



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

یکشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ شماره ۲۳۱۷ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

مصمم به توسعه شبکه حمل و نقل کشور هستیم

رئیس‌جمهور با اشاره به تلفات بالای در حوزه حمل و نقل اعم از جاده‌ای و هوایی، گفت: مصمم هستیم...

صفحه ۲

بودجه ۱۴۰۵ با کسری نزدیک به صفر بسته شده است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بودجه سال آینده به گونه‌ای تدوین شده که کسری آن نزدیک به صفر است...

صفحه ۲

نفت برنت در بالای ۶۰ دلار تحکیم شد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی به دلیل احتمال اختلال در روند حرکت نفتکش‌های...

صفحه ۸

بازگشت اعتماد عمومی می‌تواند مسیر رشد پایدار بازار سرمایه را هموار کند



ورود ۵۰ هزار خودرو به بازار



سرمربی تیم برنامہ مشخصی ندارد

بازگشت اعتماد عمومی می‌تواند مسیر رشد پایدار بازار سرمایه را هموار کند

سید مهدی قیصری | معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه حمایت از بازار سرمایه از اولویت‌های دولت چهاردهم است، گفت: بازار سرمایه آینده شفاف اعتماد عمومی به اقتصاد کشور است و هیچ بازاری بدون اعتماد مردم پایدار نخواهد ماند.

اعتماد عمومی ایجاد کنیم. مردم هر جا لازم باشد، حاضر می‌شوند و به رغم زحمت نیروهای مسلح در جنگ تحمیل ۱۲ روزه، دیدید مردم با حضور، نشاط و انگیزه خود کلا مسیر را جنگ را تغییر دادند. عارف با تأکید بر اینکه راهبرد دولت در اقتصاد، دستیابی به پایداری و ثبات است، خاطر نشان کرد: این موضوعی است که برای شکل‌گیری اعتماد، کاملاً ضروری به شمار می‌رود. تصمیمات و اصلاحات چند دهه گذشته نشان می‌دهد که اغلب آن‌ها با نیت خیرخواهانه بوده، اما در بسیاری موارد به این نکته توجه نکرده‌ایم که این تغییرات مکرر، در عمل تصویری از بی‌ثباتی را در جامعه ایجاد کرده است.

وی افزود: نقد را می‌پذیریم و حتی از نخبگان اقتصادی بابت نقدپاشان تشکر می‌کنیم، اما انتظار داریم که نقدها همراه با ارائه راهکار باشد، نقد عملکرد و پیشنهاد اصلاح را می‌پذیریم و به آن پایبندیم، به‌ویژه زمانی که از سوی نخبگان و برجستگان اقتصادی مطرح شود. معاون اول رئیس‌جمهور با بیان اینکه شفافیت اطلاعات، عدالت در دسترسی به داده‌ها و پیش‌بینی‌پذیری سیاست‌ها از الزامات اساسی است، اضافه کرد: سرمایه و سرمایه‌گذار باید بتوانند بر اساس پیش‌بینی‌های روشن، تصمیم بگیرند که کجا و در چه حوزه‌ای سرمایه‌گذاری کنند و بازار سرمایه چه نقشی در این میان داشته باشد.

بازار سرمایه در اولویت‌های صنعتی و حمایت از تولید باید نقش پیش‌تاز ایفا کند

عارف گفت: نکته بعدی که مایلیم مطرح کنم، حکمرانی اقتصادی و تنظیم‌گری هوشمند در بازار سرمایه است. این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است. هر چند باید اذعان کرد که در این حوزه با موانع و چالش‌هایی نیز مواجه هستیم. تنظیم‌گری مطلوب، تنظیم‌گری‌ای است که در عین برخورداری از اقتدار، مانع پویایی، کارآمدی و کاربردی بودن بازار نشود. در این راستا، تقویت استقلال حرفه‌ای سازمان ناظر، استفاده از داده‌های دقیق، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و حرکت به سمت نظارت مبتنی بر ریسک از الزامات جدی و اجتناب‌ناپذیر برای ارتقای کیفیت حکمرانی در بازار بورس است.

وی افزود: نهاد ناظر بازار سرمایه باید بتواند هم‌زمان از سلامت بازار صیانت کند و زمینه رشد و پویایی آن را نیز فراهم آورد. نکته‌ای که به‌صورت رسمی و غیررسمی نیز به آن اشاره شده، اهمیت سالم‌سازی همه بخش‌های بازار است، چراکه سلامت ساختاری، پیش‌شرط اعتماد و توسعه پایدار به‌شمار می‌رود.

معاون اول رئیس‌جمهور اظهار کرد: در این میان، حمایت از سرمایه‌گذاران خرد و توسعه سرمایه‌گذاری غیرمستقیم یک مسئله حیاتی است که می‌تواند

بستر رشد و نوآوری را فراهم کند. اگر برنامه‌ای منسجم برای جذب سرمایه‌های خرد مردم — سرمایه‌هایی که در بانک‌ها، منازل یا حتی به‌صورت راکد نگهداری می‌شوند — تدوین شود، برآوردها نشان می‌دهد که با ارقام قابل‌توجهی مواجه خواهیم بود. حتی در حوزه ارز نیز، گرایش مردم به نگهداری دارایی‌ها به‌منظور حفظ قدرت خرید قابل مشاهده است.

پرسش اصلی این است که با چه سازوکارهایی می‌توان این منابع را به‌صورت مؤثر و ایمن به چرخه سرمایه‌گذاری مولد وارد کرد. عارف گفت: به‌نظر می‌رسد حمایت از سرمایه‌گذاران خرد صرفاً وظیفه دولت نیست، بلکه یک مسئولیت حاکمیتی است. در حال حاضر، یکی از چالش‌های اساسی در این زمینه، تغییرات مکرر قوانین، مقررات و سیاست‌هاست که اگرچه با هدف بهبود وضعیت انجام شده‌اند، اما در عمل به بی‌ثباتی و بلاتکلیفی در بازار منجر شده‌اند.

وی با بیان اینکه پیوند میان بازار سرمایه و تولید، صنعت و اقتصاد واقعی موضوعی بسیار کلیدی است، افزود: بازار سرمایه باید در اولویت‌های صنعتی و حمایت از تولید، به‌ویژه در شرایط کنونی که بر تولید تأکید ویژه‌ای وجود دارد، نقش پیش‌تاز ایفا کند. جذب سرمایه به سمت بنگاه‌های مولد، صنایع پیشران و شرکت‌های دانش‌بنیان — که خوشبختانه کشور در این حوزه دستاوردهای ارزشمندی داشته — از ضرورت‌های اساسی است. مشکل اصلی بسیاری از این شرکت‌ها، کمبود سرمایه است که باید به‌طور جدی برای آن چاره‌اندیشی شود.

معاون اول رئیس‌جمهور تأکید کرد: همچنین، پروژه‌های ملی اولویت‌دار و حیاتی به دلیل نبود تأمین مالی مناسب، گاه برای سال‌ها یا حتی دهه‌ها متوقف می‌مانند و در نهایت، زمان بهره‌برداری آن‌ها به‌گونه‌ای فرا می‌رسد که توجیه اقتصادی خود را به‌کلی از دست داده‌اند؛ مسئله‌ای که متأسفانه در برخی بخش‌ها به‌وضوح قابل مشاهده است.

راهبرد دولت شفافیت، سلامت بازار و مقابله قاطع با تخلفات است

عارف با بیان اینکه ما باید به سمت افزایش بهره‌وری و ایجاد اشتغال پایدار حرکت کنیم گفت: ثبات سیاستی و مقرراتی مسئله‌ای حیاتی است. متأسفانه در بسیاری از بخش‌های توسعه کشور هنوز به این ثبات نرسیده‌ایم؛ با نوعی تورم در قوانین و تورم در تصمیم‌گیری موجب هستیم که همین امر زمینه‌ساز فساد و کاهش شفافیت می‌شود.

وی افزود: موضوع مهم بعدی، شفافیت، سلامت بازار و مقابله قاطع با تخلفات است. انتظار ما از دست‌اندرکاران و اعضای شورای رسیدگی به تخلفات این است که برخوردی جدی و قاطع داشته باشند. راهبرد دولت، شفافیت است و خوشبختانه شفافیت به یک راهبرد ملی تبدیل شده است. قوانین، ضوابط و مقرراتی که تدوین می‌شود، در نهایت در خدمت منافع ملی است. معاون اول رئیس‌جمهور اعلام کرد: سلامت بازار و مقابله با تخلفات را از اولویت‌های اصلی خود می‌دانیم.

عارف با بیان اینکه حرکت به‌سوی بازار سرمایه هوشمند و تحقق تحول دیجیتال، دیگر یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت و یک تکلیف است، اظهار کرد: اگر به این تکلیف به‌درستی توجه شود، می‌توان از این تحول به نفع بهبود کار کردها و ارتقای نظام بازار سرمایه بهره گرفت. در غیر این صورت، بی‌توجهی یا اجرای نادرست آن می‌تواند آسیب‌ها و مفاسد متعددی به‌همراه داشته باشد که مجال پرداختن به آن‌ها در اینجا نیست.



۰۲۱-۶۲۸۰۱



تحول دیجیتال کسب‌وکارها؛ مسیری راهبردی برای بقا و رقابت‌پذیری

علی مسعودی

نقد فعالان بخش خصوصی به پیش‌نویس ضوابط جدید - ماهیت فعالیت کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال ۲۴ ساعته است

تحول دیجیتال از کجا آغاز می‌شود؟ تحول دیجیتال معمولاً از علاقه به فناوری یا خرید ابزارهای نوین آغاز نمی‌شود، بلکه نتیجه فشارهای واقعی اقتصاد و بازار است. زمانی که کسب‌وکار با کاهش بهره‌وری، افزایش هزینه‌ها، نارضایتی مشتری یا افت قدرت رقابتی مواجه می‌شود، به این جمع‌بندی می‌رسد که ادامه مسیر با شیوه‌های سنتی امکان‌پذیر نیست. این نقطه، آغاز واقعی تحول دیجیتال است. تحول دیجیتال به‌معنای استفاده از فناوری ابزار توانمندساز است، نه هدف نهایی. اگر فرایندها اصلاح نشوند و تصمیم‌گیری‌ها مبتنی بر داده و تحلیل نباشد، حتی پیشرفته‌ترین فناوری‌ها نیز منجر به خلق ارزش نخواهند شد.

تحول دیجیتال بدون باور و اراده جدی در سطح مدیرعامل و هیات‌مدیره محکوم به شکست است. این تحول مستلزم پذیرش تغییر در مدل تصمیم‌گیری، ساختار سازمانی و حتی مدل کسب‌وکار است. واگذاری تحول دیجیتال صرفاً به واحد فناوری اطلاعات، خطایی راهبردی است.

حال باید دید در این مسیر، نخستین گام عملی برای بنگاه‌های اقتصادی چیست؟ گام نخست، شناخت دقیق مسئله و گلوگاه‌های کسب‌وکار است. باید مشخص شود مشکل اصلی در کجاست؛ فرایندها ناکارآمدند؟ داده وجود ندارد؟ یا تصمیم‌گیری‌ها شهودی است؟ پس از باطرراحی فرایندها، فناوری به‌صورت هدفمند و مسئله‌محور وارد می‌شود تحول دیجیتال نباید به‌صورت شوکی اجرا شود. این مسیر باید فازبندی شده، تدریجی و دارای شاخص‌های سنجش عملکرد و بازگشت سرمایه باشد. پروژه‌های کوچک و موفق، اعتماد سازمان را افزایش داده و زمینه توسعه مراحل بعدی را فراهم می‌کند. البته بدون تحول انسانی، تحول دیجیتال معنا ندارد. سازمان باید پذیرای تغییر، یادگیری مستمر و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده باشد. مقاومت نیروی انسانی، اگر مدیریت نشود، می‌تواند بزرگ‌ترین مانع این مسیر باشد نکته نهایی اینجاست که تحول دیجیتال یک انتخاب ترتیبی یا مقطعی نیست؛ ضرورتی برای بقا در اقتصاد امروز و فرداست. بنگاه‌هایی که امروز آگاهانه و برنامه‌ریزی‌شده وارد این مسیر می‌شوند، آینده رقابتی خود را تضمین می‌کنند؛ در غیر این صورت، حذف تدریجی از بازار اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

طرح‌های مدیریت خشکسالی بی‌وقفه ادامه می‌یابد

وزیر نیرو با بیان اینکه طرح‌های مدیریت خشکسالی بی‌وقفه ادامه می‌یابد، گفت: با وجود بارش‌های خوب اخیر، بخش‌های بزرگی از کشور همچنان در تنش آبی شدید قرار دارند. «شست‌هفادیشی ارکان شورای اطلاع‌رسانی دولت با وزیر نیرو» با حضور الیاس حسینی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت چهاردهم و عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو برگزار شد، جلسهای که با هدف بررسی آخرین وضعیت حوزه آب و برق کشور، تبیین اقدامات انجام‌شده و تقویت هماهنگی رسانه‌ای در حوزه ستادی وزارت نیرو برگزار شد.

عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو در ابتدای سخنان خود با قدرانی از اعضای شورای اطلاع‌رسانی دولت، به شرایط خاص جوی کشور در روزهای اخیر اشاره کرد و گفت کشور طی روزهای گذشته با ناهم‌نجاری‌های شدید بارشی مواجه بود که مدیریت وضعیت سدها و زیرساخت‌های آب و برق را با دشواری‌هایی همراه کرد وی افزود: شدت بارش‌ها در برخی مناطق جنوبی کشور موجب بروز خساراتی از جمله شکستن خطوط انتقال آب و قطع دکل‌های برق شد، اما این مشکلات با پیگیری مستمر و اقدامات سریع وزارت نیرو در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شد. وزیر نیرو با ابراز نگرانی از پیامدهای احتمالی بارش‌های اخیر اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های جدی ما این است که بارش‌ها منجر به افزایش مصرف آب شود. با وجود بارندگی‌های اخیر، همچنان باید الگوی صحیح مصرف آب حفظ شود، زیرا حتی شرایط نرمال بارشی نیز قادر به جبران کپارشی‌های چند سال گذشته نخواهد بود. وی در همین رابطه تأکید کرد: طرح‌های اجرایشده در حوزه مدیریت خشکسالی باید بدون وقفه ادامه یابد. علی‌آبادی با اشاره به وضعیت منابع آب کشور افزود: در حال حاضر حدود ۵۰ میلیارد مترمکعب بدهی آبی به طبیعت داریم که همین موضوع سبب از دست رفتن بخشی از سفره‌های آب زیرزمینی شده است. تنها در صورت تداوم ترسالی می‌توان به بهبود نسبی این شرایط امیدوار بود.

آگهی تجدید مناقصه خرید شیت پلی‌کربنات چاپی سفید

به شماره فراخوان: ۰۲۰۴۰۰۱۰۶۵۰۰۰۱۷

شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران دارد

شیت پلی کربنات چاپی سفید به وزن تقریبی ۷۰۰۰ کیلوگرم را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.



رجوع شود به ص ۸

شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران

شناسه آگهی: ۲۰۴۰۰۱۰۶۵۰۰۰۱۷ - م الف/۳۵۴۸

۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰

WWW.IDEHROOZ.COM



سازمان آگهی‌های روزنامه

▀ **کریدورهای ترانزیتی محور تبدیل ایران به هاب لجستیک است**

وزیر راه و شهرسازی گفت: با تأکید رئیس‌جمهور، تمرکز وزارت راه بر توسعه کریدورها، دیپلماسی حمل‌ونقل و تسهیل‌گری برای بخش خصوصی است تا ایران دوباره به هاب لجستیک و ترانزیت منطقه بازگردد.

