



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

چهارشنبه ۱۳۹۴/۱۲/۰۶ | شماره ۲۳۹۶ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

۸ هزار مگاوات به ظرفیت برق افزوده شد

امسال هشت هزار مگاوات نیروگاه؛ چه در بخش حرارتی و چه در بخش خورشیدی به ظرفیت ...

صفحه ۲۰

تغییر مسیر ناگهانی شاخص در بورس

بازار سهام که با سبز پوشی شاخص‌ها آغاز شده بود، در نهایت با صعود ۶۱،۶۵۵ واحدی معادل ۱.۷ درصد رشد...

صفحه ۲۰

واردات خودروی کار کرده متقاضی ندارد

بازار خودروی ماه‌های اخیر با نوسانات قیمتی قابل توجهی مواجه بوده است. در حالی که انتظار می‌رفت...

صفحه ۸۰

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

حذف چهار صفر؛ سقوط پول ملی شتاب می‌گیرد؟



قیمت نفت به قله ۷ ماهه نزدیک شد



خط دفاع ایران نیازمند آرامش و تمرکز

حذف چهار صفر؛ سقوط پول ملی شتاب می‌گیرد؟

سید مهدی قیصری | اجرای قانون حذف چهار صفر از پول ملی، در وضعیت کنونی اقتصاد ایران بیش از آنکه گره‌گشا باشد، ممکن است به چالش‌های جدیدی منجر شود.

خارجی و استقراض گسترده مواجه بودند، این اقدام یا چند بار تکرار شد یا نتایج مطلوبی به همراه نداشت. در برخی کشورهای آمریکای لاتین و حتی تعدادی از کشورهای آفریقایی، به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم و استمرار بی‌ثباتی، مردم به پول جدید اعتماد نکردند و صرفاً تلاش کردند دارایی نقدی خود را سریع‌تر به کالا تبدیل کنند.

وی درباره تجربه ترکیه نیز توضیح داد: ترکیه زمانی اقدام به حذف صفر کرد که به ثبات نسبی اقتصادی رسیده بود. تورم کنترل و مدیریت شده بود، رشد نقدینگی در سطح معقول قرار داشت، بودجه دولت تا حدی متعادل شده و ارزش لیر در برابر ارزهای خارجی دچار تزلزل جدی نبود. در چنین شرایطی این سیاست توانست اثرات مثبتی داشته باشد. اما مقایسه آن شرایط با وضعیت فعلی اقتصاد ایران نیازمند دقت بیشتری است.

هاشمی ادامه داد: البته بخشی از موافقت‌ها با این طرح به دشواری‌های محاسباتی و بزرگ بودن اعداد بازمی‌گردد، اما این تنها یک مسأله ظاهری است. مسئله مهم‌تر این است که قیمت‌ها در اقتصاد تورمی دائماً در حال افزایش‌اند و ممکن است پس از مدتی دوباره صفرها صرفاً یک اقدام اسمی خواهد بود.

اگر ثبات اقتصادی ایجاد نشود، ممکن است پس از چند سال دوباره با ضرورت اصلاح پولی مواجه شویم و هزینه‌های مضاعفی به کشور تحمیل شود. وی در پاسخ به این پرسش که این سیاست چه اثری بر

انتظارات تورمی خواهد داشت؟ گفت: ممکن است در کوتاه‌مدت نوعی تصور روانی ایجاد شود، اما اگر مردم در عمل کاهش تورم را احساس نکنند، این موضوع می‌تواند به سرخوردگی منجر شود. به ویژه اینکه کالاهای اساسی و مواد غذایی همچنان با رشد قیمت مواجه‌اند و اگر اجرای طرح نتیجه ملموسی نداشته باشد، اعتماد عمومی آسیب می‌بیند.

این کارشناس اقتصادی درباره هزینه‌های اجرایی طرح نیز بیان کرد: اجرای این سیاست هزینه‌های قابل توجهی دارد؛ از چاپ اسکناس و ضرب مسکوکات جدید گرفته تا اصلاح سامانه‌های بانکی، جمع‌آوری اسکناس‌های قبلی و مدیریت چک‌ها و اسناد در گردش. این فرآیند هم زمان‌بر است و هم منابع مالی و انرژی اجرایی قابل توجهی می‌طلبد. البته ممکن است مزایایی مانند حذف بخشی از اسکناس‌های جعلی یا تسهیل مبادلات را نیز به همراه داشته باشد، اما باید دید این مزایا تا چه اندازه با هزینه‌های قابل مقایسه است. هاشمی در پایان درباره بزرگ‌ترین ریسک اجرای این سیاست گفت: حذف صفرها به‌طور مستقیم عامل افزایش تورم نیست، اما در شرایط تورمی، جایگزینی صفرهای حذف‌شده می‌تواند سریع‌تر رخ دهد. اگر ثبات اقتصادی ایجاد نشود، ممکن است پس از چند سال دوباره با ضرورت اصلاح پولی مواجه شویم و هزینه‌های مضاعفی به کشور تحمیل شود. بنابراین بهتر است این فرم در زمانی اجرا شود که اقتصاد به ثبات پایدار رسیده باشد تا نیاز به تکرار آن وجود نداشته باشد.

اگر ثبات اقتصادی ایجاد نشود، ممکن است پس از چند سال دوباره با ضرورت اصلاح پولی مواجه شویم و هزینه‌های مضاعفی به کشور تحمیل شود.

مکینه

تولید محصولات کشاورزی با هدف صادرات



است. کشاورزی آینده باید هوشمند، دادمحور و دانش‌بنیان باشد و در کنار آن، از دانش بومی نیز به‌خوبی استفاده شود. عارف با اشاره به رویکرد منطقه‌ای دولت در بخش تولید، به‌ویژه کشاورزی، خاطرنشان کرد: قانون تجارت آزاد ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به امضا رسیده و این یک فرصت مهم برای صادرات محصولات کشاورزی است؛ البته تحقق این هدف مستلزم افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت محصولات داخلی است و با تأکید بر ضرورت استفاده

درباره عملیاتی شدن قانون حذف چهار صفر از پول ملی اظهار کرد: با توجه به شرایط فعلی اقتصاد کشور، چه از منظر داخلی و چه از بعد بیرونی، زمان مناسبی برای اجرای چنین فرم پولی نیست. ما همچنان با تورم بالا مواجه هستیم و اقتصاد به ثبات و تعادل پایدار نرسیده است. در چنین فضایی، اجرای این طرح می‌تواند التهاب جدیدی به بازار پول و شبکه بانکی وارد کند. حذف صفرها ذاتاً منجر به افزایش قدرت خرید یا ایجاد منافع اقتصادی واقعی نمی‌شود. این اقدام بیشتر یک اصلاح اسمی است و تا زمانی که اصلاحات اساسی اقتصادی انجام نشود و به یک دوره ثبات حداقل یک تا دو ساله نرسیم، احتمال بازگشت شرایط قبلی وجود دارد. ضمن اینکه فرآیند اجرایی این طرح نیز زمان‌بر است؛ از تعویض اسکناس‌ها گرفته تا تغییر سامانه‌ها، اصلاح حساب‌ها و عادت‌پذیری مردم که ممکن است دو تا سه سال طول بکشد و این موضوع نیازمند آرامش و ثبات اقتصادی است. قیمت‌ها در اقتصاد تورمی دائماً در حال افزایش‌اند و ممکن است پس از مدتی دوباره صفرها بازگردند. اگر تورم مهار نشود، حذف صفرها صرفاً یک اقدام اسمی خواهد بود.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به تجربه سایر کشورها گفت: در بسیاری از کشورهایی که تورم‌های چند ساله را تجربه کرده‌اند، حذف صفر انجام شده اما موفقیت آن وابسته به وجود ثبات اقتصادی است. برای مثال، در کشورهایی که به تعادل اقتصادی نرسیده بودند یا با کسری بودجه، ناترازی

معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر راهبرد دولت چهاردهم در تأمین امنیت غذایی، خواستار اصلاح الگوی کشت، افزایش بهره‌وری، ارتقای کیفیت محصولات کشاورزی و تولید با هدف صادرات به بازارهای منطقه‌ای شد.

محمد رضا عارف در شصت‌وچهارمین جلسه هیات امنای سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی با اشاره به دستاوردهای این سازمان در حوزه تحقیقات کشاورزی گفت: تأمین امنیت غذایی کشور یک شعار نیست، بلکه نتیجه اقداماتی است که در سال‌های گذشته در بخش کشاورزی انجام شده و امروز به‌عنوان راهبرد دولت چهاردهم دنبال می‌شود.

