



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۳۹۴/۰۹/۱۴ | شماره ۵۲۳۰ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

هشدار اتابک به مونتاز کاران؛ در صورت گرانی، تعرفه‌ها اصلاح می‌شوند

وزیر صمت گفت: تعرفه خودروهای وارداتی به گونه‌ای تعیین شده که خودروسازان مونتازی هم به تولید...

صفحه ۲

هشدار وزیر اقتصاد به شرکت‌های بیمه ناترازی بانک‌ها تکرار نشود!

وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: اگر اقتصاد دیجیتال در صنعت بیمه توسعه نیابد، مشکل ناترازی بانک‌ها برای...

صفحه ۲

دخالت بازارسازها، عامل اصلی نوسان دلار

تنش‌های خارجی، وضعیت «نه جنگ و نه صلح» در کشور، پیام‌های متناقض دولت درباره بنزین و بودجه و...

صفحه ۸

هوای پاک لوکس شد؛ طبقه فرودست بزرگ‌ترین مالیات‌دهنده آلودگی



شرایط استقلال و پرسپولیس برای دربی

عقب‌نشینی طلا در بازار جهانی

هوای پاک لوکس شد؛ طبقه فرودست، بزرگ‌ترین مالیات‌دهنده آلودگی

سید مهدی قیصری | نابرابری زیست‌محیطی در ایران به جایی رسیده که محل زندگی، عملاً سر نوشت سلامت و میزان خطر بیماری را رقم می‌زند.

زودرس در ایران به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود و هزینه اقتصادی آن چند درصد از تولید ناخالص داخلی را می‌بلعد. در تهران به‌عنوان مهم‌ترین کانون آلودگی، هزاران مرگ زودرس و روزهای مکرر با کیفیت هوای «ناسالم» ثبت شده است؛ پدیده‌ای که بخش اعظم آن از منابع متحرک، شامل خودروها و ناوگان حمل‌ونقل سنگین، سرچشمه می‌گیرد. اما آنچه کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، توزیع فضایی آلودگی است: محلات جنوبی و مرکزی شهرها، جایی که قیمت مسکن پایین‌تر و ساکنان درآمد کمتری دارند، دریافت‌کنندگان اصلی این بار زیست‌محیطی هستند. در این محلات ساختمان‌های قدیمی، تهویه نامناسب و دسترسی محدود به خدمات درمانی، ترکیبی از مخاطرات را ایجاد کرده که ریسک ابتلا به بیماری‌های مرتبط با ذرات معلق را چند برابر می‌کند.

هزینه‌های سلامت و چرخه فقر آلاینده
مسأله به کیفیت تنفس محدود نمی‌شود؛ خانوارهای کم‌درآمد بخش بزرگی از درآمد ماهانه‌شان را صرف درمان بیماری‌های قلبی و تنفسی می‌کنند، هزینه‌هایی که در موارد بسیاری «کمرشکن» توصیف شده و خانواده‌ها را به سوی فقر عمیق‌تر سوق می‌دهد. داده‌ها حکایت از آن دارد که نرخ ابتلاء و بستری ناشی از آلودگی در محلات کم‌برخوردار تا چند برابر محلات مرفه است و این در حالی است که همین خانوارها کمترین ابزار محافظتی مانند دستگاه تصفیه هوا یا دسترسی به مراقبت پیشگیرانه را در اختیار دارند. پیامد سیاسی و اجتماعی این الگو واضح است: آنانی که کمترین نقش را در تولید آلودگی دارند، بیشترین هزینه را بابت آن می‌پردازند.

در تهران به‌عنوان مهم‌ترین کانون آلودگی، هزاران مرگ زودرس و روزهای مکرر با کیفیت هوای «ناسالم» ثبت شده است؛ پدیده‌ای که بخش اعظم آن از منابع متحرک، شامل خودروها و ناوگان حمل‌ونقل سنگین، سرچشمه می‌گیرد.

راحه‌ل‌ها در سطح شهری؛ از تمرکز بر محلات تا نوسازی ناوگان
هیچ‌گونه تلاش موفق برای کاهش آلودگی هوا نمی‌تواند به‌طور مؤثر نابرابری زیست‌محیطی را از بین ببرد مگر آنکه سیاست‌ها مستقیماً مناطق آسیب‌پذیر را هدف قرار دهند.

تجربه بین‌المللی و تحلیل‌های محلی نشان می‌دهد تمرکز بر پاکسازی محلات کم‌درآمد، توسعه فضای سبز، بهسازی مسکن‌های فرسوده و ارتقای خدمات درمانی در این مناطق، به‌علاوه نوسازی و پاکسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در خطوط پرآسیب، از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند هم‌زمان کیفیت هوا و عدالت محیطی را بهبود بخشد. همچنین سیاست‌های اقتصادی حمایتی برای کاستن از بار هزینه‌های درمانی خانوارهای آسیب‌پذیر باید در اولویت قرار گیرد تا آلودگی هوایی به تنبیهی اقتصادی برای فقرا تبدیل نشود.

وقتی آلودگی، عدالت را می‌بلعد
آلودگی هوا در ایران دیگر صرفاً یک شاخص محیطی نیست؛ این پدیده ساختاری است که سلامت، درآمد و امید به زندگی را طبقاتی می‌کند. تا زمانی که مدیریت شهری و برنامه‌ریزان ملی توزیع عادلانه هزینه‌ها و فواید محیطی را جدی نگیرند، آلودگی هوا سازوکاری برای بازتولید نابرابری خواهد ماند.

نفس‌کشیدن نباید امتیاز توان اقتصادی باشد؛ سیاست‌های زیست‌محیطی اثربخش آن‌هایی هستند که هم کیفیت هوا را بالا ببرند و هم شکاف‌های مکانی و اجتماعی را ببندند.

اگر می‌خواهیم شهرویمان محل تعیین سرنوشت افراد نباشد، باید اولویت‌ها را از میانگین‌های کلی به نشانه‌های نابرابری جابه‌جا کنیم و برنامه‌هایی هدفمند برای محلات طراحی کنیم که امروز بیش از همه «هوای بد» می‌بلعد.

برنامه ریزی پتروشیمی هابرای تولید ۵ هزار مگاوات برق خورشیدی

نیروگاهی گفت: در ایران توسعه مبتنی بر این پیش‌فرض بوده که منابع گاز بی‌نیاز است. نتیجه آن شده که امروز بیشترین فشار مصرف روی گاز است و تنوع‌بخشی به سبد انرژی دچار یک غفلت تاریخی شده است. وی با مقایسه آمارهای مصرف نیروگاه‌های حرارتی خاطر نشان کرد: مصرف گاز نیروگاه‌ها از ۶۳ میلیارد مترمکعب در سال ۹۱ به ۹۴ میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۱ رسیده است. این میزان افزایش معادل چهار فاز پارس جنوبی است که فقط برای نیروگاه‌های جدید مصرف شده بدون اینکه توسعه تجدیدپذیرها سهم جدی گرفته باشد. شاکری با اشاره به انتقادها درباره ناترازی گاز ادامه داد: ما در تولید کوتاهی نکردیم؛ ایران امروز سومین تولیدکننده گاز جهان است. اما مسابقه تولید و مصرف همیشه به نفع مصرف تمام شده است. معاون وزیر نفت با نمایش نمودار تولید و تقاضا گفت: در سال‌های آینده میدان گازی پارس جنوبی که ۷۰ درصد گاز کشور را تأمین می‌کند، با افت فشار روبه‌رو می‌شود؛ وزیر نفت تأکید دارد پروژه فشارافزایی پارس جنوبی از نان شب واجب‌تر است.

بخش خصوصی و مردم امکان‌پذیر است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با یادآور اینکه کشور به دلیل دهها توسعه مبتنی بر گاز با یک ناترازی فزاینده روبه‌روست و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اکنون جزو سیاست‌های فوری دولت قرار دارد، ادامه داد: از سال گذشته، موضوع الزام ادارات دولتی و بخش عمومی به احداث نیروگاه‌های خورشیدی ابلاغ شد و وزیر نفت نیز از همان ابتدا روی اهمیت ویژه این موضوع تأکید داشت. وی با تشریح وضعیت جهانی انرژی یادآور شد: گرچه سرعت توسعه انرژی‌های پاک افزایش یافته، اما تمام پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد سهم انرژی‌های فسیلی همچنان قابل‌توجه باقی خواهد ماند. شاکری اظهار کرد: این وضعیت برای ایران هم تهدید و هم فرصت است. ما صادرکننده انرژی هستیم و باید ثروت خدادادی را به ثروت مولد تبدیل کنیم تا رشد اقتصادی پایدار شکل بگیرد. معاون وزیر نفت با مرور آمار ۱۰ ساله مصرف گاز در بخش‌های خانگی، صنعتی و

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری از برنامه ریزی پتروشیمی‌ها برای تولید ۵ هزار مگاوات برق از انرژی خورشیدی خبر داد و گفت: شرکت ملی نفت نیز ۱۱۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی متمرکز را در دستور کار دارد. امید شاکری در نشست تخصصی احداث نیروگاه‌های خورشیدی توسط زیرمجموعه‌های وزارت نفت که در محل پژوهشگاه وزارت نفت برگزار شد، با ارایه آماری از میزان پیشرفت پروژه‌های خورشیدی در حوزه این وزارتخانه افزود: شرکت ملی گاز اجرای حدود ۲۵ مگاوات و ۲ پروژه جدید و پالایشگاه‌ها اجرای پروژه‌های کوچک مقیاس خورشیدی را دنبال می‌کنند. شاکری با تأکید بر اینکه وزارت نفت باوجود ناترازی، تعهدات مالی خود را برای توسعه تجدیدپذیرها، از محل اوراق صرفه‌جویی گاز در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ پرداخت کرده است، افزود: در کنار وظایف اصلی ما در بخش عرضه، توسعه انرژی خورشیدی اکنون یک اولویت جدی است. تنوع‌بخشی به سبد انرژی و کنترل مصرف، تنها با همکاری دولت،



سیاوش ملک پور

تفاوت کلیدی افزایش قیمت بنزین در ایران و ترکیه

اقتصاد ایران سال‌هاست با الگوی ناپایدار و پرهزینه‌ای از افزایش قیمت‌ها مواجه است؛ الگویی که در آن نرخ کالاهای اساسی، انرژی، ارز، خدمات عمومی و بسیاری از نهادهای تولید برای مدت طولانی ثابت نگه داشته می‌شود و سپس ناگهان با جهشی شدید بالا می‌رود. این «بله‌های بلند» جامعه را به‌طور ناگهانی از یک سطح هزینه به سطحی جدید پرتاب کرده و موجی از اثرات اقتصادی، اجتماعی و روانی به‌جا می‌گذارد، آثاری که خود افزایش قیمتی به‌تنهایی هرگز قادر به ایجاد آن نیست.

تفاوت این روند با کشورهایی که قیمت‌ها در آنها به‌صورت مستمر، آرام و کاملاً پیش‌بینی‌پذیر به‌روزرسانی می‌شوند بسیار روشن است. در اروپا، اگر به تابلوهای پمپ‌بنزین‌ها نگاه کنید، قیمت سوخت ممکن است در طول یک روز چند بار تغییر کند، اما تغییرات در حد چند سنت است. حتی در دو طرف یک بزرگراه، قیمت‌ها می‌توانند متفاوت باشند: صبح‌ها، مسیر حرکت به سمت مرکز شهر کمی گران‌تر است و عصرها مسیر خروج از شهر گران‌تر می‌شود. این تفاوت نه شوکا‌آور است و نه بحشر‌انگیز؛ مشتری می‌داند که قیمت‌ها پویا، اما کوچک و قابل پیش‌بینی‌اند.

این‌منطق در ترکیه نیز دیده می‌شود. پمپ‌بنزین‌ها قیمت‌ها را روزانه و بعضاً ساعت‌به‌ساعت براساس نرخ جهانی نفت و نرخ لحظه‌ای ارز (USD/TRY) به‌روزرسانی می‌کنند. اختلاف قیمت بین جایگاه‌ها محدود و شفاف است. مردم به‌جای پیش‌بینی «شوک»، فقط تغییرات جزئی را می‌بینند و رفتار مصرفی‌شان پایدار می‌ماند. حتی با وجود تورم بالای ترکیه، این الگوی پویا باعث شده افزایش قیمت سوخت به ندرت تبدیل به بحران اجتماعی شود؛ زیرا اصل اقبال پیش‌بینی بودن» همچنان برقرار است.

اما در ایران، مکانیسم قیمت‌گذاری بر پایه آرام و تدریجی بودن بنا نشده است. قیمت‌ها معمولاً به دلیل ملاحظات سیاسی یا تلاش برای کنترل تورم ظاهری، مدت‌ها ثابت نگه داشته می‌شوند. در این دوره‌ها، فشار هزینه‌ها روی دولت و تولیدکننده انباشته می‌شود، نرخ ارز افزایش می‌یابد و هزینه واردات انرژی یا تجهیزات جهش می‌کند. یکی از مهم‌ترین نمونه‌ها، بهای تمام‌شده بنزین برای دولت است. وقتی نرخ ارز به‌صورت مداوم افزایش می‌یابد، حتی اگر مصرف داخلی ثابت بماند یا قیمت فروش داخلی تغییر نکند، هزینه تأمین بنزین برای دولت به‌شدت بالا می‌رود. تفاوت قیمت خرید و فروش، عملاً یک «کسری پنهان» ایجاد می‌کند که دیر یا زود باید از طریق جهش قیمت، کسری بودجه یا تورم جبران شود. بنابراین سرکوب قیمت در ظاهر به نفع مردم است اما در عمل، فشار هزینه را ذخیره می‌کند و زمین‌باز یک شوک بزرگ‌تر در آینده می‌شود.

