



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

یکشنبه ۲۳/۰۹/۱۴۰۴ | شماره ۲۵ | ۲۳۱۲ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEEROOZ.COM

کنسر سیوم دریایی خزر با مشارکت بخش خصوصی ایجاد می شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از تشکیل کنسر سیوم دریایی در خزر با مشارکت بخش...

صفحه ۲

یک نام از طرح نهضت ملی مسکن باقی مانده است

نهضت ملی مسکن به دلیل نبود جدیت، اراده اجرایی و عمل نکردن بانکها به تعهدات قانونی، عملاً از مسیر...

صفحه ۲

افزایش وابستگی تجاری به همسایگان پس از تحریم ها

بررسی روند تجارت خارجی ایران طی سال های اخیر نشان می دهد که ساختار مبادلات خارجی کشور...

صفحه ۸

زلزله در بازار طلا؛ اونس جهانی نظم همه چیز را به هم ریخت



فروش جهانی خودروهای برقی به کف رسید



مهدی طارمی غایب جام جهانی!

زلزله در بازار طلا؛ اونس جهانی نظم همه چیز را به هم ریخت

سید مهدی قیصری | رشد شارپ آبشده نقدی و جهش انس طلا، بازار طلا و سکه را در هفته سوم آذر کاملاً صعودی کرد.

بنابراین، در آغاز معاملات امروز، انتظار می رود فشار تقاضا همچنان ادامه داشته باشد و آبشده نقدی بتواند به کالاهای ۵۶ و حتی ۵۷ میلیون تومان وارد شود. این هماهنگی بین بازار داخلی و انس جهانی، پشتیبان روانی مهمی برای معامله گران محسوب می شود.

مقاومت ها و ترازهای تکنیکالی

در شرایط فعلی، از منظر تکنیکال کلاسیک، تنها مقاومت جدی پیش روی قیمت، تراز فیبوناچی ۴۶۱ درصد در محدوده ۵۷ میلیون تومان است. این سطح می تواند نخستین مانع در برابر ادامه حرکت شارپ باشد، اما تجربه نشان داده در فازهای هیجانی و شارپ بازار، حتی مقاومت های کلاسیک نیز ممکن است موقتاً شکسته شوند و قیمت به حرکت خود ادامه دهد.

نقاط بازگشتی و محدوده های روانی

در سمت دیگر، تنها امید به توقف یا برگشت قیمت، نه از دل اندیکاتورها یا تحلیل کلاسیک، بلکه ناشی از قرارگیری در سقف تاریخی و نزدیکی به اعداد رند و روانی است. این محدوده ها معمولاً نقطه ای هستند که خریداران و فروشندگان با تردید عمل می کنند و احتمال تخلیه هیجان خرید افزایش می یابد.

جمع بندی و چشم انداز کوتاه مدت

در حال حاضر، بازار آبشده نقدی وارد مرحله ای شده که حرکات شارپ و هیجانی، توجیه تکنیکالی مشخصی ندارد. رشد قیمت بیش از آن که ناشی از ساختار فنی سالم باشد، تحت تأثیر هیجان، ترس از جاماندگی معامله گران و شرایط سیاسی کشور شکل گرفته است. این موضوع هم می تواند قیمت را فراتر از انتظارات منطقی سوق دهد و هم ریسک اصلاح ناگهانی و شدید را افزایش دهد.

با توجه به رفتار کنونی بازار، معامله گران باید مراقب حرکات شتابدار و غیرمنطقی باشند و حتی در صورت ادامه رشد، انتظار اصلاح های کوتاه مدت و واکنش های سریع بازار را داشته باشند