وی با مرور چالش‌های دهه ۶۰ در حوزه کشاورزی، یادآور شد: در آن مقطع، راهبرد کشور افزایش تولید و دستیابی به خودکفایی، به‌ویژه در کالاهای اساسی بود که نمونه آن برگزاری جشن خودکفایی کندم در سال ۱۳۸۳ است. امروز نیز در تولید محصولات کشاورزی باید مسائل و شرایط کشور به‌طور واقع‌بینانه در نظر گرفته شود. معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر نقش کلیدی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی در تحقق امنیت غذایی، افزود: این سازمان دستاوردهای ارزشمندی داشته، اما با توجه به ظرفیت بالای اساتید و متخصصان، انتظار دولت و نظام فراتر از عملکرد فعلی



۰۲۱-۶۲۸۰۱

آنی‌یاب

سیاست‌های نادرست، مسکن را به وضعیت بحرانی رسانده است



یادداشت

پیمان هوشمندیان

شیوه‌های غلط ساخت‌وساز، مصرف بالای انرژی و نبود طراحی یکپارچه، وضعیت مسکن کشور را به شرایط نگران‌کننده فعلی رسانده است.

سیاست‌های غلط در این حوزه باعث شده امروز بازار مسکن کشور با مشکلات جدی و ساختاری مواجه شود.

متأسفانه امروز بسیاری از نهادهای بطور مستقیم در ساخت مسکن فعالیت می‌کنند و طرح مولدسازی نیز به تشویق سازمان‌ها برای ورود به این حوزه دامن زده است.

نخستین مسئله مهم، نبود «طراحی یکپارچه ساختمان» در کشور است، در حالی که ساختمان یک محصول تولیدی محسوب می‌شود و فقدان این نگاه، بخش زیادی از مشکلات فعلی را ایجاد کرده است.

در شرایط فعلی، میزان انرژی مصرفی در مصالح و فرآیند ساخت بسیار بالاست؛ به‌گونه‌ای که هر متر مربع ساختمان‌سازی معادل مصرف ۰.۸۵ تا یک بشکه نفت خام انرژی مصرف می‌کند که رقم بسیار نگران‌کننده‌ای است.

مصرف بالای انرژی تنها به دوره ساخت محدود نمی‌شود

و در دوره بهره‌برداری از ساختمان‌ها نیز ادامه دارد. همچنین مصرف آب در سازه‌های بتنی به ازای هر متر مربع حدود ۴۰۰ لیتر، در اسکلت‌های فلزی ۳۲۰ لیتر، در سیستم ICF حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ لیتر و در سیستم LSF بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ لیتر است.

با حرکت به سمت صنعتی‌سازی، می‌توان بیش از ۵۰ درصد مصرف انرژی در دوره ساخت را کاهش داد و مدت زمان ساخت را به کمتر از یک سال رساند که

این موضوع نقش مهمی در کاهش هزینه‌های ساخت دارد. عمر مفید ساختمان‌ها باید حداقل ۱۰۰ سال باشد؛ موضوعی که در بسیاری از کشورهای جهان مانند انگلستان، چین

و ایتالیا رعایت می‌شود. سبک‌سازی را یکی از ارکان اصلی صنعتی‌سازی ساختمان برشمرد و افزود: ساختمان‌سازی در دنیا به سمت وزن ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلوگرم در هر متر مربع حرکت کرده که این رویکرد، کاهش مصرف انرژی، صرفه‌جویی

در مصالح، افزایش سرعت ساخت و ارتقای ایمنی ساختمان‌ها را به همراه دارد.

وام مسکن ارزان شد

هزینه دریافت وام ۱.۲۸ میلیارد تومانی مسکن از محل اوراق با کاهش چشمگیر ۱۳۰ میلیون تومان نسبت به دو ماه قبل، حدود ۳۰۴ میلیون تومان شده است. هزینه دریافت

امتیاز اوراق تسهیلات مسکن (تسه) نسبت به دی‌ماه و بهمن ماه کاهش یافته است. دی‌ماه امسال قیمت هر برگه اوراق وام مسکن تا ۱۷۰ هزار تومان رسیده بود که بهمن‌ماه به

حدود ۱۳۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد و در حال حاضر با افت قابل توجه در محدوده ۱۱۵ تا ۱۲۳ هزار تومان خرید و

فروش می‌شود. به زوجین ساکن در تهران، نفری ۵۰۰ میلیون تومان وام اوراق مسکن از طریق فرابورس تعلق می‌گیرد که جمعاً ۱ میلیارد تومان می‌شود. قابلیت دریافت ۲۸۰ میلیون

تومان وام جعاله (تعمیرات) نیز در این تسهیلات وجود دارد. این وام نیاز به سپرده‌گذاری ندارد و برای دریافت آن باید از طریق فرابورس امتیاز اوراق تسهیلات مسکن (تسه) خریداری

کرده‌ر هر برگه ۵۰۰ هزار تومانی تسه یک امتیاز وام محسوب می‌شود. بدین ترتیب هر متقاضی دریافت وام در تهران برای دریافت وام ۵۰۰ میلیون تومانی باید ۱۰۰۰ برگه اوراق

بخرد. لذا برای دریافت تسهیلات ۱ میلیارد تومانی زوجین باید ۲۰۰۰ برگه و وام ۲۸۰ میلیون تومانی جعاله ۵۶۰ برگه

اوراق تسه خریداری کرد. امتیاز تسهیلات مسکن سال ۱۴۰۴ طبق آخرین معاملات صورت گرفته در فرابورس ۱۱۸ هزار و ۹۴۳ تومان است که نسبت به روز گذشته ۵ درصد کاهش

قیمت داشته است. با این حساب امروز زوجین تهرانی برای دریافت تسهیلات مسکن به همراه وام جعاله مطلق قیمت‌های

۴ اسفند ۱۴۰۴ لازم است ۲۵۶۰ برگه اوراق به قیمت ۱۱۸ هزار و ۹۴۳ تومان خریداری کنند که تقریباً ۳۰۴ میلیون و ۴۹۴ هزار تومان می‌شود. در واقع وام ۱.۲۸ میلیارد تومانی

برای یک خانواده دو نفره در پایتخت ۳۰۴ میلیون تومان آب می‌خورد. این در حالی است که بر اساس قیمت‌های دی‌ماه امسال هزینه دریافت وام اوراق برای زوجین ساکن در تهران

حدود ۴۳۵ میلیون تومان بود. سقف تسهیلات اوراق در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر به ازای هر نفر ۸۰۰ میلیون تومان است که به زوجین ۱۶۰ میلیون تومان

به اضافه ۲۸۰ میلیون تومان وام جعاله پرداخت می‌شود. در سایر مناطق شهری به نیز ۶۰۰ میلیون تومان وام اوراق به

هر نفر تعلق می‌گیرد، لذا زوجین در این مناطق می‌توانند یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون وام اوراق به همراه ۲۸۰ میلیون تومان تسهیلات جعاله دریافت کنند. وام دو نفره اوراق مسکن

صرفاً محدود به زوجین نیست. از اردیبهشت امسال اعلام شد سقف این تسهیلات به بستگان با مصادیق «پدر و فرزند»، «مادر و فرزند»، «خواهر و برادر»، «خواهر و خواهر» و «برادر و برادر» نیز تعلق می‌گیرد.

WWW.IDEROOZONLINE.IR

پایگاه خبری ایده روز آنلاین

کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۳۴۰۹۹۱ به نام میثم اسماعیلی فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۰۸۷

گواهینامه ۳ به شماره و کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و رنگ خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ایران ۹۴۶۲۱ق۴۴۸۷ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند فاطمه الماسی و نوع وسیله نقلیه و کارت سوخت به شماره پلاک ایران ۲۱ق۴۶۲۱ و ۸۷ و کارت سوخت به شماره پلاک و کارت ملی به شماره ۰۰۸۴۳۶۸۸۴۵ به نام فاطمه الماسی بیلہ درق فرزند هوشنگ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۴۶۳۸۴۷۵۰۵ به نام عهدیه سجاد فرزند فیروز در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت بانکی ملی و گواهینامه پایه سوم و موتورسیکلت به کدملی ۰۵۱۸۰۰۲۶۶۶ به نام امیرضا سلمانی بنیادآباد فرزند سلیمان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت و کارت وسیله نقلیه به شماره۸۵۱۳ ایران ۷۲۶۹۲ به نام معصومه شتابی فرزند غلامحسین به کدملی ۰۰۵۷۵۴۰۵۵۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۷۸

