴۲۹۳۲۰۰۲ به شماره شناسنامه ۹ به تاریخ تولد ۱۳۳۳/۳/۲۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۷۱۴۶۰۷۱۴۱۵۲۱ به نام عبدالله گروسی فرزند عباسعلی به شماره شناسنامه ۳۵۴ به تاریخ تولد ۱۳۵۱/۱/۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت و کارت ملی هوشمند به شماره ۱۴۱۶۵۸۶۶۷ به نام فرج اله فرج الهی حسن کلارزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۱۵۷۶ و به تاریخ تولد ۱۳۳۵/۲/۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۲۷۰۲۸۹۶IRPC۸۰۱۷۱۰۲۷۰۲۸۹۶ و نام خودرو پراید، رنگ خودرو مشکی، مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۰، شماره پلاک ایران ۷۲ ب۱۱۳ ۳۲،شماره شناسی ۰۲۸۹۶S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۲۸۹۶ و شماره موتور ۰۱۳۶۱۲۹۹ و نام صاحب سند حجت کاشی پور عمرانی، نوع وسیله نقلیه سواری به نام حجت کاشی پور عمرانی به شماره ملی ۰۲۱۴۷۶۶۰۲۱۲۷۶۲ فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۶۴۴۱۴۹۱۸ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید شیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ایران/۹۵۸/۴۹ و شماره شناسی ۰۶۶۳۱S۱۴۱۲۲۸۴۷۰۶۶۳۱ و شماره موتور ۰۱۳۶۱۲۹۹ و نام صاحب سند بنیامین افراسیابی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بنیامین افراسیابی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۲۸۶۳۹۶۴ و ۹۷۰ و کارت ملی به شماره ۱۳۵۸۷۶۳۰۲۳ به نام شکوفه افراسیابی فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۷۲۱۷۷۵۱۷۵۱ به نام توران فرزاد فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۱۵۴۲۲۹۷۵ به نام محمد حق پرست فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۵۱۰۲۴۲۰ به نام محمد حبیبی فرزند فردین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۹۸۲۶۰۹IRFC۸۸۱۷TPE۹۸۲۶۰۹ و نام خودرو پژو**GLX۰۴۰۵ و رنگ خودرو نقره ای – متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۳ب۱۳۴۴ایران ۶۹ و شماره شناسی ۰۹۸۲۶۰۹NAAM۱۰۱CA-AK۰۹۸۲۶۰۹ و شماره موتور ۰۶۲۱۴۴۸۸۲۵۸۰۶۲ و نام صاحب سند ابراهیم میرزائی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام ابراهیم میرزائی فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شناسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام شعبانعلی روشندل فرزند سلطانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شناسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام شعبانعلی روشندل فرزند سلطانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه و نام خودرو وانت و رنگ خودرو سفید شیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۳۶۳۱۳۲۸ایران ۴۶ و شماره شناسی ۱۶۲۵۸۲BGG۴۶AA۲۰۹۷۵۶۹۰۷۵۸۹۰۱۱۴۸۹۰ و نام صاحب سند زاهد نوروزی میرک و نوع وسیله نقلیه به نام زاهد نوروزی میرک فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۹۹۱۷۵۰۰۱ به نام ارحله سادات میر فلاح فرزند سید محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۴۳۰۰۲۰۵۸۰۰ به نام مریم دورودی فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۱۶۷۲۳۲۰۳۹۸۰ به نام بهمن رضائی الماس فرزند مروت علی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۹۸۷۸۷۰۰۱ به نام حسین محمدیان فرزند بیژن در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۷۲۷۴۷۶۲۷۵۵۲۳ به نام حسن شکراللهی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۹۶۸۸۴۳۹۲۷۱۳ به نام سمین تاج سیرانیان مقصودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۶۶۹۸۵۰۰۷ به نام حسین نصیری فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۰۴۵۷۰۳۰۲۰۲ به نام نازنین هروی خواجوی فرزند فرشاد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۱۱۶۸۰۰۶۰۰ و شناسنامه به نام مرشیه نخ کوبی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۵۵۰۶۶۲۵۴۰۷ به نام محمدپارسا خانی پور فرزند خاتعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۸۱۳۹۵۴۹۹ به نام زهرا اشک شیرین فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۷۲۶۹۲۴۴۳ به نام علی ورمزیار فرزند محمد ورمزیار در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۱۱۳۹۱۰۲۴ به نام اسمرا ربوندی فرزند امیر عباس ربوندی در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۵۲۳۰۴۳۰۰ به نام عباس عبداللهی فرزند یحیی در تاریخ۱۴۰۴/۳/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۱۴۹۶۵۵۹۰۴ به نام منیژه عباسی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۷۹۵۳۱۳۸۲۹ و به نام مهدی مزیانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۳۱۹۸۵۲۵۲ به نام سبحان نوروزی فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه ۲ و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۱۴۳۰۲۹۳۱ به نام پیمان ذوالفقاری فرزند احسان اله در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۷۹۹۱۷۸۶7ایران ۸۸ به شماره ملی ۱۸۱۸۹۷۲۸۷۷ به نام مسعود سمیعی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۹۵۷۴۸۷ به نام معین سمیعی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۴۳۰۲۹۲۱ به نام مهدی یار طلوعی فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۸۶۷۲۷۹۴۵ به نام سمیه محمدمرادی فرزند محرم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۵۶۴۹۹۳ به نام سعید بیدکی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۰۰۳۸۴۶۱ و سوندشش دانگ خانه به نام امیررضا آرومی فرزند امیر سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۳۳۶۷۷۱ به نام محمد علی پورمردخه فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۸۷۴۳۴۶۷۶۶۵ به نام اقدس مسیبیان فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۵۶۶۲۹۰۶۲ به نام مهرداد چهاردولی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۸۸۱۶۰۲۵۸۰۵ به نام مجید رضایپور طشی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزو وسیله نقلیه سواری شخصی به شماره شناسی ۰۴۳۳H۵۷۲۰۱۱۰NAS۴۳۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۵۴۷۹M۱۳۲۸۵۸۵۴۷۹ و شماره پلاک ایران ۱۷۸ م ۱۷ به نام حسین مویاب موحدی اسحقی فرزند بیوک در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره شناسنامه ۰۱۶۳۶۳۵۶۶ به نام علیرضا نورفر فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱ مفقود گردیده است و از در

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۹۲۲۹۷۵۲۵۱ و گواهینامه به نام حمید رضا چمن فرزند دادالله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۲۲۸۲۳۰۴۲۷ به نام سجاد قلندری فرزند دیاله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۸۱۶۸۳۰۰۸۱۵۴۸۰ به نام محمد زارعی فرزند کپزاد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۴۱۲۴۱۹۹۸ به نام پریسا برازجانی زاده فرزند حمید رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۴۵۸۰۲۲۸۳۱ به نام زهرا مختارنامه فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی، کارت شناسایی هواپیمایی کشوری به شماره ۰۲۲۲۱۴۰۲۲۱۹، کارت های بانکی صادرات، سینا، مسکن ، کارآفرین به نام ناصر شاهپوری فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۰۱۲۲۱۸۵۵۷۵۱۷ به نام گل نار جنر فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی بهزیستی استان تهران به شماره کد ملی ۰۰۶۹۷۱۲۸۹۱، به نام علیرضا شوشتری نژادلنگردوی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۳۹۹۶۳۰۱۰، کارت بانکی (پارسیان ، مسکن) به نام مجتبی نوید حسن کیاده فرزند ربیع در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۰۶۲۸۱۵۸۹۱ به نام شهریانو گرجی زاده فرزند عقیل در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۵۷۷۹۷۵۸۱۶ و شناسنامه به نام احمد رضا یوسفی فرزند رضا علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی نظامی و کارت ملی به شماره ۰۲۱۶۱۷۷۴۳۸۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۲۷ س ۷۷۱ ایران ۹۲ و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو تیره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و کارت بیمه ب نام اسماعیل یوسفی و گواهینامه به نام اسماعیل یوسفی تلوکی فرزند قدیر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۶ س ۴۸۱ ایران ۹۲ و نام خودرو تیبیا ۲ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ به نام صاحب سند سحر خنار صنعتی و کارت ملی به شماره ۰۲۱۵۰۳۷۸۵۱۵ و گواهینامه به نام سحر خنار صنعتی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۷۶۰۱۵۰۸۰۸ به نام .سید رقیه موسوی فرزند سید رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی و شناسنامه و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به شماره ۰۴۹۵۰۳۹۳۲۰۵ به نام محمد دومیرای فرزند حمزه در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۴۹۵۰۳۹۳۲۰۵ به نام مصطفی کمانکش علی ابادی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۸۱۵۳۳۴۵۴ به نام رضا رضایی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت سوخت و کارت عابر بانک آینده دی اقتصاد صادرات ملی به شماره ملی۰۰۸۲۳۸۰۴۲۲ به نام ابوالفضل برزی رمضانی مجرد فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ۰۱۹۸۷۸۷۰۸۲ به نام فضل اله معظمی فرزند محمداسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت وسیله به شمار ۰۰۶۹۱۳۷۹۰۰ به نام لیلافرچی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۱۳۷۹۰۰ به نام احمد خلجی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۰۷۹۰۴۱۳ به نام محمدرضا اتشی دست فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۹۷۷۵۶۸۶ به نام عباس صادقی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور ۱۶۱ ۱۲۳۶۴ به شماره ۰۴۳۹۷۷۵۵۳۲ به نام محمد لوئی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی قدیمی و شناسنامه به شماره ۰۵۱۹۷۷۵۶۸۶ به نام اصغر محمد زمانی آشتیانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۲۳۰۰۴۵ به نام راضیه عبدی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۶۵۴۴۲۸ به نام الهه سلمان زاده فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۵۱۴۴۰۲۴۶۵ به نام مهرداد مرادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