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی امروز (شنبه، ۲۹ آذر) در آئین گرامیداشت هفته حمل‌ونقل با بیان اینکه کریدورها در اولویت برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی قرار دارند، گفت: تلاش ما این است که با نگاه و تأکید رئیس‌جمهور، ایران بار دیگر به جایگاه هاب لجستیک و هاب ترانزیت منطقه بازگردد.

وی افزود: تبدیل ایران به هاب ترانزیت و لجستیک، نیازمند تمرکز ویژه بر کریدورهای حمل‌ونقلی است و این موضوع به‌عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش دیپلماسی حمل‌ونقل در تحقق این هدف، بیان کرد: دیپلماسی حمل‌ونقل و ترانزیت، به‌همراهی و تلاش همکاران ما در وزارت امور خارجه، به‌صورت جدی دنبال می‌شود و آشتی دوباره و عملیاتی شدن همکاری‌های حمل‌ونقلی با کشورهای همسایه، در تمامی برنامه‌های کاری ما جایگاه ویژه‌ای دارد.

صادق ادامه داد: این رویکرد مبتنی بر توسعه تعاملات منطقه‌ای در حوزه حمل‌ونقل، یکی از الزامات اصلی تقویت جایگاه ترانزیتی ایران است و در تمامی سطوح برنامه‌ریزی مورد توجه قرار گرفته است.وی با تأکید بر حمایت از بخش خصوصی، تأکید کرد: تمام تلاش ما این است که موانع پیش‌روی بخش خصوصی برداشته شود؛ اگر قرار نیست اقدام خاصی انجام دهیم، حداقل مشکلی هم ایجاد نکنیم. اصل تسهیل‌گری در تمام برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی وجود دارد و به‌صورت عملیاتی دنبال می‌شود.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در این حوزه، یادآور شد: نمونه این تسهیل‌گری، اضافه شدن ۲ هزار صندلی در صنعت هواپی طی یک هفته گذشته، انعقاد قراردادهای آزادرها و همچنین قراردادهای مرتبط با توسعه ریل است.صادق تصریح کرد: بسته‌های سرمایه‌گذاری جدید در حوزه حمل‌ونقل طی دو ماه آینده رونمایی خواهد شد و هدف از این بسته‌ها، جذب سرمایه بخش خصوصی و شتاب‌بخشی به پروژه‌های زیربنایی است.وی در پایان خاطرنشان کرد: امیدوارم در این هفته که بار دیگر فعالان صنعت حمل‌ونقل گرد هم آمدند، بتوانیم با شفافیت اعلام کنیم که همه فعالان این حوزه، با پایبندی به پییمان خود با آرمان‌های امام راحل، پای کار مردم ایستاده‌اند.

▀ **۴۵ همت در آمد معوق عوارض آزادرها در بودجه ۱۴۰۵ هدف‌گذاری شد**

یک مقام مسئول گفت: بیش از نیمی از کاربران عوارض نمی‌پردازند و قانون محکمی برای وصول نداریم؛ تنها نقطه وصول تعویض پلاک است و در بودجه ۱۴۰۵ بازگشت ۴۵۰۰ میلیارد معوق برنامه‌ریزی شده است.میلاد دوستی، معاون ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه در پنج سال گذشته، نرخ عوارض آزادرها تقریباً ثابت مانده بود و میانگین افزایش آن بین ۱۸ تا ۲۰ درصد بوده است، گفت: از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۴ هیچ افزایش قابل توجهی اعمال نشده بود، در حالی که شاخص‌های تورم مرکز آمار ایران رشد داشته‌اند.وی افزود: در سال‌جاری بر اساس بند «الف» ماده ۲۰ قانون هفتم توسعه برنامه، سرمایه‌گذاران می‌توانند نرخ عوارض پروژه‌های خود را تعیین و ابلاغ کنند و دستگاه اجرایی مکلف به اجرای آن است.دوستی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی و شرکت ساخت با تشکیل کمیسیون‌های تخصصی، گزارش تمامی آزادراه‌های کشور را بررسی کردند، در بسیاری از آزادراها، سطح سرویس شامل روشنایی تونل‌ها و علامت خط‌کشی کاهش یافته بود، زیرا درآمد کافی برای نگهداری وجود نداشت.وی یادآور شد: بر اساس این بررسی‌ها، امسال نرخ عوارض در برخی آزادراها بین ۳۵ تا ۴۰ درصد و در برخی دیگر بین ۴۰ تا ۴۵ درصد افزایش یافته است و در برخی موارد خاص ممکن است تا ۵۰ درصد هم برسد. این افزایش‌ها برای خودروهای سبک و سنگین متفاوت است و هر نوع وسیله نقلیه نرخ مصوب مخصوص به خود را دارد.دوستی تصریح کرد: افزایش نرخ‌ها بر اساس مصوبه تنظیم بازار و صراحت بند «الف» ماده ۲۰ قانون برنامه هفتم توسعه انجام شده و سرمایه‌گذاران مسئول ابلاغ آن هستند. در آزادراه تهران – شمال، این افزایش عوارضی بین ۳۷ تا ۴۳ درصد بوده و هدف اصلی آن تأمین هزینه‌های نگهداری، ارتقا سطح سرویس و بهسازی آزادراه‌هاست.وی با اشاره به برنامه‌های نگهداری و ارتقای آزادرها گفت: هم‌اکنون پروژه‌های بهسازی از جنوب کشور آغاز شده و در خرم‌آباد، اندیمشک، ارومیه و تبریز لکه‌گیری آسفالت و بهبود علائم در حال اجراست. این اقدامات موجب جهش کیفیت و ایمنی آزادراها می‌شود.

▀ **بودجه ۱۴۰۵ با کسری نزدیک به صفر بسته شده است**

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بودجه سال آینده به گونه‌ای تدوین شده که کسری آن نزدیک به صفر است و فشاری بر بانک مرکزی وارد نمی‌شود و تورم هم با این روش کنترل خواهد شد. سید علی مدنی زاده در حاشیه مراسم نواختن زنگ آغاز بازار سرمایه در بورس تهران که صبح روز شنبه با حضور محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امیدواریم با رفع تعارضات منافع، قیمت‌گذاری‌های دستوری و مداخلات در بازار سرمایه، بازاری داشته باشیم که منعکس‌کننده بخش واقعی اقتصاد باشد؛ امیدوارم این بازار بتواند مجدداً اعتماد را به مردم برگرداند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا ادعای برخی کارشناسان مبنی بر اینکه حمایت دولت از بازار سرمایه، برای جبران کسری بودجه است، گفت: به عنوان وزیر اقتصاد با قطعیتی می‌گویم به هیچ عنوان دنبال این موضوع نیستیم البته تأکید می‌کنم که به خاطر مصوبات قانون بودجه ۱۴۰۴ دولت مکلف به واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی است. طبیعتاً یکی از راه‌های واگذاری شرکت‌های دولتی، بازار سرمایه است که بسیار شفاف است و به جای اینکه بخواهیم در پشت صحنه واگذار کنیم، فرایند واگذاری به صورت شفاف انجام می‌شود.

مصمم به توسعه شبکه حمل و نقل کشور هستیم



سعیده محمد – ایده روز | رئیس‌جمهور با اشاره به تلفات بالای در حوزه حمل و نقل اعم از جاده ای و هوایی، گفت: مصمم هستیم که شبکه اصلی حمل و نقل کشور را با بکارگیری آخرین استانداردهای بین‌المللی اصلاح کنیم و زیر ساخت ها را توسعه دهیم.

«مسعود پزشکیان» در آیین گرامیداشت هفته حمل و نقل، با تأکید بر اینکه مسیرها و دسترسی‌ها شریان حیاتی کشور هستند، اظهار داشت: مصمم هستیم که شبکه اصلی حمل و نقل کشور را با بکارگیری آخرین استانداردها بین‌المللی اصلاح کنیم و توسعه دهیم.

وی افزود: برای اصلاح ساختار و شبکه حمل و نقل کشور، لازم است به تناسب میان نیازها نیز توجه شود و اگر این تناسب کم یا زیاد شود به مشکل بر می‌خوریم. مدیریت ساختارها باید یکپارچه باشد، آماده هستیم که امور به صورت هدفمند و نظاممند به انجام‌ها و نهادهای مردم نهاد واگذار کنیم رئیس‌جمهور با ارایه مثال‌هایی از زاویه نگاه پزشکی به تشریح اهمیت حوزه راهسازی، حمل‌ونقل و سایر بخش‌های مرتبط به آن پرداخت و ادامه داد: در ساختار بدن انسان اصل بر محور قلب استوار است؛ تمام تدارکات و جریان حیاتی بدن از مسیر قلب عبور می‌کند. آنچه امروز از راه، شهر، جاده، هوا و زمین صحبت می‌کنیم، در این قیاس همان مسیرهای حیاتی هستند. مفهومی که از آن به‌عنوان «پنجره واحد» یاد می‌شود، در واقع نقش قلب را دارد که جریان خون را به همه قسمت های بدن پیماز می‌کند.

وی تأکید کرد: اگر این مسیر بدرستی کار نکند و دسترسی در نقطه‌ای مختل شود، آن عضو یا بخش دچار نارسایی می‌شود و از کار می‌افتد. همان‌گونه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه اعتماد به بازار سرمایه بازگشته است، گفت: عمق بخشیدن به بازار و نقش آفرینی بورس در تأمین مالی اقتصاد کشور با هدف تحقق رشد اقتصادی رویکرد اصلی بورس در دولت چهاردهم است. حجت اله صیدی در آیین نواختن زنگ آغاز به کار بورس تهران که با حضور محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور و سیدعلی مدنی زاده وزیر اقتصاد برگزار شد، اظهار داشت: از شهریور ماه سال گذشته مهمترین هدف بورس نقش آفرینی در تشکیل سرمایه برای رشد اقتصادی کشور اعلام شد زیرا معتقدیم مثبت شدن نرخ تشکیل سرمایه پیش نیاز رشد اقتصادی است و این مهم از طریق بازار سرمایه امکان پذیر است. وی با بیان اینکه برای تحقق این امر ابتدا لازم بود اعتماد به بازار برگردد، اظهار داشت: با برنامه‌های دولت چهاردهم و پروژه حمایت های شخص رئیس‌جمهور، برنامه توسعه عمودی و عمق بخشی به بازار و توسعه افقی بازار از طریق بزرگ شدن بازار و عرضه اولیه شرکت‌ها محقق شد

وی با تأکید بر اینکه عمق بخشی به بازار سرمایه باعث شد تا اعتماد به بازار برگردد که اوج آن در اردیبهشت ماه امسال بود، اظهار داشت: با وجود جنگ ۱۲ روزه ، با مدیریت مناسبی که از سوی دولت بویره وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی و همینطور فعالان بورس صورت گرفت، بعد از یک افت طبیعی که باز نسبت به بورس های مشابه مثل بورس اوکراین و بورس مسکو کمتر بود، بازار به حالت طبیعی خودش برگشت. صیدی یادآور شد: بورس ها در زمان بحران چند مرحله را طی می‌کنند: اول بحث حفاظت از دارایی‌هاست، بعد بحث نقد شوندگی، رسیدن به تعادل و در نهایت تثبیت که در مرحله تعادل، بازار سرمایه میزبان رئیس‌جمهور بود که این حضور و حمایت ایشان سبب شد تا فعالان بازار سرمایه و امید فعالان بیشتر شود.

رئیس سازمان بورس با بیان اینکه بورس امروز وارد مرحله تثبیت شده است، اظهار داشت: هوش مصنوعی در نظام مالی ایران از اعتبارسنجی و مدیریت ریسک تا تجارت الگوریتمی وارد شده و با تدوین نقشه راه و راهاندازی سامانه‌های هوشمند، گام‌های تازانه برای تحول شبکه بانکی برداشته شده است. این روزها صحبت از استفاده فناوری های نوین در نظام بانکداری کشور بسیار زیاد است و هر روز که از فناوری های جدید رونمایی می‌شود، موضوعات جدیدی در این زمینه مطرح می‌شود؛ یکی از این موضوعات استفاده از هوش مصنوعی در مرادوات بانکی است؛ اینکه بانکهای کشور بتوانند از این چنین فناوری ها استفاده کنند، موضوعی دیگر است که باید دانست تنها با ورود بانک ها در دنیای مجازی این اتفاق رخ خواهد داد. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تا سال ۲۰۳۰ بانک‌های بزرگ دنیا به طور کامل مبتنی بر هوش مصنوعی فعالیت خواهند کرد؛ ایران نیز در مسیر طراحی نقشه راه قرار دارد این مسیر از اعتبارسنجی و احراز هویت غیرحضوری تا مدیریت ریسک و تجارت الگوریتمی بوده، هوش مصنوعی در حال بازتعریف بانکداری مدرن در ایران است. در برنامه هفتم توسعه نیز بر توسعه اقتصاد دیجیتال و حرکت بیشتر کشور به سمت استفاده از فناوری های نوین تأکید شده تا بتواند برای کشور ارزش افزوده ایجاد کند. در عین حال هوش مصنوعی چند سالی است که در دنیا و در کشور ما، در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه مالی و بانکی استفاده می‌شود که نیاز به تفکر و نگرش جدید در این زمینه احساس می‌شود.

بسیاری در این حوزه به دنبال سیاست گذاری، قانون گذاری و تنظیم گری هستند، ولی وقتی به نمونه های موفق جهانی نگاه می‌کنیم، فارغ از اینکه مسئول و متولی این موضوع در نظام بانکی کیست، هر بخشی متناسب با کاربرد و نیازش سعی در استفاده از آن در زمینه های مختلف دارد. البته حوزه مالی و بانکی کشورمان نیز به موضوع استفاده از هوش مصنوعی ورود کرده است؛ اما در سطح بانک‌های مرکزی و تجاری دنیا برنامه ریزی های دقیقی برای چگونگی استفاده از ظرفیت هوش مصنوعی شده است، زیرا نظام های بانکی و بانک‌ها دارای داده های دقیق و کلان داده های زیادی هستند که قاعدتاً بحث پردازش این داده ها و رسیدن به تصمیم سازی بر مبنای آن می‌تواند از مهمترین کاربردهایی باشد که

وژیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بودجه سال آینده به گونه‌ای تدوین شده که کسری آن نزدیک به صفر است و فشاری بر بانک مرکزی وارد نمی‌شود و تورم هم با این روش کنترل خواهد شد.

سید علی مدنی زاده در حاشیه مراسم نواختن زنگ آغاز بازار سرمایه در بورس تهران که صبح روز شنبه با حضور محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امیدواریم با رفع تعارضات منافع، قیمت‌گذاری‌های دستوری و مداخلات در بازار سرمایه، بازاری داشته باشیم که منعکس‌کننده بخش واقعی اقتصاد باشد؛ امیدوارم این بازار بتواند مجدداً اعتماد را به مردم برگرداند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ادعای برخی کارشناسان مبنی بر اینکه حمایت دولت از بازار سرمایه، برای جبران کسری بودجه است، گفت: به عنوان وزیر اقتصاد با قطعیتی می‌گویم به هیچ عنوان دنبال این موضوع نیستیم البته تأکید می‌کنم که به خاطر مصوبات قانون بودجه ۱۴۰۴ دولت مکلف به واگذاری شرکت‌های دولتی، بازار سرمایه است که بسیار شفاف است و به جای اینکه بخواهیم در پشت



شدن مسیرهای فرعی نیز می‌شود، خاطر نشان کرد: فشار بر مسیرهای فرعی نیز موجب می‌شود که ظرفیت پاسخگو نباشد و نتیجه آن ترافیک، آلودگی هوا و سایر مشکلاتی است که امروز شاهد آن هستیم.