کارت وسیله نقلیه به شماره ۱۱ ایران ۱۲۹۱ ل ۶۳ و نام خودرو پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو مشکی –متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۱ و شماره پلاک ۱۱ ایران ۱۲۹۱ ل ۶۳ و شماره شاسی ۰۸۹۹۱ و ۸۱۰۰ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۱۰۴۸۱ و نام صاحب سند زهرافغوری کسی و نوع وسیله نقلیه سواریه نام زهرافغوری کسی فرزند نورالدین در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۸۷

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو خاکستری و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۷ و شماره پلاک ۰۳۲۲۱۰ ص ۷۷ و شماره شاسی ۱۹۴J۶۷۵۸۱۳FEXJ۱۳NAAR و شماره موتور ۰۰۳۱۲۵۶ و ۱۷۷۵ و نام صاحب سند آرش ممتازبخش و نوع وسیله نقلیه سواری شخصی به نام آرش ممتازبخش فرزند محمدهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۱۱۲۱۹

گواهینامه موتورسیکلت به شماره ۰۶۰۰۷۲۳۱۷۸۱ و کارت سوخت به شماره پلاک ۶۷۵۹۵ ایران ۳۵ و کارت موتورسیکلت به شماره ۱۳۵ ایران ۶۷۵۹۵ ایران ۱۳۵ و نام خودرو موتور سیکلت و رنگ موتورسیکلت مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۹۶ و شماره پلاک ۷۵۹۵ ایران ۱۳۵ و شماره شاسی ۰۱۲۹۲ وN۵PCBEKLAHAA و شماره موتور PFZWHB۲۲۴۷۹ و نام صاحب سند ابراهیم ابراهیمیان نژاد و نوع وسیله نقلیه موتور سیکلت به نام ابراهیم ابراهیمیان نژاد فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۰۲

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۲۱۲۱۹۴۹۱۱ به نام انسیه مرگدری نژاد فرزند صادقلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۸۸۶ و ۲۱۲۰۶۱ و به نام فاطمه حسین زاده نیاز فرزند مرحوم قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۱۷۹۱۸۸۲۳۶۹ و قول نامه منزل به نام مریم جهان تیغ فرزند غلام حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند و گواهینامه پایه ۲ و گواهینامه رانندگی آمریکا و استرالیا و کارت ماشین به شماره پلاک ۲۶ د ۹۹۷ ایران ۵۹۲ تا ۲ کارت سوخت و کارت شناسایی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان و کارت شناسایی نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی و کارت عابر بانک ملت ، ۲ تا تجارت ، ملی به شماره ملی ۰۰۴۴۸۹۰۶ ۷۱۲۰ به نام غلامعلی حشمتی فرزند اکبر و کارت سوخت به نام محسن حشمتی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۴۸۷۹۲۸۵۵۳۶ به نام حسین سلیمانی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۳۲۷۳۵

کارت ملی و گواهینامه به شماره ۰۳۶۷ و ۴۵۹۲۱۳ به نام عباسعلی ربیعی فرزند رضا در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت به شماره وسیله نقلیه ۱۴۴۰۱ و ۸۰ و نام خودرو موتور سیکلت و رنگ خودرو مشکی و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۰ و شماره پلاک ۹۶۶۶ شاهرود یک و شماره شاسی ۰۱۴۴۰۱ و ۸۰ و شماره موتور ۰۰۱۸۱۸۱ و ۲۲۰ به نام اسماعیل عامری فرزند قربان در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۵۰۷

کارت ملی به شماره ۰۱۹۸۹۲۹۶۰۱ به نام فاطمه گلانی فرزند عبدالعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۴۳۱۱ و ۱۲۷۰ به نام فاطمه هاشمی فرزند فریدون در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۷۹۹۱ و ۱۲۸۵۹ به نام بریسا مظاهری کلهرودی فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۸۹ و ۱۲۹۰۳۸۱ به نام مریم مستاجران فرزند حسن در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و نام خودرو واتن نیشان و رنگ خودرو آبی و مدل وسیله نقلیه ۸۹ و شماره پلاک ۶۴۵ ق ۲۳۲ ایران ۱۳ و شماره شاسی ۰۶۲۳۲۲TBN۱۴NAZPL و شماره موتور ۵۵۷۸۲۲ به نام مهدی ترک زاده اشنی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱ مفقود گر دیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۱ و ۲۸۸۴۶۰ به نام علی طلایی دهکردی فرزند مرتضی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۱

کارت ملی به شماره ۰۱۳۶۴۴۸۰۷۴ به نام افشار حسینی اسکندریان فرزند ارشد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کارت نظام وظیفه، کارت گواهینامه رانندگی ، کارت مهارت فنی و حرفه ای به شماره ۹۴۶۲۱۹۶۸۴۲۱۹۶۸۴۲۱ ، شناسنامه بشماره ۱۵۴ به نام مهدی بحری فرزند رمضانعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۶۷۵۲۱۹۵۶۳ به نام آقای صفر عابدی جیردهی فرزند عبدالله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۲۱۹۱۸۶۱۹۹ به نام روح اله عاطف فرزند پرویز در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه رانندگی به شماره ۰۴۸۷۸۱۲۷۹۵ به نام شاهرخ اشکورلجی فرزند نصرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۸۰۵

کارت ملی به شماره ۰۱۶۶۷۱۹۱۲۲۴ به نام فاتزه امیری فرزند محمدتقی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۵۳۸۳۳۷۵۹۸۱ و شناسنامه به شماره ۱۴۵۹ به نام فاطمه الله یاری فرزند ماه حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۴ به نام علی اکبر کمال دهکلائی فرزند نورمحمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۰

چاپ آگهی های مفقودی ومشتريان غرامت المثنی

گواهینامه به کد ملی ۰۰۷۵۹۰۳۲۸۹۰ به نام ابوالقاسم مظفری فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۳۷۸۱۳۹۱ و شناسنامه و کارت بانکی به نام فریدون قنبری فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین ۲۰۶ تیپ دو به پلاک ۱۹ ج ۴۴۱۳ ایران ۶۰ به شماره موتور ۰۰۵۸۱۶ و ۱۸۲۸۰۰ و شماره شاسی ۰۰۷۵۴۳HJ۴۹۰۷۵۴NAAPOrEE۶IRFC۹۶R۲۱SL۴۹۰۷۵۴ا به شماره ۰۰۲۶۴ و ۴۹۱۵۴۰ به نام مهناز نور محمدی فرزند ناصر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

"کارت ملی و شناسنامه و کارت نظامی و گواهینامه و عابر بانک ۲۰ عدد کارت ملی به نام اعظم آقایی جلیانیکند به شماره ملی ۰۰۱۵۸۸۸۸۱۵۸۸ و ۲۲۹۸۸۸۱۵۸۸ به شماره ملی ۰۰۱۷۳۳۲۴۵۲ به نام میلاد سعادتی فرزند مسعود در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است."

کارت گواهینامه به شماره ۰۰۲۲۰۳۸۴۰۱ به نام مریم قاسمی فرزند عباس در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی و گواهینامه و کارت ماشین پژو ۴۰۵ مدل ۸۷ رنگ نقره ای به پلاک ۳۶ ل ۷۵۲ ایران ۳۳ و بیمه نامه و دو عدد کارت سوخت و دو عدد عابر بانک کشاورزی و رفاه به شماره ۰۵۵۷۸۸۹۶۸۵ و به نام صفت نوری فرزند عین اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۲۹۱۲۰۸۶۱ به نام شبنم آی چالکی فرزند مصیب در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ توسط پست پیدا شده و در زمان مفقودی از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز موتور گلکسی R۱۵۵ مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید شماره موتور ۰۱۸۳۳۷N۱۵۰۱۵۵ و شماره شاسی ۲۱۷۲۱۷۲۱۷۲۱۷۳N۱۵۷MGGGLPI۶۷۲۱۷۳ و VIN:۱RMZO۲۴۴MY۷۲۱۷۱۳ و به پلاک ۱۱۵۴ ایران ۶۳۷۹۳ به شماره ۰۱۴۲۱۷۳ و ۳۷۵۰۱ به نام سعدی قادری فرزند رحیم در تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت موتور LUCKY BX۱۸۵ مدل ۱۴۰۳ به رنگ مشکی شماره موتور ۰۱۶۵۳NC۱۳۰۱۸۵ و شماره شاسی ۰۰۱۷۲۳۲۳NCT۴۲۴۳۴۰۸F0۱۷۲۳۲۳VIN:۱RABRO۲۴۴ا به شماره ۰۰۵۲۹۳۶۸۰۵ و به نام خدیجه حیدری فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ملی ۰۰۱۴۷۶۹۶۴۶ به نام انیسه اشغعی فرزند ۰۱۹۸۶۱۲۷۷۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت گواهینامه به شماره ۰۷۴۴۶۹۹۰۶ به نام علیرضا اصغریان فرزند بشیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۷۰۴۶۶ به نام فرید سپه پور فرزند فریدون در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۷ مفقود گردیده است و در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۳ توسط پست، پیدا شده و در زمان مفقودی از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ماشین پژو پرشیا مدل ۸۹ رنگ سفید شماره موتور ۰۱۳۲۲۵۱۴۸۹۱۳ و شماره شاسی ۰۰۴۲۴۱۹۱NAANOIC۵A۸K۴۲۴۱۹۱ وIRFCA۹۱۷۱۱۹۴۲۴۱۹۱ا و به پلاک ۲۲ و ۶۲۸ ایران به شماره ۰۵۵۷۷۵۰۵۱۲ به نام پروانه عابدی فرزند اکبر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت گواهینامه و کارت موتور بنگی مدل ۱۵۰ مشکی سال ۹۸ به پلاک ۱۵۲ ایران ۹۷۶۶۳ و شماره موتور ۰۱۲۲۹۲۳۲۶۱۴۸N و شماره شاسی ۰۵۷۸۸N۲۳CDBJBKEIE و کارت ماشین پراید نقره ای به پلاک ۸۵ ن ۱۷۲۶ ایران ۰۶ و شماره موتور ۰۲۹۷۹۲۲ شاسی ۰۳۳۲۲۹۳۳۲۲۸۳S۳۴۱۲۲۸ا به شماره ۰۰۷۵۷۰۲۲۰۷ و به نام حسین میرزایی فرزند محمد ولی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۱