به همین دلیل است که جهش‌های ناگهانی آثار روانی شدیدی دارند. وقتی قیمت سوخت، سوخت، انرژی یا ارز یکباره تغییر شدید می‌کند، مردم احساس می‌کنند کنترل از دست سیاستگذار خارج شده و آینده مبهم است. این احساس، خود به یک موتور تورمی تبدیل می‌شود: رفتارهای احتیاطی و اضطرابی، هجوم به بازار دارایی‌ها، تشکیل صف‌ها، خرید بیش از نیاز، و افزایش غیرمنطقی تقاضا، همگی محصول شوک هستند نه قیمت واقعی.

در بخش تولید نیز بله‌های ناگهانی هزینه‌ها، برنامه‌ریزی بنگاه‌ها را مختل می‌کند. زمانی که نرخ ارز یا انرژی یکباره جهش می‌کند، قراردادهای بلندمدت ریسک‌پذیر می‌شوند، هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده سودآوری را از بین می‌برد و سرمایه‌گذاری عقب‌نشینی می‌کند. خانوارها نیز دچار شوک می‌شوند؛ چون حقوق و دستمزد به‌صورت تدریجی و همواره کمتر از تورم (حتی تورم اعلامی دولت) بالا می‌رود اما قیمت‌ها به صورت جهشی افزایش می‌یابند، این عدم‌همزمانی، بیشترین آسیب را به طبقه متوسط و اقشار ضعیف جامعه وارد می‌کند که توان تطبیق فوری با هزینه‌های جدید را ندارد. این سیکل معیوب در نهایت باعث کاهش اعتماد عمومی می‌شود. جامعه‌ای که به‌طور مداوم شوک می‌بیند، احساس می‌کند سیاست‌ها غیرقابل پیش‌بینی‌اند و هر تصمیم اقتصادی باید با نگاه به «خطرهای ناگهانی» اتخاذ شود. نتیجه، کاهش سرمایه اجتماعی و گسترش نارضایتی است.

راه خروج از این چرخه روشن است: پایان دادن به دوره‌های طولانی سرکوب قیمت و جایگزین کردن آن با یک روند تدریجی و مستمر. شیب ملایم، هرچند شاید در کوتاه‌مدت محبوبیت سیاسی نداشته باشد، علی‌الحد تنها گزینه‌ای است که هم به تولیدکننده امکان برنامه‌ریزی می‌دهد، هم به خانوار فرصت سازگاری، و هم از انفجارهای قیمتی و تنش اجتماعی جلوگیری می‌کند. تجربه کشورهای با اقتصاد نرمال نشان می‌دهد که حتی در اقتصادهایی با مشکلات ساختاری، قیمت‌گذاری پیوسته و شفاف می‌تواند از شوک و بحران جلوگیری کند. در نهایت، تا زمانی که نرخ ارز و قیمت‌های کلیدی اقتصاد در ایران بدون منطق تعدیل مستمر حرکت می‌کنند، پله‌های بلند و دردرساز همچنان تکرار خواهند شد. و هر بار، هزینه آن بسیار بیشتر از افزایش تدریجی و منطقی قیمت‌ها خواهد بود.



۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM



سازمان آگهی‌های روزنامه

■ میزان مصرف مازوت در ۱۳ نیروگاه مازوت سوز متغیر است مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی بهره‌برداری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی گفت: میزان مصرف مازوت در ۱۳ نیروگاه مازوت سوز بنا به دمای هوا متغیر است. محمد جوادفروغی، مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی بهره‌برداری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی در رابطه با سوزاندن روزانه ۲۱.۱ میلیون لیتر مازوت در ۱۵ نیروگاه کشور گفت: در حال حاضر ۱۳ نیروگاه مازوت سوز در کشور وجود دارد که این نیروگاه‌ها با توجه به وضعیت تخصیص گاز مازوت مصرف می‌کنند، زیرا دمای هوا متغیر است و مصرف گاز در بخش خانگی افزایش می‌یابد؛وی با اشاره به اینکه روند عرضه و تقاضا گاز در کشور متغیر است گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌های بخار در ایام مختلف سال بر طبق میزان تخصیص و اینکه چه تعداد واحد نیروگاهی که قابلیت مصرف دارند و در حال تعمیرات نباشند متفاوت است. وی در پاسخ به این سوال که چرا در شرایط فعلی نیروگاه‌های بخار از گاز و سایر نیروگاه‌ها از سوخت دوم استفاده نمی‌کنند، گفت: با توجه به اینکه تعداد پائینی نیروگاه مازوت سوز و تعداد قابل توجهی نیروگاه با سوخت گازوئیل داریم اگر سهمیه گاز را به نیروگاه‌های مازوت سوز دهیم با توجه به محدود بودن سهمیه گاز نیروگاه‌های گازوئیل سوز مجبور به استفاده از سوخت دوم می‌شوند و در این شرایط ذخایر گازوئیل با سرعت بیشتری کاهش پیدا می‌کند و با مشکلاتی نظیر سال گذشته دست و پنجه نرم خواهیم کرد. فروغی ادامه داد: با توجه به اینکه تعداد نیروگاه‌های مازوت سوز محدود است و امکان تحویل میزان بیشتری مازوت وجود دارد نیروگاه مجبور به استفاده مازوت هستند تا گازوئیل کمتری مصرف شود؛اگر نه تمامی نیروگاه‌هاترجیح می‌دهند از گاز استفاده کنند.	■ افزایش تعرفه‌های اینترنت اپراتورهای تلفن همراه پیرو در خواست اپراتورها در اردیبهشت امسال برای بازنگری قیمت بسته‌های اینترنت، مراجع تصمیم‌گیر باافزایش ۲۰ درصدی تعرفه بسته‌های اینترنت در این مرحله، موافقت کردند. طبق اعلام اپراتور دوم تلفن همراه، بازنگری تعرفه بسته‌های اینترنت، با توجه به شرایط تحریم‌های ظالمانه، تورم اقتصادی، افزایش نرخ ارز و افزایش شدید هزینه‌های توسعه، نگهداری و بهره‌برداری شبکه انجام شده است. ایرانسل ضمن همراهی و درک شرایط اقتصادی و حساسیت مشترکان به افزایش قیمت‌ها، این اصلاح حداقلی تعرفه را با هدف تعویق بحران ناترازی صنعت فـلوا، حفظ حداقل‌های کیفی و امکان پاسخگویی به تقاضای روزافزون اعمال کرده است. صلاح تعرفه تمامی بسته‌های اینترنت همراه و TD-LTE ایرانسل، تا حداکثر ۲۰ درصد افزایش، از به‌ماد ۱۱ آذر، آغاز شده و در کانال‌های مختلف فروش، به تدریج اعمال می‌شود. همراه اول هم اعلام کرد که در پی درخواست اپراتورها برای بازنگری در تعرفه بسته‌های اینترنت و پس از بررسی‌های انجام‌شده توسط مراجع تصمیم‌گیر، در ایین مرحله اصلاح ۲۰ درصدی تعرفه بسته‌های اینترنت این اپراتور از به‌ماد سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴ آغاز شده است. ایین اقدام با توجه به مجموعه‌ای از عوامل از جمله فشار هزینه‌های توسعه و نگهداری شبکه، تغییرات نرخ ارز و ضرورت سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های ارتباطی انجام شده است. همراه اول تأکید کرده است: «با وجود اینکه درخواست اولیه اپراتورها برای بازنگری تعرفه‌ها بیش از میزان مورد قبول نهادهای تصمیم‌گیر بود، اما در نهایت ایین اصلاح حداقلی با هدف امکان ادامه توسعه شبکه، حفظ کیفیت خدمات و پاسخ‌گویی به رشد تقاضای مشترکان تصویب شد تعرفه بسته‌های اینترنت همراه اول در تمامی کانال‌های فروش به‌صورت تدریجی اصلاح می‌شود. بسته‌هایی که پیش‌تر خریداری شده‌اند بدون تغییر تا پایان دوره اعتبار فعال باقی می‌مانند. همچنین تعرفه پایه اینترنت همراه نیز ثابت مانده است.
■ افت دلار توافقی در بازار ارز تجاری نرخ دلار توافقی (لسکناس) در بازار ارز تجاری امروز سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴ با عقب‌نشینی همراه شد و در کنار افت قیمت حواله دلار، نرخ درهم و یورو نیز با دامنه نوسان محدود اعلام شد. دلار توافقی (لسکناس) در بازار ارز تجاری امروز سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴ با نرخ ۷۳ هزار و ۶۹۳ تومان معامله می‌شود که نسبت به روز گذشته کاهش دارد. قیمت حواله دلار نیز به ۷۱ هزار و ۵۲۷ تومان رسیده است.در بخش سایر ارزها، نرخ اسکناس درهم امارات ۲۰ هزار و ۶۶ تومان و حواله آن ۱۹ هزار و ۴۸۱ تومان اعلام شده است. همچنین اسکناس یورو در بازار ارز تجاری با قیمت ۸۵ هزار و ۶۵۱ تومان و حواله یورو با ۸۲ هزار و ۱۵۶ تومان دادوستد می‌شود.	

■ هشدار اتاقک به مونتاژ کاران: در صورت گرانی، تعرفه‌ها اصلاح می‌شوند

وزیر صمت گفت: تعرفه خودروهای وارداتی به گونهای تعیین شده که خودروسازان مونتاژی هم به تولید خود ادامه دهند، اما در صورت افزایش قیمت ها، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها وجود دارد. سید محمد اتاقک وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره گالیله‌ها نسبت به قیمت خودروهای مونتاژی، افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرک را اصلی‌ترین دلیل رشد قیمت‌ها دانست و گفت: در برخی محاسبات، افزایش نرخ ارز وارداتی نسبت به سال گذشته دیده نمی‌شود؛وی ادامه داد: سال گذشته گمرک با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان محاسبه می‌شد اما امسال این عدد به ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان رسیده است. دولت با لحاظ این تغییرات، ضرایب جدید واردات خودرو را تعیین کرده تا هم قیمت‌گذاری واقع‌بینانه باشد و هم تولید خودروهای مونتاژی ادامه پیدا کند.وزیر صمت در مصاحبه تلویزیونی گفت: تعرفه‌ها نیز طبق روال در سازمان توسعه تجارت بررسی و سپس به هیئت دولت ارسال و ابلاغ می‌شود. در صورت نیاز، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها نیز وجود دارد.دبر اساس برخی گزارش‌ها، قیمت‌گذاری مبهم و صورت‌های مالی غیر شفاف باعث شده خودروهای مونتاژی با بهایی تا دو برابر هزینه واقعی فروخته شوند و مصرف‌کننده سنگین‌ترین بار این اختلاف را بپردازد.

هشدار وزیر اقتصاد به شرکت‌های بیمه ناترازی بانک‌ها تکرار نشود!



سعیده محمد – ایده روز | وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: اگر اقتصاد دیجیتال در صنعت بیمه توسعه نیابد، مشکل ناترازی بانک‌ها برای بیمه نیز تکرار می‌شود که اتفاق خطرناکی است.

سید علی مدنی‌زاده در جریان سی‌ودومین همایش ملی و سیزدهمین همایش بین‌المللی بیمه و توسعه که امروز (سه‌شنبه – ۱۱ آذر ۱۴۰۴) با شعار «بازاندیشی نظارت؛ باز آفرینی اعتماد» در مرکز همایش‌های برج میلاد تهران برگزار شد، گفت: در سال‌های اخیر اقدامات مؤثری در حوزه فناوری اطلاعات صنعت بیمه کشور انجام شده و حرکت رو به جلویی را شاهد بودایم. در مجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز طی هفته‌های اخیر و در چارچوب برنامه ۱۰۰ روز اول دولت، بخشی از اقداماتی که نیازمند برنامه‌ریزی برای سه سال پیش‌رو بود، انجام و مسیر کلان این برنامه‌ها مشخص شد.مدنی‌زاده با بیان اینکه تلاش شده پروژه‌ها و برنامه‌ها با در نظر گرفتن تصویر کلی اقتصاد کلان طراحی شوند، تصریح کرد: این اقدامات باید همچون قطعات یک پازل، تصویر کلی اقتصاد را در راستای تحقق اهداف دولت ایجاد کنند.

او گفت: در حوزه بیمه اهداف مختلفی برنامه‌ریزی شده است. نخستین و مهم‌ترین نکته، موضوع ضریب نفوذ بیمه است. میانگین ضریب نفوذ در دنیا ۷۴ درصد از تولید ناخالص داخلی است و در کشورهای توسعه‌یافته این رقم حتی بیش از ۱۰۰ درصد است؛ در حالی که در کشورهایی مانند ایران این رقم حدود ۲۴ درصد است که فاصله قابل توجهی با استاندارد جهانی دارد

به گفته مدنی‌زاده، اولویت شماره یک وزارت اقتصاد برای صنعت بیمه، افزایش ضریب نفوذ است و این شاخص یکی از مصادیق تحقق عدالت اقتصادی به شمار می‌رود، تأکید کرد: ضریب نفوذ نباید فقط برای بخشی از جامعه بهبود یابد. باید دسترسی همه مردم به خدمات بیمه‌ای بهبود در حوزه سلامت و درمان تکمیل.افزایش پیدا کند؛وی افزود: ما باید به نقطه‌ای برسیم که وقتی بیمار به در مانگاه مراجعه می‌کند، هیچ دغدغه‌ای درباره

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به آمار بانک مرکزی، گفت: طبق آمار نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی به ۸.۳ درصد رسیده است.