پزشکیان تأکید کرد: درحالی که عرض برخی شاهراه‌های بین‌المللی حتی به اندازه یک کیلومتر در نظر گرفته می‌شود، ما امروز یک جاده یک‌طرفه می‌سازیم و یک یا دو سال بعد تازه به این فکر می‌افتیم که باید یک باند دیگر اضافه کنیم و چند سال بعد دوباره به دنبال توسعه می‌رویم. سؤال اینجاست که چرا از ابتدا با نگاه ایندژندنگانه فکر نمی‌کنیم و مسیرهایی را که باید احداث شوند، از همان ابتدا به اندازه کافی وسیع در نظر نمی‌گیریم؟

رئیس‌جمهور خاطر نشان کرد: باید کریدورهای حمل‌ونقل را حداقل در عرض یک کیلومتر تعریف و علامت‌گذاری کنیم؛ این مسیر، سرمایه ملی ماست و باید برای شریان‌هایی که قرار است از آن عبور کنند، محفوظ بماند.

پزشکیان با بیان مثالی از فعالیت قلب در بدن انسان، گفت: قلب به‌صورت خودمختار و متناسب با نیاز بدن، میزان فعالیت خود را افزایش یا کاهش می‌دهد و بدون نیاز به مداخله بیرونی، خود را تنظیم می‌کند. همین منطق در سایر اجزای بدن نیز وجود دارد؛ این الگو باید به سازمان‌ها و بخش‌هایی که نیازمند انعطاف و تصمیم‌گیری سریع هستند نیز تسری یابد. لازم است اختیارات متناسب به نهادهای مسئول داده شود تا بتوانند بر اساس شرایط واقعی، خود را تنظیم و مدیریت کنند. پزشکیان با تأکید بر اینکه آرایه اختیارات برای تنظیم‌گری لازم است و در این راستا دولت آماده واگذاری اختیارات برای توسعه حمل و نقل کشور است، بیان کرد: ایران ما وقتی که با هم باشیم ساخته می‌شود، اگر با هم باشیم می‌توانیم مشکلات را حل کنیم.

▀ **استفاده از خودروهای سنگین با قدمت بالا منطقی و قابل پذیرش نیست**

رئیس‌جمهور با بیان اینکه مصرف بالای سوخت وسایل حمل و نقل عمومی در کشورما به هیچ وجه قابل قبول نیست، گفت: هنوز یدک‌کش‌ها و تریلی‌هایی با قدمت بیش از ۶۰ سال در حال فعالیت هستند؛ موضوعی که از نظر فنی و منطقی قابل پذیرش نیست؛ رئیس‌جمهور تأکید کرد: باید مسئولیت مدیریت حوزه حمل و نقل را به فعالان این حوزه واگذار کنیم تا با چارچوب‌های مشخص، خودتنظیم‌گر و خودنظارتی اداره شود و فعالان این بخش، چارچوب‌های عملیاتی خود را تدوین و بر اساسی همان چارچوب‌ها مدیریت کنند.

▀ **تسهیل فعالیت بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل**

وی با تأکید بر اینکه دولت از هیچ اقدامی برای گشودن مسیر تسهیل فعالیت بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل فروگذار نخواهد کرد، ادامه داد: باید شبکه حمل و نقل را به درستی ببینیم و براساس آن تصمیم به توسعه بگیریم؛ اگر فقط به یک نقطه توجه کنیم و نقطه دیگر را نادیده بگیریم، قطعاً پس از چند سال به مشکل برخواهیم خورد.

پزشکیان با ابراز تاسف از اینکه مردم ایران ناچار به زندگی در هوای آلوده هستند، تصریح کرد: باید کمک کنیم که از وسایل نقلیه با سوخت پاک و آلودگی کمتری استفاده کنیم. کشته شدن ۱۷ تا ۲۰ هزار نفر در جاده‌ها قابل قبول نیست چرا که انگار در هر روز یک هواپیما با ۱۰۰ یا ۲۰۰ سرنشین سقوط می‌کند؛رئیس‌جمهور بر لزوم برخورد با متخلفان از قانون به ویژه کسانی که جان سایر هموطنان را به خطر می‌اندازند، تأکید کرد و گفت: در سایر کشورها برخورد‌های تند و محکمی با کسانی که جان دیگران را به خطر می‌اندازند صورت می‌گیرد، باید یاد بگیریم که خلاف قانون عمل نکنیم و قوانین راهنمایی و رانندگی را دقیق اجرا کنیم.

▀ **یکپارچه سازی مدیریت کل حمل و نقل در دستور کار دولت**

وی ادامه داد: قوانین مجلس شورای اسلامی خوب است و دست ما را برای مدیریت واحد و یکپارچه گشوده است؛ ما در حال یکپارچه‌سازی مدیریت کل حمل‌ونقل هستیم. در دنیا نیز تمام شبکه‌ها تحت یک فرماندهی واحد اداره می‌شوند پزشکیان با تأکید بر اینکه باید از تجربیات بین‌المللی در این حوزه بهره بگیریم، اظهار داشت: در این مسیر باید سرعت عمل داشته باشیم، وقتی گفته می‌شود اجرای این برنامه‌ها ۱۰ سال زمان می‌برد، قابل پذیرش نیست.

رئیس‌جمهور در پایان ضمن تقدیر از تمام دست اندر کاران حوزه حمل و نقل به ویژه در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، خاطر نشان کرد: درست است که شاید با هم اختلاف‌نظر یا گلايهایی داشته باشیم، اما زمانی که دشمنی جنایتکار، نسل‌کش، قلدر و زورگو قصد تعرض به خاک و کشور ما را داشت، همه اختلاف‌ها کنار گذاشته شد، همه به میدان آمدند و با تمام توان ایستادگی کردند و دشمن را ناامید ساختند.

اعتماد به بازار سرمایه بازگشته است



داشت: وقت آن است که به مرحله پنجم که مرحله رونق هست، وارد شویم.

▀ **گزارش های ۶ ماهه بورس امیدبخش است**

صیدی با اشاره به گزارش عملکرد ۶ ماهه شرکت ها، آن را امیدبخش توصیف کرد و اظهار داشت: تا چند روز دیگر گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها به بازار آرایه و مشخص می‌شود که در واقع عملکرد شرکت‌ها هم در این چند ماه امیدبخش بوده است.

رئیس سازمان بورس اصلاح ساختارها را یکی از دیگر از رویکردهای بازار سرمایه در دولت چهاردهم برشمرد و اظهار داشت: تلاش شده تا یک محیط سرشار از انصاف و عدالت برای معاملات فراهم شود تا اعضای فعال بازار بتوانند با خیال راحت خرید و فروش اوراق بهادار یا کالا یا ابزارها را انجام بدهند.

وی سه ماهه پیش روی بازار سرمایه را مهم ارزیابی کرد و افزود: همیشه فصل زمستان برای بورس بسیار مهم بوده چون لایحه بودجه سال آینده دولت اعلام می‌شود و از سوی

بازار سرمایه، خدمات الکترونیکی و خدمات بین بانکی به بلوغ بیشتری رساند.

از طرفی دیگر برخی از افرادی که همچنان به ادامه وضعیت ناظم بانکی سنتی اعتقاد دارند، انتقاد می‌کنند که استفاده از هوش مصنوعی باعث از بین رفتن تعدادی از شغل ها می‌شود، اما باید گفت که اتفاقاً این موضوع در نظام بانکی باعث توسعه و تنوع بیشتری به خدمات می‌شود و قطعاً در این حوزه می‌توان برنامه های جذابی متناسب با نیاز بانک ها را طراحی کرد.

بخصوص در ایران در حال وقوع است.

▀ **کاربردهای هوش مصنوعی در بانکداری**

کاربردهای هوش مصنوعی در زمینه بانکداری وجوه مختلفی دارد که یک وجه آن مربوط به مشتریان است؛ تا مشتری بتواند خدمات سفارشی تر و متناسب مورد نیاز خود یا به اصطلاح کاستومایز (customize) شده را دریافت کند، البته یک بخش دیگر این کاربرد مربوط به بانک است تا بانک بتواند بر مبنای داده‌ها در حوزه طرح‌های جدید، تسهیلات، تضامین و حوزه سپرده‌ها فعالیت های خود را انجام دهد و بسیاری از این کارها را بر اساس نیاز مشتری جلو ببرد.

در عین حال هوش مصنوعی را می‌توان در حوزه نظارت و تنظیم گری در نهادهای ناظر از جمله در بانک مرکزی نیز مورد استفاده قرار داد. برنامه ریزی برای استفاده از هوش مصنوعی در حوزه نظارت، برنامه ریزی، بهره گیری از سامانه‌ها و ابزارها در جهت نظارتی هوشمند و داده محور انجام شده است. با توجه به اینکه استخری از داده ها در دسترس بوده و از آن استخر داده ها می‌توانید متناسب با نوع نگرش، نوع سامانه و نوع برنامه ها، روش بازیابی و تحلیل های مختلف استفاده کرد، پس باید توانست نظارت را در تمام لایه ها از جمله لایه خدمات به مشتریان، خدمات شعبه، خدمات الکترونیکی و خدمات بین بانکی به بلوغ بیشتری رساند.

از طرفی دیگر برخی از افرادی که همچنان به ادامه وضعیت ناظم بانکی سنتی اعتقاد دارند، انتقاد می‌کنند که استفاده از هوش مصنوعی باعث از بین رفتن تعدادی از شغل ها می‌شود، اما باید گفت که اتفاقاً این موضوع در نظام بانکی باعث توسعه و تنوع بیشتری به خدمات می‌شود و قطعاً در این حوزه می‌توان برنامه های جذابی متناسب با نیاز بانک ها را طراحی کرد.

▀ **از بانک شعبه محرو تا ماشین محور**

پیش بینی موسسات مختلف جهانی از جمله مکنزی این است که تا ۲۰۳۰ میلادی استفاده بانک ها از هوش مصنوعی (ای آی بنکینگ، AI Banking) بصورت کامل در خیلی

دیگر فصل بستن حساب‌ها، کسب باذهی و آمادهمسازی برای سال جدید است.

وی با ابراز امیدواری به اینکه در سه ماه پیش رو بازار سرمایه بتواند توسعه عمودی و افقی داشته باشد، به حذف «حجم مینا» از ابتدای دی ماه اشاره کرد و گفت: از پس فردا دیگر حجم مینا در بازار نخواهیم داشت و اطلاع‌رسانی کامل‌تر از بورس تهران و فرابورس برای پاسخ به پرسش‌های فعالان بازار درباره محاسبه قیمت پایانی، حراج پایانی و حراج آغازین و سایر زیرساخت ها در زمان مناسب انجام خواهد شد.

▀ **عرضه اولیه ۲۰ شرکت تا پایان سال**

رئیس سازمان بورس از برنامه ریزی برای عرضه اولیه حداقل ۱۵ تا ۲۰ شرکت تا پایان سال خبر داد و گفت: این تعداد بسته به شرایط عرضه ها و ابزارهای جدید دارد؛ چند ابزار جدید نیز تا پایان سال معرفی خواهند شد.

صیدی ارتقای کارایی و شفافیت را رویکرد بازار سرمایه برشمرد و اظهار داشت: در این میان فعالان بازار نیز درخواست هایی دارند که مهمترین آن قیمت گذاری دستوری است که شرکت های بورسی را از نظر مواد اولیه، نهاده‌ها و محصولات ادیت می‌کند. وی با اشاره به محدودیت های بودجه ای دولت افزود: می‌دانیم که بودجه با تنگناهای موجود است می‌شود اما اگر برنامه ریزی شود که حاشیه سود شرکت ها کاهش نیابد تا بتوانند مالیات بیشتری بدهند، می‌توانند کمک بیشتری به دولت داشته باشند تا اینکه قیمت تمام شده محصولاتشان به دلیل پرداخت حقوق دولتی نرخ خوراک افزایش یابد صیدی ابراز امیدواری کرد که بتوان با حمایت دولت ماه‌های خوبی را برای بازار سرمایه کشور که در واقع تضمین کننده رشد اقتصادی کشور است، رقم زد زیرا اکنون یک امید در بین فعالان بازار سرمایه ایجاد شده زیرا می‌بینند مقامات ارشد کشور نگاه ویژه به بورس دارند.

هوش مصنوعی موتور تحول بانکداری ایران

از بانک های بزرگ دنیا اجرایی خواهد شد و این نشان می‌دهد که بانک ها دیگر از مدل شعبه یا مدل ماشین محور، تبدیل به یک بانک تخصصی و دیجیتال می‌شوند که برای افراد، متناسب با نوع نیاز آنها از جمله زمینه‌های سرمایه‌گذاری، گرفتن اعتبارات و هر رفتاری که در حوزه پرداخت در زندگی روزمره وجود دارد را به آسانی انجام می‌دهند.

▀ **طراحی نقشه راه هوش مصنوعی در نظام بانکی**

حال با توجه به این موضوع در بانک مرکزی نیز بحث طراحی نقشه راه هوش مصنوعی در نظام بانکی در مجموعه هوش مصنوعی انجام شده است و پیش بینی می‌شود که با تعامل بسیار خوبی که با دستگاه های مختلف از جمله معاونت علم و فناوری ریاست جمهوری، بتوانیم بزودی شاهد رونمایی از سکوهای مختلف در حوزه نظارت هوشمند شبکه بانکی باشیم.

برهمن اساس اقدامات گسترده ای برای استفاده از هوش مصنوعی و سیستم های نوین در زمینه های اعتبارسنجی، احراز هویت و پرداخت های نوین انجام شده که از حداقل (KYC) یا شناخت مشتری شروع می‌شود تا دیگر موارد، البته امروزه احراز هویت مشتریان بصورت غیرحضوری انجام می‌شود.

بحث بعد از احراز هویت، یکپارچه سازی احراز هویت است؛ اما متأسفانه وقتی به بانکی برای افتتاح حساب می‌روید و اگر بخواهید در شعبه دیگر همان بانک، حساب دیگری داشته باشید باید همان فرم های شعبه اول را دوباره پر کنید، این عدم اتصال و عدم یکپارچگی می‌تواند هزینه ها را چند برابر کند و وقتی این یکپارچگی اتصال رخ دهد قاعدتاً هزینه ها مدیریت می‌شود.

در موضوع اعتبارسنجی مشتریان نیز چند نوع اعتبارسنجی وجود دارد که شامل اعتبارسنجی فردی، سازمانی و اعتبارسنجی هایی که مربوط به نوع کاری است که شما در عملیات های روزانه دارید، می‌شود.

در این زمینه نیز بحث سوئچ اعتباری به زودی در مجموعه شبکه بانکی را اندازی می‌شود و می‌توان گفت که امروز این موضوع به صورت بخشی، اتفاق افتاده، اما در آینده می‌تواند نقش کلیدی در عملیات های بانکی داشته باشد.