هزینه های حمل و نقل و لجستیک ایران ۲ برابر متوسط جهانی است

حداقل زیرساخت های لازم، اما اقتصاد مقیاس، بهروری و حمایت از بخش خصوصی فراموش شده است؛ نتیجه این است که بخش خصوصی برای حفظ منافع خود به سمت امارات و ترکیه می رود. پل مه گفت: بیش از ۶۰ درصد از همکاران ما در انجمن کشتیرانی، مدیریت و منابع مالی شان را به امارات و ترکیه منتقل کرده اند، زیرا سازمان های تأمین اجتماعی و امور مالیاتی رفتارهای ضد رقابتی دارند. در چنین شرایطی آیا می توانیم چنین روندی را ادامه دهیم تا سرمایه و منافع ملی حفظ شود؟ وی افزود: در اطراف کشورمان ۱۱ کریدور فعال وجود دارد که باید با آنها هم افزایی و همکاری کنیم تا سهم شایسته ایران را به دست آوریم. این مقام صنفی بیان داشت: امروز قطر بیش از چهار میلیارد دلار برای انتقال ریلی از ازبکستان به افغانستان سرمایه گذاری کرده و افغانستان در حال اتصال به خط ریلی چین است؛ ما باید خط ریلی خود را به افغانستان پیوند بزنیم

انگیزه های بخش خصوصی را کاهش داده است. وی خاطرنشان کرد: این در حالیست که ایران دارای فرصت های ژئوپلیتیک بی نظیری همچون کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب است که می تواند جایگاه ایران را در تجارت جهانی تثبیت کند. رئیس اتاق تهران با تأکید بر لزوم حرکت از مدیریت بخشی به مدیریت یکپارچه حمل و نقل، تصریح کرد: انتظار ضمانت اجرایی قوانین را از طریق نظارت عالی بر واگذاری ها، ثبات و تسهیل در کریدورها و اصلاح تعرفه ها و مقررات مزاحم داریم. در این مراسم مسعود پل مه دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران اظهار داشت: امروز چرخه بندری و تجارت ما توسط بنادر فاو و ام القصر عراق در حال بلعیده شدن است. بندر ام القصر به عنوان محل ورود و خروج کالاهای ما نقش دارد و در حال حاضر کالاهای وارداتی ما از عراق به صورت ترانزیت عبور می کند. وی گفت: با وجود داشتن

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: فرسودگی و هزینه های بالای لجستیک کشورمان که تا دو برابر متوسط جهانی است، قدرت رقابت شرکت های ایرانی را در مقابل شرکت های خارجی پایین آورده است.

محمود نجفی عرب روز شنبه در دومین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی در مرکز همایش رایزن اظهار داشت: آینده اقتصاد ایران در گرو تصمیمات مهمی است که نوسازی حمل و نقل یکی از مهم ترین آنها به شمار می رود.

وی گفت: بخش خصوصی آماده سرمایه گذاری و توسعه کشور است، اما فضای موجود تضمین کننده نیست. نجفی عرب اظهار داشت: ریسک های بالای مقرراتی، بی ثباتی و تغییر سریع بخشنامه ها به ویژه بخشنامه های گمرکی و مالیاتی و همچنین فرسودگی و هزینه های بالای لجستیک که تا ۲ برابر متوسط هزینه های جهانی است،



www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

۰۲۱-۶۲۸۰۱



آمارهای خوب، واقعیت های تلخ

یادداشت

محمد رضا کریمی

بازارهای پیش آمده است که پای رادیو یا تلویزیون در حال دیدن یا شنیدن برنامه ای بوده ایم که در آن مدیری در حال ارائه گزارش و آمارها بوده. مطابق گزارش و سخنان مدیران، همه چیز خوب پیش می رود؛ آمارها از رشد می گویند، شاخص ها رو به بالا هستند و برنامه ها طبق برنامه انجام شده اند. اما در واقعیت و کف جامعه، چندان نشانی از این موفقیت ها دیده نمی شود. این یادداشت سعی می کند به این سوال پاسخ دهد که چرا بین دنیای آماری سازمان ها و مدیران و دنیای واقعی ای که مردم در آن زندگی می کنند، شکاف وجود دارد؟ چرا همه چیز در گزارش ها منظم و موفق به نظر می رسد ولی در عمل به حل مساله کمک نمی کند؟

تصور کنید صاحب طلافروشی بزرگی هستید که برای فروش بیشتر طلا فرایند هایی را داخل این فروشگاه تعریف کرده اید. مثلاً داخل طلافروشی چندین ورودی قرار دارد که بتواند مشتریان را برای خرید بهتر راهنمایی کند.

