روزنامه ایده روز
روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی
شنبه ۱۸/۱۱/۱۴۰۴ | شماره ۲۳۴۸ | ۱۰ هزار تومان
WWW.IDEHROOZ.COM

آنی یاب
www.aniyab.ir
مرکز گمشده و پیدا شده کشور
۰۲۱-۶۲۸۰۱

دو راهی سرمایه‌گذاران مسکن، میان بازده کوتاه‌مدت و پایداری بلندمدت



نرخ اوراق بدهی تحویلی به پیمانکاران، برای خرید بانک‌ها جذاب می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه قرار است در اسفند امسال آیین‌نامه‌های قانون بودجه...

صفحه ۰۲

ابلاغ اصلاحات دستورالعمل معاملات ارز تجاری

اصلاحات دستورالعمل معاملات ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران به شبکه بانکی ابلاغ شد...

صفحه ۰۲

پرواز قیمت‌ها؛ مردم در تله خودروسازان و دلالان

برای مردمی که سال‌هاست در هزار توی پیش‌فروش، قرعه‌کشی و ثبت نام در سامانه‌ها برای خرید خودرو...

صفحه ۰۸

به خاطر این پیروزی اصلا خوشحال نیستم



۰۷

سقوط ۲ درصدی قیمت نفت در بازار جهانی



۰۸

دو راهی سرمایه‌گذاران مسکن، میان بازده کوتاه‌مدت و پایداری بلندمدت

سید مهدی قیصری | طرح استیجاری عمومی با هدف کاهش فشار بازار اجاره و ارائه اجاره‌بهای کنترل‌شده و با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شود تا از طریق تملک واحدهای آماده یا ساخت واحدهای جدید، عرضه پایدار در بازار مسکن محقق شود.

در شرایطی که مسکن به یکی از مهمترین بخش هزینه های خانوارها بخصوص اقشار کم‌درآمد و جوانان تبدیل شده است، وزارت راه و شهرسازی با رویکردی جدید، طرح «مسکن استیجاری عمومی» را کلید زده است.

این طرح در حالی که طرح‌های قبلی اغلب بر خرید و مالکیت تمرکز داشتند، به دنبال فشار بر مستأجران است و بنابراین، واحدهای نوساز را به‌صورت اجاره بلندمدت در اختیار دهک‌های پایین و زوج‌های جوان قرار می‌دهد.کارشناسان معتقدند با توجه به ناتوانی دهک‌های اول تا چهارم در خرید مسکن در کلانشهرها و شهرهای بزرگ، سیاست جدید دولت چهاردهم با محوریت «مسکن استیجاری عمومی» می‌تواند پاسخ عملی و پایدار به نیاز مسکن اقشار کم‌درآمد، متوسط و پایین جامعه باشد. امری که قرار است با مشارکت بخش خصوصی به انجام برسد.

طرح مسکن استیجاری چگونه اجرا می شود؟

طرح مسکن استیجاری دولتی با هدف کنترل بازار اجاره و حمایت از اجاره‌نشین‌ها، در دو مسیر متفاوت اجرا می‌شود. در روش نخست، دولت واحدهای مسکونی آماده و موجود را تملک کرده و با اجاره‌بهای کنترل‌شده در اختیار متقاضیان قرار می‌دهد؛ مسیری که سرعت اجرای بالاتری دارد و می‌تواند سریع‌تر به کاهش فشار اجاره کمک کند.روش دوم، ساخت واحدهای مسکونی جدید با کاربری استیجاری است که با تمرکز بر زوج‌های جوان به‌ویژه افرادی که در سال‌های اخیر ازدواج کرده‌اند، دنبال می‌شود.تفاوت اصلی این دو روش در زمان و نحوه تأمین واحدهاست؛ یکی پاسخ کوتاه‌مدت به نیاز بازار اجاره و دیگری راهکاری بلندمدت برای ایجاد عرضه پایدار مسکن استیجاری در کشور است.

مطابق اعلام مسئولان وزارت راه و شهرسازی، برنامه اصلی عرضه مسکن استیجاری با مشارکت بخش خصوصی انجام خواهد شد.کارشناسان تاکید دارند در عین حال، باید طرح هایی با بازدهی اقتصادی مناسب برای سازندگان ساختمان تعریف شود، تا این موضوع برای سازندگان هم سودآور باشد.

در این زمینه، احسان مسعودی مشاور معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: در دولت چهاردهم تصمیم بر آن شد تا زمین آماده‌سازی شده را تحویل متقاضیان دهیم تا خودشان راسا نسبت به ساخت و ساز اقدام کنند.

وی گفت: در حوزه انبوه‌سازی، حدود ۸۵۰ هزار پروژه از سال‌های گذشته آغاز شده که متاسفانه تامین مالی خوبی از سوی بانک‌ها در آنها انجام نشده است و سازندگان بخش خصوصی و انبوه سازان نیز فقط چشم به آورده افراد داشته و در این پروژه‌ها هزینه نکرده‌اند.

مسعودی افزود: با توجه به تورم عمومی موجود در اقتصاد کشور، هم هزینه‌های ساخت بالا رفته و هم مدت زمان اجرای پروژه‌ها طولانی شده است؛ همه این موارد وزارت راه و شهرسازی را بر آن داشت تا ساخت این واحدها را به خود مردم واگذار کند.

وی خاطرنشان‌کرد: بر همین اساس در دولت چهاردهم نیز پروژه‌های انبوه‌سازی انگشت شماری تعریف شد و دولت بیشتر آماده‌سازی زمین‌ها و تسهیل در فرآیند کار برای متقاضیان (معرفی آنان به بانک‌ها، اخذ پروانه، ارائه خدمات زیربنایی و روبنایی و ...) را دنبال کرد.

مشاور معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد: در این پیوند، همه ارکان دولت از وزارت نیرو (شرکت های آب و برق)، وزارت ارتباطات، وزارت نفت، شهرداری‌ها و ... باید در حد توان خود پای کار باشند، نه اینکه فقط وزارت راه و شهرسازی را مسئول کار بدانیم.

وی درخصوص برخی انتقادات سازندگان بخش خصوصی از عدم مشورت وزارت راه و شهرسازی با آنان در اجرای پروژه‌ها، اظهار داشت: در شورای عالی مسکن دوره نوزدهم (که نخستین جلسه این شورا در دولت چهاردهم بود)، کارگروه رفع موانع و چالش‌های ساخت با حضور نمایندگان بخش خصوصی، انبوه سازان و صنعتی سازان راه‌اندازی شد و همواره در تلاشیم تصمیمات با حضور و مشارکت بخش خصوصی باشد.

دو سیاست دولت چهاردهم در حوزه مسکن

مسعودی تاکید کرد: سیاست وزارت راه و شهرسازی در شهرهای کوچک و متوسط؛ ارائه زمین به افراد جهت ساخت مسکن و در شهرهای بزرگ و کلانشهرها به دلیل کمبود اراضی؛ راهبری مسکن استیجاری است.

وی گفت: با توجه به اندک زمان باقی‌مانده تا پایان سال، امسال طرح مسکن استیجاری نتوانست آن‌طور که باید در مسیر اجرایی شدن قرار بگیرد و بیشترین تمرکز وزارتخانه بر تملک اراضی و معاوضه آنها با واحدهای ساخته شده بود.مشاور معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه‌داد: برای سال بعد اما می‌توان اراضی مناسبی را در اختیار بخش خصوصی و سازندگان قرار داد تا با استفاده از شیوه‌های جدید، صنعتی‌سازی و انبوه‌سازی، طرح مسکن استیجاری را با قوت بیشتر اجرایی کنند.

وی تاکید کرد: به اعتقاد کارشناسان، عرضه سالانه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار واحد مسکونی به طرح مسکن استیجاری، می‌تواند در تعادل بخشی به بازار مسکن موثر باشد.

لزوم تعریف مشوق‌هایی برای سازندگان حرفه‌ای مسکن

در همین زمینه، رامین گوران، رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران درخصوص برنامه دولت برای تامین مسکن استیجاری با اولویت کلانشهرها و شهرهای بزرگ و سایر طرح‌های حمایتی مسکن، افزود: این انجمن همواره تلاش کرده تا در چنین مواردی به عنوان بازوی اجرایی در کنار دولت باشد.

این مقام صنفی خاطرنشان‌کرد: با این حال، مشکلی که به طور معمول وجود دارد «دخالت در امور بخش خصوصی» است یا نسخه‌هایی ارائه می‌شود که ایراداتی داشته یا سابقه شکست داشته است و بدون مشورت کافی با بخش خصوصی، ارائه می شوند.

وی اظهار داشت: به‌طور مثال، هفته گذشته بدون اینکه با بخش خصوصی مشورت شود، دستورالعملی درخصوص تامین زمین برای مسکن استیجاری تهیه شد. پس از تهیه و تدوین آن، به ما اعلام شد که در یک روز مشخص درباره آن نظر بدهید.

گوران تصریح‌کرد: از آنجایی که قرار است طرح مسکن استیجاری با سرمایه بخش خصوصی اجرایی شود، بهتر است که طرح و مدل آن نیز از سوی بخش خصوصی پیشنهاد شود، نه اینکه طرحی ارائه شود که قابلیت اجرا نداشته باشد. در این صورت شاهد سوء استفاده‌هایی نیز خواهیم بود، چرا که یک سری افراد ناکارآمد برای تامین زمین اقدام خواهند کرد و در نتیجه کل پروژه مختل می‌شود.

وی تاکید کرد: امروز افرادی که دارای برند و اعتباری در صنعت ساختمان هستند، ریسک چنین پروژه‌هایی را قبول نمی‌کنند، چرا که احساس می‌شود طرح از پختگی لازم برخوردار نیست.

رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران از آمادگی انبوه‌سازان برای ورود زمین‌هایشان به طرح مسکن استیجاری خبر داد، اما گفت: معتقدیم سیاستگذاری، نظارت و رگولاتوری این موضوع باید با دولت باشد، اما صفر تا ۱۰۰ اجرای آن از تامین زمین، نحوه دریافت پول از مردم و ... توسط بخش خصوصی انجام شود.

وی تصریح‌کرد: نمی‌توان انتظار داشت بخش خصوصی سرمایه خود را در این طرح بیاورد اما بلاتکلیف باشد و مدلی نوشته شود که قابلیت اجرا نداشته باشد.

گوران گفت: معتقدیم منافع در این طرح یک‌طرفه دیده شده و به بخش خصوصی به درستی نگاه نشده است؛ لذا دل‌نگران از حضور در این طرح هستیم.

وی تاکید کرد: در شرایط فعلی بهتر است با حمایت دولت، مشوق‌هایی برای سازندگان حرفه‌ای در نظر گرفته شود تا انگیزه لازم نزد آنان برای تولید مسکن به‌وجود آید.

این مقام صنفی یادآور شد: وقتی در مقوله‌هایی نظیر بیمه تامین اجتماعی، مالیات و نرخ خدمات دستگاه‌های خدمات‌رسان، شاهد بالا رفتن تعرفه‌ها هستیم و عملا هیچ مشوقی برای سازندگان در نظر گرفته نمی شود، تولیدکنندگان واقعی مسکن نیز وارد گود نمی‌شوند

وی به‌طور مثال به مصوبه شورای عالی مسکن درباره تقسیط سه‌ساله حق بیمه سهم کارفرمایی بیمه کارگران ساختمانی اشاره کرد که به صورت رسمی و مکرر از سازمان تأمین اجتماعی مطالبه شده، اما هیچ پاسخ روشن و اجرایی به مکاتبات داده نشده است.

به‌تازگی وزیر راه و شهرسازی در نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن بر لزوم تسریع و تسهیل سیاست تامین مسکن استیجاری با اولویت کلانشهرها و شهرهای بزرگ تاکید کرد. فرزانه صادق با بیان اینکه این موضوع بسیار مهم، اما منابع موجود برای اجرای آن محدود است، افزود: انجام پیگیری‌های ویژه به منظور تامین مسکن استیجار عمومی و توافق با سازندگان و انبوه‌سازان در این زمینه مورد تاکید و ضروری است.

چکیده

در حوزه انبوه‌سازی، حدود ۸۵۰ هزار پروژه از سال‌های گذشته آغاز شده که متاسفانه تامین مالی خوبی از سوی بانک‌ها در آنها انجام نشده است و سازندگان بخش خصوصی و انبوه سازان نیز فقط چشم به آورده افراد داشته و در این پروژه‌ها هزینه نکرده‌اند.



فراتر از خشکسالی: ریشه‌های پنهان افت تولید کشاورزی در ۱۴۰۴

یادداشت

مجتبی مراد حاصلی

در سالی که بسیاری انتظار داشتند کشاورزی پس از چند فصل رشد مثبت کمی آرام بگیرد، ثبت دوباره رشد منفی در تابستان ۱۴۰۴ نشان داد شکنندگی این بخش هنوز عمیق‌تر از آن است که با بهبودهای مقطعی ترمیم شود.

طبق آمار مرکز آمار ایران و تحلیل منتشرشده توسط مؤسسه بامداد، شاخص مقدار تولید بخش کشاورزی در تابستان ۱۴۰۴ با کاهش ۳.۶ درصدی مواجه شده؛ رقمی که ادامه یک زنجیره طولانی از نوسانات است و تصویر روشنی از فشارهای ساختاری بر بخش کشاورزی ارائه می‌کند.

این افت تنها یک عدد یا نوسان فصلی نیست، بلکه نشانه‌ای از این واقعیت است که موتور تولید کشاورزی ایران در سال‌های اخیر از تعادل خارج شده و هر بار با کوچک‌ترین تنش اقلیمی یا اقتصادی، دوباره سقوط می‌کند.

مجموعه داده‌های رسمی نشان می‌دهد از سال ۱۴۰۱ به بعد، رکود در تولید کشاورزی به یک الگوی تکرارشونده تبدیل شده است. کاهش ظرفیت سفره‌های آب زیرزمینی، فرسایش خاک، شیوع خسارت‌های ناشی از خشکی، و از سوی دیگر افزایش شدید هزینه نهاده‌ها، انرژی و نیروی کار، شرایطی ایجاد کرده که حتی فصل‌هایی با رشد مثبت-مانند پاییز ۱۴۰۲ تا بهار ۱۴۰۳-نیز نتوانسته‌اند مسیر پایدار و قابل اتکایی برای ادامه سال فراهم کنند.

اقتصاد کشاورزی زمانی آسیب‌پذیر می‌شود که بازده آب و زمین کاهش یابد و همزمان هزینه تولید بیش از بازده محصول رشد کند؛ وضعیتی که اکنون در بخش بزرگی از استان‌های کشور دیده می‌شود.

این همان نکته‌ای است که در آمار تابستان ۱۴۰۴ پنهان است اما واقعیت میدانی آن را آشکار کرده: ذخایر زیرزمینی تضعیف شده، خاک قدرت نگهداشت آب را از دست داده و بهره‌وری آب در تولید نسبت به یک دهه قبل پایین‌تر آمده است.

افزون بر این، شوک‌های قیمتی پنج سال گذشته باعث شده نسبت هزینه به درآمد برای بهره‌برداران خرد از حد تحمل عبور کند؛ به‌گونه‌ای که بسیاری از کشاورزان ناچار شده‌اند سطح زیرکشت را کاهش دهند یا به کشت‌های کم‌ریسک اما کم‌بازده پناه ببرند. در چنین فضایی، کاهش تولید بیش از آنکه انتخاب باشد، نتیجه ناگزیر شرایط است.

عامل مهم دیگر، ساختار سیاست‌گذاری کشاورزی در ایران است که هنوز بر پایه ملاحظات کوتاه‌مدت عمل می‌کند. الگوی کشت ملی به‌صورت واقعی اجرا نشده، ابزارهای بازدارنده برای جلوگیری از کشت‌های پرمصرف در مناطق بحرانی وجود ندارد، و زنجیره تأمین محصولات اساسی همچنان تحت تأثیر نوسانات واردات و سازوکارهای ناکارآمد توزیع قرار دارد. نتیجه آنکه کشاورز از یک‌سو با ریسک‌های اقلیمی روبه‌روست و از سوی دیگر با بی‌ثباتی اقتصادی و سیاست‌های حمایتی غیرهدفمند. تجربه کشورهای مشابه طی سال‌های اخیر نشان می‌دهد زمانی روند نزولی تولید مهار می‌شود که سیاست‌های آب، قیمت‌گذاری و حمایت‌های دولتی در یک چارچوب واحد و مبتنی بر بهره‌وری تنظیم شوند؛ چارچوبی که هنوز در ایران به‌طور کامل شکل نگرفته است.

اما چه می‌توان کرد؟ نخستین گام، هدفمند کردن حمایت‌ها بر اساس بهره‌وری آب است. هر یارانه، مجوز یا تسهیلاتی باید مستقیماً به کاهش مصرف آب، بهبود روش‌های آبیاری و افزایش تولید در واحد آب پیوند بخورد. کشورهایی که این مسیر را رفته‌اند، توانسته‌اند حتی در شرایط خشکسالی، کاهش تولید را کنترل کنند. در ایران نیز اجرای قراردادهای آبیاری کارآمد، پرداخت‌های مشروط و تخصیص آب بر اساس شاخص بهره‌وری می‌تواند در کوتاه‌مدت اثرگذار باشد.

گام دوم، اصلاح الگوی کشت است؛ اما نه به روش دستوری. تغییر الگوی کشت تنها زمانی رخ می‌دهد که ریسک تولید برای کشاورز کاهش یابد. ارائه بذرهای کم‌مصرف، قراردادهای بازاری مطمئن، بیمه‌های هوشمند و مشوق‌های اقتصادی ابزارهایی هستند که می‌توانند در استان‌هایی مثل گلستان-با تنوع زراعی و ظرفیت توسعه کشاورزی قراردادی-در دو تا سه سال آینده اثر ملموس بگذارند.

گام سوم، بازسازی تدریجی خاک است. بدون احیای خاک، هیچ سیاست آبی یا اقتصادی پایدار نخواهد بود. افزایش مواد آلی، کشت حفاظتی و مدیریت بقایای گیاهی از کم‌هزینه‌ترین و اثربخش‌ترین راهکارهایی است که کشورهای خشک‌سیر طی سال‌های اخیر با موفقیت اجرا کرده‌اند و در ایران نیز ظرفیت آن موجود است.

آمار منتشرشده توسط مرکز آمار و تحلیل مؤسسه بامداد تنها یک هشدار نیست؛ نشانه‌ای است که می‌گوید زمان تصمیم‌های جدی و ساختاری فرا رسیده است. آینده کشاورزی ایران بیش از اینکه به بارش‌های سال بعد وابسته باشد، به انتخاب‌هایی بستگی دارد که امروز در سیاست‌گذاری آب، خاک و اقتصاد کشاورزی انجام می‌شود.

پایگاه خبری ایده روز آنلاین
WWW.ideroozonline.ir

روزنامه ایده روز
شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ | شماره ۲۳۴۸
WWW.IDEHROOZ.COM

دولت و شهرداری در برابر گره بوروکراسی

طرح دولت و شهرداری تهران برای کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی، اگرچه با هدف تسهیل ساخت‌وساز معرفی شده، اما بررسی پیش‌نویس آن نشان می‌دهد استعلام‌های متعدد، نبود سقف زمانی و بوروکراسی پراکنده همچنان ترمز اصلی تولید مسکن را در پایتخت فشرده نگه داشته است

طرح مشترک دولت و شهرداری تهران برای کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی، در ظاهر پاسخی به یکی از قدیمی‌ترین مطالبات فعالان صنعت ساختمان است، اما بررسی متن پیش‌نویس این طرح نشان می‌دهد مسیر دریافت مجوز ساخت‌وساز همچنان درگیر بوروکراسی‌ای است که نه سقف زمانی دارد و نه تعداد استعلام‌های آن مشخص شده است. نتیجه چنین سازوکاری، نامحدود شدن ماراتن سرمایه‌گذاران برای دسترسی به جواز تولید مسکن است؛ ماراتنی که می‌تواند هرگونه وعده تسریع را بی‌اثر کند.صدور پروانه ساختمانی در تهران در حال حاضر بین یک تا دو سال زمان می‌برد؛ در حالی که این فرآیند در بسیاری از کشورهای اروپایی کمتر از ۶۰ روز طول می‌کشد. مدیران شهری نیز این بازه زمانی را مُخل فعالیت دانسته و از هدف‌گذاری صدور پروانه در ۴۰ روز سخن گفته‌اند، اما آنچه در متن پیش‌نویس دیده می‌شود، فاصله معناداری با این هدف دارد. فعالان صنعت ساختمان سال‌هاست از زمان طولانی صدور پروانه ساخت گلایه دارند؛ گلایه‌ای که در سال‌های اخیر و هم‌زمان با جهش تورم، به مطالبه‌ای فوری تبدیل شده است. انتظار در صف صدور پروانه، در شرایط تورمی به‌معنای افزایش مستقیم هزینه ساخت و کاهش صرفه اقتصادی پروژه‌هاست. در دومین همایش چشم‌انداز صنعت ساختمان نیز از این موضوع به‌عنوان «مساله حاد» این بخش یاد شد؛ مساله‌ای که برخلاف تورم یا ریسک‌های سیاسی، قابلیت حل سریع‌تری دارد.در حالی‌که سرمایه‌گذاران، تورم، نااطمینانی سیاسی و تضعیف قدرت خرید را چالش‌های اصلی این صنعت می‌دانند، سیاستگذار می‌توانست با اصلاح فرآیند صدور پروانه، بخشی از فشار را از دوش تولید مسکن بردارد. اما نشانه‌ها حاکی از آن است که این فرصت نیز در حال از دست رفتن است.