گواهینامه به شماره ۰۴۲۱۳۵۱۳۱۴ و کارت ملی به شماره ۰۴۲۱۳۵۱۳۱۴ به نام محمود خلیلی فرزند حشمت الله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، شناسنامه، کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۰۷۲۹۲۴۱۷۹ به نام محمدرضا منشی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۰۰۲۵۴۱۹۹۸۶ و نام خودرو وانت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۸۷۷ ج ۵۹ و شماره شناسی ۰۵۲J۵۴EG۶J۵۵۲NAAA۲۶AA۴ و شماره موتور ۱۱۸POO۲۵۹۳۲ و نام صاحب سند محمد حسین سلحشور و نوع وسیله نقلیه وانت و برگ سبز خودرو به شماره۰۰۲۵۴۱۹۹۸۶ وسیله نقلیه ۵۴۵۲J۵۴EG۶J۵۵۲NAAA۳۶AA۴ و نام خودرو وانت و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۸۷۷ ج ۵۹ و شماره موتور ۰۵۲J۵۴EG۶J۵۵۲NAAA۲۶AA۴ و شماره موتور ۱۱۸POO۲۵۹۳۲ و نام صاحب سند محمد حسین سلحشور و نوع وسیله نقلیه سوارپیه نام محمد حسین سلحشور فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۶ ایران ۵۵۱۶۶ به شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۸۰۱۱۱۳ به شماره شاسی ۰۱۱۴۱-REC۰۸۸۸NVCF۰۰ به شماره ۰۷۹۲۱۲۱۳۳۳ به نام مریم توفیقی راد فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه و گذرنامه به شماره ۰۲۳۴۱۴۴۰۷۸۸ به نام سارا اخگر پیر غیبی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه و کارت وسیله نقلیه موتور به پلاک ۱۵۵ ایران ۳۴۷۵۴ به شماره موتور ۰۰۲۰۰N۳C۴۴۷۳۰۰ به شاسی ۰۷۱۰۰۴PEH۰۲۰۳۴۴۷۸۷ به شماره ۰۲۰۰۳۵۴۷۸۷ به نام مجتبی توفیقی راد فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۳

کارت ملی به شماره ۰۸۱۹۲۱۷۶۰۴ به نام اصغر کتعمانی فرزند نجم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۶۹۷۰۹ به نام امیرضا رابط قشلاقی فرزند فضائل در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت ملی به شمار ۰۱۴۱۸۴۰۴۲۷۱ به نام سید محمد کلاترینان فرزند سیدرضا در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۰۶۴۹۶۸۰ به نام محمد صیدی دینه کبودی فرزند نصرت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور به شماره ۱۵۹ ایران ۴۲۹۲۳ به نام سید بهار علویان خسرویه فرزند سید حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۲۴۴۷۱ به نام رضا رحمانی پرست فرزند نادعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۴۲۱۳۰۶۵۰ به نام محمد محسن افریشم فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۰۴۵۲۵۵۸ به نام هادی حیدری فرزند صفر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۱۵۴۰۱۶۵۲ به نام جعفر جوانی سندانی فرزند نوحعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۴۵۲۶۲۹ به نام محمد مهدی اسمعیلی دباغ فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۱۹۲۴۰۴۶۵ به نام جواد توحیدی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

شناسنامه به کدملی ۰۱۵۶۴۶۵۵۲۳ به نام حسین القاصی فرزند نادر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شمار ۳۶۷۹ به کدملی ۰۰۸۲۴۲۴۸۵۱ به نام ابوالفضل میرزایی فرزند میکائیل در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به کدملی ۰۵۸۷۹۶۳۵۲۹۵ کارت ماشین و بیمه نامه و کارت سوخت وانت و نیسان و پژو ۴۰۵ به نام علی رحیمی فرزند فتاح در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۶۵۷۶ و کدملی ۰۵۸۸۱۷۷۴۴ به نام سعید رضازاده فرزند رضاعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۸۰۶۸۱۲۵۰ و شناسنامه به شماره۰۲۵۸ به نام بهرام عزیزاده فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۶۶۱۰۲۳۰ و گواهینامه سوم و کارت سوخت به پلاک ۴۷۵ ج ۷۷ و کارت وسیله نقلیه نام خودرو سواری شخصی و شماره پلاک ۴۷۵ ج ۷۷ و شماره شاسی و شماره موتور و مدل صاحب سند سیدامیر حسین کامران و نوع وسیله نقلیه سوارپیه نام سیدامیرحسین کامران فرزند سیدحمزه در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۵۲۸۲۵۰۸۲ به نام ملوک نظرآبادی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۹۸۰۵۹۱ و گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۷۲۹۸۰۵۹۱ و شناسنامه به شماره ۰۶۰۷۶ به نام ناصر ملوکلانه فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۴۰۳۴۰۶۶۶ به نام امیرعلی اکبرزاده فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۱۸۱۷۳۶۹۲۶۱ و گواهینامه سوم به شماره ۰۱۸۱۷۳۶۹۲۶۱ به نام فاطمه شبانکاره فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۱۰۷۸۳۲۱ به نام سحر حیدری فرزند خدابخش در تاریخ ۱۴۰۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۳ ه ۵۱- ایران ۱۰ و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۱۸۱۹۰DET۱۷۷۴E۱L۰B نام خودرو پورشه و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۷ و شماره پلاک ۱۲۳ ه ۵۱- ایران ۱۰ و شماره شاسی ۱۱۸۱۹۰ZHLB۱۱۸۱۹WP۰۱ZZZ۹۵ و شماره موتور ۰۶۸۸۵۸ CYP و نام صاحب سند سید کمال طباطبائی و نوع وسیله نقلیه پورشه و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۴۴۸۹۸۵۳۶۸۸ و نام خودرو پورشه و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۲۰۱۷ و شماره پلاک ۱۲۳ ه ۵۱- ایران ۱۰ و شماره شاسی ۱۱۸۱۹۰ZHLB۱۱۸۱۹WP۰۱ZZZ۹۵ و شماره موتور ۰۶۸۸۵۸ CYP و نام صاحب سند سید کمال طباطبائی و نوع وسیله نقلیه پورشهپیه نام سید کمال طباطبائی فرزند سید عبدالوهاب در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت ملی به شماره ۰۰۹۳۳۰۵۶۶۹۴ به نام فیروزه عبدالهی پیردباغ فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۸۸۶۷۱۹۰۳۷۲ به نام پارسا علی رضائیان فرزند ستار در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۱۷۷۶۱۰۳۷۲۰ و رسید کارت ملی هوشمند به نام سیروان اله میری فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۵۹۱۹۶۴۷۲۹۹ به نام معصوم دریا فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۴۹۳۰۰۶۸۲۱ به نام هادی براتزاده فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۲۷۸۷۷۰۰۶۷۰ و کارت بانکی به نام عطیه رضاپور فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۵۵۷۹۷۵۲۷۴۱ و گواهینامه و ۲ عدد بیمه و ۲ عدد کارت سوخت و ۲ عدد کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۴۴ ایران ۵۵۵۵۹۰۵۵ و شماره ۰۱۳ ایران ۳۱۱ ج ۷۵ و عدد چک به نام محمد حمزه لو فرزند محمد ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۰۲۰۸۱۳۲۶۰ به نام مهدی پیمانی گل محمدی فرزند ابوالفضل تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۶۹۳۸۶۰۶۴ به نام علیرضا ریاضتی فرزند منصور در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۰۳ ایران ۱۲۴۷۴ و شماره شاسی ۰۱۱۲۹۹۲NAKSH۵۲۷RB و به شماره موتور ۰۴۹۷۹۴۲۴۳۶۱HFC۰۷GC۱۶ER۳ و به نام پوریا رحیمی فرزند پژمان با کد ملی ۰۰۲۳۰۲۸۳۵۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۳۶۸۶۳۳۰۰۵ و گواهینامه به نام فاطمه دناپناه یخشایش فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۵۷۰۶۸۲۰۰ به نام احمدشاه حسینی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره۰۰۷۹۲۷۶۲۱۶۲ به نام سیدجلال ترحمی مقدم فرزند سیدملک رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۱۷۰۹۷۲۴۱ به نام فرزانه سادات لیتبائی نیک فرزند سیدمحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۵۵۱۹۴۷۳۲۴۲ به نام فائزه زنداف زاده فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۱۱۱۹۷۰۴۸ به نام مصطفی مهدوی ظفرقندی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره۰۰۷۸۸۴۳۰۵۷ و گواهینامه و عابر بانک به نام معصومه اشتری ماهینی فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۵۹۴۶۶۹۶۰ به نام لینا خسروانی فرزند محمد حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۵۹۴۶۶۹۶۰ به نام لینا خسروانی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی۰۰۷۸۸۹۰۰۳۴۱۲ به نام نجمه گودرزی فرزند سعیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