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۶۵۹۵۶۹۰ به نام امیر تاجیک فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۸۲۱۱۶۸۳۰ به نام محدثه شهبابی فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۱۳۶۲۵۲۹ و به نام فریبا طالبی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی گواهینامه .کارت نظام مهندسی . به شماره ملی ۰۱۹۳۲۸۶۸۱ و ۲۱ به نام مالک قباوند فرزند علی نقی در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۴۲۷۰۸۴۶۷۲۲ به نام سیدشکراله مقدم آقاجری فرزند سیدشجاع الدین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی .گواهینامه به شماره ملی ۰۰۷۵۱۱۵۱۲۳ به نام سمیرا خوشنودی جو فرزند محمدحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۷

پلاک فلزی وسیله نقلیه به پلاک ۵۸۰ ایران ۷۳۶ ص ۷۴ به نام کوثر حیدری فرزند قدرت اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت نظام وظیفه و کارت ملی به شماره ۰۰۶۵۳۷۱۳۱۳ و به نام یوسف سرلک چپوائی فرزند موسی در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

بیمه نامه موتور و کارت نظام وظیفه و گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۳۹۴۰۵۰ و ۲۶۳۰ به نام فرزاد خدادادی فرزند عنایت در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۸۰۷۱ به نام مینا افرانگان فرزند بهمن در تاریخ ۱۳۹۰/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره ۰۰۴۹۰۹۲۰۴۹ به نام فاطمه اکبرلی فرزند رجب در تاریخ ۰۰/۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۲۹۰۹

کارت ملی به شماره ۰۰۱۹۶۳۰۲۱۰ به نام حسین وطن شناس فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظیفه به شماره ۰۳۶۲۵۶۲۹۶۶ به نام احسان پیریائی فرزند کیومرث در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۴۶۱۰۱۱ به نام حمید قربی جوشقانی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۹۱۳۳۲۸۰۸۶۱ به نام فاطمه بیاتی فرزند علی اصغر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۷ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۹۴۲۵۵۹۰۶ و کارت عابر سامان به نام لاله رحیمی فرزند اسمعیل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ مفقود گردیده است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۶۷۰۲۵۱۶۵ و کارت عابر پارسیان رسالت ملت به نام مجید نجفی انار کولی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۴۹۱۱۱۶۳۰۴۶ به نام محمد بیات فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۶۳۳۵۲۲۶۵ به نام محمد روحانی فرزند صاحبعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۲۱

گواهینامه سوم به شماره ۰۰۳۳۲۹۰۱۵۱ و به نام هستی حیدر پور آزاد فرزند عبدالحسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۰۲۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۱۲۸۶۱۷۳۳ و به نام مریم گودرزی فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۴/۹/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۳۷۸۱۱۰۳۷۸۱۱ به نام سید محمود مرعشی فرزند محمد علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۳۰۴۴

کارت وسیله نقلیه به شماره و نام خودرو و مدل وسیله نقلیه و شماره پلاک ۷۸ ل ۶۳۱ ایران ۳۸ و شماره شاسی و شماره موتور و نام صاحب سند و نوع وسیله نقلیه سواری و کارت ملی و گذرنامه به شماره ۰۰۴۴۸۳۷۰۴۴۸۳۷۰ به نام جلال بابایی فرزند جعفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه به شماره به نام محمدمتین محمدزاده فرزند حسین در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۱۱

کارت نظام وظلیفه به شماره ملی ۰۰۳۳۴۰۳۷۳۱ به نام امید منصوری فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۳۷۳۳۱۹۶۶۴۳ و کارت ملی هوشمند به شماره ملی ۰۳۷۳۳۱۹۶۶۴۳ به نام فرزاد اصلانی فرزند ابراهیم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۱۱۱

شناسنامه به شماره به نام رجبعلی رجبی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۱

کارت ملی به شماره ملی ۰۱۶۹۸۷۰۰۶۷۰ به نام محمدبردی خادمی فرزند رجبعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت نظام وظلیفه به شماره ملی ۰۰۷۹۰۷۹۳۶۴۷ و کارت ملی به شماره ملی ۰۰۷۹۰۷۹۳۶۴۷ و گواهینامه پایه سوم به شماره ملی ۰۰۷۹۳۶۴۷ به نام محسن براتی فرزند محمد در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۶۸۲۳۴۲۱۶۵ به نام نوید دوانگر مجیدی فرزند مهدی در تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ملی ۰۰۳۶۳۱۰۶۷۰ به نام اویس حسین زاده فرزند غلامعلی در تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۵۵۶۹

کارت ملی به شماره ۰۰۵۲۴۰۲۱۹۳ و به نام طاهره درویش فرزند فضل اله در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

سند ملکی و گذرنامه و شناسنامه به شماره ملی۰۰۱۴۱۲۹۰۱۹ و برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۱۵۴ل ۱۴ و به شماره شاسی ۰۰۱۷۳۴۴۴CD۴۴JA۰۰ و به شماره موتور ۰۰۳۸۴۴۴GW۴G۱۵B۱۸۰۵۰۳۸۴۴۴ نام امید ضیائی سانیچ فرزند احمد در تاریخ ۱۴۰۴/۵/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و کارت ملی به شماره ۱۶۲۱۷۲۹۲۹۱ به نام ایوب محمدی فرزند عیسی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۷۷ ایران ۸۹۷ و ۱۴ و به شماره موتور ۰۰۵۷۲۶۰۰۱۷۷۵ به نام مرضیه قاسمی روشناوند فرزند علی محمد یا کد ملی ۰۰۶۴۶۱۲۴۴۷ در تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه و کارت ملی به شماره ۰۰۲۷۹۴۰۶۳۰۹۵ و کارت وسیله نقلیه به شماره پلاک ۱۳۳ ایران ۷۴۴ ی ۴۷ به نام محمد حیدری فرزند حیدر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۱۶۴۳۰۱۶۴۳ و ۴۵۹۱۲۰ و کارت سوخت به نام رضا حاجی بیکلو فرزند علی در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی به شماره ۰۰۷۴۸۱۲۲۶۲ و گواهینامه و کارت وسیله نقلیه و بیمه نامه و کارت سوخت به شماره پلاک ۲۰ ایران ۳۵۳ ق ۶۹ به نام سیدمحمد حسن زاده طباطبایی فرزند سیدحمزه در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

۷۰۳۲

کارت وسیله نقلیه به شماره ۰۰۹۹۶۵۲۰۷۷۵



به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان البرز، یازدهمین نشست کارگروه پیمان و ضوابط فنی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ به دبیری نماینده معاونت نظام فنی و اجرایی و با حضور اکثریت اعضا در محل این سازمان برگزار شد. در این نشست، ضوابط حاکم بر بیمه و مالیات پروژه‌های عمرانی و غیرعمرانی مورد بررسی و مذاقه اعضای کارگروه قرار گرفت. همچنین نماینده انجمن صنفی کارفرمایی پیمانکاران و شرکت‌های ساختمانی، تأسیساتی و تجهیزاتی استان، نماینده ذیحسابان استان و نماینده اداره کل تأمین اجتماعی استان، گزارشی از مسائل و مشکلات مربوط به رسیدگی امور بیمه‌ای و مالیاتی عوامل اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های صنعت احداث ارائه کردند