یک درب، مخصوص کسانی که دنبال خرید جواهر هستند، یک درب مخصوص مشتریانی که به دنبال خرید انگشتر و حلقه هستند، یک درب به مشتریانی اختصاص دارد که دنبال خرید گوشواره هستند و همین طور این دسته بندی ها ادامه دارد و برای هر دسته بندی یک ورودی خاص در نظر گرفته شده است. همچنین داخل هر ورودی نیز چند ورودی دیگر تعبیه شده است. مثلاً مشتری وقتی وارد ورودی مختص به خرید انگشتر و حلقه می شود، یک ورودی به انگشترهای بدون نگین، یک ورودی به حلقه های ازدواج و یک ورودی مربوط به انگشترهای با نگین تعلق دارد و همین طور این ورودی ها برای هر بخش وجود دارند. در این فروشگاه کارمندی وجود دارند که هم خوب آموزش دیده اند و هم به طور مرتب برای انجام بهتر این فرایند مورد نظارت و بازرسی قرار می گیرند. همچنین در سرتاسر فروشگاه تابلوهایی وجود دارد که مشتریان را راهنمایی می کند. در درب خروج هم فرم نظرسنجی برای سنجش رضایتمندی مشتریان وجود دارد.

با اینکه همه چیز از بیرون بسیار مرتب و دقیق و روی نظم به نظر می رسد اما هنوز هیچ طلایی فروخته نشده است. ولی فروشنده با اطمینان می گوید: «همه چیز طبق دستورالعمل پیش رفته است» این فروشگاه یک مثال، نماد و شاخص برای سازمان های دولتی هستند که در آن فرایندهای بسیاری برای انجام کار وجود دارد اما هدف نهایی که حل مساله یا انجام کار است، اتفاق نمی افتد. این تجربه، مصداق از وضعیتی است که تحلیلگران سازمان آن را «مدیریت نمایشی» می نامند: تمرکز روی ظاهر انجام کار (فرایندها)، نه نتیجه واقعی!

در بسیاری از دستگاهها، هدف اصلی از اجرا و ارزیابی، «درست پیش رفتن فرایند» است، نه «حل واقعی مسئله».

کارها آن قدر با فرها، دستورالعمل ها و شاخص ها سنجیده می شوند که گاهی خود شاخص ها به هدف تبدیل می شوند. این الگویی می شود که طبق گفته مدیران کارها انجام شده است اما در واقعیت میدان، همچنان کارها بر زمین مانده است و حتی یک تکه طلا هم به فروش نرسیده است! فرض کنید در یک سیستم آموزشی، کیفیت نظام آموزشی مدارس بر اساس نمره و درصد قبولی در کنکور سنجیده می شود. بر این اساس هر مدرسه ای که تعداد قبولی بیشتری در کنکور داشته باشد، در نظام ارزیابی، مدرسه بهتری است. از سوی دیگر، هر مدرسه ای که در این نظام ارزیابی به عنوان مدرسه شاخص یا نمونه ارزیابی شود از پادشاه ها و امکانات و... بیشتری برخوردار خواهد شد. در چنین سیستمی، مدیران مدارس برای آنکه در گزارش ها و آمارها موفق تر دیده شوند و در نظام ارزیابی جایگاه بهتری داشته باشند، تمام تمرکزشان را می گذارند بر بالا بردن میانگین نمرات و افزایش تعداد قبولی در کنکور. در این شرایط، مدیران مدارس تصمیم هایی می گیرند مثل: سدها، برگزاری کورن محصلان، ارفاق نمرات به دانش آموزان، تمرکز بر تکنیک های تست زنی به جای آموزش واقعی، تمرکز بر سوالات مشابه سال های گذشته و... نتیجه ظاهری تصمیمات مدیران مدارس این است که میانگین نمرات رشد کرده است و درصد قبولی های در کنکور بالا رفته است اما واقعیت تلخ این است که در کمال دانش آموزان از مفاهیم علمی ضعیف تر شده است، کیفیت یادگیری پایین تر آمده و با دانش آموزانی روبرو هستیم که طبق آمار به عنوان شاگرد اول شناخته می شوند اما در واقع بی سواد هستند!