گواهی صلاحیت کار شرکت سهامی خاص اکسین طلایی کر خه به شناسه ملی ۰۱۰۴۲۰۲۷۶۱۶۸ به مدیریت عامل برهان عیبات در تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

کارت ماشین به شماره ۰۲۱۱ ص۴۵ ایران ۳۱ مدل:۸۶-شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۶۱۱۷۳۸۱،شماره موتور: ۱۹۹۸۸۸۴ به نام سینااسدی فرزند توکل در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید تسویه شرکت و سندکمپانی و سند موتور به شماره ۱۱_۷۲۳۲۱_شماره تنه: ۷۵۵۸۰۲۳۶_IRN_شماره موتور: ۹۵۹۵۷۲۰۰ به نام علی داوودی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز و سندماشین به شماره ۴۶۲ ط۵۳ ایران ۳۱ مدل:۱۴۰۲،شماره شاسی:۰R۱۱۳۲۱۱۰۰NAS۱۱۱۱۰،شماره موتور: M۱۵TC۲۱۲۲۹۲۲،به نام میرزا نبوی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز و سندماشین به شماره ۱۹۸ س۱۵۳ ایران ۳۱ مدل:۱۴۰۱،شماره شاسی:۰۴۸۹۷۲۳۰NAAW۶۱H۷۲NE۴۸۹۷۲۳،شماره موتور: ۱۵۳TH۰۰۵۸۱۸۵،به نام غلامحسین رشتو فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۹۷۳۱۵۷ به نام احسان رهسپار فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین به شماره ۰۲۱۱ ع۲۵ ایران ۳۱،شماره شاسی: ۰۰۴۱۴۲۲۰،شماره موتور: ۰۰۷۷۷۰۸ به نام رضا یاراحمدی فرزند غلام در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین به شماره ۲۲۷ ج۱۷۶ ایران ۳۱ مدل: ۸۳،شماره شاسی: ۰۸۳۶۸۰۶۰۸،شماره موتور: ۰۰FX۵C۲۱۷۸۱۳۶۰ به نام زینب محمدی زاده فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین به شمار ۵۶۷۶ق۱۲۳ ایران ۹۵،مدل: ۹۳،شماره شاسی: ۰۱۱۵۶۸۱۱۱۵CW۵EF۶۸۱۱۱۵،NAAC۹۱ شماره موتور: ۰۵۳۹۶۷۰۱۲۴K۰،به نسام مریم عرب پور فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

استاد مالکیت با پلاک ثبتی ۴۲/۲۱۸۳ به نام غلامرضا محمدی پور و اسناد مالکیت به نام علیرضا محمدی پور با پلاک ثبتی ۱۹۰۶/۱۵۸ اوب ۱۲۰۵۶/۱ اشماره ملی ۰۴۵۳۵۰۴۰۷۲۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گرد

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران-ساری: باند سازمان یافته قاچاق چوب در آمل متلاشی شد



علی باقری جامعه‌خانه مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران-ساری خبر داد: با تعامل و همکاری خوب دستگاه قضایی، نیروی انتظامی و یگان حفاظت منابع طبیعی، یک باند سازمان یافته قاچاق چوب در شهرستان آمل کشف و متلاشی شد. این باند سازمان یافته اقدام به حمل محموله‌های چوب قاچاق از غرب مازندران به شهرستان آمل می کردند که با دستور دادستان شهرستان، کارگاه و مخفیگاه این افراد مورد شناسایی قرار گرفت و با بررسی انجام شده حدود ۱۱ وانت نسیسان محموله چوب آلات جنگلی مخفی شده در حین تبدیل به همراه دو دستگاه چوب بری صنعتی کشف و توقیف گردید. وی افزود: به اتفاق دادستان عمومی و انقلاب شهرستان آمل از محمولات قاچاق مکشوفه و کارگاه چوب‌بری که بصورت غیرقانونی اقدام به تبدیل و دیو چوب آلات جنگلی می کردند، بازدید میدانی به عمل آمد و با دستور دادستان شهرستان بلافاصله ادوات و ابزار آلات تبدیل چوب توقیف شد.

تأمین امنیت غذایی کشور با «کشت دوم در گیلان»

مرجان عباس زاده | رشت - رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان گفت : با پایان برداشت برنج در گیلان، شالیکاران استان با بهره‌گیری از آب‌های سطحی و بارندگی‌های پاییزه، کشت دوم عوفه و سبزیجات را آغاز کرده‌اند؛ اقدامی که علاوه بر تأمین عوفه دام، درآمد کشاورزان را افزایش می‌دهد و اراضی شالیزاری بلااستفاده را به فرصتی طلایی اقتصادی تبدیل می‌کند.

آتش‌سوزی جنگل‌های ایوان مهار شد؛ نیروهای منابع طبیعی در منطقه هستند



مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان ایلام در خصوص آتش‌سوزی مراتع و جنگل‌های شهرستان ایوان گفت: با کمک و همیاری نیروهای دولتی و مردمی این آتش‌سوزی گسترده شب گذشته مهار شد اما باید مراقب بود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی ایلام: سالانه ۱۵۰۰ تن عسل در ایلام تولید می‌شود



رئیس سازمان جهاد کشاورزی ایلام گفت: ایلام سالانه حدود ۱۵۰۰ تن عسل تولید می‌کند که سه برابر نیاز استان است، اما مصرف واقعی مردم تنها ۵۷ تن است و این تفاوت فرصتی مناسب برای سرمایه‌گذاری و توسعه بازار محصولات زنبورداری ایجاد می‌کند. نخستین جشنواره و نمایشگاه عسل و فرآورده‌های جانبی با حضور مسئولان استانی و جمعی از زنبورداران در قلعه والی ایلام برگزار شد؛ رویدادی که هدف اصلی آن معرفی توانمندی‌های تولیدی استان در حوزه کشاورزی و دامداری و ایجاد بستر مناسب برای توسعه بازار محصولات بود. شحمت عزیزان در این مراسم با اشاره به ظرفیت‌های بالای ایمن بخش گفت: ارزش کل تولیدات کشاورزی استان بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان آن به تولیدات دامی اختصاص دارد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی ایلام افزود: در بسیاری از محصولات کشاورزی و دامی همچون گوشت قرمز، مرغ، آبزیان و عسل، تولید استان دو تا سه برابر نیاز مصرفی است.

کوچ پاییزه عشایر و فشار به عرصه‌های مرئی در ایلام
توان استاندارد مراتع استان ایلام برای چرای ۵۰۰ واحد دامی است در حالی که ۵ تا ۶ ت برابر این ظرفیت در مراتع استان چرا صورت می‌گیرد

بررسی راهکارهای توسعه زیرساخت‌های ارتباطی شهر باغیبهادران

در راستای تقویت همکاری‌های بین بخشی و ارتقاء زیرساخت‌های ارتباطی، اصغر فارقلیطیان مدیر مخابرات منطقه اصفهان با حجت‌الله امینی شهردار شهر باغیبهادران دیدار و گفتگو کرد. به گزارش اداره روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، این نشست که روز-دوشنبه ۲۴ شهریورماه ۱۴۰۴ - با حضور عباس هاشمی معاون شبکه، مهران قدوسی معاون ارتباطات سیار مخابرات منطقه و مجید کریمی رئیس اداره مخابرات شهرستان لنجان برگزار شد؛ حصار ضمن بررسی وضعیت موجود ارتباطات در شهر باغیبهادران، بر لزوم توسعه پوشش شبکه، ارتقاء کیفیت خدمات اینترنت تلفن همراه و تسریع در اجرای پروژه‌های مخابراتی تأکید کردند. در این نشست که در محل دفتر مدیریت مخابرات در ساختمان سردار شهید سلیمانی برگزارشد، شهردار باغیاداران با اشاره به نیازهای ارتباطی شهروندان، خواستار توجه ویژه به این منطقه و تقویت زیرساخت‌های دیجیتال در سطح شهر شد. فارقلیطیان نیز با ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده در سطح منطقه، از طرح‌های توسعه ای جدید مخابرات در سطح شهر باغیبهادران سخن گفت. همچنین در این نشست، موضوعاتی همچون توسعه فیبر نوری، بهبود پوشش ارتباطات سیار در نقاط گردشگری و پرترده و همچنین استفاده از ظرفیت‌های فناوری برای هوشمندسازی خدمات شهری مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

پایان چهارمین کنگره ملی تازمهای ارتقای سلامت کودکان



حرمت السادات نورانی - مازندران | چهارمین کنگره ملی ارتقای سلامت کودکان با «محوریت هوش مصنوعی و بیماری‌های غیرواگیر» پایان یافت.

مرحان عباس زاده | رشت - به گزارش روابط عمومی، در راستای ارتقاء زیرساخت‌های آموزشی و رفاهی، روز دوشنبه بیست و چهارم شهریور ماه سال ۱۴۰۴، مهندس علی دقیق مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان گیلان به همراه دکتر محمد دوستار سرپرست دانشگاه فرهنگیان گیلان، از عملیات عمرانی در دست اقدام این دانشگاه بازدید به عمل آوردند.

