



روزنامه سراسری اقتصادی اجتماعی

شنبه ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ | شماره ۲۳۶۸ | ۱۰ هزار تومان

WWW.IDEHROOZ.COM

پرداخت وام به بنگاه‌های آسیب دیده و مدارا با چک‌های برگشتی

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بانک‌ها در تهران با ۵۰ درصد ظرفیت فعال هستند...

صفحه ۰۲

هشدار اکونومیست درباره پیامدهای اقتصادی و امنیتی جنگ در خلیج فارس

کشورهای حاشیه خلیج فارس در سال‌های اخیر تلاش کرده‌بودند خود را به عنوان مراکز ثبات اقتصادی و مالی...

صفحه ۰۳

آتش پس از انفجار؛ آزمون پنهان تاب آوری شهرها در زمان جنگ

در جنگ، تخریب تنها در لحظه اصابت رخ نمی‌دهد؛ آنچه شهر را زمینگیر می‌کند، آتشی است که پس از...

صفحه ۰۴

www.aniyab.ir

مرکز گمشده و پیدا شده کشور

افزایش بهای نفت و گاز فشار تازه بر اقتصاد جهانی



ادامه جهش قیمت جهانی نفت



مردم کردستان پای کار ایران ایستاده‌اند



چالش‌های اقتصادی طولانی شدن جنگ

یادداشت

ابوالفضل روغنی

در هفته‌های اخیر فضای نااطمینانی و خطر شروع جنگ، بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی را با چالش مواجه کرده بود و این واحدها دست به کاهش ساعات کاری و تعدیل نیرو زده بودند، روندی که با شروع جنگ و حمله آمریکا و اسرائیل به ایران بحرانی تر خواهد شد.

مشکل اصلی ما اینجاست که کشور به مدیرانی برای زمان بحران نیاز دارد، اما متأسفانه در حال حاضر مدیران کشور برای این شرایط آماده نیستند.

سوال این است که در صورت طولانی شدن جنگ، واحدهای صنعتی با چه چالش‌های روبرو خواهند شد؟ به گفته برخی از فعالان اقتصادی، پیش از شروع جنگ شاهد خروج سرمایه از کشور به دلیل نبود امنیت اقتصاد و سیاسی در کشور بودیم و تداوم این روند می‌تواند به این روند شدت ببخشد.

امیدوارم که جنگ کوتاهمدت باشد و هرچه زودتر پایان یابد، چرا که در صورت طولانی‌شدن این روند، مردم دچار مشکلات جدی خواهند شد و معیشت آنها آسیب خواهد دید. در صورتی طولانی شدن جنگ به طور حتم در حمل و نقل بار با مشکل مواجه خواهیم شد و این امر علاوه بر تامین ارزاق، واحدهای تولیدی را نیز در تامین مواد اولیه برای تولید دچار مشکل خواهد کرد.

از سوی دیگر، تامین منابع مالی هم با مشکل مواجه خواهد شد و با این شرایط واحدهای تولیدی با چالش‌های بسیاری در تولید روبرو خواهند شد.

باید زنجیره ارزش افزوده حفظ شود، به‌خصوص بخشی که به مردم و انرژی ارتباط دارد، در غیر این صورت شاهد آثار مخربی خواهیم بود.

در حال حاضر حفظ و بالا بردن امنیت تولید بسیار مهم است تا توانیم از این زمان گذر کنیم و به امنیت برسیم. هوشیاری مردم و همچنین رعایت تمام موارد در شرایط اضطراری باید سرلوحه کارها باشد.

تولید کنندگان باید در این شرایط دشوار با حداکثر توان تولید ات خود را ادامه بدهند.

افزایش بهای نفت و گاز؛ فشار تازه بر اقتصاد جهانی

سید مهدی قیصری | سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اشاره به افزایش قیمت جهانی نفت و گاز با دلایل تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران گفت: اکنون اقتصاد جهانی بیش از هر زمان دیگری تحت تاثیر این افزایش قرار دارد.

سیدحمید حسینی، در تحلیل شرایط پیش آمده بر بازار انرژی جهان پس از تجاوز آمریکا و اسرائیل به خاک ایران، اظهار داشت: کشورهای منطقه خلیج فارس تأمین‌کننده تقریباً ۴۰ درصد نفت صادراتی جهان هستند و حدود ۵۰ میلیون بشکه از نفت جهان را تأمین می‌کنند.

وی افزود: از این میان روزانه ۲۰ میلیون بشکه نفت و گاز از این تنگه عبور می‌کند و قطعاً هر اتفاقی که در این تنگه بیفتد، اثر مستقیمی بر بازار انرژی خواهد داشت.

وی با اشاره به آخرین تحولات رخ دادا در یک هفته اخیر در این منطقه راهبردی گفت: همان‌طور که دیدیم، بلافاصله پیش از آغاز جنگ آمریکا اسرائیل علیه ایران، بدون اینکه تنگه هرمز به‌صورت فیزیکی بسته شود، قیمت نفت ابتدا از ۶۰ به ۷۰ دلار افزایش یافت. اما پس از شکست مذاکرات و شروع جنگ، قیمت تا ۸۳ دلار و در مواقعی تا ۸۷ دلار افزایش پیدا کرد. این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: به دنبال این تهاجر آشکار، قیمت هر بشکه بنزین از ۸۲ دلار به ۹۴ دلار و حتی تا ۱۰۷ دلار افزایش یافت.

حسینی با بیان اینکه قیمت گاز مایع (LPG) بیشترین تاثیر را از این تحولات داشته است، اظهار داشت: در روزهای اخیر قیمت گاز مایع تا ۶۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرد. متعاقباً بورس‌های اروپایی قرمز شدند و اقتصاد جهانی تحت تأثیر آن قرار گرفت.

تبعات جنگ رمضان بر تجارت دریایی خلیج فارس

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی ددر خصوص مشکلات ترابری دریایی بیان کرد: حدود ۱۵۰ تانکر نفتی (بعضاً خالی) به دلیل وضعیت جنگی در حال حاضر در تنگه هرمز معطل مانده‌اند و اجازه عبور و مرور به آن‌ها داده نشده است.

حسینی افزود: برای مدیریت این وضعیت، اعلام شد که شرکت‌های بیمه به‌شدت هزینه‌ها را افزایش داده‌اند و اعلام کردند که برای هر کانتینری که بخواد به مقصد خلیج فارس حرکت کند، ۱۵۰۰ دلار هزینه بیمه اضافی دریافت خواهد شد.

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه دو راهکار باید در این زمینه تعبیه شود مطرح کرد: اول، استفاده از بیمه دولتی برای کشتی‌ها و دیگری اسکوریت ناوگان ملی. حال باید دید که آیا امکان

پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی تسریع شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر پرداخت هر چه سریع‌تر سرمایه در گردش دستور رئیس جمهور برای تداوم خدمات‌رسانی یکپارچه به مردم و استمرار روند تولید از سه کارخانه مواد غذایی در شهرک صنعتی نصیرآباد در شهرستان رباط کریم بازدید کرد. وی به همراهی بانک مرکزی در پرداخت تسهیلات حمایتی، افزود: امروز از سه کارخانه بازدید کردیم که در این شرایط کشور با تأکید بر استمرار روند تولید و تأمین نیاز مردم، به صورت دو و سه شیفت فعال بودند، بایستی مسایل این کارخانه‌ها رفع می‌شد.