مدیریت شهری حدود یک ماه پیش از اجرای طرح آزمایشی کاهش زمان صدور پروانه در منطقه ۸ تهران خبر داد، اما جزئیات این طرح به‌صورت عمومی منتشر نشد.

این در حالی است که اجرای پایلوت، بهترین زمان برای دریافت بازخورد فعالان صنعت ساختمان و اصلاح ایرادات احتمالی است. عدم شفاف‌سازی، نه‌تنها اعتماد سازندگان را کاهش می‌دهد، بلکه احتمال تداوم همان رویه‌های پرهزینه گذشته را تقویت می‌کند.بررسی پیش‌نویس صورت‌جلسه دولت و مدیریت شهری نشان می‌دهد صدور پروانه قرار است در سه مرحله انجام شود؛ از پروانه شهرسازی تا مجوز تخریب و گودبرداری و در نهایت پروانه احداث. اگرچه این تفکیک مراحل در ظاهر می‌تواند نظم بیشتری ایجاد کند، اما الزام به دریافت استعلام‌های متعدد از نهادهای مختلف همچنان پابرجاست.در متن پیش‌نویس، کنترل نقشه‌ها، دریافت تاییدیه از سازمان‌هایی مانند آتش‌نشانی، بیمه کارگران، مجری ذی‌صلاح و سایر دستگاه‌ها پیش‌بینی شده؛ بدون آنکه سقف زمانی مشخصی برای پاسخ‌گویی این نهادها تعیین شود. در چنین شرایطی، حتی تعیین مهلت قانونی برای صدور پروانه نیز عملاً بی‌اثر خواهد بود، چراکه بخش مهمی از فرآیند خارج از اختیار شهرداری قرار دارد

همچنین حذف بخشی از مسیر الکترونیکی و باز شدن امکان ارتباط مستقیم سازنده با بدنه مدیریت شهری، نگرانی‌هایی درباره بازگشت «امضای طلایی» و افزایش ریسک فساد ایجاد کرده است؛ نگرانی‌ای که یادآور تجربه تلخ دهه ۷۰ در تهران است.

فرشید پورحاجت، کارشناس بخش مسکن، معتقد است بخش عمده زمان‌بر شدن صدور پروانه به استعلام‌هایی بازمی‌گردد که برخی از آنها حتی پشتوانه قانونی ندارند. به گفته او، طرح جدید شاید بتواند بخشی از هزینه‌های سازنده را کاهش دهد، اما لزوماً به کاهش معنادار زمان صدور پروانه منجر نخواهد شد. تغییر زمان انتخاب مهندس ناظر و انتقال آن به مراحل پایانی‌تر، از نگاه سازندگان یک نکته مثبت است؛ چراکه هزینه‌ای را حذف می‌کند که پیش از آغاز پروژه پرداخت می‌شد. با این حال، این اصلاح جزئی نمی‌تواند ترمز اصلی تولید مسکن را آزاد کند. حامد خانجانی، دیگر کارشناس بخش مسکن، ریشه مشکل را در پراکندگی مسوولیت‌ها می‌داند. به اعتقاد او، تا زمانی که صدور پروانه نیازمند استعلام از نهادهای متعدد و غیرهم‌راستا باشد، کاهش واقعی زمان صدور مجوز امکان‌پذیر نیست. مدیریت شهری در ساختار فعلی، اختیار لازم برای تعیین سقف زمانی ندارد و همین موضوع وعده‌های تسریع را به چالش می‌کشد.

آنچه از طرح مشترک دولت و شهرداری برمی‌آید، بیش از آنکه نوید «جهش در تولید مسکن» باشد، تلاشی برای بازآرایی همان مسیر قدیمی است. تا زمانی که استعلام‌های پراکنده، فرآیندهای غیرشفاف و نبود مدیریت شهری یکپارچه بر صدور پروانه سایه انداخته، ترمز تولید مسکن همچنان فشرده خواهد ماند؛ حتی اگر نام آن را «تسهیل» بگذارند.

نرخ اوراق بدهی تحویلی به پیمانکاران، برای خرید بانک‌ها جذاب می‌شود



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه قرار است در اسفند امسال آیین‌نامه‌های قانون بودجه سال اول در دولت تصویب و ابلاغ شود گفت: قرار است سازوکاری تهیه شود که نرخ اپراقق بدهی تحویلی به پیمانکاران جذاب شود تا بانک‌ها بدون کسر مبالغ، اوراق را از پیمانکاران خریداری کنند.سید حمید پورمحمدی معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور در نشست نهاد تعامل با حضور نمایندگان تشکل‌های کارفرمایی و پیمانکاری اظهار کرد: امسال دو اولویت در خصوص پیشرفت پروژه‌های عمرانی داریم یکی پرداخت مطالبات پیمانکاران و یکی هم تامین منابع پیمانکاران پروژه‌های بیمارستانی، بقیه را متوقف کرده‌ایم تا این دو گروه کارهایشان پیش برود.

وی درباره انتقادات پیمانکاران از هزینه بالای اوراق مالی تاکید کرد: در حال حل کردن این موضوع هستیم نه اینکه مالیات آن را صفر کنیم بلکه نرخ را به نحوی جذاب می‌کنیم تا بانک‌ها از پیمانکاران اوراق را بخرند و دیگر نیاز نباشد تا رقمی به بانک‌ها داده شود.معاون رییس‌جمهور درباره مدارا کردن سازمان مالیاتی با شرکتهای مشاور و پیمانکاران نیز تاکید کرد: تا حدودی امکان همکاری با فعالان حوزه عمرانی در این خصوص هست ولی باید تبدیل به رویه شود که حتی الامکان مالیات آنها تقسیط شود.

ابلاغ اصلاحات دستورالعمل معاملات ارز تجاری



سعیده محمد - ایده روز | اصلاحات دستورالعمل معاملات ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران به شبکه بانکی ابلاغ شد.

بر اساس اعلام بانک مرکزی، پیرو بخشنامه‌های شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰، شماره ۰۴/۶۷۴۴۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳، شماره ۰۴/۱۱۴۳۰۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ و شماره ۰۳/۲۵۷۷۳۲ مورخ ۱۰/۲۲ /۱۴۰۳ موارد زیر، برای اجرا به شبکه بانکی ابلاغ شد؛

۱- تأمین ارز به منظور واردات خدمت و کالا- خدمت (بخش خدماتی موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی) از خارج از کشور به سرزمین اصلی از محل منابع ارزی واردکننده (سپرده خود)، منابع ارزی دیگران (سپرده دیگران)، مرکز مبادله ارز و طلای ایران و از محل منابع بانک مرکزی، ضمن انجام ثبت‌خدمت (بابت بخش خدماتی) نزد بانک عامل با تأیید بالاترین مقام دستگاه ذی‌ربط شامل وزیر، معاون علمی، فن‌آوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهور (در ارتباط با موارد مرتبط با شرکت‌های دانش بنیان)، وزیر کشور (در ارتباط با موارد مرتبط با شهرداری‌ها)، تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی (در رابطه با شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد تجاری ▯ صنعتی و ویژه اقتصادی) با اخذ تأییدیه پیوست از دستگاه ذی‌ربط با تأیید بالاترین مقام به شرح مذکور و ارسال آن به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک (بابت بخش خدماتی مشمول اخذ مجوز از این بانک) امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- تأمین ارز به منظور واردات خدمت و کالا- خدمت (بخش خدماتی موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی) از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی صرفاً از محل منابع ارزی واردکننده (سپرده خود) و یا منابع ارزی دیگران (سپرده دیگران) ضمن انجام ثبت‌خدمت (بابت بخش خدماتی) نزد بانک عامل با تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و اخذ تأییدیه پیوست با تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و ارسال آن به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک (بابت بخش خدماتی مشمول اخذ مجوز از این بانک) امکان‌پذیر است.

تبصره: به منظور تأمین ارز از سایر محل‌های تأمین ارز به استثنای مرکز مبادله ارز و طلای ایران و منابع بانک مرکزی انجام ثبت خدمت نزد بانک عامل و اخذ تأییدیه پیوست با تأیید معاون وزیر نیز امکان‌پذیر خواهد بود

۲- تأمین ارز به منظور واردات خدمت و کالا- خدمت (بخش خدماتی موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی) از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی صرفاً از محل منابع ارزی واردکننده (سپرده خود) و یا منابع ارزی دیگران (سپرده دیگران) ضمن انجام ثبت‌خدمت (بابت بخش خدماتی) نزد بانک عامل با تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و اخذ تأییدیه پیوست با تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و ارسال آن به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک (بابت بخش خدماتی مشمول اخذ مجوز از این بانک) امکان‌پذیر می‌باشد.

۳- تأمین ارز از محل تسهیلات ارزی به منظور واردات کالا -خدمت (بخش خدماتی موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی) صرفاً به صورت «کالا- خدمت» در چهارچوب بخش چهارم مجموعه مقررات ارزی ضمن انجام ثبت‌خدمت (بابت بخش خدماتی) نزد بانک عامل با تأیید بالاترین مقام دستگاه ذی‌ربط شامل وزیر، معاون علمی، فن‌آوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهور (در ارتباط با موارد مرتبط با شرکت‌های دانش بنیان)، وزیر کشور (در ارتباط با موارد مرتبط با شهرداری‌ها)، تأیید دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد- تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی (در رابطه با شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد تجاری ▯ صنعتی و ویژه اقتصادی) با اخذ تأییدیه پیوست از دستگاه ذی‌ربط با تأیید بالاترین مقام به شرح مذکور و ارسال آن به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک (بابت بخش خدماتی مشمول اخذ مجوز از این بانک) امکان‌پذیر می‌باشد.

۴- در صورت انجام ثبت‌خدمت نزد بانک عامل مسئولیت رعایت الزامات قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی و ممانعت از تأمین ارز مجدد برای واردکنندگان (در صورت انعقاد قراردادهای ارزی در چهارچوب قوانین با پیمان‌کاران اولیه و حتی انعقاد قرارداد ریالی با پیمان‌کاران بعدی) با مقام تأییدکننده دستگاه ذی‌ربط خواهد بود.

۵- تأمین ارز جهت واردات مواد اولیه و کالا (از طریق ثبت سفارش/ ثبت آماری) و خدمات ضروری سالانه توسط شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی و نگهدار (هلدینگ) مرتبط، شرکت‌های فولادی، فلزات اساسی رنگین و فرآورده‌های نفتی به سرزمین اصلی و مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی (موضوع تبصره (۱) ذیل بند (۱) از ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۷۰۶۲۳/ت ۶۰۰۷۰ه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ هیئت محترم وزیران)) با رعایت بندهای ذیل، از محل ارز حاصل صادرات نیز امکان‌پذیر می‌باشد؛

۱-۵- انجام ثبت خدمت و ارسال تأییدیه پیوست به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک با تأیید وزیر یا معاون وزیر در وزارت نفت/ صنعت، معدن و تجارت (حسب مورد) بابت تأمین ارز خدمات موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی.

۲-۵- انجام ثبت خدمت با تأیید وزیر یا معاون وزیر در وزارت نفت/ صنعت، معدن و تجارت (حسب مورد) بابت تأمین ارز خدمات موضوع بخش دوم مجموعه مقررات ارزی (فارغ از سقف مندرج در مجموعه مذکور بابت حواله‌ارزی جهت پرداخت کرایه حمل) با رعایت سایر الزامات مندرج در بخش مذکور (در این موارد اخذ و ارسال تأییدیه پیوست به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک موضوعیت ندارد).

۳-۵- انجام ثبت خدمت با تأیید وزیر یا معاون وزیر در وزارت نفت/ صنعت، معدن و تجارت (حسب مورد) به منظور تأمین ارز خدمات موضوع بخش سوم مجموعه مقررات ارزی با رعایت سایر الزامات مندرج در بخش مذکور (در این موارد اخذ و ارسال تأییدیه پیوست به اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک موضوعیت ندارد)

۴-۵- بابت واردات مواد اولیه و کالا و خدمات ضروری سالانه موضوع قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی و خدمات موضوع بخش دوم و سوم مجموعه مقررات ارزی، اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی این بانک نسبت به اعلام سقف سالانه نیاز ارزی شرکت‌های فوق (موضوع بند ۵ این بخشنامه) پس از اخذ تاییدیه لازم از کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات اقدام و در سامانه‌های ذیربط لحاظ خواهد نمود.

تبصره: درصورتیکه حسب درخواست متقاضی امکان ثبت پروانه صادراتی به منظور تأمین ارز بابت مصارف فوق نزد آن بانک میسر نباشد؛ در این حالت متقاضی می‌بایست مراتب را از طریق وزارتخانه‌های نفت/ صنعت، معدن و تجارت (حسب مورد) به منظور طرح در کارگروه بازگشت ارز و اخذ تاییدیه لازم اقدام نماید.

بانک‌ها موظفند ضمن الزام به رعایت سایر ضوابط و مقررات ارزی از جمله الزامات قسمت «ب» بخش اول مجموعه مقررات ارزی در اجرای این بخشنامه و نیز لزوم تکمیل و ارسال فرم پیوست شماره (۶) از بخش اول مجموعه مقررات ارزی، مقتضی است مراتب را به تمام شعب و واحدهای ارزی ذی‌ربط ابلاغ و بر حسن اجرای آن نیز نظارت کنند.

وقتی سیاستگذار ابزار رقابت را کنار می‌گذارد

جدول تازه‌ای که مرکز آمار ایران منتشر کرده، بیش از آنکه یک گزارش عددی باشد، روایتی صریح از یکی از ریشه‌ای‌ترین معضلات بازار خودروی ایران است. این داده‌ها نشان می‌دهد «واردات خودرو» در هفت سال گذشته نه‌تنها هیچ‌گاه به‌عنوان ابزار تنظیم بازار و شکستن انحصار به رسمیت شناخته نشده، بلکه عملا و در تمامی دولت‌ها به حاشیه رانده شده است؛ رویکردی که پیامدهای آن امروز به شکل التهاب قیمتی، افت کیفیت و نارضایتی گسترده مصرف‌کنندگان نمایان شده است.نسبت خودروهای وارداتی به تعداد خودروهای پلاک‌شده داخلی در تمام سال‌های مورد بررسی به‌قدری ناچیز است که حتی در خوش‌بینانه‌ترین سناریو نیز نمی‌توان آن را اهرمی برای ایجاد رقابت تلقی کرد. این ارقام به‌روشنی نشان می‌دهد بازار خودرو از ابتدا بر پایه «حفاظت از تولیدکننده داخلی به هر قیمت» بنا شده، نه «حفاظت از مصرف‌کننده و کارآیی بازار». در حالی که بسیاری از کارشناسان، واردات را یکی از ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین ابزارهای مهار انحصار و ارتقای کیفیت می‌دانند، داده‌های رسمی ثابت می‌کند این ابزار عملا از جعبه‌ابزار سیاستگذار ایرانی حذف شده است.

نسبت واردات به خودروی پلاک‌گذاری‌شده

بررسی آماری سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳ نشان می‌دهد حتی پیش از توقف کامل واردات، سهم خودروهای خارجی از بازار بسیار محدود بوده است. در سال ۱۳۹۷ و هم‌زمان با آغاز تحریم‌های سختگیرانه، نسبت واردات به خودروهای پلاک‌شده داخلی تنها ۱.۷۸ درصد بود. این نسبت در سال‌های بعد به‌طور پیوسته کاهش یافت؛ به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۰ به ۰.۰۷ درصد و در سال ۱۴۰۱ به کمترین سطح هفت‌ساله یعنی ۰.۰۳ درصد رسید. این ارقام به‌خوبی نشان می‌دهد توقف واردات نه یک واکنش مقطعی به تحریم، بلکه نتیجه



یک رویکرد پایدار در سیاستگذاری بوده است.

هرچند در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نشانه‌هایی از بازگشت محدود واردات دیده می‌شود، اما حتی در سال ۱۴۰۳ نیز که واردات به بیش از ۶۱ هزار دستگاه رسید، نسبت آن به خودروهای داخلی پلاک‌شده تنها ۴.۴ درصد بود؛ رقمی که همچنان فاصله معناداری با سطح اثرگذاری واقعی در بازار دارد.نتیجه این سیاست، شکل‌گیری بازاری انحصاری است که در آن دولت‌ها از یک‌سو با محدود کردن واردات، انحصار تولید را تقویت کرده‌اند و از سوی دیگر، در همین بازار انحصاری به قیمت‌گذاری دستوری متوسل شده‌اند. قیمتی که نه از دل رقابت بیرون آمده و نه توانسته تعادل ایجاد کند. وقتی واردات عملا مسدود می‌شود، ابزارهای تنظیم بازار از کار می‌افتد و سیاستگذار ناچار می‌شود به مداخلات پرهزینه‌تری مانند قرعه‌کشی، محدودیت فروش و سرکوب تقاضا روی آورد؛ سیاست‌هایی که تجربه نشان داده نه‌تنها بحران را حل نکرده، بلکه آن را عمیق‌تر و مزمن‌تر ساخته است.

اقتصاددانان معتقدند ریشه این وضعیت را باید در منافع گروهی و ساختار رانتی صنعت خودرو جستوجو کرد. مرتضی افقه، استاد دانشگاه، با اشاره به تداوم قیمت‌گذاری دستوری به بهانه حمایت از تولید داخلی، تاکید می‌کند که مانع اصلی رفع انحصار، منافع گروههایی است که از تداوم این وضعیت سود می‌برند. به گفته او، حمایت‌هایی که در ابتدا برای جان‌گرفتن صنعت ضروری بود، به عادتی مزمن تبدیل شده و نتیجه آن افزایش قیمت، افت کیفیت و تحمیل هزینه به مصرف‌کننده و اقتصاد کشور بوده است.سهراب دل‌انگیزان نیز با تاکید بر نقش فساد و رانت، معتقد است دخالت‌های بی‌رویه دولت، صنعت خودرو را از مسیر رقابت‌پذیری خارج کرده و مصرف‌کننده واقعی را از بازار حذف کرده است؛ به‌طوری‌که تفاوت قیمت کارخانه و بازار، فضا را برای واسطه‌گری و رانت‌جویی فراهم کرده است.از سوی دیگر، حسین محمودی‌اصل با اشاره به زیان انباشته سنگین خودروسازان، قیمت‌گذاری دستوری را عاملی می‌داند که از مسیر بدهی بانکی و ناترازی، در نهایت به تورم و فشار بیشتر بر مردم منجر می‌شود. به اعتقاد او، هدایت منابع ارزی به واردات خودرو به‌جای واردات قطعات، می‌تواند هم رقابت ایجاد کند و هم زمینه مداخلات دستوری را تضعیف کند.

جمع‌بندی؛ مسأله خودرو، مسأله سیاستگذاری

داده‌های مرکز آمار به‌روشنی نشان می‌دهد بحران بازار خودروی ایران، به یک دولت یا یک مقطع خاص محدود نیست. در تمام این سال‌ها، واردات هرگز به اولویت سیاستی تبدیل نشده و انحصار، آگاهانه بازتولید شده است. نتیجه این رویکرد، بازاری است که در آن دولت هم‌زمان انحصارساز، تنظیم‌گر و قیمت‌گذار است. به بیان دیگر، انحصار بازار خودرو بیش از آنکه محصول ضعف تولیدکننده باشد، نتیجه تصمیم سیاستگذاری است که ابزار رقابت را کنار گذاشته و سپس برای مهار تبعات آن، به سیاست‌های دستوری پناه برده است

پرداخت وام ازدواج بدون تغییر ادامه دارد

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه گفت: پرداخت وام ازدواج در سال آینده نیز تداوم دارد و مبلغ آن تغییری نخواهد کرد.

مژگان خانلو سخنگوی بودجه ۱۴۰۵ درباره سرنوشت وام ازدواج در بودجه سال آینده اظهار کرد:وام ازدواج در قالب الزامات قانونی و مطابق قانون بودجه سال ۱۴۰۴ و اصلاحات مربوطه پیش‌بینی شده است. در کمیسیون تلفیق نیز مصوباتی در این زمینه وجود دارد که هم بار مالی آن دیده شده و هم سرانه پرداخت بانک‌ها مشابه سال ۱۴۰۴ تعیین شده است.وی در مصاحبه با سیما درباره چالش‌های درج وام ازدواج در لایحه بودجه گفت: وام ازدواج به این دلیل در لایحه اولیه درج نشده بود که در قانون الزامات به‌طور مستقیم تکلیف جدیدی برای دولت در این بخش پیش‌بینی نشده بود و اساساً این موضوع در حیطه وظایف بانک مرکزی و هیئت عالی نظارت بانک مرکزی قرار دارد.