برنج هندی و پاکستانی گران می شود

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با حذف ارز ترجیحی پیش بینی می شود که قیمت ۱۰ درصد افزایش یابد و در نهایت با ایجاد رقابت میان واردکنندگان بازار به ثبات برسد. رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: در بحث برنج ارز ترجیحی برنج حذف و به تالار دوم تبدیل شد که براین اساس واردکنندگان کالا را بدون ثبت سفارش وارد می کنند. وی نرخ هر کیلو برنج هندی ۱۳۰ تا ۱۶۰ هزار تومان و برنج پاکستانی ۱۳۰ تا ۲۱۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: با حذف ارز ترجیحی پیش بینی می شود که قیمت ۱۰ درصد افزایش یابد و در نهایت با ایجاد رقابت میان واردکنندگان بازار به ثبات برسد. کنگری با اشاره به ثبات قیمت برنج ایرانی در بازار بیان کرد: نرخ کنونی هر کیلو برنج ایرانی ۱۹۰ تا ۳۳۵ هزار تومان است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه چالش اصلاح قیمت روغن مرتفع نشده است، افزود: علی رغم چالش اصلاح قیمت با کمبود عرضه و توزیع قطره چکانی روبرو هستیم. گفتنی است به رغم افزایش ۱۵ درصدی اصلاح قیمت در خرداد ماه برای بنکداران اعمال نشد و تنها ۲ تا ۳ درصد کمتر از قیمت درج شده روی کالا در کف بازار بنگذاری عرضه شد.

جستجوی

پایگاه خبری ایده روز آنلاین

ideroozononline.ir

واردات کالاهای اساسی از استان‌های مرزی آزاد شد

گمرک ایران اعلام کرد: امکان واردات کالاهای اساسی به جز گندم به صورت بدون انتقال ارز از گمرکات استان‌های مرزی فراهم شده است.
محمدعلی بهپوری مدیرکل دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: بر اساس تصویب‌نامه یکم آذر امسال هیأت وزیران، امکان واردات کالاهای اساسی شامل برنج، روغن نباتی، حبوبات، گوشت قرمز، جو، ذرت و کنجاله به صورت انتقال بدون ارز از طریق استان‌های مرزی مجاز با ثبت سفارش یا ثبت آماری و با اخذ مجوزهای قانونی شامل بهداشت، قرنطینه ... فراهم شده است

۱۹۴ هزار میلیارد ریال کیوی از باغ‌های گیلان برداشت شد

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی گیلان گفت: تولیدکنندگان کیوی با برداشت حدود ۹۸ درصد از این محصول، ۱۹۴ هزار میلیارد ریال از باغ‌های خود این محصول را برداشت کردند. «منوچهر پارسافر» عصر جمعه اظهار کرد: تولیدکنندگان کیوی در گیلان تاکنون ۲۱۵ هزار و ۶۰۰ تن کیوی به ارزش ۱۹۴ هزار میلیارد ریال را از باغ‌های خود برداشت کرده‌اندوی افزود: پیش بینی می‌شود در روزهای آینده و با پایان برداشت، ۲۲۰ هزار تن کیوی از باغ‌های گیلان برداشت شودوی با بیان اینکه گیلان در جایگاه نخست تولید کیوی کشور قرار دارد، بیان کرد: تالش، رودسر و آستارا بیشترین سهم را در تولید کیوی در استان دارند.

استان گیلان هشت هزار و ۳۵۰ یاغدار کیوی و هفت هزار و ۸۰۰ هکتار باغ کیوی دارد. میوه خوشمزه کیوی غنی از ویتامین C، فیبر، پتاسیم و آنتی‌اکسیدان‌هایی است که به تقویت سیستم ایمنی، بهبود هضم و کاهش فشار خون کمک می‌کند.گیلان دارای ۳۱۴ هزار هکتار اراضی کشاورزی است و ۳۱۷ هزار نفر از مردم استان در بخش کشاورزی مشغول به فعالیت هستند.برنج، چای، زیتون، پیله ابریشم، بادام زمینی، زیتون، فندق و مرکبات عمده‌ترین محصولات کشاورزی گیلان است ضمن اینکه این استان یکی از تولیدکنندگان بزرگ طیور در کشور است.

