

ایده روز
۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰ WWW.IDEHROOZ.COM

و باید بخش واقعی اقتصاد را شکوفا کنند. وی درباره اوراق ارزی گفت: تنظیم هر بازار ارز بانک مرکزی است ولی در بازار سرمایه امکان عرصه عوارضی هست، این مشکلی که داریم، تعریفی از ارز به عنوان ارزی است و یکی از مسائلی که ما بانک مرکزی با مذاکره می‌کنیم. این موضوع است بعد نوع ارز در صندوقهای ارزی است ضمن اینکه باید ارز صندوقهای ارزی آیا باید در اختیار تولیدکنندههایی که میخواهند مواد اولیه تولید وارد کنند در اختیار قرض‌از بانک بیکرد یا همه واردکنندگان برای همه این موارد در حال مذاکره هستیم و من هم موافقم که همه‌دی‌نفعان باشند و اقتصاد واقعی را پیش ببریم.

حجت‌الله صدیقی روز سه شنبه در نشست ظرفیتهای صنعت مالی برای توسعه اقتصادی که در خاتمه همایش ناستگاه بانک بورس بیمه و سرمایه‌گذاری کیش (کیش اینوکیس) برگزار شد اظهار داشت در یک سال اخیر دربارۀ اینکه بخش واقعی اقتصاد و شرکتهای تولیدی به کار خودشان بپردازند و کار مالی به شرکتهای تخصصی داده شود اقدام جدی شده است؛ در دهه ۸۰ همه می‌خواستند بانک بفزند اما همه می‌خواهند تأمین سرمایه بزنند که مستألفه عدای می‌توانستند مجوز بگیرند.

زمان‌بندی واریز یارانه جدید دولت اعلام شد

تا ساعاتی دیگر فرآیند واریز یارانه و مستمری آبان‌ماه توسط سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها آغاز خواهد شد. پرداخت مستمری مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور برای آبان ۱۴۰۴ از روز س‌شنبه ۲۰ آبان آغاز خواهد شد. این پرداخت‌ها به صورت مستقیم به حساب سرپرستان خوار واریز می‌شود. مستمری خانوارهای مددجو در سال جاری با افزایش قابل توجهی نسبت به سال گذشته تعیین شده است تا بخشی از فشارهای معیشتی خانوارهای ک‌هدرآمد کاهش یابد. مبلغ مستمری برای خانوارهای یک‌نفره ۱۴۰٬۰۰۰ تومان، دو نفره ۱٬۹۸۸٬۰۰۰ تومان، سه نفره ۲۸۰٬۰۰۰ تومان، چهار نفره ۴٬۱۳۰٬۰۰۰ تومان و پنج نفر و بالاتر ۴٬۴۱۰٬۰۰۰ تومان خواهد بود. پس از پرداخت مستمری مددجویان، یارانه نقدی آبان ۱۴۰۴ نیز طبق جدول زمان‌بندی مشخص به حساب م‌شمولان واریز خواهد شد. دهک‌های درآمدی اول تا سوم روز یکشنبه ۲۵ آبان یارانه خود را دریافت می‌کنند که مبلغ آن برای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است. دهک‌های چهارم تا نهم نیز روز جمعه ۳۰ آبان یارانه نقدی ۲۰۰ هزار تومانی را دریافت خواهند کرد.با این ترتیب پرداخت یارانه و مستمری خانوارها در سه مرحله انجام می‌شود. این در حالی است که از ابتدای سال ۱۴۰۴ یارانه نقدی حدود ۹ میلیون نفر حذف شده و احتمالاً در آبان‌ماه نیز یارانه بین یک تا سه میلیون نفر حذف خواهد شد.

درج قیمت مصرف‌کننده بر کیسه‌های برنج داخلی و خارجی الزامی شد

معاون مدیر کل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد با اشاره به پیش‌بینی تولید ۱٫۸ میلیون تن برنج در کشور، گفت: درج قیمت مصرف‌کننده بر کیسه‌های برنج داخلی و خارجی الزامی شده است. رامین رادفر، معاون مدیر کل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی امروز سه شنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۴ در سومین نشست امنیت غذایی و تنظیم بازار کالاهای اساسی کشاورزی با بیان اینکه تولید برنج در سال ۱۴۰۴ حدود یک میلیون و ۸۰۰ تا یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن پیش‌بینی شده است درباره ثبت سفارش برنج وارداتی گفت: در ۶ ماهه نخست امسال ۸۳۹ هزار تن ثبت سفارش شده است.وی ادامه داد: در نیمه نخست امسال، ۹۶۵ هزار تن برنج وارد کشور شده که بخشی از آن مربوط به ثبت سفارش سال گذشته بوده است.وی درباره سهم کشورها در واردات ۶ ماهه برنج توضیح داد: در این مدت ۲۷۹ هزار تن برنج از پاکستان، ۵۲۵ هزار تن از هند، ۲ هزار تن از تایلند و حدود ۱۵۸ هزار تن نیز از مناطق آزاد و مناطق ویژه تجاری وارد کشور شده که به طور عمده مربوط به مبدأ کشور هند بوده است. رادفر همچنین به تحولات قیمتی اشاره کرد و گفت: بر اساس آمار بانک مرکزی، قیمت برنج خارجی در هفته گذشته حدود ۳ درصد افزایش داشته که بیشتر مربوط به برنج پاکستانی است و قیمت برنج ایرانی درجه یک نیز حدود ۳٫۶ درصد افزایش یافته است.وی در تشریح تصمیمات ستاد تنظیم بازار نیز اظهار کرد: یکی از مهمترین مصوبات این جلسه، الزام درج قیمت مصرف‌کننده بر روی کیسه‌های برنج داخلی و وارداتی و همچنین تحویل برنج وارداتی به شرکت بازرگانی دولتی ایران برای توزیع از طریق کارگروه‌های تنظیم بازار استانی بود.رادفر در ادامه گفت: همچنین موضوع برنج‌های نیمه‌سفید و افت‌های مرتبط با فرآیند سفید کردن، واردات برنج با ارز آزاد از مناطق ویژه و تعیین تکلیف برنج‌های وارد شده توسط کولبران از برخی از مرزهای کشور از جمله مواردی است که نیاز به تصمیم‌گیری دقیق و هماهنگی بیشتر دارد.وی تأکید کرد: هدف اصلی دولت، تأمین پایدار بازار، حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از نوسانات غیرمنطقی قیمت برنج است و همکاری بخش خصوصی در این مسیر ضروری می‌باشد.

حذف سقف بهینه سازی ارزی از گروه کالایی ۲۲

بر اساس مصوبات کمیته ارزی سقف بهینه سازی ارزی از گروه کالایی ۲۲ حذف شد. گلناز نصرالهی مشاور وزیر صمت در نامه‌ای به حمیدرضا بزی سرپرست مرکز نوآوری، هوشمندسازی و امنیت وزارت صمت موضوع حذف سقف بهینه‌سازی ارزی از گروه کالایی ۲۲ را اعلام کرد.در این نامه آمده است: پیرو نامه شماره ۳۶۹۹۱۶ مورخ ۱۴۰۴ آبان ۱۴ و عطف به مصوبه جلسه کمیته ارزی مورخ ۱۹ مهر ۱۴۰۴ مبنی بر حذف کنترل ۱۲۰ درصد ثبت سفارشات سه سال گذشته برای کد تعرفه‌های مرتبط با کالاهای مواد اولیه و واسطه‌ای ضروری از گروه کالایی ۲۲، به پیوست نامه ۶۴۷۹۶۷۸ شماره مورخ ۱۴ آبان ۱۴۰۴ و نامه ۶۳۸۴۲۲۰ مورخ ۴ آبان ۱۴۰۴ معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات برای دستور اقدام ارسال می‌گردد.گفتنی است، بهینه‌سازی مصارف ارزی از سیاست‌های دولت برای مدیریت بازار ارز و بهره‌گیری مؤثر از منابع ارزی کشور به شمار می‌رود و هدف آن جلوگیری از اتلاف منابع است.

زمستان بدون خاموشی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر

عباس علی‌آبادی از زمستانی بدون خاموشی خبر داد و گفت با توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و ذخیره‌سازی سوخت، ظرفیت تولید برق کشور پایدار شده است.

در حاشیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق و شانزدهمین نمایشگاه انرژی‌های تجدیدپذیر، عباس علی‌آبادی وزیر نیرو در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر درباره تأثیر منابع پاک بر پایداری شبکه برق گفت: «تأثیر تجدیدپذیرها در تابستان و زمستان تفاوتی ندارد؛ چراکه نقش مؤثری در کاهش گازهای گلخانه‌ای ایفا می‌کنند و با توسعه واحدهای ذخیرمساز می‌توانیم از این ظرفیت در تمام فصول بهره ببریم.»

وی با تأکید بر آمادگی شبکه برق کشور برای فصل سرما افزود: «امیدواریم زمستانی بدون خاموشی داشته باشیم. علاوه بر توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی نیز افزایش یافته است، هرچند اولویت ما همچنان استفاده از انرژی‌های پاک است.»او گفت وزارت نیرو در حال اجرای طرح‌های ذخیره‌سازی است تا با انتقال انرژی در ساعات شب، امکان بهره‌برداری پیوسته از تجدیدپذیرها فراهم شود.

وزیر نیرو با اشاره به همکاری‌های بین‌المللی در صنعت برق اظهار داشت: «ارتباط گسترده‌ای میان تولیدکنندگان ایرانی صنعت برق و شرکت‌های خارجی برقرار است و این همکاری‌ها به رشد فناوری و تولید مشترک کمک می‌کند.»

وزیر اقتصاد در تیررس پرسش‌های تندنمایندگان



سعیده محمد – ایده روز | وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دولت چهاردهم در شرایطی اجرای قانون برنامه هفتم را آغاز کرد که کشور درگیر ناترازی انرژی و تورم بود و شرایط محیطی جنگ و ترور نیز شرایط را پیچیده کرد.