به گفته خانلو، درج آن در لایحه بودجه بیشتر از باب تأکید بر اجرای این موضوع است و نبود آن به معنای عدم قابلیت اجرا نیست.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به این که خانم فاطمه مافی بالانی طبق درخواست وارده به شماره ۹۰۹۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ به ضمیمه دو برگ استشهادیه مصدق شده به شماره شناسه یکتا ۱۴۰۴۰۲۱۴۰۵۲۸۰۰۰۰۱۸ رمز تصدیق ۶۰۹۳۸۳ شماره ترتیب ۱۹ دفتر اسناد رسمی شماه ۴۶ گلستان اعلام نموده که: سند مالکیت کاداستری عرصه و اعیان سه دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۲۴۳۷۱ فرعی از ۱۴۲ اصلی مفروز و مجزا شده از ۵۵۵۳ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۷ تفکیکی در طبقه ۴ به مساحت ۸۸/۹۱ متر مربع به انضمام پارکینگ قطعه ۷ به مساحت ۱۰/۸۵واقع در طبقه همکف به انضمام انباری قطعه ۱ به مساحت ۴/۷۸ متر مربع به نام خانم فاطمه مافی بالانی فرزند حسین به شماره ملی ۰۰۱۴۳۳۵۵۶۵ بشماره چاپی ۲۱۹۰۰۵ سری الف سال ۰۳ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۳۲۰۳۰۱۲۰۶۰۰۷۴۵۹ صادر و تسلیم گردیده که فاقد رهن،بازداشت و حقوق ارتفاقی بوده و مطابق درخواست صدرالذکر متقاضی به علت جابجایی مفقود گردیده و طی درخواست فوق، نامبرده خواهان صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور می باشد، فلذا در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت به هر دلیلی نزد خود می باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره واقع در شهرستان بهارستان شهر گلستان کوچه دانش پلاک ۱۷ طبقه سوم اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان تسلیم و رسید اخذ نمایند. بدیهی است در صورت انقضا مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله، المثنی سند مالکیت پلاک مذکور برابر مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. شناسه آگهی:۲۱۱۶۶۶۰ م الف ۵۲۴

علی رحیمی پردنجانی: رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۸۹۱۹۵ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم طاهره جعفر پور کورکاء فرزند حسن بشماره شناسنامه ۱۶ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۲۶.۷۶ متر مربع پلاک ۱۹۲۸ فرعی از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه کورکاء بخش ۱۰ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای /حسن جعفر پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.

۲- برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۸۱۹۴ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مجید کاظمی نژاد ماشکی فرزند اسماعیل بشماره شناسنامه ۲۷۳۰۰۳۹۷۹۱ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۲۷/۲۰ متر مربع پلاک ۱۹۲۹ فرعی از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یکم فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه کورکاء بخش ۱۰ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای /حسن جعفر پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است

۳-برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۸۱۹۲ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم طاهره جعفر پور کورکاء فرزند حسن بشماره شناسنامه ۱۶ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۵۲۴.۷۹متر مربع پلاک ۱۹۳۰ فرعی از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه کورکاء بخش ۱۰ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای /حسن جعفر پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است

۴-برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۸۱۹۶ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم منیره کاظمی نژاد ماشکی فرزند اسمعیل بشماره شناسنامه ۲۷۳۰۰۷۸۸۶۱ صادره از استانه اشرفیه در یک باب خانه /یک قطعه زمین مزروعی /یک قطعه باغ به مساحت ۴۴۷.۵۹ متر مربع پلاک ۱۹۳۱ فرعی از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه کورکاء بخش ۱۰ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای حسن جعفر پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.

۵-برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۸۱۹۳ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای اسمعیل کاظمی نژاد ماشکی فرزند ابراهیم بشماره شناسنامه ۲۵ صادره از استانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت۴۳۸.۶۵متر مربع پلاک ۱۹۳۲ فرعی از ۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۳۸ اصلی واقع در قریه کورکاء بخش ۱۰ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای حسن جعفر پور (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی:۲۱۱۷۵۷۲ م-الف/۶۷۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۴۰۴/۱۲/۰۳

مهدی مرادی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

روزنامه ایده روز

شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ | شماره ۲۳۴۸

WWW.IDEHROOZ.COM



راه اندازی آزمایشی چندین پروژه زیر ساختی در پالایشگاه اصفهان همزمان با ایام الله فجر

تعدادی از واحدهای کلیدی یوتیلیتی بخش جنوبی پالایشگاه اصفهان همزمان با دهه فجر به صورت آزمایشی به بهره‌برداری می رسند که نقش مؤثری در کاهش ریسک‌های عملیاتی و ارتقای پایداری تولید دارند. واحدهای RO/DM پالایشگاه جنوبی اصفهان یکی از این پروژه ها بود که امروز ۱۳ بهمن ماه همزمان با ایام الله فجر با حضور غلامرضا باقری دیزج مدیرعامل و مدیران ارشد پالایشگاه اصفهان،راه اندازی شد. این واحدها به منظور تصفیه آب در حد DM برای استفاده در دیگ‌های بخار و واحدهای پالایشی که نیاز به آب DM دارند، طراحی شده‌اند.

با راه‌اندازی این واحد، نیاز پالایشگاه جنوبی به آب DM مرتفع شده و بار تصفیه واحد DM شمالی به میزان ۲۵۰ متر مکعب کاهش یافته است. همچنین، امکان راه‌اندازی بویلرهای جنوبی فراهم شده و در نتیجه بار بویلرهای شمالی کاهش یافته است. این واحد در حال حاضر شامل دو واحد UF، چهار رک RO و دو دستگاه MIXBED با ظرفیت ورودی ۳۸۰ متر مکعب و خروجی ۲۵۰ متر مکعب است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

۱۰۰۰۳

کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پژو۲۰۶ و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۶۳ایران ۵۵ه۸۸۴ و شماره شاسی NAAD۰۳EDXAJ۱۲۴۴۳۸ و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۲۰۱۳۷ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۰۹۳۸۵۵ و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۳ایران ۵۵ه۸۸۴ و گواهینامه پایه سوم به نام نرگس ملکی اصطهباناتی فرزند رسول در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۰۰۱۰

کارت ملی به شماره ۰۵۴۶۳۳۱۱۷ به نام عبدالرضا خالقیان فرزند فرج اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۱۴

شناسنامه به شماره ۴۸۰۰۶۳۷۳۷ به نام محسن ترک فرزند فضل اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۱

کارت وسیله نقلیه موتور و برگ سبز موتور نقلیه موتور شماره پلاک ۶۳۸ایران ۳۵۳۱۳ و شماره شاسی ND۲,۱۵۰C۹۰۴۸۴۳۶,۱۵۰C۹۰۴۱۱۱۹ صاحب وسیله نقلیه به نام مجتبی علیخانی فرزند قدمعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۳۷ج۳۷۲ایران ۶۴و شماره شاسی NAAA۳۶AA۳EG۷۱۲۳۶۱ و شماره موتور ۱۱۸P۰۱۲۶۵۹۲ و نام صاحب سند وسیله نقلیه به نام عباس جعفری فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۳۵۸۱۱۸۷۹۶۵به نام محمدعرفان قلع جهی فرزند شیرمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۳۱۵۰۴۱۸۳۴۸به نام میلاد سعادتی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

رسید کارت ملی به شماره ۴۴۳۲۴۷۰۵۱۸به نام زهرا ابویی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۳۳۸۴۸۷۹به نام منصور ماندگارقلندری فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۶۳و۵۷۲ایران ۵۴به نام فاطمه قربانی پور فرزند قربان علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین ۳۵و۲۹۶ایران ۵۴گواهینامه به شماره ملی ۴۴۲۰۹۹۹۸۵۳به نام مبین کاشی الاصل فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۲۴۹۲۱۷۱ و شناسنامه به شماره ۷۱۹۷به نام الهه ملک محمد فرزند ایرج در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۹۳۲۷۳۴۷۳۴به نام مسعود زرگران فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۱۲۸۶۴۰ به نام محبوبه آشوری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۵۰ _ ۴۱۶ ج ۹۶ و کارت ملی به شماره ۰۰۵۹۹۸۵۷۲۰ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۷۷ _ ۲۴۸ م ۳۸ و گواهینامه پایه دوم و موتورسیکلت و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۵۹۹۸۵۷۲۰ و نام خودرو سمند سورن و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۷ و شماره پلاک ایران ۵۰ _ ۴۱۶ ج ۹۶ و شماره شاسی MAACCICF۶۹F۴۱۳۷۳۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۰۷۱۷۷ و نام صاحب سند محمد حیدر حجازی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محمد حیدر حجازی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۴۰۹۸۳۸۳۷۹به نام سیاوش فراز فرزند میر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۲۴۷۲۴۵۶۴ به نام تینا خلخالی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۱۸۲۰۴۷۲۴ به نام محمد رضا شیری فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی تک برگ ۶ دانگ و سند رسمی صلح عمری و رسید طلا بانک کارگشائی به وزن ۱۱۴ گرم به نام آمنه اسلامی نیا فرزند نورالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۵۸۸۸۱۸۲۱ و گواهینامه پایه دوم به نام مهدی اکبری علون آبادی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳ فقره چک بانک ملی شعبه آفرینش تهرانپارس به شماره ۸۶۲۶۶۲۹۶۰۱الی ۸۶۲۶۶۲۹۶۲۵ به نام باب گل آساطوریان فرزند آشوب در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۳۰

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۹۲۱V۲BG۳۶۴۴۷۸۸ و نام خودرو ۱۴۱ سایپا و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۲ و شماره پلاک ۹۲۷ ۱۲ی۶۴ و شماره شاسی NAS۴۸۱۱۱D۳۳۶۴۷۸۸ و شماره موتور ۴۹۶۲۳۸۱ و نام صاحب سند مصطفی و نوع وسیله نقلیه تربتی بقمچیبه نام مصطفی تربتی بقمچی فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۶۰

کارت ملی به شماره ۹۴۶۴۵۸۵۷۱ به نام سعید کرمی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۶۷۳۵۱۰۹۶۷به نام راضیه هرمزی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۶۸۵۹۷۴۴ به نام حسن صفریه رضوانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۷۰۰۶۵۴۲۶۷ به نام علیرضا گودرزی فرزند جلال در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۷۱۵۲۲۳۴ به نام جواد لیلائی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۱/۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۱۳۷۴۶۷۱ به نام هادی ابوالحسینی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۲۰۰۳۴۴۶ به نام محمدجواد فرخی فرزند محمدعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۹۲۶۴۴۸۰۶۴ به نام زهرا عزیزی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۷۳۹۶۶۰۹۳۹به نام معصومه کلاته عربی فرزند علی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۲۶۷۹۷۸۸۳ به نام محمدمهدی تشکری صالح فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۷۲۵۹۲۷۲۳ به نام ربابه جاهدداودلی فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۴۰۶۹۷۲۱۱ به نام کبری جابری فرزند علی حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۷۲۰۵۳۵۷۹۶ به نام طاهره اصغری چمندانی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۰۷۵

کارت ملی به شماره ۲۳۷۱۳۶۱۷۴۷به نام زلیخا امیری فرزند غلام حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۲۲۳۴۹۷۸به نام علی اکبر رستمی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۲۱۷۵۰۰۹به نام علی اکبر امیدوار فرزند قربانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۷۱۳۲۲۶۲۸به نام امنه حسینی بلیانی فرزند سید اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۳۶۰۵۵۸۲۳۴به نام سینا پورمند فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

به نام احمد فیروزی فرزند ****** در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره به نام کاظم حیدری فرزند صدراله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک به نام محمد سجاد مقصودی فرزند عبدالواحد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۲۹

کارت ملی به شماره۴۲۰۰۰۳۶۵۶۸ و گواهینامه و بیمه نامه و برگه معاینه فنی و کارت سوخت به شماره پلاک ۴۹و۲۸۴_۳۸به نام فریبرز راست پیما فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۳۱

کارت ملی به شماره ۳۹۶۰۴۰۵۱۲۱به نام محمد تقی سراقی فرزند رستم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه سوم به شماره ۳۹۵۰۲۶۳۹۳۴به نام مهرداد قنبری فرزند اله یار در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۴

کارت ملی به شماره ۴۲۸۰۴۲۷۳۸۰به نام اکبر ندرلو فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۸۴ و شماره پلاک ۱۳۴۵د۲۵ایران ۸۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۵۸۲۲۳ و شماره موتور ۰۱۱۹۷۸۱۳ و نام صاحب سند فریدون اصانلو و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام فریدون اصانلو فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۰۱۹۱۷۹۱به نام مقصود نبی لو فرزند شیرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۸۲۸۶۲۲به نام جواد محمدی فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۵۹۶۰۵۴به نام عیسی قرابیگلی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۴۲۸۲۴۰۹۶۲۲ به نام بهرام محمدی فرزند مقصود در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

انواع چک به شماره ۸۸۳۳۸۳الی ۸۸۳۳۹۰ به نام مینا جباری فرزند حسین با کد ملی ۴۲۸۵۷۲۵۲۴۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۱۷۷۴۰۸۴به نام فرح ناز قره باغی فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۱۴۹۸۸۴۶۴۳به نام زهرا خنجری مزرعه فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی به شماره و کارت ملی به شماره ۵۶۰۹۶۷۸۳۳۱به نام نظامعلی حیدری فرزند برجعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۸۴۳۴۳۷۱۸به نام صغری ابدالی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۷۱۳۲۴۷۱۱ و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۳۶۳۱۲/۴۸۳ و شماره شاسی و شماره موتور ۱۲۵A۸۸۸۰۷۴۷۲ و نام صاحب سند مرتضی خسروی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۳۶۳۱۲/۴۸۳ و شماره شاسی و شماره موتور ۱۲۵A۸۸۰۷۴۷۲ و نام صاحب سند مرتضی خسروی و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلتبه نام محمد خسروی فرزند حسینعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو پرشیا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۸ و شماره پلاک ۵۹ط۵۴۶ایران ۸۷ و شماره شاسی ۴۱۳۷۴۵ و شماره موتور ۱۶۴B۰۲۴۶۴۳۵ و نام صاحب سند یوسف طاهری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام یوسف طاهری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۶۶

کارت هوشمند راننده به شماره ۴۱۵۰۴۷۰ و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶ ۵۹۹ ع ۲۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۵۶۹۷۲۵۱۱۲ و کارت هوشمند خودرو به شماره پلاک ایران ۸۶ ۵۹۹ ع ۲۳ و گواهینامه به شماره ۴۵۶۹۷۲۵۱۱۲ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۶ ۵۹۹ ع ۲۳ و کارت ملی به شماره ۴۵۶۹۷۲۵۱۱۲ به نام هاشم مومن آبادی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ایران ۶۰ - ۴۷۷ ق ۲۶ و شماره شاسی M۱۵۱-۵۳۸۱۷۲۷ و شماره موتور NAS۸۶۱۱۱۰R۱۱۴۴۷۹۵ به نام فرشته شاهی فرزند ربیع الله در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۵۳۰۹۸۷۲۰۴۳ به نام حسن نورانی فرزند حسین قلی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰۹۵

کارت ملی به شماره ۰۰۴۴۶۲۰۰۹۸ به نام محمد افشارخمسه فرزند حسنعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۵۰

برگ سبز تراکتور قرمز مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۲ایران ۴۵۱ ک ۱۸ و شماره شاسی ۰۰۵۹۴۶ و شماره موتور ۵۵۶۰۵۷۳ به نام محمدعلی صفائی فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۴۱۹۶۱۵۲۱ و کارت ماشین ام.وی.ام سفید مدل ۱۳۹۱به شماره پلاک ۴۳ ص ۳۴۸ ایران ۵۴ به نام سهیلا هدایتی فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید اطلسی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۵۴ایران ۲۳۵ ق ۳۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۰۱۲۹۶ و شماره موتور ۲۵۰۶۹۶۱ به نام محمداسماعیل کریمی زارچی فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وکارت دانشجویی به شماره ی ۴۰۳۱۲۱۳۰۰۷ به نام غزل آزادی فرزند اسلام در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه بین المللی و دفترچه خروج از کشور وکارت ماشین کامیون چادری نقره ای مدل ۱۴۰۰به شماره پلاک ۹۱ع ۴۲۷ایران ۵۴ به نام جمال دهقانی سانیج فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم وکارت ملی به شماره ملی ۴۴۲۱۲۴۰۶۱۳به نام آرمین مداحی زرندی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۱۸۵

کارت ملی به شماره ملی ۴۵۸۰۴۹۳۴۲۷به نام امیر عزیزی فرزند محمدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۱۳۱V۰۴۴۴۲۶۳۴۵ و نام خودرو پژو آر دی آی ۱۶۰۰ و رنگ خودرو یشمی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۹۶ایران ۶۸۵ط۱۲ و شماره شاسی ۱۳۴۲۶۳۴۵ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۲۴۵۲۷ و نوع وسیله نقلیه سواری به نام راحله عادل به کدملی ۴۵۹۱۳۸۶۲۸۷ فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانک کشاورزی و کارت بانک رفاه وکارت ملی به شماره ملی ۰۷۹۴۲۵۶۰۵۸به نام علی اصغر نوده‌ء فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۵۶۹۸۲۴۰۴۸به نام زهرا آدمیت فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارتهای بانک سپه وبانک ملی وحکمت کارت و گواهینامه پایه سوم وموتورسیکلت وکارت ملی به شماره ملی ۰۹۴۶۵۲۴۷۴۲ به نام حسین آراسته فرد فرزند عباسعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۱

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۴۲۸۰۲۶۲۱به نام اسلام یدالهی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک کارشناسی حقوق دانشگاه رینه به شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۷۵۴۷به نام صفورا یدالهی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۷۵۴۷ و بیمه نامه خودرو به شماره پلاک ایران ۸۲ ۹۶۲ق۶۸ و کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۲۱۴۳۰۵۷۵۴۷ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۸۲ ۹۶۲ق۶۸ و کارت های بانکی ملت،ملی،صادرات،آینده، به نام صفورا یدالهی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره وی آی ان IRFC۲۳۱V۰۴۴۴۰۴۳۱۷ نام خودرو پژو آردی ۱۶۰۰ و رنگ خودرو یشمی روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۵ و شماره پلاک ۸۲ایران ۸۶۷ د ۶۲ و شماره شاسی ۲۳۴۰۴۳۱۷ و شماره موتور ۱۱۷۸۵۰۱۰۸۰۰ و نام صاحب سند سید عباس حسینی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه سوم و کارت ملی هوشمند به شماره ۲۱۴۲۰۴۰۴۴۶ و کارت نظام وظیفه به شماره و کارت سوخت به شماره پلاک ۸۲ایران ۸۶۷ د ۶۲ به نام سید عباس حسینی فرزند سید ابراهیم به شماره شناسنامه ۳۶۷ به تاریخ تولد ۱۳۵۶/۴/۱۸ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۲۱۴۰۶۸۴۸۵۰به نام ابراهیم حسینی فرزند رحیم و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ایران ۷۲ ۱۹۸ع۶۶ و شماره ملی ۲۱۳۰۷۰۴۲۹۸ و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۷۲ ۱۹۸ع۶۶به نام احمد حسینی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه پاسپورتی به شماره ملی ۲۱۳۰۲۱۴۸۸۶به نام کاوس حسین پور طالشی فرزند فریبرز به تاریخ تولد ۱۳۷۰/۴/۱۸ تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۲۱۳۰۵۶۰۷۲۵ و گواهینامه پایه دوم به شماره ملی ۲۱۳۵۶۰۷۲۵ و کارت شناسایی پروانه کسب تودوزی اتومبیل به شماره ملی ۲۱۳۰۵۶۰۷۲۵ و کارت های بانکی صادرات، ملت،بانک شهر،به نام امیر حسین ملکی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

۱۵۰۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۳۹۰۷۹۹۲۰۹ و نام خودرو ۲۰۶ و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۹۳ایران/ ۸۲۴ق ۴۱ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۸GJ۸۹۵۲۳۴ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۸۸۹۶۴۲ و نام صاحب سند سبحان لطفی عیدویه و نوع وسیله نقلیه سواری به نام سبحان لطفی عیدویه فرزند یونس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۱۷۲۵۳۴۴۵۶ و نام خودرو سمند سورن و رنگ خودرو سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۶۳ایران/ ۴۳۱ ه ۵۵ و شماره شاسی NAACV۱HLFSBH۱۱۴۱۷ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۱۳۱۹۷ و نام صاحب سند فاطمه زارع و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام فاطمه زارع فرزند کاووس در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۱۷۴۲۱۴۸۳۷۹به نام بهاره اسکندری خواه فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۲۲۸۲۱۵۷۴۸۶به نام محمد حسین حسن پور فرزند صفدر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۸۰۵۱۴۱۶۸به نام حسین صفاکش فرزند در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۵۵۰۰۷۲۶۵۴ و گواهینامه سوم به شماره ۴۰۰۱۱۹۳۲۳۲به نام خدیجه جابری فرد فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۴

کارت ملی به شماره ۲۲۸۳۰۸۵۷۶۴به نام سید محمد امین ریاستیان فرزند سید نورالدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۴۳۲۸۳۱۱۵۲به نام سمیه قاسمی فرزند فرهاد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۶۳ایران ۲۹۵ س ۵۱ و شماره موتور ۱۸۷۵۰۳۳ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۶۳۰۳۸۰۵ به نام جمال برزگر شمس فرزند محمود در تاریخ ۱۳۸۶/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه رانندگی و کارت خودرو و کارت سوخت به نام سعید زمانی فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۹۳۲۲۳۴۵ و گواهینامه به نام نسرین توانایی فرزند کرامت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۲۳۶۳۱۸۶ و گواهینامه رانندگی و کارت بازنشستگی و کارت سوخت به نام قاسم آزادی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۲۹۶۶۲۰۱۷۵به نام رقیه مصلائی فرزند عوض در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۵۰۶

کارت ملی به شماره ۱۷۵۱۲۲۲۸۴۵به نام لیلا هرمزی فرزند شکرالله در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

کارت ملی به شماره ۲۲۹۸۴۲۳۵۷۱به نام مهدی مصطفوی فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۷۱۴۹۶۱۱۲

