



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

شنبه ۲۷/۰۸/۱۴۰۴ | شماره ۲۹۵ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

## نه دلار، نه تورم؛ ریشه گرانی خودرودر سایه سکوت زنجیره عرضه

گرانی‌های تازه بازار خودرو بیش از آنکه نتیجه افزایش قیمت کارخانه‌ای یا جهش نرخ ارز باشد...

صفحه ۲

## بازار ساخت و ساز در کما؛ عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران از پروژه‌های تازه

گزارش تازه منتشر شده از وضعیت سرمایه‌گذاری ساختمانی نشان می‌دهد ساخت و ساز در ایران به...

صفحه ۲

## پلکانی شدن قیمت انرژی، آزمون جدید سیاست‌گذاران؟

با اعلام تغییر پلکانی قیمت حامل‌های انرژی در یخشانماه بوده‌جه سال آینده برخی کارشناسان معتقدند...

صفحه ۸

# افزایش قیمت‌ها ادامه دارد؛ رقابتی بی‌رحم میان کالاها بر سر گرانی



افزایش قیمت نفت معکوس شد



بایک پرسپولیس پرستاره روبه‌رو می‌شوید!

## افزایش قیمت‌ها ادامه دارد؛ رقابتی بی‌رحم میان کالاها بر سر گرانی

سید مهدی قیصری | ظاهر اماراتن افزایش قیمت در بازارها در جریان است و نظارت و پایش مؤثری هم دیده نمی‌شود و بر نامه مشخصی از سوی دولت برای مهار تورم وجود ندارد؛ لذا وقتی کنترل وجود ندارد، انتظار کاهش قیمت نیز بی‌معناست. در صورت تیکه نظارت حداقل برای کالاهایی که ارز ترجیحی می‌گیرند ضروری است.

گفته شود بدون سود و بدون ضامن، در حقیقت درصدی روی قیمت کشیده می‌شود

**ضرورت نظارت بر قیمت کالاهایی که ارز ترجیحی می‌گیرند**  
سیاست‌هایی که می‌تواند جلوی جهش قیمت‌ها را بگیرد و پیش‌بینی از روند تورم تا پایان سال باید گفت: با هر تغییر نرخ ارز، بهانه‌ای برای افزایش قیمت بوجود می‌آید که "من گران‌تر خریدم، پس باید گران‌تر بفروشم". بنابراین ثبات ارزی لازم است. از سوی دیگر، وقتی ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی تخصیص داده می‌شود، باید نظارت شود که آن کالاها با همان نرخ ترجیحی عرضه شوند، نه با نرخ آزاد. اینجا نقش نظارتی بانک مرکزی و دستگاه‌های مرتبط مشخص می‌شود.

**نظارت و پایش بازار به جای قیمت‌گذاری دستوری**  
برای کالاهایی هم که تبدیل به محصول داخلی می‌شوند، همیشه این بهانه مطرح می‌شود که ارز را گران‌تر خریدیم؛ در حالی که ممکن است اصلاً چنین نباشد. پس نظارت بر قیمت‌ها نه الزام به قیمت‌گذاری دستوری، بلکه پایش دقیق ضروری است. باید مشخص شود چرا پتیر گران شده؟ چرا نوباره افزایش قیمت داشته؟ آیا واقعا مواد اولیه یا هزینه انرژی بالا رفته یا بازار رها شده است. مهم‌ترین مسئله، اراده دولت و نظارت مستمر بر بازارهایی است که کالاهای اساسی عرضه می‌کنند. در غیر این صورت، حتی اگر بگوییم تحریم‌ها باید کاهش یابد یا ارز بیشتری وارد کشور شود تا نیازهای وارداتی و مواد اولیه تأمین شود، باز هم نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود. بخش عمده ماجرا به عملکرد دولت برمی‌گردد؛ اینکه نظارت قوی و پیوسته اعمال کند و اجازه ندهد بهانه‌ای در اختیار عرضه‌کنندگان قرار گیرد.

حتی اگر فرض کنیم نظارتی هم انجام شده، باز می‌بینیم قیمت‌ها افزایش یافته است؛ زیرا ظاهراً یک مارا تن افزایش قیمت در جریان است و هیچ‌کس نمی‌خواهد از دیگری عقب بماند. هر زمان تولیدکنندگان احساس می‌کنند دولت توجهی ندارد، دوباره قیمت‌ها را بالا می‌برند.

واردکنندگان است و افرادی که ارز دولتی دریافت و کالا وارد می‌کنند، همان کالا را با نرخ آزاد قیمت‌گذاری می‌کنند. احتکار، گران‌فروشی و نبود نظارت باعث شده تغییر قیمت برای بسیاری از تولیدکنندگان به یک عادت دو ماهه تبدیل شود؛ بدون اینکه حتی بهانه موجهی داشته باشند.

**وقتی توان مالی وجود ندارد، افراد سراغ خرید قسسطی و راحل‌های پرهزینه می‌روند**

تأثیر سیاست‌هایی مانند افزایش پرداخت وام‌های ازدواج در ماه‌های اخیر بر تورم‌تأثیر دارد و قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند و بعد گفته می‌شود مردم وام بگیرند. حتی اگر وام‌ها عدد کمی باشند، در عرض یکی - دو ماه بی‌اثر می‌شوند؛ چون قیمت‌ها دوباره افزایش می‌یابد و فرد با همان وام هم نمی‌تواند کالای مورد نیازش را تهیه کند و مجبور می‌شود دوباره وام بگیرد. از طرف دیگر، وقتی نظارتی وجود ندارد، پرداخت وام باعث شده احساس شود نیازی به کنترل قیمت نیست؛ چون تصور می‌شود مردم با وام می‌توانند اجناس را بخرند. در یک بازار احتکاری و انحصاری، وام دادن باعث می‌شود فروشندگان بگویند "مردم وام گرفته‌اند، پس قیمت را بالا ببریم". بنابراین خود وام هم تبدیل به عامل تورم می‌شود. در جایی که تولید حرکت نمی‌کند و تشویق نمی‌شود، اما فقط تقاضا ایجاد می‌کند و فشار را بر بازار و افزایش قیمت‌ها می‌افزاید. زبان این سیاست دوطرفه است. به‌جای اینکه ابتدا سراغ نظارت برویم مثلاً اگر اجاره مسکن مدیریت شود مردم مجبور به گرفتن وام ودیعه نمی‌شوند. وقتی توان مالی وجود ندارد، افراد سراغ خرید قسطی و راحل‌های پرهزینه می‌روند. حتی اگر

در توضیح دلایل افزایش قیمت‌ها طی مدت اخیر با وجود وعده‌های دولت مبنی بر کنترل تورم گفت: شما از کنترل تورم صحبت می‌کنید، اما واقعا چه کنترلی؟ نظارتی بر قیمت‌ها وجود ندارد. شاید در برخی حوزه‌ها مثل پوشاک نظارتی صورت بگیرد اما پوشاک اساساً کالایی نیست که بتوان برای آن قیمت‌گذاری مشخص تعیین کرد. در حوزه مواد غذایی و کالاهای اساسی و میوه، با محصولاتی مواجه هستیم که قیمت‌گذاری و نظارت بر آن‌ها باید دقیق و روزانه باشد، اما نظارتی دیده نمی‌شود. وقتی کنترلی وجود ندارد، انتظار کاهش قیمت نیز بی‌معناست. به نظر من دولت فعلاً هیچ برنامه ضدتورمی یا اقدام مشخصی برای مقابله با نوسانات قیمت و ایجاد ثبات ندارد. اگر چنین برنامه‌ای وجود داشت، باید مشخص می‌شد که متولی آن چه نهادی است؛ بانک مرکزی، سازمان برنامه، وزارت اقتصاد یا سازمان حمایت؟ اما خبری از نظارت و پایش نیست.

**مارا تن افزایش قیمت در جریان است!**

حتی اگر فرض کنیم نظارتی هم انجام شده، باز می‌بینیم قیمت‌ها افزایش یافته است؛ زیرا ظاهراً یک مارا تن افزایش قیمت در جریان است و هیچ‌کس نمی‌خواهد از دیگری عقب بماند. هر زمان تولیدکنندگان احساس می‌کنند دولت توجهی ندارد، دوباره قیمت‌ها را بالا می‌برند. یک خودرو ساز می‌گوید برایم صرف نمی‌کند و ۳۰ درصد افزایش می‌دهد، شرکت هواپیمایی ۴۰ درصد افزایش اعمال می‌کند. پرسش اینجااست که آیا تضمینی وجود دارد دو ماه بعد دوباره درخواست افزایش نکنند؟ یکی از عوامل مهم افزایش قیمت رفتار برخی تولیدکنندگان و

### ضرورت اصلاح قوانین برای حذف تعاونی‌های صوری

است، اظهار کرد: این دو مسئله نخست، ضعف و نارسایی در قوانین و دوم، باورهای ذهنی نادرست نسبت به ماهیت واقعی تعاون در کشور بر می‌گردد. وی اضافه کرد: در واقع ذهنیت عمومی جامعه و حتی برخی مدیران نسبت به جایگاه بخش تعاون در قانون اساسی و نقش آن در مردمی‌سازی اقتصاد هنوز فاصله زیادی با واقعیت دارد. به باور این کارشناس، یکی از مشکلات اصلی آن است که به تعاونی‌ها صرفاً به چشم موجودیت‌های اقتصادی نگریسته و از ظرفیت‌های اجتماعی و فرهنگی آنها غفلت می‌شود؛ در حالی که تعاونی‌ها می‌توانند بستری مؤثر برای توسعه اجتماعی، اشتغال پایدار و کاهش نابرابری باشند. حسن‌زاده با اشاره به چالش‌های قانونی موجود در کشور، ادامه داد: در اسناد بالادستی، بر همه‌جتهی بخش تعاون با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تأکید شده، اما در عمل این همراستایی چندان تحقق نیافته است. قوانین موجود در زمینه نظارت، مجازات‌های تخصصی برای تخلفات تعاونی و تعاریف دقیق از انواع تعاونی‌ها نیازمند بازنگری و شفاف‌سازی است.