این بازدید که با هدف بررسی پیشرفت فیزیکی و کیفی طرح‌های عمرانی دانشگاه صورت گرفت، فرصتی برای ارزیابی دقیق وضعیت موجود و شناسایی چالش‌ها و راهکارهای تسریع در روند اجرایی پروژه‌ها فراهم آورد. در جریان این بازدید میدانی، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان و سرپرست دانشگاه فرهنگیان گیلان، از نزدیک در جریان جزئیات اجرایی پروژه‌های عمرانی در حال انجام قرار گرفتند. مهندس دقیق، ضمن ابراز خرسندی از تلاش‌های صورت‌گرفته، بر اهمیت رعایت استانداردهای فنی و کیفی در تمامی مراحل ساخت و ساز تأکید نمود و لزوم

سطح آمادگی نیروهای امداد و گازبان گاز گلستان با انجام فرآیند آزمون‌های مهارتی ارزیابی شد



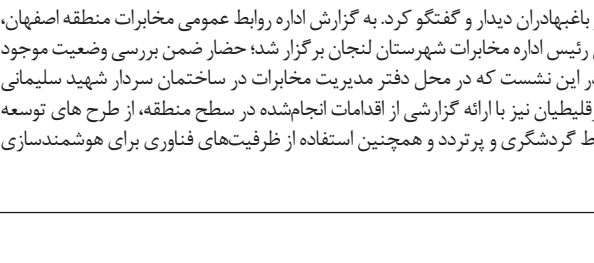
رئیس امور HSE گاز گلستان در این خصوص گفت: به منظور ارزیابی میزان آمادگی جسمانی نیروهای امداد و گازبان برای پاسخ، واکنش و اقدام به موقع در محیط کار و در راستای تدوین برنامه‌های توانمند سازی آنان، حسب دستورالعمل‌های شرکت ملی گاز ایران، برنامه جامع ارزیابی امدادگران و گازبانان در سطح ادارات گازرسانی استان گلستان اجراشد.

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان، مهدی ضمیری افزود: نهادبنه شدن دانش، مهارت و سلامت جسمانی در جهت توانمندسازی امدادگران و گازبانان، متناسب با شرایط محیطی که با آن مواجه می‌شوند از شروط لازم جهت انجام صحیح و به موقع فرآیند امداد گاز میباشد. در همین راستا ارزیابی‌های نظام مند مستمر و هدفمند در قالب برنامه جامع ارزیابی چهار گانه امدادگران و گازبانان در سطح شرکت گاز استان گلستان برگزار گردید.

وی تصریح کرد: برنامه‌های تدوین شده شامل آزمونهای علمی، مهارتی، جسمانی (تست ایفرد) و عملکردی بوده که هدف اصلی این ارزیابی، سنجش و پایش وضعیت دانش، مهارت، آمادگی جسمانی پرسنل امدادگر و گازبان و افزایش کیفیت خدمات رسانی به مشترکین از گاز طبیعی میباشد. و در همین راستا ارزیابی‌های مهارتی و جسمانی (تست ایفرد) بعنوان یکی از اقدامات ضروری قابل انجام است که توسط امور HSE با همکاری مدیریت بهره برداری و منابع انسانی بصورت متمرکز انجام شد.

ضمیری ادامه داد: در این آزمون‌ها بیش از ۲۰۰ نفر از افراد در گروه‌های مشخص ۵ گانه، در فضای ورزشگاه، و به صورت انفرادی، با حضور پزشکیار در یک بازه زمانی ۵ روزه در سه منطقه غرب (شهرستان‌های کردکوی، بندرگز، بندرترکمن و گمیشان به مرکزیت کردکوی طی ۱ روز) و همچنین شرق استان (شهرستانهای گنبد، مراوه تپه، کلاله، مینودشت، گالیکش، رامیان و آزادشهر به محوریت گنبد و مینودشت به مدت ۲ روز) و در مرکز (شهرستانهای گرگان، آق‌قلا، علی‌آباد به مرکزیت گرگان طی ۲ روز) مورد ارزیابی جسمانی و مهارتی قرار گرفتند.

رئیس امور HSE گاز گلستان همچنین اظهار داشت: در پایان ارزیابی که بایستی سالانه برگزار شود، نتایج برگزاری این آزمون بر اساس جدول و دستورالعمل مذکور مشخص و ضمن شناسخت وضعیت امدادگران و انالیزهای لازم، برنامه ریزی‌های آتی برای حفظ و بهبود شرایط و اجرای اقدامات اصلاحی انجام می‌شود.



چهارمین کنگره ملی تازمهای ارتقای سلامت کودکان، با محوریت «هوش مصنوعی و بیماری‌های غیرواگیر به میزبانی دانشگاه علوم پزشکی مازندران در سالن همایش مصباح مجتمع دانشگاهی پیامبر اعظم (ص) شهر ساری آغاز بکار کرد؛ این کنگره سه‌روزه با حضور صدها تن از پزشکان، پژوهشگران، اساتید دانشگاه و فعالان حوزه سلامت کودک از سراسر کشور برگزار می‌شود و به بررسی تازه‌ترین یافته‌ها و چالش‌های حوزه سلامت کودکان با تمرکز ویژه بر نقش فناوری‌های نوین به‌ویژه هوش مصنوعی در بهبود روند تشخیص، درمان و پیشگیری پرداخت.

برنامه‌های علمی متنوع در سه روز

این رویداد علمی در قالب بخش‌های گوناگون برگزار شد که از جمله آن‌ها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: برگزاری ۱۱ پنل تخصصی و یک پنل صنفی- ۶ کارگاه آموزشی با موضوعات کاربردی حوزه سلامت کودک-ارائه مقالات علمی پذیرفته‌شده از میان صدها مقاله ارسالی به دبیرخانه کنگره - ۲ سمینار تخصصی شامل: سمینار «هوش مصنوعی در رادیولوژی کودکان؛ از تشخیص تا مداخله»- سمینار «پیشگیری و کنترل عفونت‌های بیمارستانی در کودکان»

موضوعات و محورهای محتوایی کنگره

چهارمین دوره این کنگره با تمرکز ویژه بر کاربرد هوش مصنوعی در پزشکی اطفال، به موضوعاتی متنوع و روز در حوزه سلامت کودک پرداخت که برخی از محورهای آن عبارتند از: چاقی کودکان و درمان‌های غیروابئی آن -نقش پروبیوتیک‌ها در مدیریت چاقی- پیش‌فعالی، اعتیاد به اینترنت و ارتباط آن با سلامت جسمی بیماری‌های عفونی و واکنسیناسیون شامل: واکسن‌های روتavirus، پنوموکوک، HPV و کرونا-واکسن‌های زنده در کودکان دارای نقص ایمنی اولیه- واکنش‌های آلرژیک به واکسن‌های نادر کاربرد هوش مصنوعی در درمان بیماری‌های تخصصی اطفال نظیر: سندرم دیسترس تنفسی (RDS)-شوک کاردیوژنیک و اختلالات همودینامیک-ARDS- نورویلا-ستوما-کیم‌خونی -و موضوعات ویژه در حوزه آموزش و حرفه پزشکی کودکان مانند: تربیت پزشکان اطفال در شرایط نوین -بررسی تعرفه‌های خدمات پزشکی -اخلاق حرفه‌ای در کاربرد هوش مصنوعی در حوزه سلامت کودک

استقبال چشمگیر از کنگره: بر اساس اعلام دبیرخانه کنگره، این دوره با مشارکت بیش از ۷۰۰ نفر از سراسر کشور برگزار شد که نشان از اهمیت رو به رشد این رویداد علمی در جامعه تخصصی سلامت کودکان داشت. در مجموع، چهارمین کنگره ملی تازمهای ارتقای سلامت کودکان با تمرکز بر چالش‌ها و نوآوری‌های نوین در حوزه سلامت، به‌ویژه کاربرد هوش مصنوعی در ارتقای خدمات پزشکی کودکان، گامی مؤثر در جهت همگرایی دانش و فناوری در خدمت بهداشت و درمان کودکان کشور برداشته است. این کنگره با رویکردی علمی و عملیاتی، به دنبال یافتن راهکارهای نوین برای پاسخ به نیازهای حال و آینده نظام سلامت کودک در ایران است.در این کنگره، تازم‌ترین اطلاعات و دستاوردهای پزشکان اطفال ایران در راستای ارتقای سطح سلامت کودکان به اشتراک گذاشته شد.

بازدید مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس گیلان و سرپرست دانشگاه فرهنگیان از اقدامات عمرانی دانشگاه

اشاره به اینکه تأمین زیرساخت‌های مناسب برای دانشگاه فرهنگیان، امری مهم و اجتناب‌ناپذیر است، تصریح نمود: هر اقدامی که در دانشگاه فرهنگیان انجام می‌شود گامی در جهت تقویت این سنگر تعلیم و تربیت می‌باشد و ما نیز در اداره‌کل نوسازی مدارس استان، با افتخار در کنار دانشگاه فرهنگیان ایستاده‌ایم تا با هم‌افزایی و تلاشی مضاعف، بهترین امکانات را برای این دانشگاه فراهم آوریم. وی با بیان اینکه دانشگاه فرهنگیان کانون پر فروغی است که مسئولیت خطیر تربیت معلمان آینده این مرز و بوم را بر عهده دارد، اظهار داشت: سرمایه‌گذاری در دانشگاه فرهنگیان و توسعه زیرساخت‌های آن، در واقع، سرمایه‌گذاری در آینده‌ای روشن و پرافتخار برای ایران عزیز است. مهندس دقیق در پایان با تأکید بر آموزش نوین و تربیت معلمان مسلط به فناوری‌های روز، ابراز داشت: با امید به اینکه با همت و همدلی، شاهد بالندگی روزافزون دانشگاه فرهنگیان و تربیت نسلی از معلمان فادکار و دانشمند باشیم.