۱۴ شاخص وزارت کشور در حوزه عمرانی؛ ایلام غایب بزرگ توسعه! یک سال مدیریت عمرانی؛ صفر رتبه، صفر دستاور
آقای معاون عمرانی، بیش از یک سال است که بر صندلی این مسئولیت نشسته‌اید. وقت آن رسیده به جای شعار و جلسه، کارنامه واقعی خود را روی میز بگذارید. پروژه‌های نیمه‌تمام همچنان نیمه‌جان‌اند؛ راه‌های مواصلاتی با کندی و بی‌برنامگی پیش می‌روند؛ زیرساخت‌های مختلف استان در بسیاری از بخش ها عقب‌مانده و در مقایسه با استان‌های هم‌تراز، ایلام در حاشیه است. وقتی وزارت کشور با ۱۴ شاخص دقیق عملکرد معاونت‌های عمرانی را می‌سنجد و کرمانشاه رتبه نخست کشور را می‌گیرد، استان های دیگر مثل خوزستان، لرستان و...هم جرو ۱۰ استان کشور هستند، مردم ایلام حق دارند بپرسند شما در این یک سال چه کرده‌اید که نام ایلام در هیچ کجا دیده نمی‌شود؟ این سکوت و بی‌پاسخی دیگر پذیرفتنی نیست. کدام شاخص‌ها در ایلام زمین گیر شده‌اند؟ چرا پروژه‌های عمرانی به سرانجام نمی‌رسند؟ چه برنامه‌ای برای خروج از این هم وضعیت دارید؟ آقای معاون، بیش از یک سال فرصت داشتید. امروز دیگر زمان وعده نیست؛ زمان پاسخگویی است. مردم ایلام حق دارند بدانند، کارنامه شما چیست؟ دستاوردها کدام است؟ و چرا ایلام همچنان عقب‌مانده است؟ ایلام سبزوار جایگاه مناسب در کشور است، نه رتبه‌های فراموشی. اگر برنامه‌ای دارید، شفاف منتشر کنید؛ اگر ندارید، صادقانه بگویید تا مردم بدانند با مدیریتی بی‌عمل روبه‌رو هستند آقای معاون، مردم دیگر تحمل شنیدن «در دست اقدام» و «در حال پیگیری» را ندارند. این واژه‌ها برای افکار عمومی تبدیل به طعنه و تمسخر شده‌اند. یک سال گذشت و ایلام در بخش عمرانی همچنان درجا می‌زند. اگر توان مدیریت ندارید، صندلی را به کسانی بسپارید که بتوانند استان را از این رکود بیرون بکشند. ایلام قربانی بی‌عملی شمامست و تاریخ این بی‌کفایتی را فراموش نخواهد کرد.

گفتنی است شاخص‌ها وزارت کشور در حوزه‌های متنوعی از جمله توجه ویژه به مدرسه‌سازی، احداث و توسعه مراکز بهداشتی و درمانی، توسعه شبکه حمل و نقل، اجرای برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی با اولویت تأمین آب شرب، پیگیری نهضت ملی مسکن، مدیریت پسماند، تثبیت جمعیت روستایی و دستیابی به توسعه پایدار روستایی، تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام، پایش کیفی و فنی پروژه‌های عمرانی از طریق شورای فنی استان و سایر موضوعات تخصصی حوزه عمران بوده است.

۱ پلمپ کارگاه زیرزمینی تولید ترشی غیربهداشتی و فاقد مجوز قانونی با دستور دادستانی مرکز خوزستان

دادستان مرکز استان خوزستان از شناسایی و پلمپ یک کارگاه زیرزمینی تولید ترشی با شرایط بهداشت غیربهداشتی و فاقد مجوز قانونی در اهواز خبر داد و تأکید کرد: دستگاه قضایی با تهدیدکنندگان سلامت عمومی قاطعانه برخورد می‌کند.
امیر خلیفان در گفتگو با روابط عمومی دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان با اعلام این خبر اظهار داشت: در راستای حفظ سلامت مردم و مقابله مؤثر با تولیدکنندگان مواد غذایی غیرمجاز و غیربهداشتی، و همچنین در اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های مصوب کارگروه قضایی و حقوقی مبارزه با اصفاف غیر بهداشتی، گشت مشترکی با محوریت دادستانی مرکز استان تشکیل شد، وی افزود: این تیم متشکل از نماینده دادستان مرکز استان، کارشناسان شبکه بهداشت و درمان، نمایندگان اصفاف، اداره صنعت، معدن و تجارت، تعزیرات حکومتی، پلیس اماکن و جهاد کشاورزی، طی بازدیدهای میدانی و هدفمند از واحدهای مشکوک، موفق به شناسایی یک کارگاه زیرزمینی تولید ترشی در اهواز شد که بدون اخذ هرگونه مجوز قانونی و در شرایطی کاملاً مغایر با ضوابط بهداشتی فعالیت می‌کرد.
دادستان مرکز خوزستان گفت: بررسی‌های میدانی حاکی از آن بود که این واحد تولیدی، با رعایت نکردن اصول اولیه بهداشت، سلامت مصرف‌کنندگان را به طور جدی به خطر انداخته و محصولات تولیدی آن در چرخه توزیع غیررسمی قرار گرفته بود که می‌توانست ثبات جبران‌ناپذیری برای بهداشت عمومی به دنبال داشته باشد.
خلیفان با تأکید بر نقش نظارتی و پیگیرانه دستگاه قضایی بیان کرد: در پی پیگیری‌های مستمر و مؤثر بیرانوند، معاون پیشگیری از جرم و حقوق عامه و با دستور امیری، معاون دادستان مرکز خوزستان، اقدامات قانونی لازم برای برخورد با متخلفان، بازداشت عوامل دخیل و پلمپ کامل این واحد تولیدی غیرمجاز انجام گردید. وی در ادامه خاطرنشان کرد: حفظ سلامت عمومی از اولویت‌های اساسی دستگاه قضایی است و برخورد با واحدهای غیرمجاز و غیربهداشتی به صورت مستمر و بدون اغماض ادامه خواهد داشت تا از هرگونه تهدید علیه بهداشت جامعه جلوگیری شود.



حضور مدیرکل تأمین اجتماعی استان ایلام برگزار شد: نشست هم اندیشی کانون‌های بانزانشستگان و مستمری بگیران

در حال انجام است که این اقدامات پاسخ به مطالبات دیرینه مردم استان بود. او درباره سایر بیمارستانهای استان، گفت: بیمارستان میامی به اتمام رسید، بیمارستان مهدی‌شهر نیز به سرانجام رسید و بهره‌برداری شد. رییس سازمان برنامه و بودجه سمنان یادآور شد: مشکلات بیمارستان معتمدی گرمسار از جمله تجهیزات و امکانات پیگیری شد و بیمارستان دامغان نیز برای توسعه و رفع مشکلاتش اعتبارات مصوب دریافت کرده است.

۱ طرح‌های تأمین آب

مالکی در ادامه به طرح‌های آب اشاره کرد و گفت: اولویت نخست در تمام سفرها، طرح‌های آب بود و از جمله آبرسانی به شهرستانهای گرمسار و شاهرود، سمنان، مهدی‌شهر و سرخه. وی اضافه کرد: برای همه شهرستان‌ها اعتبارات لازم اختصاص یافته است؛ هم برای مخازن، هم برای شبکه‌های آبرسانی و انتقال آب در ردیف های پیوست قانون بودجه همچنین سد دامغان برای تأمین آب پایدار مردم لایروبی و بهینه‌سازی می‌شود. او افزود: هزینه‌های مربوط به خط انتقال آب بالاست، اما این طرح‌ها برای پایداري منابع آبی استان ضروری هستند و استان در کنار صرفه‌جویی و استفاده بهینه از منابع موجود، پیگیر توسعه صنعتی کم‌آب‌تر است. مالکی در خصوص آب مورد نیاز بخش کشاورزی هم گفت: الگوی کشت و بهینه‌سازی مصرف آبی توسط جهاد کشاورزی دنبال می‌شود و طرح‌های قنات، لایروبی مسیرها و استخرهای مورد نیاز کشاورزان به‌طور جدی پیگیری می‌شوند

۱ گستره طرح‌های حوزه راه

وی با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت های راه از دیگر اولویت های استان است اعلام کرد: طرح‌های سمنان -فیروزکوه، شاهرود- آژادشهر، دامغان- معلمان و دامغان- گلوگاه، طرح آژادراه حرم‌تاجرم، سایر راههای روستایی استان از جمله طرح‌های ملی و استانی هستند که پیگیری می‌شوند. وی خاطرنشان کرد: در گرمسار، تکمیل جاده ایوانکی -سیمین‌دشت و طرح حرم‌تاجرم از آزادان تا سرخه در حال اجرا است و پل ورودی آزادان و برخی طرح‌های دیگر نیز دنبال می‌شوند.

مالکی درباره اهمیت توسعه درمان و خدمات بهداشتی و درمانی گفت: علاوه بر پروژه‌های آب و راه، تقویت بخش درمان و ارائه خدمات به جمعیت عبوری بیش از ۲۰ میلیون نفر از استان، در دستور کار است. پروژه‌های درمانی، بیمارستان‌ها و تجهیزات با اعتبارات ملی و استانی در حال پیگیری است.

۱ ۴۲ هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه‌ای و عمرانی

او درباره اعتبارات اسمسال نیز توضیح داد: اعتبارات سال جاری بیش از ۴۲ هزار میلیارد ریال که شامل اعتبارات هزینه‌ای و عمرانی می‌شود. وی ادامه داد: حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال برای هزینه‌های جاری و مابقی برای بخش عمرانی تخصیص یافته است که توزیع اعتبارات بر اساس سرنانه جمعیت و شاخص محرومیت انجام می‌شود و فرمانداران نیز مطابق اسناد شهرستانی بین دستگاه‌های اجرایی تقسیم می‌کنند و بخشی از اعتبار ارزش افزوده نیز مستقیم به حساب شهرداری‌ها واریز می‌شود. رییس سازمان برنامه و بودجه سمنان بیان کرد: تلاش بر این است که پیمانکاران در استان با رغبت بیشتری در اجرای پروژه‌ها مشارکت کنند و برای سال آینده، نیز اعتبارات نقدی و اوراق مزایحه پیگیری می‌شود.

تقدیر معاون برق و انرژی وزیر نیرو از شرکت توزیع نیروی برق گلستان

وصول به‌موقع مطالبات و کاهش بار شبکه، شایسته تقدیر شناخته شدند.
همچنین در حاشیه این همایش، میثاق‌نامه کاهش ناترازی برق در تولید و مصرف با اعضای شرکت‌های برق حاضر به امضا رسید. بر اساس مفاد این میثاق‌نامه، صنعت برق کشور با تکیه بر برنامه‌ریزی منسجم، مدیریت جهادی، اجرای دقیق برنامه‌ها و پایبندی به مسؤولیت‌های قانونی، متعهد شد همه ظرفیت‌های فنی، مدیریتی و فرهنگی خود را برای حفظ پایداری شبکه سراسری برق کشور و عبور موفق از اوج مصرف برق تابستان ۱۴۰۵ به کار گیرد.
در این میثاق‌نامه تأکید شده است که اجرای کامل ۱۴ مگاپروژه کلان وزارت نیرو، ارتقای بهره‌وری، مدیریت هوشمند مصرف، سیانت از شبکه برق کشور و خدمت‌رسانی پایدار به مردم، از اولویت‌های اصلی صنعت برق بوده و شرکت‌ها با عزم مشترک، همکاری فراگیر و استفاده از توانمندی‌های داخلی، تحقق این اهداف را دنبال خواهند کرد.



شرکت‌های برتر معرفی و مورد تقدیر قرار گرفتند. این شرکت‌ها به دلیل نقش آفرینی مؤثر در مدیریت بهینه بار شبکه، پیشبرد پروژه‌های توسعه‌ای انتقال و فوق توزیع،

۱ با حضور مدیرکل تأمین اجتماعی استان ایلام بر گزار شد: نشست هم اندیشی کانون‌های بانزانشستگان و مستمری بگیران

به گزارش روابط عمومی نشست و هم‌اندیشی مظفر حیدری مدیر کل تأمین اجتماعی، عموزاده معاون تعهدات بیمه ای، قیطاسی مدیر اعتبارات بانک رفاه کارگران، مهناز صوفی نیا مسئول بیمه آتیه سازان حافظ در ایلام و رؤسای کانون‌های های بانزانشستگی در ایلام جهت بررسی مشکلات بانزانشستگان و مستمری‌بگیران بر گزار شد. مدیرکل تأمین اجتماعی استان ایلام اظهار کرد: هدف از برگزاری این نشست ها ایجاد هم‌اندیشی و تبادل نظر میان مدیران و نمایندگان کانون‌های بانزانشستگی، تا مسائل و دغدغه‌های بانزانشستگان و مستمری‌بگیران بررسی و راهکار‌های برای بهبود خدمات و حمایت‌ها ارائه شود. حیدری گفت: چنین نشست‌هایی معمولاً به تقویت ارتباط میان دستگاه‌های اجرایی و جامعه بانزانشستگان کمک می‌کند و می‌تواند زمینه‌ساز تصمیمات مؤثر تر در حوزه رفاه اجتماعی باشد. وی افزود: در چنین نشست‌هایی معمولاً روسای کانون‌های بانزانشستگان و مستمری‌بگیران فرصت پیدا می‌کنند تا مشکلات و دغدغه‌های اصلی این قشر را مستقیماً با مدیران و مسئولان مطرح کنند. رؤسای کانون‌های بانزانشستگان و مستمری‌بگیران استان ایلام به پایین بودن قدرت خرید، افزایش هزینه‌های زندگی، کمبود پوشش بیمه تکمیلی، هزینه‌های بالای دارو و درمان، دشواری در دریافت وام‌های کم‌بهره یا اقساطی برای بانزانشستگان در این نشست اشاره کردند.



آب، راه و حوزه درمان اولویت‌های توسعه‌ای سمنان

تیبیانیان- سمنان | رییس سازمان برنامه و بودجه سمنان با تأکید بر اولویت‌بندی طرح‌های استان گفت: آب، راه، درمان و صنعت، کشاورزی، گردشگری فناوری در صدر برنامه‌های در دست پیگیری قرار دارند و بیش از ۴۲ هزار میلیارد ریال اعتبار استانی اسمسال

نادر مالکی رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان سمنان در یک گفت‌وگوی تفصیلی، پاسخگوی پرسش‌های خبرنگار ایرنا بود؛ بخش نخست این گفت‌وگو پیشتر با عنوان «رسالت رسانه ها در مسیر توسعه، هم‌بستگ با منابع مالی است» و بخش دوم با عنوان «سند آمایش سرزمین، نقشه راه سرمایه‌گذاری و توسعه متوازن سمنان» و بخش سوم با عنوان «شرشماری ۱۴۰۵ به شکل ثبت‌مبنا؛ زیرساختی از داده‌ها برای توسعه سمنان» منتشر شد و در چهارمین بخش، مساله طرح‌های نیمه تمام و اعتبارات عمرانی مورد تأکید قرار گرفته است. مالکی در این بخش با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام اولویت اصلی سازمان برنامه و بودجه است، گفت: با تلاش‌های انجام شده، بسیاری از طرح‌های متوقف شده، از جمله پل شهرک صنعتی به بهره‌برداری رسید و توسعه بیمارستان‌های استان مانند امام حسین(ع) شاهرود و بیمارستان امیرالمومنین(ع) سمنان

در همایش نقد و بررسی عملکرد صنعت برق در گذر از اوج بار تابستان سال جاری و ارائه برنامه‌های عبور از اوج بار تابستان ۱۴۰۵، با حضور وزیر نیرو، از شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق استان‌ها که در محورهای مدیریت شبکه، مهار رشد بار، وصول مطالبات، اجرای پروژه‌های حیاتی و مقابله با مصارف غیرمجاز عملکرد مؤثری داشتند، تجلیل شد.