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۰۱VZAS۴۱۴۳۸۷ و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۱ق۱۷۲ایران ۶۲ و شماره شاسی NAAP۶۱ME۵BJ۴۱۴۳۸۷ و شماره موتور ۱۳۸۹۰۰۰۶۶۲ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام آذر واثق عباسی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۸۶۶

گواهینامه پایه ۳ و کارت ملی به شماره ۰۴۹۳۵۰۹۳۷۲ و کارت سوخت به شماره پلاک ۳۰ایران ۶۴۵و۹۲و شناسنامه و کارت وسیله نقلیه و نام خودرو پراید و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۳۰ایران ۶۴۵و۹۲ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۸۰۶۸۳۱۷S و شماره موتور ۳۱۵۱۷۲۶ و نام صاحب سند اعظم نوروزی فرزند صفر علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه۲ به نام هدیه خزایی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۴۸۲۹۹۴۶ به نام نرگس دستفروشان فرزند امان اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۴۱۵۰۰۵۶۷ و گواهینامه پایه۳به شماره ۱۷۴۱۵۰۰۵۶۷ و کارت بانکی به نام معصومه محمودی فرزند یاور در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۳

کارت ملی به شماره ۶۱۲۹۸۳۱۸۰۳به نام شمس اله سپهوند فرزند نعمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۰۳۹۸۹۵۲به نام فاطمه یوسفی فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۵۰۴۰۱۰۵۳۳۹به نام بهمن مجرد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۹۸۰۴۲۳۷۷۹به نام پوریا میرزائی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۵۲۵۱۲۵۲به نام پارسا قرایلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۸۹۵۴۲۷۹به نام نجمه سادات محمودی فرزند سیداسداله در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۵۲۱۷۵۲به نام محمدرضا محمدی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۵۲۱۷۵۲به نام پریسا رحیمی طومارکندی فرزند خیراله در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۲۰۰۱۸۱۵۷۶به نام حمید درویشی چیه فرزند شکرمراد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۹۳۲۹۱۱۵۳۶ به نام سیدجواد حسینی فرزند سیدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۸۶۵۲۵۱ به نام نرگس افشار فرزند صادق در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۱۵۵۱۹۴۴۸۹۸به نام شاهرخ سیفی فرزند رحمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ایثار و گواهینامه وکارت ملی به شماره ۲۹۷۰۱۷۹۷۲۵به نام مرتضی کاشی فرزند اسکندر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ملی ۱۷۴۳۰۸۴۳۹۰به نام نرگس منشی زاده فرزند عبدالرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه وگواهینامه و کارت ملی به شماره ۶۰۳۰۰۲۵۲۸۷به نام حسین حسین زاده مغانلو فرزند صدقعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۰۶۳۰۵۳به نام محمد کاظمی فرزند رحیم در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو پیکان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ۷۷ب۸۱۱ایران ۹۵ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۰۹G۸۰۶۳۴۷P و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۵۹۴۲۰ و نام صاحب سند نادرداوطلب و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره سفید و مدل وسیله نقلیه ۸۷ و شماره پلاک ۷۷ب۸۱۱ایران ۹۵ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۰۹G۸۰۶۳۴۷P و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۵۹۴۲۰ و نام صاحب سند نادرداوطلب و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۷۷ب۸۱۱ایران ۹۵ و کارت ملی به شماره ۳۶۷۳۲۳۳۰۰۹به نام نادر داوطلب فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیف و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و شناسنامه به شماره ۵۰۶۰۱۶۰۵۴۸به نام اسحق سلیمانیان خضرلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۳۲۳۵۴۰۰۳۱به نام سعید حاجی محمدی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۲۷۹۰۶۷۰به نام محرم صفری فرزند صفرعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰ و نام خودرو سواری ساپیا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۳۱ط۸۳۶ایران ۱۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۱۴۶۹۲۶۲ و شماره موتور ۴۷۴۰۰۸۰ و نام صاحب سند صفیه علی زاده و نوع وسیله نقلیه سواری به نام صفیه علی زاده فرزند ۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۲ به شماره و کارت ملی به شماره ۲۵۴۹۴۹۷۲۷۹به نام روح انگیز همایون فر فرزند ابوالفتح در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۶۵۹۹۲۸۲۵۸به نام مرتضی فرخی رشته رودی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۹۹۴۳۴۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰ و نام خودرو پراید وانت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۹۷ و شماره پلاک ۸۷ص۶۹۳ایران ۳۰ و شماره شاسی ۰ و شماره موتور ۰ و نام صاحب سند میلاد الماسی کندهلائی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام میلاد الماسی کندهلائی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۲ به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره ۰ و نام خودرو سمند و رنگ خودرو زرد و مدل وسیله نقلیه ۹۳ و شماره پلاک ۵۴ط۱۴۴ایران ۳۳ و شماره شاسی ۰ و شماره موتور ۰ و نام صاحب سند رامز اسکندریان افشار و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت بانکی به شماره مهر /ملت و به نام رامز اسکندریان افشار فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ۰۸۶۰۲۹۹۱۰۴ نام پدر حسن کارت پرسنلی شرکت اسیاتک کارت سوخت به شماره پلاک ۳۱ط۸۳۶ ایران ۱۲ و کارت بانکی به شماره کارت پست بانک /بانک صادرات و گواهینامه ۳ به شماره موتور به نام مهدی عباسی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره ملی ۰۹۲۸۲۷۶۱۹۸ به نام سیده سانیا سعیدی شهری فرزند سیدجواد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۴۲۸۲۴۳۵۳۷۲به نام محمد جعفر بیگدلی فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۶۳۵۸۸۲۰۲۷۳به نام براتعلی بابائی فرزند شیرعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۳۸۹۲۸۸۲۶۲به نام حسینعلی افتخاری فرزند اروجعلی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه وکارت ملی به شماره ۰۰۲۱۸۳۳۲۰۶به نام مهناسادات رحیمی فرزند سیدمرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۵۸۰۱۳۴۶۶۴به نام معین کافی انارکی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۹۴۹۴۱۴۸۵۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ۰ و کارت بانکی به شماره سپه /ملی /صادرات / پارسیان و گواهینامه به شماره به نام علیرضا جمشیدی فرزند حاصل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۶مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۱۴

کارت ملی به شماره ۳۱۴۹۷۶۷۰۲۴ و شناسنامه و کارت نظام وظیفه و گواهینامه به نام حسین جمالی فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۰۵۰۷۵۴۱۸۳به نام مسعود محمود تبار دلاور فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۴

کارت ملی به شماره ۰۰۷۷۱۶۹۹۸۰به نام سید اکبر حسینی یقمانی فرزند سید علی حسینی نمیانی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به نام خودرو سمند و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۸ و شماره پلاک ۷۴ ق ۷۸۲ایران ۲۰ و نام صاحب سند ابولفضل قره داغی بالسین شریف آبادی و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی و گواهینامه پایه دوم به شماره و کارت ملی به شماره ۰۰۷۳۷۲۳۶۵۶ به نام ابوالفضل قره داغی بالسین شریف ابادی فرزند محمد قره داغی بالسین شریف ابادی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۵

کارت ملی به شماره ۰۰۵۴۷۶۱۴۵۱ به نام مرتضی صلح جو فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۸۶۴۳۶۰۸ به نام آیدا روان آذر فرزند شهاب الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۱۷۸۲۱۹۹۵به نام فریده جعفر پور ساران فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۹۰۰۱۱۴ به نام علی فلاحی پیروز فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۳۸۷۴۴۷۰۲۱۰به نام احمد زارعی حبیب فرزند ولی اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۰۹۸۰۶۴۰ به نام نیما قاسمی همدانی فرزند مصطفی در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۸۷۷۷۲۵۰ به نام حسن احمدیان فرزند سهلعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۰۸۹۴۰۸۱ به نام آرش نور محمدی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۴۱۹۹۶۲۳۳۱به نام سیروس صادقی فرزند ماشااله در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۵۳۹۶۲۳ به نام جلال نریمانی صومعه فرزند چاپار در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۶۰۳۱۰۶۰۹۹ به نام خدیجه کرمی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۰۰۶۷۹۹ به نام همیلا احمدیانی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۰۸۰۰۶۲۳۲۰به نام بهزاد حق وردیلو فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۲۹۳۰۱۴۱۶۰۳ و گواهینامه پایه سه به نام شاهین قلیزاده جولا سو فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دو و موتور سیکلت و دو عدد کارت سوخت و کارت بانکی و کارت ملی به شماره ۰۰۴۶۹۱۷۷۰۵به نام همایون علی حسینی فرزند جمشید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت آمایش به شماره ۹۰۹۸۴۳۴۵۷۵و کارت تذکره (کارت ملی) به نام فاطمه موسوی فرزند سید سرور در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۹۶۰۲۵۲۵۹۲ به نام حدیثه بیرقداری فرزند داود در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۲۷۵۹۹۴۸ به نام زهرا حضرت پور حاجی بیوک فرزند حبیب در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۲۸

کارت ملی به شماره ۱۶۷۲۳۷۶۶۷۱به نام سحرناز فتحی احدبگلو فرزند شاهمراد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۴۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۲۱V۱IW۱۴۲۶۸۸ خودرو سواری پراید جی تی ایکس ای به رنگ مشکی و مدل ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۲۲ایران ۸۸۲ ب ۵۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۴۲۶۸۸ و شماره موتور ۰۰۵۷۷۷۰ به نام هانیه انواری بگلوری فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه۳ و کارت تردد وزارت صنایع دفاع و کارتهای عابر بانک ملت و سپه و تجارت و سینا و پست بانک و کارت خودروی سواری شخصی پژو پارس XU۷ مدل ۱۴۰۰ خاکستری متالیک به شماره پلاک ۸۱۹ط۳۵ایران ۳۰ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۳۷۶۱۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۰MK۱۶۱۷۰۰ ،همه،به شماره ملی ۰۴۱۰۵۱۲۸۴۲ به نام محمد یوسفی فرزند کامران در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری شخصی (پراید ۱۳۱ SE سایپا مدل ۱۳۹۶ سفید روغنی)به شماره پلاک ۲۴۸ ص۶۵ایران ۱۰ و شماره موتور M۱۳/۵۸۰۷۴۵۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۱۳۰۰۴۴۸ و VIN:IRPC۹۶۱V۲AU۳۰۰۴۴۸ ،به شماره ملی ۲۹۳۹۷۸۳۳۲۲ به نام محمدرضا قشلاقی فرزند زین العابدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور سیکلت به شماره VIN IRAHT۰۲۴۴QYN۰۰۷۹۶ و شماره موتور ۰۱۴۹NBF۳۳۵۹۲۷ و شماره تنه NBFCHGEKP۱N۰۰۷۹۶ و شماره پلاک ۱۵۳ ایران ۶۳۷۹۹ به شماره ۰۰۷۶۲۳۲۳۰۱ به نام فرهاد سیروس نما فرزند رمضان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۲۰۲۰۱۴۱۱۸ به نام فاطمه ابوالقاسم فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۱۵۰۹۴۰NAS۸۲۱۱۰۰J خودرو سواری تیبا۲ به رنگ سفید روغنی و مدل ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۳۳ایران ۶۴۸ ل ۳۵ و شماره شاسی ۱۱۵۰۹۴۰NAS۸۲۱۱۰۰J و شماره موتور M۱۵۸۵۷۱۸۱۳ به نام محمدرضا خدادادی فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۵

کارت ملی به شماره ۴۱۰۱۵۹۷۲۷ به نام میلاد نادری فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴۲۰۷۸۴۰۲۰ به نام احمد عرب سالاری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت ایثارگری و شناسنامه و کارت پایان خدمت به شماره ۰۰۵۴۰۸۴۵۱۳ به نام محمدحسن گرمابی فرزند مسلم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۶۳۰۴۵۷۳۵۲ به نام امیرحسین رضایی فرزند یوسفعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و شناسنامه به شماره ۲۱۱۱۱۳۹۰۲۵به نام فاطمه رزکائی فرزند قاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سه به شماره ۶۱۷۸۸۴۵۱۰۳به نام اسمعیل شراهی فرزند یوسفعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۶۷

شناسنامه و کارت وزارت کار وکارت ملی به شماره ملی ۴۸۶۹۸۳۵۵۱۷به نام حسین عنایت فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم با شماره ملی ۱۳۷۲۷۴۷۷۳۷به نام میرفرید قریشی نژاد فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۴۵۱۹۱۵۸۳۶ به نام علی اکبر لیاقت فرزند محمدصادق در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۴

شناسنامه به شماره ۰۰۱۴۶۰۹۵۳۳به نام محمد حسین سلیمان ببگی فرزند مجید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۴۰۳۴۷۰۳به نام سهیل حبیب زاده فرزند سعید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۱۲۴۹۰۴۱به نام فرح ناز محرابی فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۷۴۷۴۷۵۰به نام زهرا وشاقیان فرزند محمداقا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی وشناسنامه به شماره ۱۱۰۴۰۵۸۱۱به نام زهرا مکاری فیروز سالاری فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۰۹۰۰۷۴۶۹۰به نام علی جلیلی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۸۲۵۰۹۴۳به نام پیام ظفر فرزند محمود در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۰۷۳۵۶۱۰به نام مریم کریمی فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۱۰۰۰۹۱۹۹۸به نام یوسف جعفری اصل فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

کارت سوخت به شماره پلاک ۶۰ایران ۳۶۲ص۶۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۰ایران ۳۶۲ص۶۵ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه ۳ به شماره ۰۰۱۹۴۶۰۱۱۲ و کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۴۶۰۱۱۲ و بیمه نامه خودرو به شماره بیمه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۶۰ایران ۳۶۲ص۶۵ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام فرانک ره انجام فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ۳ به شماره ۵۵۶۰۳۶۲۰۲۶ و کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۳۶۲۰۲۶به نام زهرا مرادیان فرزند حشمت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۰

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۴۰۲۰۱۸۲۵۵۸به نام پیمان حسنی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۴۹۱۳۷۹۱۶۱ و گواهینامه پایه ۲ کارت بانکی سپه صادرات کشاورزی و کارت بازنشستگی و کارت خانه کارگر به نام مجید اقابابائی فرزند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت شناسایی ارتش کارت نظام پرستاری کارت بانکی بانک سپه ملت ملی مهر ایران به نام غلامحسین حسنی فرزند نبات علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۱۱۸

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRAMZ۰۳۴۴D۱C۱۲۵۱۹ و نام خودرو موتورسیکلت گالکسی J۲۰۰ و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۱۵۷ ایران ۲۵۳۱۴ و شماره شاسی N۱۵ECGGRMR۱C۱۲۵۱۹ و شماره موتور ۰۱۹۷N۱۵۰۲۲۵۸۵ و نام صاحب سند آیدین ضیافت زاده و نوع وسیله نقلیه موتورسیکلت به نام آیدین ضیافت زاده فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

برگ سبز خودرو نام خودرو بجینگ PLUS CA۰D U۵ و رنگ خودرو سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ و شماره پلاک ۴۹ ص ۷۸۷ایران ۵۹ و شماره شاسی NAYSCCAK۱SA۰۰۱۰۶۶ و شماره موتور A۱۵۱A۱DC۰۱R۰۳۲۷۴۰ به نام افشین دشتی زاده فرزند خان محمد به شماره ملی ۳۶۱۰۵۹۴۹۸۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

گواهینامه پایه یک و ویژه به شماره ۱۲۹۰۷۲۴۴۹۰به نام کاوه کاوه قهفرخی فرزند حبیب اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۴۹۸۹۵۴۰۶به نام محمد منصوری حسن ابادی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۲۲۱۹۱۴۵۱۶۶ به نام حمزه شاه نظری فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۷

کارت نظام وظیفه و کارت شناسایی جانبازی و کارت بازنشستگی و کارت ملی به شماره ۶۵۹۹۵۹۷۷۷۷ و گواهینامه به نام محمد صادق سیر فرزند ابوالحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۲۱۵۰۰۵۴۷۴۴به نام رقیه شعبانی فرزند تقی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۱۶۱۹۵۲۴۴۷به نام طلعت کوپای فرزند نوروز علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

کارت ملی به شماره ۰۳۸۱۲۰۲۲۱۶به نام محمد رضا صالحی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی ودو عابر بانک بلو وسپه به شماره ۲۲۶۰۰۳۴۱۴۴به نام سمیه گل حین فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه وشناسنامه به شماره ۰۰۵۶۷۶۵۶۲۲به نام سید مجتبی طبا طبا فرزند سید عباس در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و کارت نظام وظیفه به شماره ۰۰۶۹۴۲۸۵۴۹به نام مهدی اقدسی فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴توسط پست پیدا شده ودر زمان مفقودی از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید سفید مدل ۹۴به پلاک ۷۷س ۱۷۸ ایران ۴۱به شماره موتور ۷۷۴۴۳۳۰۸۸۸۷۳۲۰۰۲و شماره شاسی IRPC۹۴۱۷۲AU۱۳۳۶۱۶ به شماره ۴۱۹۹۶۶۰۷۶۳به نام مریم آدینه وند فرزند علی ویس در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پراید مدل ۹۲رنگ سفید به پلاک ۳۱م۶۴۹ایران ۸۸به شماره موتور ۵۰۰۵۴۵۷وشماره شاسی NAS۴۱۱۰۰D۳۶۲۲۸۰۸وVIRPC۹۲۱YIY۱۶۱۲۸۰۸۵به ۶۲۱۹۲۶۰۷۷۵ فاطمه فرهادی بوئینی فرزند ابوالقاسم در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ماشین به نامه شاهین کریم زاده به کد ملی ۰۰۶۲۵۵۹۸۱۸ به شماره موتور MVM۴۷۲FGA۰۳۰۴۳۷ وشماره شاسی NATEAFBIC۱۰۰۹۷۴۶ به پلاک ۱ل ۵۷۴ایران ۵۵ و شناسنامه به شماره ۰۰۳۴۹۳۱۵۹۷به نام حسین فضلی فرزند تیمور در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بنیاد شهید به شماره ۲۷۵۱۵۰۴۳۷۱به نام حسین علی مهدی زاده فرزند مطلم در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۱۱۸ ۸۵۱۸۱ ایران و شماره شاسی IRAHD۸۸۱۰MB۸۰۰۹۹۸ و شماره موتور ۹۱۰۰۴۴۶۷ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام نیما خسرودوست رودسری فرزند شاپور در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت ملی به شماره ۲۰۳۶۵۱۸۹۸ به نام دیانا شهبازی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱مفقود گردیده است و از

چاپ آگهی های مفقودی ومشتریان غرامت المثنی

درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۰۲۴۰۱۳۳۴۱ و گواهینامه پایه سوم به شـماره و کارت نظام وظیفه به شماره به نام سید مصطفی موسوی فرزند ابوالفضل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه ماشین پایه دوم به شـماره ۰۰۸۲۴۴۵۵۴۰به نام هادی اکبری فرزند غلامحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۰۱۵۴۲۸۳۸۹به نام آرزو عرب عامری فرزند روح اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۷۹۲۶۶۳به نام هادی رحیم پرست پیشخانی فرزند شجاع در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۱۹۰۱۵۵۶۳۲ و کارت نظام وظیفه به شماره ۴۱۹۰۱۵۵۶۳۲به نام یوسف علی پور فرزند علی حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۴۰۶۱۰۱۹۰۲۳به نام علی ارشیا فرزند نورالدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۵۰ب ۳۴۹ س ۶۷و شماره شاسی IRFC۹۱۱۷IS۵۵۹۱۸۶۳ و شماره موتور و ۱۲۴K۱۱۰۴۷۹ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام پری درویشی فرزند محمدو گواهینامه با شماره ۵۶۳۹۸۶۸۸۹۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۱۶۳۹۸۱۵۴۷۳به نام عباس غلامی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره۱۲۱۹۳۹۳۴۲۸ و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ایران ۸۸ ۳۳۹ د ۲۷ و شماره شـاسی NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۰۸۰۶۸ و شماره موتور ۱۰۰۶۳۹۷ و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه به شماره پایه سوم و کارت ملی به شماره ۱۲۱۹۳۹۳۴۲۸به نام عابدین زین الدینی فرزند نعمت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۱۱

برگ سبز خودرو به شـماره وسیله نقلیه و نام خودرو وانت و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ایران ۳۸ ۳۱۹ ل ۷۴ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند اللهقلی پیری و نوع وسیله نقلیه وانت و کارت ملی به شماره ۱۶۲۰۸۷۸۳۲۱به نام الله قلی پیری شرفه فرزند اله بخش در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به نام خودرو شـاهین و رنگ خودرو سـفید روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۵۵-۲۶۷م۳۴ و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰R۱۱۴۶۴۰۵ و شماره موتور M۱۵TC/۲۱۳۶۳۵۱ و نام صاحب سند محمد قربان رنجبری و نوع وسیله نقلیه سواری به نام محمدقربان رنجبری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۵۶۰۸۰۴۵۴۱به نام محدثه محرم زاده فرزند قدم علی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۵۷۱۲۳۸۰۲به نام مریم مهری زاد فرزند ذولفقار در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۸۶۱۶۲۸۶۵۱به نام سیده مریم مهرابی دوسـت فرزند سید ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

کارت ملی به شماره ۴۲۱۰۱۷۷۵۵۵به نام مصطفی خرسند فرزند حمید در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۱۷۱۰۲۸۲به نام بیژن ابراهیمی فرزند سید حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی اقتصاد نوین و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۸۵۱۲۲۶۳۰۴ و کارت ملی به شماره ۲۸۵۱۲۲۶۳۰۴به نام بیژن خدا پناهنده فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۴