موسساتی مانند روتترز و بلومبرگ پیش‌بینی کرده‌اند که اگر تنش در خلیج فارس به درگیری بکشد، می‌تواند قیمت را تا ۱۳۰ دلار افزایش دهد.

این فعال حوزه انرژی تأکید کرد: برخی دیگر نیز گفته‌اند اگر این تنش به بستان خلیج فارس بینجامد، قطعاً قیمت می‌تواند تا ۲۰۰ دلار افزایش یابد. سابقه تاریخی هم این را نشان می‌دهد. اکنون باید دید چه تاکتیک‌ها و امکاناتی به‌خرج داده می‌شود و ایران چقدر صبر و مدارا دارد.

حسینی افزود: به عنوان مثال، روز چهارشنبه اعلام شد که فقط ۷ تانکر از تنگه هرمز رد شد؛ حال باید ببینیم تانکرهای خودمان چه زمانی می‌توانند رد شوند. این موضوع بستگی دارد که چقدر این بحث دوام داشته باشد و چقدر سفت‌وسخت اجرا شود. موضوع عبور و عدم‌عبور از تنگه هرمز و توانایی کشورهای غربی در خروج از این وضعیت نیز بسیار مهم است.

مسیرهای جایگزین ترانزیت نفت جای تنگه هرمز را نمی‌گیرد

وی در مورد ظرفیت‌های جایگزین تنگه هرمز گفت: عربستان ظرفیتی دارد که می‌تواند بخش نفت خود را از طریق دریای سرخ حمل کند، اما جالب است که همان مسیر هم اکنون دچار مشکل شده است؛ آن‌ها اعلام کرده‌اند که اگر کشتی‌ای بخواهد رد شود، مشکل ایجاد می‌کند. امارات هم ظرفیتی دارد که بتواند نفت خود را خارج از خلیج فارس ارسال کند. همچنین باید بررسی کنیم اگر روزی نتوانیم نفت را از طریق خلیج فارس صادر کنیم، آیا لوله استراتژیک گورج‌آباد به دریا می‌تواند راهگشا باشد؟ این‌ها بستگی دارد که چقدر نفت از این کانال‌ها خارج شود.

وی اضافه کرد: باید دید پیشنهادی که آمریکایی‌ها داده‌اند چقدر عملیاتی خواهد بود. آیا مسئولیت کشتی‌ها را به عهده می‌گیرند چون هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش یافته و بیمه‌ها گران شده است، یا سعی می‌کنند راه را باز کنند و تحریم‌ها را ملایم‌تر کنند تا بازار کشورها را به افزایش تولید تشویق کنند. حسینی افزود: این موضوع به‌قدرتی بستگی دارد که بتوانند با ورود نفت از خلیج فارس مقابله کنند.

وی در پایان تأکید کرد: مؤلفه‌های کوتاهمدت ممکن است روند را متوقف کنند، اما در میان‌مدت با توجه به کمبود در بازار جهانی، قطعاً روند قیمت نفت، فرآورده‌های نفتی، گاز مایع و هزینه‌های حمل‌ونقل افزایشی خواهد بود و فشار قابل‌توجهی بر اقتصاد جهانی، به‌ویژه اروپا، وارد می‌آورد.

برای مدیریت این وضعیت، اعلام شد که شرکت‌های بیمه به‌شدت هزینه‌ها را افزایش داده‌اند و اعلام کردند که برای هر کانتینری که بخواد به مقصد خلیج فارس حرکت کند، ۱۵۰۰ دلار هزینه بیمه اضافی دریافت خواهد شد.

چکیده

ضربه ترامپ به اقتصاد آمریکا

وی با اشاره به ساختار اقتصادی آمریکا افزود: آمریکا نفت خود را به‌صورت خصوصی دارد و دولت فقط از بخش نفت مالیات می‌گیرد؛ لذا وقتی قیمت بنزین گران می‌شود، ضربه به اقتصاد مردم مستقیم است.

وی افزود: هر گالن بنزین که حدود ۱.۹۵ دلار بود، دیروز تا ۴ دلار افزایش یافت و الان به بالای ۳ دلار رسیده است. اگرچه اطلاعات دقیق آماری کمیاب است، اما گزارش‌ها حاکی از افزایش قیمت به بالای ۳ دلار است.

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: از آنجا که آمریکا بزرگترین مصرف‌کننده بنزین در دنیا است و حمل‌ونقل داخلی آن عمدتاً با خودرو انجام می‌شود، سیستم راه‌آهن آمریکا مانند اروپای غرب مجهز نیست و مساحت کشور بسیار بزرگ است. افزایش قیمت سوخت به‌شدت می‌تواند نارضایتی مصرف‌کنندگان و تأثیر منفی بر انتخابات دوره آینده آمریکا و انتخابات کنگره بگذارد.

حسینی افزود: این موضوع به‌ویژه در آستانه جام جهانی، برای آمریکا بسیار منفی خواهد بود.

نفت ۱۳۰ دلاری دور از انتظار نیست

حسینی در پاسخ به برآوردهای متفاوت موسسات بین‌المللی گفت:

WWW.IDEROOZONLINE.IR

پایگاه خبری ایده روز آنلاین

| صاحبان مشاغل نگران مالیات ایام جنگ‌نباشند
سختگویی سازمان امور مالیاتی ضمن همراهی و همدلی با مردم بواسطه شرایط پیش آمده از نهایت همکاری سازمان امور مالیاتی با کسبه و صاحبان مشاغل، خبر داد.موجدی یک نظر سختگویی سازمان امور مالیاتی کشور در رابطه با نحوه مالیات ستانی از مشاغل با توجه به شرایط جنگی پیش آمده ضمن همدردی با مردم، تأکید کرد: با توجه به اینکه ۳۱ خرداد ماه به بعد، مهلت تسلیم اظهارنامه عملکرد سال ۱۴۰۴ خواهد بود، صاحبان مشاغل هیچ تکلیف مالیاتی ای بابت عملکرد امسال خود ندارند و برای سال بعد نیز فرآیندهای مالیاتی به گونه ای خواهد بود که ملاحظات حوزه جنگ و رکود اخیر و شرایط سال ۱۴۰۴ در آن لحاظ خواهد شدوی عنوان کرد: طبیعتاً در خرداد سال آینده نیز در بحث مالیات، هوای مشاغل را خواهیم داشت و جمیع شرایط، مدنظر قانون‌گذار و سازمان امور مالیاتی قرار خواهد گرفت و همراهی و همدلی لازم با مشاغل صورت می‌گیرد. مردم و صاحبان مشاغل نگران وضعیت مالیاتی خود نباشند. کسبه و صاحبان مشاغل نگران جنگ نباشند، سازمان امور مالیاتی کنار مردم است و هوای آنها را دارد.