که ایران با فاصله قابل‌توجهی، بالاترین تعداد تعاونی‌های ثبت شده در جهان را دارا است، اما کیفیت و سهم مولد تعاونی‌ها در اقتصادهای محلی و ملی پایین ثبت می‌شود وی افزود: برخی از تعاونی‌ها در عمل اهداف اجتماعی خود را از دست داده‌اند و بیشتر به بنگاه‌های خصوصی در پوشش تعاونی تبدیل شده‌اند که از مزایای مالیاتی و بیمه‌ای این بخش بهره‌برداری می‌کنند. به گفته این کارشناس در بخش تعاون، چنین آسیب‌هایی، ریشه در خلأ قانونی و سیاست‌گذاری‌های اجتماعی و اقتصادی دارد. قوانین فعلی باید به نحوی بازنگری شوند که تعاونی‌ها را در مسیر سنت حکمرانی جمهوری اسلامی ایران و اهداف اقتصاد ملی قرار دهند. دبیر اتاق تعاون ایران تأکید کرد: هر چه فضای فعالیت تعاونی‌ها شفاف‌تر شود، امکان مشارکت مردم در عرصه‌های اقتصادی و اجتماعی بیشتر فراهم خواهد شد و این امر گامی مؤثر در راستای مردمی‌سازی اقتصاد است. حسن‌زاده با بیان این که مشکلات بخش تعاون اعم از مسائل حقوقی، قضایی، روابط انسانی، بودجه‌ای و کمرنگ شدن روح تعاون در میان اعضا، ناشی از دو محور اصلی

یک کارشناس با اشاره به برخی تعاونی‌های صوری که فقط از مزایای معافیت مالیاتی بهره‌برداری می‌کنند، گفت: تعریف دقیق‌تر از تعاون و تعاونگر باعث حذف این تعاونی‌ها و پویایی تعاونی‌های واقعی می‌شود. ایران بیش از ۱۰۰ هزار تعاونی ثبت‌شده دارد که به گفته برخی از فعالان این حوزه بخشی زیادی از آنها نیمه فعال هستند. به گفته مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در حال حاضر فقط ۵۰ درصد تعاونی‌های استان تهران و حتی تعاونی‌های کشور فعال هستند و باقی یا نیمه فعال یا غیرفعال‌اند. بهزاد سام دلیری تأکید می‌کند، با توجه به کثرت عددی تعاونی‌ها باید به سمت کیفی حرکت کنیم چرا که غیرفعال بودن آنها نمی‌تواند تأثیری در اقتصاد داشته باشد. در حالی که تعداد تعاونی‌های آمریکا، فرانسه و دانمارک یک‌پنجم ایران است اما عملکردشان در اقتصاد چشمگیر به شمار می‌رود. وحید حسن‌زاده، دبیر اتاق تعاون استان تهران در این خصوص گفت: با وجود این



آنی‌یاب

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱



کامبود مواد اولیه چالش مهم تولید

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴، اقتصاد تولیدی ایران با بحرانی فراگیر از بی‌ثباتی سیاست‌ها و کمبود مواد اولیه روبه‌روست که ادامه آن می‌تواند چرخه صنعت را متوقف کند.

در روزهای پایانی سال ۱۴۰۴، فضای تولید در ایران با بحرانی عمیق و نفس‌گیر مواجه است که نه تنها چشم‌پندار رشد اقتصادی را تاریک کرده، بلکه بقای هزاران واحد تولیدی و کسب‌وکار کوچک و متوسط را به شدت تهدید می‌کند. اگرچه اقتصاد ایران در سال‌های گذشته با فشار تحریم‌ها و نوسانات بازارهای جهانی روبه‌رو بوده، اما آنچه اسمال تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی را درگیر کرده، مجموعه‌ای از مشکلات داخلی و خارجی است که همدیگر را تشدید می‌کنند و زمینه را برای رکود و توقف فعالیت‌های اقتصادی فراهم آورده‌اند. ارزیابی مشترک سه اتاق مرکزی کشور [اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون ایران و اتاق اصناف ایران] - که نماینده بیش از دو میلیون واحد تولیدی و خدماتی هستند، تصویری هولناک از وضعیت سال جاری ارائه می‌کند و نشان می‌دهد که سال ۱۴۰۴ ممکن است به عنوان یکی از سخت‌ترین سال‌ها در تاریخ معاصر اقتصاد ایران ثبت شود. بی‌ثباتی سیاست‌های کلان، نخستین و شاخص‌ترین مشکل تولید در این سال است. تغییرات مکرر قوانین مالیاتی، ارزی و تجاری و اصلاحات ناگهانی بودجه‌ای، سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان را در سردرگمی کامل قرار داده و امکان برنامه‌ریزی بلندمدت را از بین برده است.

نرخ ارز که از ابتدای سال ۱۴۰۴ از ۵۰ هزار تومان عبور کرده بود، در پاییز به بیش از ۷۰ هزار تومان رسید و به این ترتیب، بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای و سرمایه‌گذاری‌های صنعتی عملاً متوقف شد. سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی که پیش‌تر امید به ثبات نسبی بازار داشتند، اکنون در مواجهه با نوسانات شدید نرخ ارز، ریسک فعالیت‌های تولیدی را بیش از حد ارزیابی می‌کنند و بسیاری از پروژه‌ها به تعویق افتاده یا کاملاً لغو شده‌اند. گزارش اتاق بازرگانی ایران نشان می‌دهد که کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تولید طی سال جاری حدود ۳۰ درصد بوده است و این وضعیت به وضوح نشان‌دهنده عمق بی‌اعتمادی و عدم اطمینان فعالان اقتصادی است.

بی‌ثباتی سیاست‌ها تنها محدود به تغییرات ارزی نیست، بلکه در حوزه‌های حمایتی و تنظیم بازار نیز شدت یافته است. یارانه‌های انرژی که پیش‌تر یکی از ابزارهای کاهش هزینه تولید محسوب می‌شدند، طی سال ۱۴۰۴ بارها قطع یا تعدیل شدند و این امر باعث افزایش هزینه‌های تولید تا ۶۰ درصد در برخی صنایع شده است. تعطیلی موقت کارخانه‌ها در میان واحدهای کوچک و متوسط افزایش یافته و گزارش‌ها حاکی از آن است که حدود ۲۵ درصد کارخانه‌های کوچک با توقف موقت فعالیت مواجه شده‌اند. این وضعیت فشار سنگینی بر نیروی کار و درآمد خانواده‌ها وارد کرده و اثرات روانی و اقتصادی آن در جامعه محسوس است.

**کاهش سهم اقتصاد دیجیتال ایران از تولید ناخالص ملی**  
معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از افت سهم اقتصاد دیجیتال در تولید ناخالص ملی طی سال‌های اخیر خبر داد. احسان چیت‌ساز در برنامه «رهیافت» رادیو اقتصاد گفت: بر اساس آمار مرکز آمار ایران، سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی که در سال ۱۴۰۰ معادل ۴.۷ درصد بوده، در سال ۱۴۰۲ به ۴.۲ درصد کاهش یافته است.

به گفته وی، این در حالی است که متوسط سهم اقتصاد دیجیتال در اقتصاد کشورهای جهان حدود ۱۵ درصد است و این شاخص در کشورهایی مانند چین به ۴۵ درصد می‌رسد. چیت‌ساز با اشاره به روند افزایشی سهم اقتصاد دیجیتال در جهان اظهار کرد: در اغلب کشورها سهم اقتصاد دیجیتال به سرعت در حال رشد است و این رشد موجب ارتقای بهره‌وری و تقویت مزیت رقابتی ملی شده است. اما در ایران به دلایل متعدد، این شاخص طی دو سال گذشته به مدار کاهش حرکت کرده است.

وی افزود: براساس گزارش‌های مرکز آمار ایران، افت سهم اقتصاد دیجیتال برخلاف مسیر رو به رشد جهانی بوده و نیازمند توجه و اصلاح ساختارهای مرتبط است.

معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا در ادامه با تشریح ساختار اقتصاد دیجیتال گفت: این حوزه از سه لایه تشکیل می‌شود: هسته مرکزی شامل اپراتورهای ارتباطی و پردازش، لایه دوم فعالیت پلتفرمی که اقتصاد دیجیتال نامیده می‌شود. چیت‌ساز با بیان اینکه انتشار آمارهای رسمی با فاصله زمانی دو ساله انجام می‌شود، اقتصاد دیجیتال را فرصتی خصوصی موتور محرک این حوزه است و بدون مشارکت آن، مسیر تحول اقتصاد دیجیتال در ایران هموار نخواهد شد. وی تأکید کرد: اقتصاد دیجیتال به‌عنوان ابزاری نوین برای رشد اقتصادی و اشتغال‌زایی در جهان در حال گسترش است و ضروری است از این فرصت در کشور به‌طور مؤثر بهره‌برداری شود.



۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM

روزنامه  
ایده‌روز

سازمان آگهی‌های روزنامه

**اثبات بازار طلا در معاملات دوشنبه‌های اقتصادی آمریکا**

قیمت جهانی طلا در معاملات دوشنبه با افت جزئی به حدود ۴۰۷۸ دلار رسید؛ سرمایه‌گذاران چشم‌انتظار گزارش‌های اقتصادی آمریکا و تصمیم نرخ بهره فدرال رزرو هستند.

در جریان معاملات روز دوشنبه، بهای هر اونس طلا با افتی ۰.۱۴ درصدی در سطح ۴۰۷۸ دلار و ۵۱ سنت ایستاد. همچنین، قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک با کاهش ۰.۲۹ درصدی به ۴۰۸۲ دلار و ۲۰ سنت رسید.

تحلیل‌گران می‌گویند کاهش احتمال تعدیل نرخ بهره فدرال رزرو در ماه آینده میلادی مانعی برای رشد قیمت طلا ایجاد کرده است. هرچند تعطیلی دولت آمریکا پایان یافته، اما هنوز دیدگاه روشنی نسبت به عملکرد اقتصاد این کشور وجود ندارد و همین موضوع در تصمیم‌گیری‌های پولی اثر گذار است.

بازارها در انتظار داده‌های مهم اقتصادی از جمله گزارش اشتغال بخش غیر کشاورزی در ماه سپتامبر هستند؛ آماری که می‌تواند تصویر دقیق‌تری از وضعیت بزرگ‌ترین اقتصاد جهان ارائه دهد. دفتر تحلیل‌های اقتصادی وزارت بازرگانی آمریکا نیز اعلام کرده انتشار برخی داده‌ها را به دلیل تعطیلی اخیر دولت به‌روز خواهد کرد.