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه به نام محمد آزده فرزند قدم علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۴ ج ۹۷۷ایران ۳۰ و شناسنامه به شماره ۰۰۲۴۴۳۰۹۹۴ و سند کمپانی به شماره IRFC۹۳۱X۱۷۸۶۴۱۰۴۴ و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سـفید شیری_روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شـماره پلاک ۹۴ ج ۹۷۷ایران ۳۰ و شماره شـاسی NAAA۳۶AA۸EG۶۴۱۰۴۴ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۴۰۶۲۹ و نام صاحب سند محمدزوار و کارت نظام وظیفه به شماره و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۳۱X۱۷۸۶۴۱۰۴۴ و نام خودرو پیکان وانت و رنگ خودرو سـفید شیری_روغنی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۳ و شماره پلاک ۹۴ ج ۹۷۷ایران ۳۰ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۸EG۶۴۱۰۴۴ و شماره موتور ۱۱۸P۰۰۴۰۶۲۹ و نام صاحب سند محمد زوار و کارت ملی به شماره۰۰۲۴۴۳۰۹۹۴ به نام محمد زوار فرزند یداله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و نام خودرو دنا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۸۶و ۹۲۷ایران ۳۰ و شماره شـاسی NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۶۱۰۸۸ و نام صاحب سند امیرحسین منجلی ایرنجی و نوع وسیله نقلیه سـواری و سند کمپانی به شماره NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و نام خودرو دنا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۸۶ و ۹۲۷ایران ۳۰ و شماره شاسی NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۶۱۰۸۸ و نوع وسیله نقلیه سواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و نام خودرو دنا و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۲ و شماره پلاک ۸۶و ۹۲۷ایران ۳۰ و شماره شاسی NAAW۶۱HUXPE۰۲۹۵۸۳ و شـماره موتور ۱۵۳H۰۱۶۱۰۸۸ و نـوع وسیله نقلیه سـواری به نام امیرحسـین منجلی ایرنجی به شـماره ملی ۰۱۱۰۵۶۱۳۹۲ فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۵۶۰۹۵۱۰۱۷۱به نام مزتضی اجلی راد فرزند کریم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۳۲۲۰۹۶به نام یوسف زمانی فرزند اسمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۲۴۳۶۲۱۸به نام خوشروز احدی آقبلاغ فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۲۲۵۸۴۹به نام سعید محمدنژاد فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

شناسنامه به شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۳۸۱۹ و کارت ملی هوشمندبه شماره ملی ۳۷۸۰۵۶۳۸۱۹در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۱ایران ۸۲۵ع ۸۳ وبرگ سبز خودرو به شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۵۲۴۲۶۲۵ و شماره شـاسی ۳۷۹۱۱۷۸۴۰۰۵۳۶۱به نام انوشیروان رضایی فرزند عبداله در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره پلاک ۳۰ایران ۹۱۱ج۷۷ و گواهینامه پایه سـوم به شـماره ملی ۳۷۲۰۵۶۲۶۰۳ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۲۰۵۶۲۶۰۳ و کارت نظام وظیفه به شماره ملی ۳۷۲۰۵۶۲۶۰۳به نام احمد طهماسبی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شـماره ملی۳۷۵۰۰۵۷۱۶۸به نام محمد فتح اله زاده فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشـمندبه شـماره ملی ۳۷۲۰۷۱۴۰۴۷به نام سیداحسـان شـریفی فرزند سید محمـد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۳۷۳۳۱۷۹۸۰۳به نام شورش مرادی فرزند سیف اله در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۵۱۱۱۷

برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRPC۸۸۱V۱E۰۱۷۷۲۹۱ و نام خودرو زانتیا و رنگ خودرو نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک ۳۳ب ۵۱۹ایران ۹۴ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۸۱۷۷۲۹۱ و شماره موتور ۷۰۸۴۴ و نام صاحب سند علی طاهری و نوع وسیله نقلیه سواریبه نام علی طاهری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۰۸۲۰۱۴۰۹۷۱به نام زهرا صحرا نورد فرزند نورگلدی در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۰

گواهینامه پایه سوم وموتورسیکلت به شـماره ۰۶۷۰۰۹۹۵۴۶به نام قربانگلدی ساعدی فرزند نورگلدی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت وسیله نقلیه به شـماره IRPC۸۳۱V۱IW۳۵۲۳۶۸ و نام خودرو پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو سفید شیری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۳ و شماره پلاک ۲۶ایران ۲۱۴ب۴۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۵۲۳۶۸ و شماره موتور ۰۰۹۷۱۹۹۲ و نام صاحب سند رسول جلالی فرد و نوع وسیله نقلیه سواری به نام رسول جلالی فرد فرزند قهرمان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۲۰۳۲۱۱۶۳۲۴ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۲۰۳۲۱۱۶۳۲۴ و عابربانک به نام ملیحه اکملی فرزند محمدحسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی به شماره دانشجویی ۹۶۲۱۴۰۸۰۳۶به نام فاطمه بهلولی فرزند محمدابراهیم در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شـماره ۰۰۶۸۹۸۹۵۹۸ و گواهینامه و شناسنامه و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۱ایران ۵۵۳ت۵۴ به نام مهدی محسنی فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شـماره پلاک ۶۰ایران ۹۱۴ج۴۸ به نام فرشته حاجی برات فرزند حسن با کد ملی ۰۵۶۹۷۴۰۱۳۴ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۲۸۷۴۴۳۲به نام زهرا فریبا نفر فرزند اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره ملی ۰۲۵۰۴۴۹۶۹۲ و کارت وسیله نقلیه موتور به شـماره پلاک ۱۵۵ایران ۵۴۵۱۹ و کارت عابر بانک به نام نیما عبادی فرزند بیت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل قرارداد پیش فروش اعیان به شـماره ۹۷/۲۷۶۳۳ /ص /۱۰۸ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ به نام شروین بداقی فرزند روح اله با کد ملی ۰۰۶۸۲۶۳۹۴۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۵۰۴۷۱۰۶۱به نام مهدی بیاتی فرزند علیرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شـماره ۰۴۸۱۰۵۷۰۸۰ و کارت وسیله نقلیه و کارت سـوخت به شماره پلاک ۲۰ایران ۴۶۵ص ۵۶ و کارت عابر بانک به نام سهیل عزتی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۵۵ایران ۳۳۲ص ۲۶ به نام اعظم ماهی دشتی فرزند تقی با کد ملی ۰۵۳۲۰۸۳۶۹۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه به شماره۰۰۵۶۹۸۱۸۰۵ و کارت وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ۱۱ایران ۶۶۲ه۸۳ به نام پیمان گودرزی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۱۱۱۱۵

گواهینامه پایه سوم به شماره ۹۷۰۱۲۸۶۸۰۷ و تاریخ صدور ۱۳۹۷/۰۴/۱۳ به نام لفته بوعذار فرزند دهیش در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۶۶۱۱۲۱

برگ سبزخودرو به شماره ۶۱۲س۹۶ایران ۳۱،مدل:۱۳۹۶،شماره شاسی:NAS۸۱۱۱۰۰H۵۷۵۲۸۱۰،شماره موتور: M۱۵/۸۴۲۸۲۶۴به نام میلاد شـرفی فرزند اردشیر در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱مفقود گردیده اسـت و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی،سـندماشین،برگ سـبز خـودرو بـه شـماره :۸۹۴ب ۹۲ایران ۳۱،مدل:۱۳۸۳،شـماره شاسی:۸۳۰۵۱۸۳۳،شماره موتور:۱۲۴۸۳۱۱۸۰۸۴ به نام علی مصطفی نژاد فرزند منوچهر در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سـند کمپانی ، کارت ماشین،سـندماشین،برگ سـبز خودرو به شماره:۵۱۱و۳۵ایران ۳۰،مدل:۱۴۰۰،شـماره شاسی:NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۲۶۲۵۵،شماره موتور: M۱۵/۹۴۵۰۶۲۱به نام خسرو دالوندنیا فرزند علی داد در تاریخ ۱۴۰۳/۸/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سـند کمپانی، بـرگ سـبز خـودرو و سـند ماشیـن بـه شـماره ۶۴۸س ۶۵ایران ۳۳،مدل:۸۴،شـماره شاسی:۱۳۴۷۵۷۳۹،شـماره موتور:۱۱۷۸۴۰۷۱۶۳۳ به نام حسین دریکوند فرزند شاعباس در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزخودرو به شماره ۷۹۵ب۸۴ایران ۳۱،مدل:۸۸،شـماره شاسی:NAAC۹۱CC۵۹F۱۹۶۶۵۲،شماره موتور:۱۲۴۸۸۰۴۹۰۸۱ به نام کورش ملکی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شماره ۴۱۷ج۲۲ایران ۳۱،مدل: ۸۳،شماره شاسی :۸۳۴۶۹۹۰۴،شماره موتور:۱۱۲۸۳۱۰۵۰۸۲ به نام حشمت اله موسیوند فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشیـن و بـرگ سـبزخودرو بـه شـماره: ۵۱۸س ۱۸ایران ۳۱،مدل:۱۴۰۴،شـماره شاسی:NAPX۲۱۳BAS۱۳۳۰۶۱۵،شـماره موتـور: M۱۵/۵۵۴۹۵۸۱به نام بهاره باقـری فرد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۲۶

شناسنامه به شماره ۱۵۲۰۱۰۶۸۶۶به نام امین شهماری فرزند بهمن در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۹۳۹۷۹۲۸۴۹۵ و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۳۰ایران ۶۶۶س ۷۲ و شماره شـاسی NAAM۰۱CE۹HK۱۴۰۱۰۴ و شماره موتور ۱۲۴K۱۱۶۹۶۷۶ و نام صاحب سند مژگان باقرزاده و نوع وسیله نقلیه سواری به نام مژگان باقر زاده فرزند طهماسب در تاریخ ۱۴۰۱/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه سوم به شماره ۰۹۱۲۳۶۲۹۵۴۰به نام زهری غلامی پژمان فرزند نصرت الله در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی به شماره ۵۹۷۷-۹۱۰۰۴۴۴۹۲۷وزارت راه و شهرسازی و کارت ملی به شماره ۰۴۵۲۷۶۵۳۲۳ و کارت وسیله نقلیه به شـماره ۰۹۱۲۷۷۵۶۶۹۱ و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو خاکسـتری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۶۸ایران ۷۷۹ج ۷۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۲JK۳۷۶۱۶۳ و شماره موتور ۱۲۴K۱۲۱۰۲۲۲ و نام صاحب سند علی کریمی و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۸ایران ۷۷۹ج ۷۹ و گواهینامه دوم به شماره ۰۹۱۲۷۷۵۶۶۹۱به نام علی کریمی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شـماره ۰۹۱۲۰۲۹۳۰۰۵ و نام خودرو پژو ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو سـفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شماره پلاک ۶۸ایران ۴۵۴ ط ۲۸ و شماره شاسی NAAP۵۱FE۷CJ۳۷۱۹۳۳ و شماره موتور ۱۵۲۹۰۰۱۰۱۳۰ و نام صاحب سند فرج ملائی ورزقانی و نوع وسیله نقلیه سـواری و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۰۱V۷D۲۳۷۱۹۳۳ و نام خودرو پژو ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۰ و شـماره پلاک ۶۸ایران ۴۵۴ ط ۲۸ و شماره شـاسی NAAP۵۱FE۷CJ۳۷۱۹۳۳ و شماره موتور ۱۵۲۹۰۰۱۰۱۳۰ و نام صاحب سند فرج ملائی ورزقانی و نوع وسیله نقلیه سواری به نام فرج ملائی ورزقانی فرزند عزیز علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۷۱۷۳۸۱۹۸۷به نام ثریا معصومی اسکی کند فرزند ولی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۱

کارت سوخت و کارت ماشین پژو ۴۰۵ نک مدادی مدل ۱۳۹۳ بشماره پلاک ۵۴ایران ۴۸۹ ق ۴۶ و گواهینامه پایه ۳ و کارت بنیاد شهید جانبازی و کارت ملی به شـماره ۵۸۵۹۷۴۳۳۶۱به نام سید نجم مولوی فرزند عبد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۰۷۳۲۳۹۶به نام محمدجواد گل آفتاب فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۳۳۰۹۴۶به نام حامد فداکار فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت بشماره پلاک ۵۴ایران ۶۵۶ص ۸۶و گواهینامه پایه ۲ و کارت ملی به شماره ۳۰۸۰۲۳۱۳۴۱به نام امین مداحی زرندی فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت مـلی بـه شـماره ۳۶۲۰۹۵۱۴۱۱ و کارت وسیله نقلیه به شـماره و نـام خـودرو MVM۳۱۵ و رنگ خودرو مشـکی متالیـک و مدل وسیلـه نقلیـه ۳۱۵ و شـماره پلاک ۷۷س ۴۴۷ایران ۵۴ و شـماره شـاسی NATFBAMD۴H۱۰۵۴۶۱۶ و شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۶۵۸۸۴ و نام صاحب سند مهدی یزدی و نوع وسیله نقلیه سواری و گواهینامه سوم و شناسـنامه به شماره شناسنامه ۵۸ نام مهدی یزدی فرزند کاظم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه یک به شـماره و کارت ملی به شـماره ۴۴۳۲۳۷۲۶۹۹به نـام محمد دهش فرزند نصـرالله در تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۴۴۳۰۴۳۵۱۷۰به نام سید علیرضا حسینی نسـب فرزند سید علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت ماشین بشماره پلاک و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه ۳ وکارت ملی به شماره ۴۴۳۱۸۴۴۳۶۸به نام محمدعلی علومی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۴۴۳۲۶۸۱۱۸۷به نام حمید خضوعی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۴۴۲۰۰۸۴۰۱۴به نام حمیدحسین محمدرضایی فرزند یدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه پایه ۳ به شـماره ۴۴۲۰۱۹۶۲۱۱به نام مینا سـخویدی پور فرزند علـی محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ به شـماره ملی ۴۴۲۱۲۷۷۵۵۱به نام حسین داودی فرزند خالـد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۴مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک فلزی وسیله نقلیه موتور سیکلت انژکتوری آشیل رنگ خودرو قرمز و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۳ و شماره پلاک ۶۴۴ایران ۵۸۷۹۵ به نام سید ابوالفضل آستانه فرزند آقا میر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۶۶

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۷۵۳۳۸۲به نام علی اصغر لطفی زاده فرزند محرمعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۲/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۰۰۴۸۶۵۷۷۱۹به نام رحمت اله بیدمان فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۳۸۷۶۶۹۳به نام امیرعلی جهان تاب فرزند نصراله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۷۵ ن ۹۳۳ایران ۲۰ و کارت سـوخت ۲۶ ل ۸۹۷ایران ۳۳ و کارت بانکی صادرات و رفاه و کارت وسیله نقلیه کامیونت فورت سـفید رنگ به شـماره پلاک ۴۲ ع ۳۴۲ایران ۶۶ و شـماره شـاسی NADV۹JE۶۰۷E۰۱۹۵۵۱ و شماره موتور HC۵۳۶۲۶۴PA۱۵ و کارت ملی به شماره ۱۲۱۸۸۳۹۲۴۴به نام داود یاوری فرزند غضنفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۸۵

کارت ملی به شماره ۲۴۹۰۵۷۸۰۹۱ و گواهینامه پایه دوم و کارت بانکی به نام محمود حسین پور فرزند نوازالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۲۵۶۰۴۸۶۲۱۰ و شناسنامه به شماره ۲۵۶۰۴۸۶۲۱۰به نام مهدی کریم پور فرزند وحیدرضا در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شماره پلاک ۷۵ایران ۸۹۷م ۹۹ و کارت نظام وظیفه و گواهینامه پایه سوم و کارت ملی به شماره ۲۵۷۲۷۰۰۵۷۳به نام ولی اله رحیمی اکبرآبادی فرزند مهراب در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۰۰

کارت سوخت به شماره پلاک ۹۹_۳۴ب۲۸۶به نام امیرعطا قنبری جاوید فرزند علی اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۸۹۸۰۲۹۵۱ و گواهینامه موتور و پایه ۲ به شماره به نام عبدا... شهرابی فراهانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موتورسیکلت به شماره به نام متین شـریفی فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سـبز خودرو به شـماره وسیله نقلیه IRAE۰۰۱۴۴LHT۴۲۸۰۳ و نام خودرو رایز و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۱۴۷_۸۳۷۵۸ و شـماره شاسی NCVT۲JGFMMIT۴۲۸۰۳ و شماره موتور ۰۱۴۹NCV۲۶۹۹۳۵ و نام صاحب سند محمد حسین حسینی و نوع وسیله نقلیه به نام محمد حسین حسینی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو به شـماره وسیله نقلیه IRAKK۹۵۱۳C۷۵۱۷۵۷۱ و نام خودرو موتورسیکلت و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۵ و شماره پلاک ۱۳۳_۶۹۹۴۵ و شـماره شاسی NC***۱۲۵K۹۵۱۷۵۷۱ و شـماره موتور ۰۱۲۵N۳C۲۷۶۲۹۵ و نام صاحب سـند امیـر قنبرزاده و نـوع وسیله نقلیه و سـند کمپانی به شـماره و نام خودرو و رنگ خـودرو و مدل وسیله نقلیه و شـماره پلاک ۱۳۳_۶۹۹۴۵ و شـماره شـاسی NC***۱۲۵K۹۵۱۷۵۷۱ و شماره موتور ۰۱۲۵N۳C۲۷۶۲۹۵ و نام صاحب سند امیر قنبرزاده و نوع وسیله نقلیه به نام امیر قنبر زاده فرزند رستم در تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه دوم به شـماره به نام حدیث مهاجرانی فرزند حسین علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو نیسـان و رنگ خودرو نقره ای و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۲ و شماره پلاک ۷۷_۷۲۱س ۷۴ و شماره شاسی PKLHA۳۳CD۲۰۳۲۶۸ و شماره موتور VQ۳۰۵۲۹۶۸۲B و نام صاحب سند محمد سعید حامدی نژاد و نوع وسیله نقلیه و گواهینامه دوم به شماره به نام محمد سعید حامدی نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت به شـماره پلاک ۷۷_۸۶۹ص۹۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پراید و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۷۶ و شماره پلاک ۷۷_۸۶۹ص ۹۵ و شماره شـاسی S۱۴۴۲۲۷۶۱۳۶۰۴۹ و شماره موتور ۰۰۰۴۲۵۱۰ و نام صاحب سـند امیرعقیلی و نوع وسیله نقلیه و شناسنامه به شـماره ۳۹۰۷ و کارت ملی به شماره ۰۰۷۶۱۲۸۰۴۰به نام امیر عقیلی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو سـفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۸۸_۲۵۰ه۷۷۴ و شـماره شـاسی NAAM۳۱FCXCK۸۵۵۰۲۰ و شـماره موتور ۱۳۹B۰۰۰۸۲۸۷ و نام صاحب سند امیر اعلا و نوع وسیله نقلیه و برگ سبز خودرو به شماره وسیله نقلیه IRFC۹۱۱VS۰۸۵۵۰۲۰ و نام خودرو پژو۴۰۵ و رنگ خودرو سـفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۱ و شماره پلاک ۸۸_۲۵۰ه۷۷۴ و شماره شاسی NAAM۳۱FCXCK۸۵۵۰۲۰ و شماره موتور ۱۳۹B۰۰۰۸۲۸۷ و نام صاحب سند امیراعلا و نوع وسیله نقلیه به نام امیر اعلا فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۱۸سرقت گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه دوم به شـماره به نام مجتبی اسـکندر فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه وکارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو سـایپا و رنگ خودرو سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۱ و شماره پلاک ۶۰_۳۵۷ص۵۹ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۱۴۰۱۵ و شـماره موتور M۱۵۱۹۵۹۲۲۱۸ و نام صاحب سـند مرضیه دومانلو و نوع وسیله نقلیه به نام مرضیه دومانلو فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۶۳۴۹۸۲۹۵۱۴ و کارت بانکی به شماره بانک ملی و بانک ملت و گواهینامه پایه سوم به شماره به نام محمد رحیم ربانی دوست فرزند کرم خان و مدارک همسرشون خانم مهری قندهاری یک مدرک کارت وسیله نقلیه ۹۹_۹۷۱ن۵۳ و کارت سوخت در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۸۰۷۰

کارت ملی به شماره ۱۱۹۹۶۶۰۸۲۵به نام آیت الله ملکپور فرزند غضنفر در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شـماره ۲۳۷۲۶۳۷۸۰۰به نام نبی اله میرزایی فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت شناسایی و کارت نظام وظیفه افغانستان ملی پولیس به شماره M۶۱۳۹۶۰۵۱۵۰۰۰۱۱۰۳۷۳ به نام احمد یونس حبیب زی فرزند فواد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۰

کارت وسیله نقلیه به شـماره و نام خودرو پژو و رنگ خودرو پژ متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شـماره پلاک ۵۹۷۵۴ن۱۸ و شماره شـاسی ۱۴۲۳۴۸۴۱ و شـماره موتور ۱۲۴۸۴۰۹۸۴۵۷ و نام صاحب سند مسعود حاتمی شامخ و نوع وسیله نقلیه پژو ۴۰۵ به نام مسعود شـامخ فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۵مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه ۳ به شماره به نام سهیل عالیوند فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

روزنامه ایده روز
۶
شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ | شماره ۲۳۴۸
WWW.IDEHROOZ.COM

بازدید میدانی مدیرعامل شرکت گاز از طرح گازرسانی به کجور و پول

مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران با حضور میدانی در مناطق کوهستانی بخش کجور و پول شهرستان نوشهر، از روند اجرای طرح‌های گازرسانی بازدید کرد و بر تسریع در تکمیل پروژه‌ها در راستای تحقق عدالت اجتماعی و محرومیت‌زدایی تأکید کرد. در این بازدید، آخرین وضعیت عملیات اجرایی، میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها و چالش‌های فنی ناشی از شرایط سخت جغرافیایی مورد بررسی قرار گرفت. مهندس جوادی با اشاره به صعب‌العبور بودن مسیرها، سرمای شدید و محدودیت‌های اجرایی، اجرای این طرح‌ها را جلوه‌ای روشن از روحیه جهادی و عزم خدمت‌رسانی نظام اسلامی به مردم مناطق کم‌برخوردار دانست. وی با قدردانی از تلاش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی، مهندسان و پیمانکاران پروژه، اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های انرژی در مناطق کوهستانی، نقش مؤثری در تثبیت جمعیت، رونق اقتصادی و افزایش امنیت انرژی دارد. مدیرعامل شرکت گاز مازندران همچنین بر لزوم نظارت مستمر، رعایت استانداردهای ایمنی و تسریع در روند اجرا تأکید کرد و افزود: با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و حمایت مسئولان محلی، این طرح‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری خواهد رسید. گفتنی است طرح گازرسانی به بخش کجور و منطقه پول، در راستای سیاست‌های کلان وزارت نفت و با هدف تحقق توسعه متوازن و عدالت‌محور در غرب استان مازندران در حال اجراست.