| رصد روزانه بازار؛ واردات کالا و مواد اولیه در حال انجام است
قائم‌مقام وزیر صمت با بیان اینکه بازار به‌ صورت روزانه رصد می‌شود و کمبود و گرانفروشی نداشته‌ایم، گفت: روغن کارخانجات مواد غذایی نیز تأمین شده و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.محمدصادق مفتاح قائم‌مقام وزیر صمت در گفتگو با خبرنگار مهر درباره وضعیت بازار اظهار کرد: هر روز مدیران کل استانها مکلف هستند که گزارش کاملی از ۱۶ قلم کالای اساسی ارائه کنند تا وضعیت عرضه تحت نظر باشدوی افزود: طبق گزارش‌های واصله تا امروز همه چیز تأمین بوده و هیچ کمبودی نداشته‌ایم به خصوص در استانهای مسافرنپذیر مانند گیلان و مازندران کمبودی گزارش نشده و تدارکات خوبی دیده شده است.مفتاح با بیان اینکه ذخایر کالاهای اساسی و موجودی مواد اولیه بسیار اطمینان‌بخش است، ادامه داد: در حال حاضر بنادر شمالی فعال هستند و واردات مواد اولیه و کالا از طریق این بنادر به خوبی در حال انجام است.قائم‌مقام وزیر صمت تصریح کرد: وضعیت بازار روزانه رصد می‌شود و تهدیدات به خوبی اندیشیده شده است. حتی نانواپی‌ها نیز به ساعت پخت خود افزوده‌اند.وی تصریح کرد: در خصوص روغن کارخانجات تأمین مواد غذایی مقداری کمبود داشتیم که فوراً رفع و روغن مورد نیاز کارخانه‌ها تأمین شد.

| شوک بی‌سابقه به بیمه و کشتیرانی
انجمن بازار لویدز اعلام کرد که حدود هزار کشتی با ارزشی بیش از ۲۵ میلیارد دلار در خلیج فارس گرفتار شده‌اند. به نقل از انجمن بازار لویدز (انجمن بیمه‌گران دریایی لندن)، مدیرعامل این نهاد اعلام کرد در حال حاضر حدود یک‌هزار فروند کشتی در خلیج فارس و آبهای پیرامونی آن حضور دارند که ارزش مجموع بدنه آن‌ها بیش از ۲۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود.این آمار در شرایطی منتشر شده است که منطقه با تشدید کهمسابقه تنش‌های امنیتی و افزایش ریسک‌های دریایی مواجه شده و بازار حمل‌ونقل و بیمه را شوک جدی روبه‌رو کرده است.بررسی داده‌های تردد دریایی نشان می‌دهد این تجمع گسترده نتیجه مستقیم تشدید تنش‌ها پس از تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران است. بر اساس این داده‌ها، ورود کشتی‌ها به خلیج فارس حدود ۵۰ درصد کاهش یافته و خروج شناورها از منطقه تقریباً به صفر رسیده است.طبق آمارها، بسیاری از این هزار کشتی، از جمله ۱۳۲ فروند کشتی کانتینری، عملاً در پشت تنگه هرمز متوقف شده و امکان ادامه مسیر یا خروج از منطقه را ندارند. ارزش بالای این شناورها، ریسک مالی سنگینی را متوجه مالکان و شرکت‌های بیمه کرده است. در پی تحولات اخیر، حق بیمه کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز ۱۲ برابر افزایش یافته و به حدود ۳ درصد از ارزش کشتی رسیده است.بر این اساس، برای یک کشتی با ارزش ۱۰۰ میلیون دلار، هزینه بیمه هر سفر به حدود ۳ میلیون دلار افزایش یافته است. همچنین شرکت‌های بزرگ بیمه دریایی از جمله «سکول» و «گار» اعلام کرده‌اند از تاریخ ۵ مارس، پوشش بیمه خطر جنگ برای کشتی‌های فعال در خلیج فارس را لغو کرده‌اند.توقف کشتی‌ها و جهش شدید هزینه‌های بیمه و حمل‌ونقل، زنجیره تأمین جهانی را با اختلال جدی مواجه کرده است. در همین راستا، خطوط بزرگ کشتیرانی از جمله مرسک، ام‌اس‌سی و سی‌ای‌سی‌جی‌ام تردد در منطقه را متوقف کرده و مسیر کشتی‌های خود را داده‌اند؛ اقدامی که ۱۵ تا ۲۰ روز به زمان حمل‌ونقل می‌افزاید.کارشناسان هشدار می‌دهند پیامد این اختلال‌ها تنها به بازار انرژی محدود نمی‌شود و امنیت غذایی کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز تهدید می‌کند.

| پرداخت وام به بنگاه‌های آسیب‌دیده و مدارا با چک‌های برگشتی

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بانک‌ها در تهران با ۵۰ درصد ظرفیت فعال هستند، گفت: به بنگاه‌هایی که در شرایط جنگی آسیب دیدند تسهیلات ویژه‌ای پرداخت می‌شود.سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: از ابتدای جنگ اتاق عملیاتی را تشکیل دادیم و به صورت مستمر امور خدمات‌رسانی در حوزه‌های مختلف مجموعه وزارت امور اقتصاد دارایی را پیگیری می‌کنیم.وی عنوان کرد: به طور مشخص شبکه بانکی و بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد و دارایی فعالیت خود را ادامه می‌دهند. بانک‌ها در تهران با ۵۰ درصد ظرفیت و در شهرستان‌ها با ۳۰ درصد ظرفیت فعال هستند.وزیر امور اقتصادی و دارایی در رابطه با کمک به بنگاه‌های اقتصادی در شرایط جنگی تصریح کرد: برای عزیزیانی که آسیب فیزیکی دیدند و بنگاه‌های اقتصادی که دچار صدمه شدند، تسهیلات مشخصی در نظر گرفته شده است.مدنی‌زاده همچنین بیان کرد: برای فعالان اقتصادی در صورتی که چک‌های برگشتی دارند نظام بانکی تسهیل‌گری‌هایی را انجام داده و مقرر کرده که توسط معاونت امور بانکی و بانک مرکزی به مردم اعلام خواهد شد.وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در حوزه بیمه هم دستورات کافی برای پیگیری امور و خدمت‌رسانی به مردم داده شده که بیمه‌ها در این شرایط سخت جنگی با توجه به آسیب‌هایی که ایجاد می‌شود، رضایت مردم را جلب کنند.یقین داریم که جمهوری اسلامی ایران و ملت آزاده آن، با توکل و اتکا به پروردگار متعال، مسیر عزت و سر بلندی را با صلابت بیشتر ادامه خواهد داد

هشدار اکونومیست درباره پیامدهای اقتصادی و امنیتی جنگ در خلیج فارس



سعیده محمد – ایده روز | کشورهای حاشیه خلیج فارس در سال‌های اخیر تلاش کرده بودند خود را به‌عنوان مراکز ثبات اقتصادی و مالی در منطقه معرفی کنند. اقتصاد‌هایی مانند امارات، قطر و عربستان سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای برای تبدیل شدن به هاب‌های مالی، گردشگری و فناوری انجام داده‌اند. اما تشدید درگیری‌های نظامی در اطراف خلیج فارس می‌تواند این تصویر از ثبات را با چالش مواجه کند.

جنگ‌ها زمانی بیشترین خطر را پیدا می‌کنند که بدون هدف سیاسی روشن ادامه یابند. درگیری نظامی اخیر میان ایران، آمریکا و اسرائیل نیز اکنون به نقطه‌ای رسیده که پیامدهای آن فراتر از میدان نبرد رفته و به اقتصاد جهانی و معادلات امنیتی خاورمیانه گره خورده است. تداوم چنین وضعیتی می‌تواند نتایج منطقه بلکه بازارهای جهانی انرژی و اقتصاد بین‌الملل را با بی‌ثباتی بیشتری مواجه کند.