سید علی مدنی‌زاده در نشست علنی امروز (دوشنبه، ۲۰ آبان‌ماه) مجلس شورای اسلامی ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) سوالی را طرح کرد که آیا حال اقتصاد ما خوب است؟ آیا رشد اقتصادی ۸ درصدی محقق شده؟ آیا تورم ما به زیر ۱۰ درصد رسیده و در راستای اهداف برنامه توانست‌ایم حرکت کنیم؟ وی ادامه داد: باید بررسی کنیم کم‌کاری دولت در کجا بوده است؟ آیا



است که تقاضا برای خرید خودرو بالا برود و قیمت‌ها هم جهش کند. در چنین شرایطی، دستورالعمل‌های دولتی فقط «تظاهر به کنترل» می‌کنند، بدون اینکه واقعاً بازار آرام شود

چرا دولت عقب‌نشینی نمی‌کند؟
شاید پرسید وقتی این روش‌ها جواب نمی‌دهند، چرا دولت هنوز ادامه می‌دهد؟ دلیل اول این است که عقب‌نشینی از سیاست تنظیم بازار، در نگاه عمومی یعنی پذیرش ناتوانی در کنترل اوضاع. دلیل دوم این است که قیمت‌های رسمی کارخانه، پایه‌ی محاسبه تورم هستند؛ یعنی اگر دولت اجازه دهد قیمت خودرو آزاد شود، تورم رسمی کشور هم بالا می‌رود، و در نهایت،

درحالی‌که دولت با صدور بخشنامه‌ها و تعیین نرخ‌های دستوری تلاش می‌کند بازار خودرو را آرام کند، فعال‌شدن «مکانیسم ماشه»، بازار را در مسیر متضادتی قرار داد با فعال شدن «مکانیسم ماشه» در مهرماه، بازار خودرو در ایران یکی از تندترین واکنش‌های قیمتی خود در ماه‌های اخیر را نشان داد. داده‌های آماری نشان می‌دهد طی سه‌ماهه اخیر، یعنی از ابتدای شهریور تا نیمه آبان، میانگین قیمت خودروهای داخلی حدود ۱۹ درصد افزایش یافته است. این رشد قیمتی در حالی رخ داده که وزارت صمت در همین بازه، مجموعه‌ای از سیاست‌ها و بخشنامه‌های تنظیم‌گرانه برای کنترل قیمت و عرضه خودرو صادر کرده بود اما نتیجه چه شد؟ بازار نه تنها از فرمان سیاستگذار تبعیت نکرد، بلکه با سرع‌تی مضاعف از دستورالعمل‌ها عبور کرد. از کوئیک‌پلاس اتومات تا شاهین آ‌پشنال، همه در عرض چند هفته با جهش‌های قیمتی ۲۵ تا ۳۰ درصدی رو‌به‌رو شدند. این اتفاق، پرسش اصلی را مطرح می‌کند: چرا ابزارهای رسمی دولت دیگر بر رفتار بازار اثری ندارند؟

وقتی بازار به حرف دولت گوش نمی‌دهد
در سال‌های گذشته دولت همیشه سعی کرده با روش‌هایی مثل قیمت‌گذاری دستوری، محدودیت فروش و صدور بخشنامه‌های مختلف بازار خودرو را کنترل کند. اما امروز بازار به مرحله‌ای رسیده که دیگر به این تصمیمات اداری واکنشی نشان نمی‌دهد. دلیلش ساده است: قیمت خودرو نه با دستور، بلکه با نرخ ارز، تورم و انتظارات مردم از آینده بالا و پایین می‌شود. وقتی دلار گران می‌شود و مردم نگران افزایش قیمت‌ها هستند، طبیعی

بر اساس اعلام مرکز آمار، در تابستان امسال، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۴۸ درصد بوده است. قیمت کالاهای صادراتی یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر میزان مبادلات خارجی کشورها و نیز یکی از عوامل تعیین کننده رابطه مبادله بوده و تغییرات آن‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. در طرح شاخص قیمت کالاهای صادراتی از کلیه کد‌های تعرفه صادراتی کشور سال ۱۴۰۰ (سال پایه) استفاده شده است.

اطلاعات مورد استفاده در این طرح از آمارهای ثبتی گمرک جمهوری اسلامی ایران و طبقه بندی مورد استفاده سیستم طبقه بندی نظام هماهنگ شده توصیف و کدگذاری (HS) است. نتایج حاصل از این طرح در سطح کل کشور و برای ۲۰ گروه اصلی طبقه‌بندی HS قابل انتشار است و به تفکیک دلاری و ریالی محاسبه و منتشر می‌شود.گفتنی است: برای محاسبه شاخص فصل تابستان ۱۴۰۴ از داده‌های مقدماتی گمرک جمهوری اسلامی استفاده شده است. لذا نتایج اعلام شده به صورت مقدماتی بوده و استفاده از آن‌ها بایستی با ملاحظه انجام شود.همچنین پس از استخراج و ارائه‌ای داده‌های قطعی سال ۱۴۰۴ توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران، شاخص قیمت کالاهای صادراتی نیز از سوی مرکز آمار بازنگری شده و ارقام نهایی شاخص مربوط به این دوره مجدداً به صورت قطعی منتشر خواهد شد.

شاخص قیمت کل

ریالی: در فصل تابستان ۱۴۰۴، شاخص قیمت کل کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی ۳۲۰۶ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۰.۹ درصد، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۶.۱ درصد و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت

بازار ۳۷ میلیارد دلاری کویت پس از ۱۲ سال وقفه و با امضای توافقات در پنج محور، می‌تواند به مقصد تازه و مهمی برای صادرات کالاهای ایرانی تبدیل شود. کویت با جمعیتی حدود ۴.۴ میلیون نفر، سالانه بیش از ۳۷ میلیارد دلار کالا از کشورهای مختلف وارد می‌کند. مواد غذایی، مصالح ساختمانی، تجهیزات صنعتی، دارو، تجهیزات پزشکی و قطعات خودرو در جمله مهم‌ترین اقلام وارداتی این کشور به شمار می‌روند. نزدیکی جغرافیایی بنادر جنوبی ایران از جمله آبادان و خرمشهر به کویت و وجود مسیر زمینی از طریق شلمچه، مزیتی مهم برای توسعه صادرات ایران به این کشور محسوب می‌شود.

با فاعل شدن مسیرهای ترانزیتی زمینی از طریق عراق و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل دریایی، ایران می‌تواند سهم قابل توجهی از بازار کویت را به خود اختصاص دهد. بر اساس برآورد کارشناسان، در صورت فراهم شدن زمینه، دستیابی به حجم دو میلیارد دلار تجارت دوجانبه میان دو کشور در آینده‌ای نزدیک هدفی واقع‌بینانه و دست‌یافتنی است. در همین راستا بررسی آمارهای تجاری نشان می‌دهد روابط اقتصادی ایران و کویت در سال‌های اخیر روندی متغیر اما رو به رشد داشته است. میزان صادرات ایران به کویت در



شد و اجرای قانون برنامه آغاز گردید. وی افزود: طبیعتاً در ابتدا باید تعداد زیادی آیین‌نامه، شیوه‌نامه و دستورالعمل تصویب می‌شد، اما باید پرسید آیا صرف تصویب این آیین‌نامه‌ها حال اقتصاد را خوب می‌کند؟ هنوز خیر. برای تحلیل وضعیت فعلی باید به چند نکته توجه داشت وزیر اقتصاد خاطرنشان کرد: نخست، نقطه شروع دولت در زمان اجرای برنامه متفاوت از زمانی بود که قانون نوشته می‌شد. دوم، شرایط محیطی و منطقه‌ای بر اقتصاد کشور تأثیر قابل توجهی داشت. دولت در فضایی کار خود را آغاز کرد که با جنگ، ترور و ناامنی در منطقه همراه بود و این نااطمینانی موجب کاهش سرمایه‌گذاری شد. وی توضیح داد: هنگامی که فضای نااطمینانی ناشی از جنگ در منطقه شکل می‌گیرد و فشار تحریم‌ها افزایش می‌یابد، بازار سرمایه و بازار پول به هم می‌ریزد، نرخ سود بالا می‌رود و در نتیجه بازار سرمایه نمی‌تواند نقش مؤثری در سرمایه‌گذاری ایفا کند؛ پیامد آن نیز کاهش رشد اقتصادی است.

مدنی‌زاده یادآور شد: وقتی کشور وارد فضای جنگی و ناامنی منطقه‌ای می‌شود و تحریم‌ها تشدید می‌گردد، بخش قابل توجهی از وقت مسئولان صرف حل مشکلات ناشی از این وضعیت می‌شود و فرصت کمتری برای پرداختن به مسائل بلندمدت باقی می‌ماند.

وی تأکید کرد: با وجود همه این شرایط، دولت کوتاه نیامد و تلاش کرد احکام قانونی را تا حد امکان اجرا کند. بنده به‌عنوان فردی که تازه به دولت پیوسته‌ام، می‌توانم بر این موضوع گواهی دهم.

وزیر اقتصاد گفت: با این حال باید بررسی کنیم که آیا این اقدامات توانسته حال اقتصاد را بهبود بخشد یا خیر. برای تغییر مسیر، لازم است قانون برنامه هفتم که ریل‌گذاری جدیدی برای اقتصاد کشور ایجاد کرده، به‌درستی آسیب‌شناسی شود. وی پیشنهاد کرد: شورای راهبری قانون برنامه که از هفته آینده تشکیل می‌شود، نخستین موضوع خود را بررسی شرایط فعلی قرار دهد و مشخص کند کدام قوانین واقعاً قابل اجرا نیستند و کدام اهداف بیش از اندازه بلند تعیین شده‌اند. باید ایرادات واقعی دولت و دستگاه‌ها را استخراج کنیم و در فضای غیرسیاسی درباره آن‌ها گفت‌وگو کنیم تا ببینیم در کجا کم‌کاری صورت گرفته است.

مدنی‌زاده ادامه داد: اکنون تقریباً تمام آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی که وزارت اقتصاد موظف به تصویب آن‌ها بوده، انجام شده است، اما باید پرسید آیا این اقدامات مشکلی از مردم حل کرده است؟ از ۱۴۰ حکم تکلیفی وزارت اقتصاد، تقریباً همه انجام شده، اما این امر به‌تنهایی کافی نیست و نشان می‌دهد که صرف شمارش احکام اجرایی، معیار تحقق واقعی قانون نیست. وی خاطرنشان کرد: باید ببینیم در عمل چه اقداماتی بر زمین مانده و کدام بخش از برنامه واقعاً اجرا شده است. به‌عنوان مثال، زمانی تصویب شده بود که تمام دستگاه‌های دولتی حساب‌های خود را نزد خزانه‌داری کل کشور متمرکز کنند. در گزارش‌ها آمده بود که ۹۸ درصد دستگاه‌ها این کار را انجام داده‌اند، اما چون برخی نهادهای مهم مانند شرکت نفت و سازمان مالیاتی اقدام نکرده بودند، در واقع هدف محقق نشده بود.

وی افزود: این مثال نشان می‌دهد که صرفاً عدد و درصد ملاک نیست، بلکه باید دید در واقعیت چه تغییری رخ داده است مدنی‌زاده در پایان گفت: در وزارت امور اقتصادی و دارایی کمیته‌ای برای پایش اجرای قانون برنامه هفتم مستقر شده است. این کمیته به‌صورت مستمر تمام مسئولیت‌های واگذار شده به وزارتخانه را رصد می‌کند. تاکنون بیش از ۱۵۰ پروژه در وزارتخانه تعریف شده و شش ابرپروژه نیز تحت نظارت مستقیم این‌تاینب در حال اجراست تا موانع تحقق رشد ۸ درصدی برطرف شود.

وی تأکید کرد: تحقق این رشد اقتصادی جز با هم‌افزایی و رفع چالش‌ها و موانع کلان میان قوا و دستگاه‌ها ممکن نیست و در جلسات تخصصی آینده، توضیحات بیشتری در این زمینه ارائه خواهد شد.