محمّدعلی شریب‌نادر، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق گلستان به نقل از خبرگزاری توانیر، در این مراسم، سید احمد موسوی مدیر عامل شرکت توزیع گلستان تقدیر شد. همچنین در این راستا از شرکت‌های توزیع نیروی برق استان تهران، تهران بزرگ، فارس، سیستان و بلوچستان، خوزستان، خراسان رضوی، جنوب استان کرمان و شهرستان مشهد و همچنین شرکت‌های برق منطقه‌ای خوزستان، کرمان، تهران، باختر، غرب، گیلان، مازندران و هرمزگان به‌عنوان

۱ ایلام در محاصره متکدیان غریبه! شهری که آرامش و زیبایی‌اش زیر سایه‌ی بی‌توجهی، قربانی شده

عبدل خزلی – دیگر هیچ قطاعی در ایلام نیست که از حضور متکدیان خالی باشد! زنانی با چهره‌های خسته و کودکان در آغوش، از صبح تا شب کنار چراغ قرمزها صف کشیده‌اند؛ نه برای نان، بلکه برای تحریک احساسات مردم.اما سؤال اینجاست: اینان از کجا آمده‌اند؟ چه کسی آن‌ها را وارد شهر کرده؟ چه نهادی قرار است رسیدگی کند؟شب کجا می‌خوابند؟ چه کسی هزینه حضورشان را تأمین می‌کند؟آیا این یک پدیده خودجوش است یا سازمان‌یافته؟ مردم ایلام دیگر تحمل این وضعیت را ندارند.چهره شهر زشت شده، فضای روانی مردم ملتهب است و هیچ مسئولی، انگار نه انگار که ایلام دارد در چشم مسافران و ساکنانش به شهری رها شده شبیه می‌شود.

این نه دلسوزی است و نه انسانیت!

استفاده از کودک برای تحریک احساسات مردم مصداق سوءاستفاده آشکار است.هیچ جامعه‌ای با باج‌گیری عاطفی و گسترش تئدی‌گری سالم نمی‌داند!ایلام امروز فقط از مشکلات اقتصادی و گرانی در رنج نیست؛از بی‌عملی، از بی‌تفاوتی، از فقدان مدیریت شهری رنج می‌برد.شهری که مسئولانش در جلسات از “ساماندهی متکدیان” حرف می‌زنند، ولی در عمل خیابان‌ها صحنه نمایش رنج‌فروشی شده‌اند! مگر در این شهر نظارت وجود ندارد؟ مگر شهرداری وظیفه ندارد چهره شهر را پاکیزه نگه دارد؟ پس چرا هیچ‌کس کاری نمی‌کند؟ فقط تماشاگر این وضعیت‌اند؟مردم حالا یک خواسته روشن دارند:جمع‌آوری سریع این متکدیان.بررسی نحوه ورودشان،انتقالشان به محل زندگی اصلی خود،ایلام دیگر نباید قربانی بی‌تفاوتی باشد.این سکوت طولانی اعتبار مسئولان را می‌بلعد و اعصاب مردم را می‌سوزاند.آیا واقعاً شهر ایلام باید این‌گونه رها شود؟یا وقت آن رسیده یک نفر جسارت کند و بگوید: پس است؛ ایلام، شهر گدایان نیست!

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مر حله ای

(نوبت اول)

شهرداری بوئین زهرا در نظر دارد باستناد مجوز شورای اسلامی شهر و در اجرای ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداری ها نسبت به برگزاری سه مورد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح جدول ذیل اقدام نماید. از کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می گردد پس از انتشار آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد از طریق سامانه ستادایران (setadiran.ir) با در نظر گرفتن موارد ذیل اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه/مزایده	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه/مزایده ریال
۱	مناقصه احداث بازارچه شهر بوئین زهرا	۵/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	مناقصه ممیزی املاک سطح شهر بوئین زهرا	۳/۲۳۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال
۳	تجدید مناقصه تهیه و اجرای زیرسازی و روکش آسفالت سطح شهر بوئین زهرا	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱-کلیه هزینه های مربوط به انتشار آگهی به عهده برندگان مناقصه می باشد.

۲-شهرداری به پیشنهادات مبهم، مشروط، بدون سپرده و نیز پیشنهادهاتی که پس از انقضا مهلت فراخوان ارائه گردد، در ترتیب اثر نخواهد داد.

۳-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۴-شرکت کنندگان می بایست نسبت به ارائه سپرده شرکت در مناقصه مطابق جدول بالا اقدام نمایند.

۵-برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد

۶-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد فراخوان مناقصه درج گردیده است.

نشانی شهرداری بوئین زهرا: بوئین زهرا، روبروی میدان مادر، کدپستی ۳۴۵۱۷۱۷۸۱۷ – ۳۴۵۱۷۱۷۸۱۷
تلفن: ۰۲۸ – ۳۴۲۲۷۴۴۴

شناسه آگهی: ۲۰۷۵۲۴۳ م-الف/۰۱

فراخوان مناقصه عمومی

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	موضوع	محل اجرا	مدت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	مناقصه عمومی شماره ۰۴/۸۹	۲۰۰۴۰۹۲۱۷۹۰۰۶۹۲	اجرای عملیات تعویض بخش باقیمانده از شبکه لوله های آب شرب ناحیه مسکونی بریم	آبادان	۶ ماه	۳۴۰,۹۴۴,۳۹۷,۵۸۷	۱۷,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	الف-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ ب-مهلت ارسال پاسخ اسلخدام ۱۴۰۴/۱۰/۲۲
شناسه ارشاد: ۲۰۷۴۲۶۶ م/ الف/ ۰۱								

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان



شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بدعی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **WWW.SETADIRAN.IR** انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	موضوع	محل اجرا	مدت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	مناقصه عمومی شماره ۰۴/۸۹	۲۰۰۴۰۹۲۱۷۹۰۰۶۹۲	اجرای عملیات تعویض بخش باقیمانده از شبکه لوله های آب شرب ناحیه مسکونی بریم	آبادان	۶ ماه	۳۴۰,۹۴۴,۳۹۷,۵۸۷	۱۷,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	الف-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ ب-مهلت ارسال پاسخ اسلخدام ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان

سند منزل و برگ سبز سواری هاچ یک کوئیک سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۵۴ایران ۷۳۱ ن ۶۲ و شماره شاسی M۳۳۸۳۶۳NAS۴۱۱۰۰ و شماره موتور ۲۴۷M۱۵/۹۴۲۰ به نام محمد نوانی راد به کدملی ۹۴۰۸۰۵۰۶۵، فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۵۴ایران ۱۴۶ ق ۴۸ به نام رستم سارانی فرزند لال محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۳۲۵۶۶۴۱ به نام محمد نکونئی فرد فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

شناسنامه و کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۴۳۲۸۱۲۱۸ و کارت نظام وظیفه به شماره و گواهینامه پایه یک به نام مسعود ابراهیمی فرزند مصطفی به تاریخ تولد ۱۳۶۳/۳/۱۵ به شماره شناسنامه ۲۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ۰۱۰۱۱۷۱۱۸ ۵به نام طاهره شالی کار فرزند نعمت به تاریخ تولد ۱۳۳۷/۵/۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۰۰۶۴۶۶۰۴۹۲۰ و گواهینامه رانندگی و کارت سوخت به نام امیرحسین فلاح قهی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۱۰۴۶۸۳۷۱ و گواهینامه رانندگی و کارت پایان خدمت به نام رامین نامداری فرزند صیغور در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۰۴۸۴۸۸۶۰۴۲ به نام عاطفه رئیس علی آباد فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۳۷۱ و کارت ملی به شماره ۰۰۳۵۷۰۰۲۲۹۲ به نام فاطمه حمیدی زاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰/۴۰۳۸۴۹۱ به نام پروین جهان بزرگی مطلق فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره ۰۸۵۱۷۰۹۶۰۶ و کارت ملی به شماره ۰۶۱۴۷۸۲۲۹۶ و شناسنامه به شمار ۴۶۲ به نام فریادفیضی فرزند محمدرحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۴۱۵۲۲۹۷۲۶ به نام محسن کمین فرزند محمد کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۱۱۲۱۱

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۱۷۴۸۹NAAP۰۲EE۴LJ۰ و نام خودرو پژو ۲۰۶TU۳ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۹۹۲ به ۵۹ایران ۷۲ و شماره شاسی ۰۱۷۴۸۹NAAP۰۲EE۴LJ۰ و شماره موتور ۰۱۰۴۱۷۷ ۱۸۲A۰ و نوع وسیله نقلیه سواری –هاچ یک به نام مرتضی رضائی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۰۶

گواهینامه پایه سه به شماره ملی ۰۹۸۵۹۵۹۹ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو جک J۴ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۳۵ ج ۱۸۲۳ایران ۶۰ و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۳۷NKNF۵۲XRB۱۴۱۲۳۷ و شماره موتور ۰۰۶۳۲۶HFC۴GB۲۳DR۰۰ و نام صاحب سند مانده صادقی سیگارودی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۵ ج ۱۸۲۳ایران ۶۰ به نام مانده صادقی سیگارودی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

گواهینامه به شمار به نام حسین عبدالله زاده آتش بیگ فرزند ایمان در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۶۴۱۹۷۷ایران ۲۰ به نام محمد مهدی حیدری صومعه کیودینی فرزند سبحان در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۱۰-۲۱۳ ق ۵۵۳ به نام نجمه جوانمردی خوئینی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۲۱۵۷۵۲ به نام شهرام صالحیان فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه یک به شماره به نام بنیامین آهسته فرزند سیاوش در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۱۱۴۰۲۳۱ به نام مصطفی زنگنه فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۶۱۶۷۳۱ به نام رضا مکاری فرزند شاهرخ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۴

گواهینامه پایه سوم به شماره ۰۰۶۲۹۰۰۵۵ به نام محمد رستمی فرزند مرتضی رستمی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۱۹۷۱۴۸ به نام پوریا وفادار فرزند علی اصغر. در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

برگ سبز خودرو سواری شخصی به شماره شاسی ۰۸۴۹۱NAAW۶۱HYERDF و شماره موتور ۰۲۱۸۹۳۲۹H۰۱۵۳H و شماره پلاک ۱۲۱ایران ۳۴۸ به نام اسماعیل اسفندیاری شریف فرزند مجتبی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۳ و کارت شناسایی مدرسه و کارت عابر بانک توسعه تعاون ۰ ملی. مسکن به شماره ملی ۰۲۹۳۷۸۰۲۲۴ به نام فاطمه بخشنده فرزند غلامرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۸۷۵۴۵۰۹۲۱۱ به نام علی رجبی فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

چاپ آگهی های مفقودی ومشتربان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۸۹۶۰۱ به نام محمد شفیعی افجدی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۱۱۲۸۷۳۵۶۰۱ و گواهینامه پایه یک به شماره ۰۱۱۲۸۷۳۵۶۰۱ و کارت ملی به شماره ۰۱۱۲۸۷۳۵۶۰۱ به نام مجید سلیمانی چقاhestی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۲۸۸۲۴۴۲۴۱ به نام عباس رفیع زاده فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید تلفن و مخابرات و قبوض و قولنامه منزل واقع درافهان بلوار بعثت کوچه نیکان پلاک ۱۴ به کد پستی ۸۱۹۷۷۳۳۱۵۱ به شماره ۰۱۱۳۳۹۷۵۵۲۴۱ به نام محمدعلی یزدانی فرزند مختار در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۲۹۱۲۹۹۰ به نام حمیدرضا محمدی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۳۴۲ به نام فرزانه کیان ارثی فرزند علی مردان در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۷۱

کارت ملی به شماره ۰۵۲۷۹۶۳۵۳۰۸ به نام ویدا فولادی وندا فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۶۷۷۱۶۷۷۵۷۲۲۹۹ به نام محمد علی خرمدند نیا فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۲۹۶۴۸۷۱۳۰ به نام معصومه کمالی پور فرزند ماشالله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۰۱۵۱۱۸۳۴۰۲۲ به نام نجمیه لژرین رجبی فرزند ذوالفقار در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۱۲۳۶۶۲NAKSH۶۲۷RB و نام خودرو جک S۵-۱۵-AT و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۲۵۴ج۷۶۴ایران ۷۲ و شماره شاسی ۰۱۲۳۶۶۲NAKSH۶۲۷RB و شماره موتور ۰۱۶۴۴۹۸۹HFC۴GC۱۶DP۳۶۴۴۹۸۹ و نام صاحب سند مهدی حیدر تبار اسبک و نوع وسیله نقلیه سواری هاچ یک به نام مهدی حیدر تبار اسبک فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت ملی به شماره ۰۲۰۶۵۱۱۸۴۱۵ به نام روح الله برادرزاده فرزند جهانبخش در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۲۱۶۲۷۳۴۶۶۴ و کارت شناسایی نظام مهندسی و کارت شناسایی دادگستری به نام حسین گرجی دیز آبادی فرزند قنبر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۹۶۰۲۱۵ و گواهینامه به نام مهراب خوردرستان فرزند حجت در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۷۷۹۸۷۸۷۲۲ به نام مصطفی نبوی فرزند هادی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۸۸۳۳۴۲ به نام هانیه کاسه گران فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۱۸۵۵۶۱۳ به نام محمد کاظم مسرور فرزند یوسف در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۲ مفقود گردیده است و در تاریخ ۰۹/۲۷/۱۴۰۴ توسط پست یافته در پست پیدا وتحویل داده شده و در تاریخ مفقودی و از درجه اعتبار ساقط بوده است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ماشین به پلاک ۶۶ص ۲۱ایران ۳۰ و دو عدد کارت سوخت و کارت سازمانی راه رو و برگه ماموریت و ۱۲ عدد کارت عابر به شماره ۰۲۰۷۵۱۹۰۵۵ به نام محمدجان علی پور فرزند عزیز در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت سوخت و کارت موتور به شماره شاسی ۰۰۱۲۵A۹۰۳۰۱۸۶ به شماره پلاک ۱۱۹ایران ۷۱۶۶۷ به شماره ملی ۰۰۵۸۵۸۲۶۶۵ به نام فرشته شمیلی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