تسریع در تکمیل پروژه‌ها را جهت بهره‌برداری هرچه سریع‌تر دانشجو معلمان یادآور شد. وی افزود: تأمین فضای آموزشی و رفاهی مناسب، گامی اساسی در جهت ارتقاء کیفیت نظام تعلیم و تربیت کشور است. مدیرکل نوسازی مدارس استان در ادامه با

ناترازی انرژی و سامانه‌های اداری بزرگ‌ترین موانع تولید در استان است



محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی گلستان ؛ امیر یوسفی، رئیس اتاق بازرگانی گرگان در جلسه مشترک شورای اداری و شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان گلستان با حضور آیت‌الله غلامحسین محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه، بر ضرورت اصلاح ساختارها و حمایت‌های عملی از بخش خصوصی برای رونق تولید و اشتغال تأکید کرد. وی با قدردانی از رویکرد تحولی قوه قضاییه گفت:مدیران قضایی استان با رویکردی همراه و مطالبه‌گر در کنار بخش خصوصی قرار گرفته‌اند و حتی جلسیات ستاد اقتصاد مقاومتی در اتاق بازرگانی با حضور فعال مسئولان قضایی برگزار می‌شود.یوسفی با اشاره به

نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری به عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید»،مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی گلستان را ناترازی انرژی، تعدد و ناکارآمدی سامانه‌های اداری، پایین بودن سقف تسهیلات بانکی در استان، و مشکلات ناشی از قیمت‌گذاری دستوری عنوان کرد و افزود: ناترازی برق خسارت‌های زیادی در واحدهای تولیدی وارد کرده است و در شرایطی که هزینه‌کنندگان زیان‌ده هستند، افزایش چند برابری نرخ انرژی فشار مضاعفی بر تولید وارد کرده و قدرت رقابت صادراتی را کاهش داده است.رئیس اتاق گرگان تعدد سامانه‌های دستگاه‌های اجرایی را یکی دیگر از مشکلات جدی دانست و گفت: فعالان اقتصادی در سامانه‌های بانک مرکزی، مالیاتی، تأمین اجتماعی و وزارتخانه‌ها گرفتارند و یک اختلال کوچک می‌تواند حساب آنها را مسدود و اعتبارشان را خدشه‌دار کند.وی با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد انچه‌مپرون و مرز آن، خواستار تسریع در مدیریت یکپارچه منطقه، بازنگری در تعرفه‌های ریلی و حمایت ویژه از این مرز برای واردات نهاده‌های دامی و محصولات اساسی شد.یوسفی همچنین یکی از عوامل اصلی پایین بودن درآمد سرانه در گلستان را سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری در بخش کشاورزی دانست و تأکید کرد: در شرایطی که هزینه‌های تولید با نرخ آزاد تأمین می‌شود، قیمت‌گذاری دولتی صرفه اقتصادی را از کشاورزان گرفته و امنیت تولید محصولات اساسی را به خطر انداخته است.وی از رئیس قوه قضاییه خواست تا با ورود جدی، اجرای مصوبات ستاد تسهیل و ستاد اقتصاد مقاومتی را الزام‌آور کند و با ترک فعل دستگاه‌ها برخورد شود. یوسفی در پایان خواستار تخصیص بخشی از سهمیه انرژی به صورت استانی، ایجاد خط ویژه اعتباری برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، تسریع در اجرای پروژه خط آهن انچه‌مپرون-شاهرود، توسعه طرح‌های شیرین‌سازی آب دریای خزر برای صنعت و کشاورزی، و حمایت اعتباری از کشاورزان خسارت‌دیده گلستان شد و گفت: تولید ملی و اشتغال پایدار در شرایط فعلی بیش از هر زمان دیگری نیازمند حمایت‌های هوشمندانه و اصلاح رویه‌های جاری است.

سرمایه‌گذاری ۶۰۰میلیون دلاری فولادمبار که در میدان «مدار»، پایان دغدغه کمبود گاز در تولید صنعتی است

گاز ما را برطرف کند. این قرارداد زمینه تولید روزانه ۱۳ میلیون مترمکعب گاز و ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی را فراهم می‌کند و برآورد ما نشان می‌دهد این طرح علاوه بر پوشش نیاز فولاد مبارکه، بازگشت سرمایه‌ای جذابی خواهد داشت.

اجرای این پروژه شامل تکمیل ۲۰ حلقه چاه و احداث خطوط لوله و تأسیسات جانبی است که با حفظ ملاحظات محیط زیستی، ظرف دو تا ۳ سال آینده به پیش‌تولید خواهیم رسید و دغدغه کمبود گاز در بخش تولید که مورد تأکید مقام معظم رهبری است نیز برطرف خواهد شد. قرار داشتن میدان گازی «مدار» در عسلویه و امکان انتقال مستقیم به پالایشگاه‌های فازهای ۱۵ و ۱۶، ظرفیت مناسبی برای بهره‌برداری سریع و انتفاع از گاز تولیدی را فراهم می‌آورد.

بدون شک این قرارداد نقطه عطفی در تأمین پایدار انرژی برای بزرگ‌ترین واحد صنعتی کشور است و نگرانی‌های ناشی از کمبود گاز در سال‌های آتی را کاهش خواهد داد.



تن آهن اسفنجی و میلیون‌ها تن شمش و کلاف گرم در سال‌های اخیر شده است . سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری فولاد مبارکه برای توسعه میدان گازی «مدار» که پس از مذاکرات مفصل با شرکت ملی نفت و «اویک» نهایی شده، می‌تواند معضل

اجرای طرح چهارشنبه‌های اشتغال؛ گامی در مسیر توسعه مهارت‌های کارآفرینی

مرحان عباس زاده | رشت - «معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی(ره) استان گیلان» گفت: در راستای توانمندسازی اقتصادی و تقویت مهارت‌های کارآفرینی مجریان طرح‌های اشتغال، دوره‌ای جامع و کاربردی تحت عنوان «چهارشنبه‌های اشتغال» در استان گیلان آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه این دوره‌ها با همکاری مرکز آموزشی فنی و حرفه‌ای شهید مطهری و مرکز مشاوره و روانشناسی راه زندگی (رز) گیلان، هر چهارشنبه در سالن آموزشی کلینیک رز برگزار می‌شود، افزود: هدف از برگزاری این دوره‌ها ارتقاء مهارت‌های فردی، تقویت هوش اقتصادی، آشنایی با اصول روانشناسی کسب‌وکار، بهبود مهارت‌های ارتباطی و فن بیان، و آموزش بازاریابی نوین است. علی موقری، اضافه کرد: این دوره با حضور ۱۰۰ نفر از مجریان طرح‌های اشتغال آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان دوره، ۵۰۰ نفر از آموزش‌های ارائه‌شده بهره‌مند شوند تا توانمندی‌های خود را در راستای تقویت کسب‌وکارشان ارتقا دهند.معاون اشتغال و خودکفائی کمیته امداد امام خمینی(ره) استان گیلان با بیان اینکه در این دوره‌ها، محتوای بومی‌سازی‌شده‌ای در زمینه روانشناسی بازار، مهارت فروش، برندسازی و بازاریابی دیجیتال ارائه خواهد شد، تصریح کرد: این آموزش‌ها به ارتقای ارتباط با مشتری (مشتری‌مداری) و افزایش درآمد اقتصادی مجریان کمک خواهد کرد و آنها را به درآمد پایدار نزدیک‌تر خواهد ساخت. موقری در پایان خاطر‌نشان کرد: این اقدام در راستای تقویت اقتصاد محلی و ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار در استان گیلان صورت می‌گیرد و به توسعه کسب‌وکارهای کوچک و کارآفرینی در این منطقه کمک خواهد کرد



■ اتفاق عجیب در آستانه حضور تیم ملی فوتبال در جام‌ملت‌های آسیا

تعداد مصدومان تیم ملی فوتبال در آستانه جام ملت‌های آسیا افزایش پیدا کرد.

به نقل از سایت فدراسیون فوتبال، در حالی‌که شب گذشته و در خلال دیدارهای هفته نهم لیگ برتر فوتبال مسلم اول‌ایقباد بهترین بازیکن آسیا ۲۰۲۲ مصدوم و از لیست نهایی اعزامی به مالزی خط خورد، مصدومیت دو بازیکن دیگر دعوت شده به تیم ملی نیز صبح امروز محرز شد.

احسان محمدی مدیر رسانه تیم ملی فوتبال با اعلام این خبر گفت: طبق برنامه ۱۴ بازیکن معرفی شده به AFC برای حضور در مسابقات مرحله مقدماتی جام ملت‌های آسیا پس از برگزاری مسابقات هفته نهم که دیشب به پایان رسید از شهرهای مختلف خود را به مرکز ملی فوتبال رساندند اما متأسفانه صبح امروز مصدومیت بهزاد رسولی از ناحیه دست و ابوالفضل افضلی از ناحیه زانو نیز به صورت قطعی مشخص شد.