ماشه سیاسی، ترمز بازار خودرو را کشید

دولت می‌خواهد نشان دهد که «طرف مردم» است و نمی‌گذارد خودروساز هر قیمتی خواست اعلام کند. در واقع، این سیاست‌ها بیشتر برای مدیریت ظاهر و آمار هستند تا کنترل واقعی بازار

ده سال فراز و فرود قیمتی

در دهه‌ی گذشته، بازار خودرو بارها همین مسیر را رفته است. هر بار که نرخ ارز جهش کرده یا تحریم‌ها تشدید شده‌اند، قیمت خودرو هم بالا رفته است. از سال ۹۷ با خروج آمریکا از برجام تا امروز، چندین اوج قیمتی را تجربه کرده‌ایم. برای مثال، قیمت سوزوکی بالنو در سه ماه گذشته ۵۰۰ میلیون تومان بالا رفته و قیات حدود ۷۰۰ میلیون تومان گران‌تر شده است. در همه‌ی این دوره‌ها، دولت تلاش کرد با سیاست‌های دستوری جلوی رشد قیمت را بگیرد، اما نتیجه همیشه یکسان بود: بازار راه خودش را رفت

بازار خودرو از فرمان دولت خارج شده است
ماجرای اخیر دوباره ثابت کرد که بازار خودرو در ایران دیگر با بخشنامه کنترل نمی‌شود. قیمت‌ها بیشتر از تصمیمات وزارت صمت، به وضعیت اقتصادی کشور، نرخ ارز و فضای سیاسی واکنش نشان می‌دهند. تا زمانی که ثبات اقتصادی و پولی ایجاد نشود، هر سیاست دستوری تنها چند روز یا چند هفته دوام دارد. در واقع، فعال شدن «ماشه» فقط بهانه‌ای بود تا یک واقعیت تکراری دوباره نمایان شود: بازار خودرو تنظیم نمی‌شود، مگر آن‌که اقتصاد کلان تنظیم شود.

افزایش ۴۸ درصدی ارزش کالاهای صادراتی

۲۲- درصد مربوط به گروه «محصولات معدنی» است.
دلاری: در فصل تابستان ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) برابر با ۰.۳ درصد است.

تورم نقطه به نقطه

ریالی: در فصل تابستان ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۶.۱ درصد است. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۱۰.۴۷ درصد مربوط به گروه «ماشین آلات و وسایل مکانیکی و…» و کمترین تورم نقطه به نقطه با صفر درصد مربوط به گروه «اشیا هنری و…» است.دلاری: در فصل تابستان ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برابر با ۱.۹- درصد است.

تورم سالانه

ریالی: در تابستان امسال، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۴۸ درصد است. در این فصل بیشترین تورم سالانه با ۱۰.۷۵ درصد مربوط به گروه «ماشین آلات و وسایل مکانیکی و…» و کمترین تورم سالانه با صفر درصد مربوط به گروه «اشیا هنری و…» است.دلاری: در فصل تابستان ۱۴۰۴، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه در سال قبل برابر با ۰.۷ درصد است.

بازار ۳۷ میلیارد دلاری کویت، مقصد جدید کالای ایرانی

به سال قبل به ثبت رسید و در سال ۱۴۰۲ با وجود صادرات حدود ۲۰۰ میلیون دلاری، رشد ۳ درصدی محقق شد. اما در سال ۱۴۰۳ ارزش صادرات ایران به کویت به حدود ۳۰۰ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد سه محصول اصلی صادراتی ایران به کویت در این سال‌ها شامل سیمان، سنگ گچ و محصولات فولادی واسطه‌ای بوده است. در مقابل، کالاهای وارداتی ایران از کویت شامل کاتوچو، محصولات سرامیکی ساختمانی، جرق‌فیل، مولد برق، کاغذ و مقوا می‌شود. نکته قابل توجه این است که به گفته فعالان اقتصادی، بخشی از کالاهای ایرانی از طریق امارات به کویت صادر می‌شود و در نتیجه در آمار رسمی تجارت مستقیم میان ایران و کویت ثبت نمی‌گردد. از این رو، ارزش واقعی صادرات ایران به بازار کویت احتمالاً بیش از ارقام اعلام‌شده است و رقم حدود ۳۰۰ میلیون دلار بر اساس اظهارنامه‌های گمرکی رسمی محاسبه شده است.موضوع دیگر آنکه چندی پیش سیزدهمین نشست کمیته مشترک بازرگانی جمهوری اسلامی ایران و کویت برگزار شد آن هم در حالی که آخرین دور کمیته مشترک بازرگانی ایران و کویت در سال ۱۳۹۳ برگزار شده بود.



سال ۱۴۰۰ حدود ۳.۵ میلیون تن بود که در سال ۱۴۰۱ به ۵.۵ میلیون تن افزایش یافت. در سال ۱۴۰۲ این رقم به ۴.۵ میلیون تن رسید و در سال ۱۴۰۳ نیز تاکنون حدود ۴ میلیون تن ثبت شده است.از نظر ارزش صادرات، در سال ۱۴۰۱ رشد ۲۷ درصدی نسبت

پاینده گرامی از طرف مالک اسعد صحرایی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک مهرین قاسمی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک حسن حمزه عقدا و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کسردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

چاپ آگهی های تقدیر وتشکر از یابنده

«إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ تُؤَدُّوا الْأَعَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا» خداوند به شما فرمان می‌دهد که امانت‌ها را به صاحبانش بدهید»

پاینده گرامی جواد اناری بز جلویی از طرف مالک سیدحسین عرقچین دوز و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی امنه امینی از طرف مالک مرضیه کاردان قصردشتی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند. پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک سیدمحمد ابراهیم روش و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۳۳۵۸۸۸۵ به نام صددر عبدالهیان خور فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

گواهینامه به نام مهدی انیس شریفی فرزند کرم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۷ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ۰۹۳۱۹۶۹۴۰۹۳به نام محمدمیرزا تیموری فرزند مرادجان در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۰۲۷۱۲۶۴۴۱۵به نام جلیل یوسفی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۸۴۸۲۹۰۷۶به نام سهیلا حدادیان فرزند حدادیان در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو T۵ و رنگ خودرو سفید و مددل وسیله نقلیه ۴۰۲ و شماره پلاک ۵۹۲۳۱۶ایران ۸۷ و شماره شاسی ۰۰۲۹۶۳ و شماره موتور ۰۶۳۴۰ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام الناز میرابیون فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۹۹۶۵۲۲۸به نام رسول محبی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۲۳۴۱۰۲۷به نام سعید احمدی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

شناسنامه به شماره ۰۱۳۶۶۳۸ و ۵۳۰۰ به نام مهرسام عبدالله زاده فرزند سالار در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۳۳۱۲۴ و ۵۳۰۰ به نام سامیار عبدالله زاده فرزند سالار در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۰۳۳۸۵ و ۴۵۶۰۲۰ به نام مهران میلادی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶- ۳۱۷ د ۵۷ و شماره شناسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۸۳۸۴۴ و شماره موتور ۲۲۲۵۸۱۴ به نام عبدالله زارعی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۶۹۲۴۸۳۱ و ۴۵۶۹۲۴۸۳۱ فقره کارت بانکی و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۶- ۴۸۴ د ۴۳ و ۳ققره کارت خانه کارگر و گواهینامه به شماره ۰۴۵۶۹۲۴۸۳۱ به نام محمدرحسن صندوقدار فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۶مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۰۹۲۷۹۵۲۰۰۴۲۰ به نام فاطمه فروزندی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۶۹۹۰۶۴۴۹ و ۲۶۹۹۰۶۴۴۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۰۰ و گواهینامه پایه سوم و گواهینامه موتورسیکلت و شناسنامه به شماره ۰۴۲۳۵ و کارت خودرو وکارت سوخت وبرگ سبز وسند ماشین پراپد مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران۷۶ق۷۸۶به نام مهران یاحقی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

برگ سبز وسند کمپانی وبیمه نامه موتورسیکلت مشکى مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۴۴۳۶۷/۶۴۳ و شماره شاسی N۲۱۱DHSDDJPAGOO۲۹۴ و شماره موتور ۰۴۷۲ و ۲۰۴۹N۲۱۰۰۰ به نام خلیل مختاری فرزند عبدالخالق در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۴۲۰۷۷۴۶۷۳ به نام محمد ذوالفقاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۹ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه ورسید کارت ملی به شماره ملی ۰۲۹۹۵۲۹۴۴۲به نام ریحانه شاطری نسب فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۸مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ملی ۰۲۳۳۰۲۳۳۰۴۴به نام مرضیه واعظی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۹مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت بلوبانک وگواهینامه پایه سوم وکارت ملی به شماره ملی ۰۳۵۲۰۷۴۴۲۰۱ به نام محمد معین فلاطون فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۳ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۲۱۴۲۵۹۳۴۱۰ به نام طاهر حسین زاده فرزند عزت اله به شماره شناسنامه ۷ به تاریخ تولد ۱۳۵۹/۴/۱ در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی فرهنگیان بانک صادرات و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۲۱۴۰۷۹۹۲۱۶ و گواهینامه پایه سوم و کارت وسیله نقلیه نام خودرو دنا پلاس و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۸۲ایران ۴۱۳ و ۳۵د و شماره شاسی ۰۰۴۷۱۵۵۸ و شماره موتور ۱۲۷H۰۸۹۴۱۴۲ و نام صاحب سند یوسف رحمانی و نوع وسیله نقلیه سواری تیپ DENA۰EF۷ به نام یوسف رحمانی فرزند بخشعلی و کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۷۲۹۹۸ و ۲۱۴۰۵۷۲۹۹۸ به نام مریم خلیل ارجمند فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۰۱۴۴۳۹۵ و ۲۳۰۰ به نام احمد جعفری فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساطط است.

۱۵۰۶

گواهینامه سوم به شماره ۰۵۶۷۱۳۹۳۰۰ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو لیفان ۶۲۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۹۳ایران ۳۵O۷۱۷ و شماره شاسی ۰۳۵O۷۱۷۲۶۲NB۱۲۶۲NAKNF۴۲۲۳ و شماره موتور ۰۶۴۰۵۶۷۱۴F۶۷۰KFB و نام صاحب سند ملیکا خلیلی و نوع وسیله نقلیه شخصی به نام ملیکا

گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکوکاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک عیسی حسنی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

پاینده گرامی از طرف مالک سعیده گرشاسبی و از طرف مجموعه آنی یاب بابت پیدا کردن و پیگیری تا تحویل گمشده از شما تشکر و قدردانی میشود،جامعه ما به انسانهای نیکو کاری مثل شما افتخار میکند.پاینده و پیروز باشید

خلیلی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو ۳۰۷ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۳ایران ۶۷۹ق۹۹ و شماره شاسی ۰۸۲۵۸۳۵۸ERDGA۳H۵NAAR۴۳۳ و شماره موتور ۰۰۷۰۲B۰۱۰۰۷۱۸۵ و نام صاحب سند آر تین طبیبی زاده و نوع وسیله نقلیه شخصیه نام آر تین طبیبی زاده فرزند فرود در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۸۳۸۸۲۸۱۸ و گواهینامه سبوم به شماره به نام حسین زیلاپور فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۰۷۳۱۵۲۱۵۲به نام نعمت اله یار احمدی فرزند ایمانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۷۴۰۳۰۸۹به نام ناصر وعیدی فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۶۷۹۰۲۲۸۴۶۰۶ به نام پویا اکبری فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۶ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۴۹۶۱۱۲