▀ شهردار کلانشهر اراک: پایان عصر توسعه نامتوازن؛ طرح جامع جدید، مبنای نامۀ آبادانی و عدالت در اراک است



به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کلانشهر اراک، دکتر علیرضا محمودی شهردار کلانشهر اراک، با تشریح نقش کلیدی اسناد توسعه‌ای در هدایت صحیح رشد شهر اظهار داشت: طرح جامع و تفصیلی، صرفاً مجموعه‌ای از نقشه‌ها و ضوابط نیستند، بلکه نقشه راه قانونی برای تحقق عدالت اجتماعی، شکوفایی اقتصادی و ارتقای کیفیت زیست‌شهری در کلانشهر اراک محسوب می‌شوند عبور از ساختار قدیمی و انطباق با نیازهای معاصر شهردار اراک با اشاره به پیشینه اسناد شهری گفت: آخرین طرح تفصیلی اراک متعلق به فروردین ۱۳۸۲ بود که طبیعتاً گذشت دو دهه و تغییرات گسترده جمعیتی و کالبدی، پاسخگوی نیازهای امروز نبود. لذا ابلاغ طرح جامع جدید در بهمن ۱۳۹۹، نقطه عطفی در تاریخ شهرسازی اراک رقم زد تا با رویکردی کلان‌نگر، افق‌های جدید توسعه را ترسیم نماید توسعه هدفمند معابر و الحاق اراضی استراتژیک دکتر محمودی با تأکید بر بازتعریف حریم شهری، الحاق مناطق جدید را یک فرصت راهبردی دانست و تصریح کرد: با تصویب لایه‌های جدید طرح جامع، مناطقی همچون ضلع شمال غربی و علی‌الخصوص محدوده ۹۰ هکتاری زعفرانیه به محدوده قانونی شهر افزوده شدند. مدیریت شهری با نگاهی تخصصی، بلافاصله اقدام به جذب مشاوران متخصص کرد تا با تدوین ضوابط دقیق مسکونی و خدماتی، بستر ساخت‌وساز قانونی و برنامه‌ریزی‌شده در این مناطق فراهم شود

پیوند طرح جامع با نهضت ملی مسکن وی در بخش دیگری از سخنان خود به مسئولیت اجتماعی شهرداری اشاره کرد و افزود: جانمایی و پیش‌بینی پروژه‌های نهضت ملی مسکن در دل طرح جامع، هوشمندانه‌ترین اقدام برای پاسخ به نیاز مسکن شهروندان بود. این اراضی هم‌اکنون پس از اخذ مصوبات لازم از کمیسیون ماده، در شرف ابلاغ رسمی به شهرداری هستند که گامی بلند در راستای توسعه متوازن و جلوگیری از گسترش نامتوازن شهری قلمداد می‌شود شکوفایی اقتصاد شهری و ایجاد اشتغال مستمر شهردار اراک، اجرای این طرح‌ها را موتور محرک اقتصاد شهری دانست و خاطرنشان کرد: تعیین تکلیف کاربری‌ها و رسمیت یافتن بستر ساخت‌وساز، مستقیماً بر جذب سرمایه‌گذاری، رونق صنعت ساختمان و ایجاد اشتغال پایدار تأثیر می‌گذارد.

هدف ما این است که با مدیریت هوشمند بازنگری در طرح تفصیلی، بستری مطمئن و شفاف برای سرمایه‌گذاران فراهم کنیم که نتیجه آن افزایش درآمد‌های پایدار برای توسعه زیرساخت‌های کلانشهر خواهد بود. هم‌گرای برای گذار به شهر هوشمند دکتر علیرضا محمودی در پایان، تحقق کامل اهداف این اسناد را مستلزم همکاری میان‌بخشی دانست و گفت: ساماندهی کالبدی، ارتقای تاب‌آوری شهری و توزیع عادلانه خدمات، محصول تعامل مستمر شهرداری با نهادهای تصمیم‌گیر است. ما متعهد هستیم که توسعه اراک را بر مبنای ظرفیت‌های واقعی زیرساختی پیش ببریم تا میراثی ماندگار و شهری استاندارد برای آیندگان بر جای بگذاریم.

▀ استاندار اصفهان در آیین افتتاح پروژه‌های گازرسانی سمیرم: توسعه زیرساخت‌های انرژی، محور رفع محرومیت و تثبیت جمعیت در روستاهاست

طرح‌های گازرسانی به روستای دلی و قصبه کمه شهرستان سمیرم همزمان با دهه مبارک فجر و با حضور مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، در جریان سفر استاندار به شهرستان سمیرم، آیین افتتاح پروژه گازرسانی به روستای دلی از توابع بخش پادنا با حضور مسئولان استانی و شهرستانی برگزار شد. در این برنامه، عملیات اجرایی این طرح که شامل اجرای حدود ۱۵ کیلومتر شبکه توزیع با اعتباری بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان بود و طی مدت ۷ ماه به سرانجام رسیده، رسماً به بهره‌برداری رسید. مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان در این آیین با اشاره به اهمیت توسعه متوازن زیرساخت‌ها در مناطق کمتر برخوردار، تأکید کرد: گازرسانی به روستاها افزون بر ارتقای سطح رفاه عمومی، نقش مؤثری در کاهش هزینه‌های خلوار، جلوگیری از مهاجرت و ایجاد زمینه‌های توسعه پایدار در مناطق روستایی دارد. همچنین در ادامه این سفر، پروژه گازرسانی به قصبه کمه با هزینه‌ای بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان و اجرای ۵۵۰ متر شبکه توزیع افتتاح شد و خانوارهای این منطقه نیز به شبکه سراسری گاز طبیعی متصل شدند. در این برنامه، نماینده مردم شهرستان سمیرم در مجلس شورای اسلامی ضمن قدردانی از اقدامات صورت‌گرفته، بر تسریع در اجرای طرح‌های گازرسانی به روستاهای خفر و خینه تأکید کرد و خواستار تداوم روند توسعه زیرساخت‌های انرژی در مناطق روستایی شد.

رشد ۳۰۰ درصدی تولید ریل در ذوب آهن اصفهان پشتوانه پروژه های ملی ریلی در دولت چهاردهم



اصفهان –صدیقہ مدنی پور | در سال‌های اخیر، توسعه حمل‌ونقل ریلی به یکی از پایه‌های پیشرفت پایدار کشور تبدیل شده است. در این میان، ذوب‌آهن اصفهان به عنوان تنها تولیدکننده ریل در غرب آسیا مطابق با استاندارد اروپا (EN1۲۶۷۴) با ثبت رکوردی کم‌سابقه در تولید ریل، جایگاه خود را به‌عنوان تأمین‌کننده اصلی زیرساخت‌های ریلی کشور بیش از پیش تثبیت کرده است. تمرکز بر تولید ریل ملی، افزون بر کاهش وابستگی، به شتاب‌گیری طرح‌های کلان ریلی در سراسر ایران انجامیده است.

انتقاد از عدم اجرای تعهدات به ایثارگران / ۳۶۷۶ایثارگر مازنی مسکن ندارند

استان ۳هزار و ۶۷۶ نفر حقوق ایثارگری می‌گیرند اما صاحب مسکن نیستند، این وظیفه همه ماست که جبران خدمت کنیم. مدیرکل بنیاد شهید مازندران با انتقاد از پیشنهاد واگذاری تنها شش قطعه زمین، تأکید کرد: امضای تفاهم‌نامه برای چند قطعه اندک بی‌معناست. ما به دنبال زمین‌های تجمیعی و وسیع هستیم تا بتوانیم پاسخگوی نیاز ایثارگران باشیم. این رقم‌ها هیچ دردی از جامعه بزرگ ایثارگری دوا نمی‌کند. وی در پایان با اشاره به مشکلات اجرایی و عدم توانایی در ساخت‌وساز توسط بنیاد، پیشنهاد داد: راه حل، واگذاری زمین‌های آماده با کاربری مسکونی در شهرک‌هاست، در شهرک گل‌گاو ۴۰ هکتار زمین مسکونی داریم که می‌توان به جانبازان تخصیص داد. این صورتجلسه‌ای که امروز تنظیم می‌کنیم، باید منجر به تحویل زمین شود، نه تکرار وعده‌های گذشته. من سرشنده خانواده‌هایی هستم که حتی یک وجب زمین برای سرپناه ندارند.