براساس آمار معاملات احتمال کاهش نرخ بهره فدرال رزرو در نشست آینده از ۵۰ به ۴۶ درصد تنزل یافته است؛ موضوعی که فشار بر بازار طلا را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، رشد شاخص دلار خرید طلا را برای دارندگان ارزهای غیر آمریکایی گران‌تر کرده است.

در همین حال، صندوق سرمایه‌گذاری طلای SPDR به‌عنوان بزرگ‌ترین صندوق قابل معامله با پشتوانه طلا در جهان، از افت ۰.۴۷ درصدی موجودی خود خبر داده و میزان دارایی‌اش را به ۱۰۴۴ تن در پایان هفته گذشته رسانده است؛ در حالی که این رقم روز پنج‌شنبه ۱۰۴۸.۹۳ تن بود در میان دیگر فلزات گرانبها، نقره با رشد ۰.۱۴ درصدی به ۵۰ دلار و ۷۳ سنت رسید و پلاتین نیز با افزایش ۰.۷۳ درصدی در سطح ۱۵۵۶ دلار و ۷۹ سنت معامله شد.

**اصلاح هوشمند سوخت بر پایه هدفمندی وبدون فشار روانی**

یک کارشناس اقتصادی اجرای طرح هدفمند به جای نرخ‌گذاری دستوری را گام درست دولت در متعادل‌سازی بازار انرژی دانست.

عطا بهرامی کارشناس اقتصادی با اشاره به مزیت افزایش نرخ یا تأکید بر اینکه «افزودن نرخ سوم هیچ مزیتی برای اقتصاد کشور ندارد»، اظهار کرد: این روش نفع‌تها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه تبعات روانی و اقتصادی قابل توجهی نیز به دنبال داردوی افزود: ایجاد نرخ سوم بنزین، اقدامی بی‌فایده است اکنون بنزین ۱۵۰۰ تومانی معادل حدود ۱.۳ دهم سنت و بنزین ۳ هزار تومانی معادل حدود ۲.۹ دهم سنت است. اگر نرخ جدیدی مثلاً ۵ هزار تومانی در نظر گرفته شود، معادل حدود ۴.۸ دهم سنت می‌شود، اما این تغییر هیچ مشکلی را برطرف نمی‌کند و صرفاً هزینه‌های روانی اجتماعی و تغییر انتظارات تورمی را در پی دارد.

این کارشناس اقتصادی بیان کرد: دولت باید بجای افزودن نرخ جدید، طرح «هدفمندسازی بنزین» همانند سال ۱۳۸۹ را دنبال کند. به این معنا که ابتدا قیمت واقعی تولید را تعیین کرده و همزمان، مبالغ بیان‌رانی را به‌صورت مستقیم به حساب مردم واریز کند تا اعتماد عمومی جلب شودوی ادامه داد: در این حالت می‌توان گفت سیاست اصلاح قیمت حامل‌های انرژی معنا پیدا می‌کند، نه با نرخ‌گذاری دستوری جدید. تجربه هدفمندسازی سال ۱۳۸۹ نشان داد که اگر دولت ابتدا منابع را به حساب مردم واریز کند، امکان اجرای عادلانه طرح وجود دارد. افزودن نرخ جدید به جدول قیمت‌ها صرفاً عددسازی است و کمکی به حل ریشه‌ای مشکلات نمی‌کند.بهرامی با اشاره به وضعیت فعلی بازار سوخت اظهار کرد: بیش از یک سال است که درباره عرضه بنزین سوپر صحبت می‌شود، اما در عمل اتفاقی نیفتاده است. قیمت بنزین نباید تثبیت شود، در حالی که حدود ۲۰ درصد خودروهای کشور از نوع توربوشاژ هستند و به بنزین سوپور نیاز دارند. در غیاب عرضه رسمی، برخی به استفاده از سوخت‌های غیراستاندارد روی آورده‌اند که خود موجب آسیب به خودرو و افزایش آلایندگی می‌شود.وی یادآور شد: نرخ بنزین نباید تثبیت شده نباشد، باید تعادلی قیمت‌گذاری شود. دولت نیازی به چاپ پول ندارد، بلکه باید نظام هدفمندسازی بنزین را به‌صورت اصولی باطرارحی کند. یکی از طرح‌هایی که می‌تواند راهگشا باشد، تکرار الگوی سال ۱۳۸۹ است، یعنی آغاز هدفمندسازی از سوخت گازوئیل که مصرف صنفی دارد.این کارشناس اقتصادی افزود: دولت می‌تواند بنزین را به‌صورت شنساور قیمت‌گذاری کند تا هزینه‌ها واقعی‌تر شود. سیاست افزایش نرخ بنزین کمکی به بودجه نخواهد کرد. در واقع دولت تنها بار مالی سوخت را از دوش خود به پمپ‌بنزین‌چران و مصرف‌کنندگان منتقل می‌کند، در حالی که نرخ ارز و شاخص‌های اقتصادی هیچ تناسبی با قیمت فعلی بنزین ندارد.

**ا هوشمندسازی ماموریت های حراست با بهره گیری از فناوری های نوظهور ضروری است**

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: هوشمند سازی اجرای ماموریت های حراست با بهره گیری از فناوری های نوظهور ضروری است.
دیگر فقط به معنای صیانت از اموال فیزیکی یا اسناد اداری نیست.وی بیان‌داشت: در عصر کنونی بخش بزرگی از ارزش یک سازمان از سرمایه‌های دانشی، داده‌های حساس، شفافیت عملیاتی و اعتماد اجتماعی شکل می‌گیرد. این تحولات مسئولیت مراکز حراست را چندین برابر کرده و آن را به یک نظام هوشمند صیانت از سرمایه‌های انسانی، سازمانی و فناوریانه تبدیل کرده است.وزیر کار ادامه‌داد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با گستره وسیع مأموریت‌ها و جمعیت مخاطبان خود از کارگران، کارفرمایان و بازنشستگان گرفته تا تعاونی‌ها، صندوق‌های بیمه‌گر و سازمان‌های توان‌بخشی، به رویکردی یکپارچه و نوآورانه در حوزه حراست نیاز دارد. در سال‌های اخیر شاهدتلاش‌های مؤثر شما در ارتقای بهره‌وری، چابک‌سازی فرآیندها و ارتقای سلامت اداری بوده‌ایم و امروز این مسیر وارد مرحله‌ای تازه شده است.مدیری خاطرنشان کرد: در جهان داده محور، تهدیدات نیز هوشمندند و پیچیده‌تر شده‌اند. در چنین شرایطی، حراست باید از ابزارهای نوین فناوری اطلاعات، تحلیل داده، هوش مصنوعی، سامانه‌های پایش برخط، مدیریت هوشمند ریسک و سامانه‌های هشدار زودهنگام بهره مند شود تا بتواند نقش خود را در پیشگیری، پیش‌بینی و مقابله اثربخش با تهدیدات ایفا کند.

# نه دلار، نه تورم؛ ریشه گرانی خودرو در سایه سکوت زنجیره عرضه



سعیده محمد – ایده روز | گرانی‌های تازه بازار خودرو بیش از آنکه نتیجه افزایش قیمت کارخانه‌ای یا جهش نرخ ارز باشد، از کمبود عرضه ریشه می‌گیرد، کارشناسان می‌گویند حتی با افزایش قیمت کارخانه، در صورت عرضه کافی، بازار توان کنترل دارد؛ اما نبود خودرو در بازار زنجیره‌ای از رشد قیمت، دلالتی و شکاف دوباره میان کارخانه و بازار را رقم زده است.

بازار خودرو کشور طی هفته‌های اخیر با نوسانات ملایمی همراه بود و خودروهای داخلی در این دوره با افزایش قیمت ناشی از نرخ‌های جدید (کارخانه‌ای) دو خودروساز اصلی و بزرگ داخلی روبه‌رو شده و در کنار آن همزمان با افزایش نرخ ارز در بازار آزاد شاهد ثبت قیمت‌های جدید خودرو هستیم.با این حال، هر چند تقاضا در بازار داخلی همچنان وجود دارد و رکود عمیقی در بازار خودروهای داخلی مشاهده نمی‌شود، اما افزایش قیمت‌های جدید دو خودروساز داخلی، شوک جدیدی به بازار خودرو نداده است و تعرفه‌های جدید، هر چند برای برخی از خودروها مناسب است، اما در مجموع موجب افت و کاهش انگیزه خریداران و فروشندگان شده است. اما علاوه بر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروسازان، به عقیده برخی از کارشناسان، بازار خودرو به نرخ ارز و میزان عرضه نیز وابسته است به طوری‌که در سال‌هایی که واردات ممنوع یا محدود بود، افزایش نرخ ارز بر بازار خودرو کشور اثر گذار بود.

در سال ۱۴۰۱، جهش نرخ ارز تقریباً معادل جهش قیمت خودرو بود؛ در حالی که در سال ۱۴۰۲ با وجود رشد ۱۰۰ درصدی نرخ ارز، افزایش قیمت خودرو بسیار کمتر از حد انتظار بود به طوری‌که بازار توان رشد بیشتر را نداشت.

با این حال، واردات نزدیک ۶۰ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته هر

گزارش تازه منتشرشده از وضعیت سرمایه‌گذاری ساختمانی نشان می‌دهد ساختوساز در ایران به مرحله‌ای از رکود رسیده که طی یک دهه اخیر مشابهی ندارد. در ماه‌های اخیر بازار ساختوساز ایران با افتی روبه‌رو شده که در سال‌های گذشته کمتر سابقه داشته است. گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد میزان سرمایه‌گذاری برای شروع پروژه‌های جدید ساختمانی در بهار امسال، پس از درنظر گرفتن تورم، حدود ۶۹ درصد کاهش یافته؛ رقمی که نشان می‌دهد ساختوساز نفع‌تها کند شده بلکه بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاران ترجیح داده‌اند فعلاً وارد پروژه‌های تازه نشوند. آنچه این کاهش را نگران‌کننده‌تر می‌کند این است که این روند از سال ۱۳۸۶ تا امروز بی‌سابقه بوده و به‌نوعی نشان‌دهنده ورود بازار ساختمان به مرحله‌ای از رکود عمیق است.