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۴۸۸۷IRFC۹۶R۲۱SN۱۰ و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه پژو ۲۰۶TUD۵ و شماره پلاک ۷۶س۱۸۲۵ایران ۶۹ و شماره شاسی و شماره موتور ۰۰۵۶۶۰۰۰۵۶۶B۰۱۷۲ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام زینت خانم علی نژاد فرزند در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۲مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

شناسنامه به شماره ۰۱۲۷۴۶۶۴۸۳ به نام راما حیدرپور فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۹ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۰۳۷۲۵۱۴ و ۲۶۸۰۳۷۲ به نام علی حقیقت دوست گیلوانی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۸۱۹ و ۲۰۰۰ به نام حسین مرادی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۰۴۴۹۹۲۵۵۶ به نام منوچهر فلاح پیشه فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۱۵۶۰ و ۵۴۴۰۰۱ به نام حسین محمدی دوست فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۴مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

شناسنامه به نام محمدعلی زندیان فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۷۷۹۴۸۸۶۲ به نام نقی شاهبازی ایرانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

کارت وسیله نقلیه و برگ سبز و سند کمپانی به شماره ۰۶۷۲۲۱۶۲۶IRFC۸۳۱۷ و نام خودرو ایکس ۷ و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۴۰ایران ۹۶۳ ب ۸۲ و شماره شاسی ۸۲۲۲۱۶۲۶ و شماره موتور ۰۸۱۸۳۰۶۸۰۱۸ و نام صاحب سند بهاره آژده نیا و نوع وسیله نقلیه سواری به نام بهاره آژده نیا فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۵۸۰۵۶۶۹۰۳ به نام قربان یاری فرزند محمد ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره به نام حسین رسولی فرزند غلام حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم به نام کریم کریمی مقدم فرزند بایرام در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۸۱۷۰۳۷۲۷۰۲ به نام فاطمه نظر نژاد فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۵۹۴۸۹۱۸۳ و ۵۰۵ به نام مریم تقی یان فرزند سلام در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت دانشجویی به شماره دانشجویی ۰۲۱۱۷۱۳۴۸۹ به شماره ملی ۰۶۱۷۸۱۶۱۶۰۴ به نام مهسا سیف آبادی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سه به شماره ۰۴۱۲۸۸۲۵۰۴۱ به نام زهرا باقری قاهانی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۹ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

کارت وسیله نقلیه با شماره پلاک ۶۱ایران ۸۹۶۳۳ باشماره ملی ۰۲۵۸۹۶۴۰۱ به نام محمد عطائی کچولی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۰۱۳۸۱ به نام جمال صالحی فرزند حافظ در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۵۱۱۰۰۵ به نام بابک آزادخواه حقیقت فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۹۶۳۰۲۱۲۳۰۴ به نام زهرا فریدنی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۸۷۱ و گواهی نامه پایه ۲ ماشین وموتور وکارت نظام وظیفه به نام محمد حسن پدر ثانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۶۶۸۹۱۴۵P** به نام زهره اردستانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۱۸۶۴۷۰۴۹** به نام مهدیه سادات میرحسینی فرزند سیدرضا در تاریخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۱۸۳۸۳۲۸۹** به نام وحید دهقان فرزند عباس در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت ملی به شماره **۰۰۱۳۹۴۴۳۱** به نام عبدالله عبادی فرزند موسی در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۱۱۶۴۳۴** به نام علیرضا جلالی فرزند حمیدعلی در تاریخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک سپه و کارت ملی به شماره **۰۰۱۷۱۰۲۱۲۵۱۵** به نام فخرالدین قربانی فرزند علی در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

گواهینامه پایه یکم- و پایه دوم و موتورسیکلت و کارت وسیله نقلیه سواری شخصی به شماره شناسی **۰۰۱۴۱۲۲۸۷۷۷۹۳۳۷** و به شماره موتور **M۱۳/۲۴۵۶۳۹۹** و به شماره پلاک **۷۸**ایران **۵۸** و کارت ملی به شماره **۰۰۷۳۳۳۱۲۹۴۸۲** به نام پیمان غلامی فرزند پداله در تاریخ ۱۴/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۳۸۴۶۸۲۰۷** به نام ابوالفضل قربااغی فرزند محمد در تاریخ ۵/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره **۰۰۵۲۳۶۶۹** به نام رضا حیدری فرزند علی محمد در تاریخ ۲۰/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۳۲۳۹۵۱۲۱** به نام مهسا حاجی زاده فرزنداحمد در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو به شمار پلاک **۳۸** ایران **۲۱۲**ل**۵۶** و کارت ملی به شماره **۰۰۳۲۱۸۶۳۸۷۹** به نام رضا سلیمی فرزند کریم در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه سواری شخصی به شماره شناسی **۰۰D۱۵۲۳۳۸** به شماره موتور **۰۰NAS۴۱۲۱۰۰** به شماره موتور **۰۰۴۸۶۴۸۹۶** و به شماره پلاک **۷۸** ایران **۱۸۶** ج **۴۷** به نام آروجعلی صدقی فرزند بهرام در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت ،نوع سند ۵ برگ مسکن مهر پرنده به شماره سند**۰۰۱/۲۲۹۹۰۰** به نام علی عفتی فرزند شرف در تاریخ ۵/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

شناسنامه به شماره ملی **۰۰۲۱۲۰۳۴۲۰۳۲** به نام سیدتقی میرکتولی فرزند سیدهادی در تاریخ ۲۸/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک ملی ،بلو بانک ، تجارت به شماره ملی **۰۰۸۸۰۴۶۶۸۶۳** به نام مهتاب برانزده فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۲/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ملی **۰۰۴۳۳۱۰۴۳۳۱** به نام محسن گزمه فرزند علیرضا در تاریخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه قدیمی و کارت ملی هوشمند و کارت عابربانک به شماره ملی **۰۰۲۱۲۲۸۹۷۵۱** به نام نساء پازینه فرزند رستم در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۰۰۶۶۸۰۳۰۲۰** به نام رضا حیدری فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۸/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۳۳۵

برگ سبز خودرو وسند ماشین وبرگه فروش کار خانه به شنماره وسیله نقلیه **۰۰۶۱I۲۷۴۰۹۵۱V۱۲۷۴۰** و نام خودرو وپروپارس و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۹۵** و شماره پلاک **۱۹۶** ایران**۲۵**ص**۶۵** و شماره شناسی **۰۰۶۱NAAN۱۱FE۳GH۷۲۰۰** و شماره موتور **۰۰۱۱۶۹۸۹۱۶۴B۰** و نام صاحب سند سئینه لطفی فرزند محمد در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

برگه احراز هویت و برگه و کالت نامه و قولنامه و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و نام خودرو پارس و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه **۸۴** و شنماره پلاک **۱۸** ص **۱۵۲** ایران **۲۳** و شماره شناسی **۱۹۳۱۱۷۱۵** و شماره موتور **۰۰۵۰۶۷۲۰۵۱۴۴۸۴۰۶۷۲۰۵** به نام میثاق ربانی حقیقی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۹/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۷۹۲۶۳۶** به نام الهه مهدوی اصل در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره **۰۰۱۲۳۴۳۸۱۹۱** به نام فرید پیراسته فرزند نوذر در تاریخ ۱۲/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره **۰۰۱۲۷۲۸۵۶۰۱۱** و کارت نظام وظیفه به شماره **۰۰۱۲۷۲۸۵۶۰۱۱** و کارت ملی به شماره **۰۰۱۱۲۷۲۸۵۶۰۱۱** و کارت سوخت و کارت ماشین **۱۱۱** بنفش مدل **۹۱** به پلاک **۱۱**م **۴۷۳** ایران **۵۳** به نام علیرضا امینیان فرزند اکبر در تاریخ ۱۶/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شنماره **۰۰۱۲۹۲۱۴۶۷۱۱** و کارت ملی به شماره **۰۰۱۲۹۲۱۴۶۷۱۱** و گواهینامه پایه دوه به شماره **۰۰۱۲۹۲۱۴۶۷۱۱** و کارت سوخت و کارت ماشین **۹۰** سفید مدل **۹۵** به پلاک **۹۸** و **۵۴** ایران **۵۳** به نام امین مقاره عابد فرزند احمد در تاریخ **۱۶** /۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شنماره وسیله نقلیه **۰۰۱۲۷۲۱۴۶۷G۶۱۷XG۶۱۷** و نام خودرو سمند **۰۰LX-EF۷** و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۹۴** و شنماره پلاک **۲۱** ق **۱۲۵۷** ایران **۶۸** و شنماره شناسی **۰۰۱۲۷۲۱۴۶۷۱۱NAACR۱HW۶FF۶۱۲۷۲۱** و شمار موتور **۰۰۱۷۸۹۴۴۱۷۸۹۴۴** و نام صاحب سند رضا قربانی و نوع وسیله نقلیه خودرو شخصیه نام رضا قربانی فرزند علی جان در تاریخ ۱/۰۴/۲۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

گواهینامه رانندگی به شماره **۰۰۲۲۱۹۸۰۱۰۹۸** به نام مصطفی قوزلومقدم فرزند جمشید در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۳۴۲۸۵** به نام مصطفی تلیکنای فرزند بهروز در تاریخ ۱۵/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت گواهینامه پایه سوم به شنماره **۰۰۳۲۵۸۲۶۳۸۱** ، کارت های بانکی صادرات ۳ عدد ، ملت)به نام طاهره خسروی فرزند حیدر در تاریخ ۱۹/۰۴/۱۴۰۳ تا ۱۰۰۳ مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۲۲۱۹۲۱۴۴۴۹** به نام شوکت قربان امرجی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۶/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت ملی و گواهینامه وعابر بانک مسکن وصادرات به شماره **۰۰۳۷۰۴۰۳۲۷۴** به نام سمانه سادات طباطبایی وایقان فرزند سید قاسم در تاریخ ۱۲/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور مدل هرمز **۱۲۵** رنگ البالویی به پلاک **۱۲۳** ایران **۱۵۱۵۲** سال **۸۳** به شماره **۰۰۷۳۰۱۴۳۷۰** به نام مجید عبدالرحیم فرزند محمد حسین در تاریخ ۱/۰۲/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وعابر بانک رفاه و صادرات به شنماره **۰۰۱۹۱۱۵۵۸۱** به نام سحر بهمن آبادی فرزند حسن در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شنماره **۰۰۵۳۸۸۶۱۳۰۳۸** به نام لیلا طاهری فرزند فضل اله در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

گواهینامه ماشین و موتور به شنماره **۰۰۴۸۱۴۰۱۲۶۱** و کارت موتور سیکلت و کارت سوخت به نام محمد مهدی ابراهیمی فرزند رسول در تاریخ **۱۵/۰۴/۱۴۰۳** مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۲۳۳۳۹۷۶۴** به نام حسین باقری شاد فرزند محسن در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