سید محمدهادی سبحانین در نشست مشترک با حسین افشین معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور افزود: تحولات در سازمان امور مالیاتی از اقدامات سنتی معمول فاصله گرفته و به‌سمت اقدامات دانش‌بنیان رفته است.

وی عنوان کرد: در هفت ماهه ابتدایی امسال با وجود همه محدودیت‌ها، میزان تحقق درآمدهای مالیاتی نسبت به مشابه سال قبل رشد ۴۵ درصدی داشته است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: نسبت مالیات به منابع بودجه عمومی در سال ۱۴۰۳ به رقم ۴۸ درصد رسیده که بالاترین سطح در هفت سال گذشته محسوب می‌شود. این شاخص نشان‌دهنده نقش فراینده مالیات در تأمین منابع پایدار بودجه و کاهش وابستگی به درآمدهای نوسان‌پذیر نفتی است.

سبحانین با بیان اینکه نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی (GDP/T) در سال ۱۴۰۳ به بالاترین سطح خود در هفت سال گذشته رسیده است، تأکید کرد: این نسبت بر مبنای آمار بانک مرکزی به ۸.۳ درصد و بر اساس آمار مرکز آمار ایران به ۶.۴ درصد افزایش یافته است؛ رشدی قابل توجه که نشان‌دهنده تقویت جایگاه مالیات در ساختار اقتصادی کشور است.

وی به رشد ۱۰۰ درصدی استرداد مالیاتی اشاره و تصریح کرد: میزان استرداد مالیات بر ارزش افزوده در هشت ماهه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته و از ۲۰ همت به ۴۰ همت رسیده است.

یک تحلیلگر مسائل توسعه‌ای کشاورزی نوشت، در آینده، تغییرات اقلیمی می‌تواند شوک‌های دمای جهانی را مکررتر و شدیدتر کند. این امر می‌تواند منجر به نوسانات بیشتر قیمت‌ها شده و به تورم بینجامد.

نخستین پیامد تغییرات اقلیمی شوک در عرضه است؛ این شوک با کاهش عرضه مؤثر نیروی کار و نرخ انباشت سرمایه مولد، تولید را کاهش داده و منجر به افزایش نرخ تورم می‌شود.

■ شناخت‌شناسی فقر و ناامنی غذایی

محققان از داده‌های سال‌های ۱۹۶۰ تا ۲۰۱۷ میلادی برای بررسی تأثیر تغییر دما بر نرخ رشد سالانه تولید ناخالص داخلی سرانه در ۱۲۶ کشور استفاده کردند. نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که به ازای هر یک درجه سانتیگراد افزایش دما، نرخ رشد سالانه تولید ناخالص داخلی سرانه ۰.۷۴ تا ۱.۲۵ درصد کاهش می‌یابد. فقر هم علت و هم معلول ناامنی غذایی است. بدین علت که وقتی قیمت مواد غذایی افزایش می‌یابد، فقیرترین خانوارها به طور نامتناسبی تحت تأثیر قرار می‌گیرند زیرا سهم بیشتری از در آمد خود را صرف غذا می‌کنند. با گران تر شدن غذا، این خانوارها اغلب مجبور هستند میزان مصرف غذای خود را کاهش دهند یا کمتر مصرف کنند.

این امر نه تنها گرسنگی را تشدید می‌کند، بلکه منجر به سوءتغذیه به ویژه در میان کودکان و سالمندان نیز می‌شود. علاوه بر این، فقیرترین افراد با چالش دیگری که توسط کالاهای «گیفن» ایجاد می‌شود، روبرو هستند که فقر آنها را تشدید می‌کند. کالای گیفن محصولی است که با افزایش قیمت، مردم بیشتر از آن مصرف می‌کنند. این برخلاف اقتصاد خرد عرضه و تقاضا است. با افزایش قیمت یک کالا، مقدار تقاضا برای آن کاهش می‌یابد. یک مثال خوب از کالای گیفن، نان است؛ نان غذای اصلی که بسیاری از مردم برای امرار معاش روزانه به آن متکی هستند.کشورهایی که به شدت به مواد غذایی و انرژی وارداتی وابسته هستند، یا کشورهایی که در جغرافیای مستعد وقوع شرایط آب و هوایی شدید مانند خشکسالی قرار دارند، ممکن است شدیدترین افزایش قیمت‌های داخلی را تجربه کنند. تأثیرات ترکیبی افزایش قیمت مواد غذایی و انرژی ناشی از تغییرات اقلیمی، به طور نامتناسبی بر فقیرترین خانوارها فشار می‌آورد و نابرابری را در داخل و بین کشورها تشدید می‌کند. تقاضا برای نان به دلیل فقر افزایش می‌یابد.

با افزایش قیمت کالای ارزان (نان)، فقیرترین افراد دیگر نمی‌توانند رژیم غذایی خود را با غذاهای بهتر تکمیل کنند و باید غذای اصلی بیشتری مصرف کنند. اثر درامدی بیش از آن است که اثر جایگزینی را جبران کند و اثر خالص افزایش قیمت کالا،

وزیر صمت گفت: تعرفه خودروهای وارداتی به گونهای تعیین شده که خودروسازان مونتاژی هم به تولید خود ادامه دهند، اما در صورت افزایش قیمت ها، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها وجود دارد.

سید محمد اتاقک وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره گالیله‌ها نسبت به قیمت خودروهای مونتاژی، افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرک را اصلی‌ترین دلیل رشد قیمت‌ها دانست و گفت: در برخی محاسبات، افزایش نرخ ارز وارداتی نسبت به سال گذشته دیده نمی‌شود؛وی ادامه داد: سال گذشته گمرک با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان محاسبه می‌شد اما امسال این عدد به ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان رسیده است. دولت با لحاظ این تغییرات، ضرایب جدید واردات خودرو را تعیین کرده تا هم قیمت‌گذاری واقع‌بینانه باشد و هم تولید خودروهای مونتاژی ادامه پیدا کند.وزیر صمت در مصاحبه تلویزیونی گفت: تعرفه‌ها نیز طبق روال در سازمان توسعه تجارت بررسی و سپس به هیئت دولت ارسال و ابلاغ می‌شود. در صورت نیاز، امکان بازنگری مجدد تعرفه‌ها نیز وجود دارد.دبر اساس برخی گزارش‌ها، قیمت‌گذاری مبهم و صورت‌های مالی غیر شفاف باعث شده خودروهای مونتاژی با بهایی تا دو برابر هزینه واقعی فروخته شوند و مصرف‌کننده سنگین‌ترین بار این اختلاف را بپردازد.

پرداخت در لحظه نداشته باشد. نظام درمانی کشور باید به یکدیگر متصل شود تا پرداخت‌ها به صورت اعتباری انجام گیرد و بیمار در صندوق، مبلغی پرداخت نکند.

■ اتصال کامل بیمه به نظام درمان

مدنی‌زاده با اشاره به لزوم پوشش بیمه‌ای مسیر بیمار تا مراکز درمانی گفت: اگر این اتصال کامل برقرار شود، بسیاری از درمان‌های غیر ضروری که امروز به‌واسطه نبود نظارت مؤثر رخ می‌دهد، حذف می‌شود. در مواردی نسخه‌هایی تجویز می‌شود که بیمار توان پرداخت ندارد، اما بیمه می‌تواند نقش کلیدی در مدیریت این فرآیند ایفا کند. مهم است که بیمار آرامش داشته باشد و نگران پرداخت‌های لحظه‌ای نباشد.

■ لزوم توجه به بیمه‌های آتش‌سوزی، جنگ و ...

وی تأکید کرد: بیمه‌های آتش‌سوزی، جنگ و سایر رشته‌ها نیز باید در زمینه ارتقای ضریب نفوذ مورد توجه قرار گیرند. آمارها نشان می‌دهد که هر یک درصد ضریب نفوذ، بیش از ۰.۲ درصد در رشد اقتصادی کشور تأثیر دارد.

■ سلامت نظام بیمه‌ای

معاون وزارت اقتصاد، موضوع سلامت نظام بیمه‌ای را دومین محور مهم دانست و گفت: پرتفو و ساختار شرکت‌های بیمه باید به گونهای باشد که ریسک سیستماتیک ایجاد نشود. از سال ۹۲ به بعد، به دلیل نبود نظارت دقیق، مجموعه‌ای از ناترازی‌ها شکل گرفت که چالش‌فرین شد؛ همان‌طور که اکنون در نظام بانکی ناترازی‌های جدی وجود دارد. او افزود: باید مراقب نظام بیمه کشور باشیم. آماری که رئیس کل بیمه مرکزی ارائه کرد نگران‌کننده است و اگر مدیریت نشود، صنعت بیمه وارد بحران خواهد شد. لازم است بیمه مرکزی نظارت بر خط و مؤثر داشته باشد تا سلامت صنعت بیمه حفظ شود؛ در غیر این صورت، همان اتفاقی که برای سیستم بانکی افتاد، برای بیمه نیز تکرار خواهد شد

■ نقش فناوری و تحول دیجیتال

مدنی‌زاده ادامه داد: کلید اصلی این تحول استفاده از فناوری‌های نو و ابزارهای دیجیتال است. سیستم بیمه مرکزی باید به‌صورت برخط از تمام شرکت‌های بیمه و نمایندگان آن‌ها داده‌های لحظه‌ای داشته باشد. نباید نظارت پسینی باشد؛ باید نظارت پیشینی و پیشگیرانه صورت گیرد تا از بروز ریسک‌ها جلوگیری شود.

■ مسئله تضاد منافع

او گفت: یکی از ایرادات نظام بیمه‌ای کشور، وجود تضاد منافع است. نقش تصدی‌گری حاکمیت باید کنار گذاشته شود و تمرکز تنها بر تنظیم‌گری باشد.

■ ضرورت حرکت به سمت دیجیتالسازی

وی با تأکید بر اینکه چارای جز پذیرش تحول دیجیتال نداریم، افزود: توسعه اقتصاد دیجیتال برای کشور یک ضرورت است. کشورهایی که در انقلاب صنعتی سوم عقب مانده‌اند، به دنبال جبران عقب‌ماندگی در انقلاب صنعتی چهارم هستند. کشورهای حاشیه خلیج فارس امروز با سرعت حرکت می‌کنند و اگر ما اقدام نکنیم، عقب خواهیم ماند

■ سرمایه‌گذاری بلندمدت صنعت بیمه

مدنی‌زاده در بخش دیگری از سخنانش خاطرنشان کرد: صنعت بیمه در کشورهای جهان، در کنار سایر نهادهای مالی، نقش مهمی در سرمایه‌گذاری بلندمدت دارد. متأسفانه ما برنامه مشخصی برای اینکه صنعت بیمه در چه حوزه‌هایی باید سرمایه‌گذاری کنند، نداشته‌ایم. در وزارت اقتصاد محورهای اولویت‌دار سرمایه‌گذاری را به ویژه در بخش‌های صادراتمحور و ارز آرو تعریف کرده‌ایم. برای صنعت بیمه نیز در حال برنامه‌ریزی هستیم تا سرمایه‌گذاری‌ها به این سمت هدایت شود و به نتایج مطلوب برسیم.

عبور نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی از ۸ درصد

گامی بزرگ در شفافیت و تحول دیجیتال نظام مالیاتی است.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اینکه مالیات ۹۰ درصد اصناف و مشاغل صفر شده گفت: بر اساس تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم ۹۰ درصد مؤدیان اصناف و مشاغل مشمول مالیات صفر شدند که گامی مهم در حمایت از کسب‌وکارها بوده است. سبحانین به صدور برگ تشخیص ۱۰۰ درصد سیستمی یک میلیون پرونده املاک اجاری اشاره و تصریح کرد: در سال ۱۴۰۳ برگ تشخیص مالیاتی بیش از یک میلیون پرونده املاک اجاری به‌صورت ۱۰۰ درصد سیستمی صادر شد. ۹۰۰ هزار پرونده مالیاتی، سیستمی قطعی شد

در ادامه این نشست محمد بزرگری سرپرست معاونت تحول هوشمند نظام مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور نیز با بیان اینکه در مسیر هوشمندسازی مالیات بر ارزش افزوده، ۹۰۰ هزار پرونده بدون مداخله انسانی نهایی‌سازی شدند افزود: از تابستان ۱۴۰۱ تا تابستان ۱۴۰۳ سهم فاکتورهای کاغذی در اعتبار مالیاتی از ۱۰۰ به ۸ درصد کاهش یافت و اعتبارهای روشن از گذار تدریجی به صورت‌حساب الکترونیک و مالیات هوشمند است.

وی تأکید کرد: از اول دی‌ماه امسال به موجب حکم قانون بودجه، اعتبار مالیاتی ارزش افزوده مؤدیان که از صورت‌حساب کاغذی استفاده می‌کنند، پذیرفته نیست.

برگه‌ری تصریح کرد: ۸ هزار میلیارد تومان بهبود در تمکین مالیاتی رخ داده به این معنا که با محاسبه سیستمی مانده بدهی و تکمیل خودکار جدول اظهارنامه، تمکین مؤدیان در تابستان ۱۴۰۴ نسبت به سال قبل ۸ همت افزایش را نشان می‌دهد.