شناسنامه به شماره ۰۱۵۱۶۹۸۶۷۸ به نام آرام آریافر فرزند احسان در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۲۲۹۹۰۴۱۹ به نام زهرا مرادیان خلیفه آبادی فرزند مراد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۰۱۸۱۷۵۶۲۹۹۱ به نام عبدالالحسین میاحی احمدی فرزند سوید در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت نظام وظیفه به شماره ملی۰۰۲۷۰۰۶۷۵ و کارت ملی به شماره۰۰۲۷۰۰۶۷۵ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۷۰۰۶۷۵ به نام ارشد صدی حاجی کندی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۹۸۵۰۹۰۶۶۶۰ به نام فاطمه نوروزی فرزند کورش در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۰۳۷۷۸۹۰۳۷۲۰ و گواهینامه پایه یکم به شماره ملی ۰۰۳۷۷۸۹۰۳۷۲۰ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۰۰۳۷۷۸۹۰۳۷۲۰ به نام عرفان نجوی دادانه فرزند صلاح الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۹۴۳۰۰۸۹۳۷۲ به نام بهزاد زارعی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۰۳۷۳۱۵۲۶۴۴ به نام محمدعلی کریمی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۱۳۲۵۳۸۴۳۷۲ به نام کاروان جعفری خروسه فرزند اقبال در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۰۷۵۹۶۶۳۲۲۱ و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۷۵۹۶۶۳۲۲۱ و عابر بانک به نام حمیدرضا مواییدی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی۰۰۱۹۴۹۷۵۰۶۸۰ به نام مهناز همتی فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۵۸۱۹۶۳ و کارت پرسنلی شرکت درنا و کارت عابر بانک و کارت سوخت به نام آرش اسفندیاری فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۲۹۸۶۵۹۵ و کارت بنیاد شهید به نام ایران بازگیر فرزند محمد رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۰۷۲۶۸۴۵ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۱۰ایران ۹۵۶ج ۳۲ و کارت عابر بانک به نام زهرا حسنلو فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۱۷۸۴۴۰۱۰ و کارت وسیله نقلیه و پلاک فلزی وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۰ایران ۴۵۳ب ۷۹ به نام محمد محبی کلهری فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۷۱۹۶۹۶۵۹۴ به نام یارمحمد اقدامی گللوچه فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شمار ۰۰۱۸۹۴۲۰۲۴ به نام میثم شهبازی فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه موتور به شماره پلاک ۱۶۴ایران ۸۲۳۲۵ به نام مریم نادری فرزند الماس با کد ملی ۰۰۶۹۳۴۷۳۰۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۵۵۱۲۴۹۷۶۰۱۲ به نام ابوالفضل قاسمی سپرو فرزند علی باز در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۴۰ایران ۵۱۸۸۴۵۴ به نام سحر صالحی نظام آبادی فرزند رحیم با کد ملی ۰۰۱۲۵۵۷۷۰۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۱۵۷۸۶۶۱۵۲۵۶۱ به نام سسکینه تاری وردی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۰ایران ۷۵ص ۷۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۱S۱۴۱۲۲۸۷۴۸ و به شماره موتور ۰۷۲۰۲۴۴۰ نام آریسا معصومی فرزند سعید با کد ملی ۰۲۰۴۱۷۲۴۸۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۹۱۲۴۶۲۲۹۴۶ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۷۸ایران ۵۳۱۰۹۸ و شماره شاسی ۰۰۵۵۷۹۰S۱۴۲۲۲۸۸۰۵۵۷۹ و شماره موتور ۰۱۳۰۸۲۸۰ و نام صاحب سند علی اکبر عارفی و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۵۵۷۹۰IRPCM۸۱۷PLW و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۷۸ایران ۵۳۱۰۹۸ و شماره شاسی ۰۰۵۵۷۹۰S۱۴۲۲۲۸۸۰۵۵۷۹ و شماره موتور ۰۱۳۰۸۲۸۰ و نام صاحب سند علی اکبر عارفی و نوع وسیله نقلیه سواریه نام علی اکبر عارفی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۰۲۴۰۶۳۴ و گواهینامه به شماره ملی ۰۰۱۱۰۲۴۰۶۳۴ و کارت بانکی سپه به نام احمد رضا رئوف زاهد فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۱۸۳۵۶۸۹۳ به نام پویا افراشته فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

گواهینامه پایه سوم به نام سجاد آزادی شیر ی فرزند بهزاد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۵۲۵۵۶۷ به نام پدر احمد و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو هانی کلیک و رنگ خودرو سبز و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۹ و شماره پلاک ۱۴۱_۹۸۷۶۳ و شماره شاسی ۰۱۰۱۷NEUFKKGELLSH و شماره موتور ۰۰۰۳۹۲NEU۰۰۰۱۵۰ و نام صاحب سند علیرضا ملکیان و نوع وسیله نقلیه به نام علیرضا ملکیان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۲۹IRFC۸۸۱۷۱۱۹۸۴۵ و نام خودرو پژو پارس و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۱۰_۴۶۷د ۲۵ و شماره شاسی ۰۰۲۹NAAN۰۱CA۸E۸۴۵ و شماره موتور ۱۵۷۱۳۱۲۴۸ و نام صاحب سند الهه صحابی و نوع وسیله نقلیه به نام الهه صحابی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه ۰۰۸۵IRPC۸۷۱۷۱۱۷۸۹۷ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ۹۹_۲۹۸ ی ۷۴ و شماره شاسی ۰۰۸۵S۱۴۱۲۲۸۷۸۹۷۰۸۵ و شماره موتور ۱۶۵۲۷۲۹ و نام صاحب سند مجید یوسفی مصری و نوع وسیله نقلیه و سند کمپانی به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ۹۹_۲۹۸ ی ۷۴ و شماره شاسی ۰۰۸۵S۱۴۱۲۲۸۷۸۹۷۰۸۵ و شماره موتور ۱۶۵۲۷۲۹ و نام صاحب سند مجید یوسفی مصری و نوع وسیله نقلیه به نام مجید یوسفی مصری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۳۵۱۶۶۱۳۱

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۴۵۳۹۵۹۹۴۱۴ و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۲۸J۳۱۳ایران ۱۹ و شماره شاسی ۰۰۹۸۶S۱۴۱۲۲۸۵۹۵۳۹۱۱ و شماره موتور ۱۷۲۱۴۸۲ و نام صاحب سند رحمان عزیزی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام رحمان عزیزی فرزند اله داد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۹۰۰۰۵

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو ام وی ام X۲۲PRO و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۲۲ایران ۱۴۸ و ۶۰ شماره شاسی ۰۰۲۸

بی تردید تلاش خستگی ناپذیر شما، ستون استوار پایداری و پیشرفت کشور است.
سید محمد حسینی : مدیر منطقه

عمل آوردند. رتبه دوم این بخش به عباس فضل‌پور (کارزون) و رتبه نخست به پویا بازرگان (گرمشاده) تعلق گرفت. در بخش نمایش‌های عروسکی صالحی، اربابی، هیدت داوران، مشکمل (توسط فاعلی‌نیک)، پوپک عظیم‌پور، تبریزی و اردشیر صالحی‌پور، ضمن قدردانی از حضور میهمانان گرامی نمایشی، به برگزاری کارهای فرهنگی پرداختند. پرسش نمایش «کجه گلین» در باران «پیم‌خان» از همدان مورد تقدیر قرار گرفت و در بخش موسیقی سنتی نمایش‌ها، از ابراهیم نجفی، حسن قنبرزاده، مهدی قنبری، بریدیا سراج، عرفان حسینی و شهرام جعفری تجلیل شد. در بخش نمایش‌های عروسک، در شیوه‌ای از افسانه‌ها و رسوم و میراث زرتشتی، توسط پویا بازرگان، پیمان پهلوانی و غزل یوسفی تقدیر بعمل آمد. طرحی از ساخت و روسک در شیوه سایه و دستی به‌ترتیب به یلدا داجوریان و نسیم شیرزادی اختصاص یافت و بخش کارگردانی و مرشد پایخیمه نیز از اشرین قاسمی و محمدالدین تجلیل شد. در بخش فضای جشنواره، هنرمندان بر تپه توسط هیئت‌های مشکل از ری زینا غفاری، ایمان مصطفایی، حسین رزنده، هادی‌پور، شنددر، در ادامه برگزاری بخش‌های موسیقی، پرسش، طراحی لباس، ریم، بازیگری زن و مرد، کارگردانی و متن معرفی و جایزه مربوطه اهدا شد که در اغلب این بخش‌ها، نمایش «خاکشیر هزده» حضوری پررنگ و موفق داشت. در پایان اعلام شد که دو «خاکشیر هزده» به کارگردانی آزاد کریم‌خاش از قزوین و «هنوی ضیافت» به کارگردانی خیر خسرو صالحی از تهران، بدون ادوایی و با رعایت نکات اصلاحی هیئت داوران، برای معرفی چهل و چهارمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر انتخاب شدند. همچنین طی سه روز برگزاری جشنواره، به نشست پژوهشی تخصصی با موضوعات «سیر تاریخی و تحول کافها در ایران» و «نمایی از کتاب‌های کافه‌یی ایرانی» خورسنت توسط دکتر اردشیر صالحی‌پور، «ساختارشناسی نمایشی» توسط استاد داوود فاعلی‌نیک و «درسی ضرورت و هستی در خیمنه‌سبازی» توسط دکتر پوپک عظیم‌پور، برگزار شد.

❗ واکنش آشور متوف به بازی با المحرق؛ استقلال پیروز می شود

مدافع تیم فوتبال استقلال ابراز امیدواری کرد که این تیم در دیدار بسا المحرق بحرین پیروز خواهد شد و به مرحله حذفی لیگ قهرمانان آسیا ۲ صعود می کند.تیم فوتبال استقلال در هفته ششم مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲ باید رو در روی المحرق بحرین قرار گیرد.استقلای‌ها با ۵ امتیاز از ۵ بازی در رده سوم جدول گروه A قرار دارد و المحرق با ۷ امتیاز در جایگاه دوم ایستاده است. استقلال برای صعود به مرحله حذفی نیاز به پیروزی و کسب سه امتیاز دارد و هواداران این تیم امیدوارند که این تیم بتوانند راهی مرحله بعدی جام حذفی شود.

رستم آشور متوف یکی از بازیکنان تأثیر گذار استقلال در فصل جاری بوده است که توانسته به خط دفاعی این تیم نظم دهد. این بازیکن در گفتگویی کوتاه در رابطه با بازی با المحرق گفت: انشالله استقلال بازی را پیروز می‌شود. فرق نمی‌کند چه نتیجه‌ای باشد فقط استقلال پیروز شود.

بااستناد به مصوب شماره ۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۹ هیات مدیره کانون سراسری آگهی دعوت به برگزاری مرحله اول مجمع عمومی عادی انتخابات بارز سان کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی موسسات حقوقی و داوری و مشاوره به شماره ثبت ۳۲۷۲۵۸۱ و شناسه ملی ۱۴۱۲۵۱۰۷۲۲

احتراماً بدینوسیله از اعضای محترم کانون صنفی دعوت به عمل می نماید در مجمع عمومی عادی که روز دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ راس ساعت ۱۰ صبح در مکان دفتر کانون به آدرس شهر تهران خ مطهری خ علی اکبری خ میرزا زینالی پ ۱۴۶ دو دوم با دستورات ذیل برگزار می گردد.

الف) مجمع عمومی عادی راس ساعت ۱۰ صبح ۱- استماع و بررسی گزارش عملکرد مالی واقدامات هیئت مدیره توسط رئیس هیات مدیره یا خزانه دار

۲- برگزاری انتخابات بارز سان

از طرف:

رئیس هیئت مدیره کانون

پرویز عیسوندحمودی

مرضیه صفر خواه خزانه دار کانون

برگ سبز و برگ کمپانی موتور سیکلت KEEWAY-۱۵ مدل ۱۳۹۶شماره پلاک ۴۵۴۵۹-۰۴۴۴شماره موتور ۰۱۴۹۸۲۳۳۰۳۴۹شماره ثبت ۵۶۶۷۴_۰۱۲۴۷JCDHID۱۲۳۲۸۲نام عباس کریمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

برگ سبز وانت پیکان سفید مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۳۸ ایران ۲۷۱۳۲۷شماره موتور ۰۹۹۲۷۱۱۴۹۰۰۰۶شماره شناسی ۱۴۱۵۲۸۴۱۴۱۵۲NAAA۶۶AA۶۶نام حسین فتحی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

برگ سبز سسند و کارت وانت دو کابین مزدا تیپ ۱B۲۰۰۰ باکش رنگ آبی مدل ۱۳۸۳ شماره موتور ۴۷۹۳۷۲ شماره شاسی ۰۲۵۰۸۸۲NDEP۰۳۵۹۹۰۴۹_۴۹ج ۸۵۸۵۸۵۶ بنام خلیفه نیک پخت امیر آباد شماره ملی ۰۱۶۵۸۸۶۴۳۰۰۱مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵تقرای متالیک شماره موتور ۵۶۴۳۳۵/۱۳M۱۳ شماره شاسی ۰۳۳۲۹۴۸۵G۳۳۱۲۱۰۱NAS۴ شماره پلاک ۴۹_۸۵۸۰۴۹ج ۸۵۸۵ بنام سید قربان رضوانی مهر شماره ملی ۰۶۲۵۰۶۲۵۹۹۰۰۱صادر از کهگیلویه مفقود و فاقد اعتبار می باشد

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ سفید به شماره انتظامی ۵۵۸۷۱۲۵ ایران ۴۹ به شماره موتور ۱۱۱۷۲۹۶۳۱۲ و شماره شاسی ۷۹۴۸۵۳۰۹ بنام آله رضا خواهوشی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند و برگ سبز (شناسنامه) خودروی سواری پراید تیپ: سایا ۱۴۱ آی نقره ای_متالیک مدل ۱۳۸۵، شماره انتظامی ۲۸۴ تا ۱۲۲ ایران ۴۹ به شماره ۰۱۳۷۰۵۳۸، و شماره شاسی ۰۱۴۱۳۲۸۴۳۱۴۳۵۹۹S۱۴۸۲۲۸۴ بنام داود حسین پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز و برگ کمپانی وانت پیکان شماره پلاک ۳۰ ایران ۱۳۲ج ۷۵ شماره موتور ۰۱۲۷۱۱۳PO۱۱۸۱ شماره شاسی ۰۷۱۲۴۵۹EG۷۱۲۴۵۹NAAA۶۶AA۶۶ بنام علیر ضامینی پریخانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۰۹۵۲/۳۰۲۰۷۰۱۰۹۴۰۳۰۲۰۷۰۱۴۰۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای ابوالفضل مشهدی قهدر بجانی فرزند ولی اله بشماره شناسنامه ۰۴۹۹۱/۱۲۷۰۹۰ صادره از اصفهان در ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری اراضی مزروعی بدون درج اعیانی به مساحت ۱۱۱۶۰۱۶ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۲۳۶ اصلی واقع در قهدر بجان بخش ۱ حوزه ثبت فلاورجان خریداری از مالک رسمی عباس اسماعیل زاده فرزند حسین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۰۵۸۶۷۲ م الف-۲ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵/۲۰
مظاهر عباسی قلعه شاهی رئیس ثبت اسناد و املاک



تیم فوتبال استقلال در دیدار با تیم فوتبال المپیاکوس

تیم فوتبال استقلال در دیدار با تیم فوتبال المپیاکوس

تیم فوتبال استقلال در دیدار با تیم فوتبال المپیاکوس

تیم فوتبال استقلال که در ماههای گذشته با نمایش بازی‌های قابل قبول خود توانسته بود جایگاه مناسبی در جدول رده‌بندی لیگ برتر پیدا کند و به رده‌های بالایی نزدیک شود، در سه دیدار اخیر خود ناکام بوده و ۶ امتیاز حیاتی را از دست داده است. این ناکامی‌ها فشار زیادی را بر شاگردان سایپنتو وارد کرده و ضرورت جبران سریع نتایج را افزایش داده است. استقلال چهارم دی ماه در دیداری حساس و سرنوشت‌ساز در لیگ قهرمانان آسیا ۲، به مصاف تیم المحرق بحرین خواهد رفت؛ دیداری که تنها با کسب پیروزی می‌تواند شانس این تیم را برای صعود به مرحله بعدی زنده نگه دارد. هر نتیجه دیگری، از جمله تساوی یا شکست، موجب حذف نماینده ایران از رقابت‌های آسیایی خواهد شد و آبی‌پوشان را از ادامه مسیر بازمی‌دارد. این بازی از آن جهت اهمیت ویژه‌ای دارد که نه تنها سرنوشت استقلال در آسیا را مشخص می‌کند، بلکه می‌تواند تداوم روند احیای روحیه تیمی و اعتماد به نفس بازیکنان پس از نتایج اخیر را نیز رقم بزند. در نتیجه، تمرکز کامل، اجرای دقیق تاکتیک‌ها و استفاده از تمام فرصت‌های گلرزی برای آبی‌ها حیاتی خواهد بود تا بتوانند از این مرحله حساس عبور کنند. محسن گروسو، در رابطه با شرایط تیم فوتبال استقلال اظهار داشت: واقعا نم نمی‌دانم چرا تیم به این شکل بازی می‌کند، گاهی تیم حریفان را تحت فشار قرار می‌دهد و حتی با کم گل زدن سه امتیاز را کسب می‌کند، مثل بازی با فولاد که فشار زیادی روی تیم حریف آورد. اما در بازی با خبیر تیم خوب شروع می‌کند به گل می‌رسد ولی متأسفانه عقب می‌نشیند. نمی‌توانم بفهمم تفکرات سایپنتو دقیقاً چیست؛ آیا می‌خواهد با یک گل سه امتیاز را بگیرد، اما فوتبال امروز ما دیگر هیچ تیمی در امان نیست و تا لحظه آخر امکان هر اتفاقی وجود دارد. حتی تیم‌های پایین جدول هم می‌توانند مقابل تیم‌های بالای جدول کار کنند. متأسفانه استقلال به این مسائل توجه لازم را ندارد و از بازیکنان خود به خوبی استفاده نمی‌کند.