سند کمپانی برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت سوخت و بیمه نامه باشماره پلاک ایران **۵۸**ب**۵۳۴۸۸** به شماره موتور **۰۰۲۵۲۰۱۱۲** شماره شناسی **۰۰S۱۴۱۲۲۸۷۸۰۹۰۶۲** سواری پراید مدل صبا **۱۳۸۷** به نام صاحب سندحسین مکیوند فرزند عزت اله در تاریخ ۱۹/۰۶/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره **۰۰۱۱۰۰۸۲۸۸۵** به نام امیرحسین سلیمی فرزند محسن در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه به شماره **۰۰۷۳۴۰۶۰۲۳** به نام حدیث یکه زارع فرزند غلامعلی در تاریخ ۳/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور سیکلت به شماره پلاک **۱۴۸**ب**۸۴۲۶۷/۱۴۸** شماره موتور **۰۰۱۷۹N۱D۰۱۰۶۵۴** شماره شناسی **۰۰N۱DCBNAACNAA۱۰۲۵۴** به نام صاحب سندرضا مرادعلی چوبکار فرزند مرادعلی در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک **۱۲۵**ب**۴۴۳۶/۱۲۵** به نام رضا مرادعلی چوبکار فرزند مرادعلی در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره **۰۰۱۲۹۲۳۵۶۷۱** به نام مجید معصومی فرزند حسین در تاریخ ۱۷/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه وعابرهای بانکی به شنماره **۰۰۴۳۳۳۷۴۴۱۸۸** به نام صیاد موسی خسانی فرزند کاظم در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی دیپلم به شنماره دانش آموزی **۰۰۱۱۲۷۸۷۵۳۶** ،رشته مهارتی **۰۰۶۱۳۷** رشته کامپیوتر شاخه کارودانش شماره ثبت **۰۰۱۱۱۳۹۴۳۱۱** سریال **۰۰۲۵۱۳۳۳۰۲۵** ،تاریخ ثبت **۰۰۱۳۹۵/۱/۱۶** به نام علی نجاتی باکدملی **۰۰۳۰۳۰۶۸۱۸** فرزند محمود در تاریخ ۱/۰۳/۱۳۹۹مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ،کارت موتور سیکلت به شنماره پلاک **۱۳۹۷**ب**۵۴۸۷D**، به شماره شناسی**۰۰NB۱J۰۱۲۵۸۸۴۰۸۹۸۸۴** ،شماره موتور **۰۰CG۱۲۵NB۱J۳۱۶۵۳۷۳**،کارت سوخت،کارت هوشمند راننده به شماره **۰۰۱۲۱۱۵۸۰**،دسته چک،بیموت های معازه،عابرهای بانکی به نام محمود درسی وایقان فرزند هاشم در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره **۰۰۲۵۰۶۹۶۶۵۵** به نام امیراسرلان قاسمی فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت وسیله نقلیه به شماره **۰۰۰۸۰۳۷۰۴۴۶** و نام خودرو پژو **۲۰۶** و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه تپپ **۲۰۳** و شماره پلاک **۲۹۷-۶۶** و **۷۹** و نام صاحب سند سالار بنیاب و نوع وسیله نقلیه پژو و گواهینامه سوم به شماره **۰۰۰۸۰۳۷۰۴۴۶** و کارت ملی به شماره **۰۰۰۸۰۳۷۰۴۴۶** و کارت سوخت به شماره پلاک **۲۹۷-۶۶** ی **۷۹** به نام سالار بنیاب فرزند یاشار در تاریخ ۱۹/۰۲/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت سوخت به شنماره پلاک **۰۰۳۵۴۶۶۳۰** و گواهینامه سوم به شنماره و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۹۱** و شماره پلاک **۳۵**ج**۴۶۶۳۰** و شماره شناسی **۰۰NAACR۱HS۰CF۵۱۳۳۱۲** و شماره موتور **۰۰۰۲۰۵۱۴۷H۰۰۰۲۰۵۱** و نام صاحب سند بهنام موسی پور و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شنماره **۰۰۲۶۶۶۶۸۲۷۳۴** و **۱۰۱۰** و نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۹۱** و شماره پلاک **۳۵**ج**۴۶۶۳۰** و شماره شناسی **۰۰NAACR۱HS۰CF۵۱۳۳۱۲** و شماره موتور **۰۰۲۰۵۱۴۷H۰۰۰۲۰۵۱** و نام صاحب سند بهنام موسی پور و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره **۰۰۱۲۲۲۲۰۱۵۹۰** به نام بهنام موسی پور فرزند یوسف در تاریخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره **۰۰۱۷۶۱۳۷I۷۶۱۳۷GJ۸۷۱۳۱RFC۸۷۱** و نام خودرو سواری سمند و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۸۷** و شماره پلاک **۸۷** و **۱۲۷۵** ایران **۳۰** و شماره شناسی **۰۰NAAC۹۱CCX۹F۱۷۶۱۳۷** و شماره موتور **۰۰۹۷۲۱۴۸۷۲۰۱۲۴** و نام صاحب سند جواد حسینلو به شماره ملی **۰۰۴۲۸۰۵۲۸۳۷۳** فرزند محمداسمعیل در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی **۰۰۱۸۴۰۰۷۶۶۶۰** و کارت سوخت به شماره پلاک **۶۴** و **۸۷**ایران **۳۰** و کارت وسیله نقلیه به شماره **۰۰۱۵۳۱۵۳۱۷۲AS۱۵۳۱۵۳I۷۲AS۱۵۳I۷۲** و نام خودرو سواری سایپا**۰۰SE۱۳۲** و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۹۳** و شماره پلاک **۶۴** و **۸۷**ایران **۳۰** و شماره شناسی **۰۰NAS۴۲۱۱۰۰E۱۱۵۳۰۵۲** و شماره موتور **۰۰۶۶۴۳۰۵۰** و نام صاحب سند راهب لطفی پشتهانی و کارت ملی به شماره **۰۰۶۶۶۰۱۸۴۰۰۷** به نام راهب لطفی پشتهانی فرزند همتعلی در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

طلاق نامه وشناسنامه به شماره **۰۰۸۴۷۱۲۷۵۵۶۰** کارت ملی به شنماره **۰۰۵۵۶۰۸۴۷۱۲۷** به نام نلیوفر عباسی اصل فرزند محرم در تاریخ ۱۸/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی **۰۰۳۸۵۰۳۰۶۶۲۳** و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک **۵۱**ایران**۷۹** و **۷۹**پلاک و کارت سوخت به نام فردین مرادی فرزند فایق در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی **۰۰۳۷۲۱۰۴۱۶۴۱** و کارت نظام وظیفه به شماره ملی **۰۰۳۷۲۱۰۴۱۶۴۱** و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی **۰۰۳۷۲۱۰۴۱۶۴۱** به نام شهند کریمی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۶/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شنماره ملی **۰۰۳۸۵۹۵۳۷۷۶۸** به نام عبدالله فتحی فرزند محمد در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت خودرو به شماره پلاک **۱۹۹** ایران**۹۳** و **۶۵۹** و کارت ملی به شنماره **۰۰۲۱۴۲۲۱۰۲۵۶** به نام فریبرز منصوری فرزند یدالله در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

گواهینامه پایه دوم وموتور سیکلت به شماره ملی**۰۰۶۷۱۱۲۷۶۱۶** و کارت سوخت به شماره پلاک **۷۸۲** **۰۰۲۴۵۹۱** و کارت نظام وظیفه به شماره ملی**۰۰۶۷۱۱۲۷۶۱۶** و کارت ملی به شماره **۰۰۶۷۱۱۲۷۶۱۶** به نام محمد نعمانی خلیل فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۸/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یکم به شماره **۰۰۶۸۲۵۱۵۸۵۲** به نام محمد بهمن فرزند مخدومقلی در تاریخ ۲/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

برگ سبز خودرو به شنماره وسیله نقلیه **۰۰VIN۰IRPC۸۴۱۷۱۷W۴۴۷۹۷۹** و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو مشکی روغنی و مدل وسیله نقلیه **۱۳۸۴** و شنماره پلاک **۱۲۶** ایران **۷۶۴۶۲۷** و شنماره شناسی **۰۰S۱۴۱۲۲۸۴۴۷۹۷۹** و شماره موتور **۰۰۱۰۶۵۵۵۹** و نام صاحب سند موسی عباسیان و نوع وسیله نقلیه سواری به نام موسی عباسیان فرزند تقی در تاریخ ۱۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی **۰۰۶۷۰۱۰۵۳۱۷** به نام زهرا رحمتی فرزند حسن در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گر دیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی **۰۰۶۸۰۳۹۱۱۴۲** به نام قربانعلی وحدانی فرزند محمد در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره شناسنامه **۰۰۲۵** به نام کریم گریوانی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره شناسنامه **۰۰۲۲۲** به نام علی اکبر میرزائی فرزند علی در تاریخ ۱۷/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شنماره ملی **۰۰۶۸۱۹۴۸۸۴۱** به نام زین العابدین بابایی فرزند ایوب در تاریخ ۱/۰۳/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

گواهینامه و کارت ماشین به شماره پلاک **۵۰** ایران**۰۰۴۷۶۷۵** و کارت سوخت و کارت ملی به شماره ملی **۰۰۲۴۸۷۰۱۶۱** به نام امیرحسین رستمی فرزند فخرالدین در تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شنماره **۰۰۵۳۲۴۱۴۳۵** به نام فریا ربیاحی فراهانی فرزند حسن در تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی**۰۰۲۳۶۹۸۴۲۳۵۹** به نام محمد پاک منش فرزند اسحاق تاریخ ۱/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

گذرنامه و ویزا به نام عبدالفتاح رامکی باشماره اختصاصی **۰۰P۰۵۰۴۱۸۰۴** در تاریخ ۱۵/۰۸/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی **۰۰۲۰۰۹۰۳۳۸۱** و رسید کارت ملی به نام محمدمهدی آقامینی فشمی فرزند آیت الله در تاریخ ۲۰/۰۴/۱۴۰۳مفقود گردیده‌است و از درجه اعتبار ساقط است.

انتصاب نخستین مدیر زن در دستگاه‌های اجرایی شهرستان چوار



مهوش ناصری به‌عنوان سرپرست اداره بهزیستی شهرستان چوار منصوب شد. صبح امروز (یکشنبه ۱۸ آبان ماه ۱۴۰۴) آیین تکریم و معارفه مدیران اداره بهزیستی شهرستان چوار برگزار و سرکار خانم مهوش ناصری به‌عنوان سرپرست جدید این اداره معارفه و جایگزین جهانگیر سارایی شد.

فرماندار چوار در این نشست، جامعه هدف بهزیستی را از عزیزترین و شریف‌ترین اقشار جامعه دانست و گفت: عرصه خدمت‌رسانی به جامعه هدف این سازمان بسیار وسیع و پرچالش است و تحقق آن تنها با روحیه جهادی امکان‌پذیر است.
پاوند بهزیستی را نهادی تعیین‌کننده در تحقق عدالت اجتماعی توصیف کرد و اظهار داشت: بهزیستی تنها یک سازمان حمایتی خاص نیست بلکه نقشی اساسی در راستای توزیع عدالت اجتماعی و عدالت‌گستری ایفا می‌کند.

وی افزود: هر پست و مقامی امانتی است که روزی تحویل داده می‌شود و مهم آن است که مدیر در پایان مسئولیت، با وجدان آرام از عملکرد خود راضی باشد.