آینده‌ای مبهم، پیش روی امنیت غذایی جهان

سسالانه در عملکرد جهانی محصولات کشاورزی ممکن است در ۴۰ سال آینده به دلیل تغییرات اقلیمی، ۱ تا ۳ درصد افزایش یابد که به طور بالقوه نوسانات قیمت را بدتر می‌کند و بر تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان فقیر تأثیر منفی می‌گذارد؛ همانطور که در بسیاری از کشورهای در حال توسعه دیده‌ایم، ارتباط بین تغییرات اقلیمی، تورم قیمت مواد غذایی و فقر یک چرخه معیوب ایجاد می‌کند.

از آنجایی که تغییرات اقلیمی تولید مواد غذایی را مختل می‌کند، منجر به افزایش قیمت مواد غذایی می‌شود. این افزایش قیمت‌ها به طور نامتناسبی بر فقرا تأثیر می‌گذارد، قدرت خرید آنها را کاهش می‌دهد و منجر به ناامنی غذایی و سوءتغذیه بیشتر می‌شود؛از آنجایی که تغییرات اقلیمی تولید مواد غذایی را مختل می‌کند، منجر به افزایش قیمت مواد غذایی می‌شود. این افزایش قیمت‌ها به طور نامتناسبی بر فقرا تأثیر می‌گذارد، قدرت خرید آنها را کاهش می‌دهد و منجر به ناامنی غذایی و سوءتغذیه بیشتر می‌شود. در مقابل، فقر توانایی مردم برای سازگاری با تغییرات اقلیمی را محدود می‌کند و آنها را در برابر تأثیرات آن آسیب‌پذیرتر می‌کند. شکستن این چرخه بدون مداخله و حمایت خارجی دشوار است چون تغییرات اقلیمی می‌تواند با ایجاد خطرات جدید برای زنجیره‌های تأمین و تغییر الگوهای تقاضا، اختلالات اقتصادی بزرگی ایجاد کند.

از سویی هزینه‌های غذا و انرژی به شدت به هم وابسته هستند، زیرا زنجیره تأمین تولید غذا انرژی‌بر است. در سال ۲۰۱۸، حدود ۱۰ درصد از کل مصرف انرژی ایالات متحده آمریکا در تولید غذا استفاده شد، اما تولید غذا نسبت به سایر بخش‌های اقتصاد، بیشتر به سوخت‌های فسیلی وابسته است که حدود ۲۰ درصد از مصرف سوخت‌های فسیلی این کشور را تشکیل می‌دهد. این امر تابعی از تجهیزات مکانیزه مورد استفاده برای کشت، برداشت و انتقال غذا به بازار است که در حال حاضر به شدت به بنزین و گازوئیل وابسته است و همچنین نهادهای فسیلی در کود.

پس در حالی که تأثیر توری قیمت انرژی بر هزینه‌های مواد غذایی به راحتی آشکار است، مشخص می‌شود که مسائل اقلیمی نیز یک نیروی تومی رو به رشد هستند و احتمالاً تشدید می‌شوند. در ساده‌ترین حالت، تغییرات اقلیمی که منجر به افزایش دمای جهانی و تخریب محیط زیست می‌شود، بهره‌وری کشاورزی را کاهش می‌دهد و هزینه غذا را بالا می‌برد. اگرچه مطالعه این ایده نسبتاً جدید است، اما نتیجه‌گیری‌ها سازگار و منطقی به نظر می‌رسند. با قرار گرفتن سیاره زمین تحت فشار بیشتر، بهره‌وری آن کاهش خواهد یافت.

برخی از عوامل مانند عملکرد محصولات کشاورزی و بهره‌وری نیروی کار، ممکن است تأثیر خطی داشته باشند، در حالی که برخی دیگر، مانند تعادل پیچیده بین سیستم‌ها، ممکن است پیش‌بینی آنها دشوارتر باشد.



■ در راستای کمک به رفع چالش های تولید در ذوب آهن اصفهان هم‌افزایی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور و استاندار اصفهان
با حضور ارشاد استعدادی دبیر ستاد تسهیل و



رفع موانع تولید کشور، دکتر مهدی جمالی نژاد استاندار اصفهان و سید اردشیر افضل‌ی مدیر عامل ذوب آهن اصفهان چالش های این مجتمع عظیم صنعتی در بخش های گوناگون، بررسی شد و تصمیمات خوبی اتخاذ گردید. ارشاد استعدادی دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت : استاندار اصفهان از چهارم‌های خوشنام ملی است و با مدیریت ایشان، وفاق بسیار خوبی برای تسهیل و رفع موانع تولید در استان وجود دارد. اعتبار ایشان به ما کمک می‌کند تا بتوانیم با دست‌بازتری در استان مصوبه داشته باشیم. وی با اشاره به بررسی مسائل شرکت ذوب‌آهن اصفهان در ستاد تسهیل استان افزود : مصوبات خوبی برای کمک به رفع مشکلات این مجموعه مطرح شد و امیدواریم این شرکت بتواند به دوران بالندگی و تأثیر‌گذاری خود در عرصه اقتصاد و تولید بازگردد.

ارشاد استعدادی اظهار داشت : در این جلسه برای پرداخت بدهی‌های ذوب‌آهن مهلت‌های زمانی اخذ و مبالغ تقسیت شده همچنین مذاکرات خوبی با برخی از مدیران ملی انجام و موافقت‌هایی به صورت تلفنی اخذ گردید. وی ادامه داد: برخی از مشکلات مربوط به تأمین مواد اولیه بود که با همکاری موجود به خوبی پیش رفت. استاندارد اصفهان از بررسی چالش‌های ذوب‌آهن اصفهان با حضور دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور خبر داد دکتر مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان نیز اظهار کرد: در سفر دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور به استان اصفهان، بسیاری از مشکلات شهرستان‌های کاشان و اصفهان مورد بررسی قرار گرفت و برخی از مسائلی که سال‌ها وجود داشته، رفع شد. وی افزود: در این جلسه نیز مشکلات متعددی مطرح شد که مهم‌ترین آن، چالش‌های شرکت ذوب‌آهن اصفهان است؛ این شرکت دچار مشکلاتی است که طی سال‌ها دنبال‌اشته شده و امیدواریم که با همت ستاد ملی تسهیل، حل شود.

استاندار اصفهان ادامه داد: در این جلسه تمامی موضوعات بررسی و برای هر کدام راهکارهایی مطرح شد؛ امیدواریم که این جلسه مقدمه‌ای برای حل اساسی مشکلات ذوب‌آهن باشد.

■ بازدید رئیس ایمنی و آتش‌نشانی شرکت ملی نفت ایران از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری؛ تأکید بر ارتقای تاب‌آوری و بروزرسانی تجهیزات ایمنی

به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری، روز یکشنبه نهم آذرماه۱۴۰۴ مهندس عیدکنزاده، رئیس ایمنی و آتش‌نشانی شرکت ملی نفت ایران، با حضور در شرکت آغاچاری از بخش‌های مختلف این شرکت بازدید و با مدیران و جمعی از مدیران شرکت دیدار و گفتگو کرد.در این دیدار، مهندس دهبان‌پور، مدیر عامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری، ضمن قدردانی از حمایت‌های مدیران ارشد شرکت ملی نفت ایران، حضور رئیس ایمنی و آتش‌نشدنی و اهمیت بالای موضوع ایمنی و تجهیزات در شرایط کنونی صنعت نفت کشور دانست.وی با تشریح اقدامات انجام‌شده در زمینه ایمنی و آتش‌نشانی اظهار داشت: با توجه به شرایط عملیاتی تاسیسات نفتی، فعالیت در این صنعت همواره با ریسک بالا همراه است و بنابراین باید ق‌ردران تلاش و فداکاری نیروهای انسانی فعال در این حوزه بود.مدیرعامل شرکت آغاچاری همچنین بر لزوم برنامه‌ریزی کلان جهت بروزرسانی تسیسات و تجهیزات ایمنی تأکید کرد و افزود، صیات از تاسیسات و افزایش تاب‌آوری تجهیزات از وظایف اصلی ماست و تدوام تولید ایمن بدون شک در گرو ارتقای سطح ایمنی است.مهندس عیدکنزاده در این دیدار، ضمن تقدیر از تلاش‌های مجموعه شرکت آغاچاری، مناطق نفت‌خیز جنوب را شالوده اصلی تولید در شرکت ملی نفت ایران دانست و افزود: همه ما در مسیر واحدی برای دستیابی به اهداف تولید حرکت می‌کنیم و مسائیل و دغدغه‌های شما را با جدیت پیگیری خواهیم کرد.وی در پایان اظهار داشت: اقدامات قابل توجهی در زمینه تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات آتش‌نشانی، نوسازی ساختار سازمانی و ارتقای وضعیت کارکنان ایمنی در مناطق نفت‌خیز جنوب صورت گرفته است که ان‌شالله به‌زودی نهایی و اجرایی خواهد شد.در ادامه، محمدحسین قنولانی، سرپرست HSE شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری، گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه ایمنی و آتش‌نشانی ارائه کرد. وی گفت: تهیه و بروزرسانی تجهیزات تخصصی آتش‌نشانی، تأمین لباس‌های حفاظتی ویژه و برگزاری بیش از ۱۸۰۰۰ نفر ساعت دوره آموزشی در تمامی سطوح نیروی انسانی طی سال ۱۴۰۴ از جمله برنامه‌های جدی شرکت بوده است.

بازدید از تاسیسات منطقه کرنج(واحدهای بهره



بازدید از واحدهای بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری

بی‌توجهی به نکات ساده‌ای که سال‌ها تکرار شده، همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل بروز حوادث ناگوار همچون گاز‌گرفتگی و انفجار است. اصفزاده با بیان اینکه حوادث گاز اغلب در اثر سهل‌انگاری‌های کوچک رخ می‌دهد افزود: هر وسیله گازسوز باید دارای لوله و انشعاب مجزا باشد.

وی با اشاره به اهمیت رعایت استانداردها در نصب وسایل گازسوز اظهار داشت: استفاده از بست فلزی استاندارد برای اتصال شیلنگ کاملاً ضروری است و شیلنگی که برای وسایل گازسوز استفاده می‌شود باید مخصوص انتقال گاز باشد. همچنین طول شیلنگ نباید از ۱۵۰ سانتی‌متر بیشتر باشد و در مسیرهای نزدیک به شعله و گرما قرار نگیرد.

سختگوی شرکت گاز استان اصفهان بخش مهمی از هشدارها را مربوط به دودکش‌ها دانست و گفت: یک دودکش سالم باید دارای مسیر مستقیم، بدون نشستی و کاملاً باز باشد. شهروندان حتماً باید بررسی کنند که دهانه دودکش پشتیام با لانه پرندگان یا اجسام خارجی مسدود نشده باشد. متأسفانه انسداد دودکش یکی از شایع‌ترین دلایل بروز گاز‌گرفتگی است.

اصفرزاده ادامه داد: اتصال صحیح وسایل گازسوز به دودکش بسیار اهمیت دارد. جفت بودن زانوها، نشستی نداشتن اتصالات و محکم قرار گرفتن کلاک H باید به دقت کنترل شود. ضمن اینکه استفاده از لوله‌های آکاردیونی آلومینیومی به عنوان دودکش کاملاً ممنوع و خطرناک است؛ زیرا این لوله‌ها در برابر حرارت تغییر شکل می‌دهند و مسیر خروج دود را مسدود می‌کنند. وی با اشاره به برخی رفتارهای اشتباه که سال‌ها تکرار شده، گفت: قرار دادن لوله بخاری در ظرف آب اقدامی بسیار خطرناک است که بارها منجر به مرگ خاموش شده و هرگز نباید انجام شود. همچنین سرد بودن قسمت بالای دودکش نشانه وجود یک مشکل جدی در مسیر خروج دود است و باید بلافاصله بررسی شود. از طرفی استفاده از دودکش مشترک برای بخاری با هود آشپزخانه یا سایر وسایل نیز به هیچ عنوان مجاز نیست.

اصفرزاده درباره علائم خطر در عملکرد وسایل گازسوز توضیح داد: وسایل گازسوز باید همیشه با شعله آبی بسوزند. وجود شعله زرد یا نارنجی یعنی نقص در سوختن و کمبود اکسیژن، و این موضوع علاوه بر مصرف بالاتر، می‌تواند تولید گازهای خطرناک به‌ویژه مونوکسیدکربن را افزایش دهد. وی همچنین با هشدار درباره نحوه برخورد با نشت گاز افزود: در صورت استشمام بوی گاز، اولین اقدام باید قطع سریع شیر اصلی باشد. در این مواقع به هیچ عنوان نباید کلید برق را روشن یا خاموش کرد، زیرا همین یک جرقه کوچک احتمال وقوع انفجار را بالا می‌برد. همچنین باز کردن درها و پنجره‌ها برای تهویه هوا ضروری است. سختگوی شرکت گاز استان اصفهان در پایان با تأکید بر اینکه ریشه بسیاری از حوادث گاز تغییرات غیرمجاز لوله‌کشی داخلی، انشعابات غیراستاندارد و نقص در دودکش‌ها است گفت: این نکات اگر توسط خانواده‌ها رعایت شود، می‌تواند از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کند. از شهروندان می‌خواهیم در کنار استفاده صحیح از گاز، سلامت تجهیزات گرمایشی خود را بررسی کنند و هرگونه مشکل را از طریق افراد متخصص برطرف سازند و در صورت مشاهده هرگونه حادثه و شرایط نایمن مرتبط با گاز طبیعی، مراتب را به مرکز امداد شبانه روزی شرکت گاز استان به شماره ۱۹۴ اطلاع دهند.