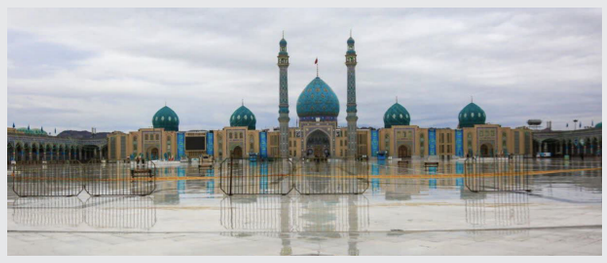
افتتاح ۴۳ پروژه در ایام الله دهه فجر با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال توسط شهرداری سمنان



سمنان - حوریه تبیانیان-مهندس حمید قاسمی شهردار سمنان در نشست خبری که با اصحاب رسانه در طلیعه چهل و هفتمین فجر انقلاب اسلامی ایران داشت از افتتاح ۴۳ پروژه شهرداری سمنان در ایام الله دهه فجر با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال خبر دادند و گفتند : درحال حاضر تمرکز شهرداری سمنان بر کمربندی جنوبی در بلوار فدک و پل روگذر شهدای خیر آباد است، پل روگذر هم سطح شهدای خیر آباد در بلوار فدک با یک هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال اجرا و تکمیل مرحله دوم بلوار فدک نیز با ۲۱۸ میلیارد ریال تکمیل شده است

مهندس حمید قاسمی شهردار سمنان :مهندس قاسمی شهردار سمنان مهمترین هدف از اجرای کمربندی جنوب شهر را ایجاد زیرساخت مناسب برای ماندگاری جمعیت و تداوم خدمات شهری به شهروندان دانست تا به این وسیله از انتقال جمعیت به دیگر نقاط شهر جلوگیری شود. مهندس قاسمی در ادامه خاطر نشان کرد: احیای بوستان ملت در میدان امام خمینی(ره) به شیوه فضای سنتی برای بازگشت رونق گذشته از سال ۱۴۰۵ آغاز می‌شود تا فضایی همانند اطراف امامزاده علی ابن جعفر(ع) و میدان ارگ ایجاد شود که خوشبختانه مورد رضایت شهروندان سمنانی بود. ایشان در ادامه به ورود شهرداری به موضوع ایجاد مرحله دوم بازارچه میوه در بلوار معلم اشاره و گفتند: ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی همراه با تنظیم بازار و کنترل قیمت میوه، از اهداف این طرح در سوله ۵۰۰ متر مربع در کنار بازارچه راه ابریشم بود. وی در ادامه به موضوع نورپردازی و زیبا سازی پل‌ها و میدان‌ها با اعتباری بالغ بر ۲۵ میلیارد و اصلاح شبکه روشنایی معابر شهری با ۱۲۰ میلیارد ریال پرداخت و گفت: درواقع انجام این رویکرد ویژه با هدف رفاه حال شهروندان و بهبود فضای شهری و به منظور رونق گردشگری در شهر کویری سمنان انجام گرفته است. وی همچنین از دیگر طرح های مهم در ایام دهه فجر را تهیه و نصب دوربین های پایش شهری و کنترل سرعت و چراغ های مدرن راهنما با اعتبار ۱۲۵ میلیارد ریال و خرید تجهیزات سامانه آب خام فضای بوستان‌ها، توسعه بهسازی فضای سبز و زیباسازی فضای شهری با ۴۰ میلیارد ریال را از دیگر اقدامات شهرداری دانستند. شهردار سمنان با بیان اینکه طرح جدیدی در خیابان میرزا کوچک‌خان جنگلی برای ایجاد فضایی همسان با بلوار فردوسی (خیابان منوچهری) در حال اجرا است اضافه کرد: ایجاد بلوار و نهر در وسط بلوار به همراه ایجاد فضای سبز با اعتبار ۷۰ میلیارد ریال تا روز های آینده بهره برداری می‌شود که با تحقق این طرح جلوه و حال و هوای این خیابان متحول و به شکل سنتی تبدیل می نماید. در ادامه شهردار سمنان مهم ترین طرح کلنگ زنی برای ایام دهه فجر را آغاز عملیات اجرایی گرمخانه مرکزی در بلوار شهدای آتش‌نشان (جنوب غرب شهر) را توضیح داد و گفت: این طرح با اعتبار ۲۱۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۲ هزار و ۷۰۰ متر مربع و زیر بنای ۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع وارد مرحله ساخت می شود و در برنامه اجرا قرار دارد. مهندس قاسمی با اشاره به برنامه ویژه برای ورودی غربی شهر گفت: ۳۲ هکتار فضا از میدان قومس تا نزدیک ورودی اصلی شهر وجود دارد که برای ایجاد مجتمع هایی تجاری و تفریحی طراحی می‌شود تا شعار «تبدیل معبر به مقصد» در حوزه گردشگری هم محقق گردد. همچنین ایشان با اشاره به پیش بینی طرح نوروزی در شهرداری سمنان افزود: ساماندهی و شاداب سازی فضای شهری به ویژه ساماندهی بوستان ۱۷ شهریور بهتر از سال‌های گذشته در دستور کار قرار می‌گیرد؛ در حال حاضر ۹۵ درصد خدمات شهرداری سمنان الکترونیکی شده و رویکرد ها به سمت کمترین حضور فیزیکی شهروندان برای انجام امور شهری متمرکز شده است. در ادامه شهردار سمنان بر «انسان‌محور» شدن طرح ها تاکید و بیان کرد: در بسیاری طرح ها مانند تعریف معابر، تمرکز بر خودرو محور بودن نیست و تمرکز اصلی بر «انسان‌محور» بودن است. همچنین قاسمی درباره سرانجام و تعیین تکلیف خیابان امام (ره) سمنان گفت: شورای ترافیک تصمیم گیرنده ی اصلی در مورد پیاده راه یا سواره راه شدن خیابان امام سمنان است، این شورا دارای ۱۱ عضو است و شهرداری فقط حق یک رای دارد که رویکرد شهرداری بر انسان محور بودن است. وی در ادامه در خصوص ورودی شرقی سمنان بیان کرد: مطالعات تقاطع چند سطحی میدان استاندارد سمنان در حال تکمیل است و یکی از مهمترین طرح‌های عمرانی سال ۱۴۰۵ شهرداری همین طرح است که با اجرای این طرح چند منطقه از طرح‌های مسکن نهضت ملی و مسکن مهر را به بدنه شهر متصل می‌کند و در آینده انتقال دهنده جمعیت قابل توجهی در ضلع شرقی سمنان می شود و شهرداری سمنان تمرکز ویژه‌ای برای مطالعه کامل و اجرای دقیق این تقاطع دارد زیرا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. قاسمی در ادامه با اشاره به رویکرد نوسازی ناوگان شهرداری سمنان افزود: ۱۷۰ میلیارد ریال برای خرید سه دستگاه کامیونت حمل زباله، ۱۲۰ میلیارد ریال برای خرید یک دستگاه لودر، ۱۲ میلیارد ریال برای خرید جاروی شهری و ۲۵ میلیارد ریال برای خرید ۲ دستگاه خودروی حمل در گذشتگان هزینه شده است. در ادامه مهندس حمید قاسمی با تأکید بر اینکه پیمانکار ۲ پل هوایی عابر پیاده در شهر هفته گذشته طی قرار دادی جدید موظف به راه اندازی مجدد این ۲ پل شدند اضافه کرد: استفاده شهروندان از این پل های عابر هوایی باید فرهنگ سازی شود که از سویی دیگر نیاز به آسیب شناسی در این زمینه نیاز است. همچنین ایشان در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص پل میدان امام حسن (ع) سمنان گفت: این پل نیازمند کمک و اعتبار ملی است؛ طرحی که شهرداری آغاز کرد اما با توسعه شهر در طرح دولتی مانند اقدام ملی مسکن کاربردی بیش از هدف اولیه پیدا کرد. وی در ادامه تاکید کرد: نگاه مدیریت شهری این است که توسعه دهندگان شهر نیاز است به ساخت زیرساخت‌هایی مانند پل میدان امام حسن (ع) نیز ورود کنند و امید می‌رود در سفر آتی وزیر راه و شهرسازی به سمنان در این موضوع نیز تعیین تکلیف انجام گیرد. مهندس قاسمی در خصوص فضای سبز سمنان گفت : سرانه فضای شهر سمنان سبز ۱۷ مترمربع است که این میزان بالاتر از میانگین و استاندارد ملی می‌باشد ؛ شهر سمنان ۴۳۰ هکتار فضای سبز دارد و در بوستان سوکان ماه گذشته ۵۰۰ اصله درخت کاشته شد و پیش‌بینی این است که در ساماندهی ورودی شمالی شهر در ۴.۵ هکتار حدود یک هزار و ۲۰۰ اصله درخت کاشته می‌شود که این اقدامات در توسعه فضای سبز نقش بسیار زیادی دارد. وی درباره طرحی که باعث نگرانی ها در پارک ۱۷ شهریور شد نیز بیان کرد: بخش غربی پارک ۱۷ شهریور کارکرد تجاری دارد و خارج از سند مالکیت پارک بود؛ طرحی با ایجاد فضای توسعه گردشگری و ایجاد پارکینگ مدنظر بود که به ساماندهی ترافیک با توجه به حضور مسافران نقشی مهمی داشت.

«جمکران غرق در نور؛ تجلی وحدت و امید در شب نیمه شعبان»



گزارش: محمد جواد پورصفایی- شب گذشته، همزمان با فرارسیدن خجسته سالروز ولادت باسعادت حضرت ولی‌عصر (عج)، شهر مقدس قم و به ویژه مسجد مقدس جمکران، شاهد تجلی اوج ارادت و عشق مردم به آخرین ذخیره الهی بود. این آیین، که هر ساله اهمیت مضاعفی در پایتخت معنوی ایران می‌یابد، امسال با حضور خیل عظیم و بی‌سابقه‌ای از زائران و عاشقان همراه بود که از سراسر کشور خود را به میعادگاه منتظران رساندند.

حضور عظیم و اوج ارادت

از ساعات اولیه شامگاه، خیابان‌ها و مسیرهای منتهی به مسجد جمکران مملو از جمعیتی بود که با شور و شعور خاصی، ندای «یا صاحب الزمان» سر می‌دادند. این اجتماع عظیم، نه تنها یک جشن مذهبی، بلکه نمایش اقتدار معنوی و تجدید میثاق با آرمان‌های امام مهدی (عج) بود. چهره‌های مردم، مملو از امید به آینده‌ای روشن و تأکید بر لزوم پیروی از منجی عالم بود و این حضور گسترده، پاسخی قاطع به تردیدها و ندای جهانیان برای ظهور عدالت بود

نقش محوری حرم حضرت معصومه (س)

در این شب پربرکت، آستان مقدس حضرت معصومه (س) نیز به عنوان کانون معنوی شهر، نقشی بی‌بدیل در هماهنگی و تدارکات این جشن بزرگ ایفا نمود. همزمان با برنامه‌های جمکران، حرم مطهر نیز میزبان سیل زائرانی بود که برکات این میلاد را در کنار کریمه اهل بیت (ع) جستجو می‌کردند. تلاش‌های گسترده کادر خادمان حرم در برقراری نظم، پذیرایی و اجرای برنامه‌های ویژه، مکمل اقدامات انجام شده در مسجد جمکران بود و این دو کانون نورانی، شانه به شانه یکدیگر، شهر قم را به قلب تپنده جشن‌های نیمه شعبان مبدل ساختند

خدمات جهادی دستگاه‌ها

این حجم از تجمع، که به حق می‌توان آن را «اقیانوس مردم» نامید، بدون برنامه‌ریزی دقیق و خدمات‌رسانی فداکارانه دستگاه‌های مختلف، امکان‌پذیر نبود. شهرداری قم، با بسیج تمامی نیروهای خود، خدمات ویژه‌ای در حوزه ترافیک، نظافت شهری و تأمین امکانات رفاهی ارائه داد. نیروهای امنیتی و انتظامی نیز با حضور مؤثر و مدیریت هوشمندانه، تأمین امنیت مراسم را به نحو احسن به انجام رساندند تا زائران در کمال آرامش به عبادت بپردازند. علاوه بر این، نهادهای فرهنگی و مذهبی نیز با برپایی موکب‌های پذیرایی، ایستگاه‌های فرهنگی و اجرای برنامه‌های هنری، فضای جشن را رنگ و بوی دیگری بخشیدند. این هماهنگی میان بخش‌های مختلف، نمایشی زنده از مفهوم «جهاد خدمت‌رسانی» بود.

فضاسازی شهری و جلوه‌های بصری

شهر قم در این شب، با نورپردازی‌های خیره‌کننده و نصب پرچم‌ها و بنرهای تبریک، به صحنه‌ای از جشن نور بدل شده بود. مساجد، میادین و خیابان‌های اصلی با آذین‌بندی‌های هنرمندانه، جلوه‌ای از انتظار و شادی را به نمایش گذاشتند. تمامی این تلاش‌ها، یک هدف مشترک را دنبال می‌کرد: تکریم مقام امام عصر (عج) و فراهم آوردن بستری معنوی برای ارتباط عمیق‌تر مردم با آن حضرت.

جمع‌بندی: جشن نیمه شعبان امسال در قم، بار دیگر نشان داد که عشق به امام زمان (عج) پیوند ناگسستنی میان مردم و آرمان‌های اهل بیت (ع) است. این گزارش، سرآغازی برای تأمل عمیق‌تر در معنای انتظار و تلاشی مضاعف برای زمینه‌سازی ظهور است.

۳ میلیون مشهدی هر ماه ۲۱ میلیون سفر شهری: ۳۵۵ دستگاه اتوبوس خوب است اما کافی نیست- دولت به کمک بیاید



فهیمه صدقی- جمعیت ۳ میلیونی کلانشهر مشهد در یکماه ۲۱ میلیون سفر شهری دارند؛ عددی عجیب که به گفته ی مدیران، ۳۵۵ اتوبوس هم برای تأمین این نیاز کم است و حالا باید پرسید؛ سهم دولت در رفع این کمبود چیست؟ ۱۰ هزار میلیارد سرمایه گذاری شهرداری مشهد و سهم دولت تقریبا هیچ. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت: از شگفتانه های مهندسان ایرانی، بومی‌سازی قطعات ناوگان از طریق مهندسی معکوس بوده است که سالانه ۵۵ میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی به همراه دارد.

محسن شریعتی با اشاره به انجام بیش از ۲۱ میلیون سفر توسط ناوگان اتوبوسرانی مشهد در ماه گذشته و سهم بالای این بخش در حمل‌ونقل درون‌شهری تأکید کرد: مطالبه اصلی مردم از شهرداری، نوسازی ناوگان است. در همین راستا، طی دوره ششم مدیریت شهری، ۳۵۵ دستگاه اتوبوس جدید و استاندارد خریداری و وارد چرخه خدمت شده است.

همچنین قرارداد خرید ۳۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر منعقد گردیده و ۱۸۰ دستگاه اتوبوس فرسوده نیز در دستور کار بازسازی کامل قرار گرفته‌اند. وی مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده در این حوزه را بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: این منابع از محل آورده‌های خود شهر و با همراهی مردم تأمین شده است، چرا که شرایط دولت به گونه‌ای نیست که بتواند کمک‌های گسترده‌ای به مشهد داشته باشد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی همچنین به اقدامات زیرساختی اشاره کرد و گفت: در دوره ششم مدیریت شهری، با هدف افزایش رفاه شهروندان و بهبود بهره‌وری، گام‌های مؤثری برداشته شده است.

احداث پایانه اتوبوسرانی شهید مفتح به عنوان یکی از پایانه‌های راهبردی و مجهز شهر، و همچنین تجهیز ۶۳۰ ایستگاه اتوبوس به سایبان و نیمکت‌های استاندارد، از جمله این اقدامات بوده است. شریعتی به بهره‌برداری از اتوبوس‌های ۱۸ متری دوکابین پس از گذشت سی سال و همچنین بومی‌سازی قطعات ناوگان از طریق مهندسی معکوس اشاره کرد که سالانه ۵۵ میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی به همراه دارد. این اقدامات در مجموع به ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی مشهد و تأمین نیازهای روزافزون شهروندان کمک شایانی کرده است.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۰۱۵۰۰۷۴۸۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تایباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رحمت عبدالهی به شناسنامه شماره ۱۱ کدملی ۰۷۴۹۵۳۰۲۷۸ صادره تایباد فرزند رحیم در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰۶ متر مربع پلاک شماره ۱۶۸ فرعی از ۱۴۷ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد و از محل قسمتی از مالکیت نور محمد رضائی مشهد ریزه ئی و قسمتی از پلاک محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م-الف/۴۰۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۱۲/۰۳

رسول طاهری زاده: رئیس اداره ثبت اسناد واملاک تایباد

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۶۰۹

شرکت توسعه منابع انرژی توان

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد تدارک خارجی ۲۸۰ عدد اینورتر (KTL-H۲ Huawei Smart String inverter۳۳۰) خود را با شرایط ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های تامین کننده واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد برابر روش ذیل اقدام نمایند.

۱ - ارائه رزومه کاری، سوابق فعالیت ، اساسنامه ، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیئت مدیره از سوی متقاضیان الزامی است.

۲ - تاریخ دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ می باشد.

۳ -آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۶مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۶ می باشد.

۴- چگونگی دریافت اسناد و تحویل اسناد مناقصه: پس از چاپ آگهی روزنامه ، شرکتهایی که تمایل به شرکت در مناقصه مذکور را دارند می بایست نامه کتبی اعلام آمادگی جهت حضور در مناقصه به همراه اسناد بند ۱ در این آگهی را به نشانی الکترونیکی pardisafarin.wala@yahoo.com (با توجه به بازه زمانی بند ۲) ارسال نموده و اسناد مناقصه را از کارشناس مربوطه از طریق نشانی فوق دریافت نمایند.

۵- به درخواست هایی که پس از تاریخ های مقرر ارسال می گردد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مناقصه در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۸- هماهنگی و اطلاعات بیشتر و پاسخ دهی به سوالات شرکت کنندگان در مناقصه پس از دریافت درخواست شرکت در مناقصه و دریافت اسناد بند ۱ در تاریخ های مقرر از طریق نشانی الکترونیکی pardisafarin.wala@yahoo.com انجام می شود.

تلفن تماس: ۰۲۱۲۲۵۴۵۰۸۴

م-الف/۴۱۲۶ شناسه آگهی:۲۱۱۱۸۵۴

معاونت بازرگانی شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مزایده عمومی(یک نوبته)
خانه فرهنگ شهید دکتر رفیعی

سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری قزوین در نظر دارد، بهره‌برداری از یک مرکز خود را در قالب قرارداد اجاره، براساس شرایط مندرج در اسناد مزایده و به شرح جدول ذیل، به افراد واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت فایل اسناد، ارائه تصویر پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، انصراف از شرکت در مزایده، بازگشایی فایل پاکات، اعلام به برنده، پذیرش برنده بودن، پرداخت تعرفه سامانه، ثبت اطلاعات پرداختها در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir امکان پذیر میباشد.

شرکت کننده میبایست تا ساعت و تاریخ مشخص شده در اسناد پاکات "الف" و "ب" و پیشنهاد قیمت خود را در سامانه ثبت و بارگذاری و اصل پاکت" الف" را نیز تا مهلت معین شده، به دبیرخانه سازمان تحویل نماید.

علاقمندان به شرکت در مزایده میبایست جهت اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام/ پروفایل مزایدهگر مراجعه و با تلفن ۱۴۵۶تماس حاصل نمایند.

ردیف	نام مرکز	آدرس	قیمت پایه (ریال)	مدت واگذاری	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	خانه فرهنگ شهید دکتر رفیعی	ناحیه منفصل چوبیندر	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	یک سال	۴۸/۰۰۰/۰۰۰

پرداخت هزینه کارشناسی و آگهی برعهده برنده مزایده می باشد.