پاوند با بیان اینکه ارتقای جایگاه زنان در ابعاد مختلف از سیاست‌های اصولی دولت وفاق است و تنها محدود و منحصر به گرفتن پست‌های مدیریتی نیست، تصریح کرد: شناخت و فهم جایگاه بانوان، کلید راهی برای برون رفت از یش عده‌ای از آسیب‌های اجتماعی در جامعه است. لازم به‌ذکر است؛ خانم مهوش ناصری ریاست کلینیک جامع توانبخشی، دبیر کمیسیون پزشکی شهرستان ایلام به مدت ۷ سال و ریاست خانه سلامت را در کارنامه کاری خود دارد.
گفتنی است؛ سارایی مدیر پیشین اداره بهزیستی چوار پس از سال‌ها خدمت صادقانه، به افتخار بازنشستگی نائل آمد.

دبیر اتاق بازرگانی اهواز: تا مشکلات پروژه‌های نیمه‌تمام و راکد خوزستان حل نشود، سرمایه‌گذار به استان نمی‌آید

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اهواز گفت: تا زمانی که مشکلات پروژه‌های نیمه‌تمام و راکد استان حل نشود، سرمایه‌گذار جدیدی به خوزستان نخواهد آمد و دومین رویداد از همایش «وفاق ملی برای سرمایه‌گذاری در تولید» باید با محوریت رفع این موانع برگزار شود.

محمد نجفیان در نشست مشترک با مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان که با هدف برنامه‌ریزی برای دومین رویداد از همایش «وفاق ملی برای سرمایه‌گذاری در تولید» برگزار شد، اظهار کرد: تجربه نخست این همایش اگر چه ارزشمند بود، اما باید در دوره دوم با نگاه دقیق‌تر و برنامه‌ریزی هدفمندتر دنبال شود تا خروجی آن برای استان قابل لمس باشد.
وی افزود: اتاق بازرگانی امیدوار است با مشارکت در برگزاری این رویداد، بتواند مسیر روشن و پایداری برای ورود و تثبیت سرمایه ایجاد کند.
نجفیان با اشاره به لزوم همکاری گسترده بین دستگاه‌ها گفت: پیشبرد اهداف همایش بدون تقسیم کار مشخص و مشارکت فعال اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی ممکن نیست.

یکی از گام‌های اساسی در این زمینه جمع‌آوری دقیق داده‌ها و اطلاعات مربوط به وضعیت پروژه‌هاست تا تصمیم‌گیری‌ها مبتنی بر واقعیت‌های اقتصادی استان انجام شود.
وی در ادامه بر ضرورت تفکیک پروژه‌های سرمایه‌گذاری به دو دسته «پروژه‌های جدید» و «پروژه‌های راکد یا نیمه‌تمام» تأکید کرد و افزود: پروژه‌های راکد، سرمایه‌های از دست‌رفته استان هستند و بازگرداندن آن‌ها به چرخه تولید باید در اولویت دومین همایش قرار گیرد.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اهواز تصریح کرد: اگر مشکلات و معضلات سرمایه‌گذاران گذشته برطرف نشود، سرمایه‌گذاران جدید نیز تمایلی به حضور در استان نخواهند داشت.

نجفیان خاطرنشان کرد: هدف اتاق بازرگانی از برگزاری دومین رویداد «وفاق ملی برای سرمایه‌گذاری در تولید»، عبور از مرحله سبخرانی و شعار به سمت اقدام عملی است. برای تحقق این هدف باید ابتدا مسیر سرمایه‌گذاران قبلی بازسازی و موانع پیشین رفع شود تا بستر اعتماد برای ورود سرمایه‌های تازه شکل گیرد.

در برگزاری شورای فرهنگی کانون گیلان تاکیدشد: لزوم فرهنگ‌سازی در سایه هم‌افزایی؛ تعامل فرهنگی و ترویج کتاب‌خوانی

مرجان عباس زاده | رشت – این نشست با حضور مسئولان، کارشناسان کانون پرورش فکری کودکان ونوجوانان گیلان و معاون فرهنگی و هنری اداره‌کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان همراه بود، به بررسی راه‌کارهای ترویج فرهنگ مطالعه و تقویت هم‌گرایی میان دستگاه‌های فرهنگی اختصاص داشت.سرپرست اداره کل کانون استان گیلان با اشاره به اهمیت فعالیت‌های کتاب‌محور گفت: هفته کتاب بسترى ارزش‌مند برای تجلیل از فعالان عرصه کتاب و بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده آنان در ترویج مطالعه است.سجاد کوچکنژادامداد فرهنگی در مناطق روستایی و خدمات‌رسانی به کودکان و نوجوانان مناطق کم برخوردار را از اولویت‌های کانون پرورش فکری در این هفته دانست.
وی همچنین، از اکران فیلم‌های کانونی برگرفته از آثار نویسندگان نام‌آشنا، اعزام سفیران قصه‌گویی به اقصى نقاط استان و تولید و اجرای تئاترهای کانونی به عنوان جلوه‌هایی از حرکت‌های اثرگذار فرهنگی نام برد و بر لزوم توجه ویژه به این فعالیت‌ها در روزهای هفته کتاب و کتاب‌خوانی و دیگر ایام سال تاکید کرد.سرپرست کانون گیلان با مهم توصیف‌کردن هم‌افزایی با نهادهای فرهنگی، به‌ویژه اداره‌کل فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: نهادینه‌سازی فرهنگ مطالعه نیازمند هم‌گامی و تعامل مستمر تمامی متولیان حوزه فرهنگ است.وی تصریح‌کرد: تعامل با کنش‌گران فرهنگی نیز در دستور کار کانون قرار دارد تا بتوان در سایه همکاری‌های مؤثر، گام‌های بزرگ‌تری در مسیر توسعه فرهنگی استان برداشت.

از شمال تا جنوب کرمانشاه روی ریل ذوب آهن اصفهان در ۲۰ دقیقه



صدیقه مدنی پور- اصفهان | شهر کرمانشاه در غرب ایران با جمعیت ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار نفری از جمله شهرهای کشور عزیزمان محسوب شود که ریل ذوب آهن اصفهان همچون سایر شهرها در مترو این شهر نیز با افتخار نقش توسعه‌ای دارد و محور پروژه ۱۳ کیلومتری مترو کرمانشاه به شمار می رود. پروژه‌ای که با بهره برداری کامل از آن، سفری ایمن و سبز از شمال تا جنوب شهر در کمتر از ۲۰ دقیقه به ثمر می نشیند.

برگزاری نخستین همایش ملی «جهت‌گیری الهی و فرهنگی» به میزبانی دانشگاه آزاد یزد

نخستین نشریه تخصصی با رویکرد الهی و فرهنگی نیز رونمایی خواهد شد . دهقانی اشکذری، ماهیت عقلانی دین اسلام را مورد تأکید قرار داد و گفت: آموزه‌های قرآنی پاسخگوی نیازهای بشر هستند و تلاش طرح «جهت‌گیری الهی» نیز این است که استاندار در کنار آموزش تخصصی، به مفاهیم اخلاقی و الهی مرتبط اشاره کنند. وی افزود: در این چارچوب، محتوای آموزشی در ۲۲ رشته با همکاری استانی از نقاط مختلف کشور تدوین شده و اکنون در اختیار دانشگاه‌ها قرار دارد. دهقانی اشکذری ادامه داد: هشت تکنیک اصلی برای اجرای این طرح طراحی شده و بخش قابل توجهی از آن در درس‌های غیرمعارفی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد تا پیوند میان علم و دین پررنگ‌تر شود. شایان ذکر است این همایش با حضور استاندیر جسته‌ای همچون دکتر بیژن رنجبر، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی، حجت‌الاسلام رستمی، مسئول نهاد مقام معظم رهبری در دانشگاه‌ها، حجت‌الاسلام خسروپناه، عضو فرهنگستان هنر و ارتباط بر خط با آیت‌الله جوادی آملی برگزار می‌گردد.

کتاب و کتابخوانی یکی از مهمترین مبنایی رشد و توسعه هر جامعه است



محمدعلی شربتدار، خبرنگار گلستان: به گزارش پایگاه اطلاع رسانی فرمانداری کردکوی،شهرپایو برهانی فرماندار ، در نشست انجمن کتابخانه عمومی شهر کردکوی که با حضور آخوند میرزا علی مدیر کل نهاد کتابخانه های عمومی استان برگزار شد، در سخنان کوتاهی با اشاره به اهمیت موضوع کتاب و کتابخوانی در جوامع امروزی گفت: کتاب و کتابخوانی یکی از مهمترین مبنایی رشد و توسعه هر جامعه است.فرماندار کردکوی به ضرورت ترویج کتابخوانی در کشور اشاره کرد و اظهار داشت باید شرایطی فراهم کنیم که کتاب در دسترس همه بویژه کودکان و نوجوانان و جوانان قرار گیرد و مجموعه مدیریت فرهنگی شهرستان تلاش نماید با به عضویت در

آوردن جوانان مسلح مطالعه و دانش عمومی را در جامعه بالا ببرد.فرماندار کردکوی،به قوانین جاری کشور در زمینه پرداخت نیم درصد بودجه شهرداری به کتابخانه عمومی شهر کردکوی اشاره کرد و از شورای شهر و شهرداری این شهر خواست به تعهدات قانونی خود عمل کنند . گفتنی است ؛در پایان این جلسه از تعدادی از مدیران دستگاههای اجرایی و هیات امنای کتابخانه عمومی شهر کردکوی با اهدای لوح سپاس تجلیل شد.

حمایت همه جانبه دولت از سرمایه گذاری و توسعه زیر ساخت ها در شهرک های صنعتی

و نواحی صنعتی استان یکی از مهمترین عوامل بهبود فضای کسب و کار هستند و واحدهای تولیدی نیز با ارائه محصولات باکیفیت، در روند ارتقاء صنعت تلاش می کنند. علیرضا یوسف نژاد اظهار داشت: شهرک صنعتی شهدای میاندورود با ۵۴ هکتار وسعت، ۴۴ قرارداد با حجم سرمایه گذاری ۱۲۳۴۱ میلیارد ریال، برای ۷۴۴ نفر نیز ایجاد اشتغال خواهد شد.