**انباشت پروژه‌های نیمه‌تمام و تضعیف توان تکمیل**

این رکود تنها به شروع پروژه‌های جدید محدود نمی‌شود؛ شکل سرمایه‌گذاری نیز تغییر کرده و بخش بزرگی از منابع به پروژه‌های نیمه‌تمام اختصاص یافته است. در بهار امسال سهم پروژه‌های تازه از کل سرمایه‌گذاری ساختمانی به پایین‌ترین سطح خود در دهه‌های اخیر رسیده و در مقابل، پروژه‌های نیمه‌تمام بخش عمده پول‌های سرگردان را بلعیده‌اند.

دلیل اصلی این وضعیت افزایش شدید هزینه ساخت است؛ مصالح ساختمانی و دستمزد کارگران حدود ۴۵ درصد رشد کرده اما قیمت فروش مسکن تنها ۱۸ درصد بالا رفته است. این اختلاف باعث شده سود ساختوساز کاهش یابد و حتی در برخی ماه‌ها با سود سپرده بانکی برابری کند؛ وضعیتی که انگیزه سازندگان برای تکمیل یا شروع پروژه‌های جدید را

**تصمیمی با اثر فراتر از حسابداری**

بر پایه اطلاعات موجود، سازمان امور مالیاتی در اقدامی بی‌سابقه، حساب‌های شرکت ملی نفت ایران را در برخی بانک‌های داخلی مسدود کرده است. این رفتار که مدیران نفتی از آن به «تحریم داخلی» تعبیر می‌کنند، سبب اختلال در پرداخت حقوق کارکنان و تأخیر در اجرای پروژه‌های تولید و تعمیراتی شده است. مسدود کردن حساب‌های شرکت ملی نفت درست مانند متوقف کردن جریان خون در بدن اقتصاد انرژی است. هر روز تأخیر در پرداخت‌ها به معنای کاهش تولید، عقب‌ماندن از برنامه حفاری و اتلاف منابع ملی است. به‌گفته کارشناسان، هدف اولیه سازمان امور مالیاتی افزایش درآمد عمومی است، اما در واقعیت، این مالیات نه منبع تازمای برای کشور بلکه انتقال پول میان دو حساب دولتی است؛ پولی که باید در سرمایه‌گذاری هزینه شود.اکنون در چرخه تکراری حقوق و هزینه‌های جاری جذب خواهد شد. چنین تغییری عملاً موتور توسعه را از کار می‌اندازد.

**برخورد دو منطق متعارض**

محسن مقدم از کارشناسان حوزه انرژی در تحلیل این وضعیت می‌گوید این بحران نتیجه



عطا بهرامی، کارشناس اقتصادی

سعیده محمد، مدیرعامل سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی

فروش وجود دارد و برخلاف گذشته، بازار در رکود کامل نیست و خرید و فروش انجام می‌شود و تنها بخش از بازار که همچنان در رکود به سر می‌برد، بازار خودروهای خارجی است.به وی با این حال، در حال حاضر در بازار خودروهای داخلی تقاضای خرید و فروش وجود دارد و برخلاف گذشته، بازار در رکود کامل نیست و خرید و فروش انجام می‌شود و تنها بخش از بازار که همچنان در رکود به سر می‌برد، بازار خودروهای خارجی است و رکود این بخش عمدتاً ناشی از بسته بودن واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج و همچنین اعلام تعرفه‌های پلکانی جدید است که در دهه‌های اولیه، این تعرفه‌ها تا حجم موتور ۱۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۲۰ درصد و خودروهای هیبریدی با تعرفه ۱۵ درصد، تغییرات قابل توجهی در بازار خودروهای خارجی ایجاد کرده و در مجموع باعث کاهش قیمت برخی خودروهای وارداتی شده است.

**مشکل اصلی بازار خودرو: کمبود عرضه**

نایب رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو معتقد است: در بازار خودروهای داخلی و مونتاژی، معاملات بدون مشکل انجام می‌شود و قیمت‌های فعلی را می‌توان منطقی دانست و علت افزایش قیمت خودرو در بازار بیش از آنکه ناشی از افزایش قیمت خودروسازان باشد، بیشتر ناشی از کمبود عرضه است به طوری‌که گاها افزایش قیمت کارخانه‌ای وجود دارد، اما عرضه مناسب، از افزایش قیمت در بازار جلوگیری می‌کند و به نظر می‌رسد که مشکل اصلی در حال حاضر کمبود عرضه باشد.

خسروانی ادامه داد: با این حال، پس از اعلام افزایش قیمت‌ها گویا شرکت سایپا قصد دارد تولید خود را افزایش دهد و این می‌تواند به‌ویژه در خودروهای داخلی زیر یک میلیارد تومان که تحت تأثیر مستقیم خودروهای وارداتی نیستند، در تثبیت یا کاهش قیمت‌ها مؤثر باشد. بنابر این، کنترل قیمت در این بخش تنها با افزایش عرضه امکان‌پذیر است. وی در توضیح وضعیت بازار خودرو در روزهای اخیر گفت: در حال حاضر، وضعیت کلی بازار آزاد خودرو نسبت به روزهای گذشته همچنان افزایشی است و طی دو تا سه روز گذشته هیچ‌گونه روند کاهشی مشاهده نشده است و پس از موج افزایش قیمت توسط کارخانه‌ها، بازار وارد فاز کاهش نشد و این در حالی است که با انتقال تخصیص ارز خودرو به تالار دوم، شایعاتی درباره افزایش دوباره قیمت‌ها مطرح شده است. با این حال، با توجه به اختلاف قابل توجه قیمت کارخانه و بازار، افزایش قیمت‌ها مانند سال‌های گذشته به سرعت پذیرفته نمی‌شود و در دو سال اخیر معمولاً افزایش قیمت کارخانه در حباب قیمتی بازار پنهان می‌شد، اما امروز چنین نیست و اگر نرخ ارز مدیریت نشود، احتمال ادامه افزایش قیمت خودروهای داخلی نیز وجود دارد.

**انتظار جهش‌های شدید و ناگهانی مانند گذشته وجود ندارد**

بابک صدرایی – کارشناس صنعت خودرو – در تشریح وضعیت بازار خودروهای داخلی و خارجی در روزهای اخیر معتقد است که بازار خودروهای داخلی و خارجی به‌طور طبیعی و تا حدودی به یکدیگر وابسته هستند به طوری‌که در صورت اجرای صحیح و هدفمند واردات، امکان کنترل قیمت در هر دو بخش خودروهای داخلی و خارجی وجود دارد به گفته وی هر گونه اختلال در تولید خودروهای داخلی می‌تواند به‌صورت غیرمستقیم روی قیمت خودروهای وارداتی نیز اثر بگذارد و موجب نوسان آن شود. از سوی دیگر، زمانی که بازار خودرو داخلی به مرحله اشباع می‌رسد، ممکن است این موضوع سبب کاهش نسبی قیمت در بخش وارداتی شود. بنابر این می‌توان گفت که قیمت خودرو معمولاً از سقف قیمتی کنترل می‌شود و واردات صحیح می‌تواند در سیاست‌های کنترل قیمت در شرایط تورمی تأثیرگذار باشد؛ به عنوان مثال، در سال ۱۴۰۱ واردات تقریباً متوقف بود و به همین دلیل، هر گونه تغییر نرخ ارز اثر مستقیم و شدیدی بر قیمت خودرو می‌گذاشت. در آن دوره، با بالا رفتن نرخ ارز از حدود ۳۰ هزار به ۵۰ هزار تومان، قیمت خودرو تقریباً به اندازه نرخ ارز رشد کرد و بعضاً افزایش‌های ۶۰ تا ۷۰ درصدی در بازار خودرو دیده می‌شد. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه گفت: اما در سال ۱۴۰۲، با وجود رشد ۱۰۰ درصدی نرخ ارز، افزایش قیمت خودرو تنها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد بود و دلیل اصلی این تفاوت، وجود آستانه تحمل قیمتی در بازار خودرو بود چراکه بازار خودرو دیگر کشش افزایش قیمت را نداشت.صدرایی گفت: به عبارتی برای هر کالا یک سقف قیمتی وجود دارد که بازار از آن فراتر نمی‌رود. برای مثال، خودرو پژو ۲۰۷ در سال گذشته سقف قیمتی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان داشت و زمانی که دلار حدود ۵۰ تومان بود، قیمت این خودرو حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود و با رشد نرخ ارز به ۱۰۵ هزار تومان، قیمت آن تنها به حدود یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید و امروز نیز با نرخ ارز ۱۱۳ هزار تومانی، قیمت این خودرو تنها اندکی افزایش یافته، بنابر این کشش بازار و آستانه قیمتی، اجازه رشد بیشتر نمی‌دهد وی گفت: یک عامل مهم اثرگذار دیگر، میزان واردات خودرو است. سال گذشته نزدیک به ۶۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شد، در حالی که در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ این تعداد کمتر از ۱۰ هزار دستگاه خودروی حتی زیر ۵۰۰ دستگاه بود و هر چند تعداد خودروهای وارداتی در سال گذشته از نظر حجم کلی بازار عدد بزرگی نیست، اما همین میزان واردات، اثر روانی مثبت و قابل توجهی بر کنترل رشد قیمت خودرو در بازار و جلوگیری از رشد هیجانی قیمت داشت

## بازار ساخت‌وساز در کما؛ عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران از پروژه‌های تازه

**شوک مالیاتی و تغییر ناگهانی قواعد بازی**

در کنار همه این چالش‌ها، تغییر نحوه مالیات‌ستانی از سازندگان نیز ضربه‌ای دیگر به این بازار زده است. طبق گزارش‌ها، برخلاف روبه سال‌های گذشته، اکنون از سازندگان خواسته می‌شود برای پروژه‌هایی که هنوز به مرحله فروش نرسیده‌اند و حتی قیمت قطعی آنها مشخص نشده، مالیات علی‌الحساب بپردازند. این تغییر ناگهانی نفع‌تها فشار مالی جدیدی ایجاد کرده بلکه در برخی موارد موجب محدودیت‌هایی نظیر ممنوع‌الخروجی نیز شده است. چنین شوکی در بازاری که پیش از آن هم زیر بار تورم، ریسک‌های سیاسی و رکود معاملات قرار داشت، عملاً انگیزه ادامه فعالیت را برای بسیاری از سازندگان از بین برده است.