مدیر رسانه تیم ملی با اشاره به مصدومیت بازیکنانی چون سالار آقاپور، مسلم اول‌ایقباد، امیرحسین دادوی، سجاد بابایی و ... که در اردوهای قبلی از بازیکنان مورد تأیید شمسایی بودند گفت: متأسفانه سربال بدشانسی‌ها ادامه دارد و علیرغم اینکه تا هفته پیش کادر فنی لیست ۲۵ نفره خود را برای چنین شرایطی چیده بود، طبق مقررات ناگزیر بودیم که لیست ۱۴ نفره را به AFC اعلام کنیم و حالا مصدومیت سه بازیکن در ۲۴ ساعت مانده به اعزام، تیم را در شرایط دشواری قرار داده است.

وی افزود: طبق برنامه اعلامی از سوی کادر فنی، امروز صبح برای ریکاوری بازیکنان که دیشب همه آنها مسابقات حساسی را در لیگ برگزار کرده بودند هماهنگ شده بود که متأسفانه با معاینه اولیه پزشکی مصدومیت اِسن دو بازیکن قطعی شد، از دقایقی پیش آقای کریمیان مدیر تیم ملی، کمیته فوتبال و بخش بین‌الملل فدراسیون فوتبال در تلاش هستند تا بتوانند بازیکنان دیگری را جایگزین کنند که البته باید این موافقت و تأییدیه از سوی AFCاعلام شود.محمدی گفت: از آنجایی‌که بهزاد رسولی و مهدی رستمی‌ها دو دروازمِان ایران در لیست هستند در صورت عدم امکان جایگزین، تیم ملی ناچار است تنها با یک دروازمِان و عملاً دو بازیکن کمتر پای به رقابت‌ها بگردد.

■ **سه چهره قابل اعتماد ساپینتو در استقلال؛ مثلث غیرقابل تعویض در تیم آبی**

سرمربی تیم فوتبال استقلال در فصل جدید از سه بازیکن به طور کامل در ترکیب تیمش استفاده کرده است.تیم فوتبال استقلال در نخستین دیدار خود از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا، ۲، شامگاه چهارشنبه ۲۶ شهریور در ورزشگاه زعبیل شهر دبی بهیمان تیم الوصل امارات خواهد بود.آی‌پوشان که در سه هفته ابتدای لیگ برتر بیست و پنجم آمار یک برد، یک تساوی و یک شکست را به ثبت رسانده‌اند و حالا به دنبال کسب اولین پیروزی آسیایی خود هستند تا استارت امیدوارکننده‌ای در این رقابت‌ها بزنند.با احتساب دیدار سوپرجام مقابل تراکتور، استقلال پیش از روبرویی با الوصل چهار مسابقه رسمی انجام داده است. نکته قابل توجه این است که ریکاردو ساپینتو سرمربی پرتغالی استقلال، در هر چهار دیدار با تغییرات متعددی تیمش را به میدان فرستاده اما به سه بازیکن در همه بازی‌ها اعتماد کامل کرده است.آنتونیو آنان دروازمِان اسپانیایی و جدید استقلال، آرمن سهرابیان مدافع باتجربه و دیدیده اندونگ هافبک اهل گابن، سه بازیکنی هستند که در تمام چهار دیدار اخیر به طور کامل در زمین حضور داشته‌اند و مهرهای ثابت ساپینتو محسوب می‌شوند.در کنار این بازیکنان، چهره‌سای مجنون عارف آقاسی، رامین رضائیان، ابوالفضل جلالی، روزه چشمی و مهران احمدی نیز در تمامی مسابقات فصل جاری فرصت بازی پیدا کرده‌اند، اما حضور آنها در برخی بازی‌ها به صورت تعویضی یا با خروج زودهنگام از زمین همراه بوده است. این موضوع نشان می‌دهد ساپینتو هنوز در حال آزمون و خطا برای رسیدن به ترکیب ایده‌آل خود است.

■ **تغییر ثنایه آخری در لیست شمسایی؛ اول‌ایقباد خارج شد**

در آستانه اعزام تیم ملی فوتبال ایران به مرحله مقدماتی جام ملت‌های آسیا، تغییری در فهرست نهایی بازیکنان رخ داد. به نقل از سایت فدراسیون فوتبال، به دنبال مصدومیت مسلم اول‌ایقباد، وحید شمسایی سرمربی تیم ملی، مهدی مهدی‌خانی بازیکن میس سونگون ورزش‌ران را به اردو فراخواند این بازیکن که در فصل جاری عملکرد درخشانی داشته، پیش‌تر در لیست ۲۵ نفره معرفی شده به کنفدراسیون فوتبال آسیا نیز حضور داشت و حالا به عنوان آخرین مسافر به کاروان تیم ملی اضافه شد بازیکنان ملی از امشب به اردو اضافه شدند و صبح فردا با یک جلسه ریکاوری و تمرین سبک با وزنه خود را برای تمرین عصر آماده خواهند کرد تیم ملی فوتبال ایران روز چهارشنبه تهران را به مقصد مالزی ترک خواهد کرد تا در مرحله مقدماتی جام ملت‌های آسیا به مصاف تیم‌های بنگلادش، امارات و مالزی برود.



ابراهیم قاسمپور، در ارزیابی از عملکرد پرسپولیس برابر فولاد خوزستان در هفته سوم لیگ برتر فوتبال اظهار کرد: تیم‌هایی مثل پرسپولیس، استقلال، سپاهان و ... با هزینه‌های سرسام آوری که در لیگ برتر انجام می‌دهند انتظار می‌رود که با داشتن تماشاگران زیاد جزو مدعیان اصلی باشند و بازی قابل قبولی ارائه دهند. البته هنوز ابتدای فصل هستیم و قضاوت زود است. باید چند بازی انجام شود تا ارزیابی درستی داشته باشیم

وی گفت: پرسپولیس نیمه اول بازی سریع و خوبی انجام داد اما نیمه دوم فولاد خوزستان بهتر از پرسپولیس بود و بعد از گل مساوی حتی چند موقعیت به دست آورد که شاید به گل تبدیل می‌شد.

پیشکسوت فوتبال ایران در پاسخ به این پرسش که آیا انتظار نتیجه مساوی برایاین بازی منطقی بود؟ افزود: فولاد تیمی است که پایاپای تیم‌هایی مثل پرسپولیس، سپاهان و تراکتور هزینه کرده و بازیکنان خوبی جذب کرده و انتظار گل و حتی برد از این تیم‌ها وجود دارد. البته الان تیم‌ها فوتبال نزدیک به هم بازی می‌کنند و سرمایه‌گذاری خوبی در فوتبال انجام داده‌اند و دیگر نباید به اسم‌ها بسنده کرد. شما دیدید با وجود هزینه‌های زیادی که استقلال در این فصل برای جذب بازیکن انجام داده است استقلال خوزستان، این تیم را یک بر صفر شکست داد. مبالغی در فوتبال گفته می‌شود که مغز آدم سوت می‌کشد. هزینه‌ها سرسام آور شده اما متأسفانه همچنان شاهد فوتبال بی کیفیت هستیم.

قاسمپور تصریح کرد: در ست است که بازیکن خوب داشتن ملاک است اما یکسری آیتیم‌ها و فاکتورها را نیز از جمله مربی، زیرساخت، مدیریت قوی، تماشاگر و ... باید مدنظر قرار داد تا یک تیم در یک فصل موفق عمل کند.

او در پاسخ به این پرسشی که پرسپولیس در چه پست‌هایی ضعف دارد؟ خاطرنشان کرد: وقتی سروش دقایق آخر وارد بازی می‌شود یعنی هنوز نتوانسته‌اند جایگزین خوب برای او پیدا کنند. به نظر من خط دفاعی پرسپولیس خیلی مستحکم نیست و در خط هافبک و فوروارد مشکل دارد. در دروازه آن چیزی که انتظار داشتیم هنوز برآورده نشده است. نیازمند بازیکن خوب و باتجربه‌ای است و چند سال است که در لیگ بازی می‌کند و جزو کاندیداهای تیم ملی است، اما هنوز اعتماد به نفس لازم را کسب نکرده و لرزان بازی می‌کند. تصور می‌کنم به مرور زمان شرایطی که در سپاهان داشت، به دست می‌آورد.

قاسمپور در خصوص بازیکنان خارجی پرسپولیس هم گفت: برای جذب بازیکنان خارجی این قدر هزینه می‌شود اما تیم‌ها بازیکنانی می‌آورند که اکثر آنها از رده خارج شده یا سنشان بالا رفته که به درد بازی‌های لیگ برتر نمی‌خورند.

او در ارزیابی از عملکرد علیپور در خط حمله پرسپولیس هم اظهار کرد: عملکرد او خوب است هر چند برخی از تماشاگران نوع فوتبال او را نمی‌پسندند اما بازیکن خوبی است و اگر نذغیه شود از موقعیت‌ها به خوبی استفاده می‌کند.

بازگشت امیدوار کننده تیم ملی والیبال ایران به جهان!

■ ست سوم: ۲۵ بر ۲۲ به سود ایران

اولین امتیاز برای تونس ثبت شد، سرویس‌های خوب مرتضی شریفی ایران را جلو انداخت و به همین خاطر سرمربی تونس همان ابتدای کار تقاضای وقت استراحت کرد، در ادامه بازیکنان ایران با هماهنگی و عملکرد قابل قبول توانستند چند امتیاز پیشی بگیرند، اما در ادامه بازی هر دو تیم پایاپای پیش رفت و به همین خاطر پیتازا هم تقاضای وقت استراحت گرفت، با وجود اینکه ایران توانست ۱۸ بر ۱۶ پیش بیافتد اما ضعف تیم ملی در دفاع تونس‌ها را خیلی زود به نتیجه تساو۱ ۱۸ رساند. هماهنگی ولی زاده و مرتضی شریفی با سرویس دیدنی پوریا خازنده ایران را پیش انداخت اما تونس خیلی زود بازی را به تساوی ۲۲ بر ۲۲ کشاند و پیتازا هم تقاضای وقت استراحت گرفت. در ادامه بازیکن تونس امتیاز سرویس را خراب کرد و این ست به نام ایران ثبت شد.