سی‌وهفتمین جشنواره تئاتر کرمانشاه پویایی فرهنگی، پشتکار هنرمندان و جایگاه والای تئاتر در هویت ایرانی اسلامی است

زیرساخت‌ها اظهار داشت: دو مجموعه فرهنگی بزرگ شهر یعنی مجتمع شهید آوینی و مجتمع انتظار برای برگزاری جشنواره تجهیز و آماده‌سازی شده‌اند. به گفته او، این اقدام با پشتیبانی شورای فرهنگ عمومی و با همکاری دستگاه‌های خدماتی انجام شد تا هنرمندان در فضای استاندارد به اجرای آثار خود بپردازند. تیموری در بخش دیگری از سخنان خود بر ارزش‌گذاری اقتصادی آثار نمایشی تأکید کرد و افزود: برای نخستین‌بار بخش فروش بلیت نمایش‌ها به‌صورت مستقیم در اختیار گروه‌ها قرار گرفت تا هم تجربه حرفه‌ای در تعامل با مخاطب شکل گیرد و هم جایگاه اقتصادی هنر نمایش ملموس‌تر شود. تیموری کرمانشاه را یکی از جریان‌سازترین قطب‌های تئاتر ایران دانست و گفت: حضور مستمر هنرمندان در صحنه‌های ملی و بین‌المللی، دلیل روشنی بر اصالت فرهنگی این استان است و برگزاری اختتامیه نمادین جشنواره‌های استانی کشور در کرمانشاه فرصت بزرگی است تا ظرفیت فرهنگی غرب کشور به شکل شایسته معرفی شود. وی با تأکید بر نقش تئاتر در انسجام اجتماعی بیان کرد: هنر نمایش در وهله نخست باید عقلایت و گفتگو را در بطن جامعه گسترش دهد. تئاتر اگر با نگاه معرفتی تولید شود، می‌تواند مدرسه اخلاق و رسانه حقیقت باشد. تیموری در پایان سخنان خود گفت: امید دارم این جشنواره نه فقط صحنه رقابت، بلکه محفل تعهد، تفکر و بیداری باشد. هنر تئاتر در کرمانشاه با ایمان و اصالت متولد شده و با همین ویژگی در مسیر آینده خواهد داد.

ارتقای امکانات آموزشی و رفاهی دستیاران از اولویت‌های دانشگاه علوم پزشکی اهواز



دکتر حسین حسینی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی اهواز

به گزارش وبدا خوزستان، دکتر حاتم بوستانی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، در نشست با دستیاران فوق تخصصی و فلوشیپ دانشگاه که امروز یکشنبه ۹ آذرماه در حوزه ریاست دانشگاه برگزار شد، به تبیین مجموعه‌ای از مسائل آموزشی، درمانی و چالش‌های مالی دانشگاه پرداخت و بر ضرورت اصلاحات ساختاری در حوزه آموزش، مدیریت منابع و پیگیری جدی مسائل رفاهی دستیاران تأکید کرد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی اهواز در خصوص فعالیت‌های خارج از بیمارستان دستیاران و الزامات آموزشی در این زمینه تأکید کرد: فعالیت بیرونی دستیاران تنها زمانی قابل قبول است که زمینه حضور آن‌ها زیر نظر اعضای هیئت علمی و اساتید خود با هدف آموزش و یادگیری فراهم شود و از سوی دیگر نیز، دستیاران باید حضوری مؤثر و منظم در بیمارستان خود داشته باشند.وی تأکید کرد: آموزش دستیاران باید بر پایه حضور مداوم در بیمارستان و دسترسی مستمر به کیس‌های بالینی باشد و در صورت نیاز، از حضور در مراکز بیرونی نیز به‌صورت برنامه‌ریزی‌شده حمایت خواهد شد.دکتر بوستانی در ادامه، با اشاره به موفقیت برگزاری کنگره بین‌المللی جراحی سرطان در اهواز گفت: شرکت دستیاران در این رویدادهای علمی بسیار حائز اهمیت است. با توجه به اینکه ارتقای علمی و پژوهشی دانشگاه در اولویت است، برگزاری کنگره‌های دیگری نیز در دستور کار دانشگاه قرار دارد.رئیس دانشگاه علوم پزشکی اهواز در خصوص حقوق و کارانه دستیاران یکی از اقدامات مهم و مثبت دولت در سال جاری بوده است و حقوق دستیاران نسبت به سال‌های گذشته در وضعیت بهتری قرار گرفت. کارانه دستیاران نیز در سال جاری در یک نوبت به طور ۱۰۰ درصد افزایش یافت و قصد داریم کارانه دستیاران را نیز مجدداً ۱۰۰ درصد ارتقا دهیم. افزایش حقوق دستیاران باید در هیات امنای مصوب تأکید کرد: با توجه به اینکه بخش عمده بار درمانی بیمارستان‌ها بر دوش دستیاران است، از تقای وضعیت معیشتی آنان بسیار ضروری است؛ بنابراین دانشگاه با پیگیری‌های لازم، درصدد فراهم کردن امکانات و فضاهای مناسب آموزشی و رفاهی از جمله بیمه تأمین اجتماعی، اعطای تسهیلات بانکی ویژه دستیاران و خوابگاه متاهلی برای دستیاران است. در خصوص وضعیت غذا در بیمارستان‌ها نیز دستور پیگیری جدی داده شده است.دکتر بوستانی با اشاره به شرایط دشوار مالی دانشگاه در این دوره گفت: دانشگاه در سال جاری برای دریافت مطالبات خود از بیمه‌ها پیگیری‌های متعددی انجام داده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی اهواز هشدار داد: با حجم بالای مراجعه‌کنندگان و فشار روزافزون بر بیمارستان‌های دانشگاهی و نیروی انسانی، شرایط برای دانشگاه دشوار تر خواهد شد. در جلسه اخیر نیز مقرر شد در صورتی که بیمه‌ها بخشی از بدهی‌ها را به سرعت پرداخت نکنند، این موضوع به از طریق مراجع ذیصلاح پیگیری خواهد شد. وی همچنین، از مشکلات در سهمیه کتکور امسال، کاهش اختیار دانشگاه‌ها و انتقال بسیاری از اختیارات جذب هیئت علمی به سازمان امور استخدامی انتقاد کرد و گفت: این ساختار باعث شده بسیاری از فرآیندهای جذب و تأیید نیروها از جمله هیئت علمی با تأخیرهای طولانی مواجه شود.

قطع ۷ هزار انشعاب غیر مجاز در آبفاي منطقه ۲ تهران

معاون درآمد و امور مشترکین شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ شهر تهران با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۳ هزار و ۵۷۰ انشعاب غیرمجاز در محدوده خدمات‌رسانی این شرکت کشف و شناسایی شده است، گفت: از این تعداد هفت‌هزار و ۲۴ رشته انشعاب قطع شده است. به گزارش شرکت آبفاي منطقه ۲ تهران، احمدرضا پژوهش افزود: همچنین ۶ هزار و ۸۹۴ رشته انشعاب اصلاح و ۱۴۶ رشته انشعاب تبدیل شده است. وی ادامه‌داد: شناسایی و قطع انشعاب‌های غیرمجاز، اقدامی در چارچوب صیانت از حقوق شرکت آب و فاضلاب است که افزون‌بر ایجاد درآمد پایدار، موجب ارائه خدمات بهتر و کیفی‌تر به مشترکان و کاهش آب بدون درآمد خواهد شد.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: بر اساس ماده یک قانون مجازات استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب، هر شخصی که بدون دریافت انشعاب قانونی آب، به استفاده از آن اقدام و یا با داشتن انشعاب مباردت به استفاده غیرمجاز کند، علاوه بر الزام به پرداخت بهای خدمات مصرفی و جبران خسارت و سایر حقوق مربوط جرایمی برای متخلف در نظر گرفته شده است. معاون درآمد و امور مشترکین آبفاي منطقه ۲ شهر تهران از ارسال ۲۸۸ هزار و ۵۰۰ پیامک برای مشترکان بدمصرف و پرمصرف خانگی و ۲۰ هزار پیامک برای مشترکان بدمصرف غیرخانگی از ابتدای سال تاکنون خبر داد. وی به تأثیر مثبت ارسال پیامک اشاره کرد و گفت: چنانچه به طور مستمر وضعیت مصرف آب برای مشترکان ارسال شود و از الگوی مصرف و خوش مصرف و بدمصرف بودن خود آگاه شوند، تغییرات مثبت قابل مشاهده‌ای در رفتار آنان ایجاد خواهد شد. پژوهش افزود: همچنین از ابتدای سال تاکنون ۲۹۰ هزار پیامک برای مشترکان خوش مصرف این شرکت ارسال شده و مصرف‌کردانی از اینکه با مصرف بهینه در ردیف مشترکان خوش‌مصرف قرار گرفته‌اند از آنان خوش‌حالی دردت مصرف آن‌ها را با آشنایان، همسایگان و بستگان خود در میان بگذارد تا آنان نیز از مزایا و ثواب صرفه‌جویی و خوش‌مصرفی برخوردار شوند.معاون درآمد و امور مشترکین آبفاي منطقه ۵ گفت: در راستای بهبود رضایتمندی مشترکین و تحقق برنامه‌های ابلائی در حوزه درآمد و مشترکین، طی هشت ماه گذشته تعداد ۱۰ هزار و ۲۸۵ دستگاه کنتور از کار افتاده در اقطار مختلف تعویض شد.فرهاد یادگاری افزود: با توجه به مصوبات قرارگاه آب و اهمیت تعویض کنتورهای از کار افتاده و آثار مثبت این خدمت در جهت کاهش هدررفت ظاهری آب، به ویژه در اقطار یک اینچ به بالا، تعداد ۵۱۶ دستگاه کنتور نیز در این مدت تعویض شده است.

ارزش تسویه معاملات بازار سرمایه در آبان ماه از ۲۶۷ همت عبور کرد

سپرده‌گذاری م‌رکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، ارزش تسویه معاملات انواع ابزارهای مالی (سهام، صندوق‌ها و ETF ها، اوراق صکوک و بدهی و ابزار مشتقه) در بازار سرمایه در آبان ۱۴۰۴ را منتشر کرد. شرکت سپرده‌گذاری م‌رکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: در دومین ماه پاییز امسال (آبان ۱۴۰۴) ارزش تسویه معاملات در بخش‌های «سهام، صندوق‌ها و ETFها» به ۵۸۵۶۵۸.۰۶۱ میلیون ریال، اوراق صکوک و بدهی به ۲۰۷۸۵۰۷.۹۸۷ میلیون ریال و ابزار مشتقه به ۱۲.۲۱۴۸۶۷ میلیون ریال و در مجموع به ۲۶۷۶.۳۸۰۹۱۴ میلیون ریال (بیش از ۲۶۷۶ همت) رسیده است.این گزارش می‌افزاید: در آبان ماه ۱۴۰۴، ارزش معامله عمده و بلوک برای ۹ شرکت ۸۸۱۴.۲۷۱ میلیون ریال شامل «فارس ۱۸۷۸.۴۶۶ میلیون ریال، دزاکرس ۱.۲۴۱۵۰۰ میلیون ریال، پتوسعه ۱۰۳۹.۱۶۵ میلیون ریال، دامین ۷۹۰۰۰۰ میلیون ریال، نساجی بایکان ۲۳۴.۲۸۱ میلیون ریال، کنور ۵۷۲.۲۱۰ کنور ۵۷۲.۲۱۰ میلیون ریال، شارا‌ک ۵۵۳.۰۴۰ میلیون ریال، رقیام ۵۰۱.۳۸۳ میلیون ریال و بگیلان ۳۵۲.۰۷۵ میلیون ریال» به ثبت رسیده است.



رعایت نکات ایمنی، کلید بهر مندی مطمئن از انرژی گاز

صدیقه مدنی پور – اصفهان | با آغاز فصل سرد سال و استفاده از وسایل گرمایشی رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان بر لزوم توجه جدی شهروندان به رعایت نکات ایمنی تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، محسن اصفرزاده سخنگو و رئیس روابط عمومی این شرکت با اعلام مطلب فوق اظهار داشت: با آغاز فصل سرد سال و استفاده از وسایل گرمایشی لزوم توجه جدی شهروندان به رعایت نکات ایمنی از موارد ضروری است چرا که

سپهراب مرادی– آئین رونمایی از پوستر سی‌وهفتمین جشنواره تئاتر کرمانشاه ظهر سه شنبه با حضور مظفر تیموری مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، جمال برفی معاون هنری فرهنگ و ارشاد اسلامی کرمانشاه، جمعی از پیشکسوتان صحنه و هنرمندان جوان در سالن اجتماعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد.

تیموری با اشاره به سابقه دیرینه تئاتر در این خطه، گفت: برگزاری سی‌وهفت دوره پیاپی جشنواره تئاتر استانی در کرمانشاه، سندی روشن از پایداری جامعه فرهنگی این دیار است. به گفته او، در دوره‌هایی که بسیاری از استان‌ها با توقف جشنواره‌های هنری مواجه شدند، کرمانشاه با تلاش فعالان تئاتر توانست تعهد خود به فرهنگ و هنر را حفظ کند. وی افزود: در شرایطی که تئاتر نیازمند حمایت مادی و معنوی است، پویایی این جریان در استان ما نشان از پشتوانه اجتماعی و فرهنگی عمیقی دارد که نسل به نسل منتقل شده و امروز همان شوق و ایمان در میان هنرمندان جوان موج می‌زند.