**چشم‌اندازی مبهم برای ساخت‌وساز و پیامدهایی برای بازار مسکن**

مجموعه این عوامل (از فشار هزینه‌ها گرفته تا بحران فروش و شوک مالیاتی) بازار ساختمان را در وضعیتی بحرانی قرار داده است. اگر این روند در ماه‌های آینده ادامه پیدا کند، احتمال کاهش جدی عرضه در سال‌های بعد وجود دارد؛ اتفاقی که به‌طور طبیعی فشار بیشتری بر قیمت مسکن وارد می‌کند و شرایط را برای خریداران سخت‌تر خواهد کرد. ساخت‌وساز یکی از پیشران‌های مهم اقتصاد کشور است و رکود آن تنها به بازار مسکن محدود نمی‌شود؛ صنایع وابسته، اشتغال و حتی جریان کلی سرمایه‌گذاری در کشور از این کاهش فعالیت آسیب خواهند دید. آینده این بخش به تصمیم‌هایی بستگی دارد که بتواند بخشی از ریسک‌ها و فشارهای مالی را از دوش سازندگان بردارد و زمینه بازگشت اعتماد و انگیزه به بازار را فراهم کند.



به حداقل می‌رساند.

**ابهام در تقاضا و سردرگمی سازندگان**

عامل مهم دیگری که به رکود دامن زده، نااطمینانی نسبت به آینده فروش مسکن است. سازندگان نمی‌دانند در ماه‌های پیش‌رو تقاضای اصلی بازار از سمت مصرف‌کنندگان خواهد بود یا سرمایه‌گذاران. این مسئله حتی بر نحوه طراحی پروژه‌ها نیز اثر گذاشته است؛ آنها مطمئن نیستند واحدهای کوچک‌تر مورد نیاز بازار است یا واحدهای بزرگ، و آیا قدرت خرید خانوارها امکان جذب واحدهای جدید را خواهد داشت یا خیر. این میزان ابهام باعث شده بسیاری از فعالان این صنعت آغاز پروژه‌های جدید را تا مشخص شدن شرایط به تعویق بیندازند و در واقع بازار در حالتی نزدیک به «ایست کامل» قرار بگیرد.

## نفت در چنبره مالیات؛ سرمایه‌گذاری قربانی مصرف‌گرایی دولتی



برخورد دو منطق است؛ منطق اداری و منطق اقتصادی. از دید مالیاتی، هر تراکنش میان دو شخصیت حقوقی مشمول مالیات است. اما شرکت ملی نفت اساساً نهادهای حاکمیتی است و درآمدش بلافاصله وارد خزانه می‌شود. بنابر این، وضع مالیات بر آن، صرفاً جابه‌جایی درون دولت است، نه خلق درآمد.

وزارت نفت نیز بارها اعلام کرده است شرکت ملی نفت «تولیدکننده دولت» است نه یک بنگاه مستقل؛ جایی که سود مفهومی ندارد و درآمد آن مستقیماً به خزانه کل واریز می‌شود. این تفاوت بنیادین، مغفول مانده و همین غفلت، اکنون به رویارویی دو قدرت اداری در داخل دولت منجر شده است

**یک دولت برای بقا، مالیات می‌گیرد؛ و دولتی دیگر برای آینده، سرمایه‌گذاری می‌کند**

قانون پایه‌های روشنگاهی و سامانه مؤدیان، در اصل با هدف نظارت دقیق بر معاملات اصناف خرد تدوین شده بود. اما در اقدامی عجیب، سازمان امور مالیاتی این چارچوب را بر صنعت نفت با میلیون‌ها دلار معامله و تسویه‌های بلندمدت اعمال کرده است.

<sup>[1]</sup> عطا بهرامی، کارشناس اقتصادی، با اشاره به مزیت افزایش نرخ یا تأکید بر اینکه «افزودن نرخ سوم هیچ مزیتی برای اقتصاد کشور ندارد»، اظهار کرد: این روش نفع‌تها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه تبعات روانی و اقتصادی قابل توجهی نیز به دنبال دارد
وی افزود: ایجاد نرخ سوم بنزین، اقدامی بی‌فایده است
اکنون بنزین ۱۵۰۰ تومانی معادل حدود ۱٫۳ دهم سنت و بنزین ۳ هزار تومانی معادل حدود ۲٫۹ دهم سنت است
اگر نرخ جدیدی مثلاً ۵ هزار تومانی در نظر گرفته شود، معادل حدود ۴٫۸ دهم سنت می‌شود، اما این تغییر هیچ مشکلی را برطرف نمی‌کند و صرفاً هزینه‌های روانی اجتماعی و تغییر انتظارات تورمی را در پی دارد

<sup>[2]</sup> این کارشناس اقتصادی بیان کرد: دولت باید بجای افزودن نرخ جدید، طرح «هدفمندسازی بنزین» همانند سال ۱۳۸۹ را دنبال کند
به این معنا که ابتدا قیمت واقعی تولید را تعیین کرده و همزمان، مبالغ بیان‌رانی را به‌صورت مستقیم به حساب مردم واریز کند تا اعتماد عمومی جلب شود
وی ادامه داد: در این حالت می‌توان گفت سیاست اصلاح قیمت حامل‌های انرژی معنا پیدا می‌کند، نه با نرخ‌گذاری دستوری جدید
تجربه هدفمندسازی سال ۱۳۸۹ نشان داد که اگر دولت ابتدا منابع را به حساب مردم واریز کند، امکان اجرای عادلانه طرح وجود دارد
افزودن نرخ جدید به جدول قیمت‌ها صرفاً عددسازی است و کمکی به حل ریشه‌ای مشکلات نمی‌کند
بهرامی با اشاره به وضعیت فعلی بازار سوخت اظهار کرد: بیش از یک سال است که درباره عرضه بنزین سوپر صحبت می‌شود، اما در عمل اتفاقی نیفتاده است
قیمت بنزین نباید تثبیت شود، در حالی که حدود ۲۰ درصد خودروهای کشور از نوع توربوشاژ هستند و به بنزین سوپور نیاز دارند
در غیاب عرضه رسمی، برخی به استفاده از سوخت‌های غیراستاندارد روی آورده‌اند که خود موجب آسیب به خودرو و افزایش آلایندگی می‌شود
وی یادآور شد: نرخ بنزین نباید تثبیت شده نباشد، باید تعادلی قیمت‌گذاری شود
دولت نیازی به چاپ پول ندارد، بلکه باید نظام هدفمندسازی بنزین را به‌صورت اصولی باطرارحی کند
یکی از طرح‌هایی که می‌تواند راهگشا باشد، تکرار الگوی سال ۱۳۸۹ است، یعنی آغاز هدفمندسازی از سوخت گازوئیل که مصرف صنفی دارد
این کارشناس اقتصادی افزود: دولت می‌تواند بنزین را به‌صورت شنساور قیمت‌گذاری کند تا هزینه‌ها واقعی‌تر شود
سیاست افزایش نرخ بنزین کمکی به بودجه نخواهد کرد
در واقع دولت تنها بار مالی سوخت را از دوش خود به پمپ‌بنزین‌چران و مصرف‌کنندگان منتقل می‌کند، در حالی که نرخ ارز و شاخص‌های اقتصادی هیچ تناسبی با قیمت فعلی بنزین ندارد





سواری دنا به نام راحله نجفی فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۱۱۱۹۰

کارت ملی به شماره ۰۷۷۵۹۷۲۲۹۰ به نام عیسی سپهریان فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت عابر بانک پارسیان ، ملی و کارت مدرک آرایشگری فنی حرفه ای به شماره ملی ۱۶۰۷۵۷۱۱۰۲ به نام سهیلا اسدی تیر تاش فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۱۲۵۲۱۹۰۲ به نام معصومه مسلمی پور فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۰۹۱۶۶۳۱۲۸۵ به نام زهرا موید فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۷۱۶۳۱۲۷۲۹۰۱ به نام علی نمازی فرزند احسان در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز کسب طلا سازی به شماره ۰۳۰۱۹۷۱۷۹۵۰۲ به نام حسن جعفری فرزند شعبانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۰۱۲۷۴۳۸۹۳۷۲ و کارت ملی به شماره ۰۱۲۷۴۳۸۹۳۷۲ و کارت دانشجویی به نام امیرحسین منصوری نیا فرزند بهروز در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۴۷ به نام ویدا ناظم فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۱۲۷۲۵۸۷۰۶۱ به نام افروز ابکایی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۹۶۴۷۹۹۱ به نام مسعود خسرویان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۰۱۵۹۷۱۲۹۶۶۲۸ به نام طاهره همتی فرزند عبدالمجید در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۳۷۲۵۱۵۴۰۳ به نام حسین بهمنی کازرونی فرزند محمد کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۵۴۵۳۰۲۰ به نام مریم رسولی فتح آباد فرزند سهراب در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۴۳۲۲۷۳۱۴ به نام محمد رضا علی پناهی خوب فرزند کورش در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۸۱۰۷۰۲۲۸۸ به نام سید حسین حسینی زاده بیدک فرزند سید روح الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۶۱۱۹۲۴۳۰۲ به نام حسن کرمی فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۲۸۷۴۵۲۸۰۹۰۲۳ به نام حمید رضا مرادی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۹۴۲۶۵۲۹ به نام محسن خباز فرزند عبدالمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۵۹۱۲۹۴۰۵۲۲۸ به نام ستار نهجت امین فرزند عسکر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه پایه دوم و کارت سوخت به شماره ملی ۰۱۳۳۷۵۱۲۲۹۲۱ به نام اسماعیل زارع فرزند محمد جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۳۲۸۱۶۹۳۲۳۲ به نام سارا اشهر یار فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۳۶۱۲۷۴۳۲۰۲ به نام ابراهیم اسمعیلی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۰۲۶۵۷۹۸۰۶ به نام نیره سادات حسینی فرزند سید کمال الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

## ۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۱۴۳۴۰۰۶ به نام عباس خلیلی فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۷۴۸۹۹۱۰۷۴۸۵۰۲۱ به نام محمد امین عنایتی فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۲۷۵۸۱۳۱۶۲۰۲ به نام امنه عبدی فرزند مسیح در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۰۹۶۲۱۶۲۰۲ و کارت سوخت به نام حسن کرمی فرزند علی کرم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۹۴۴۷۳۲۱۶۲۱۶۲۰۲ و گواهینامه و کارت سوخت به نام کامران نوروزی فرزند شعبان در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۳۴ ص ۷۶۶ ایران ۸۲ و نام خودرو برلیانس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و نام صاحب سند سمانه علی پور و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه به شماره ملی ۰۱۴۱۶۲۶۰۵۱۰۴ به نام سمانه علی پور فرزند شیروان در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۰