■ ست چهارم: ۲۵ بر ۱۶ به سود ایران

اولین امتیاز این ست با آشپار دیدنی کاظمی برای ایران ثبت شد، سرویس‌های دیدنی و بی در پی مرتضی شریفی نتیجه بازی را ۴ بر یک به سود ایران پیش برد و بلافاصله سرمربی تونس تقاضای وقت استراحت گرفت. ایران در این ست فاصله اختلاف خود را با تونس زیاد کرد و سرویس عالی حاجی پور دریافت کنندگان تونس را بهم ریخت و امتیاز ۱۲ بر ۶ به سود ایران ثبت شد. در ادامه بازیکنان تونس توانستند چند امتیاز کسب کنند و به همین خاطر سرمربی ایران تقاضای وقت استراحت کرد. آشپار دیدنی شریفی امتیاز ۱۲ را برای ایران ثبت کرد. عیسی ناصری به جای یوسف کاظمی به میدان آمد و این تعویض به خوبی جواب داد و ناصری توانست چندین امتیاز برای ایران به دست بیاورد و نتیجه ۱۷ بر ۱۱ شد. سرمربی تیم تونس تقاضای وقت استراحت کرد اما روند امتیازگیری ایران ادامه پیدا کرد.سرویس‌های دیدنی بازیکنان ایران، تونس‌ها را بهم ریخت. در نهایت این بازی با نتیجه ۲۵ بر ۱۶ به سود ایران به پایان رسید.

حقوق ماشا.ریپوف پرداخت می‌شود



جلال‌الدین ماشا.ریپوف، هافبک ازبکستانی استقلال، در فهرست نهایی این تیم برای لیگ قهرمانان و مسابقات داخلی قرار نگرفته است. دلیل اصلی این موضوع به مشکل استقلال در ثبت‌نام و دریافت مجوز برای هشت بازیکن خارجی برمی‌گردد؛ مشکلی که باعث شد باشگاه نتواند همه نفرات خارجی خود را وارد لیست کند. از سوی دیگر، مصدومیت اخیر ماشا.ریپوف شرایط را برای کادر مدیریتی و فنی استقلال پیچیده‌تر کرد و در نهایت تصمیم گرفته شد فعلاً نام او از فهرست کنار گذاشته شود.با این حال، موضوع مهم این است

که باشگاه استقلال همچنان موظف به پرداخت حقوق و دستمزد این بازیکن خواهد بود، حتی اگر او در فهرست حضور نداشته باشد و نتواند برای تیم بازی کند. این مسأله از منظر مالی فشار مضاعفی به استقلال وارد می‌کند، چراکه باشگاه با مشکلات اقتصادی قابل توجهی روبه‌رو است و پرداخت قرارداد بازیکنی که فعلاً به کار گرفته نمی‌شود، چالش بزرگی محسوب می‌شود.با وجود این، مدیران استقلال امیدوارند در نیم‌فصل بتوانند مجوز لازم برای ورود ماشا.ریپوف به لیست را دریافت کنند. در چنین شرایطی، او پس از پشتسر گذاشتن مصدومیت، قادر خواهد بود به تیم اضافه شود و کیفیت خود را در میانه میدان به نمایش بگذارد.هواداران استقلال نیز منتظر هستند تا ببینند آیا این بازیکن تکنیکی ازبک می‌تواند دوباره به ترکیب اصلی راه پیدا کند یا موانع موجود همچنان مانع از حضور او خواهد شد بی‌تعارف ماجرای ماشا.ریپوف نمونه‌ای از دشواری‌های استقلال در مدیریت بازیکنان خارجی و مسائل مالی است که در صورت حل نشدن، می‌تواند تبعات گسترده‌تری برای آینده باشگاه داشته باشد.



برگزاری بازی‌های دوستانه و اردوهای مشترک با تیم‌های بزرگ هستند. با این شرایط، صعود تیم ملی در مانبل بیش از آنکه روی کاغذ ممکن به نظر برسد، شبیه یک معجزه خواهد بود. ایران سابقه دو قهرمانی قاره‌ای دارد و استعدادهای درخشانی در ترکیبش دیده می‌شود، اما فاصله آماده‌سازی با رقبای جهانی، تفاوتی است که با انگیزه و غیرت به‌تنهایی جبران نمی‌شود.

حضور در جام جهانی که موفقیت تاریخی برای فوتبال زنان ایران محسوب می‌شود، اما قریعاً که نصیب شاگردان مظفر شده و ضعف جدی در تدارکات، خطر تبدیل این رویا به کابوس را افزایش می‌دهد. اگرچه صعود از گروه D در شرایط فعلی نامواری غیرممکن به نظر می‌رسد، اما شاید همین حضور دشوار هشدار جدی برای آینده باشد؛ هشدار به فدراسیونی که اگر به فکر سرمایه‌گذاری واقعی نباشد، آینده را هم از دست خواهد داد.

برگزاری بازی‌های دوستانه و اردوهای مشترک با تیم‌های بزرگ هستند. با این شرایط، صعود تیم ملی در مانبل بیش از آنکه روی کاغذ ممکن به نظر برسد، شبیه یک معجزه خواهد بود. ایران سابقه دو قهرمانی قاره‌ای دارد و استعدادهای درخشانی در ترکیبش دیده می‌شود، اما فاصله آماده‌سازی با رقبای جهانی، تفاوتی است که با انگیزه و غیرت به‌تنهایی جبران نمی‌شود.

حضور در جام جهانی که موفقیت تاریخی برای فوتبال زنان ایران محسوب می‌شود، اما قریعاً که نصیب شاگردان مظفر شده و ضعف جدی در تدارکات، خطر تبدیل این رویا به کابوس را افزایش می‌دهد. اگرچه صعود از گروه D در شرایط فعلی نامواری غیرممکن به نظر می‌رسد، اما شاید همین حضور دشوار هشدار جدی برای آینده باشد؛ هشدار به فدراسیونی که اگر به فکر سرمایه‌گذاری واقعی نباشد، آینده را هم از دست خواهد داد.

برنامه زمانبندی کامل رقابت‌های جام جهانی فوتبال بانوان ۲۰۲۵ فیلیپین از سوی فدراسیون جهانی فوتبال اعلام شد و ملی‌پوشان کشورمان در نخستین گام به مصاف برزیل می‌روند.

جام جهانی فوتبال بانوان ۲۰۲۵ فیلیپین از ۲۱ نوامبر تا ۷ دسامبر (۳۰ آبان تا ۱۶ آذر) در قالب ۴ گروه ۸ تیمی به میزبانی فیلیپین در شهر مانیل برگزار می‌شود و ملی‌پوشان کشورمان در نخستین گام در تاریخ دوم آذرماه به مصاف برزیل می‌روند.

گروه A: فیلیپین-لهستان-مراکش-آزانتین *گروه B: اسپانیا-کلمبیا-ایلند-کانادا *گروه C: برغال-تانزانیا-ژاپن-نیوزیلند *گروه D: برزیل-ایران-ایتالیا-پاناما به همین منظور برنامه زمانبندی کامل این رقابت‌ها از سوی فدراسیون جهانی فوتبال به شرح زیر اعلام شد: یکشنبه دوم آذر *برزیل – ایران – آندرا ۱۹:۳۰ چهارشنبه ۵ آذر *پاناما – ایران: ساعت ۱۸ شنبه ۸ آذر *ایران – ایتالیا: ساعت ۱۷ در تیم برتر از هر گروه راهی مرحله یک‌چهارم نهایی می‌شوند. مرحله یک چهارم نهایی از ۱۰ تا ۱۱ آذر و نیمه نهایی ۱۴ آذر برگزار می‌شود. همچنین دیدارهای رده بندی و فینال این رقابت‌ها روز یکشنبه ۱۶ آذر برگزار خواهد شد.

■ تعجب یونانی‌ها از محبوبیت طارمی

مهدی طارمی مهاجم ایرانی تیم فوتبال المپیاکوس در اولین بازی خود با پیراهن این تیم موفق شد دو گل به ثمر برساند و نقش پررنگی در پیروزی پرگل هابرصر المپیاکوس مقابل پاتسراکویس داشت. درخشش طارمی باعث شد تا رسانه‌های مختلف ایتالیایی و یونانی به پیروزی المپیاکوس بپردازند. همچنین در شبکه‌های اجتماعی نیز این موضوع بازتاب خوبی داشت.سایت «thyrylos24» یونان در این خصوص نوشت: شور و هیجان زیادی در شبکه‌های اجتماعی درباره مهدی طارمی به‌راه افتاده است، پس از آنکه او در اولین بازی‌اش با پیراهن قرمز المپیاکوس نمایشی درخشان داشت. مهدی طارمی در نخستین حضورش با تیم المپیاکوس موفق شد دو گل به ثمر برساند. مهاجم جدید پیرائوس‌ها (لقب تیم المپیاکوس) بازی بسیار خوب انجام داد و نشان داد که در کار با توپ در پای خود نیز مهارت بالایی دارد. علاوه بر این، او طوری در زمین ظاهر شد که گویی سال‌هاست در این تیم بازی می‌کند. در همین حال، طارمی مورد ستایش فراوان هموطنانش در شبکه‌های اجتماعی قرار گرفت؛ چیزی که می‌توان آن را کاملاً طبیعی دانست. این مهاجم ۳۳ساله تنها ۲۲دقیقه در میدان حضور داشت، اما نشان داد که خیلی سریع با تیم جدیدش هماهنگ شده است.