در روزهای پایانی فوریه، عملیات نظامی گسترده‌ای آغاز شد که به سرعت

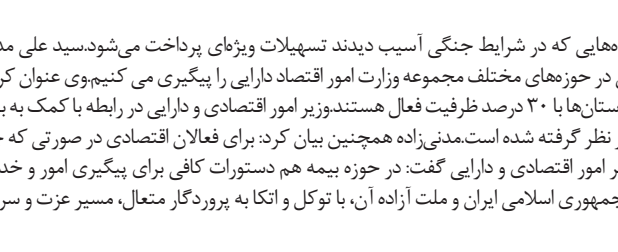
کریستالینا جورجیوا هشدار داد تداوم درگیری‌های خاورمیانه می‌تواند بازار انرژی، رشد و ثبات قیمت‌ها را در جهان مختل کند.

به نقل از صندوق بین‌المللی پول، کریستالینا جورجیوا، مدیرعامل این نهاد بین‌المللی، اعلام کرد تاب‌آوری اقتصاد جهانی بار دیگر در پی درگیری‌های جدید در خاورمیانه در معرض آزمون قرار گرفته است و تداوم این مناقشه می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای برای اقتصاد جهان به همراه داشته باشد.

جورجیوا در حاشیه کنفرانس «آسیا در ۲۰۵۰» در بانکوک تأکید کرد جهان وارد دوراهی از شوک‌های مکرر و غیرمنتظره شده و سیاست‌گذاران باید خود را برای سناریوهای تازه و پیچیده آماده کنند.

وی با اشاره به وخامت شرایط انسانی در منطقه، تصریح کرد: اگر این مناقشه به یک بحران طولانی‌مدت تبدیل شود، پتانسیل آشکاری برای تأثیرگذاری بر قیمت‌های جهانی انرژی، روحیه بازارها، رشد اقتصادی و تورم در سراسر جهان دارد.

مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول افزود چنین وضعیتی فشارها و مسئولیت‌های جدیدی را بر دوش سیاست‌گذاران اقتصادی در کشورهای مختلف قرار خواهد داد.



عملیات به‌طور دقیق تعریف نشده باشد. در هفته‌های گذشته مقام‌های آمریکایی دلایل مختلفی برای این جنگ مطرح کرده‌اند؛ از نگرانی‌های مربوط به برنامه موشکی ایران گرفته تا موضوعات امنیتی منطقه‌ای و تلاش برای مهار قدرت تهران. اما نبود یک هدف واحد و مشخص باعث شده چشم‌انداز پایان جنگ نیز مبهم باقی بماند.

در چنین شرایطی جنگ عملاً دو چهره متفاوت پیدا می‌کند. نخست چهره نظامی آن است؛ جایی که عملیات‌ها ادامه دارند و توانمندی‌های نظامی طرف مقابل هدف قرار می‌گیرند. اما چهره دوم، بعد سیاسی و ژئوپلیتیک جنگ است که در آن پیامدهای گسترده‌تری شکل می‌گیرد؛ پیامدهایی که می‌تواند کل منطقه را درگیر کند.

یکی از مهم‌ترین این پیامدها، کشیده شدن تنش‌ها به دیگر کشورهای خاورمیانه است. کشورهای حاشیه خلیج فارس در سال‌های اخیر تلاش کرده بودند خود را به‌عنوان مراکز ثبات اقتصادی و مالی در منطقه معرفی کنند. اقتصاد‌هایی مانند امارات، قطر و عربستان سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای برای تبدیل شدن به هاب‌های مالی، گردشگری و فناوری انجام داده‌اند. اما تشدید درگیری‌های نظامی در اطراف خلیج فارس می‌تواند این تصویر از ثبات را با چالش مواجه کند.

در همین حال جبهه‌های دیگر تنش نیز فعال شده‌اند. لبنان بار دیگر به صحنه درگیری تبدیل شده و تقابل نظامی میان اسرائیل و نیروهای حزب‌الله شدت گرفته است. چنین تحولاتی نشان می‌دهد که خطر گسترش جنگ در منطقه کاملاً واقعی است. در صورت ادامه این روند، بحران می‌تواند به شبکه‌ای از درگیری‌های مرتبط تبدیل شود که مهار آن دشوارتر خواهد شد.

در کنار پیامدهای امنیتی، اقتصاد جهانی نیز نسبت به تحولات این جنگ حساس است. خلیج فارس یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان به شمار می‌رود و بخش قابل توجهی از صادرات نفت و گاز جهان از مسیر این منطقه عبور می‌کند. هرگونه اختلال در این مسیر می‌تواند بازارهای جهانی را به سرعت تحت تأثیر قرار دهد.

در هفته‌های اخیر بازار انرژی واکنش محسوسی به این تنش‌ها نشان داده است. قیمت نفت برنت نسبت به پیش از آغاز درگیری‌ها افزایش یافته و به حدود ۸۳ دلار در هر بشکه رسیده است. قیمت گاز طبیعی در اروپا نیز رشد قابل توجهی داشته است. این تحولات نشان می‌دهد که بازارها نسبت به احتمال اختلال در عرضه انرژی نگران هستند.

اگر بحران تشدید شود و قیمت نفت به حدود ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد، پیامدهای اقتصادی آن می‌تواند فراتر از بازار انرژی باشد. افزایش قیمت انرژی معمولاً رشد اقتصادی را کندتر می‌کند و فشارهای تورمی را افزایش می‌دهد. در شرایطی که بسیاری از اقتصادهای بزرگ جهان هنوز با تورم بالا دست‌وپنجه نرم می‌کنند، چنین شوکی می‌تواند روند بهبود اقتصادی را مختل کند. در کنار این مسائل، خطر بی‌ثباتی گسترده‌تر در منطقه نیز وجود دارد. ایران یکی از بزرگ‌ترین کشورهای خاورمیانه است و هرگونه بحران طولانی‌مدت در آن می‌تواند پیامدهای منطقه‌ای قابل توجهی داشته باشد. تحولات داخلی در چنین کشوری به سرعت به همسایگان آن در عراق، خلیج فارس، سوریه و حتی ترکیه اثر می‌گذارد. از همین رو، گسترش درگیری می‌تواند به زنجیره‌ای از بحران‌های امنیتی در منطقه تبدیل شود.

در داخل آمریکا نیز ادامه جنگ با محدودیت‌های سیاسی روبه‌رو است. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد حمایت افکار عمومی از یک درگیری طولانی در ایران بالا نیست. در عین حال افزایش قیمت سوخت می‌تواند ناراضیاتی را ایجاد کند. تشدید کند موضوعی که همواره برای سیاستمداران آمریکایی اهمیت زیادی داشته است.

از نگاه اکونومیست، در چنین شرایطی منطقه‌ی ترین راهبردار آن است که اهداف جنگ محدود و مشخص شود. ادامه جنگ بدون تعریف دقیق از مرحله پایانی آن، تنها خطر گسترش بحران را افزایش می‌دهد.

تجربه بسیاری از درگیری‌های بزرگ نشان می‌دهد که خروج زودهنگام از جنگ، حتی اگر به معنای دستیابی کامل به همه اهداف نباشد، گاهی می‌تواند از گرفتار شدن در یک بحران طولانی و پرهزینه جلوگیری کند. در مقابل، ادامه عملیات بدون چشم‌انداز روشن ممکن است بازیگران را به تدریج در چرخه‌ای از تشدید تنش گرفتار کند.