پرهیز از حاشیه و تمرکز بر کار تخصصی اولویت مدیران جدید باشد

مؤثر با فرمانداری و دستگاه‌های اجرایی باید در اولویت باشد. دکتر حسین‌پور همچنین با اشاره به اهمیت اداره مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی گفت: این اداره یکی از حساس‌ترین بخش‌های اداره کل است و انتظارات سازمان و مردم از آن بسیار بالاست و خوشبختانه با تلاش همکاران، رتبه استان در این حوزه از حدود ۲۰ در سال گذشته به میانگین ۸ تا ۱۰ رسیده است و این پیشرفت نتیجه زحمات همکارانی است که با دلسوزی و بدون چشمداشت کار می‌کنند. وی با تقدیر از تلاش‌های آقای ذوالفقاریان در این حوزه افزود: ایشان با کار دلی و پیگیری مستمر، نقش مهمی در ارتقای رتبه استان داشته‌اند و همچنین جایگاه مؤثر خود را حفظ خواهند کرد و اکنون با انتصاب آقای حامدی در این مسئولیت، انتظار داریم روند رشد ادامه یابد و استان در جمع برترین ادارات کشور در حوزه مبارزه با فرار مالیاتی قرار گیرد. مدیرکل امور مالیاتی استان در پایان با قدردانی از تلاش همه کارکنان گفت: موفقیت‌های مجموعه نتیجه تلاش جمعی است. امیدواریم با همدلی، تمرکز بر کار تخصصی و پرهیز از مسائل غیر مرتبط ، بتوانیم اهداف سازمانی را محقق کنیم و پاسخگوی اعتماد مردم باشیم.



و رضایت مجموعه و مردم نشان‌دهنده موفقیت ایشان است. وی با معرفی رئیس جدید اداره امور مالیاتی سرخه اظهار داشت: آقای محمودزاده مسئولیتی سنگین را بر عهده می‌گیرند، ادارهای که عملکرد خوبی داشته، انتظار حداقلی از آن حفظ شرایط موجود نیست، بلکه ارتقای آن است و توصیه من این است که مانند گذشته تمرکز خود را بر کار تخصصی بگذارید ، سرخه شهرستانی حساس است و ارتباط

▀ نشست صمیمی رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان با رئیس پلیس جدید اماکن استان گلستان

محمدعلی شهربندار ، خبرنگار گلستان : به گزارش روابط عمومی ؛ مهدی کمال غربیی،رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان با حضور در دفتر رئیس اماکن استان، انتصاب سرهنگ«براهیم دوستی دلملی» به عنوان رئیس جدید اماکن استان گلستان را تبریک گفت.

کمال غربیی در ادامه با آرزوی موفقیت برای رئیس جدید اماکن استان، بر تعامل سازنده دو مجموعه در جهت اجرای ساماندهی ناوگان حمل و نقل عمومی تأکید کرد.

آموزش، سرمایه‌ای راهبردی برای ارتقای امنیت اطلاعات در نظام در مانی گلستان



مدیر درمان تأمین اجتماعی استان گلستان در کارگاه آموزشی «امنیت اطلاعات» با حضور رؤسای مراکز درمانی و روسای ادارات ستادی مدیریت درمان استان، بر نقش حیاتی آموزش در پایداری و توسعه سازمان تأکید کرد و گفت:«آموزش هزینه نیست، سرمایه است.»محمدهلی شربندار، خبرنگار گلستان ،بنابه گزارش مدیریت درمان تأمین اجتماعی گلستان ، کارگاه آموزشی «امنیت اطلاعات» با حضور دکتر موسوی، مدیر درمان تأمین اجتماعی استان گلستان و جمعی از رؤسای مراکز درمانی و ادارات ستادی مدیریت درمان استان برگزار شد. دکتر موسوی در آغاز سخنان خود با اشاره به اهمیت جایگاه آموزش در سازمان‌ها تصریح کرد: «هیچ‌کس در اهمیت آموزش تردید ندارد؛ آموزش، شرط بقا و ضامن پویایی هر سازمان است.» وی با بیان اینکه برخورداری کارکنان از دانش به‌روز و مهارت کافی یکی از کلیدی‌ترین عوامل افزایش بهره‌وری است، افزود: «اگر دستگاه‌ها و تجهیزات گران‌قیمت بدون نیروی آموزش‌دیده مورد استفاده قرار گیرند، عملاً سرمایه سازمان به هدر می‌رود. ما در حوزه درمان، تجهیزات بزرگی در اختیار داریم که فقط با دانش درست بهره‌برداران اثربخش خواهند بود.»

مدیر درمان گلستان با تأکید بر ارتباط مستقیم آموزش با روحیه و کیفیت خدمت‌رسانی کارکنان گفت: «کامندی که آموزش کافی دارد، با اعتماد به نفس، دقت و انگیزه بیشتری خدمت می‌دهد. این احساس اثرگذاری و قدردانی، باعث افزایش رضایت شغلی و ایجاد فضای کاری

▀ جاده‌های آذربایجان غربی در مسیر ایمنی نوروزی؛ ۵۶ نقطه حادثه‌خیز حذف شد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان غربی از حذف ۵۶ نقطه حادثه‌خیز تا پایان سال جاری خبر داد و اعلام کرد: بیش از سه‌هزار و ۴۰۰ دستگاه وسیله نقلیه عمومی برای جابه‌جایی مسافران نوروزی در پایانه‌های استان آماده خدمت‌رسانی هستند.ارسلان شکری افزود: در محورهایی که امکان اصلاح اساسی وجود ندارد، اقدامات موقتی مانند آشکارسازی مسیر و آرام‌سازی ترافیک پیش از آغاز سفرهای نوروزی در حال اجراست.وی با اشاره به فعالیت شبانه‌روزی مرکز مدیریت راه‌های استان افزود: این مرکز با بهره‌گیری از ۴۳ دوربین نظارتی و ۳۶ دوربین کنترل سرعت، تردد در محورهای پرتردد را به‌صورت مستمر پایش می‌کند و کمپین‌ها را هموار می‌سازد. شکری افزود: حدود ۶۰ درصد این مراکز شکری همچنین از فعالیت ۳۷ مجتمع خدماتی– رفاهی دارای مجوز در سطح استان خبر داد و گفت: حدود ۶۰ درصد این مراکز در وضعیت مطلوب قرار دارند و سایر مجتمع‌ها موظف به رفع نواقص هستند؛ در غیر این صورت، سهمیه سوخت آن‌ها قطع می‌شود



بر پایه آمار رسمی، ذوب آهن اصفهان در ۱۰ ماه نخست سال جاری ۶۶ هزار و ۷۰ تن انواع ریل تولید کرده‌است؛ رقمی که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته،رشد ۳۰۰ درصدی را نشان می‌دهد و بالاترین میزان تولید ریل در تاریخ فعالیت این مجتمع عظیم صنعتی به شمار می‌رود. این دستاورد بیانگر رویکرد راهبردی ذوب‌آهن اصفهان در حرکت به سمت تولید محصولات ارزش افزا و نقش آفرینی در توسعه زیرساخت‌های ملی است. از آغاز به کار دولت چهاردهم تاکنون، حدود ۶۶ هزار تن ریل ۶۰E۱ با گرید R۲۶۰ برای پروژه‌های بین‌شهری و افزون بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن ریل خطوط مترو در ذوب آهن تولید و تحویل شده است. این حجم از تأمین ریل، زمینه پیشرفت طرح‌های ریلی را در نقاط گوناگون کشور فراهم کرده و هماهنگی مؤثری میان بخش تولید و اجرای پروژه‌های عمرانی پدید آورده است.

یکی از جلوه‌های این نقش آفرینی را می‌توان در پروژه راه آهن میانه–اردبیل مشاهده کرد. این مسیر ۱۷۵ کیلومتری که از دشوارترین طرح‌های ریلی کشور به شمار می‌رود، با تکیه بر ریل تولید داخل تا پایان سال جاری افتتاح می‌شود . برای این پروژه، ۱۹ هزار تن ریل E۱۰۶۰ با گرید R۲۶۰ تأمین شده است. با پایان عملیات ریل‌گذاری، استان اردبیل به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود؛ رخدادی که افزون بر جابه‌جایی سالانه صدها هزار مسافر و میلیون‌ها تن بار، در کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و رونق اقتصاد منطقه نقش مهمی خواهد داشت.