فرماندار رضوانشهر گفت: از مجموع ۸۰ هکتار از آب بندان های کشاورزی این شهرستان، ۱۲ هکتار در حال بهسازی و لایروبی است.

«برج شاهی» ضمن دعوت از کشاورزان مینی بر اجرای شخم زمستانه افزود: هم اکنون تمامی دستگاه های متولی در امر کشاورزی برای تامین آب زراعی مطمئن بسیج و نسبت به لایروبی انهار کشاورزی و آب بندان ها وارد عمل شده اند.

رئیس شورای کشاورزی رضوانشهر با بیان این که این شهرستان دارای حدود ۸۰ هکتار پهنه آب بندان در مناطق مختلف است، افزود: هم اکنون با بررسی‌های صورت گرفته مینی بر ذخیره سازی آب زراعی، حدود ۱۲ هکتسار از این پهنه های آبی با همکاری مدیریت جهادکشاورزی و مدیریت منابع آب، در حال لایروبی و بازسازی هستند.
شاهی همچنین با اشاره به لایروبی انهار کشاورزی بین مزارع گفت: به طول حدود ۷۰ کیلومتر از انهار کشااورزی درجه یک و دو در سطح مناطق مختلف رضوانشهر و پره سر، در حال لایروبی است که در این راستا از ظرفیت شهرداری ها، دهیاران، بخش خصوصی و



همچنین مدیریت جهادکشاورزی و اداره آبیاری استفاده می شود.

فرماندار رضوانشهر گفت: علاوه بر حدود ۸۰ هکتار پهنه آب بندان و ۱۰۲ حلقه چاه عمیق، منابع آبی کشاورزی در این شهرستان از طریق سه رودخانه دیناچال، شفارود و

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۷۰۷۷۰۷۳۶ به نام مهدی بهادر فرزند عیسی در تاریخ ۱۳۹۸/۵/۱ مفقود گردیده است
واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۰به نام فرح سعید فرزند محمدصادق در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۲۲۱۰۷۷۰۱ به نام حسین درویشی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۵۳۰۶۹۱۱ به نام فخری سادات حسینی فرزند سیدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۹۲۳۹۳۱۱۶۳ به نام جواد ایوبی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۹۲۵۹۷۳۹۱۲ به نام محمدصادق نوری زاده توت فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت ملی به شماره ۲۰۲۰۳۰۳۱۵۵ به نام زهرا ازارغ فرزند حبیب اله و کارت بانک مسکن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۷مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۷ یافت شده است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۳۴۰۳ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۹۲ت۲۸۹_۳۰ به نام احسان اسماعیل زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۲ یافت شده است.

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ۰۳۹۵۰۶۳۰۶۲۷ و گواهینامه پایه سوم به نام امیرحسین کیانی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۶۱۷۵۰۹۳۵ به نام محمد کیانی فرزند محمدجعفر در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودروال ۹۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۲ و شماره پلاک ۵ب۳۱۷۸/ایران۸۷ و شماره شاسی ۱۲۰۱۹۷۲ و شماره موتور W۱۴۱۱۴۴ و نام صاحب سند زهرافتحتی ونوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه پایه سوم به شماره و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودروال ۹۰ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۲ و شماره پلاک ۵ب۳۱۷۸/ایران۸۷ و شماره شاسی ۱۲۰۱۹۷۲ و شماره موتور W۱۴۱۱۴۴ و نام صاحب سند سعید امامی یا کد ملی ۴۲۸۱۴۱۵۳۴۳ و نوع وسیله نقلیه سواربیه نام زهرا فتحی فرزند رفعت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۸۴۸۸۴۱۰۷ به نام امیرحسین بهرامی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه محمد عباسی یا کد ملی ۴۲۸۱۳۰۲۲۱۲ فرزند اسماعیل و کارت ملی به شماره ۰۰۸۷۰۰۸۷۱۰۴۲۷۱ به نام جواد عباسی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۵۳۴۱۷۶۷۵۰۵ به نام صمد شمسی قره آقاجلو فرزند عبدالرحمان در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۸۹۶۵۲۰ به نام اکرم صفری فرزند اباصلت در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سمند و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۹۷ و شماره پلاک ۵د۳۱۳۲/ایران۸۷ و شماره شاسی ۴۷۵۵۷۷ و شماره موتور ۰۴۲۶۱۴۵ و نام صاحب سند حسین صفی لو ونوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۲۵۶۵۵/ایران۸۷ به نام حسین صفی لو فرزند اقامد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۰۴۲۸۱ به نام غضنفر عباسی فرزند محبت علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره و کارت ملی به شماره ۱۶۴۰۴۵۱۹۱۹ و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام سیدعلی علوی پور فرزند سیداحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