لازم به توضیح است یونسبی رستمی استاندار مازندران با همراهی بابایی کارنامی نمایندگان مردم ساری و میاندورود در مجلس شورای اسلامی، یوسف نژاد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، بابایی فرماندار ساری ضمن بررسی مشکلات واحدهای تولیدی و در حال ساخت، از واحد در حال احداث رسپینا تولید کننده کنسانتره انواع میوه بازدید و در جریان مشکلات و مسائل آن ها قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران نیز در این بازدید گفت: شهرک‌ها

منطقه ویژه اقتصادی پیام در مسیر تبدیل به قطب همکاری‌های علمی و فناوری کشور

در جریان بازدید رئیس سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناوریانه بین‌المللی از منطقه پیام، ظرفیت‌های این منطقه برای ایفای نقش محوری در شبکه همکاری‌های فناورانه ایران و جهان بررسی شد.در بازدید حسین روزبه، رئیس سازمان توسعه همکاری های علمی و فناوریانه بین المللی، از منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام، روند فعالیت شرکت های فناور مستقر بررسی و ظرفیت های این منطقه برای توسعه همکاری های علمی و فناوری ارزیابی شد.در این بازدید، دکتر محمدحسین شیخی، رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، به همراه محسن حسنلو رئیس هیات مدیره و مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه پیام، ضمن گفت وگو با رئیس سازمان توسعه همکاری های علمی و فناوریانه بین المللی، بر ضرورت ایجاد مسیرهای جدید برای حمایت از شرکت های نوآور و دانش بنیان فعال در حوزه ICT تأکید کردند.بر اساس توافق صورت گرفته، ظرفیت ها و تسهیلات حمایتی سازمان توسعه همکاری های علمی و فناوریانه بین المللی از جمله ارایه بسته های حمایتی، تسهیل گری و ایجاد بسترهای همکاری بین المللی در اختیار شرکت های فعال در منطقه پیام قرار خواهد گرفت تا امکان توسعه بازار و حضور در اکوسیستم جهانی فناوری برای آن ها فراهم شود.همچنین مقرر شد با هماهنگی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، یک سمینار تخصصی یک روزه با حضور شرکت های فعال در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات به ویژه شرکت های مستقر در منطقه پیام برگزار شود تا فرصت ها، سازوکارها و حمایت های سازمان توسعه همکاری های علمی و فناوریانه بین المللی بمعرفی و تشریح گردد.پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در این فرایند نقش حلقه اتصال میان صنعت و نهاد تسهیلات دهنده را بر عهده دارد و با ارائه ظرفیت های پژوهشی، مشاوره ای و مسیرسازی برای تجاری سازی فناوری، زمینه پیوند مؤثر توان علمی کشور با نیازهای صنعت و بازار بین المللی را فراهم می کند.به گفته رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، این همکاری مشترک گامی عملی در راستای توسعه زیست بوم فناوری کشور و حمایت از رشد شرکت های دانش بنیان در سطوح ملی و بین المللی ارزیابی می شود

نوبت دوم					
فراخوان مناقصه عمومی همراه ارزیابی کیفی شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بدعی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.					
ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال
۱	۴۰۴/۱۲۴/ک	۲۰۰۴۰۳۱۷۹۰۰۰۶۲۸	۳۸-۹۰۰۰۰۴۲۲۳۰۰۰۰۳/س۰۶	RUBBERSEAL	۱/۵۰۱/۵۰۰/۰۰۰
الف-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد ۱۴۰۴/۰۹/۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران:مورخ:۱۴۰۴/۰۹/۱۸ شناسه ارشاد: ۲۰۴۰۸۸۰/الف/م ۰۱					
روابط عمومی-شرکت پالایش نفت آبادان					



معاون فرهنگی و هنری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان



طلاي جهانی به قله نزديک شد

قیمت هر اونس طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تاثیر تقویت انتظارات برای کاهش مجدد نرخ بهره فدرال رزرو در دسامبر و نشانه‌هایی از پایان تعطیلي دولت آمریکا، افزایش یافت و به بالاترین حد خود در سه هفته گذشته رسید. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۷ درصد افزایش، به ۴۱۴۲ دلار و ۸۳ سنت رسید. بهای طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر، با ۰.۷ درصد افزایش، ۴۱۴۸ دلار و ۵۰ سنت معامله شد.

مجلس سناي آمریکا، روز دوشنبه، توافق‌نامه‌ای را تصویب کرد که بودجه فدرال آمریکا را احیا کرده و به طولانی‌ترین تعطیلي دولت پایان می‌دهد. شاخص‌های کلیدی اقتصادی مانند گزارش اشتغال بخش غیرکشورزی آمریکا به دلیل تعطیلي دولت فدرال به تعویق افتاده است. پایان تعطیلي دولت آمریکا در روزهای آینده، شفافیت بیشتری در مورد چشم‌انداز اقتصادی آمریکا و مسیر نرخ بهره فدرال رزرو ارائه خواهد داد.

«بلیا اسپیکاک»، رئیس بخش کلان جهانی در شرکت «تستی لایو» (TastyLive)، گفت: در حال حاضر، روند صعودی این فلز ارزشمند برای بقیه سال همچنان ادامه دارد. داده‌های هفته گذشته نشان داد که اقتصاد آمریکا در اکتبر، در بحبوحه ضرر و زیان در بخش‌های دولتي و خرده‌فروشي، نیروی کار را کاهش داد. یک نظرسنجي که جمعه گذشته انجام شد، نشان داد در بحبوحه نگرانی‌ها در مورد پیامدهای اقتصادی طولانی‌ترین تعطیلي دولت آمریکا، اعتماد مصرف‌کنندگان آمریکایی در اوایل نوامبر، به پایین‌ترین سطح در حدود سه و نیم سال گذشته، کاهش یافته است.

طبق ابرار دیدبان فدرال شرکت CME، بازارها اکنون احتمال کاهش نرخ بهره در دسامبر را ۶۴ درصد پیش‌بینی می‌کنند. طلای بدون بازده معمولاً در محیط نرخ بهره پایین و در شرایط عدم قطعیت اقتصادی عملکرد خوبی دارد.

خوش‌بینی بیت‌کوین را سعودی کرد



بازار رمزارزها هفته را با قدرت آغاز کردند و بیت‌کوین با افزایش خوش‌بینی در مورد پایان احتمالي تعطیلي دولت آمریکا، بالاتر از سطح کلیدی ۱۰۵ هزار دلار ماند و به ثبات احساسات ریسک‌پذیری گسترده‌تر کمک کرد.

پس از یک دوره نوسانی، افزایش قیمت بیت‌کوین در روز دوشنبه ادامه یافت و این رمزارز از افت اولیه خود بهبود یافت و نزدیک به ۱۰۶ هزار دلار معامله شد. با این حال، تحلیلگران هشدار دادند هرچند پایان تعطیلي دولت آمریکا می‌تواند موجب افزایش نقدینگی کوتاه‌مدت شود، اما بن‌یست سیاسی طولانی‌مدت، تهدیدی قابل توجه و پنهان برای آینده نظارتی بلندمدت صنعت رمزارزها ایجاد کرده است. این حال و هوای خوش‌بینانه در سراسر بازار رمزارزها احساس شد؛ اتریوم کمی کمتر از ۲۶۰۰ دلار معامله شد و ریپل در میان آلت‌کوین‌های اصلی، با افزایش ۹ درصدی، پشتبان بود. دیوید نیچ، رئیس تحقیقات شرکت «آرکا» (ARCA) اظهار کرد: در حالی که بازار از راحل بالقوه استیصال می‌کند، تعطیلي دولت آمریکا، سناریوی پیچیده‌ای برای صنعت رمزارزها ایجاد کرده است. پایان تعطیلي می‌تواند نقدینگی عظیمی معادل ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار از حساب عمومی خزانه‌داری به ذخایر بانکی را آزاد کند. از نظر تاریخی، چنین تکلّی، عامل محرک اصلی برای دارایی‌های ریسک‌پذیر مانند رمزارزها بوده است. تعطیلي دولت آمریکا، پیشرفت در زمینه قوانین مهم رمزارزها، از جمله قانون شفافیت و لایحه ساختار بازار دارایی‌های دیجیتال سنا را کاملاً متوقف کرده است. نیچ هشدار داد که این تأخیر، تهدید بلندمدت‌تری برای صنعت نسبت به نوسانات اخیر بازار ایجاد می‌کند. با نزدیک شدن به انتخابات میان‌دورای ۲۰۲۶، پنجره تصویب مقررات جامع دارایی‌های دیجیتال در حال بسته شدن است.

نیچ گفت: اگر قانون جامع دارایی‌های دیجیتال تا سال ۲۰۲۶ به تعویق بیفتد و سپس در سیاست‌های ریسک‌پذیر دورای از بین برود، صنعت شفافیت نظارتی لازم برای جذب سرمایه نهادی و دستیابی به رشد پایدار را از دست خواهد داد. طبق گزارش کریپتو ژورنال، نیچ معتقد است که زمان‌بندی بسیار مهم است و اگر تعطیلي دولت در نوامبر پایان یابد، ممکن است.

|صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
سیدمهدی قیصری
|دبیر تحریریه:
سعیدمحمد
|سازمان آگهی‌ها:
سیدمحمد قیصری

|تحریریه:محمودرضایی،آرزو
برهانی،علیرضا نجم‌الدین،
اشکان اشرفی،آزاده مدرسی
|نشانی: تهران، میدان
توحید،خیابان شهیدیداله
امیرلو(گلبار)،بن‌بست

خودرو،پلاک ۳
|کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
|تلفن، واتس‌آپ و شماره:
۶۵۳۸۳۰
|سازمان آگهی‌ها:
۰۲۱-۶۶۵۶۲۸۳۰

|چاپ:
شاخه‌سبز
|توزیع:
نشر گستر امروز
|جی‌میل:
Eidehrooz@gmail.com

حدیث روز

امام سجّاد علیه السلام:
...نیایش به درگاهت را پرستش، و ترک آن را کبرورزی نامیده‌ای و بر ترک دعا وعده ورود ذلایله به دوزخ داده‌ای. پس، تو را به نعمتت یاد کردند و با احسانت سیاس گفتند و به فرمانت دعایت کردند و برای رسیدن به پاداش افزونت بربایت صدقه دادند، که در این کارها رهایی‌شان از خشم تو و رسیدن به رضای تو بود.

المصیفة السجّادیة: ص ۱۷۱ الدعاء ۴۵

● دلار ۱۰۹،۷۹۰ ● یورو ۱۲۶،۶۰۰ ● پوند ۱۴۳،۹۰۰ ● درهم ۲۹،۷۴۰ ● لیر ۲۰،۵۹۰ ● سکه ۱۱۴،۱۲۰،۰۰۰ ● سکه بهار آزادی ۱۰۸،۸۰۰،۰۰۰ ● نیم سکه ۵۹،۳۰۰،۰۰۰ ● ربع سکه ۳۴،۳۰۰،۰۰۰ ● سکه گرمی ۱۶،۶۰۰،۰۰۰ ● طلای ۱۸ عیار ۱۰،۹۷۰،۰۰۰ ●



خودروهای پیر، بودجه و بنزین را می‌بلعند

آرزو برهانی | رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ایدرو با هشدار نسبت به پیامدهای اقتصادی و زیست‌محیطی تداوم فرسودگی ناوگان گفت: تنها خودروهای فرسوده سواری و وانت سالانه ۸.۳ میلیارد لیتر بنزین می‌سوزانند و ۸.۳ میلیارد دلار از منابع کشور را هدر می‌دهند. در صورت جایگزینی این خودروها با مدل‌های نو، دوگانه‌سوز با برقی، می‌توان تا ۷ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی و ۷۰ درصد کاهش ناترازی بنزین در کشور رقم زد.