مسأله اصلی این است که جنگ‌ها معمولاً بسیار آسان‌تر از آنچه تصور می‌شود آغاز می‌شوند، اما پایان دادن به آنها دشوارتر است. بحران کنونی نیز اکنون به نقطه‌ای رسیده که تصمیم‌های سیاسی می‌تواند مسیر آن را تعیین کند؛ یا حرکت به سمت کاهش تنش و پایان درگیری، یا ورود به مرحله‌ای از بی‌ثباتی گسترده‌تر در خاورمیانه و اقتصاد جهانی.

صندوق بین‌المللی پول درباره شوک‌های جدید خاورمیانه هشدار داد

این هشدارها در شرایطی مطرح می‌شود که بر اساس آخرین برآوردهای صندوق بین‌المللی پول تا ژانویه ۲۰۲۶، رشد ۳.۳ درصدی برای اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۶ پیش‌بینی شده بود و تصور می‌شد اقتصاد جهان تا حدی با شوک‌های تجاری و تعرفه‌ای سازگار شده است؛ با این حال تحلیلگران معتقدند تنش‌های ژئوپلیتیک اخیر می‌تواند این چشم‌انداز را به‌طور جدی تغییر دهد.

مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن تمجید از تجربه کشورهای آسیایی در بازسازی نواحی و جلب اعتماد سرمایه‌گذاران پس از بحران مالی ۱۹۹۷-۱۹۹۸، هشدار داد این منطقه نیز باید برای جهانی ملو از شوک‌های تکرار‌شونده، از فناوری‌های مخرب گرفته تا تنش‌های تجاری و بی‌ثباتی ژئوپلیتیک، آماده شود.

وی کشورهای آسیایی را به تقویت یکپارچگی درون‌منطقه‌ای برای کاهش آسیب‌پذیری در برابر تلاطم‌های تجاری فراخواند.

جورجیوا در پایان با ابراز امیدواری نسبت به پایان سریع بحران کنونی در خاورمیانه تأکید کرد؛ هرچه این فاجعه زودتر پایان یابد، به نفع کل جهان خواهد بود.

شرکت های تولیدی و توزیعی بدون وقفه در حال کار هستند

فعالیت ها و بخش تولید استمرار یابد، باید مایحتاج این زنجیره تولید تا توزیع برطرف شود، تخصیص های لازم صورت بگیرد.دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: اکنون که دستگاه های دولتی تعطیل هستند نباید خدمات رسانی از سوی دولت قطع شود بلکه باید به صورت شیفتی و روزانه نیاز بخش تولید رفع و فرایندهای اداری باید تسهیل شود. وی با بیان اینکه بخشنامه های خلق اساعه باید بر اساس شرایط و با اطلاع رسانی به تولیدکنندگان و صنعتگران باشد گفت:تعهدات باید در قبال شرکت های وارداتی و صادراتی ایفا شود نباید منعی صورت گیرد تا بازارهای داخلی و صادراتی را از دست دهیم دولت باید با توجه به همه جوانب تصمیم گیری کند.

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: دولت باید با نمایندگان بخش خصوصی همفکری کند و تصمیم ها نباید خارج از این چار چوب باشد.

هجوم شرکت ها به سمت بیمه های ریسک سیاسی

در حال اجراست.
با این حال جنگ اخیر محاسبات شرکت‌ها را تغییر داده است. بسیاری از بنگاه‌ها، پیش از این به ریسک جنگ در امارات حتی فکر هم نمی‌کردند، اما اکنون به سراغ بیمه‌های ریسک سیاسی رفته‌اند؛ نوعی پوشش که معمولاً برای سرمایه‌گذاری در اقتصادهای نوظهور استفاده می‌شود.
این بیمه‌ها بر اساس عواملی مانند خطر جنگ، تروریسم یا اعتصاب قیمت‌گذاری می‌شوند و افزایش تقاضا برای آن‌ها نشان‌دهنده تغییر در ادراک ریسک است.
با وجود این، گزینه‌های جایگزین برای دبی نیز محدودند. برخی شرکت‌های مالی که پس از سال‌های دشوار همه‌گیری از هنگ‌کنگ یا سنگاپور به دبی نقل مکان کرده بودند، اکنون با تصمیم دشواری روبه‌رو هستند؛ مانند در شهری که به مرکز مالی منطقه تبدیل شده یا جست‌وجوی مقصدی دیگر با ریسک کمتر.
همین موضوع باعث می‌شود مقامات امارات برای حفظ اعتماد سرمایه‌گذاران به سرعت اقدام کنند.
مقام‌های امارات نیز تلاش کرده‌اند آرامش را حفظ کنند. بخش بزرگی از موشک‌ها و پهپادها رهگیری شده‌اند، فروشگاه‌ها از جمله زنجیره‌ای هایی مانند کارفور اعلام کرده‌اند که کمبودی در کالاها وجود ندارد و فعالیت بندر جبل‌علی نیز به سرعت از سر گرفته شده است. حضور رئیس امارات در مرکز خرید دبی مال در دوم مارس نیز پیامی نمادین برای بازگشت اعتماد تلقی شد.

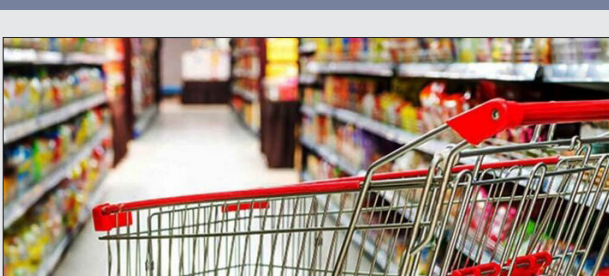
با این حال پرسش اصلی همچنان باقی است: آیا دبی می‌تواند همان تصویر «جزیره‌ای امن در منطقه‌ای ناآرام» را حفظ کند؟

پاسخ به این سؤال تا حد زیادی به مسیر جنگ بستگی دارد؛ عاملی که خارج از کنترل حاکمان دبی است. آنها می‌توانند سیاست‌های اقتصادی خود را تغییر دهند، اما نمی‌توانند جغرافیا را جابه‌جا کنند. همین واقعیت، آزمون تازه‌ای برای مدلی است که سال‌ها بر اساس فاصله گرفتن از تنش‌های منطقه‌ای بنا شده بود.



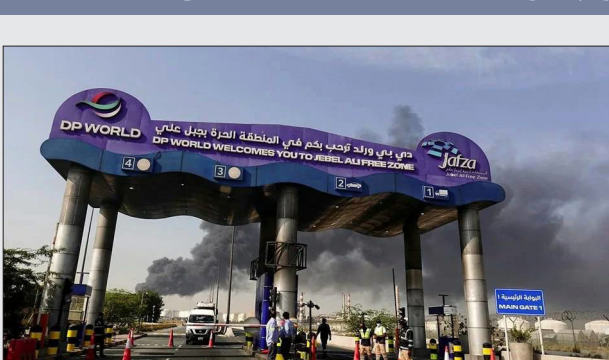
جورجیوا همچنین تأکید کرد صندوق بین‌المللی پول تحولات خاورمیانه را به‌طور مستمر رصد می‌کند و نتایج این بررسی‌ها در گزارش «چشم‌انداز اقتصاد جهانی» (WEO) که قرار است در ماه آوریل (فروردین) اردیبهشت ۱۴۰۵) منتشر شود منعکس خواهد شد.