در جنوب شرق کشور نیز پروژه راه آهن چلچرا– زاهدان با اتکا به ریل ملی با سرعت مناسبی پیش می‌رود. از مجموع ۹۰ هزار تن ریل پیش‌بینی‌شده برای این مسیر، تاکنون حدود ۷۳ هزار تن تحویل شده و بخش‌هایی از آن، از جمله حداقل زاهدان–سرخس، به بهره‌برداری رسیده است. این خط ریلی با اتصال بندر اقیانوسی چلچرا به شبکه سراسری، جایگاه ایران را در کریدورهای ترانزیتی منطقه تقویت می‌کند و در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و توسعه مبادلات تجاری اثرگذار است.

راه آهن مبارکه–سفیددشت–شهرکرد به طول ۹۰ کیلومتر و پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی در بخش زیرسازی، با ریل ذوب آهن اصفهان از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۱ کیلومتر آن ریل گذاری شده است. برای این پروژه از ابتدا تاکنون هزار و ۵۰۰ تن ریل E۱۰۶۰ با گرید R۲۶۰ از ذوب آهن اصفهان تحویل گرفتیم و تا پایان پروژه ۱۱ هزار تن ریل دیگر نیاز داریم. نقش ذوب‌آهن اصفهان تنها به خطوط بین‌شهری محدود نمی‌شود. در حوزه حمل‌ونقل شهری نیز پروژه‌هایی مانند مترو تهران، کرمانشاه و اسلامشهر با استفاده از ریل تولید داخل در حال اجرا است. تأمین ریل از داخل کشور افزون بر تضمین پایداری اجرای پروژه‌ها، از خروج ارز، پیچیدگی‌های گمرکی و تأخیرهای ناشی از واردات جلوگیری کرده است. امروز ریل تولیدی ذوب‌آهن اصفهان به‌عنوان محصولی راهبردی، پشتوانه توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور و نمونه‌ای روشن از توان صنعتی ایران در حوزه زیرساخت‌های سنگین به شمار می‌رود در مجموع، هم‌افزایی میان بخش تولید و اجرای طرح‌های عمرانی در دولت چهاردهم، زمینه‌ساز جهشی محسوس در پروژه‌های ریلی شده است؛ جهشی که بر ریل ملی استوار است و می‌تواند چشم‌انداز روشنی برای گسترش شبکه ریلی و تحقق توسعه پایدار کشور، ترسیم نماید.



طلاي جهانی تغییر مسیر داد

قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی در پی سودگیری سرمایه‌گذاران و تقویت ارزش دلار، کاهش یافت.

قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۱.۲ درصد کاهش، به ۵۱۶۷ دلار و ۲۸ سنت رسید و به روند صعودی چهار روز گذشته پایان داد و قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در آوریل، با ۰.۷ درصد کاهش، به ۵۱۸۲ دلار و ۴۰ سنت رسید.

این فلز گرانبها در معاملات روز گذشت، ۳.۵ درصد افزایش قیمت داشت.

قیمت هر اونس نقره برای تحویل فوری پس از اینکه روز دوشنبه، به بالاترین حد بیش از دو هفته گذشته صعود کرد، در معاملات روز جاری با یک درصد کاهش، به ۲۸ و ۸۷ سنت رسید.

«پلیا اسپیکو»، رئیس بخش کلان جهانی در شرکت «تستی‌تلایو» (TastyLive)، گفت: بدیهی است که روز گذشته شاهد افزایش قیمت طلا بودیم اما در ادامه، تقویت ارزش دلار و سودگیری سرمایه‌گذاران عامل افت قیمت طلا شد.

بازارهای سهام آسیا در معاملات اولیه روز سه‌شنبه با رکود مواجه شدند، زیرا ریزش گسترده شب گذشته در وال استریت، سرمایه‌گذاران را نگران کرد و احساسات بازار به دلیل افزایش عدم اطمینان در مورد سیاست تعرفه‌ای ترامپ، آسیب دیده است. ارزش دلار آمریکا افزایش یافت و باعث شد طلا که به دلار آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر شود.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا روز دوشنبه، به کشورهای هشدار داد که از توافقی‌های تجاری که اخیراً با واشنگتن منعقد کرده‌اند، پس از لغو تعرفه‌هایش توسط دیوان عالی آمریکا عقب‌نشینی نکنند و گفت اگر این کار را انجام دهند، او آنها را با تعرفه‌های بسیار بالاتری، مجازات خواهد کرد. کریستوفر والِر، از مقامات فدرال رزرو، اظهار کرد در صورت قوی بودن داده‌های اشتغال فوری، آماده است تا نرخ بهره را بدون تغییر نگه دارد.

|صاحب امتیاز ومدیرمسئول: **سیدمهدی قیصری**
|دبیر تحریریه: **سعیده محمد**
|سازمان آگهی‌ها: **سیدمحمد قیصری**

|تحریریه: **محمودرضایی، آرزو برهانی، علیرضا نجم‌الدین، اشکان اشرفی، منوره نخعی، امیرحسین سلطانی**
|نشانی: تهران، میدان توحید،خیابان شهیدیداله

|آرژو برهانی | بازار خودرو طی ماه‌های اخیر با نوسانات قیمتی قابل توجهی مواجه بوده است. در حالی که انتظار می‌رفت واردات خودروهای کارکرده بتواند به افزایش تنوع عرضه و تعدیل نسبی قیمت‌ها در جریان ایجاد رقابت با خودروسازی داخلی، کمک کند اما ورود این خودروها به کشور با موانع متعدد روبه‌رو شد.

|امیرلو(گلپار)،بن بست خودرو،پلاک ۳ |کد پستی: ۱۴۱۹۷۳۴۶۱۴ |تلفن، واتس آپ ونمابر: ۶۵۶۳۸۳۰ |سازمان آگهی‌ها: Eidehrooz@gmail.com

حادث روز

پیامبر اکرم (ص):

إِنَّ اللَّهَ تَعَالَى يَحِبُّ إِذَا عَمِلَ أَحَدُكُمْ عَمَلًا نِيْتَقَنَهُ.

خداوند متعال دوست دارد که هرگاه فردی از شما کاری می کند آن را درست (بی عیب) انجام دهد.

کزن العَمَل: ۹۱۲۸.

قیمت نفت به قله ۷ ماهه نزدیک شد



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار آسیا در حالی افزایش یافت و به بالاترین حد خود در هفت ماه گذشته نزدیک شد که معامله‌گران در آستانه دور دیگری از مذاکرات هسته‌ای ایران و آمریکا، ریسک‌های ژئوپلیتیکی را ارزیابی می‌کنند و در عین حال، عدم قطعیت سیاست تجاری واشنگتن، به نگرانی‌های گسترده‌تر افزوده است.

قیمت آتی نفت برنت با ۵۹ سنت معادل ۰.۸ درصد افزایش، به ۷۲ دلار و هشت سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت آمریکا با ۵۷ سنت معادل ۰.۹ درصد افزایش، به ۶۶ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسید.

نفت برنت در بالاترین سطح خود از ۳۱ ژوئیه معامله می‌شود، در حالی که نفت خام آمریکا در بالاترین سطح خود از اول اوت قرار دارد. پرایمکا ساجدوا، تحلیلگر ارشد بازار شرکت «فیلیپ نووا» گفت: در این مرحله، ژئوپلیتیک به وضوح بیشترین تأثیر را بر قیمت نفت دارد و ثبات فعلی عمدتاً ناشی از پیش‌بینی است تا کاهش واقعی عرضه. بدر البوسعیدی، وزیر خارجه عمان، روز یکشنبه اعلام کرد که ایران و آمریکا، روز پنجشنبه، دور سوم مذاکرات هسته‌ای را در ژنو برگزار خواهند کرد.

تونی سایکامور، تحلیلگر بازار نفت، در یادداشتی به مشتریان خود گفت: «فت خام در بالاترین سطح محدوده معاملاتی ۵۵ تا ۶۶۵۰ دلار که شش ماه گذشته مشاهده شده، باقی مانده است. شکست پایدار بالای این محدوده، راه را برای افزایش بیشتر به سمت ۷۰ تا ۷۲ دلار باز می‌کند. برعکس، نشانه‌های کاهش تنش احتمالاً به بازگشت قیمت به سمت ۶۱ دلار منجر خواهد شد.» در حوزه سیاست تجاری، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، پس از لغو تعرفه‌های اضطراری توسط دیوان عالی کشور، روز دوشنبه، به کشورها در مورد عقب‌نشینی از توافقی‌های تجاری اخیراً مذاکره شده با آمریکا هشدار داد و گفت که طبق قوانین تجاری مختلف، آنها را با عوارض بسیار بالاتری مجازات خواهد کرد. تحلیلگران بانک «یو او بی» در یادداشتی برای مشتریان خود گفتند: «ترامپ با دور جدیدی از افزایش تعرفه‌ها، عدم اطمینانی را برای رشد جهانی و افزایش تقاضا ایجاد کرد.»