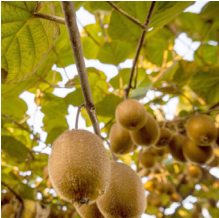
گواهینامه پایه سوم به شماره به نام علیرضا سلیمی فرزند نقی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۲ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی و قولنامه زمین و قرارداد خرید خودرو به نام ناصر مکاریان فرزند ستار در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۴۸۸۸۶۶۳۰۵۱ و کارت بانکی صادرات به نام خدیجه تریان فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۸۱۷۳ و کارت ملی به شماره ۰۴۵۶۹۹۵۲۲۲۰ به نام سعید شفیعی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱۷ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.



مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی گیلان گفت: تولیدکنندگان کیوی با برداشت حدود ۹۸ درصد از این محصول را برداشت کردند. «منوچهر پارسافر» عصر جمعه اظهار کرد: تولیدکنندگان کیوی در گیلان تاکنون ۲۱۵ هزار و ۶۰۰ تن کیوی به ارزش ۱۹۴ هزار میلیارد ریال را از باغ‌های خود برداشت کرده‌اندوی افزود: پیش بینی می‌شود در روزهای آینده و با پایان برداشت، ۲۲۰ هزار تن کیوی از باغ‌های گیلان برداشت شودوی با بیان اینکه گیلان در جایگاه نخست تولید کیوی کشور قرار دارد، بیان کرد: تالش، رودسر و آستارا بیشترین سهم را در تولید کیوی در استان دارند.

استان گیلان هشت هزار و ۳۵۰ یاغدار کیوی و هفت هزار و ۸۰۰ هکتار باغ کیوی دارد. میوه خوشمزه کیوی غنی از ویتامین C، فیبر، پتاسیم و آنتی‌اکسیدان‌هایی است که به تقویت سیستم ایمنی، بهبود هضم و کاهش فشار خون کمک می‌کند.گیلان دارای ۳۱۴ هزار هکتار اراضی کشاورزی است و ۳۱۷ هزار نفر از مردم استان در بخش کشاورزی مشغول به فعالیت هستند.برنج، چای، زیتون، پیله ابریشم، بادام زمینی، زیتون، فندق و مرکبات عمده‌ترین محصولات کشاورزی گیلان است ضمن اینکه این استان یکی از تولیدکنندگان بزرگ طیور در کشور است.

لایروبی ۱۲هکتار از آب بندان های کشاورزی رضوانشهر

چافروند تأمین می شود که ۴۱ سردهنه کشاورزی منتهی از این رودخانه ها هم اکنون نیاز به بازسازی فوری دارند.

شاهی افزود: علاوه بر وجود ۴۱ سردهنه کشاورزی سنتی بر بستر رودخانه های رضوانشهر و پره سر، این شهرستان برای تأمین آب کشاورزی دارای ۳ ایستگاه پمپاژ نیز است.

رضوانشهر نگین سرسبز استان گیلان با طبیعت بکر، آب‌وهوای معتدل و فرهنگی غنی یکی از بهترین مقاصد گردشگری استان است؛ این شهر با موقعیت جغرافیایی خاص و مسیرهای متعدد دسترسی، میزبان گردشگران در تمام فصول سال است.