وی درباره تغییرات در ترکیب تیم گفت: گاهی یک بازیکن پنج بازی به میدان می‌رود و ناگهان کنار گذاشته می‌شود و بازیکنی جایگزین می‌شود که کارایی آن نفر را ندارد. بازیکنان بسیار خوبی داریم و سسوای یکی دو بازیکن که واقعا در اندازه استقلال نیستند، بقیه توانایی ارائه عملکرد مناسب را دارند. آن‌ها هم باید بدانند که اگر در حد تیم استقلال نیستند، بهتر است جدا شوند و در تیم‌های دیگر پیشرفت کنند. سایپنتو نیز به نظر می‌رسد برنامه مشخص و ثابتی ندارد؛ ترکیب تیم همیشه متفاوت است و تمرینات تیم را هم ما ندیده‌ایم. گروسو در ادامه افزود: در چند بازی ابتدایی، استقلال شرایط خوبی داشت، اما بدن بازیکنان مناسب نبود و آمادگی کامل نداشتند. به همین دلیل، وقتی تیم گل می‌زند، عقب می‌نشیند و منتظر اشتباه تیم حریف است تا از ضدحمله‌ات استفاده کند. بازیکنان خارجی تیم هم کمی قفل کرده‌اند. هنر مربی این است که بتواند از بازیکنانش بازی بگیرد و به شرایط ایده‌آل برساند، که متأسفانه این اتفاق برای آقای آسانی رخ نداده است.وی درباره آینده تیم گفت: باید ببینیم در آینده چه پیش می‌آید. تیم در مسیر پیشرفت است اما چند بازی اخیر چندان مطلوب نبوده‌اند. استقلال برای صعود به مرحله بعدی لیگ قهرمانان آسیا نیاز دارد که روز چهارشنبه مقابل المحرق بحرین نتیجه بگیرد. با توجه به وضعیت تیم، بردن این تیم دور از دسترس نیست. استقلال تیم بزرگی است و توانایی شکست هر تیمی را دارد، هم در آسیا و هم در لیگ داخلی.

تراکتور مسلط به بازی با پرسپولیس بود



اخراج نادری هم تراکتور را متوقف نکرد
سرپرست پیشین تراکتور به اخراج محمد نادری اشاره کرد و گفت: تراکتور خیلی بد موقع گل خورد و خیلی بد هم ۱۰ نفره شد.

اما این تیم بعد از اخراج محمد نادری هم به نظرم با پس نکشید. این نشان‌دهنده شخصیت تیمی بالای تراکتور است با وجود یک بار کمتر، باز هم تیم توانست کنترل بازی را در دست داشته باشد و اجازه ندهد پرسپولیس کاملاً سوار بر بازی شود.آذرنیا با تأکید بر نقش هواداران تراکتور افزود: بازی در تبریز همیشه برای هر حرفی سخت است. تراکتور با همین هوادارانش زنده است. حمایت پرشور سکو‌ها به تیم جان می‌دهد و بازیکنان با تمام وجود برای موفقیت می‌جنگند

❗ **شانس طارمی برای حضور در ترکیب اصلی المپیاکوس کاهش یافت**
رسانه یونانی خبر داد که مهدی طارمی و رومان یارمچوک برای قرارگیری در ترکیب اصلی تیم فوتبال المپیاکوس تلاش می‌کنند. ایوب الکعبی مهاجم ارکشی تیم فوتبال المپیاکوس برای همراهی تیم ملی کشورش در جام ملت‌های آفریقا چند هفته‌ای از ترکیب این تیم یونانی دور خواهد بود. با توجه به غیبت الکعبی، مهدی طارمی و سایر مهاجمان المپیاکوس این شانس را دارند که در دیدارهای پیش روی تیمشان از ابتدا در زمین بازی حضور داشته باشند.

رسانه یونانی «monobal» در این رابطه نوشت: با غیبت ایوب الکعبی به دلیل حضور در جام ملت‌های آفریقا، تیم فوتبال المپیاکوس در جام ملت‌های آفریقا، تیم فوتبال المپیاکوس در مقطع متفاوتی از فصل قرار گرفته است. بهترین گلزن این تیم در اختیار نیست و سرخ‌سفیدهای پیرائوس در آخرین دیدار خود در سال ۲۰۲۵ مقابل کیفیسیاس قرار خواهند گرفت؛ دیداری که در آن فقط به پیروزی فکر می‌کنند تا صدرنشینی خود در جدول رده‌بندی را حفظ کنند المپیاکوس برای جبران جای خالی گلزن اول خود گزینه‌های لازم را در اختیار دارد و سوال اصلی این است که کدام‌یک از رومان یارمچوک یا مهدی طارمی پیراهن ثابت را در ترکیب ابتدایی به تن خواهد کرد.

سر مربی تیم بر نامه مشخصی ندارد



محمود رضایی ایده روز | پیشکسوت تیم فوتبال استقلال معتقد است که ریکاردو سایپنتو برنامه مشخصی ندارد و همین موضوع باعث ضربه خوردن آبی‌ها در دیدارهای اخیر و از دست رفتن امتیازات مهمی شده است.

مربی پیشین تراکتور تبریز با اشاره به بازی حساس این تیم با پرسپولیس گفت: فوتبال واقعا جنایی بود اما فکر می‌کنم تیم مسلط میدان با نهایت احترام به پرسپولیس توانست ببر.

پیروزی تراکتور مقابل پرسپولیس در ضیافت پالتی از مرحله یک‌ششم‌دهم جام حذفی، یکی از حساس‌ترین و پرحاشیه‌ترین دیدارهای فصل فوتبال ایران را رقم زد؛ مسابقه‌ای که بسیاری از کارشناسان از آن به‌عنوان «فینال زودرس» یاد می‌کردند. حسن آذرنیا، سرپرست و مربی پیشین تراکتور به تحلیل این دیدار، عملکرد فنی دو تیم، نقش هواداران و آینده تراکتور در رقابت‌های پیش‌رو پرداخت.

بازی در حد یک فینال واقعی بود

آذرنیا در ابتدای صحبت‌هایش با اشاره به کیفیت بالای مسابقه گفت: بازی بسیار خوبی را شاهد بودیم. هر دو تیم تمام توان خود را گذاشتند و واقعا می‌شد این دیدار را یک فینال زودرس دانست. البته ذات بازی‌های حذفی همین است و کوچک‌ترین اشتباه می‌تواند سرنوشت یک تیم را تغییر دهد.

تراکتور تیم مسلط میدان بود

وی با تمجید از نمایش فنی تراکتور ادامه داد: به نظر من تراکتور در مجموع تیم مسلط زمین بود. طبیعی است تیمی که جلو می‌افتد، در دقایق پایمانی برای حفظ نتیجه کمی عقب‌نشینی کند. در همین فضا هم پرسپولیس توانست از آخرین موقعیت خود استفاده کرده و به گل برسد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور- اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تایید هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۵۰۲۶۶۸۲/۳۰۶۰۰۵۰۴۶۰۳۰۶۰۱۵۰۰۵۹۵۳ شماره ۱۴۰۴۰۳۰۶۰۱۵۰۰۵۹۵۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تایید تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مہدم وہاب نیا به شناسنامه شماره ۱۰۶۷ کدملی ۰۷۴۸۷۹۳۳۹۹- صادره فرزند افاقل در ششدانگ یکباب منزل مسکونی به مساحت ۱۳۷۵۰ متر مربع پلاک شماره ۱۹۰۰ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک افاقل در ششدانگ یکباب منزل مسکونی به مساحت ۱۳۷۵۰ متر مربع پلاک شماره ۱۹۰۰ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایید و از محل قسمتی از مالکیت سهم الارثی محمد حسن معصومی از امیر معصومی از ابراهیم معصومی و قسمتی از پلاک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۳۴۵ م الف تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰
رسول ظاهری زاده رئیس ثبت اسناد و املاک تایید

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۵۰۲۶۶۸۲/۳۰۶۰۰۵۰۴۶۰۳۰۶۰۰۵۰۲۶۶۸۲ هیئت دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم معصومه رستمی فرزند محمدابراهیم در ششدانگ عرصه یک باب ساختمان و محوطه متصله(زمین) به مساحت ۱۶۴۱۵۰ مترمربع از پلاک شماره ۴۶ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمدمصاحف آشنا محرز شده است. مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه یکی روزنامه محلی دیگری در روزنامه کثیر الانشمار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۷۴۸۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰
مجتبی لطفی پور – رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری
برابر رای شماره ۰۲۶۸۳۰/۴۵۶۰۳۱۰۴۴۰۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه خانم منصوره طالبی دارایی فرزند محمد به شناساره ملی ۰۱۵۴/۹۱۵۶۰۲۰۹ نسبت به ششش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۵۷/۱متر مربع قسمتی از پلاک ۳- اصلی واقع در قریه به آزاد گله بخش چهار ثبت ساری.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبتب به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مر جع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی:۲۰۷۵۷۹۱ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵
یاسر ملکی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملکه منطقه دو ساری

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
۱-برابر رای شماره ۰۱۰۹۴۹/۳۰۲۰۷۰۱۰۹۴۰۳۰۲۰۷۰۱۴۰۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی جمشیدی فرزند بهرام بشماره شناسنامه ۰۵۰۳۲۲۸۵/۱۱۰۰ صادره از در ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری اراضی مزروعی بدون درج اعیانی به مساحت ۲۹۶۳۰۰۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۷۷۴ فرعی از ۴۳۰ اصلی واقع در مینادشت بخش ۹ حوزه ثبت فلاورجان خریداری از مالک رسمی علی جمشیدی فرزند عزیزاله محرز گردیده است.
۲-برابر رای شماره ۰۵۳/۳۰۲۰۷۰۱۱۰۹۴۰۳۰۲۰۷۰۱۴۰۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فلاورجان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهدی جمشیدی فرزند بهرام بشماره شناسنامه ۰۵۰۳۲۲۸۵/۱۱۰۰ صادره از در ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی با کاربری اراضی مزروعی بدون درج اعیانی به مساحت ۲۹۶۳۰۰۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۷۷۴ فرعی از ۴۳۰ اصلی واقع در مینادشت بخش ۹ حوزه ثبت فلاورجان خریداری از مالک رسمی حسین جمشیدی فرزند عزیزاله محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه آگهی: ۲۰۷۳۷۶۹ م الف-۲ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵
مظاهر عباسی قلعه شاهی رئیس ثبت اسناد و املاک



نقره از طلا جلوزد

قیمت هر اونس طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت تاثیر پیش‌بینی‌ها برای کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا، افزایش ملایمی یافت، در حالی که نقره به رکورد بالایی صعود کرد. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۴ درصد افزایش، به ۴۳۴۷ دلار و هفت سنت رسید و رشد هفتگی ۱.۱ درصدی را ثبت کرد. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در فوریه، با ۰.۵ درصد افزایش، در ۴۲۸۷ دلار و سه سنت بسته شد.

مایکل ماتوسک، معامله‌گر ارشد در شرکت سرمایه‌گذاری جهانی «یواس گلوبال اینوسترز» گفت: طلا و نقره وابستگی زیادی دارند. معمولاً طلا پیش‌تر است اما در دو ماه گذشته، شاهد پیش‌ترازی نقره بودیم. هر اونس نقره به دلیل تقاضای قوی صنعتی و کمبود تاریخی موجودی نقره در بازار لندن، در سال جاری ۱۲۲ درصد رشد قیمت داشته که بسیار بیشتر از رشد ۶۵ درصدی طلا بوده است داده‌های کلان اقتصادی، خوش‌بینی نسبت به کاهش نرخ بهره را افزایش داد. قیمت مصرف‌کننده در آمریکا در نوامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲.۷ درصد افزایش یافت که کمتر از پیش‌بینی ۳.۱ درصدی اقتصاددانان بود. بر اساس گزارش رویترز، وزارت کار آمریکا اویل هفته گذشته، گزارش داد که نرخ بیکاری در نوامبر، ۴.۶ درصد افزایش یافته که بالاترین میزان از سپتامبر ۲۰۲۱ است.

فیلیپ استریل، استراتژیست ارشد بازار در شرکت «بلو لاین فیوچرز» گفت: شاهد داده‌های تورم پایین‌تر و گزارش ضعیف کار بوده‌ایم. این تایید می‌کند که فدرال رزرو آمریکا باید به مسیر تسهیل خود ادامه دهد که یکی از محرک‌های اصلی است. عامل دوم، عدم قطعیت زیاد در مورد سیاست‌های بانک مرکزی آمریکا است.

طبق داده‌های گروه بورس اوراق بهادار لندن (ISEG)، معامله‌گران همچنان حداقل دو دور کاهش ۲۵ واحد یاچه نرخ بهره در سال آینده توسط فدرال رزرو را پیش‌بینی می‌کنند: در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۲.۶ درصد افزایش، به ۴۲۷ دلار و ۲۵ سنت رسید. بهای هر اونس پلاتین با ۳.۱ درصد افزایش، به ۱۹۷۵ دلار و ۵۱ سنت رسید. بهای هر اونس پالادیوم با ۰.۸ درصد افزایش، به ۱۷۰۹ دلار و ۷۵ سنت رسید. هر سه فلز افزایش هفتگی را ثبت کردند.

شرکت‌های چینی به سنگاپور پناه بردند



تعداد فزاینده‌ای از شرکت‌های چینی به دنبال استقرار در سنگاپور هستند تا ریسک اختلال در فعالیتشان به دلیل تنش‌های ژئوپلیتیکی چین و آمریکا را کاهش دهند. تحلیلگران و کارشناسان می‌گویند این روند که توسط برخی تحلیلگران به عنوان «سنگاپور شویی» توصیف شده است، در اواخر دوره اول ریاست جمهوری دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، رو به افزایش گذاشت و از آن زمان سرعت گرفته و به بخش‌های مختلف از مواد معدنی حیاتی گرفته تا فناوری و بیوتکنولوژی گسترش یافته‌است. هیچ اطلاعات رسمی در مورد تعداد شرکت‌های چینی مستقر در سنگاپور وجود ندارد، اما به گفته کی جی تان، مدیرعامل گروه «ین کورپ» که به شرکت‌ها کمک می‌کند تا گرو در منطقه آسیا و اقیانوسیه نقل مکان کنند، یا فعالیتشان را گسترش دهند، علاقه شرکت‌های چینی «بسیار قوی» است و اکنون حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد درخواست‌های بیشتری نسبت به سال گذشته وجود دارد. سنگاپور پایگاه جدایی برای شرکت‌هایی است که به دنبال عبور از تعرفه‌های آمریکا و حفظ دسترسی به فناوری‌های کلیدی آمریکایی هستند که فروش آنها در چین محدود شده است. وانگینگتن فقط ۱۰ درصد تعرفه بر کالاهای سنگاپور اعمال می‌کند. اریکا تای، اقتصاددان چینی می‌یلت گفت: «برند سنگاپور در سراسر جهان مورد اعتماد است. سنگاپور به دلیل طعم بین‌المللی و بی‌طرفی‌اش ارزشمند است و از نظر فرهنگی برای شرکت‌های چینی و مهاجران آنها به راحتی قابل انطباق است.» این کشور با ۲۸ توافقنامه تجارت آزاد عظیم، همچنین پایگاه خوبی برای رشد بازارهای خارج از چین است. اما این مزیت، سنگاپور را در تنگنا قرار داده است، زیرا آمریکا نظارت خود را بر شرکت‌های چینی افزایش می‌دهد.

|صاحب امتیاز و مدیرمسئول: **سید مهدی قیصری**
|دبیر تحریریه: **سعیده محمد**
|سازمان آگهی ها: **سید محمد قیصری**

|تحریریه: **محمود رضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، آزاده مدرسی**
|نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو (گلبار)، بن بست

خودرو، پلاک ۳ |کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴ |تلفن، واتس آپ و شماره: ۶۵۶۳۸۳۰ |سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱-۶۶۵۶۲۸۳۰

|چاپ: **شاخه سبز**
|توزیع: **نشر گستر امروز**
|جی میل: **Eidehrooz@gmail.com**

حادث روز

امام مهدی علیه السلام:
ما اگر چه به حسب آنچه خدای متعال، صلاح ما و پیروان با ایمان ما در این باره دیده است و تا زمانی که دولت دنیا در دست فاسقان است، در جایی دور از خانه‌های ستمکاران، اقامت گزیده‌ایم، اما از حال شما باخبریم و هیچ یک از خبرهای شما از ما پنهان نمی‌ماند...