واردات خودروی کار کرده متقاضی ندارد

آرژو برهانی | بازار خودرو طی ماه‌های اخیر با نوسانات قیمتی قابل توجهی مواجه بوده است.

در حالی که انتظار می‌رفت واردات خودروهای کارکرده بتواند به افزایش تنوع عرضه و تعدیل نسبی قیمت‌ها در جریان ایجاد رقابت با خودروسازی داخلی، کمک کند اما ورود این خودروها به کشور با موانع متعدد روبه‌رو شد.

دولت اگرچه در ماه‌های گذشته تلاش کرد با تسهیل فرآیند واردات خودروهای دست‌دوم، بخشی از فشار موجود بر بازار را کاهش دهد، اما این هدف در عمل با چالش‌هایی مواجه شد. سؤالی که حالا بسیار پرسیده می‌شود این است: چرا واردات خودروهای کارکرده در سال ۱۴۰۴ به نتیجه مطلوب نرسید و چه عواملی باعث شد مسیر ورود این خودروها با مانع روبه‌رو شود؟

موضوعی که حتی اعتراض اهالی بهارستان را نیز به دنبال داشت. طبق اخبار هفته گذشته حوزه صنعت، ماجرا تا جایی پیش رفت که رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس طی نامه‌ای به رئیس‌جمهوری نسبت به تعلل در واردات خودروهای دست دوم اعتراض‌اش کرد. سال ۱۴۰۱ بود که برای اولین بار نام واردات خودروهای دست دوم به گوش رسید. فرآیندی که با واکنش‌های مختلفی روبه‌رو شد. از استقبال برخی کارشناسان تا ماجرای کپهر زدن وزیر سابق صمت از نشیدن نام واردات خودروهای دست دوم یا همان کارکرده‌ها اما بالاخره با ایجاد شرایط مختلف در بحبوحه جنگ ۱۲ روزه، معاون‌اول رئیس‌جمهوری آیین‌نامه اجرایی واردات خودروی سواری ذیل قانون بودجه سال جاری را ابلاغ کرد. حالا در اسفندماه ۱۴۰۴ به سر می‌یریم. ۹ ماه از ابلاغ گذشته ولی



آخرین وضعیت واردات خودرو توسط

ایرانیان مقیم خارج از کشور

وزارت صمت اعلام کرد: امکان واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور بدون مانع فراهم است و تنها درباره خودروهای آمریکایی در حال ریزی با وزارت امور خارجه برای ایجاد تسهیل‌گری بیشتر هستیم.محمدعلی حاجی‌زاده -سرپرست دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه که وزارت صنعت، معدن و تجارت - درباره آخرین وضعیت واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور گفت: موضوع واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور مدتی تا تأخیر روبه‌رو شد، اما از یک ماه گذشته مشکلات مربوط به این موضوع برطرف شده و تا امروز بالغ بر ۱۵۰ ثبت

سفرارش در سامانه ثبت شده یعنی از سامانه میخک که مربوط به این موضوع است

به سامانه تجارت منتقل شده و تاییدیه مربوطه را دریافت کرده‌اند و اخیراً نیز چند دستگاه به کشور وارد شده است.سرپرست دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت، خاطرنشان کرد: واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور مشکلی ندارد و ایرانیان مقیم خارج می‌توانند بر اساس قانون برای واردات خودروهایی که در دستورالعمل مربوطه پیش‌بینی شده، اقدام کنند و به غیر از خودروهای راست فرمان و خودروهای آمریکایی در حال حاضر منعی برای این خودروها وجود ندارد.

مزایده سراسری املاک ملازاد بانک سپه استان اصفهان (شماره مزایده مرجع ۷/۱۴۰۴/۵۳۳)(نوبت اول)

۲. بانک در قبول با رد یک یا تمامی پیشنهادات در هر مرحله مختار می باشد.

۳. در خصوص املاک دارای متصرف؛ بانک هیچگونه مسئولیتی در قبال تخلیه ملک، تحویل مورد معامله، افزایش سهم مشاعی و اخذ سند تفکیکی ندارد و انجام امر مذکور برعهده برنده مزایده خواهد بود.

۴. انعقاد قرارداد با متقاضی مطابق پیشنهاد ارائه شده از سوی ایشسان در قالب عقد قرارداد اجاره به شرط تملیک (نقد و اقساط) و مبیاعه نامه (نقدی) خواهد بود.

۵. شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد بانک «یو او بی» در یادداشتی برای مشتریان خود گفتند: «ترامپ با دور جدیدی از افزایش تعرفه‌ها، عدم اطمینانی را برای رشد جهانی و افزایش تقاضا ایجاد کرد.»

۶. علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام سامانه ستاد با شماره ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

۷. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع از جزئیات مزایده حاضر با شماره تلفن ۲۳۳۴۸۱۰۷ و ۲۳۳۴۸۱۰۲ تماس و یا به نشانی: اصفهان، خیابان شمس آبادی جنب بنیاد شهید، ساختمان مدیریت شعب استان اصفهان مراجعه فرمایند.



بانک سپه در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود واقع در استان اصفهان به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده سراسری، با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** و با شماره مزایده ۲۰۰۴۰۰۳۴۳۲۰۰۰۰۷ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

* تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد:

* آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده:

* آخرین مهلت ارائه پیشنهاد:

* تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی:

* تاریخ بازدید: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۴ روز یک شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ (بازدید همه روزه به جز ایام تعطیل با هماهنگی قبلی مقدور می باشد).

نحوه فروش: نقد / نقد و اقساط

توجه: لطفاً به اطلاعات احتمالی مزایده که در نوبت دوم در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ در روزنامه اصفهان امروز مندرج می گردد و تاپایان آخرین مهلت پیشنهاد ملاک عمل می باشد توجه فرمایید.

توضیحات و شرایط:

۱. کلیه املاک عرضه شده در مزایده با وضع موجود به فروش می‌رسند.

لیست املاک ملازاد بر نیاز بانک سپه استان اصفهان شماره مزایده مرجع۵۳۳/۱۴۰۴/۷*** شماره مزایده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) : ۲۰۰۴۰۰۳۴۳۲۰۰۰۰۷										
ردیف	آدرس	پلاک ثبتی	شماره	نوع ملک	نوع کاربری	عرصه	اعیان	کارشناسی (ریال)	قیمت پایه	سهم بانک
۱	اردستان میدان امام خمینی ابتدای خیابان قیام سمت چپ	۱/۱۳۶۰۳		ساختمان	تجاری	۱۰۳/۹۶	۲۷۶/۴۲	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد اجاره به شرط تملیک
۲	اصفهان ، میدان ارتش، تقاطع خیابان وحید و کشاورزی ، ساختمان سابق بانک سپه	۲۹۸۷/۱		ساختمان	تجاری بانک	۲۱۵/۴	۴۳۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد اجاره به شرط تملیک
۳	اصفهان خیابان کاشانی شمالی کوچه ساعدی فر (۲۰) بن بست رز ، بن بست بهار ، پلاک ۱۷	۱۲/۵۲۰۱		ساختمان	مسکونی	۲۴۳	۳۵۱	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد اجاره به شرط تملیک
۴	اصفهان خیابان فروغی خیابان علاقمندان کوچه شهید عاملی (۱۶)نبش کوچه اردبیهشت پلاک۲۱	۱۳۲۹۷/۶		ساختمان	مسکونی	۱۸۵/۱۵	۲۵۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد اجاره به شرط تملیک
۵	گلپایگان بلوار شهید سلیمانی کوی آقا مسیح نبش فرعی ۲	۴۷/۹		زمین	مزروعی	۴۸۰/۳۷	۰	۱۲,۰۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰سهم مشاع از ۲۰سهم عرصه و اعیان	۱۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد فروش اقساطی
۶	اصفهان خیابان ولیعصر(رج) نرسیده به میدان امام علی (ع)	۷۳۸۵/۳ ۷۳۸۴/۷ ۷۳۸۴/۸ ۷۳۸۵/۲		ساختمان	تجاری خدماتی	۸۹/۹۳	۲۶۴/۲۱	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	شش دانگ /راه پله مشاعی	۱۰درصد نقد الباقی اقساط ۶۰ماهه در قالب عقد اجاره به شرط تملیک

مدیریت شعب منطقه اصفهان

شناسه آگهی: ۲۱۳۸۶۹۱