کارت ملی و گواهینامه به شماره ملی ۰۶۲۸۵۶۵۲۷۰۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۸۳۲۶ ایران ۱۰ و کارت موتور سیکلت به شماره پلاک ۱۱۶۲ ایران ۲۵۶۱ به نام سعید کرمی خواه فرزند صفی اله در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۷۹۳۲۳۶۰۳۸۷ به نام مهدی مهاجرانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فازی به شماره پلاک ۱۵۸ ۶۷۶۲۷ رنگ ایی مدل ۹۳ به شماره موتور ۰۶۷۶۹۴۸ و GE و شماره سیستم ۱۵۰ YAMAHAM به شماره ملی ۰۲۵۵۲۶۲۵۱ به نام مهدی رمضانپور هنگر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۵۳۵۳۶۲۸۰۲۰۲ به نام دیار صفری فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۰۸۷۲۰۱۰۵ به نام محبوبه نوجار فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و شناسنامه به شماره ۰۰۸۲۷۶۹۴۱۹ به نام مریم دزواره رسنلنی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۱

شناسنامه به شماره ۰۷۸۱۳۶۰۲۵۰۲ به نام انبیا اسلامی فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۲

کارت ملی به شماره ۰۴۱۴۹۵۸۷۰۰۶۱ به نام امین رضا آقا امینی فشمی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

## ۲۹۰۷

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۶۰۳۳۹۲۱۲۰۱ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به پلاک ۳۸ ایران ۵۴۵ به نام هادی عباسی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۵۰۵۹۹۳۶۴ و شناسنامه با شماره ۰۰۵۰۵۹۹۳۶۴ نام طاهره کرفسی سلطانی فرزند علی بخش در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۱۱

کارت جانبازی و کارت ملی به شماره ۰۱۵۸۲۵۴۶۴۲۸ به نام توجر قادری ملا یوسفی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۷۷۳۱۱۰۳۷۵ به نام پریا اله کرمی فرزند ماجد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو سمند و رنگ خودرو سبز سفبری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۸۲۳۲۷۳ و شماره شاسی ۰۵۹۲۶۴NAAC۶۱CA۴AF و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۳۵۳ و نام صاحب سند سعیدشهبازی و نوع وسیله نقلیه تاکسی سمند به نام سعید شهبازی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۰۴۵۳۱۷۶۴۱ و کارت بانکی به شماره ملت به نام ایران احمدیان فرزند عبدالمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۳۰۴۴

شناسنامه به شماره ۰۱۳۲۶۱۸۱۰۲۳۶۱۶ به نام یوسف علیپور چرلو فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۷۴۰۰۱۰۳۰۰۴ به نام آیدین رهنما ویرتیق فرزند رجب در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۴۵۳۷۶۶۰۳۷۲۰۴ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۴۵۳۷۶۶۰۳۷۲۰ و سه عدد کارت سوخت به نام سیوان محمدی تازه آباد فرزند محمدامین و کارت ماشین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۵۸۸۴۳۰۳۷۷ به نام میلاد نیلی فرزند محمدسعید در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۸۳۰۲۳۳۸۵۴ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۲۸۳۰۲۳۳۸۵۴ به نام اشکان حیدری فرزند احمد و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۲۳۶۰۱۰۲۳۶۰۹ به نام شکیلا فتاحی فرزند صدیق در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۱۱۲۷۲۰۳۸۳۹۰۳ به نام امان اله منبری فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۰

کارت ملی به شماره ۰۴۹۶۸۵۰۹۲۴۰۲ به نام بهاره درتومی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۴۴۲۱۴۴۷۵۱۰۸۲۸۳۴۷۵۱ به نام علم قلی پیل زور فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۶۸۲۲۷۰۳۰۱ به نام برات عامری فرزند شاه حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۱۲۱۳۴۴۰VIN-NAPX۲۱۲AAP و نام خودرو هاچ بک QUICKR و رنگ خودرو سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۹۶۰۲۳۶ و شماره شاسی ۰۱۲۱۳۴۴۰NAPX۲۱۲AAP و شماره موتور ۰۵۶۴۶M۱۵۹۹۹ و نام صاحب سند طاهره قدیمی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۲۳۶۰۹۶۰۲۳۶ به نام طاهره قدیمی فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۳۶۷۹۷۳۰۶۳۰۲ به نام محمد راضاه میلانلو فرزند ربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۶۲۹۱۶۲۹۸۰۶۷۲۴۰۲ به نام یاسین پوربرات فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۷SLA۷۴۴۵۷VIN-IRFC۱۰R۱ و نام خودرو پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۱۷ج۲۷۲ و شماره شاسی ۰۱۰۸۷۴۴۵۷ و شماره موتور ۰۱۴۰۳۸۶۰۰۰۰۱۴ و نام صاحب سند حسین نیستانی و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۷SLA۷۴۴۵۷VIN-IRFC۱۰R۱ و نام خودرو رنگ خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۶ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۱۷ج۲۷۲ و شماره شاسی ۰۱۰۸۷۴۴۵۷ و شماره موتور ۰۱۴۰۳۸۶۰۰۰۰۱۴ و نام صاحب سند حسین نیستانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام حسین نیستانی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۹۳۶۳VIN-IRPC۸۸۱۷۱I و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۴۸۹۰۵۱ و شماره شاسی ۰۰۹۳۶۳S۱۴۱۲۲۸۸۲۰۲ و شماره موتور ۰۵۰۲۸۰۴۰۲۸ و نام صاحب سند ابوالفضل خندان و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۳۶۳VIN-IRPC۸۸۱۷۱I و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۲۶ ایران ۴۸۹۰۵۱ و شماره شاسی ۰۰۹۳۶۳S۱۴۱۲۲۸۸۲۰۲ و شماره موتور ۰۴۰۵۰۲۸۰۴ و نام صاحب سند ابوالفضل خندان و نوع وسیله نقلیه سواری به نام ابوالفضل خندان فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۵۹۰۰۲۲۰۶۸۰۴ به نام قربان حصاری فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۲۱۲۲۲۷۶۸۲۰۲ به نام طلیبه نقدی پور فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۹۷۸۳۵۰۶۷۱۱ به نام امیرعلی پژکول فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۱۳۳۵۰۲۱۵۰۲ به نام عرفان آید فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۹۴۰۴۱۸۹۰۴ و گواهینامه به نام مجتبی طیبی فرزند علی ابدال در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه به شماره ملی۰۰۶۴۵۹۴۴۰۰۰ و کارت وسیله نقلیه و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه رانندگان و دفترچه پلیس راه به شماره پلاک ۱۵۵ ایران ۷۸۹ع۵۹ به نام حسن چاهمه فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۳۳۱۸۰۴۵۹۰۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۱۰ ایران ۶۲۶ع۵۷ به نام فاطمه بیگم میرحسینی فرزند سیدمیرزا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۰۰۰۰۴۲۰۰۲ به نام نرجس کاظم الماسی فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۸۹۰۳۶۶ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۵۰ ایران ۳۳۵ع۶۴ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۸۸ ایران ۵۵۱۲۲ و کارت سوخت به نام راحله دلشاد فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۲۲ ایران ۲۵۳۴۴ به نام علی تابش فرزند جلیل با کد ملی ۰۰۱۴۷۳۴۲۲۲ در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساطط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۵۹۲۴۴۰۰۳۳ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۵۱۸ع۷۴ به نام محمد علی عطائی فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۵۴۶۸۳۵۲۰۷۵ به نام زیبا ریاحی فرزند غضنفر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۷۷۹۵۲۹۸۷۰۷ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۵۰ ایران ۱۵۷۰۸۱ به نام مرتضی امیری نسب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۲۱۸۷۷۰۳۳ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۰ ایران ۳۹۷ع۶۶ به نام رامین امانی فرزند عطاکش در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۶۱۱۱۱۵

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید SX۱۳۱ به شماره پلاک ۵۵ق۹۳۲ ایران ۱۴ به رنگ نوک مدادی-متالیک و مدل ۱۳۹۱ به شماره ۰۰۴۹VIN:IRPC۹۱۱۷۱۲۶۱۱۹ و شماره شاسی ۰۰۴۹S۱۴۱۲۲۹۱۱۱۹ و شماره موتور ۰۴۶۸۵۶۵۱ به نام صاحب سند ایتسام سادات کتغانی فرزند سیدهاشم در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۶۶۱۱۲۱

سندکمپانی،کارت موتور، سندموتور، برگ سبزموتور به شماره ۰۸۶۳\_۷۲۲۷۷\_مدل:۱۴۰۲،شماره شاسی ۰۳۹۵۶N۲ZACZKDAPK۰۱،شماره موتور: ۰۳۹۵۱N۲Z۲۱۶۸۳۹۰۲، شماره ملی ۰۱۲۴N۲Z۲۱۶۸۳۹۰۲ به نام فرامرز میرزایی بسطامی فرزند حسین رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره ۵۵۳ق۴۱ ایران ۳۰، مدل:۱۳۹۴،شماره شاسی: ۰۹۱۸۶۱NAAM۰۱CA۷EK و شماره موتور:۰۴۶۳۵۶۲۴۳۰۱۲۴۴ به نام احمد خدادادی فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۶۱۸۸۵۱۱۶ به نام نسای بیله زاده ثمرین فرزند کلب حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۶۱

کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۰۴۷۲۳۲۴۸ به نام حسین آغاز فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۳۱۱۸۵۰۴۴۲۱۱ به نام فاطمه السادات میرباقری فرزند سید علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۴۳۲۳۱۶۹۱۸ به نام مریم حاتمیان فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور سیکلت نامی CC۱۲۵ و رنگ قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۶۴۴۳ ایران ۸۵۵۲۴ و شماره تنه ۰۱۹۴۲۰۱۲۵A۹۵۱NBE و شماره موتور ۰۰۴۱۹NBE۰۷۰۱۲۴NBE و به نام محمدحسین رعیت فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین برپاید برود مدل ۱۳۷۷ بشماره پلاک ۵۴ ایران ۷۸۸۰۵۹ و کارت ملی به شماره ۰۴۷۴۹۱۶۳۸۵۵۴ به نام مجاهد صوری کزج فرزند صبو علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

## ۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۱۶۵۲۹۵۳۳۵۳ به نام علی یوسفی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰

■ **مدیرعامل برق منطقه ای خوزستان:**  
**۶ همت پروژه حیاتی برق در دزفول در دست اقدام است**



به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، علی اسدی در جریان بازدید از روند احداث پست ۴۰۰ کیلوولت جندی‌شاپور دزفول و پست‌های پایین دست آن به همراه عباس پای‌زاده نماینده این شهرستان در مجلس و فرماندار دزفول، بیان کرد: در شهرستان دزفول ۷ پروژه حیاتی در دست اقدام است که یکی از این پروژه‌ها پست برق ۴۰۰ کیلوولت جندی‌شاپور دزفول با ظرفیت ۶۳۰ مگاولت امپر است‌وی با بیان اینکه پست ۴۰۰ کیلوولت جندی‌شاپور یکی از پروژه‌های حیاتی برق در کشور و منطقه است، تصریح کرد: پست مذکور که پست‌های ۱۳۲ کیلوولت از آن تغذیه می‌کنند تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و ظرفیت شبکه انتقال منطقه را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان افزود: پست‌های برق ۱۳۲ کیلوولت مهرشهر، فرعی دزفول و سردشت نیز در دست اقدام است. اسدی با بیان اینکه ۵۰ کیلومتر خط برای تغذیه این پست‌ها از پست‌های منطقه احداث کردیم، تصریح کرد: با اجرای این پست‌ها فرایند توسعه شهرستان و استان برای توسعه و سرمایه‌گذاری جهت اشتغال فراهم خواهد شد.

وی بیان کرد: ۱۵ درصد از پروژه‌های صنعت برق کشور برای عبور از یک بار سال آینده در خوزستان تعریف شده تا تابستان سال آینده را بدون چالش پشت سر بگذاریم.وی با قدردانی از نماینده شهرستان دزفول در مجلس برای پیگیری و حمایت از پروژه‌های صنعت برق، اظهار کرد: کارکنان برق منطقه‌ای خوزستان با تمام قوا در تلاش هستند تا با تکمیل پروژه‌های در دست احداث، شرایط مناسبی برای تامین برق تابستان ۱۴۰۵ فراهم کنند.عباس پای‌زاده نماینده مردم شهرستان دزفول در مجلس شورای اسلامی با قدردانی از مدیرعامل برق منطقه‌ای خوزستان برای توسعه زیرساخت‌های برق در شهرستان دزفول، بیان کرد: با وارد مدار شدن پروژه‌های برق در دست اجرا، تحول اساسی در زیرساخت‌های برق شهرستان ایجاد خواهد شد.وی گفت: ارزش سرمایه‌گذاری پست برق ۴۰۰ کیلوولت جندی‌شاپور که عملیات اجرایی آن به خوبی پیش رفته بین ۳۲۰۰ میلیارد تومان است که از وزارت نیرو برای این سرمایه‌گذاری قردرانی می‌کنیم.نماینده مردم شهرستان دزفول در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: پست‌های برق ۱۳۲ کیلوولت مهرشهر و زیباشهر نیز برای تامین برق توسعه مسکونی این مناطق در دست اقدام هستند و از پیشرفت مناسبی برخوردارند. پای‌زاده تصریح کرد: برای دیگر مناطق شهرستان مانند سردشت و شهمین، نیز تصمیم‌های خوبی گرفته شد و پروژه‌های در دست اجرا است.

بر اساس این گزارش، پس از بازدید از پروژه‌های حیاتی پست‌های برق در دست اقدام، جلسه کارشناسی نیز برگزار و تصمیم‌های لازم اتخاذ گردید.

■ **اعزام ژیمناست یزدی به مسابقات قهرمانی جوانان جهان در فیلیپین**



بنا به گزارش روابط عمومی و امور فرهنگی هیات ژیمناستیک استان یزد تیم ژیمناستیک هنری جوانان ایران با حضور آقایان امیرعباس مجاهد از یزد، ابوالفضل نیکخو، امیرمحمد رحمانی و مربیگری حسین طاهرخانی به مسابقات جهانی در کشور فیلیپین اعزام شدند

■ **مراسم استقبال از پرچم مقدس بارگاه امام حسین (ع) در گروه پدافند هوایی آبدانان**



با حضور فرماندهان، کارکنان و دانش آموزان گروه پدافند هوایی شهید ملکی آبدانان، آیین استقبال از پرچم بارگاه ملکوتی حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در این یگان پدافندی برگزار شد.

■ **پیشرفت چشمگیر پروژه برج های خنک کننده هیبریدی پالایشگاه جنوبی: گامی مؤثر در صرفه‌جویی منابع آبی**

مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام این خبر گفت: کلیه تجهیزات مورد نیاز این پروژه سفارش ساخت گردیده و تاکنون حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد تجهیزات وارد سایت شده است. مابقی تجهیزات نیز طی ماه‌های آینده به سایت پروژه منتقل خواهد شد. حدود ۹۰ درصد تجهیزات مورد استفاده عمدتاً از سازندگان داخلی تأمین شده است. با وجود چالش‌هایی از جمله تحریم‌ها، تخصیص ارز و مشکلات گمرکی، روند اجرای طرح با برنامه‌ریزی منسجم ادامه دارد و پیش‌بینی می‌شود پروژه تا یک‌سال آینده به بهره‌برداری کامل برسد. پژمان قاسمی، افزود: هدف اصلی این پروژه، صرفه‌جویی در مصرف آب جبرانی (Make-up) از طریق کاهش حدود ۷۰ درصدی تلفات تبخیر نسبت به برج خنک کننده تر با ظرفیت مشابه و کاهش هزینه‌های تأمین آب در شرایط بحرانی منابع آبی کشور است. شایان ذکر است برج خنک‌کننده تر با ظرفیت مشابه برج های خنک کننده هیبریدی در حال احداث، سالانه حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب تبخیر آب دارد در حالی که میزان تبخیر سالانه هر برج خنک کننده هیبریدی حدود ۹۶۰ هزار مترمکعب خواهد بود. این پروژه به‌عنوان یکی از طرح‌های راهبردی صنعت نفت در زمینه مدیریت مصرف آب شناخته می‌شود و اجرای موفق آن می‌تواند الگوی مؤثری برای سایر پالایشگاه‌ها و صنایع بزرگ کشور باشد.

# افتتاح آزمایشگاه شتابگر الکترواستاتیک ۲۰۰ کیلوولتی در دانشگاه یزد

الیه همبن آبادی- یزد | با حضور چند تن از مسئولان سازمان انرژی اتمی و جمعی از اعضای هیات علمی و مسئولان دانشگاه یزد آزمایشگاه شتابگر الکترواستاتیک ۲۰۰ کیلوولتی در دانشگاه یزد افتتاح شد.

سومین جلسه شورای راهبری تصادفات استان با حضور علی‌اصغر طهماسبی، استاندار گلستان، نمایندگان دانشگاه علوم پزشکی و مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط در محل استانداری گلستان برگزار شد.

محمدعلی شربتدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش پایگاه وب داء استاندارد گلستان در سومین جلسه شورای راهبری تصادفات استان با اشاره به روند کاهشی حوادث رانندگی گفت: خوشبختانه در هفت ماهه نخست سال جاری، استان در حوزه درون‌شهری ۱۵ درصد و در برون‌شهری بیش از ۷ درصد کاهش تلفات داشته که نتیجه تلاش مشترک دستگاه‌ها و مشارکت مردم است.

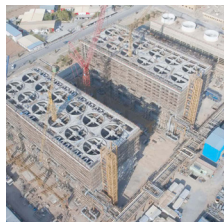
علی اصغر طهماسبی افزود: در دولت چهاردهم بیش از ۵۰۰ کیلومتر عملیات بهسازی و روکش آسفالت ۲۱ کیلومتر افزایش روشنایی و ایمن‌سازی نقاط پر تصادف انجام شده است.

## رضایتمندی مشترکان بدون پاسخگویی درست محقق نمی شود



مرحان عباس زاده | رشت - نشست تخصصی بررسی راهکارهای ارتقای کیفیت خدمات مرکز پاسخگویی ۲۰۲۰ در مخابرات منطقه گیلان به ریاست معاون تجاری و امور مشتریان مخابرات منطقه گیلان و با حضور مدیر و ناظر مالی و پشتیبانی ، مدیریت مخابرات شهرستان رشت و جمعی از رؤسای ادارات و کارشناسان این حوزه برگزار شد. در این جلسه، دکتر خدابخش معاون تجاری و امور مشتریان مخابرات منطقه با تأکید بر نقش حیاتی مرکز پاسخگویی ۲۰۲۰ در ارتباط مستقیم با مشترکان، اظهار داشت: رضایتمندی مشترکان بدون ارائه پاسخگویی صحیح ، مسئولانه و شفاف محقق نمی‌شود و تلاش تمامی بخش‌ها

باید در جهت تقویت این محور اساسی باشد.در ادامه این نشست ، حاضرین ضمن بررسی وضعیت فعلی خدمات ، بر لزوم افزایش سرعت رسیدگی به درخواست‌ها ، ارتقای مهارت کارشناسان و بهبود فرآیندهای پاسخگویی و نظارت تأکید کردند.در پایان این جلسه تصمیماتی برای اجرای برنامه‌های کاربردی با هدف ارائه خدمات مؤثرتر و بهبود کیفیت تعامل مرکز پاسخگویی ۲۰۲۰ با شهروندان و مشترکین اتخاذ شد



تأسیسات نیروگاه آملی یزد

تأسیسات نیروگاه آملی یزد

معاون سازمان انرژی اتمی کشور در مراسم افتتاح آزمایشگاه شتابگر الکترو استاتیک گفت : این دستگاه به همت سازمان انرژی اتمی توسط شرکت مادر تخصصی تولید مواد اولیه و سوخت هسته‌ای ایران (تماس) ساخته و به دانشگاه یزد اهدا شد. دکتر سید جواد احمدی با اشاره به فعالیت‌های گسترده شرکت تماس در یزد به حوزه‌های معدنی و کبک زرد، افزود : حمایت از پژوهش‌های دانشگاهی به ویژه طرح‌هایی که در مرز دانش حرکت می‌کند، یکی از سیاستهای سازمان انرژی اتمی است و در همین راستا نیز برنامه جامعی از سوی سازمان تدوین شده است. وی همچنین خاطر نشان ساخت : در قالب این برنامه جامع، طرح‌های مرتبط با انرژی اتمی و عمدتاً کاربردی به ویژه آنهایی که در ارتباط با فعالیت‌های شرکت تماس است، مورد حمایت قرار گیرد.