آدرس: قزوین، بلوار شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی، جنب بوستان هشت بهشت، فرهنگسرای بانو حضرت زهرا (س)

ابوالفضل اکبری
معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

شناسه آگهی : ۲۱۱۵۳۴۹ م /الف : ۰۱

آگهی مزایده عمومی فروش ۱ دستگاه خودرو ماشین آلات
شهرداری عشق آباد(مرحله سوم)
نوبت دوم
شماره مزایده: ۱۰۰۴۰۰۵۶۸۸۰۰۰۰۰۳

شهرداری عشق آباد در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۵۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ و مصوبه شماره ۱۸۲-۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ شورای محترم اسلامی شهر عشق آباد نسبت به فروش ۱ دستگاه خودرو کامیون خاور کمپرسی ۶ تن بنز شهرداری از طریق مزایده عمومی (مرحله سوم) اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir یا سایت شهرداری عشق آباد به آدرس www.eshghabad.ir مراجعه نمایند. همچنین جهت رویت مورد مزایده می توان با هماهنگی قبلی با آقای رضا مهربان با شماره تماس ۰۹۱۳۷۷۸۰۱۷۳ به واحد موتوری شهرداری مراجعه نمایند

مجتبی معمارزاده
شهردار عشق آباد

روزنامه ایده روز

شنبه ۱۸ /۱۱/ ۱۴۰۴ | شماره ۲۳۴۸

WWW.IDEHROOZ.COM



تساوی ارزشمند تیم مجیدی/ النصر با قایدی متوقف شد

البطائح با هدایت فرهاد مجیدی در هفته پانزدهم رقابت های لیگ امارات متوقف شد. النصر هم در حالیکه مهدی قایدی را در ترکیب اصلی خود داشت در خانه امتیاز از دست داد.

در ادامه هفته پانزدهم رقابت های لیگ امارات دو بازی برگزار شد.البطائح با هدایت فرهاد مجیدی یک تساوی ارزشمند را کسب کرد.البطائح که مهمان الوحده بود به تساوی دو بر دو دست پیدا کرد.در ترکیب اصلی الوحده محمد قربانی حضور داشت و در دقیقه ۶۰ هم رضا غندی پور به میدان رفت.البطائح با تساوی در این بازی با ۱۲ امتیاز در رده دوازدهم جدول ردهبندی باقی ماند.

در دیگر بازی برگزار شده النصر در خانه از الوصل پذیرایی کرد که این بازی با تساوی یک بر یک به پایان رسید.

مهدی قایدی در دقیقه ۶۰ جانشین عبدالله ترائوره مصدوم شد که فرصت زدن گل برتری تیمش را به دست نیاورد تا بازی با نتیجه یک بر یک به پایان برسد و النصر با ۲۰ امتیاز در رتبه ششم جدول لیگ برتر امارات بماند و الوصل هم با ۲۶ امتیاز در جایگاه چهارم قرار بگیرد.

انتظارم از تیم ملی بالاتر است



محمود رضایی ایده روز | سرمربی تیم ملی فوتسال ایران با ابراز خوشحالی از صعود تیمش به فینال جام ملت‌های آسیا گفت: هر چند فینالیست شدیم اما انتظارم از ملی‌پوشان بیشتر و بالاتر از این است.

تیم ملی فوتسال ایران با پیروزی برابر عراق در مرحله نیمه نهایی رقابت های جام ملت های آسیا که به میزبانی اندونزی برگزار می شود، به فینال صعود کرد.

وحید شمسایی در نشست خبری بعد از این مسابقه گفت: ما به فینال رفتیم اما انتظارم از عملکرد فنی تیمم خیلی بالاتر از چیزی هست که نشان دادند. بازیکنانی که دارم می‌توانند تفاوت‌های بیشتری رقم بزنند و نباید این همه فرصت را از دست بدهیم. تیم من پنج بار توپ را به تیر دروازه زد، یک پنالتی را هدر داد و موقعیت‌های گلزنی زیادی از دست دادیم. همین باعث شد عراق با دو حمله و دو موقعیت به ما گل بزند. من همه این تقصیرات فنی را می‌پذیرم، اما حق نداریم این اشتباهات را تکرار کنیم.

او در پاسخ به سوالی درباره بازگشت به جاکارتا، جایی که ۲۴ سال پیش به عنوان بازیکن قهرمان آسیا شده بود، اظهار کرد: زمان خیلی زود سپری شد. وقتی آن سال قهرمان شدیم، بهروز عظیمی که امروز بهترین بازیکن زمین شد حتی به دنیا نیامده بود. خدا را هزار مرتبه شکر می‌کنم که دوباره فرصت تجربه کردن یک فینال دیگر اینجا را دارم.

سرمربی تیم ملی ایران ادامه داد: روزهای سختی را پشت سر گذاشتیم. بعید می‌دانم تیمی مثل تیم من این حجم از فشار را در این روزها تحمل کرده باشد. دیروز هوای جاکارتا آفتابی بود و امروز بارانی، این شبیه شرایطی است که ما تجربه کردیم، با تغییرات سریع و فشارهای غیرمنتظره. به تیم عراق هم خسته‌نباشید می‌گویم که با تمام وجود بازی کرد و بازیکنانش با جان و دل مقابل توپ ایستادند. حالا فقط به فینال فکر می‌کنیم.

بهروز عظیمی، بهترین بازیکن زمین که در این نشست حضور داشت، گفت: این اولین بازی ما در اندونزی آرنا بود و چند دقیقه طول کشید تا با شرایط سالن هماهنگ شویم و سوار بازی شویم. خوشحالیم که بازی را بردیم و حالا منتظر ژاپن یا اندونزی هستیم تا در فینال با کیفیت بهتری مقابل‌شان بازی کنیم.او که یکی از گل‌های ایران را مقابل عراق به ثمر رسانده بود، درباره احتمال گلزنی در دیدار پایانی افزود: گل زدن یک کار فردی نیست. من عضوی از تیم هستم و نمی‌توانم بگویم گل می‌زنم یا نه، اما می‌توانم بگویم تیم ما گل خواهد زد و فقط برای قهرمانی می‌جنگد.تیم ملی فوتسال ایران در یک دیدار پرتنش با گل‌های محمدحسین درخشانی، بهروز عظیمی، حسین طیبی و سالار آقاپور با نتیجه ۴ بر ۲ عراق را شکست داد و راهی فینال شد.

تیم ملی فوتسال اندونزی با پیروزی برابر ژاپن شگفتی ساز جام ملت های آسیا شد و به دیدار فینال این مسابقات راه یافت

دومین دیدار از مرحله نیمه نهایی رقابت های فوتسال جام ملت های آسیا عصر امروز تیم ملی اندونزی که میزبان این مسابقات است برابر ژاپن به میدان رفت و با پیروزی ۵ بر ۳ برابر یکی از قدرت های برتر فوتسال آسیا فینالیست شد.

اندونزی ها که با بردن ژاپن شگفتی ساز این دوره از مسابقات شدند، باید ساعت ۱۵:۳۰ دقیقه روز شنبه پیش رو در دیدار فینال به مصاف تیم ملی فوتسال ایران بروند تا چهره قهرمان این دوره مشخص شود.

عزت‌اللهی شب موراپس را خراب کرد!



ستاره ایرانی شباب الاهلی نقش مهمی در برد تیمش مقابل شارجه داشت. شباب الاهلی با وجود اینکه سال گذشته چهار قهرمانی به دست آورد، اما ۴۰ روز قبل شکست غیرمنتظره در بازی سوپر جام فوتبال امارات مقابل شارجه متحمل شد و ژوزه موراپس بلافاصله پس از هدایت تیم جدیدش توانست کار بزرگی با پیروزی برابر یاران سعید عزت‌اللهی انجام بدهد، اما امشب انتقام آن باخت تلخ گرفته شد.در مهم‌ترین مسابقه هفته پانزدهم لیگ برتر امارات، تیم شباب الاهلی که مثل همیشه سعید عزت‌اللهی را در ترکیب و مرصاد سیفی را روی نیمکت داشت، از ساعت ۱۹:۳۰ امشب در ورزشگاه اختصاصی باشگاه شارجه به مصاف شاگردان ژوزه موراپس رفت تا بازی سوپرجام را تکرار کند.شباب الاهلی که در هشت هفته گذشته ادنوک لیگ به برتری رسیده بود، بازی امشب را هم هجومی شروع کرد و در دقیقه ۶ روی ارسال یوری سزار از میانه زمین و ضربه سر سعید عزت‌اللهی و ضربه رنان نزدیک بود به گل برسد که لوآن پریرا توپ را از روی خط دفع کرد، اما در ریباند برنو گل اول بازی مقابل شارجه را زد.شاگردان موراپس در دقیقه ۴۱ گل تساوی را زدند تا دوباره امیدوار به تکرار پیروزی مقابل شباب الاهلی شوند، اما اخراج ایگور کورونادو در دقیقه ۴۵+۳ کارشان را سخت کرد تا یاران عزت‌اللهی در نیمه دوم سرنوشت متفاوتی برای این بازی رقم بزنند.شباب الاهلی از ۱۰ نفره شدن شارجه استفاده کرد و در دقیقه ۵۰ روی حرکت سریع گیلهرمه و ضربه تمام کننده یحیی الغسانی به گل دوم رسید و در دقیقه ۶۵ هم صاحب ضربه پنالتی شد که سعید عزت‌اللهی آن را تبدیل به گل کرد تا اختلاف بیشتر شود.عزت‌اللهی که در سه مسابقه داخلی اخیرشان یک گل در جام ریاست جمهوری مقابل خورفکان به ثمر رسانده و در دو بازی لیگ برتر امارات هم یک گل زده و یک پاس گل داده بود، امشب هم این روند درخشان را ادامه داد و دومین گل خود در فصل جاری ادنوک لیگ را با فریب دروازه‌بان شارجه و با ضربه بغل پا به سمت راست دروازه فرستاد.شباب الاهلی که مرصاد سیفی را از دقیقه ۷۸ به‌عنوان یار جانشین در زمین داشت، در دقیقه ۸۷ هم با شوت ژوآئو مارسلو به گل دست یافت تا موفق به کسب پیروزی پر گل ۴ بر یک در ورزشگاه شارجه شود و با ۳۸ امتیاز در صدر جدول لیگ برتر امارات بماند.

به خاطر این پیروزی اصلا خوشحال نیستم



سرمربی تیم فوتبال استقلال با ابراز خرسندی از پیروزی تیمش برابر شمس آذر و ماندن در کورس قهرمانی لیگ برتر گفت: موقعیت های زیادی داشتیم اما نتوانستیم از آنها به درستی استفاده کنیم.

نخستین دیدار از هفته بیستم رقابت های فوتبال لیگ برتر از ساعت ۱۶:۳۰ دقیقه امروز پنجشنبه بین تیم های استقلال و شمس آذر در ورزشگاه شهدای شهر قدس برگزار شد که این دیدار با برتری ۳ بر ۲ آبی پوشان به پایان رسید

ریکاردو ساپینتو در نشست خبری پس از این دیدار گفت: بازی را خوب شروع کردیم با وجود زمینی که دیدید. بهتر از این هم نمی شود شرایط زمین. برای بازیکنان سخت بود که در این زمین بازی کنند.

وی ادامه داد: موقعیت های زیادی ایجاد کردیم و بعد از ۱۰ نفره شدن حریف کارمان راحت شد. نتیجه می توانست بهتر باشد. می توانستیم حتی ۸ گل هم بزنیم. نباید این موقعیت ها را از دست بدهیم. امروز نتیجه را گرفتیم ولی خوشحال نباید نباشیم. این که چگونه بازی را بردیم خوشحال کننده نیست.

ساپینتو ادامه داد: در ۱۵ دقیقه آخر موقعیت های خوبی را از دست دادیم چرا که همه بازیکنان می خواست گل بزنند و فکر می کردند کار تمام شده است. من اصلا خوشحال نیستم و نباید هم خوشحالی کنیم. من تا دقیقه ۸۰ راضی بودم و بعد از آن به تیم حریف فرصت دادیم که گل برسد.

سرمربی تیم فوتبال استقلال گفت: ما اگر می خواهیم قهرمان شویم نباید این اشتباهات را تکرار کنیم. ما باید از موقعیت هایمان بهتر استفاده کنیم و اجازه ندهیم این فرصت ها از دست برود. من همیشه به بازیکنانم تاکید کردم که باید دقت کنند. دو مهاجم ما در این بازی گل زدند و امیدوارم در دیدارهای آینده هم گلزنی کنند.ساپینتو در مورد گلزنی نازون گفت: خوشحالم برای این بازیکن که به موقع برای ما گل زد. امیدوارم بیشتر از این به تیم کمک کند و در دیدارهای آینده هم گل بزند.

سرنوشت قهرمانی در هفته آخر

خاتون بم مهم‌ترین دیدار هفته هفدهم لیگ برتر زنان را به ملوان بندرانزلی واگذار کرد.

هفته هفدهم لیگ برتر فوتبال زنان با برگزاری پنج دیدار دنبال شد. در یکی از حساس‌ترین بازی‌های هفته تیم خاتون بم با نتیجه دو بر صفر برابر ملوان شکست خورد تا برای اولین‌بار پس از ۱۵۲۷ روز در مسابقات داخلی طعم شکست را بچشد و فرصت قهرمانی زودهنگام را از دست بدهد.در دیگر دیدار مهم هفته گل‌گهر و ایستا که به ترتیب در جایگاه‌های دوم و سوم جدول قرار دارند در سیرجان به مصاف هم رفتند که این بازی با نتیجه دو بر یک به سود گل‌گهر به پایان رسید. این پیروزی باعث شد گل‌گهر فاصله خود را با تیم صدرنشین کاهش دهد و رقابت‌ها برای کسب عنوان قهرمانی همچنان داغ باقی بماند.نتایج بازی‌های هفته هفدهم لیگ برتر فوتبال زنان به شرح زیر است:

* ملوان بندرانزلی ۲- خاتون بم صفر
* گل‌گهر سیرجان ۲- ایستا البرز یک
* پرسپولیس تهران یک - آوا تهران صفر
* سپاهان اصفهان یک- ایساتیس کران فارس صفر
* پالایش گاز ایلام یک- یاسام کردستان صفر

درخواست جدیدی برای ویزای آمریکا

شایعه درخواست جدید از سوی فدراسیون برای صدور روادید کاروان مرتبط جهت حضور در جام جهانی ۲۰۲۶ عاری از واقعیت است.امیرمهدی علوی گفت: چنین موضوعی صحت ندارد.در این میان حتی روند مربوط به درخواست صدور روادید برای بازیکنان هم هنوز آغاز نشده است.

برگ سبز و برگ کمپانی کامیون بنز ده چرخ ال ۲۶۲۴/۵۲شماره پلاک ۸۳ایران۵۹۴ع۹۱ شماره موتور ۱۰۰۱۳۲۸۰ شماره شاسی ۱۰۵۱۴۸۴۲ بنام سعید کرمی و شکراله کرمی مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

کارت ،سند و برگ سبز موتورسیکلت سیستم سه سوت تیپ ۱۲۵CC رنگ مشکی سال ساخت ۱۳۹۰ شماره موتور ۹۱۵۱۱۵۳۱* ۱۵۶FMI* شماره تنه ۱۲۵A۹۰۰۲۸۱۱* N۳J شماره شاسی *۹۱۵۱۱۵۳۱ ۱۵۶FMI شماره پلاک ۵۷۱/۱۲۹۵۷ بنام عبدالرحیم امین فرد فرزند عبدالکریم شماره ملی ۴۲۵۰۴۹۷۹۳۳ محل صدور کهگیلویه مفقود و فاقد اعتبار می باشد**

برگ سبز موتور سیکلت پانیک ۱۳۵CC شماره پلاک ۱۴۶-۹۷۵۶۲ شماره موتور ۱۳۲NBF۳۲۹۸۳۵ شماره تنه ۰۳۰۲NBFBRPMMBN۱G۰ بنام یوسف اشتاب مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد.بهارستان

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر خودرو سمند ایکس ۷ به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۵۹۷۸ و شماره فاکتور ۱۴۰۴۵۳۹۰۵۱ بنام یوسف سحرخیز مقدم فتمه سری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بهارستان
تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۱
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸

سند و برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۴۹-۳۴۵ل۱۴ به شماره موتور ۱۸۱B۰۱۳۵۵۸۲۰ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۶LH۳۱۵۴۸۹ بنام موسی اسدی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است

کارت خودرو و سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۸ نقره ای وبه شماره انتظامی ۷۷۶ د ۱۸ ایران ۴۹ وبه شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۹۹۲۸۷ وبه شماره شاسی NAAM۰۱CA۸AE۱۲۷۵۹۳ بنام امیر عباس ابراهیمی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ تیبا۱ مدل ۱۳۹۸ سفید روغنی شماره موتور ۱۵/۸۷۵۷۶۹۰M شماره شاسی ۱۲۲۱۸۹۶NAS۸۲۱۱۰۰K شماره پلاک ۲۰_۷۸۵م۱۵ بنام ایوب هاشمی ایگدری شماره ملی ۲۵۰۰۲۳۵۱۶۵ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز وانت _وانت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ رنگ سفید شماره موتور M۱۳/۶۵۹۱۲۵۴ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۰۸۳۲۹ شماره پلاک ۴۹_۷۱۹ج۴۳ بنام فرشته هرمزی نژاد شماره ملی ۴۲۲۰۷۱۷۱۵۳ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس تی ال ایکس مدل ۱۳۸۳ مشکی متالیک شماره موتور ۱۲۶۸۳۰۰۱۸۰۲ شماره شاسی ۸۳۸۲۹۳۰۹ شماره پلاک ۴۹_۵۳۳د۶۳ بنام احمدرضا کاراندیش فرزند مراد شماره ملی ۴۲۲۰۹۸۰۵۴۷ محل صدور بویراحمد مفقود و فاقد اعتبار می باشد

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی »

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۸۷۵۳ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۶۸ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (سند شماره ۱۲۱ مورخ ۴۳/۱۱/۲۰ دفترخانه ۲۷ اهواز راه خدا دشت بش برنورمک) به متقاضی نبی حلفی شماره شناسنامه ۶۸۹ کدملی ۱۷۵۱۸۶۹۵۸۱ فرزند یعقوب صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۱۶۰۹۵ مترمربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا- صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود شناسه آگهی: ۲۱۱۷۶۸۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۲/۴

بهزاد مردانی: رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی »

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۸۷۲۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۶۸ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (سند شماره ۱۲۱ مورخ ۴۳/۱۱/۲۰ دفترخانه ۲۷ اهواز راه خدا دشت بش برنورمک) به متقاضی نبی حلفی شماره شناسنامه ۶۸۹ کدملی ۱۷۵۱۸۶۹۵۸۱ فرزند یعقوب صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۲۸۹۷/۷۸ مترمربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود شناسه آگهی: ۲۱۱۷۰۰۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۲/۴

بهزاد مردانی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی »

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۵۶۰۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۲۶۸۷ باقیمانده بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (سند شماره ۹۴۸ مورخ ۴۹/۱۰/۱ دفترخانه ۲۷ اهواز سعید جندله) به متقاضی حسن جندله شماره شناسنامه ۱۹۴۵ کدملی ۱۷۵۱۹۹۹۷۸۵ فرزند سعد صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۶۸۷۹۳ مترمربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است. در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.شناسه آگهی: ۲۱۱۷۷۴۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۲/۴

بهزاد مردانی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

آگهی تحدید حدود اختصاصی حوزه ثبتی شهر چمستان

پیرو آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و به استناد تبصره ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون اخیر الذکر تحدید حدود پلاک ۲۶۳ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در قریه مرزنده بخش ۱۱ بنام خانم کیانا کیا نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۱۰/۸۷ متر مربع طبق رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۰۰۱۳۰۴۳۹۸۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ هیت قانون تعیین تکلیف در ۱۰ صبح سه شنبه به مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ در محل وقوع ملک بعمل خواهد آمد.