شرکت های تولیدی و توزیعی بدون وقفه در حال کار هستند



و محصولات بهداشتی و دارویی هستند همه در حال کار هستند تا امنیت غذایی و سلامت مردم را حفظ کنند.وی به نقش دولت در هماهنگی با بخش خصوصی گفت: برای اینکه

هجوم شرکت ها به سمت بیمه های ریسک سیاسی



که سریع‌ترین رشد از سال ۲۰۱۹ محسوب می‌شود. هم‌زمان تعداد میلیون‌ها در این شهر افزایش یافته و شرکت‌های مالی و خدماتی نیز برای ارائه خدمات به این گروه‌ها به دبی نقل مکان کرده‌اند.

بخش مالی نیز در حال گسترش بوده است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ بیش از هزار شرکت جدید در مرکز مالی دبی ثبت شدند که تقریباً یک‌سوم بیشتر از سال قبل بود. بانک‌های بزرگی مانند جی‌پی مورگان نیز حضور خود را در این شهر تقویت کردند. چنین روندی دبی را به یکی از قطب‌های مهم مدیریت ثروت در جهان تبدیل کرده است.

در کنار مالیه، فناوری نیز به ستون تازه اقتصاد دبی بدل شده است. این شهر میزبان دست‌کم ۱۸ مرکز داده است و امارات بیش از نیمی از سرمایه‌گذاری‌های برنامه‌ریزی‌شده مراکز داده در خلیج فارس را به خود اختصاص داده است.

همچنین برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای توسعه هوش مصنوعی با مشارکت شرکت‌هایی مانند مایکروسافت و سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری در زیرساخت‌های فناوری

مردم کردستان پای کار ایران ایستاده‌اند

رئیس جمهور در پیمایی از مردم غیور و با شرف کردستان که پای ایران ایستاده‌اند قدردانی کرد و از نیروهای مسلح خواست قاطعانه با هر گونه تحرک تجزیه طلبانه برخورد کنند.

مسعود پزشکیان در صفحه شخصی خود نوشت: از مردم غیور و با شرف کردستان که در این روزهای تاریخی پای کار ایران ایستاده‌اند قدردانی می‌کنم.رئیس جمهور ادامه داد: همدرد خانواده‌های شهدا و مجروحان این حوادث هستم، استاندارد و نیروهای مسلح حافظ امنیت موظفند با هر گونه تحرک تجزیه طلبانه برخورد قاطع کنند.

بر اساس این گزارش، برنامه‌ریزی‌ها با هدف حفظ آرامش بازار، ثبات قیمت‌ها و پاسخگویی سریع به نیازهای مردم ادامه دارد.مسعود پزشکیان رئیس جمهور یازدهم اسفند با حضور در وزارت صنعت، معدن و تجارت آخرین وضعیت روند ترخیص کالاهای اساسی را جویا شد و ضمن توصیه بر لزوم تقویت سامانه‌های نظارت بر بازار، بر مقابله با سودجویی و اختلال در شبکه توزیع، و نیز ضرورت پشتیبانی از تولید در شرایط جنگی تاکید کرد.وی از مردم خواست که همچنان در این شرایط حساس در صحنه باقی بمانند و حمایت از مسئولین و شورای موقت رهبری را ادامه دهند.

هند در سایه بحران هرمز



محمود رضایی ایده روز | همزمان با بسته شدن تنگه هرمز، هند دریافت محموله‌های جدید نفت روسیه را آغاز کرده و چند نفتکش مسیّر خود را به بنادر این کشور تغییر داده‌اند

امنیت غذایی خلیج فارس در معرض تهدید

اختلال کشتیرانی در تنگه هرمز ناشی از جنگ، تنها بازار نفت را هدف نگرفته و با تهدید واردات غذا، امنیت غذایی کشورهای عربی خلیج فارس را با خطر جدی روبه‌رو کرده است.به نقل از سی‌ان‌ان، برای درک ابعاد واقعی اختلال کشتیرانی در پی جنگ علیه ایران، نباید تمرکز را صرفاً بر بازار نفت گذاشت. کشورهای عربی خشک و کم‌آب حاشیه خلیج فارس عملاً توان تولید غذای مورد نیاز جمعیت خود را ندارند و به‌شدت به واردات وابسته‌اند.

بر اساس این گزارش، شش کشور عربی خلیج فارس شامل عمان، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، قطر، بحرین و کویت حدود ۸۵ درصد مواد غذایی خود را وارد می‌کنند و این وابستگی در حوزه غلات به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد. حتی عمان که در مقایسه با سایر کشورهای منطقه وضعیت بهتری دارد، همچنان بخش عمده نیاز غذایی خود را از خارج تأمین می‌کند.

سی‌ان‌ان دلیل این وابستگی شدید را شرایط اقلیمی می‌داند؛ دمای هوا در تابستان به‌طور منظم به ۵۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد و میانگین بارندگی سالانه در بسیاری از مناطق کمتر از ۱۰۰ میلی‌متر است. این شرایط، کشاورزی گسترده و پایدار را عملاً غیرممکن کرده است.

تنگه هرمز که بیشتر به‌عنوان مهم‌ترین گلوگاه نفتی جهان شناخته می‌شود، در عین حال یکی از شریان‌های حیاتی واردات مواد غذایی به کشورهای خلیج فارس نیز محسوب می‌شود. طبق داده‌های مرکز مشترک اطلاعات دریایی، در شرایط عادی روزانه حدود ۱۳۸ کشتی از این تنگه عبور می‌کنند که بخش قابل توجهی از آن‌ها حامل مواد غذایی هستند. با آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران و واکنش تهران، تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز به‌شدت کاهش یافته است. نشریه تخصصی کشتیرانی «ولپد لیست» گزارش داده است که حدود ۲۰۰ کشتی در لنگرگاه‌ها متوقف شده‌اند و بسیاری از شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی نیز رزرو محموله به مقصد خاورمیانه را به‌طور کامل تعلیق کرده‌اند؛ وضعیتی که می‌تواند بحران غذایی را در منطقه تشدید کند.

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران گفت:تخلیه مواد اولیه و نهادهای مورد نیاز تولید کارخانجات از تمامی بنادر کشور در جریان است.

عبدالله مهاجر دارایی عضوهیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفتگویی درباره آخرین وضعیت پیگیری‌های اتاق ایران در زمینه تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در شرایط جنگ تحمیلی اخیر، گفت: روسای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور در جلسات فوق‌العاده شورای تأمین استان‌ها و ستادهای بحران شرکت می‌کنند و با توجه به از تباطی که با واحدهای تولیدی دارند، نقش موثری در زمینه حفظ ظرفیت تولید کارخانجات و واحدهای تولیدی دارند.

مهاجر با بیان اینکه استمرار تولید بخصوص در زمینه صنایع غذایی و مایحتاج ضروری مردم ندغدغه نخست بخش خصوصی در شرایط فعلی کشور است، گفت: بر اساس گزارش‌هایی که از اتاق‌های استانی، تشکل‌های اقتصادی و کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران داریم، خوشبختانه بنگاه‌ها و تولیدکنندگان بخش خصوصی با اتکا به حضور کارگران زحمت‌کش و توان فنی و انسانی خود و با توجه به روحیه مسئولیت‌پذیری اجتماعی که دارند، نه تنها ظرفیت تولید را حفظ کرده‌اند بلکه در زمینه کالاهای مورد نیاز جامعه، میزان تولید افزایش نیز پیدا کرده است.