حوزه ریاست مجلس شورای اسلامی کرمانشاه با تقدیر از دبیرخانه اجرایی جشنواره، اظهار کرد: جشنواره امسال تلفیقی از دو عنصر اصالت و نوگرایی است؛ آثار متنوعی از مضامین دینی، اجتماعی، روان‌شناختی و دفاع مقدس ارائه شده که نشان‌دهنده بلوغ فکری هنرمندان استان است. وی در ادامه گفت: سی‌وهفتمین جشنواره تئاتر کرمانشاه صرفاً یک رقابت نمایشی نیست؛ یک گفت‌وگوی فرهنگی میان نسل‌هاست. از پیشکسوتانی مانند بلوکی،

تقدیر معاونت ارتباطات از مدیر عامل و روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان



زمینه پاسخگویی، اطلاع‌رسانی به‌موقع و تعامل سازنده با رسانه‌ها قابل تقدیر و تشویق اعلام شده است. سیدعلی مهدوی‌فر، مدیر روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، «با تقدیر از حمایت‌های دکتر موسوی تاکامی، مدیرعامل شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان» از دفتر روابط عمومی شرکت به تغییر رویکرد این دفتر از اطلاع‌رسانی صرف به بازوی عملیاتی مدیریت مصرف در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ اشاره کرد و بیان داشت:عملکرد روابط عمومی دیگر صرفاً در انتشار خبر خلاصه نمی‌شود، بلکه با برنامه‌ریزی هدفمند در خدمت مأموریت‌های شرکت و سیاست‌های وزارت نیرو قرار گرفته است.سید علی مهدوی‌فر با اشاره به «دستاوردهای شش‌ماهه روابط عمومی، از «انتشار بیش از ۱۳۳ خبر در مطبوعات سراسری، ۲۲ برنامه تلویزیونی گفتگو محور، ۲۲۰ خبر در رسانه‌های کشور و ۲۵۰ خبر و گزارش تصویری در سایت رسمی شرکت» خبر داد و افزود:در کنار این فعالیت‌ها، «تولید ۹۸ اثر گرافیکی، ۶۴ کلیپ تخصصی و انتشار ۱۲۰ محتوای ویدئویی در فضای مجازی»، بیانگر گذار روابط عمومی به مرحله‌ای حرفه‌ای‌تر و چندبعدی‌تر است.

وی ادامه داد: «در تابستان گذشته، عملیات رسانه‌ای گسترده‌ای با «بیش از ۷۴۰۰ محتوای آموزشی و خبری مدیریت مصرف در ۳۰ کانال خبری استان» به اجرا درآمد که هدف آن، تغییر واقعی رفتار مصرف‌کنندگان و کاهش بار شبکه در ایام اوج مصرف بود.»مدیر روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان در پایان تأکید کرد: امروز روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان با بهره‌گیری از «۱۵ بستر ارتباطی و بیش از ۵۲۰۰ مخاطب فعال»، نه تنها یک واحد اطلاع‌رسانی، بلکه بازوی ارتباطی، تصمیم‌ساز و عملیاتی شرکت محسوب می‌شود.بر بی این تقدیر، دکتر موسوی تاکامی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، ضمن قدردانی از حمایت‌های مجلس شورای اسلامی و وزارت نیرو، این موفقیت را حاصل تلاش جمعی و همدلی خانواده بزرگ شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان دانست و اظهار داشت: تحول در روابط عمومی شرکت، نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق اهداف توسعه‌ای و به‌ویژه در مدیریت مصرف برق داشته است.

آگهی مناقصه عمومی
ساماندهی مجموعه فرهنگی و مذهبی جوی هُر هُر

منطقه بافت تاریخی

منطقه بافت تاریخی

منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد در نظر دارد مناقصه ساماندهی مجموعه فرهنگی و مذهبی جوی هُر هُر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به صورت مقطوع و به میزان ۱,۳۴۷,۲۰۶,۵۳۰ ریال که می تواند به صورت واریز وجه نقد به حساب سپرده ۲۰۵۲۱۴۶۷۳۱ بانک تجارت به نام منطقه بافت تاریخی شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (دارای اعتبار سه ماهه) در وجه حساب مذکور باشد

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان دریافت اسناد فراخوان از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ و حداکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد و تسلیم مدارک (پاکت الف) به دبیر خانه محرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ باشد و تمامی پیشنهادهات در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ در دفتر مدیر منطقه بافت تاریخی مفتوح و با حضور اعضاء تصمیم گیری خواهد شد.

(منطقه تاریخی، خ سروی) – (ش.ا.د: ۷۲۰۰)

شناسه آگهی: ۲۰۶۳۵۰۰ ۰۱ الف

گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۰۱۶۰۲۷۴۵۸۰۱ به نام کوثر سمیعی فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۱۲۸۸۲۹۲۶۳۵ به نام محمد سلیمانی فرزند شهریار در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۲۹۷۴۴۴۵۸ به نام زینب السادات مهدوی فرزند سید مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سسخت و برگه خدمات قضایی برای چک برگشتی و ۱۵ فقره چک از بانک های ملی و کشاورزی و ملت و گواهینامه پایه دو به شماره ۰۵۶۹۱۶۰۵۶۴۰۰ و کارت ملی به شماره ۰۵۶۹۱۶۰۵۶۴۰۰ شناسنامه به شماره ۰۵۶۹۱۶۰۵۶۴۰۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۵۶۹۱۶۰۵۶۴۰۰ گذرنامه به شمار ۰۵۶۹۱۶۰۵۶۴۰۰ و کارت ماشین پژو اردی یشمی مدل ۸۴ به نام علی شریعتی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۹۳۵۱۸۵۷۳ به نام رسول نبوی اصل فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۲۸۷۶۱۳۷۶۴ به نام بیگم آغاعیوقی فرزند باقر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۹۶۴۵۴۳۴۰۹۹۶۴۵۴۳ به نام نجمه سادات موسوی فرزند سید مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۶۱۷۷۸۱۳۸

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۸۴۲IRAMZ۰۳۴۴Q۲U۱۰ و نام خودرو موتورسیکلت انژکتوری و رنگ خودرو طوسی و مدل وسیله نقلیه گلکسی CX۲۰۰ و شماره پلاک ۲۸۹۱۲۳۲۸ و شماره شناسی ۰۸۴۲N۱۵۳GGGRMR۱U۱ و شماره موتور ۰۷۲۵N۱۵۲۰۰۱۹۷N۱ و نام صاحب سند علیرضا هاشمی جم و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلتبه نام علیرضا هاشمی جم فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰۸۴۲IRFC۹۶R۲۳LX۸۹۷۴۵۴ و نام خودرو ۲۰۷۱-MT و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۷۳ط۱۶۶ایران ۶۰ و شماره شناسی ۰۸۹۷۴۵۴NAAR۰۲F۳HJ۸۹۷۴۵۴ و شماره موتور ۰۲۱۵۵B۰۰۰۲۱۵۸ و نام صاحب سند زانیایر مرادی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۸۹۷۴۵۴IRFC۹۶R۲۳LX۸۹۷۴۵۴ و نام خودرو پژو ۲۰۷۱-MT و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۷۳ط۱۶۶ایران ۶۰ و شماره شناسی ۰۸۹۷۴۵۴NAAR۰۲F۳HJ۸۹۷۴۵۴ و شماره موتور ۰۲۱۵۵B۰۰۰۲۱۵۸ و نام صاحب سند زانیایر مرادی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام زانیایر مرادی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

شناسنامه و کارت ملی به شمار ۰۴۶۶۸۱۳۰۲ به نام متین توانا فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۶۴۱۸۰۷۶۴۱۰۲ به نام کبرا بهروز فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۷۹۷۵۳۴۰۷۵۷۷۹۷۵۳ به نام منصور خدابخشی فرزند رحمت در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۱۶۱۲۵۵۹۲۵ به نام ملیحه عالیشاه فرزند محمد طاهر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۶۱۲۶۷۹۰۲ به نام شعبان سلمانی فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۱۷۲۳۲۸۶ به نام اعظم قبادی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۶۶۷۹۱۳۳۲ به نام حبیب گنجی فرزند حجت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۱۲۸۶۰۷۵۰۰ به نام مرجان کریمان فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۲۲۸۶۹۹۱ به نام رقیه زمردی صوفیانی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۴۹۳۸۲۵۷ به نام صغری حاتمی فرزند اسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۵۶۶۶۱۴۶۰۸۵۶۶۶۱ به نام نقاش علی نهاوندی اسگ شهر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و گواهینامه و بیمه نامه و کارت وسیله به شماره ۰۸۶۷۳۴۴۴۰۸۶۷۳۴۴۴ به نام اراز نیکزاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۴۷۲۰۴۹۰۰ به نام معصومه الوندی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت سوخت و عابر به شماره ۰۱۲۴۱۲۳۲۶ به نام امیرسعید علینقیان نائینی فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۱۲۴۱۲۳۲۶ به نام امیر حسین صفایی فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

گواهینامه و کارنامه تاکسیرانی و کارت وسیله نقلیه ماشین به شماره پلاک ۲۲ایران ۹۹۶ ت۹۹ به شماره موتور ۰۹۶۵۳K۱۵۰۰۱۲۴ به شماره شناسی ۰۹۶۴۲۹LK۵۷۴۴۲۹ وNAAM۱۱۷VE۰ شماره ۰۱۲۰۴۷۶۱۹ به نام محسن پرویزی زوارگی فرزند محمد جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۲

کارت ملی و گواهینامه به شماره ملی ۰۱۶۹۸۹۹۰۱۴۵ به نام سیده زهرا سیدی کورائیم فرزند میرآقا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۲۷۷۴۵۶۴ به نام امیر محمد جهانگیری صومعه فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۸۳۲۹۳۷۷ و گواهینامه و کارت سوخت وعابرهای بانکی به نام علی صادقی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۶۴۳۱۵۸۱۰۹۶۴۳ به نام مرتضی فاضلی نژاد فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

شناسنامه به شماره ملی ۰۷۹۸۷۵۰۱۵۵ به نام رادوین حمیدپور فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت باشماره موتو ۰۶۷۵M۱۵/۹۲۹۰۶۷۵ به شماره شناسی ۰۷۵۶۵۷۲M۱۱۱۱۰۰۰NASا به نام صاحب سند مریم نوری فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۲۹۷۶۲۲ به نام مرتضی خیرالهی دهخوارقانی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۱۳۹۹ح۲۱ دارای شماره شناسی ۰۲۸۶NAAP۴۱FD۲EJ۶۸۰۲۸۶ به شماره موتور ۰۰۹۶۳۰۰۱۶۲B به نام صاحب سند حسین خیاطان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۳۰ایران ۶۷۴ ب۲۶ و برگه کمپانی و وکالت نامه به نام سیمین اکبرپور فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت نظام با کدملی ۰۰۱۲۰۱۴۷۶۱ و گواهینامه و بیمه نامه و کارت وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو با شماره پلاک ۰۴ایران ۵۴۳ ح۱۶ د سند ماشین و کارت موتور و سند موتور و گذرنامه و اسناد مالکیت مغاره و منزل و کارت دانشجویی و عقدنامه و کارت هوشمند خودرو و دسته چک و سیم کارت و پنج عدد گوشی موبایل و یکصد و بیست میلیون تومان پول نقد و حلقه طلا و نقره به نام سید جواد حسینی اغوزینی فرزند سیداحمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۱۳۱۵۵۳۲۰۳ و کارت بانکی سپه و مهر ایران به نام امیر حسین مختاری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۳۰ایران ۴۷۴ ح۵۵ به نام محمد رضا جوانمرد قدیری فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸ سرقت و مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

شناسنامه به شماره ۰۲۹۲ به نام ملیحه ن ظافت پور فرزند فیض اله به کدملی ۰۰۴۹۵۱۹۹۸۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت نظام وظیفه به شماره و گواهینامه سوم به شماره ۹۳۸۳۲۱۸۸۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۸۵۵۷۸ج۵۶ و شماره شناسی ۰۲۱۸S۱۴۱۲۲۸۹۴۴۰۰ و شماره موتور ۰۳۴۴۳۴۱ و نام صاحب سند عمران مهدی زاده و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۰۸۵۵۷۸ج۵۶ به نام حسین مهدی زاده فرزند عمران در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره و وسیله نقلیه ۰N۵۷۸۲۵۹۴NAS۸۵۱۱۰۰ و نام خودرو SAINAS MT و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۹۲ ح۹۴۴۷ایران ۲۱ و شماره شناسی ۰۸۵۷۸۲۵۹۴NAS۸۵۱۱۰۰ و شماره موتور ۰۹۸۳۸۹۹۹M۱۵/۹۸۳۸۹۹۹ و نام صاحب سند معصوم جمشیدی و نوع وسیله نقلیه سواری سایپابه نام معصوم جمشیدی به شماره ملی۰۲۹۹۱۶۲۳۸ فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۳۳۳۷۹۱۴ به نام احمد ناصری قشلاقی فرزند نجفقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۰۳۷۳۴۴۱۵۴۶۵ و کارت سوخت به نام حسین یزدانفر فرزند رشید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۷۲۲۴۵۲۴۲ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره ملی ۰۳۷۲۲۴۳۵۲۴۲ و شناسنامه به شماره ملی ۰۳۷۲۲۴۳۵۲۴۲ به نام آرام مرادی فرزند هریم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۸۵۹۱۲۴۰۸۳۸۵۹۱۲۴۰ به نام احمد حیدری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۹۴۴۱HLSFKG۹۶۴۱۱ و نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ایران۲۶_۲۶ع۹۲۳۶ و شماره شناسی ۰۹۴۴۱HLSFKG۹۶۴۱۱ و شماره موتور ۰۴۰۹۳۶۵K۰۴۰۹۲۵۵ و نام صاحب سند مهدی آئینه بیگی و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام مهدی آئینه بیگی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۴۵۳۴۳۳۶۸ و کارت ملی به شماره ملی۰۴۵۳۴۳۳۶۸ و شناسنامه به شماره شناسنامه ۰۵۳۶۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۴۵۳۴۵۳۳۶۸ به نام مرتضی شهری جرتوده فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۳۹۹۳۳۰۶۷۰ به نام مهدی اسدی ینگی قلعه فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۲۱۱