بر اساس آخرین آمارها امروز نزدیک به ۴۲ میلیون دستگاه خودرو و موتورسیکلت در ناوگان حمل‌ونقل کشور، در حال تردد است که نزدیک به ۲۲ میلیون یا به عبارتی ۵۲ درصد از این ناوگان در مرز فرسودگی (امکان اسقاط خودرو) قرار دارند و بیش‌ترین سهم مربوط به موتورسیکلت و خودروهای سواری و وانت است. از سوی دیگر تا امروز نزدیک به ۲.۵ میلیون خودرو از چرخه ناوگان حمل و نقل خارج و اسقاط شده و نزدیک به ۲۴ میلیون خودرو سواری و وانت در کشور در حال تردد هستند. طی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ تاکنون نزدیک به ۱.۵ میلیارد لیتر بنزین ناشی از اسقاط ۵۰۰ دستگاه خودرو صرفه‌جویی در مصرف بنزین و نزدیک به ۸ درصد کاهش انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای حاصل شده و لازم است جهت افزایش پایداری این فرایند صرفه‌جویی ارزی

خودروسازان برقی چینی؛ بزرگ‌ترین تهدید برای هوندا

کاهش چشم‌انداز سود سالانه هوندا، فشار فوری ناشی از تعرفه‌های آمریکا و کمبود جهانی تراشه را برجسته می‌کند اما چالش عمیق‌تر و طولانی‌مدت‌تر، تشدید رقابت از سوی سازندگان خودروهای برقی چینی است. هوندا، پس از تعطیلی بازار در روز جمعه، چشم‌انداز سود سالانه‌اش را تحت تاثیر هزینه‌های خودروهای برقی و کمبود قطعات مرتبط با تراشه‌های شرکت هلندی «کسپریا»، به میزان یک پنجم کاهش داد. پیش‌بینی می‌شود که تعرفه‌های آمریکا (۲۸۵ میلیارد ی ۲۶ میلیارد دلار) به این خودروساز ژاپنی، زیان وارد کند، اما این زیان، کمتر از ۴۵۰ میلیارد ین است که در ابتدا پیش‌بینی شده بود. ارزش سهام هوندا، دوشنبه ۴.۷ درصد سقوط کرد. هوندا اکنون پیش‌بینی می‌کند در سال مالی جاری ۹۲۵ هزار دستگاه خودرو در آسیا از جمله چین بفروشد که بیش از ۱۰ درصد کمتر از هدف قبلی ۱۰۰۹ میلیون خودرو است. این شرکت پیش از این پیش‌بینی کرده بود که ۵۰۰۰ دستگاه خودرو کمتر از سال گذشته در آسیا و خارج از چین بفروشد؛ این رقم اکنون به ۷۵ هزار دستگاه کمتر رسیده است.

کار تون روز ...



اینفو گرافیک



بدون شرح

مصرف آب در تهران ۲ برابر اروپا!

داده‌های «یورواستات» گواه بر مصرفی آب در پایتخت را در ابعاد جهانی نشان می‌دهد. بر اساس داده‌ها، هر شهروند تهرانی روزانه ۲۵۰ لیتر آب مصرف می‌کند؛ عددی که از کشورهای صنعتی اروپا نیز فراتر رفته است

داده‌های

«یورواستات»

گواه پرمصرفی آب

در پایتخت را در

ایجاد جهانی نشان

می‌دهد. بر اساس

داده‌ها، هر شهروند

تهرانی روزانه ۲۵۰

لیتر آب مصرف

می‌کند؛ عددی که از

کشورهای صنعتی

اروپا نیز فراتر رفته

است. میانگین

جهانی مصرف آب

۱۱۰ لیتر در روز

و در کشورهای

توسعه‌یافته بین

۱۵۰ تا ۱۸۰ لیتر و

در مناطق خشک،

حتی به ۴۰ تا ۷۰ لیتر

می‌رسد.

خودروهای فرسوده را از ناوگان حمل و نقلی کشور حذف کرد و باید برای آنها جایگزین وجود داشته باشد. اما از سوی دیگر بر اساس تحقیقات و از آنجایی این میزان خودرو فرسوده، با توجه به مصرف بنزین غیراستاندارد، سالانه حدود ۳.۲ میلیارد لیتر بنزین مازاد مصرف کرده و اگر بخواهیم تنها این ۲۶ میلیون دستگاه خودرو فرسوده را از چرخه خارج و خودروهای نو بنزینی جایگزین آن کنیم، سالانه نزدیک به ۳.۲ میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین برای کشور ایجاد می‌شود و اگر با خودروهای دوگانه سوز، برقی و یا هیبریدی جایگزین کنیم بیش از هفت میلیارد لیتر بنزین و هفت میلیارد دلار (در قیاس نرخ بین‌المللی) صرفه‌جویی ارزی خواهیم داشت و همین ارز و نقدینگی حاصل از صرفه‌جویی، قبل از اینکه توسط خودروهای فرسوده بسوزد و آلودگی ایجاد کند می‌تواند در فرایند اسقاط و نوسازی ناوگان حمل و نقل سرمایه‌گذاری شود.

اگر بخواهیم تنها ۲.۶ میلیون دستگاه خودرو فرسوده را از چرخه ناوگان حمل و نقل خارج و خودروهای نو بنزینی جایگزین آن کنیم، سالانه نزدیک به ۳.۲ میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین برای کشور ایجاد می‌شود و اگر با خودروهای دوگانه سوز، برقی و یا هیبریدی جایگزین شوند، بیش از هفت میلیارد لیتر بنزین و هفت میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی صورت می‌گیرد.

رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل خاطرنشان کرد: با توجه به ناترازی بنزین می‌توان امیدوار بود که در صورت سرمایه‌گذاری در امر اسقاط و نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت ۷۰ درصد ناترازی بنزین کاهش داده شود که بی شک تحقق آن، مستلزم تغییر رویکرد از تلاش جهت تامین کمبود سوخت با هزینه بالا و تسکین درد ناترازی به سرمایه‌گذاری جهت درمان درد و حل مسئله ناترازی با اجرای مدل اقتصاد چرخشی و افزایش بهره‌وری منابع است.

به گفته حاتم‌ی در سال گذشته مصرف بنزین نسبت به تولید آن نزدیک به ۳.۵ میلیارد لیتر ناتراز بوده و ارز کشور برای تامین آن استفاده شده و در صورت عدم سرمایه‌گذاری در اسقاط خودروهای فرسوده ناشی از صرفه‌جویی مصرف سوخت، این میزان ناترازی می‌تواند تا پنج برابر افزایش یابد و در این میان یک دوراهی مهم وجود خواهد داشت: سرمایه‌گذاری ۳.۵ میلیارد دلاری در حوزه اسقاط و نوسازی ناوگان حمل و نقل، یا هزینه‌کرد بیش از ۱۵ میلیارد دلاری برای حل مسئله ناترازی بنزین طی شش سال آتی.

وی تأکید کرد: تمام این موارد باعث افزایش فشار به کشور و دولت در حوزه کسری بودجه و بحران نقدینگی در فرایند تامین سوخت مورد نیاز می‌شود و این در حالی است که باید در کنار آن به افزایش میزان آلودگی و دامن زدن به بحران محیط زیستی نیز اشاره کرد.

رئیس ستاد و مدیر نوسازی ناوگان حمل و نقل ایدرو ادامه داد: طبق آمارها، طی هفت سال گذشته، ناترازی بنزین ۳.۵ برابر شده که اگر این میزان سرمایه‌گذاری برای تامین نقدینگی مورد نیاز در ناترازی بنزین، صرف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شود و ۲۶ میلیون خودرو فرسوده در کشور به صورت آتی از چرخه حمل و نقل خارج شود، با معادل میزان ارزشی و خروج ارز برای تامین ناترازی بنزین، می‌توان کل چرخه ناوگان فرسوده خودرو کشور را نوسازی کرد. حاتم‌ی در پایان خاطرنشان کرد: امید است رویکرد سرمایه‌گذاری جهت بهینه‌سازی و افزایش بهره‌وری محرک‌های مصرف بنزین به عنوان رویکرد غالب در نظر گرفته شود، در غیر این صورت مسیر ناترازی بنزین پایان ندارد.



تشدید و طولانی‌مدت‌تر، تشدید رقابت از سوی سازندگان خودروهای برقی چینی است. هوندا، پس از تعطیلی بازار در روز جمعه، چشم‌انداز سود سالانه‌اش را تحت تاثیر هزینه‌های خودروهای برقی و کمبود قطعات مرتبط با تراشه‌های شرکت هلندی «کسپریا»، به میزان یک پنجم کاهش داد. پیش‌بینی می‌شود که تعرفه‌های آمریکا (۲۸۵ میلیارد ی ۲۶ میلیارد دلار) به این خودروساز ژاپنی، زیان وارد کند، اما این زیان، کمتر از ۴۵۰ میلیارد ین است که در ابتدا پیش‌بینی شده بود. ارزش سهام هوندا، دوشنبه ۴.۷ درصد سقوط کرد. هوندا اکنون پیش‌بینی می‌کند در سال مالی جاری ۹۲۵ هزار دستگاه خودرو در آسیا از جمله چین بفروشد که بیش از ۱۰ درصد کمتر از هدف قبلی ۱۰۰۹ میلیون خودرو است. این شرکت پیش از این پیش‌بینی کرده بود که ۵۰۰۰ دستگاه خودرو کمتر از سال گذشته در آسیا و خارج از چین بفروشد؛ این رقم اکنون به ۷۵ هزار دستگاه کمتر رسیده است.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تجارت جهانی

Investment Opportunities and global trade

فرص الاستثمار والتجارة العالمية

مهم‌ترین دستاوردهای مشترک در تولید و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی

- همکاری‌های اقتصادی راهبردی ایران و جهان
- توسعه تجارت جهانی و گسترش دسترسی به بازارهای ایران و کشورهای خارجی
- ایجاد و توسعه زیربناها ارزش مشترک ایران و شرکای خارجی
- سرمایه‌گذاری مشترک در فناوری‌های نوین و صنایع دانش‌محان

KISH

EXPO

December 9-14, 2025

Visiting hours: 17:00 to 22:00

Kish International Exhibition Center

۱۸ لغات ۲۳ آذر ۱۴۰۴

ساعات بازدید: ۱۷:۰۰ الی ۲۲

مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش

Investment Opportunities and Strategic Economic Partnerships

- Joint Investment in Production and Development of Economic Infrastructure
- Strategic Economic Partnerships Between Iran and the World
- Global Trade Development and Expanding Access to Markets in Iran and Foreign Countries
- Creation and Expansion of Shared Value Chains Between Iran and Foreign Partners
- Joint Investment in Advanced Technologies and Knowledge-Based Industries

فرص الاستثمار والشراكات الاقتصادية الاستراتيجية

- الاستثمار المشترك في الإنتاج وتطوير البنية التحتية الاقتصادية
- الشراكات الاقتصادية الاستراتيجية بين إيران والعالم
- توسعة التجارة العالمية وتوسيع الوصول إلى الأسواق في إيران والعالم والأجنبي
- إنشاء وتطوير سلاسل القيمة المشتركة بين إيران والشركاء الأجانب
- الاستثمار المشترك في التقنيات المتقدمة والصناعات القائمة على المعرفة

www.kishexpo.com

www.4faslco.com

دبیرخانه: ۲۲۵۵۶۸۹۳

مدیرفروش: ۰۹۰۳۱۲۳۲۹۲۸۱

بازار مشترک کیش

بازار مشترک کیش

بازار مشترک کیش