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران افزود: استمرار جریان تولید نیازمند تأمین مواد اولیه و

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه

قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی به شماره ۲۶۳۸۶/۳۱۰۰۶۰۴۶۰۳۱۰۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۶ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان نور تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای //اخنام سوسن غیبی مشهدی فرزند محمود در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۱۱/۱۸متر مربع به پلاک ۸۵ فرعی از ۲۱ اصلی واقع در قریه حسین آباد بخش ۵الحاقی ثبت نور خریداری از آقای // خاتم اسماعیل صانعی پور مورد تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز روزنامه سراسری و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص ذی نفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۱۳۰۸۷۷ تاریخ انتشار اول ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ تاریخ انتشار دوم ۱۴۰۴/۱۲/۱۶

علی سعادت‌نی

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان نور



www.ideoorooz.com

www.ideoorooz.com

www.ideoorooz.com

به نقل از بلومبرگ، در پی تشدید تنش‌ها در خاورمیانه و بسته شدن تنگه هرمز، هند که پیش‌تر تحت فشار آمریکا واردات نفت از روسیه را کاهش داده بود، بار دیگر در حال دریافت محموله‌های نفتی از مسکو است.

بر اساس داده‌های ردیابی نفتکش‌ها، دست‌کم دو محموله نفت روسیه که مقصد اولیه آن‌ها شرق آسیا اعلام شده بود، مسیر خود را تغییر داده و به سمت بنادر هند حرکت کرده‌اند؛ اقدامی که نشان‌دهنده تلاش دهلی‌نو برای تضمین تأمین نفت خام در شرایط افزایش ریسک عرضه جهانی است.

طبق اطلاعات شرکت‌های ردیابی «کپلر» و «ورتنکسا»، پیش‌بینی می‌شود دو نفتکش حامل حدود ۱.۴ میلیون بشکه نفت «اورال» روسیه که قرار بود به مقاصد دورتری در شرق آسیا ارسال شوند، طی هفته جاری در بنادر هند تخلیه شوند.در همین راستا، نفتکش «ودون» با ظرفیت حدود ۷۲۰ هزار بشکه روز چهارشنبه وارد بندر «پارادپ» در ساحل شرقی هند شده است، هرچند وضعیت تخلیه محموله آن هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است.

همچنین نفتکش «ماتاری» که بیش از ۷۰۰ هزار بشکه نفت حمل می‌کند، قرار است روز پنجشنبه به بندر «وادیپار» در غرب هند برسد.نفت اورال که عمدتاً از بنادر دریای بالتیک و دریای سیاه بارگیری می‌شود، پیش‌تر از گزینه‌های اصلی پالایشگاه‌های هندی بود، اما واردات آن در ماه‌های اخیر به‌دلیل فشارهای واشنگتن بر دهلی‌نو کاهش چشمگیری داشت.

پالایشگاه‌های هند در این دوره، به‌منظور جلوگیری از پیچیده‌تر شدن مذاکرات تجاری با آمریکا، خرید نفت روسیه را محدود کرده بودند؛ موضوعی که مسکو را به سمت افزایش فروش به چین سوق داد.

با این حال، جنگ در خاورمیانه و اختلال عملی در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز، احتمال کمبود نفت خام در بازار جهانی را افزایش داده و به نظر می‌رسد پالایشگاه‌های هندی بار دیگر به سمت نفت روسیه بازگشته‌اند.تنگه هرمز به‌عنوان آبراهی راهبردی میان خلیج فارس و خلیج عمان، مسیر عبور حدود ۲۰ درصد نفت و گاز طبیعی مایع جهان است و از زمان آغاز درگیری‌ها، تردد کشتی‌ها در این مسیر با اختلال جدی مواجه شده است.

بلومبرگ همچنین گزارش داده است داده‌های ردیابی از احتمال تغییر مسیر محموله‌های بیشتر حکایت دارد؛ به‌طوری که نفتکش «پندری» که با ۷۲۰ هزار بشکه نفت اورال در دریای عرب در حرکت و مقصد آن سنگاپور اعلام شده بود، به‌طور ناگهانی مسیر خود را به سمت شمال و بنادر هند تغییر داده است.

بر اساس این گزارش، هر سه نفتکش «ودون»، «ماتاری» و «پندری» در سال گذشته میلادی از سوی انگلیس و اتحادیه اروپا تحریم شده بودند.

جهش بی‌سابقه قیمت سوخت جت؛ رکورد تاریخی در اروپا و آسیا



قیمت سوخت جت در اروپا با رشد ۷۱ درصدی هفتگی به بالاترین سطح از سال ۲۰۲۲ رسید.

به نقل از فایننشال تایمز، قیمت سوخت جت در بازار شمال‌غرب اروپا روز پنجشنبه با افزایش ۱۲ درصدی به ۱۴۱۶ دلار در هر تن رسید که بالاترین سطح ثبت‌شده از ژوئن ۲۰۲۲ محسوب می‌شود.

بر اساس داده‌های مؤسسه «آرگوس»، قیمت سوخت جت طی یک هفته ۷۱ درصد رشد کرده و اختلاف قیمت آن با نفت برنت به ۹۷ دلار در هر بشکه، رسیده است؛ رقمی که

به‌عنوان رکورد تاریخی در بازار انرژی ثبت شده است.در بازار آسیا نیز شکاف قیمتی میان سوخت جت و نفت برنت در مقطعی به حدود ۲۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یافت و سپس به حدود ۵۰ دلار کاهش پیدا کرد؛ این در حالی است که پیش از آغاز جنگ، این فاصله تنها ۲۰ تا ۲۵ دلار بود.

تحلیلگران می‌گویند شرایط بازار باقدری غیرعادی شده که در برخی معاملات، قیمت سوخت جت حتی تا دو برابر قیمت نفت خام افزایش یافته است.

کارشناسان علت اصلی این جهش قیمتی را اختلال در تنگه هرمز می‌دانند؛ مسیری راهبردی که محدود شدن آن، عرضه نفت خام و سوخت جت را به‌شدت کاهش داده است. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد سوخت جت مصرفی اروپا از طریق تنگه هرمز تأمین می‌شود و کویت بزرگ‌ترین صادرکننده این فرآورده به شمار می‌رود؛ موضوعی که فشار سنگینی بر صنعت هوانوردی اروپا وارد کرده است.

در همین حال، افزایش پروازها برای بارگرداندن مسافران سرگردان، موجب شلوغی بی‌سابقه برخی فرودگاه‌های منطقه شده است. طبق داده‌های Flightdata24، فرودگاه مسقط عمان روز چهارشنبه شاهد ثبت ۲۷۳ پرواز بود؛ در حالی که پیش از آغاز جنگ، این عدد ۲۴۸ پرواز ثبت شده بود.

بر اساس این گزارش، کمبود سوخت در فرودگاه مسقط باعث شده برخی شرکت‌های هواپیمایی برای سوخت‌گیری به فرودگاه‌هایی مانند ریاض یا قاهره مراجعه کنند؛ اقدامی که هزینه‌ها و اختلالات عملیاتی ایرلاین‌ها را بیش از پیش افزایش داده است.

ترخیص کالا از گمرکات کشور، واردکنندگان می‌توانند بدون کد ساتا و صرفاً با تعهد عدم دریافت ارز، کالاهای خود را ترخیص کنند. همچنین تصمیماتی نظیر تمدید یک ماهه ثبت سفارش‌های منقضی شده مربوط به کالاهای کشاورزی، معافیت کلیه کالاهای وارداتی از قاعده تقدم تاریخ ثبت سفارش نسبت به تاریخ تخلیه و ترخیص درصدی کالاهای گرفته شد.