برگ سبز خودرو به شماره ۰۸۱۴ ط۸۱۹ ایران ۳۱ مدل:۱۴۰۴،شماره شناسی:NAAW۹۱۱HKASDK۹۸۷۷۳،شماره موتور:۰۹۱۰۴۷H۰۹۰۹۱۰۴ به نام الهام بارانی فرزند سلطان مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی ، سند ماشین به شماره ۰۵۵۹ د ۳۳۳ ایران ۳۱ مدل:۱۳۹۲،شماره شناسی ۰۶۴۲:NAAM۱۱۱CAYER۹۲۰۶۴۲،شماره موتور:۰۹۶۸:۲۳۰۱۲۴K به نام نرگس کربمی مفرد فرزند مصطفی در تاریخ ۱/۱/۱۴۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره ۰۲۶۷۲۴ایران ۱۳ مدل:۱۳۹۲،شماره شناسی:NAS۱۱۱۱۱۰۰S۱۱۸۹۵۸۴،شماره موتور:۰۷۱۶۷۷۰۷/۲M۱۵TC به نام حسن آزادبخت فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره ۰۲۶۷۲۴ایران ۱۳ مدل:۱۳۹۲،شماره شناسی:NAAM۱۱۱CAER۹۲۰۷۱۴،شماره موتور:۰۲۰۰۳۳۱۰۱۲۴K به نام علی داد چقلوند فرزند شاه نادر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۵۲۹۰۰۱ به نام وحید محمدزاده گرمی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۸۲۶۳۵۵۸۰۱۸۲۶ به نام الهه عارضی فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۰۹۱۰۶۱۴۰۲۰ به نام پیمان اسمعیل پور فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۸۵۳۱۲۹۶۰۰ و گواهینامه و کارت سوخت موتوربه شماره پلاک ۴۱۴۱۷ایران ۱۴۹ به نام علیرضا احمدی خان قشلاقی فرزند مرتک علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۷۰۶۱

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۵۴۳۹۹۱۵۷۲۹ به نام احمد زمانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۸ مفقود

گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت مهارت قالی بافی و کارت ملی به شماره ۰۵۴۳۹۹۱۷۳۶۵ به نام گوهر دهقان فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۴۳۲۶۶۹۰۶۳ به نام فاطمه زارع زاده مهریزی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۸۸۴۱۹۰۴۴۲۰۰ به نام سمانه احرامی نسب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۱۶۶۰۵۴۹۸۹۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۸ ج۲۸ ایران ۶۰ به نام شبنم سید حسنی فرزند کامل در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۳۰۳۱۵۴۹ به نام امیرحسین صالح فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۳۵۱۰۴۲۲۰۰ به نام خدیجه برزئونی فرزند محمد صالح در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۹

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ام وی ام و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ص۹۶ ص۲۶ ایران ۵۰ و شماره شناسی ۰۱۱۰۱۱۰NATFBABU۰۱۱۰۱۹ و شماره موتور ۰۱۱۸۵۱MVME۳T۱۰۰AHN و نام صاحب سند محسن فر خاک فر و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام محسن فر خاک فر فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۷۶۰۷۵۱ و گواهینامه دوم به شماره ۰۰۶۵۷۶۰۷۵۱ به نام الهام ملکی فرزند حسین مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۶۳۶۲۷۴ به نام فرشته یعقوبی فولادی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۹۹

کارت وسیله نقلیه به شمار ۰۴۹د۴۴۸۳ایران ۲۲ و نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۴ و شماره پلاک ۰۴۹د۴۴۸۳ایران ۲۲ و شماره شناسی ۰۲۰۷۸۱NAAC۹۱CW۱FF۰۲۰۷۸۱ و شماره موتور ۰۶۳۰۸۷۶NATFBABU۰۶۳۰۸۷۶ و نام صاحب سند حاتم اصغری و نوع وسیله نقلیه شخصیه نام حاتم اصغری فرزند فضلعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

کارت سوخت به شماره پلاک ۲۰_۸۷۲ ب۲۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۹۲۳۵۶۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو هاچ بک ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۹ و شماره پلاک ۲۰_۲۰۸۷۳ ب۲۱ و شماره شناسی ۰۱۳۱B۴۶۶۱۳J۶ED۴NAAPO و شماره موتور ۰۵۳۵۹۸۰۱۴۱۸۹۰ و نام صاحب سند محمد علی یزدانی و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه پایه دوم به شماره به نام محمدعلی یزدانی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۱_۶۶ ط۸۹۱ به نام سید مهدی میزنظامی فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۸۹۶۰۱۰۸۹۶۰۸۲ به نام مهدی سلطانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۹۹_۵۷۴ ۳۴م و شماره شناسی و شماره موتور و نام صاحب سند مسعود معصوم زاده ماسوله و نوع وسیله نقلیه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۰_۳۲۲ ب۵۹ و شماره شناسی ۰۷۷۳VF۱۱HSRCA۴FA۵۲۰۰ و شماره موتور ۰۷۱۱۳CO۶۴۰۳F۲RB و نام صاحب سند معصومه مجاور شهبستری و نوع وسیله نقلیه به نام معصومه مجاور شهبستری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۰_۳۲۲ ب۵۹ و شماره شناسی ۰۸۵R۱۵۲CA۶DH۸۸۲۰۸۵ و شماره موتور ۰۰۹۱۶۵۲NAAN۰۰۱CA۶DH۸۸۲۰۸۵ و نام صاحب سند مسعود معصوم زاده ماسوله و نوع وسیله نقلیه و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۰_۳۲۲ ب۵۹ و شماره شناسی ۰۷۷۳VF۱۱HSRCA۴FA۵۲۰۰ و شماره موتور ۰۷۱۱۳CO۶۴۰۳F۲RB و نام صاحب سند مسعود معصوم زاده ماسوله و نوع وسیله نقلیه به نام مسعود معصوم زاده ماسوله فرزند فیروز و یک عدد کارت معاينه فنی وسیله نقلیه در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو گلکسی R۱۵۵ و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۵۷_۲۲۲۷۹ و شماره شناسی ۰۹۷N۱۵YMGGCLRW۱۵۰۹۷ و شماره موتور ۰۰۳۱۱۱۰۱۵۵N۱۵۰۳۱۱۱۰ و نام صاحب سند امیرعلی فرجی و نوع وسیله نقلیه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۰۱۱۱۰۰۵۶ و گواهینامه موتورسیکلت به شماره به نام امیرعلی فرجی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۸۰۷۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۰۹



معاون صنایع دستی استان مرکزی گفت: نمایشگاه تخصصی آثار فاخر هنرهای دستی با حضور جمعی از هنرمندان برجسته و پیشکسوتان این عرصه در گالری عباسی (خانه هنرهای سنتی اراک) برگزار شد.الهام سیمایی با اعلام این خبر گفت:این نمایشگاه با هدف ارج نهادن به هنرهای سنتی به‌ویژه هنرهای چوبی، در خانه هنرهای سنتی اراک برپا شده است. معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی استان مرکزی افزود: در این نمایشگاه مجموعه‌ای از آثار ارزشمند و ماندگار سه هنرمند فقید و پیشکسوت استان، زندیادبان علی اکبر بهزادیان، حیدر نیکنامی و علی یاری، به نمایش درآمده و همچنین آثار جمعی از هنرمندان برجسته و فعال معاصر استان مرکزی در حوزه صنایع‌دستی چوبی، شامل منبت، معرق و مشبک، در معرض دید علاقمندان قرار گرفته است. او ضمن قدرانی از مشارکت هنرمندان در برپایی این رویداد فرهنگی اظهار کرد:نمایشگاه تخصصی آثار چوبی، فرصتی مغتنم برای معرفی ظرفیت‌های هنری استان مرکزی و انتقال میراث ماندگار استان به نسل جوان است. امید است این‌گونه برنامه‌ها زمینه‌ساز توجه بیشتر به صنایع‌دستی اصل و به عنوان یک فرصت مطرح و حمایت از هنرمندان این عرصه باشد که شایسته تقدیر و تشکر است.

■ درخشش البرزی ها در بزرگترین رویداد رسانه ای کشور ؛ تیم بسیج سازندگی استان البرز رتبه برتر جشنواره رسانه ای امید را کسب کرد



تیم رسانه ای بسیج سازندگی استان البرز رتبه نخست بزرگترین رویداد رسانه ای کشور را کسب کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بسیج سازندگی استان البرز گروه جهادی رسانه ای سراج بسیج سازندگی استان البرز در بین تیم های حاضر در دومین رویداد جام رسانه ای امید از سراسر کشور، رتبه نخست این دوره از رقابت ها در بخش انتشار را کسب کرد. گفتنی است سید حسین حسینی با عنوان سرپرست گروه «حسین اسدی با سمت کارگردان،امید فولادوند به عنوان کارگردان هنری و مدیر تولید،پوریا مهرنیا به عنوان تدوینگر و متخصص موشن گرافیک ،یوسف خداینده لو به عنوان تصویربردار و متخصص فضای مجازی وعلیرضا یوسفی امیری با سمت کمک تصویربردار ومتخصص فضای مجازی اعضای تیم جهادی رسانه ای سراج بسیج سازندگی استان البرز در دومین رویداد جام رسانه ای امید را تشکیل می دادند.

■ بهمنظور توسعه گردشگری سلامت در خوزستان منتشر شد: فراخوان نوبت دوم مشارکت در جذب و معرفی بیماران بین‌المللی توسط دانشگاه علوم پزشکی اهواز

به گزارش وبدا خوزستان، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی جندی شاپور اهواز در راستای توسعه جذب و معرفی بیماران بین‌المللی و رونق گردشگری سلامت در استان خوزستان، نوبت دوم فراخوان شناسایی متقاضیان همکاری و مشارکت در امر جذب و معرفی بیماران خارجی به دانشگاه و بیمارستان‌های تابعه را منتشر کرد. با توجه به ظرفیت‌های درمانی پیشرفته دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز و نیاز روزافزون کشور‌های هم‌جوار به خدمات پزشکی تخصصی، با هدف گسترش ارائه خدمات درمانی بین‌المللی و ایجاد فرصت‌های جدیداشتغال در استان خوزستان، این دانشگاه در نظر دارد زمینه جذب گسترده بیماران و سایر متقاضیان خدمات پزشکی بین‌الملل را فراهم نماید. در این راستا، از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی واجد شرایط قانونی و دارای مجوز فعالیت در حوزه گردشگری سلامت دعوت می‌شود تا پیشنهادهای خود را به‌صورت مکتوب و در قالب فرم تعیین‌شده (در یافت از طریق <https://ttr.ir/wntfpv>)، به همراه تصویر مجوزهای قانونی، به آدرس «اهواز، گلستان، ساختمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، طبقه سوم، مدیریت حراست دانشگاه» تحویل دهند. شماره تماس‌های ۰۶۱۳۳۱۱۱۱۱۰ و ۰۶۱۳۳۱۱۳۶۲۵ نیز برای پاسخگویی به سؤالات متقاضیان اعلام شده است. همچنین متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، از طریق رایانه‌ها IPD@AJUMSAC.IR یا به‌صورت حضوری به «ستاد معاونت درمان دانشگاه» واقع در اهواز، امانیه، خیابان خرم و یا «مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی» در ساختمان مرکزی دانشگاه جهت تحویل مراجعه کنند. فرمت ارائه اطلاعات و مستندات قانونی موردنیاز، به پیوست این فراخوان، از طریق پورتال رسمی دانشگاه به نشانی <https://ajums.ajums.ac.ir> در دسترس قرار دارد.بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، مهلت ارسال مدارک و تعیین‌شدن اسامی ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ تعیین شده است. تمامی پیشنهاد‌های دریافتی به متقاضیان اطلاع‌رسانی می‌شود.