هزینه‌های نجومی، کیفیت در حد صفر!



محمود رضایی ایده روز | ملی‌پوش پیشین فوتبال ایران گفت: با سرمایه‌گذاری خوبی که در فوتبال صورت می‌گیرد دیگر نباید به اسم‌ها بسنده کرد، در حال حاضر تیم‌ها تقریباً فوتبال نزدیک به هم بازی می‌کنند.

تیم ملی والیبال ایران در دومین بازی خود مقابل تونس در مسابقات قهرمانی جهان به میدا

میدان رفت و در شرایطی که ست اول را واگذار کرده بود به بازی برگشت و به نخستین پیروزی خود دست یافت. تیم ملی والیبال ایران در دومین دیدار خود در رقابت‌های قهرمانی جهان، در مانیل فیلیپین به مصاف تونس رفت و ۳ بر یک به پیروزی رسید

■ ترکیب تیم ملی والیبال ایران

با تصمیم روبرتو پیتازا سرمربی تیم ملی والیبال مرتضی شریفی، محمد والی زاده، عرشیا به نژاد، علی حاجی پور، یوسف کاظمی، پویا خازنده و آرمان صالحی در ترکیب این تیم برای آغاز دیدار برابر تونس قرار گرفتند. شاگردان روبرتو پیتازا که در لیگ ملت‌ها تحسین و توجه اهالی والیبال را به خود جلب کرده بودند، در جریان دیدار با مصر متزلزل و پرتنقاد ظاهر شدند و با نتیجه ۳ بر یک مغلوب شدند.

■ ست اول: ۲۵ بر ۲۲ به سود تونس

اولین امتیاز برای تونس ثبت شد، تونس‌ها توانستند در همان ابتدای بازی سرویس‌های خوبی بزنند اما آشپار دیدنی یوسف کاظمی نتیجه را به تساوی کشاند. دو تیم بازی پایاپای کردند. سرویس خوب کاظمی و آشپار دیدنی خازنده ایران را جلو انداخت. دفاع خوب تونس شرایط ایران را پیچیده کرد و بازی با نتیجه ۸ بر ۵ به سود تونس پیش رفت و پیتازا مجبور شد اولین وقت استراحت را تقاضا کند. آشپار دیدنی پوریا خازنده و علی حاجی پور اختلاف امتیاز را کم کرد. دفاع روی تور تونس‌ها بازیکنان ایران را مهار کرد و بازی با نتیجه ۱۴ بر ۱۰ به سود تونس پیش رفت. پیتازا تقاضای وقت استراحت دوم را کرد. امیرحسین اسفندیار به جای یوسف کاظمی به زمین آمد و با سرویس فوق العاده‌ای که زد یک امتیاز گرفت و نتیجه ۱۵ بر ۱۴ پیش رفت. سرمربی تونس تقاضای وقت استراحت کرد. عملکرد ضعیف بازیکنان در دفاع شرایط را برای ایران سخت کرد و پیتازا علی حق پرست را به میدان فرستاد. در شرایطی

آشورماتوف در لیست، خارج از ترکیب اصلی

رستم آشورماتوف، مدافع ازبکستانی استقلال، شرایط مبهمی برای حضور در ترکیب اصلی تیم دارد. او که در بازی اخیر استقلال مقابل استقلال خوزستان نیز همراه تیم به اهواز سفر کرده بود، در نهایت حتی در فهرست مسابقه هم قرار نگرفت و از روی سکو شاهد عملکرد هم‌تیمی‌هایش شد. حالا با نزدیک شدن به دیدار حساس استقلال مقابل الوصل امارات در لیگ قهرمانان آسیا، به احتمال زیاد نام آشورماتوف در لیست قرار خواهد گرفت، اما هنوز مشخص نیست سرمربی استقلال او را از ابتدا به میدان خواهد



فرستاد یا نه.ساپینتو در روزهای اخیر بارها نسبت به عملکرد خط دفاعی تیمش ابراز نگرانی کرده و به نظر می‌رسد برای تقویت این بخش به حضور بازیکنانی مانند آشورماتوف چشم دوخته است. با وجود این، عدم آمادگی کامل بدنی و ناهماهنگی او با سایر مدافعان باعث شده نشانس حضورش در ترکیب اصلی چندان بالا نباشد. به همین دلیل محتمل است سرمربی پرتغالی از آشورماتوف به عنوان بازیکن تعویضی و در صورت نیاز به تغییر در خط دفاعی استفاده کند. هواداران استقلال نیز مشتاقند اولین حضور رسمی مدافع ازبک را در یک بازی مهم آسیایی ببینند، چرا که تجربه بین‌المللی او می‌تواند کمک بزرگی برای تیم باشد. با این حال، ساپینتو نمی‌خواهد ریسک کند و ممکن است تصمیم بگیرد فعلاً از بازیکنانی استفاده کند که هماهنگی بیشتری با ترکیب اصلی دارند. در هر صورت، قرار گرفتن نام آشورماتوف در لیست استقلال خبر امیدوارکننده‌ای است و می‌تواند نشانه‌ای از نزدیک شدن او به شرایط ایده‌آل باشد. باید دید در پایان این تقابل حساس با الوصل، ساپینتو به مدافع ازبک اعتماد خواهد کرد یا ترجیح می‌دهد او را برای بازی‌های آینده آماده نگه دارد

قرعه سخت مانیل، هزینه سومی در آسیا

کمبود بازی‌های تدارکاتی شاگردان مظفر، برد مقابل آنها تضمین‌شده نیست. برای چنین قرعه سختی باید به عقب برگشت؛ جایی که تیم ملی ایران در جام ملت‌های آسیا به هدایت فروزان ماضعانی به جای قهرمانی با نایب‌قهرمانی، به رتبه سوم بسنده کرد. همین جایگاه باعث شد ایران در سید سوم جام جهانی قرار بگیرد. نتیجه‌ای که اگر رقم نمی‌خورد، امروز تیم ملی می‌توانست در گروه آسان‌تری قرار داشته باشد و مسیرش برای صعود هموارتر باشد. به این ترتیب، عواقب ناگامی در آسیا حالا در بالاترین سطح ممکن خود را نشان داده است. از سوی دیگر، وضعیت آماده‌سازی تیم ملی در آستانه این تورنمنت تاریخی، نگرانی‌های فراوانی ایجاد کرده است. ایران تا امروز هیچ اردوی خارجی و بازی تدارکاتی جدی برگزار نکرده و برنامه مشخصی برای شبیه‌سازی شرایط مسابقه در برابر قدرت‌های جهانی ندارد. سیاست انفعالی فدراسیون باعث شده شاگردان مظفر عملاً بدون محک جدی، مستقیم وارد میدان نبرد با غول‌هایی مثل برزیل و ایتالیا شوند. این در حالی است که تقریباً همه رقبای ایران آماده‌است در حال

■ برنامه بازی‌های تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی ۲۰۲۵اعلام شد

برنامه زمانبندی کامل رقابت‌های جام جهانی فوتبال بانوان ۲۰۲۵ فیلیپین از سوی فدراسیون جهانی فوتبال بانوان ۲۰۲۵ اعلام شد و ملی‌پوشان کشورمان در نخستین گام به مصاف برزیل می‌روند.

جام جهانی فوتبال بانوان ۲۰۲۵ فیلیپین از ۲۱ نوامبر تا ۷ دسامبر (۳۰ آبان تا ۱۶ آذر) در قالب ۴ گروه ۸ تیمی به میزبانی فیلیپین در شهر مانیل برگزار می‌شود و ملی‌پوشان کشورمان در نخستین گام در تاریخ دوم آذرماه به مصاف برزیل می‌روند. گروه بندی مسابقات به شرح زیر است:

*گروه A: فیلیپین-لهستان-مراکش-آزانتین *گروه B: اسپانیا-کلمبیا-ایلند-کانادا *گروه C: برغال-تانزانیا-ژاپن-نیوزیلند *گروه D: برزیل-ایران-ایتالیا-پاناما به همین منظور برنامه زمانبندی کامل این رقابت‌ها از سوی فدراسیون جهانی فوتبال به شرح زیر اعلام شد: یکشنبه دوم آذر *برزیل – ایران – آندرا ۱۹:۳۰ چهارشنبه ۵ آذر *پاناما – ایران: ساعت ۱۸ شنبه ۸ آذر *ایران – ایتالیا: ساعت ۱۷ در تیم برتر از هر گروه راهی مرحله یک‌چهارم نهایی می‌شوند. مرحله یک چهارم نهایی از ۱۰ تا ۱۱ آذر و نیمه نهایی ۱۴ آذر برگزار می‌شود. همچنین دیدارهای رده بندی و فینال این رقابت‌ها روز یکشنبه ۱۶ آذر برگزار خواهد شد.