بحار الأنوار: ج ۹۳ ص ۴۰

نفت برنت در بالای ۶ دلار تحکیم‌شد



قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی به دلیل احتمال اختلال در روند حرکت نفتکش‌های ونزوئلا توسط آمریکا، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر اخبار مربوط به توافق احتمالی صلح روسیه و اوکراین بود، افزایش یافت، اما همچنان با کاهش هفتگی روبرو شد.

قیمت آتی نفت برنت با ۶۵ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش، در ۶۰ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه بسته شد. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت (WTI) آمریکا با ۵۱ سنت معادل ۰.۹ درصد افزایش، در ۵۶ دلار و ۶۶ سنت در هر بشکه بسته شد.

با افزایش قیمت در معاملات روز جمعه، کاهش هفتگی نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت به حدود یک درصد محدود شد. هر دو شاخص بازار جهانی، هفته قبل، حدود چهار درصد کاهش داشتند.

تحلیلگران شرکت مشاوره انرژی «پترپوش و همکاران» در یادداشتی نوشتند، بازار نفت در حالی که منتظر سیگنال‌های بیشتر در مورد مذاکرات صلح اوکراین و روسیه و همچنین اخبار جدید ونزوئلا در مورد تاثیر احتمالی محاصره آشکار نفتکش‌ها توسط ترامپ بود، رشد کمی را ثبت کرد.

در حالی که دولت ترامپ در حال تقویت نیروهای نظامی یادداشتی نوشتند، بازار نفت در حالی که منتظر سیگنال‌های بیشتر در مورد مذاکرات صلح اوکراین و روسیه و همچنین اخبار جدید ونزوئلا در مورد تاثیر احتمالی محاصره آشکار نفتکش‌ها توسط ترامپ بود، رشد کمی را ثبت کرد.

در حالی که دولت ترامپ در حال تقویت نیروهای نظامی یادداشتی نوشتند، بازار نفت در حالی که منتظر سیگنال‌های بیشتر در مورد مذاکرات صلح اوکراین و روسیه و همچنین اخبار جدید ونزوئلا در مورد تاثیر احتمالی محاصره آشکار نفتکش‌ها توسط ترامپ بود، رشد کمی را ثبت کرد.

تونی سایکامور، تحلیلگر شرکت آی جی، گفت: عدم اطمینان در مورد چگونگی اجرای قصد ترامپ برای جلوگیری از ورود و خروج نفتکش‌های تحریم‌شده به ونزوئلا، نرخ اضافی مربوط ریسک ژئوپلیتیکی را کاهش داده است.

دو منبع آگاه از عملیات صادرات نفت ونزوئلا گفتند: ونزوئلا که حدود یک درصد از عرضه جهانی نفت را تامین می‌کند، پنجشنبه گذشته، به دو کشور تحریم نشده اجازه داد تا به سمت چین حرکت کنند. دام‌های دریایی کشتی نشان می‌دهد که یک نفتکش تحریم‌شده حامل حدود ۳۰۰ هزار بشکه نفتا در روسیه، اواخر روز پنجشنبه، وارد آب‌های ونزوئلا شد، در حالی که سه نفتکش دیگر که تحت تحریم هستند، با ناوبری را متوقف کردند یا مسیرشان را در اقیانوس اطلس تغییر دادند. بر اساس گزارش رویترز، داده‌های شرکت خدمات انرژی آمریکایی بیکر هیوز نشان داد تعداد دکل‌های حفاری در حوزه پرمن در غرب تگزاس و شرق نیومکزیکو، هفته گذشته، با سه حلقه کاهش، به ۲۴۶ حلقه رسید که کمترین میزان از اوت ۲۰۲۱ است. تعداد دکل‌ها شاخص اولیه‌ای از تولید در ماه‌های آینده است. تعداد کمتر می‌تواند به کاهش تولید در آینده اشاره داشته باشد.

نو و بخشی دیگر کار کرده هستند و خودروهای کار کرده هنوز به سرزمین اصلی وارد نشده‌اند و در مرحله اظهار قرار دارند که آمار دقیق آن از سوی گمرک قابل ارائه است و بخشی از خودروها نیز وارد مناطق ویژه شده‌اند.

وی با اشاره به احتمال بروز بحران در خدمات پس از فروش خاطرنشان کرد: نگرانی اصلی مربوط به آینده خدمات پس از فروش است؛ موضوعی که در جلسات اخیر نیز بارها مطرح شده است. با مقررات فعلی، قطعا در آینده با چالش‌های جدی در این حوزه مواجه خواهیم شد. واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی به شکلی طراحی شده که امکان مدیریت بازار خدمات پس از فروش از این مسیر وجود ندارد نگرانی اصلی مربوط به آینده خدمات پس از فروش است؛ موضوعی که در جلسات اخیر نیز بارها مطرح شده است. با مقررات فعلی، قطعا در آینده با چالش‌های جدی در این حوزه مواجه خواهیم شد.

این عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: پیشنهادهایی که ارائه شده، نه با هدف دفاع از برند یا شرکتی خاص، بلکه صرفاً از منظر کارشناسی است. این پیشنهادها هیچ‌گاه مبتنی بر ضرایب تعرفه‌ای نبود و تاکید کردیم که خودروهایی که وارد می‌شوند، الزاماً دارای خدمات پس از فروش و تأییدیه گارانتی باشند و از برندهایی وارد شوند که شبکه خدمات مشخصی دارند مرشد سلوک ادامه داد: سؤالی که باید به آن پاسخ داده شود این است که خودرویی که توسط اشخاص از خارج وارد می‌شود، فراس است بر چه مبنایی گارانتی شود؟ قطعات آن چگونه تامین و چه کسی مسئول خدمات پس از فروش آن خواهد بود؟ و این چالش در خصوص خودروهای وارداتی مربوط به افراد دارای اقامت خارج از کشور، به‌مراتب جدی‌تر است.

وی با اشاره به تفاوت قطعات خودروها در کشورهای مختلف گفت: یک مدل خودرو ممکن است در کشورهای مختلف با قطعات کاملاً متفاوت تولید شود. برای مثال، یک مدل مشخص خودرو که در چین، ژاپن، آمریکا یا استرالیا تولید می‌شود، ممکن است از نظر قطعات تفاوت‌هایی داشته باشد. حتی در یک سال مشترک نیز این تفاوت‌ها وجود دارد. به‌عنوان نمونه، نوع چراغ خودروی CHR تولید چین با نمونه تولید ژاپن آن کاملاً متفاوت است و قابلیت جایگزینی ندارد.

ایسن عضو هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرد: در چنین شرایطی، برای ارائه خدمات پس از فروش، باید قطعات تمام این کشورها تامین شود که این موضوع نیازمند سرچ‌مایه‌گذاری بسیار بالا است و عملاً برای هیچ برندی امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل، شرکت‌ها نمی‌توانند تعهد عام برای ارائه خدمات به تمام خودروهای وارداتی توسط اشخاص بدهند.

وی درباره وضعیت نمایندگی‌ها نیز اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از نمایندگی‌هایی که در داخل کشور به‌عنوان نمایندگی رسمی معرفی می‌شوند، در واقع ارتباط فنی مستقیمی با کارخانه مادر ندارند و صرفاً بر اساس قراردادهای داخلی فعالیت می‌کنند. این موضوع باعث می‌شود به استاندارد‌ها، سیستم‌های فنی و فرآیندهای پشتیبانی کارخانه مادر دسترسی نداشته باشند که در آینده می‌تواند به بحران منجر شود.

مرشد سلوک هشدار داد: بی شک در صورت تداوم شرایط فعلی، طی سه سال آینده با بحران جدی در حوزه خدمات پس از فروش مواجه خواهیم شد. این در حالی است که برخلاف برخی ادعاها، تعرفه‌های فعلی به نفع واردکنندگان نیست از سوی دیگر، تعرفه خودروهای هیبریدی افزایش یافته، در حالی که هنوز فرهنگ‌سازی لازم در این حوزه انجام نشده است. بسیاری از مردم همچنان نسبت به خودروهای هیبریدی، به‌ویژه در خصوص باتری، نگرانی دارند و تا زمانی که این نگرانی‌ها برطرف نشود، نمی‌توان انتظار داشت جامعه به سمت خودروهای هیبریدی و سپس برقی حرکت کند.

کارشناس بازار خودرو در پایان تاکید کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل‌های اخیر با شتاب‌زدگی تدوین شده و در آستانه پایان سال و با توجه به محدودیت منابع مالی، هدف اصلی دولت از این سیاست‌ها، جبران بخشی از کسری بودجه از محل واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور باشد.



موسسه آموزش مهارتی و حرفه ای علوم پزشکی سانا برگزار می کند:

دوره جامع کمک پرستاری (یک ساله)

مناسب جهت استخدام در بیمارستان و مراکز درمانی

۱۴۳ ساعت نظری

۹۰۵ ساعت علمی و کارآموزی بیمارستان

با ارائه تنها مدرک معتبر از وزارت بهداشت

تهران، چهارراه توحید، خیابان شهید امیرلو، بن بست خودرو، پلاک ۳، طبقه اول

واتساپ و تماس: ۰۹۱۰۶۸۰۷۱۶۲ ۰۲۱۶۶۹۲۳۷۰۹

هفته‌های ۱۱ و ۱۲

۷۱٪ کیفیت آموزش

کمک پرستاری یک‌ساله؛ مسیر مطمئن استخدام در بیمارستان‌ها

نویسنده: دکتر سعید باباجانی ، عضو هیئت علمی دانشگاه نیاز به نیروهای متخصص در حوزه مراقبت‌های بهداشتی و پرستاری در کشور روزی‌به‌روز افزایش یافته است. بسیاری از علاقه‌مندان به فعالیت در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی به دنبال دوره‌هایی هستند که بتوانند با یادگیری مهارت‌های عملی و کاربردی، مسیر شغلی خود را هموار کنند. در گذشته، برخی مراکز اقدام به برگزاری دوره‌های ۴ ماهه و ۶ ماهه کمک پرستاری می‌کردند، اما بر اساس دستورالعمل جدید وزارت بهداشت، این دوره‌ها دیگر اعتبار قانونی و حرفه‌ای ندارند و مدارک صادرشده از آنها برای استخدام رسمی در بیمارستان‌ها قابل استعلام نیستند. حتی همه دوره‌های یک‌ساله نیز معتبر نیستند؛ تنها دوره‌هایی که تحت نظارت مرکز ملی آموزش مهارتی و حرفه‌ای وزارت بهداشت برگزار شوند، دارای اعتبار رسمی هستند و مدرک آنها قابل استعلام است. ویژگی‌های دوره‌های معتبر یک مؤسسه معتبر در زمینه کمک پرستاری: باید دارای مجوز رسمی از مرکز ملی آموزش مهارتی و حرفه‌ای علوم پزشکی وزارت بهداشت باشد و مجری رسمی دوره‌های آموزش مهارتی و حرفه‌ای وزارت بهداشت باشد. مدارک صادرشده از آن قابل استعلام توسط معاونت درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی و بیمارستان‌ها باشد. دوره‌ها بر اساس سرفصل مصوب مرکز ملی آموزش مهارتی و حرفه‌ای وزارت بهداشت طراحی و اجرا شوند. آموزش‌ها شامل ترکیبی از آموزش نظری و کارآموزی عملی در محیط‌های بالینی واقعی باشد. اساتید دوره باید عضو هیئت علمی دانشگاه یا دارای مدرک تربیت مربی دوره‌های آموزش مهارتی باشند تا صلاحیت آموزش عملی و نظری را داشته باشند. به‌عنوان مثال، موسسه آموزش مهارتی و حرفه‌ای علوم پزشکی سانا یکی از مراکزی است که مورد تایید معاونت درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی و بیمارستان‌ها بوده و مجری رسمی مرکز ملی آموزش مهارتی و حرفه‌ای علوم پزشکی وزارت بهداشت است. اهمیت انتخاب مؤسسه معتبر: انتخاب مؤسسه معتبر نقش کلیدی در تضمین آینده شغلی دانش‌پذیران دارد و امکان استخدام رسمی در بیمارستان‌ها، کلینیک‌ها و مراکز مراقبتی را فراهم می‌کند. مدارک معتبر نه تنها قابل استعلام هستند بلکه از بروز مشکلات قانونی و حرفه‌ای جلوگیری می‌کنند و مسیر حرفه‌ای فرد را هموار می‌سازند. راهنمایی و مشاوره: علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر و مشاوره در خصوص دوره‌های کمک پرستاری با مؤسسات معتبر تماس بگیرند. برای مثال، موسسه آموزش مهارتی و حرفه‌ای علوم پزشکی سانا برای مشاوره و راهنمایی در دسترس است: ۰۲۱-۶۶۹۲۳۷۰۹ ۰۹۱۰۶۸۰۷۱۶۲

سازمان آگهی های روز نامه

۰۲۱-۶۶۵۶۳۸۳۰
WWW.IDEHROOZ.COM

آگهی تجدید مناقصه خرید شیت پلی کربنات چاپی سفید به شماره فراخوان: ۰۱۷۰۶۵۰۰۰۱۰۴۰۰۲۰۰

شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران در نظر دارد شیت پلی کربنات چاپی سفید به وزن تقریبی ۷،۰۰۰ کیلوگرم را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا شرکت کنندگان در مناقصه باید ابتدا اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۴ از طریق سامانه دولت دریافت و پس از درج پیشنهاد قیمت و مستندات در سامانه مذکور، پاکت «الف» را بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ به دبیر خانه شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران تحویل و رسید دریافت نمایند و پاکات «ب» و «ج» را نیز فقط بصورت الکترونیکی در سامانه تدارکات بارگذاری نمایند. (بدیهی است در یافت اسناد مناقصه پس از مهلت قید شده مقدور نمی باشد.)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ در اتاق کمیسیون معاملات شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران می باشد.

ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

آدرس: تهران، میدان امام حسین (ع)، خیابان اقبال لاهوری، جنب پارک خیام، پلاک ۲۹
کد پستی: ۱۷۱۴۷۴۴۱۵۳ تلفن: ۰۲۳۳۴۹۰۷۹

شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران

شناسه آگهی: ۲۰۷۶۸۰۷ |م-الف ۳۵۴۸