■ پروژه عدالت‌محور جنوب شهر کلید خورد: جنوب مهدی‌شهر صاحب بازارچه دائمی و بوستان محلی می‌شود

سمنان ـ عملیات اجرایی بازارچه دائمی و بوستان محلی شهرداری مهدی‌شهر در محدوده جنوبی شهر (شهرک شهدا، فاطمیه، مسکن مهر و طالباباد) با هدف رفع محرومیت تاریخی این منطقه از مراکز خرید و فضای تفریحی آغاز شد. این پروژه که از مهم‌ترین مصوبات دوره ششم شورای اسلامی شهر و جزو اولویت‌های مدیریت شهری بوده، با همکاری شهرک صنعتی و در زمین سابق انبار و کارگاه شهرداری به مرحله اجرا درآمد تا هم‌زمان نیاز روزانه شهروندان به مایحتاج ضروری و فضایی دلنشین برای اوقات فراغت خانواده‌ها را تأمین کند. شهردار مهدی‌شهر اظهار داشت:محدوده جنوبی شهر سال‌ها از دسترسی آسان به امکانات تجاری و فضای سبز محروم بوده است. بازارچه جدید نه تنها مایحتاج روزانه ساکنان را تأمین می‌کند، بلکه به عنوان یک پارک محلی، مکانی برای استراحت و تفریح شهروندان به‌ویژه کودکان و سالمندان خواهد بود. وی افزود: این پروژه با همکاری سابق انبار شهرداری و پس از اخذ تملکی مجوزهای لازم از شورای اسلامی شهر اجرا می‌شود و تلاش کردیم با کمترین هزینه و بالاترین کارایی، بهترین خدمات را به مردم جنوب شهر ارائه دهیم. شهردار مهدی‌شهر با اشاره به روند اجرایی پروژه تأکید کرد: بازارچه و بوستان محلی جنوب شهر به‌زودی تکمیل و آماده بهره‌برداری خواهد شد و این پروژه به‌عنوان یکی از اقدامات شاخص عدالت‌محور در دوره کنونی مدیریت شهری، با یک نگاه متوازن به توسعه و ارتقای کیفیت زندگی در جنوب مهدی‌شهر تعریف شده است.

علی سلیمی سرپرست راهداری کرمانشاه شد



سهراب مرادی- کرمانشاه | فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده ورق فولادی در غرب آسیا و خاورمیانه، با توجه به گسترده‌گی فعالیت‌ها و حضور در بیش از ۱۵ استان کشور، همواره در جهت توسعه ظرفیت‌های تولید و تجاری خود گام برداشته است.

مراسم تودیع و معارفه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادای استان کرمانشاه امروز در مجتمع بعثت برگزار و «علی سلیمی» به عنوان سرپرست این اداره کل معرفی شد.مراسم تودیع و معارفه مدیرکل جدید اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جادای استان کرمانشاه با حضور مقامات سازمان راهداری و حمل و نقل جادای کشور، معاون عمرانی استاندار، کرمانشاه و جمعی از کارکنان برگزار شد. این مراسم که در فضایی آکادمیک و توام با تأکید بر اهمیت استراتژیک این استان در شبکه حمل و نقل ملی صورت گرفت، شاهد انتقال سکان هدایت این اداره حیاتی از یزدان خسروی به علی سلیمی بود.استان کرمانشاه به دلیل موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد خود، همواره نقشی محوری در کریدورهای ترانزیتی غرب کشور ایفا می‌کند. وجود پنج مرز رسمی و دو پایانه گمرکی فعال، این استان را به یکی از مهم‌ترین قطب‌های تبادلات تجاری و حمل و نقل کالا به کشور همسایه، عراق، تبدیل کرده است. با این

شهردار اصفهان: اجرای ۵۰۰ کیلومتر فیبر نوری در اصفهان تا پایان سال؛ بدون این زیرساخت شهر هوشمند محقق نمی‌شود



منزل و واحدهای صنفی اجتناب‌ناپذیر است. این کار به تنهایی از عهده شهرداری خارج است و در مأموریت‌های سازمانی شهرداری نیز تعریف نشده، اما با توجه به اهمیت موضوع، شهرداری در قالب تعامل مؤثر، وارد این حوزه شده و روند پوشش‌دهی شبکه در سطح شهر را دنبال می‌کند. وی با اشاره به برآوردهای انجام شده درباره نیاز زیرساختی شهر گفت: بررسی‌ها نشان

شهردار اصفهان گفت: اجرای ۵۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری تا پایان سال، مهم‌ترین گام برای تحقق شهر هوشمند است و این زیرساخت نقش حیاتی در مدیریت شهری آینده دارد. به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، در جلسه میز هوشمندسازی شهرداری اصفهان که امروز دوشنبه دهم آذر برگزار شد، علی قاسم زاده شهردار اصفهان با تشریح ضرورت توسعه شبکه فیبر نوری به عنوان ستون اصلی شهر هوشمند، بر اهمیت نقش این زیرساخت در تحول مدیریت شهری، ارتقای کیفیت خدمات شهروندی و کاهش هزینه‌های عملیاتی تأکید کرد. وی اظهار کرد: تحقق شهر هوشمند مبتنی بر پنج پیش‌نیاز اصلی است؛ نخست ارائه مدیریت شهری که اکنون در شهرداری اصفهان شکل گرفته است، دوم فراهم‌سازی زیرساخت‌ها، سوم توسعه خدمات مبتنی بر فناوری، چهارم ارتقای فرهنگ سازمانی و پنجم گسترش فرهنگ عمومی در حوزه بهره‌گیری از خدمات هوشمند. شهردار اصفهان با اشاره به جایگاه حیاتی شبکه فیبر نوری ادامه داد: در گام دوم که زیرساخت‌ها موضوع اصلی آن است، شبکه فیبر نوری به دلیل سرعت، کیفیت و امنیت بالا مهم‌ترین عنصر محسوب می‌شود. اگر قرار است تمامی شهر تحت پوشش خدمات هوشمند قرار گیرد، توسعه شبکه فیبر نوری تا در

■ سرهنگ محمود شهرکی رئیس پلیس راه استان گلستان از توقیف یکدستگاه سواری شوتی قاچاق سوخت خبر داد.



حال، این اهمیت استراتژیک با چالش‌های متعددی در حوزه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل و نقل همراه است که مدیریت این چالش‌ها در کانون توجه مدیر جدید قرار گرفت.علی سلیمی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در نخستین اظهارات رسمی خود پس از انتصاب، ضمن قدرانی از اعتماد مقامات ارشد وزارتخانه و سازمان، بر ضرورت بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود تأکید کرد.وی به صراحت به وضعیت خاص استان اشاره کرد و گفت: استان کرمانشاه به دلیل دارا بودن پنج مرز فعال و دو پایانه رسمی، بار سنگینی از تردد و حمل و نقل کالا را بر دوش می‌کشد. اما متأسفانه، شاهد هستیم که در مقاطعی، حجم ناوگان ورودی به استان بالاتر از ظرفیت اسمی و نیاز واقعی پایانه‌های ماست. مدیریت این عدم توازن، امری حیاتی برای جلوگیری از انباشتگی و تأخیر در زنجیره تأمین است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه جابه‌جایی سریع و به موقع محصولات کشاورزی و کالاهای صادراتی از این منطقه، مستلزم تدابیر فوری در ساماندهی تردد و تخصیص بهینه ظرفیت‌ها است.

■ اولویت اصلی، کاهش تلفات جاده‌ای و ارتقای ایمنی

یکی از محورهای اصلی سخنرانی مدیرکل جدید، تمرکز بر ایمنی جاده‌ها بود. سلیمی با اذعان به اینکه اقدامات صورت گرفته در سال‌های اخیر مثمر ثمر بوده است، اما اذعان کرد که آمار تلفات جاده‌ای در برخی مقاطع همچنان قابل توجه و نگران‌کننده است. وی تعهد داد که کاهش تصادفات جاده‌ای، به‌ویژه در محورهای پرتردد منتهی به مرزها، در صدر اولویت‌های کاری قرار گیرد. این امر مستلزم پیش‌بینی دقیق نقاط حادثه‌خیز، ارتقای علائم ایمنی و هماهنگی تنگاتنگ با پلیس راه استان خواهد بود.سلیمی به وضعیت کارکنان اداره‌کل پرداخت و وعده داد که تلاش خواهد کرد تا با پیگیری‌های مجدانه در سطح ملی، شرایط معیشتی همکاران بهبود یابد. وی عنوان کرد: ما به عنوان متولیان حمل و نقل در این استان استراتژیک، می‌دانیم که همکاران ما با چه سختی‌هایی دست و پنجه نرم می‌کنند. قول می‌دهم که در این مسیر، از هیچ تلاشی برای بهبود معیشت همکاران فروگذار نکنم و سختی‌ها را با روحیه جهادی تحمل کنیم.

در ادامه مراسم، یزدان خسروی، مدیر سابق اداره‌کل، به بیان عملکرد دوران تصدی خود و همچنین شرایط تحویل مسئولیت پرداخت و با اشاره به وضعیت آغازین دوره مدیریت خود، تصویری تلخ اما واقعی از شرایط گذشته ارائه داد. وی عنوان کرد: زمانی که مسئولیت این اداره را تحویل گرفتم، بیش از ۶۰ درصد ناوگان ما زمین‌گیر بود و موجی از ناامیدی بر مجموعه حاکم بود. کار با ناوگان فرسوده و کمبود امکانات، چالش اصلی ما بود.خسروی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان تقدیر و عنوان کرد: با همدلی ایجاد شده در مجموعه، توانست‌اند رتبه استان کرمانشاه را از قعر جدول عملکردی در کشور به رتبه‌های بالا ارتقا دهند. این موفقیت، نتیجه تلاش‌های مستمر در راستای تخصیص منابع و نوسازی نسبی زیرساخت‌ها عنوان شد.

وی خطاب به ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، درخواست‌هایی را مطرح کرد تا مسیر پیش روی مدیر جدید هموارتر شود.خسروی از مرکز خواستار حمایت ویژه و مضاعف از مدیر جدید شد و تأکید کرد: با توجه به حجم بالای وظایف مرزی استان، تخصیص منابع باید متناسب با این بار کاری باشد. همچنین، وی خواستار تسویه بخشی از بدهی‌های انباشته استان شد تا منابع نقدی لازم برای اجرای پروژه‌های ضروری در دسترس باشد

می‌دهد اصفهان به حدود هزار کیلومتر شبکه فیبر نوری نیاز دارد که بخشی از آن موجود است و مابقی باید ایجاد شود. وی افزود: طبق سه توافق صورت‌گرفته میان شهرداری اصفهان، شرکت مخابرات و دو اپراتور دیگر، بیش از ۵۰۰ کیلومتر فیبر نوری تا پایان سال جاری در شهر اجرا خواهد شد. قاسم زاده درباره برنامه زمان‌بندی توسعه این شبکه توضیح داد: اجرای ۵۵۷ کیلومتر فیبر نوری در چهار منطقه شهر با زمان‌بندی سه‌ماهه پیش‌بینی شده و بر اساس برنامه، این بخش از پروژه بیش از پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. وی در پاسخ به پرسشی درباره نقش بخش خصوصی، مدل تأمین مالی و سازوکارهای تضمین پایداری، امنیت و بازگشت سرمایه نیز اظهار کرد: هدف شهرداری پوشش کامل شهر نیست، بلکه توسعه شبکه در نقاطی انجام می‌شود که مدیریت شهری به خدمات پایدار و پرسرعت نیاز دارد؛ از جمله چهارراه‌ای اصلی برای کنترل ترافیک، ساختمان‌های شهرداری، فرهنگسراها و مراکز فرهنگی. سرمایه‌گذاری شهرداری در سطح زیرساخت انجام می‌شود و خدمات تخصصی روی این بستر ارائه خواهد شد. اپراتورها نیز از طریق فروش اشتراک به شهروندان امکان کسب درآمد دارند و این مدل، پایداری پروژه و بازگشت سرمایه را تضمین می‌کند.

■ سرهنگ محمود شهرکی رئیس پلیس راه استان گلستان از توقیف یکدستگاه سواری شوتی قاچاق سوخت خبر داد.

محمدهلی شـریتـدار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی پلیس راه گلستان ، سـرهنگ شهرکی در این‌باره گفت : تیم گشتی پلیس راه از آزادشهر شاهرود ضمن رصد و کنترل خودروهای عبوری در محور خوش بیلاق یک دستگاه سواری پژو که مبادرت به قاچاق سوخت در این محور نموده بود را توقیف و به پارکینگ انتقال دادند . وی اشاره کرد راننده خودرو جهت سیر مراحل قضایی تحویل عوامل انتظامی گردید .

فراخوان عمومی یک مرحله‌ای مناقصه‌های وزارت آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه یک مرحله ای خود را به شرح جدول ذیل به تفکیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه ها از جمله: دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است متقاضی گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف،ب و ج تهیه و به صورت PDF در سامانه فوق الاشاره درج نمایند.
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع برگزاری
۱	تهیه و راه اندازی ژنراتور ساختمان سنجش حوزه ستادی وزارت آموزش و پرورش	مناقصه عمومی یک مرحله ای
۲	خرید خدمات خودرویی شامل اتوبوس، میدل باس، ون تفریحاتی، وانت، خاور و جرقئیل وزارت آموزش و پرورش	مناقصه عمومی یک مرحله ای

- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت:** از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷
 - مهلت بازگزاری پیشنهاد:** حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹
 - زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰
- ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:**
- جهت ارائه پاکت الف: آدرس تهران –خیابان قرنی نرسیده به خیابان سمیه ساختمان مرکزی وزارت آموزش و پرورش طبقه اول – مرکز حراست واحد دبیرخانه (اتاق ۱۴ا) شماره تماس ۸۲۲۸۷۰۰۷
 - تمامی مراحل مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. شماره پشتیبانی ستاد ۴۱۹۲۴–۰۲۱-۰۲۵۹۹۰۰۰

شناسه اگهی:۲۵۹۹۰۰۰ م-الف/۲۲۵