رضوانشهر با حدود ۸۰ هزار نفر جمعیت، ۱۲۰ روستا با ۶۰ هزار هکتار جنگل و ۱۲ هزار هکتار مرتع در ۶۵ کیلومتری رشت واقع شده است؛ این شهرستان شامل ۲ بخش مرکزی رضوانشهر و پرمسر در منطقهای جلگهای و کوهستانی قرار دارد. این شهر از شمال به تالش و دریای خزر، از جنوب به ماسال و صومعه سرا و از شرق در همسایگی بندرانزلی بوده و راه ارتباطی بخش‌های مرکز، غرب و شمال استان است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۸۶- ۵۱۲ ۴۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۶- ۵۱۲ ۴۷ به نام شهریانو مومنی رحیم بیکی فرزند برات اله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۸ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ۴۵۶۹۴۹۴۱۶۱ به نام حسین مقصودی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۸ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

شناسنامه به شماره ۰۱۷۸۷۸۷۴۸۳۰ به نام عرفان سام دلیری فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۷۹۶۷۲۰۶۲ و شناسنامه به شماره ۱۳۳۵ به نام مرضیه امیری فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۲۷۲۶

برگ سبز خودرو کامیون کمپرسی بنز و رنگ خودرو زیتونی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۵۴ و شماره پلاک ۷۲. ۲۵۵. ع ۴۳ و شماره شاسی۰۳۸۶۰۵۱۰۵۱۳۴۳۲۴۱۰۵۱ و شماره موتور ۰۸۵۲۲۱۰۰۸۵۱۰۰ و نام صاحب سند رضا بابائی چاکسری و نوع وسیله نقلیه کامیون کمپرسی بنز تپال ک ۴/۳۶۴ به نام رضا بابائی چاکسری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

گواهینامه به شماره ۴۸۵۹۲۴۹۵۶۹ و کارت وسیله و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۱۵ ج ۵۳۵/ایران ۶۰ و شماره شاسی ۵۷CA۹EH۱۰۸۰۵۷ و نام صاحب سند رضا بابائی۰۳۸۶۰۳۵۵۰۴ و ۱۲۴۴۰۳۵۵۰۴ و نام صاحب سند کیومرث تیموری و شناسنامه به شماره ۴۸۵۹۲۴۹۵۶۹ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۸۵۹۲۴۹۵۶۹ و کارت ملی به شماره ۴۸۵۹۲۴۹۵۶۹ به نام کیومرث تیموری فرزند هاشم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو MVM و رنگ خودرو مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۲۶ ق ۱۳۴/ایران ۲۰ و شماره شاسی ۱۰۱۲۴۹۳ NATGBAXKVA۱۰۱۲۳۲۷ و شماره موتور ۱۲۳۲۷ MVM۴۸۴FAFA۰۱ و نام صاحب سند محمد حسن ظهیری صیقلده و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۶ ق ۱۳۴/ایران ۲۰ به نام محمد حسن ظهیری صیقلده فرزند حبیب الله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت شناسایی به شماره بازنشستگی نیروهای مسلح به نام حسین زنگنه فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

شناسنامه به شماره ۰۰۱۱۲۹۸۰۵۷ و سید مهدی ربیور فرزند سید فرید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۱۳۲۰۳۳۰۴۰۶ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه و گذرنامه به نام رضا نوری فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۳۰۳۳۰۴۰۶ و کارت وسیله نقلیه به شماره شاسی ۰۵۳۷NAAPO۰ED۳۹JO۰۵ و شماره موتور ۰۴۴۹۰۵۱۴۱۸۷۰۱. به شماره پلاک ۴۴ ایران ۸۲ به نام رضا نوری فرزند اسدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۱مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۰۶۱۶۶۷۰۳۰۶۱۶۶ به نام حسن ولی زاده فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت ملی به شماره ۰۰۹۶۹۶۶۷۰۹۰ به شماره ۲۶۶۹۶۶۷۰۹۰ به نام مریم مولائی فرزند ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۰۵۹۴۲۲۲۰۳ به نام مرتضی یاتچی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۴۹س۱۵۱/ایران ۴۰ به نام علیرضا میرزائی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۶ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۷۹۸۸۳۲۶۰ و گواهینامه پایه دو به نام زهرا سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۲ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام جواد گریوانی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۰۴۴۰۶۴۴۹۹۲ به نام سیده فاطمه جوهری فرزند سیدعبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۳ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۸۴۹۱۴۰۴۸۰۶۸۰ به نام مجیدرضا پژوهان فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