احمدی افزود : سازمان انرژی اتمی علاقمند به استفاده از محققان بومی است و در استان نیز استفاده از ظرفیت فارغ التحصیلان بومی در اولویت جذب قرار دارند. رئیس دانشگاه یزد نیز درانامه این مراسم، با اشاره به سابقه طولانی رشته فیزیک در این دانشگاه گفت: از ابتدای تأسیس دانشگاه، فیزیک یکی از رشته‌های اصلی بوده و به همین دلیل از اساتید برجسته، امکانات مناسب و دستگاه‌های پیشرفته برخوردار هستیم.

دکتر عباس کلانتری با بیان اینکه دانشگاه یزد سال‌ها پیگیر تهیه شتابگر الکترواستاتیک بوده است، افزود: در سال ۱۴۰۱ با پیگیری‌های انجام‌شده، با موافقت سازمان انرژی اتمی و از محل مسئولیت اجتماعی این دستگاه به دانشگاه یزد اختصاص یافت و این تصمیم با توجه به سابقه دانشگاه یزد و شناخت رئیس سازمان انرژی اتمی از دانشکده فیزیک دانشگاه اتخاذ شدوی با اشاره به نقش اثرگذار شهید دکتر سید امیرحسین فقهی رئیس وقت پژوهشگاه علوم و فنون هسته‌ای در تخصیص این دستگاه به دانشگاه یزد افزود: در همین مناسبت تصمیم داریم آزمایشگاه جدید را به نام شهید دکتر فقهی نامگذاری کنیم؛ عملیات اجرایی ساخت ساختمان خیری بزرگ‌تری برای استقرار این دستگاه شتاب‌دهنده الکترونی آغاز شده و ان‌شاءالله پس از تکمیل ساختمان و انتقال دستگاه، این نام‌گذاری رسماً انجام خواهد شد. وی خاطر نشان ساخت : این دستگاه در حوزه‌های پزشکی، اندازه‌گیری و تحقیقات پیشرفته نقش مهمی ایفا می‌کند و زمینه مناسبی برای جذب پژوهشگران پسادکتری و دانشجویان تحصیلات تکمیلی از سراسر کشور را فراهم خواهد کردو این موضوع تأثیر بسزایی در ارتقای کیفیت علمی دانشگاه خواهد داشت.

عضو هیات علمی دانشکده فیزیک دانشگاه یزد و مسئول راهاندازی آزمایشگاه شتابگر الکترواستاتیک نیز در این مراسم گفت : دستگاه شتابگر الکترواستاتیک این آزمایشگاه با توان ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلوالکترون‌ولت، یک شتاب‌دهنده یونی پیشرفته است که در حوزه‌های پزشکی، صنعتی و پژوهشی کاربردهای گسترده‌ای دارد.

دکتر محمد اسلامی تأکید کرد: بخش عمده ساخت این دستگاه توسط متخصصان داخلی انجام شده و کیفیت آن نسبت به نمونه‌های خارجی برتری قابل توجهی دارد. شایان ذکر است دانشگاه یزد اکنون پنجمین دانشگاه کشور و دومین دانشگاه خارج از تهران است که به این نوع شتابگر مجهز شده است .

## برگزاری نشست شورای راهبری تصادفات گلستان با محوریت کاهش پایدار سوانح رانندگی

طهماسبی تصریح کرد: ۵۸ درصد تلفات در میان موتورسواران و عابران است. ،آموزش پایدار خانواده و مدرسه آغاز شود و همه دستگاه‌ها درروز جهانی یادمان قربانیان سوانح رانندگی (۲۵ آبان) با اطلاع‌رسانی گسترده، نقش خود را ایفا کنند.

استاندار بر ادامه اصلاحات هندسی، بهبود مبلمان شهری، روان‌سازی ترافیک و همکاری مستمر دستگاه‌های امدادی و خدمات‌رسان تأکید کرد و گفت: هدف ما کاهش پایدار تصادفات و ارتقای ایمنی سفر برای همه مردم شریف گلستان است.

در این نشست نمایندگان معاونت بهداشت دانشگاه، معاونت درمان و همچنین مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی گلستان حضور داشتند و هر یک به

بیان دیدگاه‌ها، نیازها و برنامه‌های حوزه کاری خود پرداختند.

## تشریح مگا پروژه برگردان مخابرات در شورای شهر گرگان



سرپرست مخابرات منطقه گلستان در جلسه شورای شهر گرگان مگا پروژه برگردان را تشریح و بر اهمیت همکاری شهرداری در این پروژه تأکید کرد.

مومنی ،خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان، این جلسه که در سالن جلسات شورای اسلامی گرگان برگزار شد، مهم‌ترین محورهای آن شامل بررسی تعاملات در حوزه خدمات رسانی شهری و نحوه عقد تفاهم‌نامه‌های حفاری با شهرداری بود.

در این جلسه که مهندس بهرام عیدی سرپرست مخابرات منطقه گلستان حضور داشت ، گزارشی از وضعیت فعلی شبکه فیبر و پروژه‌های در دست اجرا ارائه شد .

اعضای شورای شهر ضمن قدردانی از اقدامات مخابرات، بر ضرورت رعایت قوانین و هماهنگی در بخش عملیات حفاری در راستای توسعه شبکه‌های مخابراتی تأکید کردند و خواستار استمرار همکاری برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان شدند.

## ■ در یازدهمین همایش جایزه ملی بهرهوری معادن و صنایع معدنی ایران: گروه فولاد مبارک به کسب عنوان پروژه برتر بهبود بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایران شد

یازدهمین همایش جایزه ملی بهرهوری معادن و صنایع معدنی ایران، امروز (۲۵ آبان‌ماه ۱۴۰۴)، با حضور رئیس هیئت‌عامل ایمیدرو، تعدادی از مدیران حوزه معدن و صنایع معدنی و فعالان حوزه فناوری کشور برگزار شد و طی آن از دستاوردهای شاخص صنایع معدنی در حوزه ارتقای بهره‌وری و توسعه فناوری تجلیل به عمل آمد.در این آیین، گروه فولاد مبارک به‌دلیل اجرای موفق پروژه بومی‌سازی طراحی و ساخت ماشین‌های برش تختال مورد تقدیر قرار گرفت و محمدرضا شریفی، معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارک به نمایندگی از این گروه بزرگ صنعتی تقدیرنامه پروژه برتر بهبود بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایران را دریافت کرد.پروژه بومی‌سازی طراحی و ساخت ماشین برش تختال در فولاد مبارک، حاصل برنامه‌ریزی و طراحی دقیق همکاران این شرکت، به‌ویژه در واحدهای فولادسازی و ریخته‌گری است.اجرای این پروژه از سال ۱۳۹۸ در چند فاز آغاز شد و به‌تدریج پیش رفت.این پروژه دارای تمامی ویژگی‌های بهره‌وری است که مهم‌ترین شاخص‌های آن، به‌روزرسانی و نوسازی سیستم‌ها، استفاده کامل از ظرفیت کارشناسان داخلی بدون اتکا به متخصصان خارجی و تمرکز بر ارتقای کیفیت و کارایی از است.در حوزه کیفیت برش تختال، این پروژه اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چراکه فولاد مبارک که یکی از اصلی‌ترین تولیدکنندگان تختال کشور است و ارتقای کیفیت برش، کاهش ضایعات و کاهش مصرف انرژی برق و گاز نقش قابل توجهی در افزایش ارزش افزوده و آراآوری ایفا می‌کند.

## قرارگاه اجتماعی مردم محور حل مشکلات محله می باشد



نشست مدیران محلات قرارگاه اجتماعی شهرستان نظراباد با حضور دکتر شمیرانی فرماندارشهرستان معاون سیاسی فرماندار، مدیران محلات و جمعی از فعالان اجتماعی در فرمانداری برگزار شد. دراین جلسه فرماندار نظراباده تبیین نقش محلات در پیشبرد سیاست‌های ملت محور واجتماع محورپرداخت.

■ **تأکید فرماندار بر اهمیت محلات در شرایط فعلی کشور**

دکتر شمیرانی گفت که امکانات دولتی به تنهایی قادر به حل همه مسائل نیست ،حضور فعال مردم در قالب ساختار محلات می‌تواند بسیاری از مشکلات را کاهش دهد.او بیان کرد که برنامه‌ریزی مؤثر باید از سطح محلات آغاز شود و نه از مرکز.

■ **ضرورت شناخت دقیق ظرفیت‌های محلی**

فرماندار اظهار داشت که مسئولان باید بدانند در هر کوجه چه توانمندی‌ها، چه نیازها و چه مشکلاتی وجود دارد. وی افزود آگاهی از ظرفیت‌های علمی ،پژوهشی ، مانند معلمان، اساتید دانشگاه، روزشکاران ،خبرین ،بوضعیت اشتغال وحتی آسیب های اجتماعی ، خانواده‌های دارای معلول و...می‌تواند در حل مشکلات ،اولویت بندی وهم افزایی درمحلات نقش تعیین‌کننده داشته باشد.

■ **محلات؛ بازوی مهم از تقای امنیت اجتماعی**

شمیرانی توضیح داد که نبود ساختار مشخص در محلات می‌تواند باعث کاهش نظارت اجتماعی شود. به گفته‌او، تقویت ارتباط بین مسئول محله، افراد معتمد، بانویار و دیگر نقش آفرینان اجتماعی می‌تواند امنیت محلات را بطور مؤثری ارتقا دهد.

■ **توجه به هویت، فرهنگ و نسل جدید**

فرماندار نظراباد افزود: قرارنیست ساختارجدیدی ایجاد کنیم این همان ظرفیت مردمی است که می‌تواند به هویت و فرهنگ ایرانی- اسلامی و انتقال آن به نسل جدید کمک نماید.او بر نقش خانواده‌ها تأکید کرد و گفت: که بخشی از