لذا از متقاضی و مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی دعوت می شود در وقت مقرر در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند بدیهی است در صورت عدم حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان طبق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد معترضین میتوانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت و مواد ۷۴ و ۸۶ ایین نامه قانون ثبت ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود اعتراض خود را کتباً به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به واحد ثبتی مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضائی نمایند در غیر اینصورت با ارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست توسط متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واصله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می یابد. شناسه آگهی: ۲۱۱۷۰۴۶

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱۱/۱۸

رئیس ثبت اسناد و املاک شهر چمستان

عین الله تیموری

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی تو شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه حمزه ده سفلی پلاک ۸ اصلی بخش ۳ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۳/۲۰۷۴

رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۰۰۰۷۰۵۱۶۳۸ پلاک ۶۱۳ فرعی آقای علی اصغر الهامی والا فرزند عبداله نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین(کاربری زراعی) به مساحت ۱۹۹.۵ متر مربع خریداری بدون واسطه/ با واسطه از آقای احسان اله الهی نژاد

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این اگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. شناسه آگهی: ۲۱۱۵۲۸۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲

علی اکبر مقدسی فر

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۷۴۶۹ مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مجید غلامی درگاه فرزند عسکر بشماره شناسنامه ۳۵ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یکبابخانه و محوطه به مساحت ۱۰۰۰.۰۵ متر مربع پلاک ۴۳۳ فرعی از ۱۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱ و۷ فرعی از ۱۲۶ اصلی واقع در قریه کارسیدان بخش ۱۴ گیلان مورد خریداری از مالک رسمی آقای /حسین غلامی (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۱۱۷۶۴۲ م-الف/۶۸۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۳

مهدی مرادی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۰۶۰۲۳۲۹۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آستانه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مجید فلاح قویدل فرزند احمد بشماره شناسنامه ۵۹۹ صادره از آستانه اشرفیه در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۱۹۰.۱۷ متر مربع به شماره پلاک ۴۷۸ فرعی از ۱۳۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۱۳۵ اصلی واقع در قریه جسیدان بخش ۱۴ مورد خریداری از مالک رسمی خانم خورشید فلاح قویدل (زارع صاحب نسق) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۱۱۱۲۰۴ م-الف/۶۶۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۲/۰۳

مهدی مرادی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

روزنامه امید روز
۸
صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سیدمهدی قیصری
دبیر تحریریه: سعیده محمد
سازمان آگهی ها: سیدمحمد قیصری
تحریریه: محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضانجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیر حسین سلطانی
نشانی: تهران، میدان توحید، خیابان شهید یداله امیرلو(گلبار)، بن بست خودرو، پلاک ۳
کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴
تلفن، واتس آپ و نمابر: ۶۵۶۳۸۳۰
سازمان آگهی‌ها: ۶۶۵۶۳۸۳۰ - ۰۲۱
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
جی میل: Eidehrooz@gmail.com
حدیث روز
امام علی علیه السلام:
... خدای ما! میان ما و قوم ما راه حق را بگشای؛ که تو بهترین گشایندگان هستی. خدایا! از غیبت پیامبرمان و کم‌شمار بودن ما و فراوانی دشمنانمان و پشت به پشت دادن دشمنان بر ضدّ ما و درگیر شدنمان با فتنه‌ها به تو شکوه می‌بریم. خدایا! با عدالتی که پدیدار می کنی و امام حقی که معرّفی می‌نمایی، این گره‌ها را بگشای. ای خدای حق، خدای جهانیان ! اجابت کن».
الذکری: ج ۳ ص ۲۹۰
شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ | شماره ۲۳۴۸
WWW.IDEHROOZ.COM



سقوط ۲ درصدی قیمت نفت در بازار جهانی

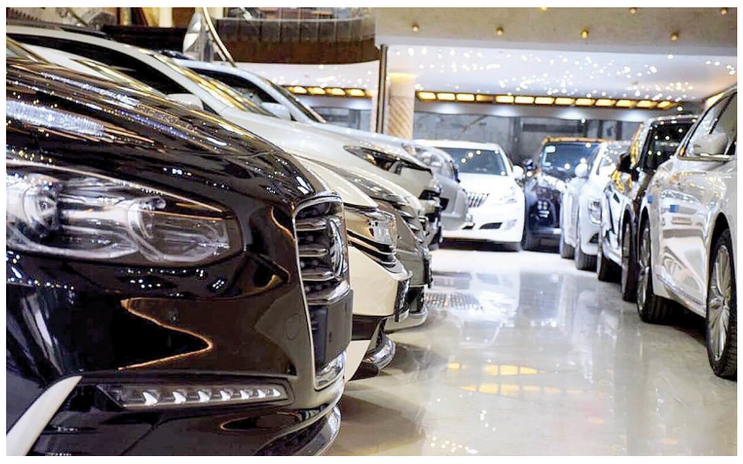
قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار آسیا، پس از توافق آمریکا و ایران برای برگزاری مذاکرات در عمان در روز جمعه، ۲ درصد کاهش یافت. قیمت نفت برنت یک دلار و ۴۴ سنت معادل ۲.۰۷ درصد کاهش یافت و به ۶۸ دلار و ۲ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز یک دلار و ۳۴ سنت معادل ۲.۰۶ درصد کاهش یافت و به ۶۳ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت روز چهارشنبه پس از انتشار گزارشی مبنی بر احتمال شکست مذاکرات برنامه‌ریزی شده میان آمریکا و ایران در روز جمعه، حدود ۳ درصد افزایش یافت. با این حال، همان روز، مقامات هر دو طرف اعلام کردند که مذاکرات در روز جمعه برگزار خواهد شد، اگرچه موضوعات مورد بحث هنوز حل و فصل نشده است.موکش سهدف، مدیرعامل شرکت مشاوره انرژی «ایکس آنالیستس» گفت: «قیمت نفت بخشی از ریسک ژئوپلیتیکی ناشی از اخبار مذاکرات آمریکا و ایران در عمان در روز جمعه را از بین برده است.» بر اساس گزارش رویترز، تحلیلگران می‌گویند که تقویت دلار آمریکا و نوسانات فلزات گرانبها نیز روز پنجشنبه، بر کالاها و احساسات ریسک‌پذیری به طور گسترده‌تری تاثیر گذاشت.در همین حال، داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز چهارشنبه نشان داد که ذخایر نفت در آمریکا که بزرگترین تولیدکننده و مصرف‌کننده نفت خام در جهان است، هفته گذشته پس از طوفان زمستانی که بخش‌های بزرگی از این کشور را فرا گرفت، کاهش یافت.



داروخانه‌ها زیر بار بدهی بیمه‌ها

نایب‌رئیس انجمن داروسازان ایران با هشدار درباره بحران نقدینگی در زنجیره تأمین دارو و با اعلام انباشت بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان مطالبات پرداخت‌نشده از سوی سازمان‌های بیمه‌گر، هشدار داد که این موضوع داروخانه‌ها را به مرز ناتوانی در تأمین دارو رسانده و ادامه این روند می‌تواند به تشدید کمبودهای دارویی و حتی تعطیلی داروخانه‌ها منجر شود.دکتر محمد منفرد، با اشاره به عملکرد سازمان‌های بیمه‌گر در پرداخت مطالبات داروخانه‌ها اظهار کرد: سازمان تأمین اجتماعی، سهم خود را از شهریورماه و همچنین بیمه سلامت و بیمه نیروهای مسلح از مهرماه پرداخت نکرده‌اند. این در حالی است که مطابات داروخانه‌ها را می‌بایست حداقل تا پایان آذر تسویه کرده باشندو با بیان اینکه میزان مطابات داروخانه‌های سراسر کشور فقط از سازمان‌های بیمه‌گر حدود ۳۰هزار میلیارد تومان (همت) است، توضیح داد: آمار و ارقام مطابات داروخانه‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که سازمان‌های بیمه‌گر می‌بایست مطالبات داروخانه‌ها را تا پایان آذر ماه تسویه می‌کردند اما مطابات شهریور ماه همچنان پابرجاست. با توجه به شرایط کنونی اقتصادی و افزایش روزبه‌روز قیمت داروها، مطالبات داروخانه‌ها می‌بایست در کانون توجه قرار گیرداو درباره تغییرات نرخ ارز و تاثیر آن بر قیمت دارو توضیح داد: علاوه بر شرایط اقتصادی و تغییر روزبه‌روز قیمت داروها، با موضوع تغییر نرخ ارز نیز مواجه هستیم. به‌طور متوسط، حداکثر ۳۰ درصد قیمت یک دارو مربوط به ماده اولیه است و حدود ۷۰ درصد به مواد جانبی اختصاص دارد. این در حالی است که ارز ترجیحی فقط به ماده اولیه تعلق می‌گیرد و سایر اجزای دارو مشمول افزایش قیمت ارز شده‌اند و این موضوع سبب افزایش شدید قیمت داروها در برخی اقلام شده است.نایب رییس انجمن داروسازان ایران درباره پیامدهای ادامه این شرایط اظهار کرد: داروخانه‌ها از چند ماه قبل برای تهیه و تدارک داروی امروز بیماران و نیاز کشور اقدام می‌کنند و این درحالیست که در دریافت مطالبات خود از بیمه‌ها با تاخیرهای طولانی روبرو می‌شوند و این موضوع شرایط را سخت کرده است. اگر مطالبات داروخانه‌ها در اسرع وقت پرداخت نشود، توان جایگزینی داروی فروخته‌شده را ندارند؛ شاید بتوان گفت که داروخانه‌ها می‌توانند کمتر از ۵۰ درصد دارویی را که فروخته‌اند، دوباره تامین کنند.

منفرد با بیان اینکه داروخانه‌ها روزبه‌روز خالی‌تر می‌شوند، تصریح کرد: به دلیل اینکه سازمان‌های بیمه‌گر مشکلات پرداخت دارند و توان پرداخت به موقع مطالبات داروخانه‌ها را ندارند، داروخانه‌ها روزبه‌روز تهی‌تر می‌شوند. شرایط پرداختی بیمه‌ها به نحوی است که داروخانه با پولی که دریافت می‌کنند، صرفا نفس می‌کشند و فقط ادامه حیات دارند اما توان حفظ موجودی دارویی روزبه‌روز کاهش می‌یابد



پرواز قیمت ها؛ مردم در تله خودروسازان و دلالان

آرزو برهانی | برای مردمی که سالهاست در هزار توی پیش فروش، قرعه کشی و ثبت نام در سامانه‌ها برای خرید خودروی دلخواه خود گرفتار هستند، افزایش قیمت‌های اخیر به مثابه نمکی بر زخمشان نشسته است.

برای بازار پرالتهاب خودرو که سالهاست روی آرامش ندیده و به دلیل تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای با مشکلات عدیده‌ای چون کاهش تولید و عرضه قطره چکانی از سوی خودروسازان، نوسان قیمتی، رکود همراه با تورم و محدودیت مالی خریداران روبروست، یک جرقه کافی بود تا انفجار قیمت ها در بازار رخ دهد

حالا شرایط به گونه‌ای شده قیمت همه خودروهای تولید داخل یا از مرز یک میلیارد تومان عبور کرده و یا در آستانه میلیاردی شدن قرار دارند؛ آن هم برای خریدارانی که فقط تماشاچی پرواز قیمت ها هستند و حتی در همین چند هفته هم که قیمت ها رشد کرد، بهبودی در معیشت و دستمزدهایشان ایجاد نشده است

اگر تا پیش از این دلالان بازار خودرو، قیمت ها را با نوسان قیمت طلا و ارز تغییر می دادند و ارزش هر خودرو را معادل چند سکه تمام محاسبه می کرده و می کنند، اکنون قیمت کارخانه‌ای خودروها نیز مزیت بر علت شده تا بر تنور قیمت ها دمیده شود به گونه‌ای که حتی افزایش قیمت کارخانه ای خودرو هم نمی‌تواند شکاف بین کارخانه و بازار را پر کند.

اگر تا دیروز کارشناسان و دست اندرکاران خودرو اعلام می کردند که فاصله بین کارخانه و بازار به جیب دلالان می رود و باید آزادسازی قیمت ها صورت گیرد تا عرضه و تقاضا بازار را متعادل کند، اکنون با گذشت چند ماه و آزمودن بازار با روش افزایش قیمت کارخانه ها می توان گفت که این شیوه چندان کارساز نیست و عرضه پایین خودرو، تشنه بودن بازار به عرضه خودروهای تولید داخل و وارداتی و تبدیل خودرو از یک کالای مصرفی به یک کالای سرمایه گذاری، دست به دست هم داده و مانع از آن شده تا منطق بازار به آن سامان بخشد به طوری که با افزایش قیمت کارخانه ای خودروها، قیمت ها در بازار هم افزایش می یابند تا فاصله خود را همچنان با درب کارخانه حفظ کنند و بازار همچنان در دست دلال بماند.

در چنین شرایطی اقدام خودسرانه شرکت خودروسازی ایران خودرو در اعلام قیمت های جدید در سامانه کدال بورس، بدون آنکه تشریفات قانونی را طی کرده و به تایید سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان رسیده باشد، همان جرقه ای بود که بازار فرو رفته در رکود خودرو را با قیمت های جدید شعله ور تر کرد و بر عمق رکود بازار افزود به گونه ای که به محض انتشار قیمت های جدید در بازار، آن هم در آستانه آغاز فروش بهمن ماه ایران خودرو و حرکت آرام بازار به سمت فروش شب عید، قیمت ها سر به فک کشید و برخی خودروها تا ۵۰۰ میلیون تومان هم در بازار افزایش یافتند.

این روش در تابستان امسال هم آزموده شده بود؛ اختلاف وزارت صمت و ایران خودرو بر سر قیمت گذاری محصولات چنان بالا گرفت که اگرچه سازمان تعزیرات هم به آن ورود کرد و حتی برای ایران خودرو پرونده تشکیل داد و این خودروساز را جریمه کرد اما این تلاش ها به جایی نرسید و پرونده آن بی نتیجه ماند؛ این اختلاف حتی سبب شد تا دستورالعمل قیمت گذاری خودرو در شورای رقابت اصلاح و مقرر شود خودروسازان بر اساس فرمول اعلامی قیمت خودرو را محاسبه کرده و نتیجه را به سازمان حمایت اعلام کنند تا پس از تایید این سازمان قابلیت اجرا باشد و به این ترتیب وزارت صمت از اعلام نظر نهایی قیمت گذاری ها کنار گذاشته شد.

اما این اقدامات تازه ابتدای راه بود؛ از مرداد ماه امسال تاکنون، بارها خودروسازان به بهانه ها و دلایل مختلف درخواست افزایش قیمت خود را روانه سازمان حمایت کرده اند که در برخی موارد با درخواست آنها موافقت شده و افزایش قیمت صورت گرفته و در مواردی هم مورد تایید نهایی قرار نگرفته است

مردم کجای داستان خودرو هستند؟

در میان کش و قوس خودروسازان، سهامداران و دولت، این مردم هستند که در معادلات محاسباتی آنگونه که باید دیده نمی شوند و مغموم و سرخورده مجبورند در بازار آزاد و به بهای گزاف خودروی مورد نیاز خانواده خود را تهیه کنند؛ از منظر دیگر، سالانه ۷ میلیون خودرو در کشور معامله می‌شود که از این میزان یک میلیون خودرو به صورت مستقیم از سوی خودروساز فروخته می‌شود و بقیه مردم ناگزیر هستند خودروی مورد نیاز خود را با قیمت های بازار آزاد تهیه کنند.

این آمار در شرایطی است که بیش از ۲۰ دستگاه در امر قیمت گذاری خودرو دخیل هستند اما مجموع همه سیاست ها و اقدامات آنان نتوانسته بین صنعت و بازار تعادل برقرار کند و مردم را در شرایط نارضایتی قرار داده است به طوری که می توان گفت که آزادسازی تدریجی قیمت خودرو و به روز رسانی نرخ خودروها شاید زیان انباشته خودروسازان را در ترازنامه ها و صورت های مالی بهبود بخشیده اما نتوانسته گره ای از مشکلات مصرف کننده باز کند.

بر این اساس باید پرسید تشدید این ناتوانی مردم در خرید خودروی دلخواه چه سودی برای کل جامعه دارد؟ آیا در بلندمدت باید به رفع زیان انباشته خودروسازان اندیشید تا در سطوح کلان، مشکل صنعت خودرو حل شود و سپس بازار روی آرامش ببینند تا مردم منتفع شوند؟ آیا باید به فکر سهامداران بود آن هم در شرایطی که بخشی از سهام ایران خودرو در قالب سهام عدالت به مردم تعلق دارد و اگر خودروساز سود نبیند، سودی هم تقسیم نمی کند و باز مردم متضرر می شود؟ یا اینکه دولت باید تسهیلات غیرقیمتی اعم از معافیت های مالیاتی و تسهیلات بانکی فراهم کند تا تولید افزایش یابد آن هم در شرایطی که همین چند ماه پیش با تدبیر دولت، ۲۰ همت به دو خودروساز بزرگ اختصاص یافت تا به طور مستقیم به قطعه سازان هدایت شود؟

تکرار چرخه افزایش قیمت این بار با اهرم افزایش بهای مواد اولیه

در اقدام اخیر ایران خودرو برای افزایش قیمت محصولات بدون طی مراحل قانونی که با واکنش شدید دولت، مجلس و قوه قضاییه روبرو شد و حتی مقام قضایی سامانه فروش این شرکت را مسدود کرد نیز شاهد این هستیم که تولیدکنندگان این بار به بهانه افزایش نرخ ارز و مواد اولیه، طبق فرمول اعلام شده از سوی شورای رقابت بهای محصولات خود را محاسبه کرده اما بدون آنکه به سازمان حمایت اعلام و تاییدیه بگیرند، آن را در فضای رسانه ای و اقتصادی علنی کردند.

در یک هفته ای که از این ماجرا می گذرد، نهادهای مختلفی از سازمان حمایت، شورای رقابت، وزارت صمت، دیوان عدالت اداری، دادستانی تهران، سازمان بازرسی، سازمان تعزیرات، سخنگوی دولت، معاون اول رئیس جمهور و حتی روسای قوا در برابر این اقدام ایرانخودرو موضع گیری و این اقدام را غیرقانونی دانستند آن هم از این منظر که مراحل قانونی خود را طی نکرده است و بنابراین باید اجرای آن متوقف شود.

شاید به همین دلیل فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت از دستور رئیس جمهور برای ایجاد کارگروهی با هدف بررسی موضوع افزایش قیمت خودروها و ارائه گزارش این کارگروه به هیات وزیران خبر داد و حتی اخباری از جلسه خودروسازان با رئیس کل بانک مرکزی برای بررسی این موضوع و مساله تخصیص ارز مورد نیاز خودروسازان رسانه ای شد تا مشکلاتی که زمینه ساز این افزایش قیمت ناگهانی بوده، ریشه یابی شود.

نکته اینجاست که آخرین افزایش قیمت اعمال شده روی محصولات این شرکت مربوط به اواخر مهر ماه بود و این شرکت در آبان و آذر هم درخواست خود را به سازمان حمایت داد اما با آن موافقت نشد و سر انجام دی ماه خودسرانه اقدام به افزایش قیمت و اعلام آن در کدال کرد.

بیت‌کوین سقوط کرد



قیمت بیت‌کوین امروز ۱۶ بهمن، همچنان تحت فشار است و پس از نوسانات اخیر، در محدوده ۷۰ تا ۷۱ هزار دلار معامله می‌شود، سطحی که پایین‌ترین قیمت چندماهه و کم‌سابقه از اواخر سال ۲۰۲۴ تاکنون به شمار می‌رود.

افزایش نوسان‌ها موجب شده است که فشار سنگینی بر معامله‌گران وارد شود و همزمان با باز شدن اجباری موقعیت‌های اهرمی، بیش از ۲.۵ میلیارد دلار از معاملات بیت‌کوین نقد شود، رقمی که یکی از بزرگ‌ترین موج‌های نقد شدن در تاریخ اخیر بازار رمزارزها محسوب می‌شود.

افت شدید قیمت و عبور به زیر سطوح تکنیکال، از جمله شاخص میانگین متحرک ۳۶۵روزه، فضای بدبینی را در بازار تشدید کرده است.

بر اساس گزارش شرکت تحلیل داده‌های «کریپتوکوانت»، از زمانی که بیت‌کوین در ۱۲ نوامبر ۲۰۲۵ به زیر روند بلندمدت سقوط کرد، قیمت آن فقط طی ۸۳ روز حدود ۲۳ درصد کاهش یافته است. این روند در حالی است که در دوره مشابه از بازار نزولی ابتدای سال ۲۰۲۲، افت قیمت فقط ۶ درصد بود، موضوعی که نشان می‌دهد شتاب نزولی در چرخه فعلی سریع‌تر شده است.شاخص‌های دیگر بازار نیز نشانه‌های ضعف بیشتری را نمایان می‌کنند، معیارهایی مانند نقد شدن استیبل‌کوین‌ها و جریان سرمایه صندوق‌های قابل معامله در بورس رو به تضعیف هستند.«کریپتوکوانت» گزارش کرد که صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین در آمریکا طی سال ۲۰۲۶ از وضعیت خریدار خالص به فروشنده خالص تغییر مسیر داده‌اند و رشد تقاضا به‌شدت کاهش یافته است، عاملی که فشار بیشتری بر قیمت وارد می‌کند.شاخص «بول اسکور» (Bull Score) «کریپتوکوانت» که ترکیبی از نقدشوندگی بازار، نوسان و نشانه‌های تقاضاست، وارد محدوده نزولی شده و از ریسک ساختاری کاهش بیشتر قیمت حکایت دارد. برخی تحلیلگران اکنون محدوده‌های حمایتی مهم بیت‌کوین را بین ۷۰ تا ۶۰ هزار دلار ارزیابی می‌کنند، به‌ویژه اگر روندهای فعلی ادامه یابد.یکی از تحلیلگران صنعت رمزارز معتقد است که کاهش تقاضای نهادی، ضعف بازار مشتقات و افت مشارکت سرمایه‌گذاران خرد، از احتمال تداوم دوره‌ای محتاطانه برای بیت‌کوین خبر می‌دهد. همزمان، نگرانی‌های کلان اقتصادی و فضای ریسک‌گریزی در بازارهای سنتی نیز بر مسیر قیمتی بیت‌کوین سایه انداخته است.دارندگان بیت‌کوین به‌تازگی وارد فاز زیان تحقق‌یافته خالص شده‌اند و سودهای تحقق‌یافته به سطوحی بازگشته که آخرین بار در نزدیکی کف قیمتی مارس ۲۰۲۴ مشاهده شده بود، موضوعی که نشان می‌دهد سودآوری فروکش کرده و میزان اطمینان سرمایه‌گذاران کاهش یافته است.

عکس روز ...



کاهش سطح آب تالاب‌ها مستقیماً با افزایش ریزگردها مرتبط است - تالاب حرا





با سرد شدن هوا خطر یخ‌زدگی و در پی آن ترکیدن، لوله‌های آب را تهدید می‌کند. یخ‌زدگی کنتور آب نیز باعث ترکیدن و آسیب به کنتور و در نتیجه قطع شدن آب شرب می‌شود. با سرد شدن هوا لازم است اقداماتی برای حفاظت از کنتورها و لوله‌های آب انجام شود تا دچار مشکل نشوند.