مهاجر دارایی با تقدیر از فعالان بخش خصوصی که در این روزهای سخت مانند دوران جنگ ۱۲ روزه، در کنار مردم و همراه با سیاست‌های دولت در میدان حاضر هستند، تاکید کرد: امیدواریم دولت هم در زمینه بازپرداخت تسهیلات سررسید شده تولیدکنندگان و کار دیون واحدهای تولیدی، مهلت مناسبی در نظر بگیرد.

وی همچنین به ضرورت همکاری‌های بین استانی به منظور تأمین اقلام مورد نیاز استان‌های مسافرپذیر اشاره کرد و گفت: برخی استان‌ها نظیر استان‌های شمالی کشور بیش از سایر استان‌ها ورود مسافر داشته‌اند و تنظیم بازار آنها نیازمند بارگیری برخی کالاهای مورد نیاز از سایر استان‌ها است.

با ارتباطاتانی که اتاق‌های بازرگانی استانی با یکدیگر دارند، می‌توانند

همکاری‌های موثری شکل دهند تا کمبودی در بازار استان‌های بیشتر

مسافرپذیر ایجاد نشود.

سازمان آگهی های روزنامه ایده روز



شنبه ۱۶/۱۲/۱۴۰۴ | شماره ۲۳۶۸

www.ideoorooz.com

www.ideoorooz.com

ترخیص ۸۱ هزار تن کالا در یک روز
رکورد ترخیص روزانه کالاهای اساسی با انجام تشریفات گمرکی ۸۱ هزار تن کالا در ۲۴ ساعت گذشته با تلاش و زحمات کارکنان گمرک بندر امام خمینی (ره) شکسته شد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: در ۲۴ ساعت گذشته کارکنان گمرک موفق شدند تشریفات گمرکی ۸۰ هزار و ۸۲۴ تن کالای اساسی را در گمرک بندر امام خمینی (ره) با همکاری فعالان اقتصادی و سازمان‌های دخیل در امر تجارت خارجی انجام و سپس با مساعدت سازمان بنادر و همراهی ناوگان حمل و نقل زمینی و ریلی کشور تشریفات بارگیری و خروج ۳ هزار و ۳۲۹ دستگاه کامیون حامل کالاهای اساسی را به اتمام برسانند که رکورد جدیدی به شمار می رود.

در این اطلاعیه آمده است: عمده این کالاهای به ترتیب شامل؛ ذرت، کنجاله سویا، دانه های روغنی، گندم، روغن خام، جو و شکر بوده است بر اساس این اطلاعیه، این در حالی است که ترخیص کالاهای اساسی و ضروری مردم از دیگر گمرکات جنوبی و شمالی نیز با تلاش و زحمات شبانه روزی کارکنان گمرک و با کمک شبکه حمل و نقل کشور همچنان در حال انجام است

حقوق اسفند ماه کارمندان مانند ماه‌های گذشته به موقع پرداخت می‌شود

معاون سرپرهایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور از بارگذاری ۹۰ درصد اطلاعات قوق و مزایای کارمندان دستگاههای اجرایی در سامانه مربوطه تا ظهر امروز - پنجشنبه ۱۴ اسفند- خبر داد

ذبیح الله سلمانی معاون سرمایه انسانی سازمان اداری و استخدامی کشور در گفتگوی زنده تلویزیونی درباره بارگذاری سامانه حقوق و مزایای کارمندان دولت اظهار داشت: از سال ۱۴۰۲ حقوق مزایای کارمندان از طریق سامانه مربوطه که در سازمان اداری و استخدامی مستقر است به ذیفنغ نهایی پرداخت می‌شود.

وی افزود: ما معمولاً بین ۱۶ تا ۲۴ ر ماه سامانه را باز می‌کنیم حدود ۲۰۰۰ دستگاه اجرایی ستادی و استانی اطلاعات حقوق مزایای کارکنان خود را بارگذاری می‌کنند نهایتاً بیست و نهم یا سی‌ام هر ماه حقوق و مزایای کارکنان پرداخت می‌شود.سلسلمانی ادامه داد: با توجه به اینکه در سنوات گذشته در ماههای اسفند حقوق ماه پایانی سال را چند روز زودتر پرداخت می‌کردیم لذا در سال جاری هم از ۱۲ اسفند سامانه را باز کردیم این سامانه تا ۱۲ امشب باز است تا ظهر امروز بیش از ۹۰ درصد دستگاههای اجرایی اطلاعات حقوق و مزایای کارکنان خود را بارگذاری کردند وی افزود: ۱۰ درصد باقیمانده هم تا پایان امشب تکمیل می‌شود؛ ما هم در سازمان اداری و استستخدامی بررسی‌های لازم را انجام خواهیم داد و امیدواریم طی روزهای آتی حقوق کارمندان واریز شود؛ هیچ مشکل و مانعی در این خصوص نداریم.

سند برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس مدل ۱۳۹۶رنگ نقره‌ای متناوبک شماره موتور۳۰۳۷۹NAAM۱۲۴K۱۰۳شماره شناسی۵۸۰۷۱۶۸۷۱۱۶NAAM۰۱CE۶HKشماره پلاک۴۹۱۵۹۸۱۰۴بنام فاطمه دبیانکی مقدم فرزند گودرز صادره از گچساران مفقودو فاقد اعتبارمی باشد

برگ سبز خودرو سواری پژو SLX۴۰۵T۵۵ مدل ۱۳۹۲سفید روغنی شماره موتور۳۰۳۹۰۶۹۱۳۹B۰۰۲شماره شناسی۱۱۷۶۸۷۱۱۶NAAM۲۱FC۷EKشماره پلاک قدیم۴۹۱۶۹۳۳۶شماره پلاک جدید۴۹۱۶۲۷۶بنام امیر حسین عزیزاده فرزند عادل شماره ملی۴۲۴۰۶۰۶۹۹۲۸۱محل ۴۲۴۰۶۹۹۲۸۱محل صدور کهنگیلوبه صدور دهدشت مفقودو فاقد اعتبارمی باشد

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه سواری پژو ۴۰۵جی ال ای مدل ۱۳۸۳رنگ سورمه‌ای شماره موتور۳۰۲۹۵۸۱۵۳۲۱۴۸۳۱شماره شناسی۸۳۷۰۲۹۵۸شماره پلاک ۴۹۱۳۲۷۶بنام امیر حسین عزیزاده شماره ملی۴۲۴۰۶۰۶۹۹۲۸۱محل صدور کهنگیلوبه مفقودو فاقد اعتبارمی باشد

کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۵شماره شناسی۲۴۲۱۶۳۴۴شماره موتور۱۵۳۸۵۰۶۹۵۱۲۴۸۵شماره پلاک ۷۳۰۲۷۲بنام قریبانی حدادی شماره ملی۴۷۹۸۲۱۱۱۳محل صدور خشت مفقودو فاقد اعتبارمی باشددر سه نوبت ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹

جواز اسلحه ساچمه زنی کالیبر ۱۲ تک لول چخماقی ساخت آمریکا شماره مجوز ۲۹۱۰۷۴۴ شماره سلاح۹۶۳۵۱بنام ذوالفقار دشتی مقدم کد ملی۴۲۵۱۰۱۱۹۸۸محل صدور کهنگیلوبه مفقودو فاقد اعتبارمی باشدسه نوبت ۱۴۰۴/۱۲/۱۶ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲

